

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

17 avril 2023

**PROJET DE LOI**

**portant soutien au transport  
de voyageurs par trains de nuit**

**Amendements**

---

---

*Voir:*

Doc 55 **3221/ (2022/2023)**:  
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 april 2023

**WETSONTWERP**

**houdende de steun  
voor het reizigersvervoer per nachttreinen**

**Amendementen**

---

---

*Zie:*

Doc 55 **3221/ (2022/2023)**:  
001: Wetsontwerp.

09360

N° 1 de M. **Parent et consorts**

Art. 6

**Entre l'alinéa 1<sup>er</sup> et l'alinéa 2, insérer l'alinéa suivant:**

*“L'intensité de l'aide reste inférieure à 50 % des coûts externes que le transport ferroviaire permet d'éviter par rapport aux modes concurrents.”*

#### JUSTIFICATION

La modification intervient à la suite des commentaires de la Commission européenne dans le cadre de la notification au titre des aides d'État.

Il est nécessaire d'inclure, dans la loi, la référence au seuil de 50 % des coûts éligibles dans le cadre des coûts externes que le transport ferroviaire permet d'éviter par rapport aux modes concurrents.

Nicolas Parent (Ecolo-Groen)  
Chanelle Bonaventure (PS)  
Emmanuel Burton (MR)  
Jef Van den Bergh (cd&v)  
Tim Vandenput (Open Vld)  
Joris Vandenbroucke (Vooruit)  
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

Nr. 1 van de heer **Parent c.s.**

Art. 6

**Tussen het eerste lid en het tweede lid, het volgende lid invoegen:**

*“De intensiteit van de steunmaatregel blijft lager dan 50 % van de externe kosten die door het spoorvervoer vermeden worden in vergelijking met concurrerende vervoersmodi.”*

#### VERANTWOORDING

De wijziging wordt ingevoerd naar aanleiding van de opmerkingen van de Europese Commissie in het kader van de aanmelding van staatssteun.

Het is nodig in de wet de verwijzing op te nemen naar de drempel van 50 % van de in aanmerking komende kosten in het kader van de externe kosten die door het spoorvervoer vermeden worden in vergelijking met concurrerende vervoersmodi.

N° 2 de M. **Parent et consorts**

Art. 6

**Compléter cet article par les deux alinéas suivants:**

*“Entre le 1<sup>er</sup> octobre 2023 et le 31 octobre 2023, chaque candidat bénéficiant du système de soutien financier fixé par la présente loi pour des circulations effectuées antérieurement à la date de publication de la présente loi fournit un dossier de justification démontrant que le bénéfice du soutien financier a été répercuté sur les voyageurs concernés. Cette répercussion peut par exemple s’exprimer par une diminution tarifaire, une amélioration de la qualité des services, une augmentation de la fréquence ou une augmentation de la capacité de transport, etc. Le Roi ou son délégué, lorsqu’il estime le dossier complet, examine le dossier et notifie sa décision, dans un délai de 30 jours, au candidat concerné quant à l’existence ou l’absence de répercussion favorable aux voyageurs. En cas d’absence de répercussion favorable, le candidat n’est plus éligible au bénéfice du soutien financier pour la période allant du 1<sup>er</sup> janvier 2024 au 31 décembre 2024.*

*Les candidats bénéficiant d’un soutien financier couvrant les mêmes coûts éligibles que le présent système de soutien ne sont pas éligibles au bénéfice du présent système de soutien.”*

## JUSTIFICATION

La modification intervient à la suite des commentaires de la Commission européenne.

Les ajouts permettent:

1° de s’assurer que le système présentera un effet incitatif pour les bénéficiaires qui engendre des répercussions favorables pour le voyageur;

Nr. 2 van de heer **Parent c.s.**

Art. 6

**Dit artikel aanvullen met de twee volgende leden:**

*“Tussen 1 oktober 2023 en 31 oktober 2023 moet elke kandidaat die van de in deze wet vastgestelde steunmaatregel gebruik maakt voor reizen die zijn gemaakt vóór de datum van de bekendmaking van deze wet, een verantwoordingsdossier indienen waaruit blijkt dat het voordeel van de financiële steun aan de betrokken reizigers is doorgerekend. Deze doorrekening kan bijvoorbeeld de vorm aannemen van een verlaging van de tarieven, een kwaliteitsverbetering van de diensten, een toename van de frequentie of een toename van de vervoerscapaciteit. Wanneer de Koning of zijn gemachtigde het dossier volledig acht, onderzoekt hij het en stelt hij de betrokken kandidaat binnen 30 dagen in kennis van zijn besluit over het al dan niet positieve effect op de reizigers. Indien er geen positieve gevolgen zijn, komt de kandidaat niet langer in aanmerking voor financiële steun voor de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024.*

*Kandidaten die financiële steun ontvangen ter dekking van dezelfde in aanmerking komende kosten als deze steunregeling komen niet in aanmerking voor deze steunregeling.”*

## VERANTWOORDING

De wijziging wordt ingevoerd naar aanleiding van de opmerkingen van de Europese Commissie.

De toevoegingen maken het mogelijk om:

1° ervoor te zorgen dat het systeem voor de begunstigten een stimulerend effect heeft dat gunstige gevolgen heeft voor de reiziger;

2° d'éviter les cumuls entraînant une surcompensation.

Nicolas Parent (Ecolo-Groen)  
Chanelle Bonaventure (PS)  
Emmanuel Burton (MR)  
Jef Van den Bergh (cd&v)  
Tim Vandenput (Open Vld)  
Joris Vandenbroucke (Vooruit)  
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

2° cumulatie te voorkomen die tot overcompensatie leidt.

N° 3 de M. **Parent et consorts**

Art. 7

**Compléter le paragraphe 3, alinéa 1<sup>er</sup>, par les mots** *“avec intérêts, tels qu’établis par les dispositions du droit des aides d’État en matière de recouvrement des aides indues”*.

## JUSTIFICATION

La modification intervient à la suite des commentaires de la Commission européenne.

Nicolas Parent (Ecolo-Groen)  
Chanelle Bonaventure (PS)  
Emmanuel Burton (MR)  
Jef Van den Bergh (cd&v)  
Tim Vandenput (Open Vld)  
Joris Vandenbroucke (Vooruit)  
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

Nr. 3 van de heer **Parent c.s.**

Art. 7

**Paragraaf 3, eerste lid, aanvullen met de woorden** *“met interest, zoals vastgesteld in de bepalingen van de wetgeving inzake staatssteun betreffende de terugvordering van onrechtmatige steun”*.

## VERANTWOORDING

De wijziging wordt ingevoerd naar aanleiding van de opmerkingen van de Europese Commissie.

N° 4 de M. **Parent et consorts**

Art. 8

**Compléter cet article par la phrase suivante:**

*“À cet effet, le Roi peut adapter le début de la période visée à l’article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, et le début de la période d’application fixée en vertu de l’article 3, § 3.”*

#### JUSTIFICATION

La modification intervient à la suite des commentaires de la Commission européenne.

Cet ajout permettra de réduire ou supprimer l’effet rétroactif de la loi, si une telle exigence est imposée par la Commission européenne dans le cadre de la procédure de notification de mesures d’aide.

Nicolas Parent (Ecolo-Groen)  
Chanelle Bonaventure (PS)  
Emmanuel Burton (MR)  
Jef Van den Bergh (cd&v)  
Tim Vandenput (Open Vld)  
Joris Vandenbroucke (Vooruit)  
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

Nr. 4 van de heer **Parent c.s.**

Art. 8

**Dit artikel aanvullen met de volgende zin:**

*“Daartoe kan de Koning het begin van de in artikel 3, § 1, tweede lid, bedoelde termijn en het begin van de in artikel 3, § 3, vastgestelde toepassingstermijn aanpassen.”*

#### VERANTWOORDING

De wijziging wordt ingevoerd naar aanleiding van de opmerkingen van de Europese Commissie.

Deze toevoeging laat toe de terugwerkende kracht van de wet te beperken of af te schaffen indien een dergelijke eis door de Europese Commissie wordt opgelegd in het kader van de aanmeldingsprocedure voor steunmaatregelen.