

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 mai 2023

PROJET DE LOI

**portant assentiment à l'Accord
entre le Gouvernement du Royaume
de Belgique et le Gouvernement
de la République togolaise relatif au transport
aérien, fait à Lomé le 13 juin 2019**

**Projet de loi portant assentiment
à l'Accord entre le Gouvernement
du Royaume de Belgique et
le Gouvernement de la République unie
de Tanzanie relatif aux services de transport
aérien, fait à Dodoma le 3 novembre 2021**

**Projet de loi portant assentiment
à l'Accord entre le Gouvernement
du Royaume de Belgique et
le Gouvernement de la République gabonaise
relatif aux services de transport aérien,
fait à Bruxelles le 28 mai 2018**

**Projet de loi portant assentiment à l'Accord
entre le Gouvernement du Royaume
de Belgique et le Gouvernement
de la République du Congo relatif au transport
aérien, fait à Bruxelles le 12 juin 2018**

**Projet de loi portant assentiment à l'Accord
entre le Royaume de Belgique et
le Royaume des Pays-Bas
pour ce qui est des Antilles néerlandaises relatif
au transport aérien, fait à Bruxelles
le 5 février 2008**

Rapport

fait au nom de la commission
des Relations extérieures
par
Mme **Vicky Reynaert**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 mei 2023

WETSONTWERP

**houdende instemming met de Overeenkomst
tussen de Regering van het Koninkrijk België
en de Regering van de Republiek Togo
betreffende het luchtvervoer,
gedaan te Lomé op 13 juni 2019**

**Wetsontwerp houdende instemming
met de Overeenkomst tussen de Regering
van het Koninkrijk België en
de Regering van de Verenigde Republiek Tanzania
inzake luchtvaartdiensten,
gedaan te Dodoma op 3 november 2021**

**Wetsontwerp houdende instemming
met de Overeenkomst tussen de Regering
van het Koninkrijk België en
de Regering van de Republiek Gabon betreffende
de luchtdiensten,
gedaan te Brussel op 28 mei 2018**

**Wetsontwerp houdende instemming met de
Overeenkomst tussen de Regering van het
Koninkrijk België en de Regering van de Republiek
Congo betreffende het luchtvervoer, gedaan te
Brussel op 12 juni 2018**

**Wetsontwerp houdende instemming met
de Overeenkomst tussen het Koninkrijk België en
het Koninkrijk der Nederlanden
ten behoeve van de Nederlandse Antillen inzake
luchtvervoer, gedaan te Brussel
op 5 februari 2008**

Verslag

namens de commissie
voor Buitenlandse Betrekkingen
uitgebracht door
mevrouw **Vicky Reynaert**

09507

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Els Van Hoof

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Peter De Roover, Darya Safai, Anneleen Van Bossuyt
Ecolo-Groen	Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé
PS	Malik Ben Achour, André Flahaut, Christophe Lacroix
VB	Annick Ponthier, Ellen Samyn
MR	Christophe Bombled, Michel De Maegd
cd&v	Els Van Hoof
PVDA-PTB	Steven De Vuyst
Open Vld	Goedele Liekens
Vooruit	Vicky Reynaert

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Björn Anseeuw, Mieke Claes, Kathleen Depoorter, Koen Metsu
Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Barbara Creemers, Simon Moutquin
Hugues Bayet, Mélissa Hanus, Daniel Senesael, Özlem Özen
Steven Creyelman, Pieter De Spiegeleer, Kurt Ravyts
Daniel Bacquellaine, Emmanuel Burton
N ., Jan Briers
Nabil Boukili, Marco Van Hees
Christian Leysen, Marianne Verhaert
Melissa Depraetere, Kris Verduyck

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés Georges Dallemagne

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

**Projet de loi portant assentiment à l'Accord
entre le Royaume de Belgique et
le Burkina Faso relatif au transport aérien,
fait à Bruxelles le 5 juin 2018**

**Projet de loi portant assentiment à l'Accord
entre le Gouvernement du Royaume
de Belgique et le Gouvernement
de la République de Sierra Leone
sur le transport aérien,
fait à Freetown le 3 juillet 2019**

**Wetsontwerp houdende instemming met
de Overeenkomst tussen het Koninkrijk België
en Burkina Faso betreffende het luchtvervoer,
gedaan te Brussel op 5 juni 2018**

**Wetsontwerp houdende instemming met
de Overeenkomst tussen de Regering
van het Koninkrijk België en
de Regering van de Republiek Sierra Leone inzake
het luchtvervoer,
gedaan te Freetown op 3 juli 2019**

Sommaire	Pages	Inhoud	Blz.
I. Exposé introductif.....	4	I. Inleidende uiteenzetting	4
II. Discussion	5	II. Bespreking.....	5
III. Votes.....	8	III. Stemmingen	8

Voir:

Doc 55 3300/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

003: Texte adopté par la commission.

Doc 55 3301/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

002: Rapport.

003: Texte adopté par la commission.

Doc 55 3302/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

002: Rapport.

003: Texte adopté par la commission.

Doc 55 3303/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

002: Rapport.

003: Texte adopté par la commission.

Doc 55 3304/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

002: Rapport.

003: Texte adopté par la commission.

Doc 55 3308/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

002: Rapport.

003: Texte adopté par la commission.

Doc 55 3313/ (2022/2023):

001: Projet de loi.

Voir aussi:

002: Rapport.

003: Texte adopté par la commission.

Zie:

Doc 55 3300/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

003: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 55 3301/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 55 3302/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 55 3303/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 55 3304/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 55 3308/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 55 3313/ (2022/2023):

001: Wetsontwerp.

Zie ook:

002: Verslag.

003: Tekst aangenomen door de commissie.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ces projets de loi au cours de sa réunion du 26 avril 2023.

La commission décide de consacrer une seule discussion aux 7 projets de loi, dès lors qu'ils poursuivent un objectif identique.

I. — EXPOSE INTRODUCTIF

Mme Hadja Lahbib, ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales indique que sur le plan juridique, "l'espace aérien" relève du domaine des États. L'article 1^{er} de la Convention de Chicago (7 décembre 1944), pierre angulaire de l'organisation de l'aviation civile mondiale, dispose que "chaque État a la souveraineté complète et exclusive sur l'espace aérien au-dessus de son territoire".

La Convention de Chicago a permis un développement accéléré extraordinaire du trafic aérien international et quelque 18.500 accords bilatéraux ont été conclus dans le monde. Ceux-ci sont presque tous basés sur le modèle de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI).

La ministre précise qu'aujourd'hui, sept accords sont soumis pour assentiment. Ils concernent les pays suivants: Sierra Leone, Burkina Faso, Togo, République du Congo, Gabon, Antilles néerlandaises et Tanzanie. À l'exception de l'accord avec les Antilles néerlandaises, ces accords en remplacent d'anciens datant du siècle dernier. Il était nécessaire de mettre les accords en conformité avec le droit communautaire.

Ainsi, depuis 2004, tous les États membres de l'Union européenne sont tenus d'inclure certaines dispositions standard lorsqu'ils négocient un nouvel accord avec un pays tiers, ou modifient un accord existant. En outre, certains accords ont été adaptés aux évolutions qu'ont connues certaines parties prenantes ou aux nouveaux besoins de celles-ci.

Il s'agit entre autres de dispositions relatives à la désignation de compagnies aériennes, à l'assistance en escale, aux destinations pouvant être desservies, etc.

Il importe que les accords soient ratifiés formellement afin de leur donner un caractère législatif définitif.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft deze wetsontwerpen besproken tijdens haar vergadering van 26 april 2023.

De commissie beslist om een enkele bespreking te wijden aan de 7 wetsontwerpen aangezien ze dezelfde strekking hebben.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Hadja Lahbib, minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen geeft aan dat op juridisch vlak het "luchtruim" het domein van de staten blijft. Artikel 1 van het Verdrag van Chicago (7 december 1944), de hoeksteen van de gehele organisatie van de wereldwijde burgerluchtvaart, bepaalt dat "elke Staat de volledige en uitsluitende soevereiniteit heeft over de luchtruimte boven zijn grondgebied".

Het verdrag van Chicago heeft gezorgd voor een versnelde en buitengewone ontwikkeling van het internationaal luchtverkeer en er zijn wereldwijd zo'n 18.500 bilaterale overeenkomsten gesloten. Ze zijn bijna allemaal gebaseerd op het model van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO).

De minister preciseert dat er vandaag zeven akkoorden ter instemming worden voorgelegd: Sierra Leone, Burkina Faso, Togo, Republiek Congo, Gabon, de Nederlandse Antillen en Tanzania. Behalve het akkoord met de Nederlandse Antillen, vervangen de voorliggende akkoorden, oudere akkoorden uit vorige eeuw. Het was dus nodig om deze akkoorden in lijn te brengen met het communautair recht.

Zo rust er op alle EU-lidstaten sinds 2004 de verplichting om bepaalde standaardbepalingen op te nemen bij onderhandelingen met een derde land over een nieuwe overeenkomst of over de wijziging van een bestaande overeenkomst. Daarnaast werden sommige akkoorden aangepast aan veranderingen bij bepaalde belanghebbenden of aan hun nieuwe behoeften.

Het gaat onder meer over bepalingen omtrent de aanwijzing van luchtvaartmaatschappijen, over de grondaanhandeling, over de bestemmingen die mogen aangevlogen worden, etc...

Het is van groot belang dat deze akkoorden formeel worden geratificeerd om ze een definitief wetgevend karakter te geven.

La ratification apporte une sécurité juridique qui pérennise les activités commerciales de nos compagnies aériennes. Elle donne à la DG Transport aérien (DGTA) la possibilité de contrôler la mise en œuvre correcte de l'accord et contribue aux bonnes relations bilatérales entre la Belgique et les pays tiers, ce qui est bénéfique pour l'image de la Belgique.

II. — DISCUSSION

A. Observations des membres

Mme Kathleen Depoorter (N-VA) constate qu'il s'agit d'actualiser des traités qui, pour certains, existent depuis presque 60 ans. Le transport aérien des années quatre-vingt n'est plus celui d'aujourd'hui, raison pour laquelle le précédent gouvernement s'est engagé résolument dans la renégociation de ces accords. L'intervenante reproche dès lors au gouvernement actuel son inaction.

De tels accords sont importants sur le plan économique. Ils offrent des opportunités tant aux compagnies aériennes qu'aux aéroports et aux sous-traitants. Ils créent de l'emploi et multiplient les possibilités offertes aux voyageurs, qui peuvent emprunter des vols directs en provenance ou à destination de la Belgique sans devoir transiter par des aéroports étrangers. Cette situation est non seulement bénéfique pour le tourisme en Belgique, mais elle renforce également notre position en tant que pays hôte de toute une série d'institutions internationales.

La membre s'étonne toutefois que ces accords aient été approuvés par le Conseil des ministres. Elle rappelle que lors de discussions relatives à des traités analogues sous la précédente législature, Groen/Ecolo et Vooruit n'ont eu de cesse de dénoncer l'exemption des accises sur le carburant qui, conformément aux accords de Chicago, est inscrite dans lesdits traités. Au Parlement flamand, ces partis se sont montrés plus cohérents puisque Groen s'est abstenu sur ces accords, tandis que Vooruit s'est contenté de le faire pour l'accord avec le Burkina Faso (sans se justifier pour autant).

L'intervenante renvoie également aux déclarations de M. De Vriendt, qui a demandé, suivant l'exemple du traité entre la Belgique et le Qatar, d'inclure une clause prévoyant que si une taxe sur le kérosène devait être instaurée, celle-ci pourrait également être immédiatement perçue. Lors de la discussion consacrée à un accord analogue avec l'Australie, M. De Vriendt s'est exprimé dans les termes suivants:

"M. Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen) souligne qu'il ne peut approuver un accord qui rendrait d'emblée

De ratificatie biedt rechtszekerheid voor de commerciële activiteiten van onze luchtvaartmaatschappijen op lange termijn. Het geeft het DG Luchtvaart (DGLV) de mogelijkheid om controle uit te oefenen op de correcte naleving van het akkoord en het draagt bij aan de goede bilaterale relaties tussen België en derde landen wat het imago van België ten goede komt.

II. — BESPREKING

A. Opmerkingen van de leden

Mevrouw Kathleen Depoorter (N-VA) stelt vast dat het een update van verdragen betreft die soms al bijna 60 jaren bestaan. De luchtvaart van de jaren 80 is niet meer die van vandaag. Vandaar dat de vorige regering sterk inzette op de heronderhandeling van deze akkoorden. Ze verwijt dan ook de huidige regering van inactie.

Zulke akkoorden zijn belangrijk op economisch vlak. Ze bieden opportuniteiten zowel aan de luchtvaartmaatschappijen als aan de luchthavens of onderaannemers. Ze creëren werkgelegenheid en vergroot de mogelijkheden voor de reizigers die rechtstreeks kunnen vliegen van of naar België, zonder verplichte doorgang via buitenlandse luchthavens. Dit is niet enkel een voordeel voor het toerisme in België, maar ook voor onze positie als gastland van een hele reeks internationale instellingen.

Het lid is wel verbaasd dat deze akkoorden door de Ministerraad zijn goedgekeurd. Zij herinnert dat Groen/Ecolo en Vooruit tijdens de besprekingen van gelijkaardige verdragen in de vorige regeerperiode, steevast een punt maakten van de vrijstelling van accijnzen op brandstof die, conform de akkoorden van Chicago, in deze verdragen opgenomen wordt. In het Vlaams parlement zijn ze consequenter en onthield de Groen-fractie zich op deze verdragen, terwijl Vooruit dat enkel nog deed voor het akkoord met Burkina Faso (evenwel zonder motivering).

Zij verwijst ook naar de uitspraken van de heer De Vriendt die vroeg om naar voorbeeld van het verdrag België-Qatar een clausule op te nemen dat indien in de toekomst een kerosinetaks wordt ingevoerd, deze ook onmiddellijk geïnd kan worden. Tijdens de besprekingen van een gelijkaardig akkoord met Australië zei de heer De Vriendt het volgende:

"De heer Wouter De Vriendt (Ecolo-Groen) onderstreept dat hij geen akkoord kan goedkeuren dat het

impossible le prélèvement d'une taxe sur le kérosène. L'intervenant est également en faveur de l'instauration d'une telle taxe au niveau de l'UE, mais même dans l'état actuel de la réglementation, il y a déjà des exemples, comme dans le cas de l'accord bilatéral avec le Qatar, où une clause permet la perception d'une taxe sur le kérosène. Il n'est pas nécessaire d'attendre l'instauration de la taxe sur le kérosène pour renégocier l'accord. [...] Il importe de se montrer cohérent et de ne pas conclure d'accords aériens qui rendent le prélèvement d'une taxe sur le kérosène impossible.”¹

Mme Depoorter s'étonne dès lors que le traité conclu par l'actuel gouvernement avec la Tanzanie ne contienne pas non plus de “clause Qatar”. Elle est donc forcée de reprocher aux deux partis leur manque de cohérence par rapport à la précédente législature, tout en soulignant que sous l'actuelle législature, il y a également des divergences de vues au sein des parlements régionaux.

M. Georges Dallemagne (*Les Engagés*) partage les interrogations de la préopinante mais s'interroge également sur le délai qui est nécessaire pour ratifier ces accords. Il relève qu'un des accords à l'examen date de 2008. Pourquoi faut-il tellement de temps?

B. Réponses de la ministre

La ministre apporte les précisions suivantes.

En ce qui concerne la taxe kérosène, la ministre rappelle que la Convention de Chicago a été négociée en 1944. À l'époque, il était essentiel de revitaliser la machine économique civile et d'assurer les liens et la connectivité entre les États. Pour ce faire, il a été décidé de réduire au strict minimum les charges pesant sur le secteur de l'aviation commerciale et notamment sur le kérosène. Ce principe est toujours d'actualité. Dans ce contexte, la Convention de Chicago prévoit explicitement une exemption pour le kérosène à bord de tout aéronef étranger entrant sur le territoire d'un État (article 24).

En outre, le Conseil de l'OACI a exprimé à plusieurs reprises son souhait de réduire autant que possible toutes les taxes, y compris pour le kérosène embarqué dans un pays tiers. En conséquence, tous les accords aériens de la Belgique (ainsi que les accords multilatéraux de l'UE) prévoient une double exemption pour le kérosène, à savoir pour le kérosène déjà à bord (exempté par le traité) et pour le kérosène embarqué dans un pays tiers (c'est-à-dire en Belgique par le transporteur étranger).

¹ <https://www.lachambre.be/FLWB/PDF/54/3396/54K3396002.pdf>

heffen van een kerosinetaks onmogelijk maakt. De spreker is ook voorstander van de invoering van een kerosinetaks op een EU-niveau. Maar in de huidige stand van de regelgeving bestaan al voorbeelden, zoals het bilaterale akkoord met Qatar, die de clausule die het innen van de kerosinetaks mogelijk maakt, bevatten. Het is niet nodig om te wachten om de overeenkomst te heronderhandelen totdat de kerosinetaks zou worden ingesteld. Het is zaak consequent te zijn en geen luchtvaartakkoorden af te sluiten die het heffen van een kerosinetaks onmogelijk maken”.¹

Mevrouw Depoorter is dus verbaasd dat het verdrag met Tanzania gesloten door deze regering ook geen “Qatar-clausule” bevat. Ze moet dus beide partijen een gebrek aan consistentie verwijten ten aanzien van de vorige regeerperiode maar ook in deze regeerperiode zijn de standpunten in de regionale parlementen verdeeld.

De heer Georges Dallemagne (Les Engagés) sluit zich aan bij de vragen van de vorige spreker, maar vraagt zich ook af hoeveel tijd nodig is om die overeenkomsten te ratificeren. Hij wijst erop dat één van de ter bespreking voorliggende overeenkomsten dateert uit 2008. Waarom vergt dat zoveel tijd?

B. Antwoorden van de minister

De minister verschaft de volgende verduidelijkingen.

Wat de kerosinetaks betreft, herinnert de minister eraan dat het Verdrag van Chicago in 1944 werd gesloten. In die tijd was het fundamenteel de civiele economische machine nieuw leven in te blazen en de banden en de connectiviteit tussen de Staten te garanderen. Daartoe werd beslist de lasten op de commerciële luchtvaartsector, en meer bepaald op kerosine, tot het strikte minimum te beperken. Dat uitgangspunt geldt nog steeds. In die context voorziet het Verdrag van Chicago uitdrukkelijk in een vrijstelling voor kerosine aan boord van elk buitenlands luchtvaartuig dat op het grondgebied van een Staat aankomt (artikel 24).

Bovendien heeft de Raad van de ICAO meermaals de wens geuit alle belastingen, waaronder die voor de kerosine ingeslagen in een derde land, zoveel als mogelijk te beperken. Bijgevolg voorzien al onze luchtvaartovereenkomsten (alook de multilaterale overeenkomsten van de EU) in een dubbele vrijstelling voor kerosine, namelijk voor die welke reeds aan boord is (vrijgesteld door het verdrag) en voor die welke wordt ingeslagen in een derde land (in ons geval in België door de buitenlandse vervoerder).

¹ <https://www.dekamer.be/FLWB/PDF/54/3396/54K3396002.pdf>

Cependant, le réchauffement climatique met ce principe de plus en plus sous pression. Il est donc nécessaire de développer une approche coordonnée en la matière. Une telle initiative peut être prise au niveau européen, mais il est préférable de le faire à l'échelle mondiale afin de ne pas fausser la concurrence. Si la Belgique n'introduit une taxe sur le kérosène que dans les accords bilatéraux, les compagnies aériennes belges pourraient être désavantagées sur le plan de la concurrence. Le ministre de la Mobilité étudie actuellement les options possibles pour inclure la possibilité d'une taxe sur le kérosène dans les futurs accords aériens.

En ce qui concerne le délai nécessaire à l'assentiment des accords, la ministre souligne que les assentiments aux conventions internationales prennent souvent un certain temps. En l'espèce, la ministre indique qu'elle a voulu présenter en une seule fois cette série d'accords dont le traitement s'est fait à différents moments dans le temps, et ainsi répondre de manière uniforme aux remarques du Conseil d'État. Cela explique donc le délai qui s'est écoulé. Par ailleurs, vu que ces accords remplacent des accords existants, il n'y a pas eu de vide juridique qui aurait nui à l'exploitation des lignes aériennes existantes.

Madame Ine Hoet, experte, SPF Mobilité et Transports, précise encore que l'accord conclu avec le Qatar est un accord multilatéral récent conclu entre l'Union européenne et le Qatar. Cet accord contient effectivement une clause qui permet de lever une taxe sur le kérosène mais à la condition que les législations des parties contractantes soient adaptées en ce sens.

Par contre, les accords à l'examen ne contiennent pas une telle clause. L'insertion d'une telle clause nécessiterait de renégocier tous ces accords. Or, si une des deux parties n'accepte pas le principe d'une telle clause, il est difficile d'aboutir à un accord.

C. Répliques

Mme Kathleen Depoorter (N-VA) concède qu'il n'est pas agréable de devoir renégocier un accord mais relève que l'accord avec les Pays-Bas en ce qui concerne les Antilles néerlandaises date de 2008. Il était donc possible de renégocier.

Dans le même ordre d'idées, la membre considère que le ministre de la Mobilité a déjà eu le temps matériel d'étudier les possibilités d'inclure une taxation sur le

Dat principe komt echter door de klimaatopwarming steeds meer onder druk te staan. Het is dus noodzakelijk ter zake een gecoördineerde aanpak te ontwikkelen. Een dergelijk initiatief kan op Europees niveau worden genomen, maar het is wenselijk dat op wereldniveau te doen om de concurrentie niet te vervalsen. Indien België enkel in de bilaterale overeenkomsten een kerosinetaks invoert, zouden de Belgische luchtvaartondernemingen op concurrentieel vlak kunnen worden benadeeld. De minister van Mobiliteit gaat momenteel na welke opties er zijn om de mogelijkheid van een kerosinetaks in de toekomstige luchtvaartovereenkomsten te kunnen opnemen.

Inzake de tijd die nodig is om met de overeenkomsten in te stemmen benadrukt de minister dat instemmingen met internationale verdragen vaak een bepaalde tijd vergen. In dit geval stelt de minister dat zij al deze overeenkomsten, die op verschillende tijdstippen zijn behandeld, in één keer heeft willen voorleggen om aldus op eenvormige wijze tegemoet te komen aan de opmerkingen van de Raad van State. Dat verklaart bijgevolg waarom het zoveel tijd heeft gevraagd. Aangezien deze overeenkomsten bestaande overeenkomsten vervangen, is er bovendien geen juridische leemte geweest die de exploitatie van de bestaande luchthavens zou hebben geschaad.

Mevrouw Ine Hoet, deskundige, FOD Mobiliteit en Vervoer, verduidelijkt voorts dat de overeenkomst met Qatar een recente multilaterale overeenkomst betreft die werd gesloten tussen de Europese Unie en dat land. Die overeenkomst bevat inderdaad een clausule die het mogelijk maakt een kerosinetaks te heffen, evenwel op voorwaarde dat de wetgevingen van de partijen bij de overeenkomst in die zin worden aangepast.

De ter bespreking voorliggende overeenkomsten bevatten daarentegen geen dergelijke clausule. De invoering van een dergelijke clausule zou nopen tot de heronderhandeling van al die overeenkomsten. Indien één van de twee partijen het idee van een dergelijke clausule echter niet aanvaardt, kan moeilijk een akkoord worden bereikt.

C. Replieken

Mevrouw Kathleen Depoorter (N-VA) geeft toe dat het niet aangenaam is om opnieuw over een overeenkomst te moeten onderhandelen, maar stelt dat de overeenkomst met Nederland inzake de Nederlandse Antillen van 2008 dateert. Een heronderhandeling was dus mogelijk geweest.

In dezelfde zin attendeert het lid erop dat de minister van Mobiliteit al de tijd heeft gehad om na te gaan hoe de mogelijkheid van een kerosinetaks in de toekomstige

kérosène dans les futurs accords aériens. Par exemple, l'accord aérien avec la Tanzanie date de 2021, de sorte que le ministre a déjà eu près de 2 ans pour proposer une solution dès lors qu'il plaide pour une transition écologique et une réduction de l'impact climatique du transport aérien international. Elle regrette ce *statu quo*. N'est-ce plus prioritaire pour les écologistes?

Madame Ine Hoet, experte, SPF Mobilité et Transports, rétorque que les négociations portant sur l'accord relatif aux Antilles néerlandaises ont débuté en 2000 à la demande de la compagnie Sobelair. Celle-ci souhaitait établir une ligne entre Bruxelles et Curaçao. Sobelair est toutefois tombée en faillite en 2002 et il n'y avait à ce moment-là aucune autre compagnie belge ayant des ambitions de voler vers les Caraïbes. La négociation de cet accord n'était donc plus urgente. L'accord a finalement été conclu le 5 février 2008.

En 2021, la compagnie Air Belgium a signalé son intérêt à ouvrir une ligne à destination de Curaçao. La *Civil Aviation Authority* des Antilles néerlandaises a alors signalé que l'accord aérien bien que signé n'avait toujours pas été ratifié. Entretemps, la compagnie Air Belgium a également suspendu ses vols en raison d'un contexte économique qui a changé.

III. — VOTES

A. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République togolaise relatif au transport aérien, fait à Lomé le 13 juin 2019 (DOC 55 3300/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

luchtvaartovereenkomsten kan worden opgenomen. Zo dateert de luchtvaartovereenkomst met Tanzania uit 2021, zodat de minister al bijna twee jaar de tijd heeft gehad om een mogelijke oplossing voor te stellen, aangezien hij pleit voor een ecologische transitie en voor een vermindering van de klimaatimpact van het internationale luchttransport. De spreker betreurt dit status quo. Vinden de groenen dat niet meer priorair?

Mevrouw Ine Hoet, deskundige, FOD Mobiliteit en Vervoer, repliceert dat de onderhandelingen over de overeenkomst betreffende de Nederlandse Antillen in 2000 van start zijn gegaan op vraag van de maatschappij Sobelair. Die wenste een lijn tussen Brussel en Curaçao in te stellen. Sobelair is echter in 2002 failliet gegaan en op dat moment had geen enkele ander Belgisch bedrijf ambities om naar de Caraïbische eilanden te vliegen. De onderhandeling over die overeenkomst was dus niet meer dringend. De overeenkomst werd uiteindelijk op 5 februari 2008 gesloten.

In 2021 heeft de onderneming Air Belgium te kennen gegeven belangstelling te hebben om een lijn met bestemming Curaçao te openen. De *Civil Aviation Authority* van de Nederlandse Antillen heeft toen aangegeven dat de luchtvaartovereenkomst, hoewel ze werd ondertekend, nog altijd niet was geratificeerd. Intussen heeft Air Belgium ook zijn vluchten opgeschort wegens een veranderde economische context.

III. — STEMMINGEN

A. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Togo betreffende het luchtvervoer, gedaan te Lomé op 13 juni 2019 (DOC 55 3300/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

B. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République unie de Tanzanie relatif aux services de transport aérien, fait à Dodoma le 3 novembre 2021 (DOC 55 3301/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi, y compris plusieurs corrections d'ordre légistique, est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

B. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Verenigde Republiek Tanzania inzake luchtvaartdiensten, gedaan te Dodoma op 3 november 2021 (DOC 55 3301/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp, met inbegrip van een aantal wetgevingstechnische correcties, wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil

C. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République gabonaise relatif aux services de transport aérien, fait à Bruxelles le 28 mai 2018 (DOC 55 3302/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedeke Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

D. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République du Congo relatif au transport aérien, fait à Bruxelles le 12 juin 2018 (DOC 55 3303/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

C. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Gabon betreffende de luchtdiensten, gedaan te Brussel op 28 mei 2018 (DOC 55 3302/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedeke Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

D. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Congo betreffende het luchtvervoer, gedaan te Brussel op 12 juni 2018 (DOC 55 3303/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

E. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le Royaume de Belgique et le Royaume des Pays-Bas pour ce qui est des Antilles néerlandaises relatif au transport aérien, fait à Bruxelles le 5 février 2008 (DOC 55 3304/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

E. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen het Koninkrijk België en het Koninkrijk der Nederlanden ten behoeve van de Nederlandse Antillen inzake luchtvervoer, gedaan te Brussel op 5 februari 2008 (DOC 55 3304/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

F. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le Royaume de Belgique et le Burkina Faso relatif au transport aérien, fait à Bruxelles le 5 juin 2018 (DOC 3308/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi, y compris plusieurs corrections d'ordre légistique, est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

F. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen het Koninkrijk België en Burkina Faso betreffende het luchtvervoer, gedaan te Brussel op 5 juni 2018 (DOC 3308/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp, met inbegrip van een aantal wetgevingstechnische correcties, wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedele Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

G. Projet de loi portant assentiment à l'Accord entre le gouvernement du Royaume de Belgique et le gouvernement de la République de Sierra Leone sur le transport aérien, fait à Freetown le 3 juillet 2019 (DOC 55 3313/001)

Articles 1^{er} à 3

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Les articles 1^{er} à 3 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'ensemble du projet de loi est adopté à l'unanimité par vote nominatif.

Ont voté pour:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedeke Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Ont voté contre: nihil.

Se sont abstenus: nihil.

*
* *

La rapporteure, La présidente,

Vicky Reynaert Els Van Hoof

G. Wetsontwerp houdende instemming met de Overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Sierra Leone inzake het luchtvervoer, gedaan te Freetown op 3 juli 2019 (DOC 55 3313/001)

Artikelen 1 tot 3

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

De artikelen 1 tot 3 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Het gehele wetsontwerp wordt bij naamstemming eenparig aangenomen.

Hebben voorgestemd:

N-VA: Darya Safai, Kathleen Depoorter;

Ecolo-Groen: Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Guillaume Defossé;

PS: Malik Ben Achour, Daniel Senesael;

VB: Annick Ponthier;

MR: Michel De Maegd, Christophe Bombled;

cd&v: Els Van Hoof;

Open Vld: Goedeke Liekens;

Vooruit: Vicky Reynaert.

Hebben tegengestemd: nihil.

Hebben zich onthouden: nihil.

*
* *

De rapporteur, De voorzitter,

Vicky Reynaert Els Van Hoof