

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 juin 2023

PROJET DE LOI

**portant aide au transport ferroviaire
de marchandises par wagons isolés**

Amendement

Voir:

Doc 55 **3424/ (2022/2023)**:
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 juni 2023

WETSONTWERP

**houdende steun voor het goederenvervoer
per spoor per geïsoleerde wagons**

Amendement

Zie:

Doc 55 **3424/ (2022/2023)**:
001: Wetsontwerp.

09795

N° 1 de M. Roggeman et consorts

Art. 16

Compléter l'alinéa 1^{er} par ce qui suit:

“Le régime d’aide s’applique au moins jusqu’au 31 décembre 2025.”

JUSTIFICATION

La bosse de triage de l’installation de triage d’Anvers-Nord n’est en situation d’exploitation neutre (par Infrabel et Railport) que depuis le 1^{er} avril 2023, mais comme les sillons doivent toujours être demandés avant le 1^{er} avril précédant l’année civile, il était pratiquement impossible pour les entreprises ferroviaires de soumettre à temps des demandes de sillons modifiées. En outre, comme le régime d’aide n’est (actuellement) valable que pour un an, les entreprises ferroviaires craignent une augmentation des coûts à partir de 2024, ce qui crée un climat d’incertitude pour les investissements.

Par ailleurs, pour que Railport puisse mettre en œuvre le concept de regroupement, il fallait également attendre l’exploitation neutre. Il faut du temps pour pouvoir élaborer des modèles d’une durée supérieure à un an. Railport a dès lors adressé un courrier au ministre compétent pour lui demander d’octroyer immédiatement le régime d’aide pour trois ans. Début mai 2024 au plus tard, la Chambre des représentants et le Sénat seront en outre dissous et le gouvernement entrera en affaires courantes. Le présent amendement tend à octroyer le régime d’aide au moins jusqu’au 31 décembre 2025.

Nr. 1 van de heer Roggeman c.s.

Art. 16

Het eerste lid aanvullen als volgt:

“De steunregeling geldt ten minste tot 31 december 2025.”

VERANTWOORDING

De trieerheuvel op het rangeerterrein in Antwerpen-Noord is pas sinds 1 april 2023 in een situatie van neutrale uitbating (door Infrabel en Railport), maar omdat rijpaden steeds vóór 1 april voorafgaand aan het kalenderjaar moeten worden aangevraagd, was het voor de spoorwegondernemingen praktisch onmogelijk om nog tijdig gewijzigde aanvragen voor rijpaden in te dienen. Omdat de steunregeling (voorlopig) slechts voor een jaar geldt, vrezen de spoorwegondernemingen bovendien voor stijgende kosten vanaf 2024, wat investeringsonzekerheid met zich meebrengt.

Daarenboven moest voor het uitwerken van een bundelingsconcept door Railport ook worden gewacht op de neutrale uitbating. Er is tijd nodig voor het uitwerken van modellen langer dan één jaar. Railport heeft daarom in een schrijven de bevoegde minister ertoe verzocht om de steunmaatregel onmiddellijk voor drie jaar toe te kennen. Uiterlijk begin mei 2024 worden bovendien de Kamer van volksvertegenwoordigers en de Senaat ontbonden en gaat de regering in lopende zaken. In dit amendement stellen wij voor om de steunregeling ten minste tot 31 december 2025 toe te kennen.

Tomas Roggeman (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)