

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 juin 2023

PROJET DE LOI

**concernant les normes de produit
pour l'intégration d'énergie produite
à partir de sources renouvelables
dans les carburants fossiles destinés
au secteur du transport et modifiant la loi
du 29 avril 1999 relative à l'organisation
du marché de l'électricité et
modifiant la loi du 12 avril 1965
relative au transport de produits gazeux
et autres par canalisations**

Sommaire**Pages**

Résumé	3
Exposé des motifs	4
Avant-projet de loi 1	25
Avant-projet de loi 2	41
Analyse d'impact	60
Avis du Conseil d'État 1	74
Avis du Conseil d'État 2	81
Projet de loi	86
Tableau de correspondance directive – projet de loi	111
Tableau de correspondance projet de loi – directive	182
Coordination des articles	184

**LE GOUVERNEMENT DEMANDE L'URGENCE CONFORMÉMENT À
L'ARTICLE 51 DU RÈGLEMENT.**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 juni 2023

WETSONTWERP

**houdende de productnormen
voor het integreren van energie
uit hernieuwbare bronnen in fossiele
motorbrandstoffen bestemd voor
de vervoerssector en tot wijziging van de wet
van 29 april 1999 betreffende de organisatie
van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging
van de wet van 12 april 1965 betreffende
het vervoer van gasachtige producten
en andere door middel van leidingen**

Inhoud**Blz.**

Samenvatting	3
Memorie van toelichting	4
Voorontwerp van wet 1	25
Voorontwerp van wet 2	41
Impactanalyse	67
Advies van de Raad van State 1	74
Advies van de Raad van State 2	81
Wetsontwerp	86
Concordantietabel Richtlijn – wetsontwerp	146
Concordantietabel wetsontwerp – Richtlijn	183
Coördinatie van de artikelen	207

**DE URGENTIEVERKLARING WORDT DOOR DE REGERING GEVRAAGD
OVEREENKOMSTIG ARTIKEL 51 VAN HET REGLEMENT.**

09765

Le gouvernement a déposé ce projet de loi le 19 juin 2023.

Le “bon à tirer” a été reçu à la Chambre le 20 juin 2023.

De regering heeft dit wetsontwerp op 19 juni 2023 ingediend.

De “goedkeuring tot drukken” werd op 20 juni 2023 door de Kamer ontvangen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

RÉSUMÉ

Ce projet de loi a pour objectif:

1° d'établir des normes de produits conformément à l'article 6, § 1^{er}, II, deuxième alinéa, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, afin de réaliser les obligations relatives à l'intégration des énergies renouvelables dans le secteur du transport, telles qu'elles sont prévues aux articles 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20 et 21 de la même directive concernant la stabilité de l'aide financière, l'accès aux réseaux et gestion des réseaux et les autoconsommateurs d'énergies renouvelables et;

3° l'établissement d'un registre, qui a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer leurs fournitures d'énergies renouvelables au secteur du transport.

SAMENVATTING

Dit wetsontwerp heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen conform artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, ten einde de verplichtingen te behalen inzake de integratie van hernieuwbare energie in de vervoerssector, zoals opgenomen in artikels 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 van dezelfde richtlijn omtrent de stabiliteit van de financiële steun, de toegang tot en beheer van de netwerken en zelfverbruikers van hernieuwbare energie en;

3° de aanleg van een register waarin aardoliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en beheerders van de infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hun leveringen van hernieuwbare energie aan de vervoerssector, kunnen registreren.

EXPOSÉ DES MOTIFS

EXPOSÉ GÉNÉRAL

MESDAMES, MESSIEURS,

1. Objet du projet de loi:

Le projet de loi remplace notamment la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation (ci-après “loi du 17 juillet 2013”), laquelle a été modifiée en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022.

Le présent projet de loi vise à pouvoir continuer à atteindre les objectifs européens de promotion des énergies renouvelables et de l’usage de biocarburants dans le transport en vue de la transposition des articles 25 à 27 inclus de la directive RED II.

D’une part, le présent projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d’énergies renouvelables, à savoir la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l’utilisation de l’énergie produite à partir de sources renouvelables (ci-après “directive RED II”). D’autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 relative à l’obligation d’incorporation de biocarburant dans les carburants fossiles mis à la consommation et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l’objectif de 14 % d’énergies renouvelables dans la consommation finale d’énergie dans le secteur des transports à l’horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports. Les types de carburants renouvelables pour le transport pris en compte sont élargis dans le présent projet de loi afin d’assurer la cohérence avec la directive RED II et de répondre à l’évolution technologique et commerciale des sources d’énergie renouvelables dans le secteur des transports dans une perspective plus neutre sur le plan technologique.

En outre, quelques dispositions ont également été reprises dans le présent projet de loi en vue de la transposition des articles 6, 20 et 21 de la directive RED II. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d’un régime d’aide existant en faveur de l’électricité produite à partir de sources renouvelables

MEMORIE VAN TOELICHTING

ALGEMENE TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Opzet van het wetsontwerp:

Het wetsontwerp vervangt onder andere de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten (hierna “wet van 17 juli 2013”), die laatst werd gewijzigd bij de wet van 16 december 2022.

Dit wetsontwerp beoogt de Europese doelstellingen ter bevordering van hernieuwbare energie en van het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer te kunnen blijven realiseren, ter omzetting van de artikelen 25 t.e.m. 27 van Richtlijn RED II.

Eenzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid in lijn te brengen met de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, namelijk Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna “Richtlijn RED II”). Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wetten van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstoffen en 17 juli 2013 voort te zetten en te laten evolueren. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de vervoerssector. De daarbij in aanmerking komende types hernieuwbare transportbrandstoffen worden in dit wetsontwerp uitgebreid teneinde coherentie met de Richtlijn RED II te bekomen en teneinde in te spelen op de technologische en marktevoluties inzake hernieuwbare energiebronnen in de vervoerssector vanuit een technologisch neutraler perspectief.

Verder werden in dit wetsontwerp eveneens enkele bepalingen opgenomen ter omzetting van de artikelen 6, 20 en 21 van Richtlijn RED II. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens

peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements (cf. article 6, directive RED II), le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables, ainsi que de publier leurs tarifs de connexion afin de connecter le gaz à partir de sources renouvelables (cf. article 20, directive RED II). Enfin, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables. À cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans (cf. article 21, directive RED II).

2. Compétence de l'autorité fédérale:

Les dispositions de la directive RED II ont pour objet de favoriser l'utilisation d'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelable afin d'atteindre notamment un objectif de minimum 14 % de l'énergie produite à partir de sources d'énergie renouvelable d'ici à 2030 dans les secteurs du transport.

De prime abord, tant l'objectif européen que les dispositions de la directive RED II règlent principalement une matière en rapport avec la protection de l'environnement, laquelle tombe sous la compétence des régions conformément aux dispositions de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980 (ci-après LSRI).

Toutefois, l'article 6, § 1^{er}, II, alinéa 2, 1^o, de la LSRI instaure, au profit de l'autorité fédérale, une exception à cette compétence régionale en ce qui concerne "l'établissement des normes de produits".

Autrement dit, les dispositions visant la protection de l'environnement ressortissent de la compétence des régions sauf si l'exception relative aux normes de produits prévue dans la LSRI trouve à s'appliquer.

À ce propos, l'article 6, § 1^{er}, II de la LSRI, tel que modifié par l'article 2 de la loi spéciale du 16 juillet 1993 visant à achever la structure fédérale de l'État, stipule expressément que l'établissement des normes de produits

vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen (cfr. artikel 6, Richtlijn RED II), waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken, alsook om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken (cfr. artikel 20, Richtlijn RED II). Tot slot wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren (cfr. artikel 21, Richtlijn RED II).

2. Bevoegdheid van de federale overheid:

De bepalingen van de Richtlijn RED II zijn bedoeld om het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen te bevorderen, teneinde onder meer een doelstelling van ten minste 14 % van de energie uit hernieuwbare bronnen tegen 2030 in de transportsector.

Ten eerste regelen zowel de Europese doelstelling als de bepalingen van de Richtlijn RED II een aangelegenheid die verband houdt met milieubescherming die onder de bevoegdheid van de gewesten valt, overeenkomstig de bepalingen van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen (hierna BWHI).

Echter, voorziet artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1^o, van de BWHI ten gunste van de federale overheid in een uitzondering op deze regionale bevoegdheid met betrekking tot "het vaststellen van productnormen".

De bepalingen inzake leefmilieubescherming vallen met andere woorden onder de bevoegdheid van de gewesten, tenzij de uitzondering inzake productnormen van de BWHI van toepassing is.

Op dat vlak, bepaalt het artikel 6, § 1, II van de BWHI, gewijzigd bij artikel 2 van de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de Federale Staatsstructuur, uitdrukkelijk dat het vaststellen van milieu hygiënische

dans le domaine de la protection de l'environnement relève de l'autorité fédérale. Partant du principe selon lequel, au sein d'une union économique et monétaire, les normes de produits doivent être uniformes, le législateur spécial a décidé en 1993 de doter l'État fédéral de la compétence exclusive de fixer des normes de produits, conformément à l'article 6, § 1^{er}, II, second alinéa, 1^o de la loi spéciale.

La notion de "norme de produit" n'est pas définie dans la loi spéciale elle-même. Selon les travaux préparatoires de l'article 6, § 1^{er}, II, alinéa 2, 1^o, de la LSRI, il y a lieu de qualifier globalement de normes de produits "des normes [qui] fixent les niveaux de pollution ou de nuisances à ne pas dépasser [dans la composition ou lors de l'émission d'un produit], ou contiennent des spécifications sur les propriétés, les modalités d'utilisation, les normes d'essai, l'emballage et le marquage des produits" (*Doc. parl.*, Sénat, session 1992-1993, n°558-1, p.17).

Les commentaires relatifs à l'article 6, § 1^{er}, II, alinéa 2, 1^o de la LSRI et les travaux préparatoires ultérieurs le concernant ont souligné à maintes reprises qu'il faut uniquement regarder comme "normes de produits" (dont l'établissement est réservé à l'autorité fédérale conformément à cette disposition) les prescriptions auxquelles doivent répondre, d'un point de vue écologique, les produits "au moment de leur lancement sur le marché" (*Doc. parl.*, Sénat, session 1992-1993, n°558-1, p.20; *Doc. parl.*, Chambre, session 1992-1993, n°1063/7, p.37).

La Cour constitutionnelle a confirmé cette interprétation à plusieurs reprises (C.C., arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010; égal. C.C., arrêt n° 10/95 du 2 février 1995, point B.1.3; C.C., arrêt n° 8/95 du 2 février 1995, point B.2.3.).

En effet, la jurisprudence de la Cour constitutionnelle définit les normes de produits comme: "des règles qui déterminent de manière contraignante les conditions auxquelles un produit doit satisfaire lors de la mise sur le marché, entre autres en vue de la protection de l'environnement [...]" (Cour d'arbitrage, 2 février 1995, n° 4/95, voyez aussi C.C., arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010.).

La mise sur le marché est donc le critère décisif pour apprécier si la règle est une norme du produit et relève du législateur fédéral.

Dans son avis préalable à l'adoption de la loi du 22 juillet 2009 relative à l'obligation d'incorporation des biocarburants dans les carburants fossiles, le Conseil d'État, section législation, a observé que le régime des

productnormen behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid. Uitgaande van de overweging dat, binnen een economische en monetaire unie, de productnormen uniform dienen te zijn, besliste de bijzondere wetgever in 1993 dan ook om voortaan de Federale Staat exclusief bevoegd te maken voor "het vaststellen van productnormen" zoals bepaald in artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1^o van de bijzondere wet.

Het begrip "productnormen" wordt in de bijzondere wet zelf niet gedefinieerd. Volgens de voorbereidende werkzaamheden voor artikel 6, lid 1, punt II.2.1, van de BWHI moeten productnormen ruim worden gedefinieerd als "die bepalen welk niveau van verontreiniging of hinder niet mag worden overschreden in de samenstelling of bij de emissie van een product, of die specificaties bevatten over de eigenschappen, de wijze van gebruik, de beproevingsnormen, het verpakken, het merken, het etiketteren van produkten" (*Parl. St.*, Senaat, zitting 1992-1993, nr. 558-1, blz. 17.).

In de commentaren op artikel 6, lid 1, punt II.2.1, van de BWHI en in de daaropvolgende voorbereidende werken is herhaaldelijk benadrukt dat alleen de eisen waaraan producten uit ecologisch oogpunt moeten voldoen "bij het op de markt brengen", als "productnormen" moeten worden beschouwd (waarvan de opstelling overeenkomstig deze bepaling aan de federale overheid is voorbehouden). (*Parl. St.*, Senaat, zitting 1992-1993, nr. 558-1, blz. 20; *Parl. St.*, Kamer, zitting 1992-1993, nr. 1063/7, blz. 37.)

Het Grondwettelijk Hof heeft deze interpretatie herhaaldelijk bevestigd (GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010; gelijkluidend: GWH, arrest nr. 10/95 van 2 februari 1995, punt B.1.3; GWH, arrest nr. 8/95 van 2 februari 1995, punt B.2.3.).

In de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof, wordt productnormen immers gedefinieerd als "regels die op dwingende wijze bepalen aan welke eisen een product moet voldoen, bij het op de markt brengen, onder meer ter bescherming van het milieu [...]" (Arbitragehof, 2 februari 1995, n°4/95, zie ook GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010).

Het op de markt brengen is dus het beslissende criterium om te beoordelen of het voorschrift een productnorm is en onder de bevoegdheid van de federale wetgever valt.

In haar advies voorafgaand aan de aanneming van de wet van 22 juli 2009 houdende verplichting tot bijmenging van biobrandstof in de tot verbruik uitgeslagen fossiele motorbrandstoffen, heeft de Raad van State,

dispositions relatives à l'incorporation de biocarburants dans l'essence ou le diesel permet la mise sur le marché de certains produits, en fixant également les conditions minimales auxquelles les biocarburants doivent satisfaire (Avis de la Section de législation du Conseil d'État du 15 mai 2009, n° 46.677/3, sur un avant-projet de loi "relative à une obligation de mise sur le marché de carburants contenant des biocarburants au prorata des carburants fossiles mis sur le marché" (*Doc. parl.*, Chambre, session 2008-2009, n° 52-2037/1), p. 17 à 26.).

Ce faisant, le régime de la loi du 22 juillet 2009 précitée comportait des normes de produits qui relevaient de la compétence de l'autorité fédérale.

De plus, dans son arrêt n° 149/2010 du 22 décembre 2010 relatif à la loi du 22 juillet 2009 précitée, la Cour constitutionnelle a confirmé que l'obligation imposée aux compagnies pétrolières (qui mettent à la consommation des produits d'essence et/ou des produits diesel) de mettre sur le marché, annuellement, une quantité déterminée de biocarburants durables, doit être considérée comme une norme de produits (C.C., arrêt n°149/2010 du 22 décembre 2010, point B.5.3.).

Le Conseil d'État, dans son avis n°49.255 sur un projet d'arrêté royal "concernant les critères environnementaux relatifs aux biocarburants", confirme également que "le fait qu'il s'agit d'une obligation à laquelle il doit être satisfait lors de la mise sur le marché de produits d'essence ou de produits diesel, sous peine d'encourir une amende administrative, est suffisant pour considérer le régime légal comme une norme de produits qui relève de la compétence de l'autorité fédérale" (Avis de la Section de législation du Conseil d'État du 22 mars 2011, n° 49.255, sur un projet d'arrêté royal "concernant les critères environnementaux relatifs aux biocarburant", p. 6.).

Par conséquent, la transposition de la directive RED II relative à l'incorporation des sources d'énergie renouvelable dans les carburants par les fournisseurs s'analyse en droit belge comme l'établissement de "normes de produits" relevant de la compétence de l'autorité fédérale.

afdeling wetgeving, opgemerkt dat de regeling van bepalingen betreffende de toevoeging van biobrandstoffen aan benzine of diesel het in de handel brengen van bepaalde producten mogelijk maakt, en tevens de minimumvoorwaarden vaststelt waaraan biobrandstoffen moeten voldoen (Advies van de Afdeling wetgeving van de Raad van State van 15 mei 2009, nr. 46.677/3, over een wetsontwerp "houdende een verplichting tot het op de markt brengen van brandstoffen houdende biobrandstoffen *pro rata* op de markt gebrachte fossiele brandstoffen" (*Parl. St.*, Kamer, zittingsjaar 2008-2009, nr. 52-2037/1), blz. 17 tot 26.)

De regeling van de voornoemde wet van 22 juli 2009 omvatte daarbij productnormen die onder de bevoegdheid van de federale autoriteit vielen.

Bovendien, heeft het Grondwettelijk Hof in zijn arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010 over de voornoemde wet van 22 juli 2009 bevestigd dat de aan de oliemaatschappijen (die benzine- en/of dieselproducten voor verbruik uitgeven) opgelegde verplichting om elk jaar een bepaalde hoeveelheid duurzame biobrandstoffen op de markt te brengen, als een productnorm moet worden beschouwd (GWH, arrest nr. 149/2010 van 22 december 2010, punt B.5.3.).

De Raad van State, in haar advies nr. 49.255 over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de milieucriteria voor biobrandstoffen", bevestigt ook dat: "het gegeven dat het om een verplichting gaat, op straffe van een administratieve geldboete, waaraan voldaan moet zijn bij het op de markt brengen van benzine- of dieselproducten, volstaat volgens het Grondwettelijk Hof om de wettelijke regeling te beschouwen als een productnorm waarvoor de federale overheid bevoegd is". (Advies van de afdeling Wetgeving van de Raad van State van 22 maart 2011, nr. 49.255 over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de milieucriteria voor biobrandstoffen", p. 6.).

Derhalve, kan de omzetting van de bepalingen van de Richtlijn RED II met betrekking tot de verwerking van energie uit hernieuwbare bronnen in brandstoffen door leveranciers naar Belgisch recht worden beschouwd als de vaststelling van "productnormen" die onder de bevoegdheid van de federale overheid vallen.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

CHAPITRE 1^{ER}

Disposition introductive

Article 1^{er}

L'article 1^{er} précise que le projet de loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

L'article 1^{er} précise également que l'objectif du présent projet de loi est d'établir des normes de produits conformément à l'article 6, § 1^{er}, II, deuxième alinéa, 1^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, afin de réaliser les obligations relatives à l'intégration des énergies renouvelables dans le secteur du transport, telles qu'elles sont prévues aux articles 25 à 27 de la directive RED II.

En outre, le présent projet de loi vise également à transposer en droit belge les articles 6, 20 et 21 de la même directive concernant la stabilité de l'aide financière, l'accès aux réseaux et gestion des réseaux et les autoconsommateurs d'énergies renouvelables.

CHAPITRE 2

Définitions

Art. 2

Cet article vise à adapter certaines définitions comme celle de biocarburant tandis que d'autres ont été ajoutées. L'objectif étant notamment de correspondre aux directives européennes et législations en vigueur, comme la directive RED II.

La définition "exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique" fait référence aux opérateurs d'infrastructures de recharge et de fourniture dans le secteur du transport, qui fournissent du courant électrique par le biais de ces infrastructures à un client tiers, qui consomme à son tour cet électricité directement, ou après stockage, dans le secteur du transport. Dans le secteur du transport ferroviaire, cette définition fait référence spécifiquement au le gestionnaire de réseau de traction ferroviaire visé par la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifiée en dernier lieu par la loi du 22 décembre 2022.

Le terme "mise à la consommation" est défini en référence aux mêmes termes utilisés dans la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise et de la loi-programme du 27 décembre 2004. Ce terme

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELN

HOOFDSTUK 1

Inleidende bepaling

Artikel 1

Artikel 1 preciseert dat het wetsontwerp een aangelegenheid regelt als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Artikel 1 preciseert eveneens dat dit wetsontwerp tot doel heeft productnormen te bepalen conform artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, ten einde de verplichtingen te behalen inzake de integratie van hernieuwbare energie in de vervoerssector, zoals opgenomen in artikels 25 tot en met 27 van Richtlijn RED II.

Verder beoogt dit wetsontwerp ook de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 van dezelfde richtlijn omtrent de stabiliteit van de financiële steun, de toegang tot en beheer van de netwerken en zelfverbruikers van hernieuwbare energie.

HOOFDSTUK 2

Definities

Art. 2

Dit artikel beoogt een aantal definities, zoals biobrandstof, aan te passen, terwijl andere zijn toegevoegd. De bedoeling is onder andere overeenstemming te bereiken met de Europese richtlijnen en met de wetgeving die van kracht is, zoals Richtlijn RED II.

De definitie "exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom" slaat op de beheerders van laad en voedings-infrastructuren in de vervoerssector, die via deze infrastructuur elektrische stroom leveren aan een derde-afnemer, die op zijn beurt deze stroom direct, dan wel na opslag, verbruikt in de vervoerssector. In de spoorvervoerssector verwijst deze definitie specifiek naar de beheerder van het tractienet spoor zoals bedoeld in de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, het laatst gewijzigd bij de wet van 22 december 2022.

De term "uitslag tot verbruik" wordt gedefinieerd ter verwijzing naar dezelfde termen als in de wet van 22 december 2009 betreffende het betreffende de algemene regeling inzake accijnzen en de programmawet van

est équivalent à la “mise sur le marché” d’un produit dans la mise en œuvre de la compétence de l’autorité fédérale en matière d’établissement de normes de produits. Dans le contexte de cette loi, ce terme comprend également la fourniture d’hydrogène et de produits dérivés de l’hydrogène au consommateur final pour une utilisation comme carburant dans le secteur des transports.

En ce qui concerne les définitions reprises de la directive RED II telles que notamment celles de “énergie produite à partir de sources renouvelables”, “plantes riches en amidon”, de “matières ligno-cellulosiques”, de “résidu”, un respect scrupuleux de la formulation de ces définitions a été préféré.

Les notions de biocarburants de la catégorie A, B ou C sont également reprises de la loi du 17 juillet 2013 tandis que les celles de “carburant renouvelable d’origine non biologique de la catégorie D”, “carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E” et “électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F” sont introduites afin d’assurer la cohérence avec la directive RED II et de répondre aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d’énergie renouvelables dans le secteur du transport.

Par ailleurs, en vue de la constitution d’un registre, les notions d’“unités d’énergie A, B, C, D, E et F” sont définies. Dans son avis nr. 72.570/3, le Conseil d’État recommande d’intégrer le facteur multiplicateur dans les définitions des unités d’énergie A à F “en disposant chaque fois qu’une unité d’énergie n’équivaut pas à 1 GJ, mais à 1 GJ divisé par le facteur multiplicateur.”. Lors de l’élaboration de cette recommandation, il s’est avéré que cela amènerait de la confusion lors de la détermination des obligations de l’article 7 de cette loi. Il a donc été décidé d’assimiler chaque unité d’énergie A à F à 1 GJ, après avoir appliqué le facteur multiplicateur correspondant à la quantité d’énergie enregistrée.

Afin de déterminer le nombre d’unités d’énergie à attribuer par quantité d’énergie fournie, les termes “facteur de multiplication” et “facteur de correction” sont introduits. Le facteur multiplicateur à appliquer aux quantités d’énergie enregistrées des catégories A à F correspond à celui inclus dans la directive RED II. Le facteur de correction est appliqué à la quantité d’électricité enregistrée par les exploitants d’infrastructure de transfert de courant électrique à un consommateur final dans le secteur du transport routier et ferroviaire afin de déterminer la quantité d’électricité produite à partir de sources renouvelables de catégorie F. Ce facteur de

27 décembre 2004. Deze term staat gelijk met het “op de markt brengen” van een product in het kader van de uitvoering van de bevoegdheid van de federale overheid om productnormen vast te stellen. Deze term omvat in de context van deze wet ook de levering van waterstof en van waterstof afgeleide producten aan de eindconsument voor gebruik als brandstof in de transportsector.

Wat betreft de definities opgenomen in Richtlijn RED II, zoals met name die van “energie uit hernieuwbare bronnen”, “zetmeelrijke gewassen”, “lignocellulose materiaal”, “residu”, werd de voorkeur gegeven aan een nauwgezette naleving van de bewoordingen van deze definities.

De begrippen van biobrandstoffen van categorie A, B of C worden eveneens overgenomen uit de wet van 17 juli 2013, terwijl de begrippen van “hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D”, “brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E” en “elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F” worden ingevoerd ten einde coherentie met de Richtlijn RED II te bekomen en ten einde in te spelen op de technologische en marktevoluties inzake hernieuwbare energiebronnen in de vervoerssector.

Met het oog op de opstelling van een register, worden de begrippen “energie-eenheden A, B, C, D, E en F” bovendien gedefinieerd. De Raad van State, gaf in haar advies nr. 72.570/3 de aanbeveling mee om de vermenigvuldigingsfactor te integreren in de definities van de energie-eenheden A tot F “door telkens te bepalen dat een energie-eenheid niet 1 GJ bedraagt, maar 1 GJ, gedeeld door de vermenigvuldigingsfactor.”. Bij de uitwerking van deze aanbeveling bleek evenwel dat dit tot onduidelijkheid zou leiden bij het vaststellen van de verplichtingen in artikel 7 van deze wet. Daarom werd ervoor gekozen om iedere energie-eenheid A tot F gelijk te stellen aan 1GJ, na toepassing van de relevante vermenigvuldigingsfactor op de geregistreerde hoeveelheid energie.

Ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden per geleverde hoeveelheid energie te kunnen bepalen worden de begrippen “vermenigvuldigingsfactor” en “correctiefactor” geïntroduceerd. De vermenigvuldigingsfactor die moet worden toegepast op de geregistreerde hoeveelheden energie van de categorieën A tot F stemmen overeen met deze opgenomen in de Richtlijn RED II. De correctiefactor moet worden toegepast op de door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geregistreerde hoeveelheid elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de weg- en spoorvervoerssector, ten einde de hoeveelheid elektriciteit uit

correction est également déterminé par analogie aux dispositions pertinentes de la directive RED II.

CHAPITRE 3

Le registre et les unités d'énergie

Art. 3

L'article 3 établit un registre pour le secteur du transport et fixe les droits et les obligations des sociétés pétrolières, des fournisseurs de carburants gazeux et des exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique en matière de registre et d'unité d'énergies.

Cet article délègue au Roi la compétence de fixer les modalités de fonctionnement du registre, y compris les procédures d'enregistrement et de création de comptes.

Cet article prévoit pour les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux une obligation et pour les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique la possibilité d'enregistrement et de création d'un compte dans le registre.

Afin d'éviter qu'une même quantité d'énergie livrée au secteur du transport soit enregistrée plusieurs fois par la même entreprise ou par des entreprises différentes, cet article prévoit qu'une quantité d'énergie ne peut être enregistrée qu'une seule fois et par une seule entreprise.

Ce registre a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique d'enregistrer des quantités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F mises à la consommation ou livrées dans le secteur belge du transport et de permettre aux compagnies pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux de garantir et de prouver que les normes de produit pour l'intégration de l'énergie provenant de sources renouvelables ont été respectées en restituant les unités d'énergie.

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité, la DG Énergie attribue aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux sur leur compte dans le registre les unités d'énergie correspondantes.

hernieuwbare bronnen van categorie F te bepalen. Het vaststellen van deze correctiefactor gebeurt ook naar analogie met de bepalingen van de Richtlijn RED II.

HOOFDSTUK 3

Het register en de energie-eenheden

Art. 3

Artikel 3 regelt de oprichting van een register voor de vervoerssector en bepaalt de rechten en verplichtingen van de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom op het vlak van het register en de energie-eenheden.

Dit artikel delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de modaliteiten inzake de werking van het register vast te stellen, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

Dit artikel voorziet in een verplichting voor oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen en de mogelijkheid voor exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom om zich te registreren en een rekening aan te maken in het register.

Ten einde te vermijden dat één en dezelfde energie-eenheid aan de transportsector geleverde hoeveelheid energie meerdere keren wordt geregistreerd door dezelfde dan wel door verschillende ondernemingen, bepaalt dit artikel dat een hoeveelheid energie slechts eenmaal en door één bedrijf kan worden geregistreerd.

Het doel van dit register is oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom in staat te stellen hoeveelheden aan de Belgische transportsector geleverde energie van categorieën A, B, C, D, E en F te registreren en oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen toe te laten te garanderen en bewijzen dat aan de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen werd voldaan d.m.v. het inleveren van energie-eenheden.

Na de verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie de corresponderende energie-eenheden toe aan de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen op hun rekening in het register.

Cet article délègue au Roi le pouvoir de déterminer les conditions que doivent remplir les infrastructures de transfert de courant électrique et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour que l'énergie électrique livrée aux consommateurs finaux par le biais de ces infrastructures soit éligible à l'attribution d'unités d'énergie dans le registre. Ces conditions peuvent entre autres porter sur et varier en fonction de l'accessibilité des bornes de recharge et de la nécessité ou non d'une autorisation du propriétaire.

Ces unités d'énergie peuvent être transférées vers un autre compte dans le registre.

Ces unités d'énergie sont restituées par les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux afin de prouver le respect de la norme de mise sur le marché énoncée à l'article 7.

Afin de tenir compte des fluctuations du marché dans la fourniture d'énergie au secteur du transport, la possibilité est offerte aux sociétés pétrolières et fournisseurs de carburants gazeux de restituer des unités d'énergie de l'année civile précédente afin de respecter la norme de mise sur le marché de leur produit. Toutefois, cette flexibilité est limitée à un maximum de 10 % du nombre d'unités d'énergie nécessaires pour respecter la norme de commercialisation de leur produit. Cette limitation est motivée par la nécessité d'obtenir une certaine stabilité de la part des énergies renouvelables dans l'énergie fournie au secteur des transports, d'éviter les distorsions du marché et de permettre à la Belgique de respecter ses obligations telles que définies dans la directive RED II.

Les unités d'énergie qui ont été attribuées deux ans avant l'année civile en cours n'ont aucune valeur après la date limite de restitution pour l'année civile écoulée, qui est fixée au 30 avril. Ils sont donc automatiquement annulés après cette date.

Enfin, cet article délègue au Roi la compétence de fixer les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information et d'autorisation du registre.

Art. 4

Cette disposition prévoit l'obligation de comptabiliser certains types d'énergie renouvelable avec un facteur multiplicateur, en favorisant l'utilisation de certaines

Dit artikel delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de voorwaarden vast te stellen waaraan de infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten voldoen opdat de via deze infrastructuur aan de eindverbruiker geleverde elektrische stroom in aanmerking kan komen voor de toekenning van energie-eenheden in het register. Deze voorwaarden kunnen onder meer betrekking hebben op en variëren in functie van de toegankelijkheid van de laadpalen en of er al dan niet de nood is aan een autorisatie door de eigenaar.

Deze energie-eenheden kunnen getransfereerd worden naar een andere rekening binnen het register.

Deze energie-eenheden dienen door oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen te worden ingeleverd ten einde te bewijzen dat zij aan de norm voor het op de markt brengen van hun product, zoals bepaald in artikel 7, voldoen.

Ten einde rekening te houden met marktfluctuaties in de leveringen van energie aan de vervoerssector, wordt voor oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen de mogelijkheid voorzien om energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar in te leveren om aan de norm voor het op de markt brengen van hun product te voldoen. Deze flexibiliteit wordt evenwel beperkt tot een maximum van 10 % van het aantal energie-eenheden nodig om aan de norm voor het op de markt brengen van hun product te voldoen. Deze beperking is ingegeven vanuit de noodzaak om een zekere stabiliteit te bekomen inzake het aandeel hernieuwbare energie in de aan de vervoerssector geleverde energie, om marktverstoringen te vermijden alsook om België in staat te stellen aan zijn verplichtingen zoals bepaald in Richtlijn RED II te voldoen.

Energie-eenheden die werden toegekend twee jaar voor het lopende kalenderjaar hebben, na de finale inleveringsdatum voor het afgelopen kalenderjaar, die op 30 april wordt vastgelegd, geen waarde meer. Deze worden daarom na deze datum automatisch geannuleerd.

Ten slotte delegeert dit artikel aan de Koning de bevoegdheid om de nadere regels vast te stellen voor de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen van het register.

Art. 4

Deze bepaling voorziet in de verplichting om bepaalde types hernieuwbare energie te verrekenen met een vermenigvuldigingsfactor, ten einde bepaalde categorieën,

catégories, comme les biocarburants produits à partir de déchets ou de résidus, en attribuant plus d'unités d'énergie pour la fourniture d'une même quantité d'énergie, en cohérence avec la directive RED II.

Elle prévoit également la possibilité pour le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, compte tenu de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, de modifier les facteurs multiplicateurs.

Cet article prévoit également l'application d'un facteur de correction pour déterminer la part d'énergie renouvelable contenue dans l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport. Par analogie avec la directive RED II et compte tenu de la disponibilité des données, la part d'électricité produite à partir de sources renouvelables au cours de l'année civile deux ans précédant l'année où l'électricité a été fournie au territoire belge est utilisée comme référence, car il faut prévoir le temps nécessaire pour qu'Eurostat publie les statistiques de production définitives. En outre, le Roi a la compétence de fixer un facteur de correction différent pour les infrastructures de transfert de courant électrique au secteur du transport qui sont alimentées par de l'électricité provenant d'un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

CHAPITRE 4

Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisée pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Art. 5

Cet article précise que les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E doivent satisfaire aux critères de durabilité et les critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports.

Art. 6

Cette disposition délègue au Roi une compétence pour fixer les règles relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables

zoals biobrandstoffen geproduceerd uit afval en residuen, bijkomend te stimulerend door meer energie-eenheden toe te kennen voor een levering van eenzelfde hoeveelheid energie, coherent met de Richtlijn RED II.

Ze voorziet ook in de mogelijkheid voor de Koning om, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad en rekening houdend met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie ter zake, de vermenigvuldigingsfactoren te wijzigen.

Ook voorziet dit artikel in de toepassing van een correctiefactor ten einde het aandeel hernieuwbare energie dat vervat zit in elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen. Naar analogie met de Richtlijn RED II en daarbij rekening houdend met de beschikbaarheid van de gegevens, wordt als referentie gebruikgemaakt van het aandeel elektriciteit van hernieuwbare bronnen tijdens het kalenderjaar twee jaar vóór het jaar waarin de elektriciteit op het Belgische grondgebied is geleverd, daar de nodige tijd moet voorzien worden voor Eurostat om de finale productiecijfers te publiceren. Daarbij wordt de mogelijkheid voorzien voor de Koning om een andere correctiefactor vast te stellen voor infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom aan de vervoerssector die wordt gevoed door elektriciteit uit een rechtstreekse aansluiting op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

HOOFDSTUK 4

Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Art. 5

Dit artikel bepaalt dat de biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E moeten voldoen aan de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria zoals bepaald door het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof.

Art. 6

Deze bepaling delegeert aan de Koning de bevoegdheid om de regels vast te leggen voor de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare

d'origine non-biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

Elle fixe également les règles essentielles en matière de procédure d'approbation de ces carburants et biocarburants, à savoir la soumission d'un dossier technique complet à la Direction générale de l'Énergie du SPF Économie, la transmission du dossier pour avis complémentaire à la Direction générale de l'Environnement et l'approbation par le ministre.

Cette disposition prévoit que le Roi détermine des modalités supplémentaires concernant le dossier technique et l'évaluation par FAPETRO, ainsi que des modalités concernant la désignation des experts et la catégorisation des biocarburants en fonction des matières premières à partir desquelles ils sont produits. Cette catégorisation des biocarburants existe déjà et a été établie dans l'arrêté royal du 16 juillet 2014.

En fonction de l'évolution technologique des carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'agrément et à la part d'énergie provenant des catégories A, B et C de la biomasse simultanément transformée pour les obligations visées à l'article 7, et les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celles-ci sont utilisées en tant que produits intermédiaires pour la production de carburants conventionnels, par arrêté établi après délibération en Conseil des ministres, après avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'industrie et du Comité consultatif spécial de la consommation. Ces règles établissent, entre autres, la méthode de calcul de la part d'énergie renouvelable résultant du traitement de la biomasse et des combustibles fossiles dans un processus commun, ainsi que la méthode de vérification de cette part. L'objectif sera de parvenir à une méthode de calcul européenne uniforme.

CHAPITRE 5

Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

Art. 7

Cet article a pour objectif de transposer en droit belge les articles 25 et 26 de la directive RED II. Il établit la part minimale d'énergie renouvelable des catégories A à F que les compagnies pétrolières et les fournisseurs

brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Zij stelt ook de basisregels vast voor de goedkeuringsprocedure van deze brandstoffen en biobrandstoffen, namelijk de indiening van een volledig technisch dossier aan de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, de toezending van het dossier voor advies aan het Directoraat-Generaal Leefmilieu en de goedkeuring door de minister.

Deze bepaling voorziet in de mogelijkheid voor de Koning om de verdere modaliteiten vast te stellen inzake het technisch dossier en de evaluatie door FAPETRO, alsook de modaliteiten inzake de aanstelling van deskundigen en de categorisering van biobrandstoffen o.b.v. de grondstoffen waaruit zij zijn geproduceerd. Deze categorisering van biobrandstoffen bestaat reeds en werd vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 16 juli 2014.

In functie van de technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, legt de Koning de regels vast met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, en de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorie D wanneer deze gebruikt worden als tussenproduct voor de productie van conventionele motorbrandstoffen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik. Deze regels leggen o.a. berekeningswijze van het aandeel hernieuwbare energie resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces vast, alsook de verificatiewijze van dat aandeel. Daarbij zal gestreefd worden naar een uniforme Europese berekeningswijze.

HOOFDSTUK 5

Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Art. 7

Dit artikel beoogt om artikel 25 en 26 van de Richtlijn RED II in Belgisch recht om te zetten. Het legt het minimale aandeel hernieuwbare energie van categorieën A tot F vast dat oliemaatschappijen en leveranciers van

de carburants gazeux doivent mettre à la consommation lors d'une année civile. Cette part minimale est exprimée par rapport à la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile.

Conformément à la possibilité prévues par la directive RED II, ces obligations ne s'appliquent pas aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique.

Ces pourcentages sont augmentés progressivement entre l'entrée en vigueur de la loi et le 1^{er} janvier 2030 afin d'atteindre les objectifs européens à l'horizon 2030 de promotion des énergies renouvelables dans le transport.

Dans la législation actuelle, depuis le 1^{er} janvier 2022, le volume des carburants fossiles mis à la consommation durant l'année civile doit contenir au minimum 10,2 % de biocarburants durables.

Le projet de loi prévoit qu':

— à partir de l'entrée en vigueur de la loi, 10,5 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables;

— à partir du 1^{er} janvier 2025, 12,2 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables;

— à partir du 1^{er} janvier 2027, 13,15 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables;

— à partir du 1^{er} janvier 2030, 13,9 % de l'énergie mise sur le marché pour le secteur du transport doit provenir de sources renouvelables.

En outre, il prévoit la possibilité pour le Roi, compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier les obligations, par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

Par ailleurs, la contribution des biocarburants avancés aux obligations de l'article 7, paragraphe 1^{er} est progressivement augmentée entre l'entrée en vigueur de la loi et le 1^{er} janvier 2030 pour atteindre 4,2 % exprimée

gasvormige brandstoffen voor de vervoerssector tot verbruik moeten uitslaan binnen een kalenderjaar. Dit minimale aandeel wordt uitgedrukt ten opzichte van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen.

Conform de mogelijkheid daartoe in de Richtlijn RED II gelden deze verplichtingen niet voor exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom.

Deze percentages worden tussen de inwerkingtreding van de wet en 1 januari 2030 geleidelijk verhoogd om de Europese doelstellingen voor 2030 inzake de bevordering van hernieuwbare energie in het vervoer te bereiken.

Volgens de huidige wetgeving moet, sinds 1 januari 2022, het volume fossiele brandstoffen dat tijdens het kalenderjaar tot verbruik wordt uitgeslagen, uit ten minste 10,2 % duurzame biobrandstoffen bestaan.

Het wetsontwerp bepaalt dat:

— vanaf de inwerkingtreding van de wet een aandeel van 10,5 % van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;

— vanaf 1 januari 2025 een aandeel van 12,2 % van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;

— vanaf 1 januari 2027 een aandeel van 13,15 % van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen;

— vanaf 1 januari 2030 een aandeel van 13,9 % van de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector afkomstig moet zijn uit hernieuwbare bronnen.

Daarbij voorziet het in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen en het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen te veranderen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

Bovendien wordt de bijdrage van geavanceerde bio-brandstoffen aan de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1, tussen de inwerkingtreding van de wet en 1 januari 2030 geleidelijk verhoogd tot 4,2 % uitgedrukt

en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur. Ceci afin de pouvoir se conformer à l'obligation résultant de la directive RED II concernant la part des biocarburants avancés dans le secteur des transports d'ici 2030.

Cet article prévoit la possibilité pour le Roi, compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, de modifier ces obligations annuelles pour les biocarburants avancés, par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres, afin de pouvoir se conformer à une obligation accrue concernant la part des biocarburants avancés suite à la révision de la directive RED II.

Cet article, en son paragraphe 3, établit également pour chaque société pétrolière une quantité minimale de biocarburants à mélanger physiquement aux essences et gasoil-diesels mis à la consommation.

Afin de pouvoir établir une part de référence de biocarburants dans les prélèvements, mais aussi pour que les entreprises puissent respecter leurs obligations par un choix plus autonome du déploiement des différentes catégories d'énergies renouvelables, et à titre de mesure transitoire entre les obligations qui s'appliquaient par le biais de la loi du 17 juillet 2013, où l'obligation ne pouvait être respectée que par le biais du mélange physique dans ses propres produits, et les obligations de la présente loi, qui peuvent également ou partiellement être respectées par le biais des unités d'énergie transférées par une autre entreprise, cet article prévoit une diminution progressive de l'obligation de mélange physique de biocarburants.

Ce faisant, une distinction est faite entre les biocarburants mélangés aux gasoil-diesels et ceux mélangés aux essences, et ceci afin de tenir compte des exigences de certaines normes techniques qui règlent les spécifications techniques de ces produits. En particulier, l'indice d'octane des essences E95 et E98.

En outre, l'article 25.1 de la directive RED II dispose que "Lorsqu'ils fixent cette obligation aux fournisseurs de carburants, les États membres peuvent accorder des dérogations ou faire une distinction entre différents fournisseurs de carburants et transporteurs d'énergie, en veillant à tenir compte des écarts en termes de degré de maturité et de coût des différentes technologies."

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphes 1^{er} et 3^e des carburants à base

in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Dit om te kunnen voldoen aan de uit de Richtlijn RED II voortvloeiende verplichting inzake het aandeel geavanceerde biobrandstoffen in 2030 in de vervoerssector.

Dit artikel voorziet in de mogelijkheid voor de Koning om, in het licht van de technologische ontwikkelingen en het Europees beleid ter zake, en na advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, deze verplichtingen ter integratie van geavanceerde biobrandstoffen te wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad ten einde te kunnen voldoen aan een eventuele opgeschroefde doelstelling voor geavanceerde biobrandstoffen als gevolg van een herziening van de Richtlijn RED II.

In lid 3 van dit artikel wordt tevens een minimumhoeveelheid biobrandstoffen vastgesteld die door elke olie-maatschappij fysiek moet worden gemengd in benzines en gasolie-diesels die voor verbruik worden uitgeslagen.

Ten einde een referentie-aandeel biobrandstoffen vast te kunnen stellen bij staalnames, maar ook opdat ondernemingen aan hun verplichtingen kunnen voldoen via een autonomere keuze van de inzet van de diverse categorieën hernieuwbare energie, en als overgangsmaatregel van de verplichtingen die golden onder de wet van 17 juli 2013, waar enkel aan de verplichting kon worden voldaan via fysieke bijmenging in de eigen producten, naar de verplichtingen in deze wet, die ook of deels via de van een andere onderneming overgenomen energie-eenheden kunnen worden voldaan, voorziet dit artikel in een geleidelijke verlaging van de fysieke bijmengingsplicht van biobrandstoffen.

Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen biobrandstoffen bijgemengd in diesel en biobrandstoffen bijgemengd in benzine, ten einde rekening te houden met de vereisten van bepaalde technische normen die de technische specificaties van deze producten regelen. Met name het octaangehalte van E95- en E98-benzine.

Daarenboven bepaalt artikel 25.1 van de Richtlijn RED II dat "De lidstaten kunnen bij de vaststelling van de verplichting voor brandstofleveranciers overgaan tot vrijstelling van, of een onderscheid maken tussen, verschillende brandstofleveranciers en verschillende energiedragers, waarbij zij ervoor zorgen dat rekening wordt gehouden met de verschillende mate van volwassenheid en de kosten van verschillende technologieën."

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragrafen 1 en 3 van brandstoffen

de carbone recyclé de la catégorie E, afin de refléter la nature limitée de ces matières premières et de garantir que l'énergie provenant de sources renouvelables soit également encouragée de manière adéquate, puisque le carbone dans les carburants à base de carbone recyclé est d'origine fossile.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphes 1^{er} et 3^e des biocarburants non-avancés qui ne sont produits ni à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation.

Il s'agit notamment des biocarburants produits à partir de matières premières telles que les acides gras, les esters d'acides gras, les graisses animales de catégorie 3 ou les cultures intermédiaires.

Il limite également la contribution aux obligations de l'article 7, paragraphes 1^{er} et 3^e des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014.

Ces restrictions dans l'article 7, paragraphe 4, 2^e et 3^e alinéa, s'appuient sur la restriction prévue par la directive RED II, qui reflète la nature finie de ces matières premières. En outre, ces restrictions visent notamment à éviter les fraudes et les conflits pour ces matières premières avec d'autres secteurs, tels que les cosmétiques, le secteur oléochimique mais aussi l'industrie alimentaire.

Le Roi dispose de la possibilité de modifier ces limites compte tenu des évolutions technologiques et de la législation de l'Union européenne en la matière.

Quant aux biocarburants produits à partir d'huile de palme ou d'huile de soja, ceux-ci ne pourront plus contribuer aux obligations de l'article 7, paragraphe 1^{er} et 3^e. Cette disposition est fondée sur le large consensus scientifique sur le risque élevé de changement indirect d'affectation des sols associé à la culture de ces plantes. Ces changements sont une source importante d'émissions de gaz à effet de serre, ce qui explique pourquoi les biocarburants produits à partir d'huile de palme ou de soja ne contribuent souvent pas à la réduction (substantielle) des émissions de gaz à effet de serre dans le secteur du transport sur la base du cycle de vie. Cette

op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, ten einde het eindige karakter van deze grondstoffen te weerspiegelen en opdat ook energie uit hernieuwbare bronnen afdoende zou gestimuleerd worden, aangezien de koolstof in brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van fossiele oorsprong is.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragrafen 1 en 3 van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd worden op basis van voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten.

Het betreft hier bijvoorbeeld biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen zoals vetzuren, vetzuuresters, dierlijke vetten categorie 3 of intermediaire gewassen.

Het beperkt ook de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragrafen 1 en 3 van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014.

Deze beperkingen in artikel 7, paragraaf 4, 2^e en 3^e lid, bouwen verder op de in de Richtlijn RED II opgenomen beperkingen, die een reflectie zijn van het eindige karakter van deze grondstoffen. Daarnaast hebben deze beperkingen inter alia tot doel fraude tegen te gaan en conflicten voor deze grondstoffen met andere sectoren te beperken, zoals cosmetische sector, de oleochemische sector maar ook de voedingsindustrie.

De Koning beschikt over de mogelijkheid om deze beperkingen te veranderen rekening houdende met evoluties inzake technologie en van de wetgeving van de Europese Unie terzake.

Wat biobrandstoffen geproduceerd uit palm- of sojaolie betreft, kunnen deze niet langer bijdragen aan de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 en 3. Deze bepaling vindt zijn grond in de grote wetenschappelijke consensus omtrent het hoge risico op indirecte veranderingen in landgebruik dat gepaard gaat met de teelt van deze gewassen. Deze veranderingen zijn een belangrijke bron van broeikasgasemissies, waardoor biobrandstoffen geproduceerd op basis van palm- of sojaolie op levenscyclusbasis veelal niet bijdragen aan de (substantiële) vermindering van de broeikasgasemissies in de vervoerssector. Deze bepaling geldt niet

disposition ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières figurant à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants certifiés comme présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols.

Dès lors qu'une future révision de la législation européenne sur le risque de changement indirect d'affectation des sols identifierait des matières premières supplémentaires comme présentant un risque élevé de changement indirect d'affectation des sols, elles ne pourront plus contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3 du présent article.

L'obligation de mélange incluse dans la loi du 17 juillet 2013 comprend également une part de biocarburants produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale. En 2022, cette contribution était limitée au maximum autorisé par la directive RED II, à savoir 7 % de tous les carburants mis à la consommation dans le transport routier.

Cet article limite progressivement la contribution aux obligations prévues à l'article 7, paragraphe 1 et 3, des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel, dans l'essence et dans les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale. La contribution maximale de biodiesel produit à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ne peut pas dépasser 2,5 % de la quantité totale de gasoil-diesel mise à la consommation au cours de l'année civile 2030 et la contribution maximale de bio-ethanol et carburants gazeux produit à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ne peut pas dépasser à 4,5 % de la quantité totale d'essence et carburants gazeux mise à la consommation en 2030.

Cette disposition est cohérente avec la directive RED II, qui limite et plafonne la promotion de ces biocarburants dans le transport en raison de leurs avantages environnementaux moindres, de leurs performances inférieures en termes de potentiel de réduction des gaz à effet de serre et de considérations socio-économiques et de durabilité plus larges (notamment la biodiversité, la sécurité alimentaire, la propriété foncière, etc.) La directive RED II permet explicitement aux États membres de fixer un seuil plus bas, en différenciant les différents biocarburants, bioliquides et carburants de biomasse produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine et animale, par exemple en fixant un seuil plus bas pour la part des biocarburants, bioliquides et carburants de biomasse produits à partir de cultures oléagineuses.

voor biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en biobrandstoffen die gecertificeerd zijn als met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik.

Van zodra bij een toekomstige herziening van de Europese wetgeving inzake het risico op indirecte veranderingen in landgebruik bijkomende grondstoffen zouden worden aangemerkt als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, zullen deze niet meer kunnen bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 van dit artikel.

De bijmengingsverplichting opgenomen in de wet van 17 juli 2013 omvat eveneens een aandeel biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergrassen. In 2022 was deze bijdrage beperkt tot het volgens de Richtlijn RED II maximum toegelaten aandeel zijnde 7 % van alle brandstoffen die tot verbruik worden uitgeslagen in het wegvervoer.

Dit artikel bouwt geleidelijk, de bijdrage tot de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 1 en 3 van in gasolie-diesel, benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen die geproduceerd worden uit voedsel- en voedergrassen af. De maximale bijdrage van biodiesel geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen kan in 2030 nog 2,5 % bedragen van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel en de maximale bijdrage van bio-ethanol en gasvormige brandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen kan in 2030 nog 4,5 % bedragen van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen.

Deze bepaling is coherent met de Richtlijn RED II, die de stimulering van het gebruik van dergelijke biobrandstoffen in het vervoer beperkt en aan een maximum bindt, gezien de geringere milieuvoordelen, minder goede prestaties in termen van broeikasgasreductiepotentieel en bredere socio-economische en duurzaamheidsoverwegingen (met inbegrip van biodiversiteit, voedselzekerheid, grondbezit, etc.). De Richtlijn RED II laat lidstaten expliciet toe een lagere drempel vast te stellen, en daarbij een onderscheid te maken tussen verschillende biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen, bijv. door een en lagere drempel vast te stellen voor het aandeel biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit oliehoudende gewassen.

CHAPITRE 6

Obligation en matière d'information et d'administration

Art. 8

Cette disposition confie la gestion et le contrôle du registre à FAPETRO et réglemente le financement du registre.

Elle prévoit également l'instauration de deux contributions à charge des sociétés qui utiliseront le registre: une première annelle de 1000 euros multiplié par un coefficient d'ajustement égal à 1 qui peut être modifié par le Roi, et une deuxième trimestrielle d'un montant de 0,0032 euro par Gigajoule de quantité d'énergie enregistrée dans le registre, multiplié par un coefficient d'ajustement égal à 1 qui peut être modifié par le Roi.

Ces contributions ne servent pas à rembourser le financement, mais à couvrir les coûts liés à la création et à l'utilisation d'un compte ainsi qu'à l'enregistrement et au transfert d'unités d'énergie.

Le montant de ces contributions a été déterminé en estimant les coûts du service qui sera fourni aux entreprises. Ces coûts englobent la location des serveurs IT, la consultance IT, la disponibilité 24h/24 de l'application IT, le personnel et la sécurisation des données. Sur base du coût pour des services similaires et des données de mise à la consommation d'énergie renouvelables de l'année 2022, le montant annuel des dépenses a été estimé à 140.000 euros. Les contributions appliquées demandées sont uniquement destinées à couvrir ces dépenses, et ne visent pas à financer les dépenses de l'administration générale de FAPETRO.

La contribution est proportionnée et relative à la taille de l'entreprise en question car basée sur les quantités d'énergie enregistrée dans le registre.

Par ailleurs, le Roi pouvant modifier le coefficient d'ajustement de ces contributions, leur montant peut être augmenté ou diminué en fonction des besoins futurs liés au registre. Cela permettra de garantir à tout moment qu'il existe un rapport raisonnable entre le coût du service fourni et le montant des contributions.

Cet article délègue en outre au Roi le pouvoir de déterminer les modalités de perceptions.

HOOFDSTUK 6

Verplichtingen met betrekking tot informatie en administratie

Art. 8

Deze bepaling kent het beheer en de controle van het register toe aan FAPETRO en regelt de financiering van het register.

Het voorziet ook in de invoering van twee bijdragen die moeten worden betaald door de ondernemingen die van het register gebruik zullen maken: een eerste jaarlijkse bijdrage van 1000 euro, vermenigvuldigd met een aanpassingscoëfficiënt van 1, die door de Koning kan worden gewijzigd, en een tweede driemaandelijke bijdrage van 0,0032 euro per in het register geregistreerde Gigajoule, vermenigvuldigd met een aanpassingscoëfficiënt gelijk aan 1, die door de Koning kan worden gewijzigd.

Deze bijdragen zijn niet bedoeld om de financiering terug te vorderen maar om de kosten die verband houden met de aanmaak en gebruik van een rekening en de registratie en transfer van energie-eenheden, te dekken.

Het bedrag van deze bijdragen wordt bepaald door een schatting te maken van de kosten van de diensten die aan de ondernemingen zullen worden geleverd. Deze kosten omvatten de huur van IT-servers, IT-consultancy, 24-uurs beschikbaarheid van de IT-toepassing, personeel en gegevensbeveiliging. Op basis van de kostprijs voor gelijkaardige diensten en de gegevens over de in de transportsector tot verbruik uitgeslagen hoeveelheid hernieuwbare energie voor 2022 worden de jaarlijkse uitgaven geschat op 140.000 euro. De toegepaste bijdragen hebben louter tot doel om deze uitgaven te dekken, en hebben niet tot doel om de uitgaven van het algemeen bestuur van FAPETRO te financieren.

De bijdrage is proportioneel en relatief aan de grootte van het bedrijf in kwestie, aangezien deze gebaseerd is op de hoeveelheden energie, die in het register worden geregistreerd.

Bovendien kan de Koning de aanpassingscoëfficiënt voor deze bijdragen wijzigen, zodat het bedrag ervan kan verhogen of verlagen, in functie van toekomstige behoeften verbonden aan het register. Zo kan ten allen tijde gegarandeerd worden dat er een redelijke verhouding bestaat tussen de kostprijs van de verstrekte dienst en de hoogte van de bijdragen.

Verder delegeert dit artikel aan de Koning de bevoegdheid om de modaliteiten van inning te bepalen.

CHAPITRE 7

Contrôle

Art. 9

La procédure de contrôle de l'application du présent projet de loi est quasiment identique à celle actuellement prévue par la loi du 17 juillet 2013.

Ainsi, la mission de contrôle relatif à l'application du présent projet de loi est confiée à la Direction générale de l'Énergie et à la Direction générale de l'Inspection économique du SPF Économie en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances et de la Direction générale de l'Environnement.

Le contrôle est basé sur les données que les sociétés concernées transmettent trimestriellement et est conçu de telle manière que les charges administratives supplémentaires pour les sociétés sont minimisées.

Ainsi, la vérification des quantités se fait à l'aide des données déjà disponibles auprès de l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances, de la Direction générale de l'Environnement et de la base de données de l'Union tel que visé dans l'article 28 de la directive REDII.

Cet article prévoit que les résultats des contrôles effectués par le Fonds FAPETRO peuvent être utilisés comme avertissement dans le système de surveillance qui sert comme support au contrôle.

De plus, cet article prévoit que les modalités précises de ce contrôle seront fixées par arrêté royal.

CHAPITRE 8

Amendes administratives

Art. 10

Cette disposition fixe les montants des amendes administratives en cas de non-respect du projet de loi.

Les entreprises qui n'enregistrent pas leurs quantités d'énergie dans le registre sont punies d'une amende administrative de maximum 5 % de leur chiffre d'affaires réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé. Aucun minimum n'est fixé et le montant maximum reste raisonnable, afin de pouvoir adapter le montant de la sanction notamment à la taille de l'entreprise. De

HOOFDSTUK 7

Toezicht

Art. 9

De toezichtsprocedure op de toepassing van het desbetreffend wetsontwerp is bijna identiek aan die waarin de wet van 17 juli 2013 thans voorziet.

Het toezicht op de toepassing van het wetsontwerp wordt opgedragen aan de Algemene Directie Energie en aan de Algemene Directie Economische Inspectie van de FOD Economie in samenwerking met de Algemene Directie van Douane en Accijnzen van de FOD Financiën en het Directoraat-Generaal van Leefmilieu.

Het toezicht is gebaseerd op gegevens die door de betrokken maatschappijen op kwartaalbasis worden verstrekt en is zo uitgewerkt dat de bijkomende administratieve last voor de maatschappijen tot een minimum beperkt is.

Zo gebeurt de verificatie van de hoeveelheden aan de hand van de gegevens die bij Algemene Administratie der Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën, bij de Algemene Directie van Leefmilieu en binnen de Uniedatabank zoals bedoeld in artikel 28 van de Richtlijn REDII reeds aanwezig zijn.

Dit artikel bepaalt dat de resultaten van de controles uitgevoerd door het Fonds FAPETRO, als waarschuwing mogen aangewend worden in het bewakingssysteem dat als ondersteuning van het toezicht dient.

Bovendien bepaalt dit artikel dat de nadere regels van dit toezicht via een koninklijk besluit zullen worden vastgelegd.

HOOFDSTUK 8

Administratieve boetes

Art. 10

Deze bepaling bepaalt de bedragen van de administratieve boetes bij niet-naleving van het wetsontwerp.

Ondernemingen die hun energiehoeveelheden niet registreren in het register worden bestraft met een administratieve boete van maximaal 5 % van hun omzet op de Belgische markt gedurende het laatste afgesloten boekjaar. Er wordt geen minimum vastgesteld en het maximumbedrag blijft redelijk, zodat het bedrag van de sanctie kan worden aangepast aan de omvang van de

plus, ce montant maximum est analogue aux montants maximum de l'article XV.70 du Code de Droit économique.

Les entreprises qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, paragraphes 1^{er} et 2^e sont punies d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 unités d'énergie manquantes. Les entreprises qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, paragraphe 3^e, sont punies d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 GJ manquants.

Ces montants correspondent à l'amende prévue dans la loi du 17 juillet 2013 (900 euros par 1000 litres manquants), après indexation. Ce montant est indexé annuellement selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

Le montant de cette sanction administrative est similaire aux montants appliqués dans les pays voisins pour la non-atteinte des obligations en matière de part d'énergie renouvelable sur l'énergie fournie au secteur du transport, et tient compte de l'évolution attendue du coût des énergies renouvelables dans le secteur du transport.

Les amendes administratives prévues par cet article n'ont pas de caractère dérogatoire. La raison en est d'avoir un effet suffisamment dissuasif, même dans un scénario où le coût des énergies renouvelables dans le secteur du transport augmente plus que prévu. En outre, l'obligation de combler le déficit en unités d'énergie permet à la Belgique d'atteindre les objectifs européens et d'éviter ainsi une mise en demeure et les amendes éventuelles qui en découlent. Un système similaire est en place dans le cadre du système européen d'échange de quotas d'émission, conformément à l'article 16, paragraphe 3, de la directive 2003/87/CE.

Enfin, cet article prévoit deux types de sanctions pour les sociétés qui ne paient pas les contributions visées à l'article 8: les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % de leur chiffre d'affaires réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé; tandis que les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique verront leur compte désactivé.

La sanction appliquée diffère en raison de la différence notable entre ces catégories d'entreprises: les premières ont une obligation de s'enregistrer dans le registre pour remplir leurs obligations définies à l'article 7 tandis que les secondes ont la possibilité de s'enregistrer, sans obligation.

onderneming. Bovendien is dit maximumbedrag vergelijkbaar met de maximumbedragen van artikel XV.70 van het Wetboek van economisch recht.

Ondernemingen die de in artikel 7, paragrafen 1 en 2 bedoelde verplichtingen niet nakomen, worden bestraft met een administratieve boete van 1.400 euro per 34 ontbrekende energie-eenheden. Ondernemingen die de in artikel 7, paragraaf 3 bedoelde verplichtingen niet nakomen, worden bestraft met een administratieve boete van 1.400 euro per ontbrekende 34 GJ.

Deze bedragen komen overeen met de boete waarin de wet van 17 juli 2013 voorziet (900 euro per 1000 ontbrekende liters) na indexatie. Dit bedrag wordt elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex van Statbel.

De hoogte van deze administratieve boete is vergelijkbaar met de bedragen die worden toegepast in de buurlanden voor het niet behalen van de verplichtingen inzake het aandeel hernieuwbare energie op de energie geleverd aan de transportsector, en houdt rekening met de verwachte evolutie van de kostprijs van hernieuwbare energie in de vervoerssector.

De in dit artikel bepaalde administratieve boetes hebben een niet-bevrijdend karakter. De reden hiervoor is om een voldoende ontradend effect te hebben, ook in een scenario waarin de kostprijs van hernieuwbare energie in de vervoerssector sterker stijgt dan verwacht. Daarnaast laat de verplichting om alsnog het tekort aan energie-eenheden aan te zuiveren toe aan België om de Europese doelstellingen te halen en aldus een ingebrekestelling en de eventuele boetes die daaruit voortvloeien te vermijden. Een gelijkaardige regeling is van kracht onder het Europese Emissiehandelssysteem krachtens art. 16, lid 3 van Richtlijn 2003/87/EG.

Tot slot voorziet dit artikel in twee soorten sancties voor ondernemingen die de in artikel 8 bedoelde bijdragen niet betalen: oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen worden bestraft met een administratieve boete van maximaal 5 % van hun omzet op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar; terwijl de rekeningen van exploitanten van infrastructuur voor de overdracht van elektriciteit worden geblokkeerd.

De toegepaste sanctie verschilt vanwege het grote verschil tussen deze verschillende categorieën van bedrijven: de eerstgenoemde zijn verplicht zich in te schrijven in het register om te kunnen voldoen aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7, terwijl de laatstgenoemden de optie hebben om zich zonder enige verplichting in te schrijven.

Cet article précise également le cadre de l'imposition de ces amendes et donne au Roi la compétence de fixer les règles complémentaires et la procédure pour l'application et la perception des amendes.

CHAPITRE 9

Rapport d'avancement et évaluation

Art. 11

Cet article prévoit qu'un rapport annuel d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans le présent projet de loi est rédigé par la Direction générale de l'Énergie. Ce rapport donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

En outre, cet article prévoit que la Direction générale de l'Environnement, en collaboration avec la Direction générale de l'Énergie et la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire, réalisent tous les 2 ans, à partir d'une évaluation de laquelle porte sur les aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions du présent projet de loi. Cela porte sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne.

Cette évaluation peut être menée conjointement avec l'étude interfédérale sur les biocarburants proposée dans le cadre du Plan national énergie-climat, tel qu'approuvé par le comité de concertation du 18/12/19, dans la mesure où les domaines et les objectifs de recherche contenus dans cet article sont pleinement inclus. Si ce n'est pas le cas, une étude distincte doit être menée.

Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

Het artikel bepaalt ook het kader voor het opleggen van deze boetes en machtigt de Koning om bijkomende regels en procedures voor de toepassing en de inning van de boetes, vast te stellen.

HOOFDSTUK 9

Voortgangsrapport en evaluatie

Art. 11

Dit artikel voorziet in de opmaak door de Algemene Directie Energie van een voortgangsrapport over de uitvoering van de in dit wetsontwerp bedoelde verplichtingen. Dit rapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

Bovendien, bepaalt dit artikel dat de Algemene Directie van Energie en de Algemene Directie van Leefmilieu in samenwerking met de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp, vanaf 2024 om de 2 jaar een evaluatie uitvoeren van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van dit wetsontwerp. Hierbij wordt ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie.

Deze evaluatie kan gezamenlijk worden uitgevoerd met de interfederale biobrandstofstudie vooropgesteld in het kader van het Nationaal Energie- en Klimaatplan goedgekeurd op het overlegcomité van 18/12/2019, in de mate dat de in dit artikel opgenomen onderzoeksdomeinen en doelstellingen daarin volledig zijn opgenomen. Indien dit niet het geval zou zijn, wordt in een aparte studie voorzien.

De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijkse evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

CHAPITRE 10

Élargissement des missions du Fonds d'analyse des produits pétroliers

Art. 12

Cet article étend la mission du fonds FAPETRO afin qu'il puisse financer les coûts et les tâches liés à la mise en œuvre de cette loi et la gestion du registre.

CHAPITRE 11

Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Art. 13

Le présent article vise à transposer l'article 6 de la directive RED II, qui traite de la stabilité de l'aide financière. À cet effet, l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité est modifié. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d'un régime d'aide existant en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements, le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides.

Art. 14

Le présent article vise à transposer l'article 21 de la directive RED II, qui traite d'autoconsommateurs d'énergies renouvelables. À cet effet, l'article 23 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité est modifié. Ainsi, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables dans la mesure où elle relève de la compétence du gouvernement fédéral. A cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans.

HOOFDSTUK 10

Uitbreiding van de taken van het analysefonds voor aardolieproducten

Art. 12

Dit artikel breidt de taken van het FAPETRO fonds uit opdat dit fonds de kosten en taken verbonden aan de implementatie van deze wet en het beheer van het register kan financieren.

HOOFDSTUK 11

Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Art. 13

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 6 van Richtlijn RED II, dat handelt over de stabiliteit van de financiële steun. Daartoe wordt artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt gewijzigd. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen, waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing.

Art. 14

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 21 van Richtlijn RED II, dat handelt over zelfverbruikers van hernieuwbare energie. Daartoe wordt artikel 23 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt gewijzigd. Zo wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken voor zover dezebinnen de bevoegdheid van de Federale Overheid valt. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het net die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren.

CHAPITRE 12

Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 15

Le présent article vise à transposer l'article 20 de la directive RED II, qui traite de l'accès aux réseaux et de la gestion des réseaux. À cet effet, l'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables.

Art. 16

Le présent article vise à transposer l'article 20 de la directive RED II qui traite de l'accès aux réseaux et de la gestion des réseaux. À cet effet, l'article 15/5^{undecies}, § 1^{er}, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. Ainsi, l'obligation est entre autres imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, au gestionnaire de l'installation de stockage de gaz naturel et au gestionnaire de l'installation de GNL de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables.

Art. 17

Le présent article vise à transposer l'article 21 de la directive RED II, qui traite d'autoconsommateurs d'énergies renouvelables. À cet effet, l'article 15/14 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations est modifié. Ainsi, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables dans la mesure où elle relève de la compétence du gouvernement fédéral. À cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans.

HOOFDSTUK 12

Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Art. 15

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 20 van Richtlijn RED II, dat handelt over de toegang tot en beheer van de netwerken. Daartoe wordt artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken.

Art. 16

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 20 van Richtlijn RED II dat handelt over de toegang tot en beheer van de netwerken. Daartoe wordt artikel 15/5^{undecies}, § 1, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie onder meer de verplichting opgelegd om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken.

Art. 17

Dit artikel beoogt een omzetting te verrichten van artikel 21 van Richtlijn RED II, dat handelt over zelfverbruikers van hernieuwbare energie. Daartoe wordt artikel 15/14 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen gewijzigd. Zo wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken voor zover deze binnen de bevoegdheid van de Federale Overheid valt. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren.

CHAPITRE 13

Dispositions finales

Art. 18

Étant donné l'utilisation particulière des carburants par et la nature des activités du ministère de la Défense, l'article 18 prévoit leur exclusion du champ d'application du présent projet de loi.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs qui mettent à la consommation chaque année moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux sont également exclus du champ d'application du présent projet de loi.

Art. 19

L'article 19 prévoit que la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation est abrogée.

Art. 20

L'article 20 prévoit la date d'entrée en vigueur du présent projet de loi au 1^{er} janvier 2024.

La ministre de l'Énergie,

Tinne Van der Straeten

HOOFDSTUK 13

Slotbepalingen

Art. 18

Gelet op het bijzondere gebruik van de brandstoffen door en de aard van de activiteiten van het ministerie van Defensie bepaalt artikel 18 dat het van het toepassingsgebied van dit wetsontwerp worden uitgesloten.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen in verbruik stellen worden ook uitgesloten van het toepassingsgebied van dit wetsontwerp.

Art. 19

Artikel 19 voorziet dat de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.

Art. 20

Artikel 20 bepaalt de datum waarop dit wetsontwerp in werking treedt als 1 januari 2024.

De minister van Energie,

Tinne Van der Straeten

AVANT-PROJET DE LOI (1)

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

CHAPITRE 1^{ER} – Disposition introductive

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

La présente loi a pour objectif:

1° d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

CHAPITRE 2 – Définitions

Art. 2. Pour l'application de la présente loi, l'on entend par:

1° le ministre: le ministre fédéral qui a l'Energie dans ses attributions;

2° arrêté royal du 16 juillet 2014: arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation;

3° arrêté royal relatif au diesel et à l'essence: arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences;

4° arrêté royal du 8 juillet 2018: arrêté royal du 8 juillet 2018 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable;

5° arrêté ministériel du 19 mai 2021: l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers;

VOORONTWERP VAN WET (1)

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

HOOFDSTUK 1 – Inleidende bepaling

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Deze wet heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

HOOFDSTUK 2 – Definities

Art. 2. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° de minister: de federale minister die bevoegd is voor Energie;

2° koninklijk besluit van 16 juli 2014: koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

3° koninklijk besluit betreffende diesel en benzine: koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

4° koninklijk besluit van 8 juli 2018: koninklijk besluit van 8 juli 2018 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen;

5° ministerieel besluit van 19 mei 2021: het ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers van aardolie en aardolieproducten;

6° carburants liquides: du gasoil-diesel et de l'essence utilisés pour le transport tels que fixés dans l'arrêté royal relatif au diesel et à l'essence;

7° carburants gazeux: méthane, liquide ou gazeux, LPG et tout autre gaz utilisé pour le transport;

8° secteur du transport: transport routier et ferroviaire dont l'approvisionnement en énergie est assuré sur le territoire belge. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, élargir la présente définition;

9° société pétrolière: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur belge du transport et qui inscrit des unités d'énergie A, B, C, D ou E dans le registre;

10° fournisseur de carburants gazeux: toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur du transport et qui inscrit des unités d'énergie A, B, C, D ou E dans le registre;

11° opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité: toute entreprise qui fournit de l'énergie de catégorie F consommée dans le secteur du transport et qui inscrit des unités d'énergie F dans le registre;

12° mise à la consommation: la quantité d'énergie destinée au secteur du transport mise à la consommation conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d) et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au secteur du transport fournie au consommateur final;

13° énergie produite à partir de sources renouvelables: une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz;

14° biomasse: la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique;

6° vloeibare motorbrandstoffen: gasolie- diesel en benzine gebruikt voor het transport, zoals bepaald in het koninklijk besluit betreffende diesel en benzine;

7° gasvormige motorbrandstoffen: methaan, vloeibaar of gasvormig, LPG en elk ander gas dat wordt gebruikt voor transport;

8° vervoerssector: het weg- en spoorvervoer wiens energie-bevoorrading plaatsvindt binnen de Belgische landsgrenzen. De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de definitie van de vervoerssector uitbreiden;

9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de Belgische vervoerssector en die energie-eenheden A, B, C, D of E registreert in het register;

10° leverancier van gasvormige brandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of gasvormige brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de vervoerssector en die energie-eenheden A, B, C, D of E registreert in het register;

11° beheerder van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen: elke onderneming die energie van categorie F levert aan het eindverbruik in de vervoerssector en die energie-eenheden F registreert in het register;

12° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid energie uitgeslagen tot verbruik conform de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004 en, voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor de vervoerssector die geleverd werd aan een eindverbruiker;

13° energie uit hernieuwbare bronnen: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk windenergie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltaïsche energie) en geothermische energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslagenergie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties, en biogas;

14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong;

15° biocarburant: un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport et produit à partir de la biomasse;

16° biocarburants avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

17° biocarburants non-avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

18° plantes riches en amidon: les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cornes tels que le taro et le cocoyam;

19° matières ligno-cellulosiques: des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois;

20° résidu: une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à obtenir: il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir;

21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale: les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires;

22° biocarburant de la catégorie A: biocarburant pour lequel il existe une norme européenne ou belge;

23° biocarburant de la catégorie B: biocarburant pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

24° biocarburant de la catégorie C: biocarburant de catégorie A ou B produit à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

25° carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D: les carburants gazeux ou liquides, autres que les biocarburants, qui sont destinés au secteur du transport, dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse et dont l'utilisation est autorisée par le ministre. Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celles-ci sont utilisés en

15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de vervoerssector;

16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

17° niet-geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

18° zetmeelrijke gewassen:: gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmaïs; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam;

19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en hemicellulose, zoals biomassa afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie;

20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan;

21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, en tussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;

22° biobrandstof van categorie A: biobrandstof waarvoor een Europese of Belgische norm bestaat;

23° biobrandstof van categorie B: biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

24° biobrandstof van categorie C: biobrandstof van categorie A of B die wordt geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

25° hernieuwbare brandstof van niet- biologische oorsprong van categorie D: andere voor de vervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen dan biobrandstoffen, waarvan de energie- inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan. De Koning bepaalt, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van

tant que produits intermédiaires pour la production de carburants conventionnels;

26° carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E: les carburants gazeux ou liquides qui sont destinés au secteur du transport et qui sont produits à partir de flux de déchets liquides ou solides d'origine non renouvelable ne se prêtant pas à la valorisation de matières conformément à l'article 4 de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, ou à partir de gaz issus du traitement des déchets et de gaz d'échappement d'origine non renouvelable qui découlent inévitablement et involontairement de processus de production dans des installations industrielles et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

27° électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F: la part d'électricité produite à partir des sources renouvelables dans l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport. Cette part est déterminée en appliquant le facteur de conversion;

28° unité d'énergie A: 1 GJ de biocarburants de la catégorie A qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux;

29° unité d'énergie B: 1 GJ de biocarburants de la catégorie B qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux;

30° unité d'énergie C: 1 GJ de biocarburants de la catégorie C qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux;

31° unité d'énergie D: 1 GJ de carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation ou fournie au consommateur final dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux;

32° unité d'énergie E: 1 GJ de carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E qui a été enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre et dont l'énergie a été mis à la consommation dans le secteur du transport par la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux;

33° unité d'énergie F: 1 GJ d'énergie de la catégorie F qui a été enregistrée par un opérateur d'infrastructures de

catégorie D lorsque cette est utilisée comme produit intermédiaire pour la production de carburants conventionnels;

26° brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E: voor de vervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen die worden geproduceerd uit vloeibare of vaste afvalstromen van niet-hernieuwbare oorsprong die niet geschikt zijn voor terugwinning van materialen in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen, of uit afvalverwerkings- en uitlaatgas van niet-hernieuwbare oorsprong die worden geproduceerd als een onvermijdelijk en onbedoeld gevolg van het productieproces in industriële installaties en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

27° elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector. Dit aandeel wordt bepaald door toepassing van de conversiefactor;

28° energie-eenheid A: 1 GJ biobrandstof van categorie A die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

29° energie-eenheid B: 1 GJ biobrandstof van categorie B die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

30° energie-eenheid C: 1 GJ biobrandstof van categorie C die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

31° energie-eenheid D: 1 GJ hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen of aan een eindverbruiker werd geleverd;

32° energie-eenheid E: 1 GJ brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E die werd geregistreerd door een oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in het register en waarvan de energie door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de vervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen;

33° energie-eenheid F: 1 GJ energie van categorie F die werd geregistreerd door een beheerder van infrastructuur voor

fourniture d'électricité dans le registre et dont l'énergie a été fournie au consommateur final dans le secteur belge du transport routier et ferroviaire;

34° facteur multiplicateur: le facteur appliqué à l'énergie des catégories A, B, C, D, E et F fournie par les compagnies pétrolières, les fournisseurs de combustibles gazeux et les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer;

35° facteur de conversion: le facteur appliqué à l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport afin de définir la partie d'électricité d'origine renouvelable de catégorie F fournie au consommateur final dans le secteur du transport;

36° biocarburants issus de la biomasse cotraitée: biocarburants résultant du traitement de la biomasse et de carburant fossile dans un procédé commun, destinés à être utilisé comme carburants pour le secteur du transport;

37° DG Énergie: la Direction générale de l'Énergie du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie;

38° FAPETRO: le Fonds d'analyse des produits pétroliers;

39° DG Environnement: la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement;

40° DGD: la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire du Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

CHAPITRE 3 – Le registre et les unités d'énergie

Art. 3. Un registre de l'énergie dans le secteur du transport est institué, ci-après nommé le registre.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'enregistrent et créent un compte dans le registre. Les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité peuvent s'enregistrer et créer un compte dans le registre.

Le Roi fixe les modalités techniques du registre y compris les modalités d'enregistrement et de création de compte.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent enregistrer des unités d'énergie au plus tard le mois suivant le trimestre de mise à la consommation.

Les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité peuvent enregistrer des unités d'énergie au plus tard le mois suivant le trimestre de la fourniture au consommateur final.

elektriciteitsleveringen in het register en waarvan de energie aan een eindverbruiker geleverd werd in de Belgische weg- en spoorvervoerssector;

34° vermenigvuldigingsfactor: de factor toegepast op energie van categorieën A, B, C, D, E en F geleverd door oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden te bepalen;

35° conversiefactor: de factor toegepast op elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector ten einde het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen;

36° biobrandstoffen uit gelijktijdig verwerkte biomassa: biobrandstoffen resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces, bedoeld voor gebruik als brandstof voor de vervoerssector;

37° AD Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

38° FAPETRO: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten;

39° DG Leefmilieu: het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

40° DGD: de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

HOOFDSTUK 3 – Het register en de energie-eenheden

Art. 3. Er wordt een register voor de vervoerssector ingesteld, hierna genoemd het register.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen registreren zich en maken een rekening aan in het register. De beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen kunnen zich registreren en een rekening aanmaken in het register.

De Koning stelt de technische details van het register vast, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen kunnen de energie-eenheden uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de uitslag tot verbruik plaatsvond registreren.

De beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen kunnen de energie-eenheden uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de levering aan de eindverbruiker plaatsvond registreren.

Une fois par an, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux restituent des unités d'énergie dans le registre pour remplir les obligations définies à l'article 7.

Les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent transférer des unités d'énergie vers le compte d'un autre opérateur d'infrastructures de fourniture d'électricité, d'une autre société pétrolière ou d'un autre fournisseur de carburants gazeux.

Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser les unités d'énergie de l'année civile précédente pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, paragraphe 1^{er}, jusqu'à un maximum de 10 % des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation tel que définies dans l'article 7, paragraphe 1^{er}, pour l'année civile en cours.

Les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information, d'autorisation et le fonctionnement du registre sont fixés par le Roi.

Art. 4. § 1^{er}. Le nombre d'unités d'énergies attribué dans le registre aux sociétés pétrolières, fournisseurs de carburants gazeux et opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité est déterminé en multipliant la quantité d'énergie fournie avec le facteur multiplicateur.

Le facteur multiplicateur à appliquer pour le fournie d'une unité d'énergie A, B, D et E dans le secteur du transport routier est égal à 1.

Le facteur multiplicateur d'une unité d'énergie C, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 2.

Le facteur multiplicateur d'une unité d'énergie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport ferroviaire, est égal à 1,5. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de conversion prévu au paragraphe 2.

Le facteur multiplicateur d'une unité d'énergie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 4. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de conversion prévu au paragraphe 2.

Le Roi peut modifier les facteurs multiplicateurs à appliquer par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Le facteur de conversion appliqué à l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport est égal à:

1° la part de l'électricité d'origine renouvelable dans la production totale d'électricité sur le territoire belge, sur la base des chiffres d'Eurostat pour l'avant-dernière année civile précédent l'année civile en cours;

Eenmaal per jaar leveren oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen energie-eenheden in het register in om te voldoen aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7.

Beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen kunnen energie-eenheden transfereren naar de rekening van een andere beheerder van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, een andere oliemaatschappij of een andere leverancier van gasvormige brandstoffen.

Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen kan energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar inzetten om aan de verplichtingen zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, te voldoen, en dat voor een maximum van 10 % van de energie-eenheden nodig om te voldoen aan de verplichting zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, voor dat lopende kalenderjaar.

De verdere regels met betrekking tot de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen en de werking van het register worden bepaald door de Koning.

Art. 4. § 1. Het aantal energie-eenheden dat in het register wordt toegekend aan de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen, wordt bepaald door de geleverde hoeveelheid energie te vermenigvuldigen met een vermenigvuldigingsfactor:

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid A, B, D en E, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid C, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 2.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid F, waarvan de energie in de spoorvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1,5. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de conversiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid F, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 4. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de conversiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De Koning kan de toe te passen vermenigvuldigingsfactoren wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De conversiefactor die wordt toegepast op elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector, is gelijk aan:

1° het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de totale elektriciteitsproductie op het Belgische grondgebied, gebaseerd op de cijfers van Eurostat van het voorlaatste kalenderjaar voorafgaand aan het lopende kalenderjaar;

Le Roi peut déterminer les modalités de calcul du facteur de conversion par un arrêté pris après consultation en Conseil des ministres.

2° un facteur de conversion différent qui peut être fixé par le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les infrastructures de fourniture d'électricité ayant un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

CHAPITRE 4 – Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisées pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Art. 5. Les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E satisfont aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 8 juillet 2018 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable.

Art. 6. Les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E sont approuvés par le ministre. A cette fin, un dossier technique complet, contenant toutes les données pertinentes et démontrant que les carburants sont en conformité aux dispositions de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE, est soumis au préalable pour avis à la DG Énergie.

La DG Énergie transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement. La DG Environnement rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif. La DG Énergie soumet alors le dossier au ministre pour approbation.

Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas accordée dans ce délai, elle est considérée comme approuvée.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, fixer des règles supplémentaires relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi peut, après les

De Koning kan de modaliteiten inzake de berekening van de conversiefactor bepalen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

2° de Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, een andere conversiefactor vaststellen voor infrastructuur voor elektriciteitsleveringen die een rechtstreekse aansluiting hebben op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

HOOFDSTUK 4 – Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Art. 5. De biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald door het koninklijk besluit van 8 juli 2018 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen.

Art. 6. Biobrandstoffen van categorieën B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E goedgekeurd door de minister. Daartoe wordt een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aantoonst dat de brandstoffen conform zijn met de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG, op voorhand bezorgd aan de AD Energie voor advies.

De AD Energie stuurt het dossier naar de DG Leefmilieu voor verder advies. De DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd. De AD Energie legt het dossier vervolgens voor aan de minister ter goedkeuring.

De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring werd verleend, wordt het als goedgekeurd beschouwd.

De Koning kan, bij besluit na overleg in de Ministerraad, bijkomende regels vastleggen met betrekking tot de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de

avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier des catégories et des unités d'énergies, par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'approbation et la part d'énergie des catégories A, B et C de la biomasse cotraitée simultanément pour les obligations de l'article 7, par arrêté délibéré en Conseil des ministres après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation.

CHAPITRE 5 – Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

Art. 7. § 1^{er}. À partir du 1^{er} janvier 2023, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 10,5 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

À partir du 1^{er} janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 12,2 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 13,15 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

À partir du 1^{er} janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve que les volumes mis à la consommation au cours de l'année civile intègrent au minimum 13,9 % d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E et F.

Pour satisfaire aux obligations du présent article et sans préjudice de l'article 3, paragraphe 7, seules sont comptabilisées les unités d'énergie que les compagnies pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité ont mises à la consommation ont livrées au consommateur final au cours de l'année civile de livraison de l'énergie au secteur du transport.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les parts d'unités d'énergie des catégories A, B, C, D, E ou F à intégrer dans les volumes mis à la consommation par les compagnies pétrolières et les

adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, categorieën en energie-eenheden wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, bepaalt de Koning de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van biobrandstoffen van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik.

HOOFDSTUK 5 – Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Art. 7. § 1. Vanaf 1 januari 2023 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 10,5 % energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 12,2 % energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 13,15 % energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat de volumes die in de loop van het kalenderjaar tot verbruik worden uitgeslagen ten minste 13,9 % energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E en F integreren.

Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, zevende lid, worden slechts de energie-eenheden meegeteld die oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hebben uitgeslagen tot verbruik en hebben geleverd aan de eindverbruiker in het kalenderjaar van de levering van de energie aan de vervoerssector.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de aandelen energie-eenheden uit de categorieën A, B, C, D, E of F die geïncorporeerd moeten zijn in de volumes die de oliemaatschappijen en de

fournisseurs de carburants gazeux au cours de l'année civile, visées au présent paragraphe par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

§ 2. À partir du 1^{er} janvier 2023, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 0,22 %, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 1,1 %, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 4,2 %, exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

§ 3. À partir du 1^{er} janvier 2023, tout le volume des essences mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2023, tout le volume des gasoil-diesels mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2027, tout le volume des gasoil-diesels mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2027, tout le volume des essences mis annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 4 % exprimé en valeur énergétique réelle de biocarburants. L'application du facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale

leveranciers van gasvormige brandstoffen in de loop van het kalenderjaar tot verbruik hebben uitgeslagen, bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. Vanaf 1 januari 2023 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 0,22 %, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 1,1 %, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 4,2 %, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 3. Vanaf 1 januari 2023 bevat het geheel volume van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2023 bevat het geheel volume van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat het geheel volume van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 2,5 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat het geheel volume van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 4 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. Toepassing van de vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de

Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres.

§ 4. À partir du 1^{er} janvier 2023, la contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées au paragraphe 1^{er} est limitée à un maximum de 2 %.

À partir du 1^{er} janvier 2023, la contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1^{er} est limitée à un maximum de 1 %, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2023, la contribution des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1^{er} est limitée à un maximum de 2 %, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2 et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les limites pour les carburants visés au présent paragraphe par arrêté pris après délibération au Conseil des ministres

§ 5. À partir du 1^{er} janvier 2023, les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent plus contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014. Le présent paragraphe ne s'applique pas aux matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

À partir du 1^{er} juillet 2023, les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent plus contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014. Le présent paragraphe ne s'applique pas aux matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et sur les biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect

bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per brandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 4. Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen in paragraaf 1 beperkt tot maximum 2 %.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 beperkt tot maximum 1 %, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 beperkt tot maximum 2 %, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.]

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2 en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen limieten op brandstoffen bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 5. Vanaf 1 januari 2023 kunnen biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, niet meer bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Vanaf 1 juli 2023 kunnen biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide producten, niet meer bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019

d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

À partir du 1^{er} janvier 2024, seuls les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3.

À partir du 1^{er} janvier 2023, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6 %.

À partir du 1^{er} janvier 2023, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6,5 %.

À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5 %.

À partir du 1^{er} janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5,5 %.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 4,5 %.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2,5 %.

CHAPITRE 6 – Obligations en matière d'information et d'administration

Art. 8. Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux notifient au plus tard le dernier jour ouvrable du mois qui suit chaque trimestre, les données suivantes par le formulaire de notification destiné à cette fin, dans le registre: les quantités de carburants liquides et gazeux mis à la consommation, en mentionnant les quantités de carburants mis à la consommation, ainsi que les quantités de carburants des catégories A, B, C, D et E correspondants mis à la consommation et la quantité d'électricité, ainsi que les quantités d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la

tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Vanaf 01 januari 2024 kunnen enkel biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van de in de gasolie- diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 6 %.

Vanaf 1 januari 2023 wordt de bijdrage van de in de benzine gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 6,5 %.

Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie- diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5 %.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5 %.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5 %.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie- diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 2,5 %.

HOOFDSTUK 6 – Verplichtingen met betrekking tot informatie en administratie

Art. 8. De oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen melden, uiterlijk op de laatste werkdag van de maand volgend op elk kwartaal, volgende gegevens aan, via het daartoe bestemde aanmeldingsformulier, in het register: de hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstof die tot verbruik worden uitgeslagen met vermelding van de hoeveelheden motorbrandstoffen, de overeenkomende hoeveelheden motorbrandstof van categorieën A, B, C, D en E die tot verbruik worden uitgeslagen en van de hoeveelheid elektriciteit, en de overeenkomende hoeveelheid elektriciteit

catégorie F correspondantes qui ont été fournies au secteur du transport en Belgique.

Les modalités en ce qui concerne le financement et les obligations d'information et d'administration sont fixées par le Roi.

CHAPITRE 7 – Contrôle

Art. 9. § 1^{er}. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la DG Énergie et de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances et les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi.

Les données relatives aux volumes de carburants liquides et gazeux des catégories A, B, C, D et E mis en consommation et les quantités d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F, telles que fixées à l'article 8, sont vérifiées par rapport aux données de l'Administration générale des Douanes et Accises du SPF Finances, à partir de la base de données carburants routiers renouvelables de la DG Environnement et de tout autre service public compétent.

Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme contrôle des données, telles que fixées à l'article 8, et comme avertissement pour indiquer que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

§ 2. La DG Énergie et la DG Environnement ont un accès aux données individuelles reprises dans le registre.

§ 3. Le Roi fixe les modalités de ce contrôle.

CHAPITRE 8 – Amendes administratives

Art. 10. § 1^{er}. Sont punis d'une amende administrative de 1.000 euros à 10 % du chiffre d'affaires que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux en cause a réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé ceux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 8, alinéa 1^{er}.

En cas de récidive dans l'année qui suit une décision administrative ou judiciaire déclarant la culpabilité, ou une décision administrative infligeant une amende administrative, le montant de l'amende administrative peut être porté au double du maximum.

Ce délai d'un an prend cours le jour où la décision administrative n'est plus susceptible de recours ou le jour où la décision judiciaire est coulée en force de chose jugée.

uit hernieuwbare bronnen van categorie F die geleverd werden aan de vervoerssector in België.

De verdere regels met betrekking tot de financiering en de informatie- en administratieverplichtingen worden bepaald door de Koning.

HOOFDSTUK 7 – Toezicht

Art. 9. § 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de AD Energie en van de Algemene Directie Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën en de daartoe door de Koning aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De gegevens met betrekking tot de volumes in verbruik gestelde vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen van categorieën A, B, C, D en E en de geleverde hoeveelheden elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, zoals bepaald in artikel 8, worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de FOD Financiën, van de databank hernieuwbare transportbrandstoffen van de DG Leefmilieu en van elke andere relevante overheidsdienst.

De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als controle van de gegevens, zoals bepaald in artikel 8, en als waarschuwing die aangeeft dat de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen niet in staat zou kunnen zijn om haar verplichtingen krachtens deze wet na te komen.

§ 2. De AD Energie en de DG Leefmilieu hebben toegang tot de individuele gegevens opgenomen in het register.

§ 3. De Koning stelt de nadere regels vast voor dit toezicht.

HOOFDSTUK 8 – Administratieve boetes

Art. 10. § 1. Met een administratieve boete van 1.000 euro tot 10 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige brandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 8, eerste lid, niet naleven.

In geval van recidive binnen een jaar na een administratieve of gerechtelijke beslissing tot schuldigverklaring of een administratieve beslissing tot oplegging van een administratieve boete, kan het bedrag van de administratieve boete worden verhoogd tot het dubbele van het maximum.

Deze termijn van één jaar gaat in op de dag waarop tegen het administratieve besluit geen beroep meer mogelijk is of op de dag waarop de rechterlijke beslissing definitief wordt.

Le délai se compte de quantième à veille de quantième, à dater du lendemain de l'acte ou de l'événement qui y donne cours.

§ 2. Sont punis d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 GJ d'énergie renouvelable manquant, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7.

Ce montant est indexé annuellement à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

En cas de décision administrative qui n'est plus susceptible de recours constatant un non-respect des obligations visées à l'article 7 par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux, la société ou le fournisseur ajoute les unités d'énergies manquantes à l'obligation de l'article 7 de l'année civile suivante.

§ 3. Le Roi fixe les règles en matière de perception et de recouvrement.

§ 4. À la demande de la société pétrolière, du fournisseur de carburants gazeux ou de la DG Energie, une audition peut être organisée.

Le Roi fixe les modalités et les conditions dans lesquelles cette audition a lieu.

CHAPITRE 9 – Rapport d'avancement et évaluation

Art. 11. § 1^{er}. La DG Énergie et la DG Environnement rédigent ensemble, le 1^{er} décembre de chaque année, un rapport d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans la présente loi, rapport qui est transmis à la Chambre des représentants et au public. Ce rapport d'avancement s'applique à la dernière année civile expirée avant la date de publication et traite au moins les volumes totaux de carburants, ventilés par carburant, mis à la consommation sur le marché belge, le nombre d'unités d'énergie de chaque catégorie utilisée dans le registre et les pourcentages d'unités d'énergie utilisées par les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux.

Le rapport d'avancement donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

§ 2. La DG Énergie et la DG Environnement, en collaboration avec la DGD, réalisent pour la première fois en 2024, puis tous les deux ans, une évaluation des aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions de cette loi. Cela porte entre autres sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des

De termijn wordt gerekend van dag tot dag, vanaf de dag na de handeling of gebeurtenis die er aanleiding toe geeft.

§ 2. Met een administratieve boete gelijk aan 1.400 euro per 34 GJ aan ontbrekende hernieuwbare energie, worden bestraft de oliemaatschappijen of de leveranciers van gasvormige brandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7 niet naleven.

Dit bedrag wordt vanaf de inwerkingtreding van deze wet elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijsindex van Statbel.

In het geval van een administratief besluit, waartegen geen beroep meer openstaat, waarbij een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 7, voegt de maatschappij of de leverancier de ontbrekende energie-eenheden toe aan de verplichting van artikel 7 van het volgende kalenderjaar.

§ 3. De Koning legt de regels voor de inning en terugvordering vast.

§ 4. Op verzoek van de oliemaatschappij, de leverancier van gasvormige brandstoffen of de AD Energie, kan een hoorzitting georganiseerd worden.

De Koning bepaalt de wijze waarop en de voorwaarden waaronder deze hoorzitting plaatsvindt.

HOOFDSTUK 9 – Voortgangsrapport en evaluatie

Art. 11. § 1. De AD Energie en de DG Leefmilieu stellen gezamenlijk op 1 december van elk jaar een voortgangsrapport over de implementatie van de verplichtingen opgenomen in deze wet op dat bezorgd wordt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek. Dit voortgangsrapport is van toepassing op het laatste kalenderjaar dat is verstreken voor de datum van openbaarmaking, en gaat minstens in op de totale volumes motorbrandstof, opgesplitst per motorbrandstof, die tot verbruik uitgeslagen werden op de Belgische markt, het aantal energie-eenheden van elke categorie die gebruikt werden in het register en de procentuele verhoudingen van de gebruikte energie-eenheden per oliemaatschappij en leverancier van gasvormige brandstoffen.

Het voortgangsrapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

§ 2. De AD Energie en de DG Leefmilieu voeren, in samenwerking met DGD, voor het eerst in 2024 en daarna om de twee jaar een evaluatie uit van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van deze wet. Hierbij wordt inter alia ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid

agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

CHAPITRE 10 – Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Art. 12. Dans l'article 7, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en dernier lieu par la loi du 12 mai 2019, le paragraphe 1*bis* est remplacé par ce qui suit:

“§ 1*bis*. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1^{er} ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications des régimes d'aide.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1^{er} en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d'une aide.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou, lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou de l'allocation escomptée d'aides.”

Art. 13. Dans l'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 15 mars 2021, les modifications suivantes sont apportées:

zowel binnen als buiten de Europese Unie. De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijkse evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

HOOFDSTUK 10 – Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Art. 12. In artikel 7, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 12 mei 2019, wordt paragraaf 1*bis* vervangen als volgt:

“§ 1*bis*. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de steunregeling zijn opgenomen en die herziening geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt.

De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Deze planning wordt jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing.”

Art. 13. In artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 15 maart 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5^oter est inséré, rédigé comme suit:

“5^oter. promouvoir et favoriser le développement de l’autoconsommation d’énergies renouvelables, sur la base d’une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d’autoconsommation d’énergies renouvelables.”;

2° au paragraphe 2, l’alinéa 2 est complété par un 46°, rédigé comme suit:

“46° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d’autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.”

CHAPITRE 11 – Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 14. L’article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Le plan d’investissements contient également une évaluation de la nécessité d’étendre du réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l’intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations en conclusions qui résulte de l’évaluation précitée.”

Art. 15. L’article 15/5undecies, § 1^{er}, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1^{er} juin 2005 et modifié par la loi du 27 décembre 2006, est complété par un 14° rédigé comme suit:

“14° l’obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d’installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d’installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l’article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d’odorisation et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires.”

Art. 16. Dans l’article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi du 25 décembre 2016, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5^obis est inséré, rédigé comme suit:

“5^obis. promouvoir et favoriser le développement de l’autoconsommation d’énergies renouvelables, sur la base d’une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d’autoconsommation d’énergies renouvelables.”;

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5^oter ingevoegd, luidende:

“5^oter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie.”;

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 46°, luidende:

“46° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.”

HOOFDSTUK 11 – Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Art. 14. Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.”

Art. 15. Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en gewijzigd bij de wet van 27 december 2006, wordt aangevuld met een bepaling onder 14°, luidende:

“14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.”

Art. 16. In artikel 15/14, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 25 december 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5^obis ingevoegd, luidende:

“5^obis. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie.”;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 34°, rédigé comme suit:

“34° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.”

CHAPITRE 12 – Dispositions finales

Art. 17. Le Ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation sont exclus du champ d'application de la présente loi.

Art. 18. La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes minimaux de biocarburants durables qui doivent être intégrés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée par la loi du 26 décembre 2015, est abrogée.

Art. 19. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 34°, luidende:

“34° een beoordeling uitvoeren van de bestaande onge-rechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.”

HOOFDSTUK 12 – Slotbepalingen

Art. 17. Deze wet is niet van toepassing op het Ministerie van Defensie et op de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

Art. 18. De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten gewijzigd bij de wet van 26 december 2015 wordt opgeheven.

Art. 19. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2023.

AVANT-PROJET DE LOI (2)

soumis à l'avis du Conseil d'État

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

CHAPITRE 1^{ER} – Disposition introductive

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

La présente loi a pour objectif:

1° d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement Européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

CHAPITRE 2 – Définitions

Art. 2. Pour l'application de la présente loi, l'on entend par:

1° le ministre: le ministre fédéral qui a l'Énergie dans ses attributions;

2° arrêté royal du 16 juillet 2014: arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation;

3° arrêté royal du 8 juillet 2018: arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences;

4° arrêté royal du 17 décembre 2021: arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports;

5° arrêté ministériel du 19 mai 2021: l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers;

VOORONTWERP VAN WET (2)

onderworpen aan het advies van de Raad van State

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

HOOFDSTUK 1 – Inleidende bepaling

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Deze wet heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

HOOFDSTUK 2 – Definities

Art. 2. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° de minister: de federale minister die bevoegd is voor Energie;

2° koninklijk besluit van 16 juli 2014: koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

3° koninklijk besluit van 8 juli 2018: koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

4° koninklijk besluit van 17 december 2021: koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;

5° ministerieel besluit van 19 mei 2021: het ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de gebruikers van aardolie en aardolieproducten;

6° carburants liquides: du gasoil-diesel et de l'essence utilisés pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 8 juillet 2018;

7° carburants gazeux: méthane, liquide ou gazeux, LPG et tout autre gaz utilisé pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs;

8° secteur du transport: transport routier et ferroviaire dont l'approvisionnement en énergie est assuré sur le territoire belge. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, élargir la présente définition;

9° société pétrolière: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur belge du transport routier;

10° fournisseur de carburants gazeux: toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E au secteur du transport routier;

11° exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique: toute entreprise agissant en tant qu'exploitant d'une infrastructure physique de transfert de courant électrique vers la consommation finale dans le secteur du transport;

12° mise à la consommation: la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier mise à la consommation conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d) et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier fournie au consommateur final;

13° énergie produite à partir de sources renouvelables: une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz;

14° biomasse: la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique;

6° vloeibare motorbrandstoffen: gasolie- diesel en benzine gebruikt voor het wegvervoer overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 juli 2018;

7° gasvormige motorbrandstoffen: methaan, vloeibaar of gasvormig, LPG en elk ander gas dat wordt gebruikt voor wegvervoer, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

8° vervoerssector: het weg- en spoorvervoer wiens energiebevoorrading plaatsvindt binnen de Belgische landsgrenzen. De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de definitie van de vervoerssector uitbreiden;

9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de Belgische wegvervoerssector;

10° leverancier van gasvormige brandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of gasvormige brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat in de wegvervoerssector;

11° exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom: elke onderneming die optreedt als exploitant van fysieke infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom aan het eindverbruik in de vervoerssector;

12° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector uitgeslagen tot verbruik conform de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004 en, voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector die geleverd werd aan een eindverbruiker;

13° energie uit hernieuwbare bronnen: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk windenergie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltaïsche energie) en geothermische energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslagenergie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties, en biogas;

14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong;

15° biocarburant: un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport routier et produit à partir de la biomasse;

16° biocarburants avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

17° biocarburants non-avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

18° plantes riches en amidon: les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cormes tels que le taro et le cocoyam;

19° matières ligno-cellulosiques: des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois;

20° résidu: une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à obtenir: il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir;

21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale: les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires;

22° biocarburant de la catégorie A: biocarburant pour lequel il existe une norme européenne ou belge;

23° biocarburant de la catégorie B: biocarburant pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

24° biocarburant de la catégorie C: biocarburant de catégorie A ou B produit à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

25° carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D: les carburants gazeux ou liquides, autres que les biocarburants, qui sont destinés au secteur du transport routier, dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse et dont l'utilisation est autorisée par le ministre.

15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de wegvervoerssector;

16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

17° niet-geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

18° zetmeelrijke gewassen: gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmaïs; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam;

19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en hemicellulose, zoals biomassa afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie;

20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan;

21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, en tussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;

22° biobrandstof van categorie A: biobrandstof waarvoor een Europese of Belgische norm bestaat;

23° biobrandstof van categorie B: biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

24° biobrandstof van categorie C: biobrandstof van categorie A of B die wordt geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

25° hernieuwbare brandstof van niet- biologische oorsprong van categorie D: andere voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen dan biobrandstoffen, waarvan de energie- inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan.

Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celles-ci sont utilisées en tant que produits intermédiaires pour la production de carburants conventionnels;

26° carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E: les carburants gazeux ou liquides qui sont destinés au secteur du transport routier et qui sont produits à partir de flux de déchets liquides ou solides d'origine non renouvelable ne se prêtant pas à la valorisation de matières conformément à l'article 4 de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, ou à partir de gaz issus du traitement des déchets et de gaz d'échappement d'origine non renouvelable qui découlent inévitablement et involontairement de processus de production dans des installations industrielles et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

27° électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F: la part d'électricité produite à partir des sources renouvelables dans l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport. Cette part est déterminée en appliquant le facteur de correction;

28° 1 unité d'énergie A: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie A, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

29° 1 unité d'énergie B: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie B, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

30° 1 unité d'énergie C: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie C, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

31° 1 unité d'énergie D: unité correspondant à 1 GJ de carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

32° 1 unité d'énergie E: unité correspondant à 1 GJ de carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de

De Koning bepaalt, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorie D wanneer deze gebruikt worden als tussenproduct voor de productie van conventionele motorbrandstoffen;

26° brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E: voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen die worden geproduceerd uit vloeibare of vaste afvalstromen van niet-hernieuwbare oorsprong die niet geschikt zijn voor terugwinning van materialen in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen, of uit afvalverwerkings- en uitlaatgas van niet-hernieuwbare oorsprong die worden geproduceerd als een onvermijdelijk en onbedoeld gevolg van het productieproces in industriële installaties en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

27° elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector. Dit aandeel wordt bepaald door toepassing van de correctiefactor;

28° 1 energie-eenheid A: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie A die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

29° 1 energie-eenheid B: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie B die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

30° 1 energie-eenheid C: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie C die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

31° 1 energie-eenheid D: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

32° 1 energie-eenheid E: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E die door de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in

carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

33° 1 unité d'énergie F: unité correspondant à 1 GJ d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F, après application du facteur multiplicateur, qui a été fournie au consommateur final dans le secteur du transport et enregistré par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

34° facteur multiplicateur: le facteur par lequel les quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux et les quantités d'énergie de la catégorie F livrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique doivent être multipliées afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer;

35° facteur de correction: le facteur appliqué aux quantités d'électricité enregistrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique livrées au consommateur final dans le secteur du transport afin de définir la quantité d'électricité d'origine renouvelable de catégorie F fournie au consommateur final dans le secteur du transport;

36° biocarburants issus de la biomasse cotraitée: biocarburants résultant du traitement de la biomasse et de carburant fossile dans un procédé commun, destinés à être utilisés comme carburants pour le secteur du transport routier;

37° DG Énergie: la Direction générale de l'Énergie du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie;

38° FAPETRO: le Fonds d'analyse des produits pétroliers;

39° DG Environnement: la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement;

40° DGD: la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire du Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

CHAPITRE 3 – Le registre et les unités d'énergie

Art. 3. § 1. Un registre de l'énergie dans le secteur du transport est institué, ci-après nommé le registre.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'enregistrent et créent un compte dans le registre. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent s'enregistrer et créer un compte dans le registre.

het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

33° 1 energie-eenheid F: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F die door de exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom in de vervoerssector aan de eindverbruiker werd geleverd en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

34° vermenigvuldigingsfactor: de factor waarmee de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en , tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D, E en door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F vermenigvuldigd moeten worden ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden te bepalen.;

35° correctiefactor: de factor die wordt toegepast op de door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geregistreerde hoeveelheid elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector ten einde de hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen;

36° biobrandstoffen uit gelijktijdig verwerkte biomassa: biobrandstoffen resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele brandstoffen in een gemeenschappelijk proces, bedoeld voor gebruik als brandstof voor de wegvervoerssector;

37° AD Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

38° FAPETRO: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten;

39° DG Leefmilieu: het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

40° DGD: de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

HOOFDSTUK 3 – Het register en de energie-eenheden

Art. 3. § 1. Er wordt een register voor de vervoerssector ingesteld, hierna genoemd het register.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen registreren zich en maken een rekening aan in het register. De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen zich registreren en een rekening aanmaken in het register.

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants de transfert de courant électrique sont responsables de leur compte et de toutes les quantités d'énergie qui y sont enregistrées.

Le Roi fixe les modalités de fonctionnement du registre y compris les modalités d'enregistrement et de création de compte.

§ 2. Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux enregistrent les quantités d'énergie de chaque catégorie A, B, C, D et E mises à la consommation pour le secteur du transport routier, et les quantités totales de carburants liquides et gazeux mises à la consommation pour le secteur du transport routier, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de mise à la consommation.

Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent enregistrer des quantités d'électricité livrées au secteur du transport, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de la fourniture au consommateur final.

Une quantité d'énergie ne peut être enregistrée qu'une seule fois et par une seule entreprise.

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité telles que visées à l'article 5, la DG Énergie attribue aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux les unités d'énergie correspondantes A, B, C, D et E, au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement des quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation, en créditant leur compte dans le registre, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, paragraphe 1.

Après vérification des conditions d'éligibilité, la DG Énergie attribue aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique les unités d'énergie F correspondantes en créditant leur compte dans le registre au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement de la quantité d'électricité livrée, exprimée en GJ, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, paragraphe 1, et du facteur de correction de l'article 4, paragraphe 2.

Le Roi détermine les conditions auxquelles l'infrastructure de transfert de courant électrique et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique répondent afin que le courant électrique livré au consommateur final par le biais de cette infrastructure soit éligible à l'attribution d'unités d'énergie dans le registre.

§ 3. Au plus tard le 30 avril de chaque année, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux restituent

De oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn verantwoordelijk voor hun rekening en alle daarin geregistreerde hoeveelheden energie.

De Koning stelt de modaliteiten inzake de werking van het register vast, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

§ 2. De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen registreren de hoeveelheden energie van elke categorie A, B, C, D en E die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, alsmede de totale hoeveelheden vloeibare en gasvormige brandstoffen, die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de uitslag tot verbruik plaatsvond.

De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen de hoeveelheden aan de weg- en spoorvervoerssector geleverde elektriciteit, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de levering aan de eindverbruiker plaatsvond registreren.

Een hoeveelheid energie kan slechts eenmaal en door één bedrijf worden geregistreerd.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden als bedoeld in artikel 5 om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D en E, de corresponderende energie-eenheden A, B, C, D en E toe aan de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen door middel van bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor in artikel 4, paragraaf 1.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de geleverde hoeveelheden elektriciteit, de corresponderende energie-eenheden F toe aan de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom via bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor in artikel 4, paragraaf 1 en de correctiefactor in artikel 4, paragraaf 2.

De Koning stelt de voorwaarden vast waaraan de infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom voldoen opdat de via deze infrastructuur aan de eindverbruiker geleverde elektrische stroom in aanmerking kan komen voor de toekenning van energie-eenheden in het register.

§ 3. Ten laatste op 30 april van elk jaar leveren oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen

un nombre suffisant d'unités d'énergie dans le registre pour prouver et garantir finalement qu'ils ont rempli les obligations définies à l'article 7 pour l'année civile précédente.

§ 4. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent transférer des unités d'énergie vers un autre compte détenu par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique, une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux.

Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser les unités d'énergie de l'année civile précédente pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, paragraphe 1^{er}, jusqu'à un maximum de 10 % des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation telle que définie dans l'article 7, paragraphe 1^{er}, pour l'année civile en cours.

Les unités d'énergie attribuées pour une mise à la consommation ou une livraison ayant eu lieu deux ans avant l'année civile en cours et qui n'ont pas été restituées avant le 30 avril de l'année en cours, sont automatiquement annulées.

Les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information, d'autorisation et le fonctionnement du registre sont fixés par le Roi.

Art. 4. § 1^{er}. Afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sur la base des quantités qu'ils enregistrent, il convient d'appliquer un facteur multiplicateur comme suit:

Le facteur multiplicateur applicable aux quantités de biocarburant de catégorie A, de biocarburant de catégorie B, de carburant renouvelable d'origine non biologique de catégorie D et de carburant à base de carbone recyclé de catégorie E mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 1.

Le facteur multiplicateur applicable aux volumes de biocarburant de catégorie C mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport ferroviaire, est égal à 1,5. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 4. Ce facteur multiplicateur n'est

voldoende energie-eenheden in het register in om te bewijzen en garanderen dat zij voor het voorgaande kalenderjaar voldaan hebben aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7.

§ 4. Exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen kunnen energie-eenheden transfereren naar een andere rekening in het bezit van een exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen.

Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen kan energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar inzetten om aan de verplichtingen zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, te voldoen, en dat voor een maximum van 10 % van de energie-eenheden nodig om te voldoen aan de verplichting zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, voor dat lopende kalenderjaar.

Energie-eenheden die toegekend werden voor een uitslag voor verbruik of een levering die twee jaar voor het lopende kalenderjaar plaatsvond en die niet voor 30 april van het lopende kalenderjaar werden ingeleverd, worden automatisch geannuleerd.

De verdere regels met betrekking tot de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen en de werking van het register worden bepaald door de Koning.

Art. 4. § 1. Om het aantal energie-eenheden te bepalen dat aan de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moet worden toegekend o.b.v. de volumes en hoeveelheden die zij registreren, dient een vermenigvuldigingsfactor als volgt te worden toegepast:

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie A, biobrandstof van categorie B, hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie C, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de spoorvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1,5. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 4. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt

appliqué qu'après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le Roi peut modifier les facteurs multiplicateurs à appliquer par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Le facteur de correction appliqué à l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport est égal à la part de l'électricité d'origine renouvelable dans la production totale d'électricité sur le territoire belge, sur la base des chiffres d'Eurostat pour l'avant-dernière année civile précédant l'année civile en cours;

Le Roi peut déterminer les modalités de calcul du facteur de correction par un arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Le Roi peut fixer un facteur de correction différent, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les infrastructures de fourniture d'électricité ayant un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

CHAPITRE 4 – Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisée pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Art. 5. Les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E satisfont aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 17 décembre 2021.

Art. 6. Les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E sont approuvés par le ministre. A cette fin, un dossier technique complet, contenant toutes les données pertinentes et démontrant que les carburants sont en conformité aux dispositions de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE, est soumis au préalable pour avis à la DG Energie.

La DG Énergie transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement. La DG Environnement rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif. La DG Énergie soumet alors le dossier au ministre pour approbation.

Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas

slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De Koning kan de toe te passen vermenigvuldigingsfactoren wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De correctiefactor die wordt toegepast op elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector, is gelijk aan: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de totale elektriciteitsproductie op het Belgische grondgebied, gebaseerd op de cijfers van Eurostat van het voorlaatste kalenderjaar voorafgaand aan het lopende kalenderjaar;

De Koning kan de modaliteiten inzake de berekening van de correctiefactor bepalen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, een andere correctiefactor vaststellen voor infrastructuur voor elektriciteitsleveringen die een rechtstreekse aansluiting hebben op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

HOOFDSTUK 4 – Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Art. 5. De biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald door het koninklijk besluit van 17 december 2021.

Art. 6. Biobrandstoffen van categorieën B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E worden goedgekeurd door de minister. Daartoe wordt een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aantoonde dat de brandstoffen conform zijn met de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG, op voorhand bezorgd aan de AD Energie voor advies.

De AD Energie stuurt het dossier naar de DG Leefmilieu voor verder advies. De DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd. De AD Energie legt het dossier vervolgens voor aan de minister ter goedkeuring.

De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring

accordée dans ce délai, le dossier technique est considéré comme approuvé.

Le Roi fixe les modalités relatives au dossier technique, à l'évaluation par FAPETRO et à la nomination et aux missions spécifiques des experts, ainsi que les modalités relatives à la publication de la liste des biocarburants et de la catégorie à laquelle ils appartiennent en fonction de leurs matières premières.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, fixer des règles supplémentaires relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'approbation et la part d'énergie des catégories A, B et C de la biomasse cotraitée simultanément pour les obligations de l'article 7, par arrêté délibéré en Conseil des ministres après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation.

CHAPITRE 5 – Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport

Art. 7. § 1^{er}. Toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 10,5 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 12,2 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

werd verleend, wordt het technisch dossier als goedgekeurd beschouwd.

De Koning stelt de modaliteiten vast betreffende het technisch dossier, de evaluatie door FAPETRO en de benoeming en specifieke taken van deskundigen, alsmede modaliteiten betreffende de publicatie van de lijst van biobrandstoffen en de categorie waartoe zij op grond van hun grondstoffen behoren.

De Koning kan, bij besluit na overleg in de Ministerraad, bijkomende regels vastleggen met betrekking tot de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, bepaalt de Koning de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van biobrandstoffen van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik.

HOOFDSTUK 5 – Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Art. 7. § 1. Elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen garandeert en bewijst dat een hoeveelheid van ten minste 10,5 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 12,2 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,15 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,9 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

Pour satisfaire aux obligations du présent article pour chaque année civile, et sans préjudice de l'article 3, paragraphe 4, 2^e alinéa, seules sont comptabilisées les unités d'énergie attribués aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux pour les carburants qu'ils ont mis à la consommation pendant l'année civile en question et les unités d'énergie attribués aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour l'électricité qu'ils ont livrées au consommateur final pendant l'année civile en question.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. La contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} est d'au moins 0,22 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 1,1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,15 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,9 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare brandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige brandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, 4^{de} paragraaf, 2^{de} lid, worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige brandstoffen zijn toegekend voor de brandstoffen die zij tot verbruik hebben uitgeslagen in dat kalenderjaar en worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn toegekend voor de elektriciteit die zij hebben geleverd aan de eindverbruiker in dat kalenderjaar.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 bedraagt ten minste 0,22 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 1,1 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 4,2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 3. Toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 4 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 4. La contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014

Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 4,2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 3. De volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

De volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 2,5 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 4 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per brandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 4. De bijdrage van brandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1

aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014, aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les limites visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 5. Les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Sans préjudice de l'alinéa 1^{er} et 2^{ème} du présent paragraphe, en ce qui concerne les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont classés selon la législation européenne comme ayant un risque élevé d'impacts indirects de changement d'affectation des sols, seuls ceux certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3.

en 3 wordt beperkt tot maximum 1 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen limieten bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 5. Biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Onverminderd het eerste lid en het tweede lid van deze paragraaf, kunnen voor wat betreft biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die door Europese wetgeving geclassificeerd zijn als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, enkel zij die gecertificeerd zijn als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3.

§ 6. La contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6 % de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

La contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5 %, de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 4,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2,5 % de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

CHAPITRE 6 – Obligations en matière de financement et d'administration

Art. 8. La gestion et le contrôle du registre est confiée à FAPETRO.

La création et la mise en œuvre du registre est préfinancé par FAPETRO.

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement de contributions pour la

§ 6. De bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

De bijdrage van de in de benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige brandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige brandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 2,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

HOOFDSTUK 6 – Verplichtingen met betrekking tot financiering en administratie

Art. 8. Het beheer en de controle van het register worden toevertrouwd aan FAPETRO.

De oprichting en uitvoering van het register worden door FAPETRO voorgefinancierd.

Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten bijdragen betalen voor het

création d'un compte, l'utilisation de compte, l'enregistrement de quantités d'énergie et le transfert des unités d'énergie.

FAPETRO est chargé de la notification, de la perception et du contrôle de ces contributions.

À cet effet, les agents de la DG Énergie disposent des moyens et des compétences qui leur sont attribués par les dispositions légales concernant la réglementation économique et les prix.

Le Roi fixe le montant des contributions, les modalités de leurs perceptions et les sanctions relatives au non-respect des dispositions du présent article.

CHAPITRE 7 – Contrôle

Art. 9. § 1^{er}. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la DG Énergie et de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances et les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi.

Les données relatives aux quantités de carburants liquides et gazeux des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation et les quantités d'électricité de la catégorie F, telles que fixées à l'article 3 et 5, sont vérifiées par rapport aux données de l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances, et à partir de la base de données carburants routiers renouvelables mise à disposition par la DG Environnement et de la base de données de l'Union et de tout autre service public compétent.

Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme contrôle des données, telles que fixées à l'article 3 et 5, et comme avertissement pour indiquer que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

§ 2. La DG Énergie et la DG Environnement ont un accès aux données individuelles reprises dans le registre.

§ 3. Le Roi fixe les modalités de ce contrôle.

CHAPITRE 8 – Amendes administratives

Art. 10. § 1^{er}. Sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % du chiffre d'affaires que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux en cause a réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé ceux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 3, paragraphe 1^{er} et 2.

aanmaken van een rekening, het gebruik van de rekening, de registratie van energiehoeveelheden en transfer van energie-eenheden.

FAPETRO is verantwoordelijk voor de kennisgeving, de inning en de controle van deze bijdragen.

Daartoe beschikken de ambtenaren van de AD Energie over de middelen en bevoegdheden die hen door de wettelijke bepalingen inzake economische regulering en prijzen zijn toegekend.

De Koning bepaalt het bedrag van de bijdragen, de modaliteiten van de inning ervan en de sancties voor niet-naleving van de bepalingen van dit artikel.

HOOFDSTUK 7 – Toezicht

Art. 9. § 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de AD Energie en van de Algemene Directie Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën en de daartoe door de Koning aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De gegevens met betrekking tot de hoeveelheden in verbruik gestelde vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen van categorieën A, B, C, D en E en de geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F, zoals bepaald in artikel 3 en 5, worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën, van de databank hernieuwbare transportbrandstoffen beschikbaar gesteld door het DG Leefmilieu en de Uniedatabank en van elke andere relevante overheidsdienst.

De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als controle van de gegevens, zoals bepaald in artikel 3 en 5, en als waarschuwing die aangeeft dat de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen niet in staat zou kunnen zijn om haar verplichtingen krachtens deze wet na te komen.

§ 2. De AD Energie en de DG Leefmilieu hebben toegang tot de individuele gegevens opgenomen in het register.

§ 3. De Koning stelt de nadere regels vast voor dit toezicht.

HOOFDSTUK 8 – Administratieve boetes

Art. 10. § 1. Met een administratieve boete van maximum 5 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige brandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 3, paragraaf 1 en 2.

En cas de récidive dans l'année qui suit une décision administrative ou judiciaire déclarant la culpabilité, ou une décision administrative infligeant une amende administrative, le montant de l'amende administrative peut être porté au double du maximum.

Ce délai d'un an prend cours le jour où la décision administrative n'est plus susceptible de recours ou le jour où la décision judiciaire est coulée en force de chose jugée.

Le délai se compte de quantième à veille de quantième, à dater du lendemain de l'acte ou de l'événement qui y donne cours.

§ 2. Sont punis d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 unités d'énergie manquantes, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, à l'exception de son paragraphe 3.

Sont punis d'une amende administrative égale à 1.400 euros par 34 GJ manquants, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, paragraphe 3.

Ce montant est indexé annuellement à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

En cas de décision administrative qui n'est plus susceptible de recours constatant un non-respect des obligations visées à l'article 7 par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux, la société ou le fournisseur ajoute les unités d'énergies manquantes à l'obligation de l'article 7 de l'année civile suivant la confirmation de cette décision.

§ 3. Le Roi fixe les règles en matière de perception et de recouvrement.

§ 4. À la demande de la société pétrolière, du fournisseur de carburants gazeux ou de la DG Énergie, une audition peut être organisée.

Le Roi fixe les modalités et les conditions dans lesquelles cette audition a lieu.

CHAPITRE 9 – Rapport d'avancement et évaluation

Art. 11. § 1^{er}. La DG Énergie -rédige, le 1^{er} décembre de chaque année, un rapport d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans la présente loi de l'année civile précédente, rapport qui est transmis à la Chambre des représentants et au public. Ce rapport d'avancement traite au moins les quantités totales de carburants, ventilées par carburant et par matières premières, mis à la consommation sur le marché belge et le nombre d'unités d'énergie de chaque catégorie utilisée dans le registre.

In geval van recidive binnen een jaar na een administratieve of gerechtelijke beslissing tot schuldigverklaring of een administratieve beslissing tot oplegging van een administratieve boete, kan het bedrag van de administratieve boete worden verhoogd tot het dubbele van het maximum.

Deze termijn van één jaar gaat in op de dag waarop tegen het administratieve besluit geen beroep meer mogelijk is of op de dag waarop de rechterlijke beslissing definitief wordt.

De termijn wordt gerekend van dag tot dag, vanaf de dag na de handeling of gebeurtenis die er aanleiding toe geeft.

§ 2. Met een administratieve boete gelijk aan 1.400 euro per 34 ontbrekende energie-eenheden, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, met uitzondering van paragraaf 3 van dat artikel, niet naleven.

Met een administratieve boete gelijk aan 1.400 euro per ontbrekende 34 GJ, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 3 niet naleven.

Dit bedrag wordt vanaf de inwerkingtreding van deze wet elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijnsindex van Statbel.

In het geval van een administratief besluit, waartegen geen beroep meer openstaat, waarbij een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige brandstoffen niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 7, voegt de maatschappij of de leverancier de ontbrekende energie-eenheden toe aan de verplichting van artikel 7 van het kalenderjaar volgend op de bevestiging van dat besluit.

§ 3. De Koning legt de regels voor de inning en terugvordering vast.

§ 4. Op verzoek van de oliemaatschappij, de leverancier van gasvormige brandstoffen of de AD Énergie, kan een hoorzitting georganiseerd worden.

De Koning bepaalt de wijze waarop en de voorwaarden waaronder deze hoorzitting plaatsvindt.

HOOFDSTUK 9 – Voortgangsrapport en evaluatie

Art. 11. § 1. De AD Énergie stelt op 1 december van elk jaar een voortgangsrapport over de implementatie van de verplichtingen van het voorgaande kalenderjaar opgenomen in deze wet op dat bezorgd wordt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek. Dit voortgangsrapport gaat minstens in op de totale hoeveelheden motorbrandstof, opgesplitst per motorbrandstof en per grondstof, die tot verbruik uitgeslagen werden op de Belgische markt, het aantal energie-eenheden van elke categorie die gebruikt werden in het register.

Le rapport d'avancement donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

§ 2. La DG Environnement, en collaboration avec la DG Énergie et la DGD, réalisent pour la première fois en 2024, puis tous les deux ans, une évaluation des aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions de cette loi. Cela porte entre autres sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

Chapitre 10. – Elargissement des missions du Fonds d'analyse des produits pétroliers.

Art. 12. FAPETRO, institué par la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires, peut procéder au préfinancement et au financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre, moyennant le remboursement par le biais des contributions telles que visées à l'article 8, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.

FAPETRO peut également gérer et contrôler le registre dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions dans l'objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.

CHAPITRE 11 – Modifications à la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité

Art. 13. Dans l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021, le paragraphe 1bis est remplacé par ce qui suit:

“§ 1bis. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1^{er} ainsi que ses effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette

Het voortgangsrapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

§ 2. Het DG Leefmilieu voert, in samenwerking met de AD Energie en de DGD, voor het eerst in 2024 en daarna om de twee jaar een evaluatie uit van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van deze wet. Hierbij wordt inter alia ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijkse evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

HOOFDSTUK 10 – Uitbreiding van de taken van het analysefonds voor aardolieproducten

Art. 12 FAPETRO, ingesteld bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van de begrotingsfondsen, kan, mits terugbetaling via de bijdragen zoals bedoeld in artikel 8, kosten gemaakt voor de implementatie en werking van het register door de minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft en die tot doel hebben productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector te bepalen, voorfinancieren en financieren.

FAPETRO kan het register eveneens beheren en controleren in het kader van de bevoegdheid van de minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft met als doel productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector te bepalen.

HOOFDSTUK 11 – Wijzigingen aan de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Art. 13. In artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2021, wordt paragraaf 1bis vervangen als volgt:

“§ 1bis. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt

évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications des régimes d'aide.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1^{er} en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d'une aide.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou de l'allocation escomptée d'aides.”

Art. 14. Dans l'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et introduisant un plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5^oter est inséré, rédigé comme suit:

“5^oter. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;”;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 46°, rédigé comme suit:

“46° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.”

rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de steunregeling zijn opgenomen en die herziening geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt.

De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Deze planning wordt jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing.”.

Art. 14. In artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot invoering van een plafond op marktinkomsten van elektriciteitsproducenten, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5^oter ingevoegd, luidende:

“5^oter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;”;

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 46°, luidende:

“46° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.”

CHAPITRE 12 – Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 15. L'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Le plan d'investissements contient également une évaluation de la nécessité d'étendre du réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations et des conclusions qui résultent de l'évaluation précitée.”

Art. 16. L'article 15/5*undecies*, § 1^{er}, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1^{er} juin 2005 et modifié en dernier lieu par la loi du 21 juillet 2021 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, est complété par un 14° rédigé comme suit:

“14° l'obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odorisation et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires.”

Art. 17. Dans l'article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi 28 février 2022 portant des dispositions diverses en matière d'énergie, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5°*bis* est inséré, rédigé comme suit:

“5°*bis*. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;”

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 37°, rédigé comme suit:

“37° réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.”

CHAPITRE 13 – Dispositions finales

Art. 18. Le Ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent

HOOFDSTUK 12 – Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

Art. 15. Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.”

Art. 16. Artikel 15/5*undecies*, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en laatst gewijzigd bij de wet van 21 juli 2021 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, wordt aangevuld met een bepaling onder 14°, luidende:

“14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.”

Art. 17. In artikel 15/14, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 februari 2022 houdende diverse bepalingen inzake energie, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°*bis* ingevoegd, luidende:

“5°*bis*. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;”

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 37°, luidende:

“37° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.”

HOOFDSTUK 13 – Slotbepalingen

Art. 18. Deze wet is niet van toepassing op het Ministerie van Defensie en op de oliemaatschappijen en de leveranciers

annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation sont exclus du champ d'application de la présente loi.

Art. 19. La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être intégrés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée en dernier lieu par la loi 16 décembre 2022 modifiant la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, est abrogée.

Art. 20. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024

van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

Art. 19. De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten laatst gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.

Art. 20. Deze wet treedt in werking op 1 januari 2024

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations - (v1) - 30/09/2021 11:19

Analyse d'impact intégrée

Fiche signalétique

A. Auteur

Membre du Gouvernement compétent

La Ministre de l'Energie, Tinne Van der Straeten

Contact cellule stratégique

Nom : Bert Van Loon

E-mail : bert.vanloon@vanderstraeten.belgium.be

Téléphone : +32 477 57 97 24

Administration

Service public Fédéral Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie

Contact administration

Nom : Nancy Mahieu

E-mail : nancy.mahieu@economie.fgov.be

Téléphone : +3222778287

B. Projet

Titre de la réglementation

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et Description succincte du projet de réglementation en mentionnant l'origine réglementaire (traités, directives, accord de coopération, actualité, ...), les objectifs poursuivis et la mise en œuvre.

L'avant-projet de loi soumis pour approbation au Conseil des Ministres a pour objectif:

- d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports conformément à l'article 6, § 1, II, alinéa 2, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, afin de réaliser les obligations relatives à l'intégration des énergies renouvelables dans le secteur du transport, telles qu'elles sont prévues aux articles 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables (ci-après directive RED II);
- de transposer en droit belge les articles 6, 20 et 21 de la directive RED II concernant la stabilité de l'aide financière, l'accès aux réseaux et gestion des réseaux et les autoconsommateurs d'énergies renouvelables.

Il remplace notamment la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation (ci-après loi du 17 juillet 2013), laquelle a été modifiée par la loi du 26 décembre 2015.

Cet avant-projet de loi vise à pouvoir continuer à atteindre les objectifs européens de promotion des énergies renouvelables dans le transport.

D'une part, cet avant-projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive RED II. D'autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables, conformément à l'objectif fixé à l'article 25 de la directive RED II, dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

Conformément aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport, cet avant-projet de loi introduit des nouvelles catégories d'énergies renouvelables. Il prévoit aussi l'établissement d'un registre, qui a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer leurs fournitures d'énergies renouvelables au secteur du transport. Après enregistrement, les fournisseurs reçoivent des unités d'énergie. Ces unités d'énergie sont restituées par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de combustibles gazeux afin de prouver le respect de la part d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports. Les fournisseurs peuvent aussi transférer leurs unités d'énergie à un autre compte.

Outre le fait de définir la part d'énergie renouvelable que doit contenir l'énergie mise sur le marché pour le secteur des transports, cet avant-projet de loi introduit aussi des obligations minimales pour certaines catégories d'énergie renouvelable, ainsi que des limites pour d'autres.

En outre, quelques dispositions ont également été reprises dans le présent avant-projet en vue de la transposition des articles 6, 20 et 21 de la directive RED II. Ainsi, sont déterminées les conditions dans lesquelles une révision d'un régime d'aide existant en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables peut avoir lieu sur la base d'une évaluation périodique (au moins tous les cinq ans) de l'efficacité de leurs régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables ainsi que leurs effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements (cf. article 6, directive RED II), le régulateur fédéral CREG étant chargé de cette dernière évaluation périodique et de la publication d'un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides. L'obligation est ainsi imposée au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel que le plan d'investissement tienne désormais compte de l'évaluation de la nécessité d'étendre l'infrastructure de réseau de gaz existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables, ainsi que de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables (cf. article 20, directive RED II). Enfin, la compétence est accordée au régulateur fédéral CREG pour promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables. À cet effet, la CREG est chargée de réaliser une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables sur le réseau de transport de gaz naturel, qu'elle doit mettre à jour au moins tous les cinq ans (cf. article 21, directive RED II).

Analyses d'impact déjà réalisées :

☐ Oui ☒ Non

C. Consultations sur le projet de réglementation

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations - (v1) - 30/09/2021 11:19

avis du Conseil fédéral du développement durable, comité de concertation avec les régions, avis de l'Inspecteur des finances accrédité auprès du SPF Economie, accord de la Secrétaire d'Etat au budget, avis du Conseil d'Etat

D. Sources utilisées pour effectuer l'analyse d'impact

Statistiques, documents, institutions et personnes de référence

Pas d'application

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et

Quel est l'impact du projet de réglementation sur ces 21 thèmes ?

1. Lutte contre la pauvreté

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

2. Égalité des chances et cohésion sociale

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

3. Égalité des femmes et des hommes

1. Quelles personnes sont (directement et indirectement) concernées par le projet et quelle est la composition sexuée de ce(s) groupe(s) de personnes ?

☐ Des personnes sont concernées. | ☒ Aucune personne n'est concernée.

Expliquez pourquoi :

Pas d'application

4. Santé

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

5. Emploi

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

6. Modes de consommation et production

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

7. Développement économique

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

8. Investissements

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

9. Recherche et développement

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

10. PME

1. Quelles entreprises sont directement et indirectement concernées ?

☒ Des entreprises (dont des PME) sont concernées. | ☐ Aucune entreprise n'est concernée.

Détaillez le(s) secteur(s), le nombre d'entreprises, le % de PME (

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité

2. Identifiez les impacts positifs et négatifs du projet sur les PME.

N.B. les impacts sur les charges administratives doivent être détaillés au thème 11

Pas d'application

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations - (v1) - 30/09/2021 11:19

11. Charges administratives

☒ Des entreprises/citoyens sont concernés. ☐ Les entreprises/citoyens ne sont pas concernés.

1. Identifiez, par groupe concerné, les formalités et les obligations nécessaires à l'application de la réglementation.

Réglementation actuelle

Loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation

Réglementation en projet

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

☐ S'il y a des formalités et/ou des obligations dans la réglementation actuelle, cochez cette case.

☐ S'il y a des formalités et/ou des obligations pour la réglementation en projet, cochez cette case.

12. Énergie

☒ Impact positif ☐ Impact négatif | ☐ Pas d'impact

Expliquez

D'une part, cet avant-projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables (ci-après directive RED II).

D'autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables, conformément à l'objectif fixé à l'article 25 de la directive RED II, dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

Conformément aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport, cet avant-projet de loi introduit des nouvelles catégories d'énergies renouvelables. Il prévoit aussi l'établissement d'un registre, qui a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer leurs fournitures d'énergies renouvelables au secteur du transport. Après enregistrement, les fournisseurs reçoivent des unités d'énergie. Ces unités d'énergie sont restituées par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de combustibles gazeux afin de prouver le respect de la part d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports. Les fournisseurs peuvent aussi transférer leurs unités d'énergie à un autre compte.

Outre le fait de définir la part d'énergie renouvelable que doit contenir l'énergie mise sur le marché pour le secteur des transports, cet avant-projet de loi introduit aussi des obligations minimales pour certaines catégories d'énergie renouvelable, ainsi que des limites pour d'autres.

13. Mobilité

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

14. Alimentation

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

15. Changements climatiques

5/7

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations - (v1) - 30/09/2021 11:19

☒ Impact positif ☐ Impact négatif | ☐ Pas d'impact

Expliquez

D'une part, cet avant-projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive RED II.

D'autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables, conformément à l'objectif fixé à l'article 25 de la directive RED II, dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

Conformément aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport, cet avant-projet de loi introduit des nouvelles catégories d'énergies renouvelables. Il prévoit aussi l'établissement d'un registre, qui a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer leurs fournitures d'énergies renouvelables au secteur du transport. Après enregistrement, les fournisseurs reçoivent des unités d'énergie. Ces unités d'énergie sont restituées par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de combustibles gazeux afin de prouver le respect de la part d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports. Les fournisseurs peuvent aussi transférer leurs unités d'énergie à un autre compte.

Outre le fait de définir la part d'énergie renouvelable que doit contenir l'énergie mise sur le marché pour le secteur des transports, cet avant-projet de loi introduit aussi des obligations minimales pour certaines catégories d'énergie renouvelable, ainsi que des limites pour d'autres.

16. Ressources naturelles

☒ Impact positif ☐ Impact négatif | ☐ Pas d'impact

Expliquez

D'une part, cet avant-projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive RED II.

D'autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables, conformément à l'objectif fixé à l'article 25 de la directive RED II, dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

Conformément aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport, cet avant-projet de loi introduit des nouvelles catégories d'énergies renouvelables. Il prévoit aussi l'établissement d'un registre, qui a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer leurs fournitures d'énergies renouvelables au secteur du transport. Après enregistrement, les fournisseurs reçoivent des unités d'énergie. Ces unités d'énergie sont restituées par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de combustibles gazeux afin de prouver le respect de la part d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports. Les fournisseurs peuvent aussi transférer leurs unités d'énergie à un autre compte.

Outre le fait de définir la part d'énergie renouvelable que doit contenir l'énergie mise sur le marché pour le secteur des transports, cet avant-projet de loi introduit aussi des obligations minimales pour certaines catégories d'énergie renouvelable, ainsi que des limites pour d'autres.

17. Air intérieur et extérieur

☒ Impact positif ☐ Impact négatif | ☐ Pas d'impact

Avant-projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations - (v1) - 30/09/2021 11:19

D'une part, cet avant-projet de loi permet de se conformer à la législation européenne en matière d'énergies renouvelables, à savoir la directive RED II.

D'autre part, il permet de continuer et de développer la politique établie par les lois du 22 juillet 2009 et du 17 juillet 2013. Cela permettra également de contribuer à atteindre l'objectif de 14 % d'énergies renouvelables, conformément à l'objectif fixé à l'article 25 de la directive RED II, dans la consommation finale d'énergie dans le secteur des transports à l'horizon 2030, de diminuer la dépendance aux énergies fossiles et de contribuer à la diminution des gaz à effet de serre dans le secteur des transports.

Conformément aux évolutions technologiques et du marché dans le domaine des sources d'énergie renouvelables dans le secteur du transport, cet avant-projet de loi introduit des nouvelles catégories d'énergies renouvelables. Il prévoit aussi l'établissement d'un registre, qui a pour objectif de permettre aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité d'enregistrer leurs fournitures d'énergies renouvelables au secteur du transport. Après enregistrement, les fournisseurs reçoivent des unités d'énergie. Ces unités d'énergie sont restituées par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de combustibles gazeux afin de prouver le respect de la part d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports. Les fournisseurs peuvent aussi transférer leurs unités d'énergie à un autre compte.

Outre le fait de définir la part d'énergie renouvelable que doit contenir l'énergie mise sur le marché pour le secteur des transports, cet avant-projet de loi introduit aussi des obligations minimales pour certaines catégories d'énergie renouvelable, ainsi que des limites pour d'autres.

18. Biodiversité

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

19. Nuisances

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

20. Autorités publiques

☐ Impact positif ☐ Impact négatif | ☒ Pas d'impact

21. Cohérence des politiques en faveur du développement

1. Identifiez les éventuels impacts directs et indirects du projet sur les pays en développement dans les domaines suivants : sécurité alimentaire, santé et accès aux médicaments, travail décent, commerce local et international, revenus et mobilisations de ressources domestiques (taxation), mobilité des personnes, environnement et changements climatiques (mécanismes de développement propre), paix et sécurité.

☐ Impact sur les pays en développement. | ☒ Pas d'impact sur les pays en développement.

Expliquez pourquoi :

Pas d'application

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen - (v1) - 30/09/2021 11:19

Geïntegreerde impactanalyse

Beschrijvende fiche

A. Auteur

Bevoegd regeringslid

De Minister van Energie, Tinne Van der Straeten

Contactpersoon beleidscel

Naam : Bert Van Loon

E-mail : bert.vanloon@vanderstraeten.belgium.be

Tel. Nr. : +32 477 57 97 24

Overheidsdienst

Federale overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

Contactpersoon overheidsdienst

Naam : Nancy Mahieu

E-mail : nancy.mahieu@economie.fgov.be

Tel. Nr. : +3222778287

B. Ontwerp

Titel van de regelgeving

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige
 Korte beschrijving van het ontwerp van regelgeving met vermelding van de oorsprong (verdrag, richtlijn, samenwerkingsakkoord, actualiteit, ...), de beoogde doelen van uitvoering.

Het voorontwerp van wet dat ter goedkeuring aan de Ministerraad wordt voorgelegd heeft tot doel:

- productnormen vast te leggen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector overeenkomstig artikel 6, §1, II, lid 2, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen ten einde te voldoen aan de verplichtingen betreffende de integratie van hernieuwbare energie in de vervoerssector die bepaald zijn in de artikelen 25 tot 27 van richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna richtlijn RED II).
- te voorzien in een omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20 en 21 van de richtlijn RED II betreffende de stabiliteit van de financiële steun, de toegang tot en beheer van de netwerken en zelfverbruikers van hernieuwbare energie.

Het wetsontwerp vervangt onder andere de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes brandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten (hierna "wet van 17 juli 2013"), die werd gewijzigd bij de wet van 26 december 2015.

Dit wetsontwerp beoogt de Europese doelstellingen ter bevordering van hernieuwbare energie en van het gebruik van biobrandstoffen in het vervoer te kunnen blijven realiseren.

Eenzijds biedt dit wetsontwerp de mogelijkheid zich te schikken naar de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, met name de richtlijn RED II. Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wet van 2009 en 17 juli 2013 voort te zetten en uit te breiden. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken overeenkomstig artikel 25 van de richtlijn RED II, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de transportsector.

Conform de technologische evoluties en de evolutie van de markt op het gebied van hernieuwbare energie in de vervoerssector introduceert dit wetsontwerp nieuwe categorieën hernieuwbare energie. Het voorziet tevens in de aanleg van een register waarin de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hun leveringen van hernieuwbare energie aan de vervoerssector kunnen registreren. Na registratie ontvangen de leveranciers energie-eenheden. Die energie-eenheden worden door de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen ingeleverd om te bewijzen dat voldaan is aan de verplichting inzake het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector. De leveranciers kunnen hun energie-eenheden ook transfereren naar een andere rekening.

Benevens het definiëren van het aandeel hernieuwbare energie die de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector moet bevatten, voorziet dit wetsontwerp eveneens in minimumverplichtingen voor sommige categorieën hernieuwbare energie alsook in grenswaarden voor andere.

Tevens werden in dit voorontwerp een aantal bepalingen opgenomen met het oog op de omzetting van de artikelen 6, 20 en 21 van de richtlijn RED II. Zo worden de voorwaarden bepaald waaronder een herziening van een bestaande steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen kan gebeuren op grond van een periodieke (minstens vijfjaarlijkse) beoordeling van de doeltreffendheid van de steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen (cfr. artikel 6 richtlijn RED II), waarbij de federale regulator CREG wordt belast met laatst genoemde periodieke beoordeling en met de publicatie van een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing. Zo wordt aan de beheerder van het aardgasvervoersnet de verplichting opgelegd dat het investeringsplan voortaan moet rekening houden met de evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande gasnetinfrastructuur om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken, alsook om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken (cfr. artikel 20 richtlijn RED II). Tot slot wordt aan de federale regulator CREG de bevoegdheid verleend om de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie te bevorderen en te vergemakkelijken. Daartoe wordt de CREG ermee belast om een beoordeling uit te voeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie op het aardgasvervoersnet die het minstens iedere vijf jaar dient te actualiseren (cfr. artikel 21 richtlijn RED II).

Impactanalyses reeds uitgevoerd:

☐ Ja ☒ Nee

C. Raadpleging over het ontwerp van regelgeving

2/7

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen - (v1) - 30/09/2021 11:19

advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, overlegcomité met de gewesten, advies van de Inspecteur van Financiën geaccrediteerd bij de FOD Economie, akkoord van de Staatsecretaris voor Begroting, advies van de Raad van State

D. Bronnen gebruikt om de impactanalyse uit te voeren

Statistieken, referentiedocumenten, organisaties en referentiepersonen

Niet van toepassing

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige :19

Welke impact heeft het ontwerp van regelgeving op deze 21 thema's?

1. Kansarmoedebestrijding

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

2. Gelijke kansen en sociale cohesie

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

3. Gelijkheid van vrouwen en mannen

1. Op welke personen heeft het ontwerp (rechtstreeks of onrechtstreeks) een impact en wat is de naar geslacht uitgesplitste samenstelling van deze groep(en) van personen?

☐ Er zijn personen betrokken. | ☒ Personen zijn niet betrokken.

Leg uit waarom:

Niet van toepassing

4. Gezondheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

5. Werkgelegenheid

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

6. Consumptie- en productiepatronen

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

7. Economische ontwikkeling

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

8. Investerings

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

9. Onderzoek en ontwikkeling

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

10. Kmo's

1. Welke ondernemingen zijn rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken?

☒ Er zijn ondernemingen (inclusief kmo's) betrokken. | ☐ Ondernemingen zijn niet betrokken.

Beschrijf de sector(en), het aantal ondernemingen, het % kmo's (

De oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen

2. Identificeer de positieve en negatieve impact van het ontwerp op de kmo's.

N.B. de impact op de administratieve lasten moet bij het punt 11 gedetailleerd worden

Niet van toepassing

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen - (v1) - 30/09/2021 11:19

11. Administratieve lasten

☒ Ondernemingen of burgers zijn betrokken. ☐ Ondernemingen of burgers zijn niet betrokken.

1. Identificeer, per betrokken doelgroep, de nodige formaliteiten en verplichtingen voor de toepassing van de regelgeving.

Huidige regelgeving

Wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten

Ontwerp van regelgeving

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

☐ Vink dit aan indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in de huidige regelgeving.

☐ Vink dit aan indien er formaliteiten en/of verplichtingen zijn in het ontwerp van regelgeving.

12. Energie

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☐ Geen impact

Leg uit

Eenzijds biedt dit wetsontwerp de mogelijkheid zich te schikken naar de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, met name de richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (hierna richtlijn RED II).

Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wet van 2009 en 17 juli 2013 voort te zetten en uit te breiden. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken overeenkomstig artikel 25 van de richtlijn RED II, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de transportsector.

Conform de technologische evoluties en de evolutie van de markt op het gebied van hernieuwbare energie in de vervoerssector introduceert dit wetsontwerp nieuwe categorieën hernieuwbare energie. Het voorziet tevens in de aanleg van een register waarin de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hun leveringen van hernieuwbare energie aan de vervoerssector kunnen registreren. Na registratie ontvangen de leveranciers energie-eenheden. Die energie-eenheden worden door de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen ingeleverd om te bewijzen dat voldaan is aan de verplichting inzake het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector. De leveranciers kunnen hun energie-eenheden ook transfereren naar een andere rekening.

Benevens het definiëren van het aandeel hernieuwbare energie die de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector moet bevatten, voorziet dit wetsontwerp eveneens in minimumverplichtingen voor sommige categorieën hernieuwbare energie alsook in grenswaarden voor andere.

13. Mobiliteit

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☒ Geen impact

14. Voeding

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen - (v1) - 30/09/2021 11:19

☐ Positieve impact ☐ Negatieve impact ☒ Geen impact

15. Klimaatverandering

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☐ Geen impact

Leg uit

Enerzijds biedt dit wetsontwerp de mogelijkheid zich te schikken naar de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, met name de richtlijn RED II.

Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wet van 2009 en 17 juli 2013 voort te zetten en uit te breiden. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken overeenkomstig artikel 25 van de richtlijn RED II, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de transportsector.

Conform de technologische evoluties en de evolutie van de markt op het gebied van hernieuwbare energie in de vervoerssector introduceert dit wetsontwerp nieuwe categorieën hernieuwbare energie. Het voorziet tevens in de aanleg van een register waarin de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hun leveringen van hernieuwbare energie aan de vervoerssector kunnen registreren. Na registratie ontvangen de leveranciers energie-eenheden. Die energie-eenheden worden door de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen ingeleverd om te bewijzen dat voldaan is aan de verplichting inzake het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector. De leveranciers kunnen hun energie-eenheden ook transfereren naar een andere rekening.

Benevens het definiëren van het aandeel hernieuwbare energie die de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector moet bevatten, voorziet dit wetsontwerp eveneens in minimumverplichtingen voor sommige categorieën hernieuwbare energie alsook in grenswaarden voor andere.

16. Natuurlijke hulpbronnen

☒ Positieve impact ☐ Negatieve impact | ☐ Geen impact

Leg uit

Enerzijds biedt dit wetsontwerp de mogelijkheid zich te schikken naar de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, met name de richtlijn RED II.

Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wet van 2009 en 17 juli 2013 voort te zetten en uit te breiden. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken overeenkomstig artikel 25 van de richtlijn RED II, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de transportsector.

Conform de technologische evoluties en de evolutie van de markt op het gebied van hernieuwbare energie in de vervoerssector introduceert dit wetsontwerp nieuwe categorieën hernieuwbare energie. Het voorziet tevens in de aanleg van een register waarin de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hun leveringen van hernieuwbare energie aan de vervoerssector kunnen registreren. Na registratie ontvangen de leveranciers energie-eenheden. Die energie-eenheden worden door de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen ingeleverd om te bewijzen dat voldaan is aan de verplichting inzake het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector. De leveranciers kunnen hun energie-eenheden ook transfereren naar een andere rekening.

Benevens het definiëren van het aandeel hernieuwbare energie die de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector moet bevatten, voorziet dit wetsontwerp eveneens in minimumverplichtingen voor sommige categorieën hernieuwbare energie alsook in grenswaarden voor andere.

17. Buiten- en binnenlucht

Voorontwerp van wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen - (v1) - 30/09/2021 11:19

☒ Positieve impact

☐ Negatieve impact

☐ Geen impact

Leg uit

Eenzijds biedt dit wetsontwerp de mogelijkheid zich te schikken naar de Europese wetgeving inzake hernieuwbare energie, met name de richtlijn RED II.

Anderzijds maakt dit wetsontwerp het mogelijk het beleid bepaald door de wet van 2009 en 17 juli 2013 voort te zetten en uit te breiden. Aldus kan eveneens worden bijgedragen tot het streefdoel om tegen 2030 een aandeel van hernieuwbare energie van minstens 14 % in het eindenergieverbruik in de vervoerssector te bereiken overeenkomstig artikel 25 van de richtlijn RED II, de afhankelijkheid van de fossiele brandstoffen te verminderen en bij te dragen tot een vermindering van de broeikasgassen in de transportsector.

Conform de technologische evoluties en de evolutie van de markt op het gebied van hernieuwbare energie in de vervoerssector introduceert dit wetsontwerp nieuwe categorieën hernieuwbare energie. Het voorziet tevens in de aanleg van een register waarin de oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige brandstoffen en de beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen hun leveringen van hernieuwbare energie aan de vervoerssector kunnen registreren. Na registratie ontvangen de leveranciers energie-eenheden. Die energie-eenheden worden door de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen ingeleverd om te bewijzen dat voldaan is aan de verplichting inzake het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen in de motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector. De leveranciers kunnen hun energie-eenheden ook transfereren naar een andere rekening.

Benevens het definiëren van het aandeel hernieuwbare energie die de energie die op de markt wordt gebracht voor de vervoerssector moet bevatten, voorziet dit wetsontwerp eveneens in minimumverplichtingen voor sommige categorieën hernieuwbare energie alsook in grenswaarden voor andere.

18. Biodiversiteit

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

☒ Geen impact

19. Hinder

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

☒ Geen impact

20. Overheid

☐ Positieve impact

☐ Negatieve impact

☒ Geen impact

21. Beleidscoherentie ten gunste van ontwikkeling

1. Identificeer de eventuele rechtstreekse of onrechtstreekse impact van het ontwerp op de ontwikkelingslanden op het vlak van: voedselveiligheid, gezondheid en toegang tot geneesmiddelen, waardig werk, lokale en internationale handel, inkomens en mobilisering van lokale middelen (taxatie), mobiliteit van personen, leefmilieu en klimaatverandering (mechanismen voor schone ontwikkeling), vrede en veiligheid.

☐ Impact op ontwikkelingslanden.

☒ Geen impact op ontwikkelingslanden.

Leg uit waarom:

Niet van toepassing

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT 1
N° 72.570/3 DU 3 JANVIER 2023

Le 21 novembre 2022, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la ministre de l'Énergie à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations'.

L'avant-projet a été examiné par la troisième chambre le 20 décembre 2022. La chambre était composée de Jeroen VAN NIEUWENHOVE, président de chambre, Koen MUYLLE et Inge Vos, conseillers d'État, Jan VELAERS et Bruno PEETERS, assesseurs, et Astrid TRUYENS, greffier.

Le rapport a été présenté par Tim CORTHAUT, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Jeroen VAN NIEUWENHOVE, président de chambre.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 3 janvier 2023.

*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique¹ et l'accomplissement des formalités prescrites.

*

PORTÉE DE L'AVANT-PROJET

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis a pour objet de déterminer des normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et de transposer – avec retard² – les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 'relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables'.

Le chapitre 1^{er} de l'avant-projet contient la disposition introductive (article 1^{er}) et le chapitre 2 des définitions (article 2).

¹ S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité aux normes supérieures.

² Le délai de transposition était fixé au 30 juin 2021 (article 36 de la directive (UE) 2018/2001).

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE 1
NR. 72.570/3 VAN 3 JANUARI 2023

Op 21 november 2022 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Energie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'.

Het voorontwerp is door de derde kamer onderzocht op 20 december 2022. De kamer was samengesteld uit Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter, Koen MUYLLE en Inge Vos, staatsraden, Jan VELAERS en Bruno PEETERS, assesseurs, en Astrid TRUYENS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Tim CORTHAUT, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 3 januari 2023.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

STREKKING VAN HET VOORONTWERP

2. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt tot het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot de – laatsttijdige² – omzetting van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot 27 van richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 'ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen'.

Hoofdstuk 1 van het voorontwerp bevat de inleidende bepaling (artikel 1) en hoofdstuk 2 bevat de definities (artikel 2).

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² De omzettingstermijn liep tot 30 juni 2021 (artikel 36 van richtlijn (EU) 2018/2001).

Le chapitre 3 institue un registre de l'énergie dans le secteur du transport dans lequel les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux doivent, et les opérateurs d'infrastructures de fourniture d'électricité peuvent, créer un compte, où sont enregistrées les unités d'énergie qu'ils mettent à la consommation, de sorte qu'ils puissent démontrer qu'ils ont satisfait à l'obligation d'intégrer suffisamment d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport. L'article 3 institue le registre et prévoit la possibilité de transfert entre comptes et (dans une mesure limitée) de transfert d'unités d'énergie de l'année précédente. L'article 4 détermine le facteur multiplicateur et le facteur de conversion par type d'unité d'énergie.

Le chapitre 4 contient la classification des types d'énergies renouvelables pouvant être utilisés pour satisfaire aux dispositions de la loi. L'article 5 prescrit que ces carburants doivent satisfaire aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 8 juillet 2018 'établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable'³. Pour certains carburants, l'article 6 prévoit une approbation par le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions (ci-après: le ministre).

Le chapitre 5 renferme les obligations proprement dites d'intégrer de l'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport. Des quantités minimales sont fixées par type de carburant, les pourcentages prévus au 1^{er} janvier 2023, 2025, 2027 et 2030 étant chaque fois revus à la hausse (article 7).

Le chapitre 6 contient des obligations en matière d'information et d'administration (article 8). Le chapitre 7 règle le contrôle (article 9). Le chapitre 8 prévoit des amendes administratives en cas de non-respect de certaines obligations (article 10). Le chapitre 9 concerne le rapport d'avancement annuel et l'évaluation bisannuelle (article 11).

Le chapitre 10 comporte des modifications à la loi du 29 avril 1999 'relative à l'organisation du marché de l'électricité'. L'article 12 insère dans l'article 7 de cette loi un nouveau paragraphe 1^{er}bis, qui contraint la Commission de régulation de l'électricité et du gaz (ci-après: la CREG) à évaluer, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide fédéral en faveur de l'énergie produite à partir de sources renouvelables. L'article 13 complète à l'article 23 de la même loi les objectifs (en ce qui concerne la promotion de l'autoconsommation d'énergies renouvelables) et les missions de la CREG (en ce qui concerne cette étude tous les cinq ans).

Le chapitre 11 modifie la loi du 12 avril 1965 'relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations'. L'article 14 ajoute un nouvel alinéa à l'article 15/1, § 5, de cette loi afin que le plan d'investissements tienne aussi compte de la nécessité d'étendre le réseau de transport de gaz naturel pour faciliter l'intégration du gaz provenant de

Hoofdstuk 3 voert een register voor de vervoerssector in waarin oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen een rekening moeten, en beheerders van infrastructuur voor elektriciteitsleveringen kunnen, aanmaken waarin de door hen tot verbruik uitgeslagen energie-eenheden worden geregistreerd, zodat ze kunnen aantonen dat voldaan werd aan de verplichting om voldoende energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector. Artikel 3 stelt het register in en voorziet in de mogelijkheid van overdracht tussen rekeningen onderling en (in beperkte mate) van energie-eenheden van het vorige jaar. Artikel 4 bepaalt per type energie-eenheid de vermenigvuldigingsfactor en de conversiefactor.

Hoofdstuk 4 bevat de classificatie van de soorten hernieuwbare energie die gebruikt kunnen worden om aan de verplichtingen van de wet te voldoen. Artikel 5 schrijft voor dat die brandstoffen moeten voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald in het koninklijk besluit van 8 juli 2018 'houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen'.³ Artikel 6 voorziet voor bepaalde brandstoffen in een verplichte goedkeuring door de minister bevoegd voor energie (hierna: de minister).

Hoofdstuk 5 bevat de eigenlijke verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector. Per type brandstof worden minimumhoeveelheden bepaald, waarbij die percentages op 1 januari van 2023, 2025, 2027 en 2030 telkens worden verhoogd (artikel 7).

Hoofdstuk 6 bevat verplichtingen met betrekking tot de informatie en de administratie (artikel 8). Hoofdstuk 7 regelt het toezicht (artikel 9). Hoofdstuk 8 voorziet in administratieve boetes bij de niet-naleving van bepaalde verplichtingen (artikel 10). Hoofdstuk 9 betreft het jaarlijks voortgangsrapport en de tweejaarlijkse evaluatie (artikel 11).

Hoofdstuk 10 bevat wijzigingen van de wet van 29 april 1999 'betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt'. Artikel 12 voegt in artikel 7 van die wet een nieuwe paragraaf 1bis in, die de Commissie voor de regulering van de elektriciteit en het gas (hierna: CREG) verplicht om minstens om de vijf jaar de doeltreffendheid te beoordelen van de federale steunregeling voor energie uit hernieuwbare energiebronnen. Artikel 13 vult in artikel 23 van dezelfde wet de doelstellingen (met betrekking tot het bevorderen van zelfverbruik van hernieuwbare energie) en de taken van de CREG (met betrekking tot die vijfjaarlijkse studie) aan.

Hoofdstuk 11 bevat wijzigingen van de wet van 12 april 1965 'betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'. Artikel 14 voegt een nieuw lid toe aan artikel 15/1, § 5, van die wet om het investeringsplan ook rekening te laten houden met de noodzaak tot uitbreiding van het aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare

³ Lire: arrêté royal du 17 décembre 2021 'établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports'.

³ Lees: koninklijk besluit van 17 december 2021 'houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof'.

sources renouvelables. L'article 15 complète l'énumération à l'article 15/5^{undecies}, § 1^{er}, de la même loi par une disposition prévoyant également l'intégration, dans le code de réseau, d'une obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE⁴, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odorisation et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels devront se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires. L'article 16 complète les objectifs (en ce qui concerne la promotion de l'autoconsommation d'énergies renouvelables) et les missions (en ce qui concerne une étude de l'autoconsommation tous les cinq ans) de la CREG à l'article 15/14 de la même loi.

Le chapitre 12 concerne les dispositions finales. L'article 17 exclut du champ d'application de la loi à adopter le Ministère de la Défense ainsi que les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburants liquides ou gazeux à la consommation. L'article 18 abroge la loi du 17 juillet 2013 'relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation'. Conformément à l'article 19, la loi dont l'adoption est envisagée entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

COMPÉTENCE

3. L'avant-projet contient pour l'essentiel des obligations imposées aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux en ce qui concerne la composition de leurs carburants lors de leur mise sur le marché. Ces obligations découlent d'une directive fondée sur l'article 194 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, qui concerne la politique de l'Union dans le domaine de l'énergie, "en tenant compte de l'exigence de préserver et d'améliorer l'environnement". Le régime en projet peut donc s'inscrire dans le cadre de la compétence réservée à l'autorité fédérale en matière de normes de produits (article 6, § 1^{er}, II, alinéa 2, 1^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles').

Les dispositions modifiant les lois du 12 avril 1965 et du 29 avril 1999 portent sur le rôle du régulateur fédéral de l'énergie et les investissements dans le réseau de transport de gaz naturel, et relèvent des compétences fédérales en matière d'énergie (article 6, § 1^{er}, VII, alinéa 2, de la loi spéciale du 8 août 1980).

FORMALITÉS

4. Il ne ressort pas du dossier transmis au Conseil d'État que l'avant-projet a été notifié conformément à la directive

⁴ Directive 2009/73/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 juillet 2009 'concernant des règles communes pour le marché intérieur du gaz naturel et abrogeant la directive 2003/55/CE'.

bronnen te vergemakkelijken. Artikel 15 vult de opsomming in artikel 15/5^{undecies}, § 1, van dezelfde wet aan met een bepaling om in de netcode ook een verplichting op te nemen voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van richtlijn 2009/73/EG⁴, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria. Artikel 16 vult de doelstellingen (met betrekking tot het bevorderen van zelfverbruik van hernieuwbare energie) en de taken (met betrekking tot een vijfjaarlijkse zelfverbruikstudie) van de CREG aan in artikel 15/14 van dezelfde wet.

Hoofdstuk 12 betreft de slotbepalingen. Artikel 17 zondert het Ministerie van Defensie, alsook de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik omslaan, uit van het toepassingsgebied van de aan te nemen wet. Artikel 18 voorziet in de opheffing van de wet van 17 juli 2013 'houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten'. Overeenkomstig artikel 19 treedt de aan te nemen wet in werking op 1 januari 2023.

BEVOEGDHEID

3. Het voorontwerp bevat in essentie verplichtingen voor de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen met betrekking tot de samenstelling van hun brandstoffen bij het op de markt brengen ervan. Die verplichtingen komen voort uit een richtlijn die gesteund is op artikel 194 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, dat betrekking heeft op het beleid van de Unie op het gebied van energie, "rekening houdend met de noodzaak om het milieu in stand te houden en te verbeteren". De ontworpen regeling kan dan ook worden ingepast in de federale voorbehouden bevoegdheid inzake productnormen (artikel 6, § 1, II, tweede lid, 1^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen').

De wijzigingsbepalingen aan de wetten van 12 april 1965 en 29 april 1999 hebben betrekking op de rol van de federale energieregulator en de investeringen in het aardgasvervoersnet, en vallen binnen de federale energiebevoegdheden (artikel 6, § 1, VII, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980).

VORMVEREISTEN

4. Uit het aan de Raad van State voorgelegde dossier blijkt niet dat het voorontwerp werd aangemeld overeenkomstig de

⁴ Richtlijn 2009/73/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 'betreffende gemeenschappelijke regels voor de interne markt voor aardgas en tot intrekking van Richtlijn 2003/55/EG'.

sur les réglementations techniques⁵. Bien que l'avant-projet entende pourvoir à l'exécution d'une directive européenne, force est de constater que la directive (UE) 2018/2001 laisse une marge de manœuvre aux États membres en ce qui concerne les caractéristiques techniques des carburants autorisés sur le marché⁶. Il ne s'agit donc pas d'une "transposition *intégrale* d'une norme [...] européenne" au sens de l'article 5, paragraphe 1, premier alinéa, de la directive sur les réglementations techniques, de sorte que l'avant-projet doit effectivement être notifié.

OBSERVATIONS GÉNÉRALES

5. Le nombre d'unités d'énergie est déterminé conformément à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet en multipliant la quantité d'énergie par un facteur multiplicateur. Selon les alinéas 2 à 4 de l'article 4, § 1^{er}, de l'avant-projet, ce facteur multiplicateur dépend de l'unité d'énergie (A à F), dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier ou du transport ferroviaire. Il n'est cependant pas heureux de faire mention dans ces dispositions en projet du "facteur multiplicateur d'une unité d'énergie", alors que l'intention est en fait d'appliquer le facteur multiplicateur à une certaine quantité d'énergie.

Ce problème se pose aussi dans les définitions du terme "unité d'énergie" A à F à l'article 2, 28° à 33°, de l'avant-projet, où l'unité d'énergie concernée est chaque fois définie comme 1 GJ d'un certain carburant, alors que l'intention des auteurs de l'avant-projet semble plutôt être que, conformément à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet, le facteur multiplicateur permette d'obtenir plus d'unités d'énergie pour certains carburants que pour d'autres.

Il paraît dès lors conseillé d'adapter les définitions en projet précitées des unités d'énergie A à F en disposant chaque fois qu'une unité d'énergie n'équivaut pas à 1 GJ, mais à 1GJ divisé par le facteur multiplicateur. Pour l'unité d'énergie F, on peut aussi appliquer d'emblée le facteur de conversion⁷⁻⁸. Dans ce cas, les unités d'énergie par utilisateur du registre peuvent être aisément déterminées, à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, en prenant la somme de la quantité d'énergie fournie par catégorie, divisée par l'unité d'énergie correspondante.

Le délégué a marqué son accord avec cette méthode.

6. Le régime en projet emporte une limitation de la libre circulation des biens, puisqu'il peut décourager la mise sur le marché belge de carburants provenant d'autres États membres.

⁵ Directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 'prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information'.

⁶ Voir par exemple l'article 6 de l'avant-projet, qui confère au ministre un pouvoir d'approbation en ce qui concerne différents types de carburants.

⁷ Voir la définition figurant à l'article 2, 35°, de l'avant-projet.

⁸ Voir l'article 4, § 1^{er}, alinéa 4, deuxième phrase, et alinéa 5, deuxième phrase, de l'avant-projet.

richtlijn technische voorschriften.⁵ Hoewel het voorontwerp beoogt uitvoering te geven aan een Europese richtlijn, moet worden vastgesteld dat richtlijn (EU) 2018/2001 ruimte laat voor beleidskeuzen van de lidstaten met betrekking tot de technische kenmerken van de brandstoffen die op de markt worden toegelaten.⁶ Het gaat dan ook niet om een "*integrale* omzetting van een (...) Europese norm" in de zin van artikel 5, lid 1, eerste alinea, van de richtlijn technische voorschriften, zodat het voorontwerp daadwerkelijk moet worden aangemeld.

ALGEMENE OPMERKINGEN

5. Het aantal energie-eenheden wordt overeenkomstig artikel 4, § 1, eerste lid, van het voorontwerp bepaald door de hoeveelheid energie te vermenigvuldigen met een vermenigvuldigingsfactor. Die vermenigvuldigingsfactor is overeenkomstig het tweede tot vierde lid van artikel 4, § 1, van het voorontwerp afhankelijk van de energie-eenheid (A tot F) waarvan de energie in de wegvervoerssector of de spoorvervoerssector wordt gebruikt. Het is echter ongelukkig om in die ontworpen bepalingen gewag te maken van "de vermenigvuldigingsfactor van een energie-eenheid", terwijl het eigenlijk de bedoeling is om de vermenigvuldigingsfactor toe te passen op een bepaalde hoeveelheid energie.

Dat probleem rijst ook in de definities van de term energie-eenheid A tot F in artikel 2, 28° tot 33°, van het voorontwerp. waarin de betrokken energie-eenheid telkens wordt gedefinieerd als 1 GJ van een bepaalde brandstof, terwijl het veeleer de bedoeling van de stellers van het voorontwerp lijkt te zijn dat, overeenkomstig artikel 4, § 1, eerste lid, van het voorontwerp, de vermenigvuldigingsfactor ertoe leidt dat voor bepaalde brandstoffen meer energie-eenheden worden bekomen dan voor andere brandstoffen.

Het lijkt dan ook raadzaam om de voormelde ontworpen definities van energie-eenheden A tot F aan te passen door telkens te bepalen dat een energie-eenheid niet 1 GJ bedraagt, maar 1 GJ, gedeeld door de vermenigvuldigingsfactor. Voor de energie-eenheid F kan daarbij meteen ook de conversiefactor⁷ worden verrekend.⁸ In dat geval kunnen in artikel 4, § 1, eerste lid, de energie-eenheden per registregebruiker eenvoudig worden bepaald door de som te nemen van de hoeveelheid geleverde energie per categorie, gedeeld door de corresponderende energie-eenheid.

De gemachtigde kon met deze aanpak instemmen.

6. De ontworpen regeling houdt een beperking van het vrij verkeer van goederen in, aangezien ze het op de Belgische markt brengen van brandstoffen uit andere lidstaten kan

⁵ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 'betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij'.

⁶ Zie bijvoorbeeld artikel 6 van het voorontwerp, dat aan de minister een erkenningsbevoegdheid geeft met betrekking tot verschillende soorten brandstoffen.

⁷ Zie de definitie in artikel 2, 35°, van het voorontwerp.

⁸ Zie artikel 4, § 1, vierde lid, tweede zin, en vijfde lid, tweede zin, van het voorontwerp.

On peut certes admettre que le système de registre constitue un moyen adéquat pour respecter les objectifs de l'article 25 de la directive (UE) 2018/2001, qui impliquent en effet que chaque État membre doit atteindre une part minimale de carburants renouvelables. Suivant un raisonnement analogue, la Cour de justice a estimé que l'obligation de remise de certificats dans le cadre du régime flamand des certificats verts pouvait en principe se concilier avec la libre circulation à la lumière des objectifs nationaux de la directive 2001/77/CE⁹.

Néanmoins, une réserve doit être émise dans ce cas concernant la proportionnalité du régime de sanctions en projet, selon lequel des manquements administratifs dans la déclaration correcte des carburants mis à la consommation (article 10, § 1^{er} de l'avant-projet) sont à première vue sanctionnés beaucoup plus sévèrement que le non-respect des obligations relatives à la part minimale de carburants renouvelables (article 10, § 2, de l'avant-projet)¹⁰. Il appartient aux auteurs de l'avant-projet de justifier le caractère effectif, proportionné et dissuasif de ces sanctions¹¹.

Plus généralement, il faut souligner que le Conseil d'État ne dispose pas d'éléments suffisants ni des connaissances techniques pour pouvoir apprécier si la catégorisation des unités d'énergie et les exigences techniques correspondantes peuvent donner lieu à des différences de traitement non justifiées ou à des limitations de la libre circulation des biens. À cela s'ajoute le fait que l'article 7 de l'avant-projet prévoit des délégations au Roi lui permettant de modifier ces critères à la lumière des évolutions technologiques et des modifications de la législation de l'Union européenne. Il incombe aux auteurs de l'avant-projet de justifier ces choix¹².

7. L'article 17 de l'avant-projet soustrait du champ d'application de la loi à adopter le Ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation.

Il est vrai que l'article 25, paragraphe 1, deuxième alinéa, de la directive (UE) 2018/2001 prévoit la possibilité d'accorder des dérogations à certains fournisseurs de carburants. Il convient néanmoins de veiller à ce que ces dérogations n'empêchent pas la Belgique d'atteindre la part minimale prévue à l'article 25, paragraphe 1, premier alinéa, de cette directive.

ontmoedigen. Er kan weliswaar worden aangenomen dat het registersysteem een geschikt middel is om de doelstellingen van artikel 25 van richtlijn (EU) 2018/2001 te respecteren, die immers inhouden dat elke lidstaat een minimumaandeel hernieuwbare brandstoffen moet behalen. Het Hof van Justitie heeft volgens een analoge redenering de inleverplicht in het kader van de Vlaamse groenestroomcertificatenregeling principieel verenigbaar bevonden met het vrij verkeer in het licht van de nationale doelstellingen onder richtlijn 2001/77/EG.⁹

Niettemin moet in dit geval een voorbehoud worden gemaakt wat betreft de proportionaliteit van de ontworpen sanctieregeling, waarbij administratieve nalatigheden in de correcte rapportering van de uitgeslagen brandstoffen (artikel 10, § 1, van het voorontwerp) op het eerste gezicht veel strenger worden bestraft dan de niet-nakoming van de verplichtingen inzake het minimumaandeel hernieuwbare brandstoffen (artikel 10, § 2, van het voorontwerp).¹⁰ Het staat aan de stellers van het voorontwerp om het doeltreffende, evenredige en afschrikwekkende karakter van die sancties¹¹ te verantwoorden.

Meer in het algemeen moet worden aangestipt dat de Raad van State niet over voldoende gegevens en technische kennis beschikt om te kunnen beoordelen of de indeling in categorieën van energie-eenheden en de overeenstemmende technische vereisten kunnen leiden tot niet te verantwoorden ongelijke behandelingen of beperkingen van het vrij verkeer van goederen. Daarbij komt nog dat artikel 7 van het voorontwerp voorziet in delegaties aan de Koning om die criteria te wijzigen in het licht van de evoluties inzake technologie en de veranderende wetgeving van de Europese Unie. Het staat aan de stellers van het voorontwerp om die keuzes te verantwoorden.¹²

7. Artikel 17 van het voorontwerp onttrekt aan het toepassingsgebied van de aan te nemen wet het Ministerie van Defensie en de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige brandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

Artikel 25, lid 1, tweede alinea, van richtlijn (EU) 2018/2001 voorziet weliswaar in de mogelijkheid om bepaalde brandstofleveranciers vrij te stellen. Er moet niettemin op worden toegezien dat die vrijstellingen niet tot gevolg hebben dat België het in artikel 25, lid 1, eerste alinea, van die richtlijn bepaalde minimumaandeel niet zou halen.

⁹ C.J.U.E., 11 septembre 2014, C-204/12 à C-208/12, *Essent Belgium*, ECLI:EU:C:2014:2192, points 90 à 99.

¹⁰ C.J.U.E., 11 septembre 2014, C-204/12 à C-208/12, *Essent Belgium*, ECLI:EU:C:2014:2192, point 114.

¹¹ C.J.U.E., 27 mars 2014, C-565/12, *LCL Le Crédit Lyonnais*, ECLI:EU:C:2014:190.

¹² Comparer avec C.C., 7 mai 2015, n° 52/2015, en ce qui concerne la catégorisation correcte de certains nouveaux biocarburants.

⁹ HvJ 11 september 2014, C-204/12 tot C-208/12, *Essent Belgium*, ECLI:EU:C:2014:2192, punten 90 tot 99.

¹⁰ Vgl. HvJ 11 september 2014, C-204/12 tot C-208/12, *Essent Belgium*, ECLI:EU:C:2014:2192, punt 114.

¹¹ HvJ 27 maart 2014, C-565/12, *LCL Le Crédit Lyonnais*, ECLI:EU:C:2014:190.

¹² Vgl. GwH 7 mei 2015, nr. 52/2015, met betrekking tot de correcte indeling van bepaalde nieuwe biobrandstoffen.

EXAMEN DU TEXTEArticles 2 et 5

8. L'arrêté royal du 8 juillet 2018 'établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable' a été remplacé par l'arrêté royal du 17 décembre 2021 'établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports'. La définition inscrite à l'article 2, 4°, de l'avant-projet doit dès lors être adaptée en conséquence.

À l'article 5 de l'avant-projet, il y a lieu d'adapter également la référence à l'arrêté royal du 8 juillet 2018 (qui, au demeurant, mentionne l'intitulé complet à tort, au vu de la définition précitée).

Article 12

9. L'article 7 de la loi du 29 avril 1999 a été modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021. L'historique dans la phrase liminaire de l'article 12 de l'avant-projet sera corrigé en ce sens.

Article 13

10. L'article 23 de la loi du 29 avril 1999 a été modifié en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022 'modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et introduisant un plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité'. L'historique dans la phrase liminaire de l'article 13 de l'avant-projet sera corrigé en ce sens.

Article 15

11. L'article 15/5undecies, § 1^{er}, alinéa 2, de la loi du 12 avril 1965 a été modifié en dernier lieu par la loi du 21 juillet 2021 'modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations'. L'historique dans la phrase liminaire de l'article 15 de l'avant-projet sera corrigé en ce sens.

Article 16

12. L'article 15/14 de la loi du 12 avril 1965 a été modifié en dernier lieu par la loi du 28 février 2022 'portant des dispositions diverses en matière d'énergie'. L'historique dans la phrase liminaire de l'article 16 de l'avant-projet sera corrigé en ce sens.

ONDERZOEK VAN DE TEKSTArtikelen 2 en 5

8. Het koninklijk besluit van 8 juli 2018 'houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen' is vervangen bij het koninklijk besluit van 17 december 2021 'houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof'. De definitie in artikel 2, 4°, van het voorontwerp moet hieraan worden aangepast.

Ook de verwijzing in artikel 5 van het voorontwerp naar het koninklijk besluit van 8 juli 2018 (overigens ten onrechte met vermelding van het volledige opschrift, gelet op de voormelde definitie) moet worden aangepast.

Artikel 12

9. Artikel 7 van de wet van 29 april 1999 werd het laatst gewijzigd door de programmawet van 27 december 2021. De wetsgeschiedenis in de inleidende zin van artikel 12 van het voorontwerp moet in die zin worden gecorrigeerd.

Artikel 13

10. Artikel 23 van de wet van 29 april 1999 werd het laatst gewijzigd door de wet van 16 december 2022 'tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot invoering van een plafond op marktkomsten van elektriciteitsproducenten'. De wetsgeschiedenis in de inleidende zin van artikel 13 van het voorontwerp moet in die zin worden gecorrigeerd.

Artikel 15

11. Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid van wet van 12 april 1965 werd het laatst gewijzigd bij de wet van 21 juli 2021 'tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'. De wetsgeschiedenis in de inleidende zin van artikel 15 van het voorontwerp moet in die zin worden gecorrigeerd.

Artikel 16

12. Artikel 15/14 van wet van 12 april 1965 werd het laatst gewijzigd bij de wet van 28 februari 2022 'houdende diverse bepalingen inzake energie'. De wetsgeschiedenis in de inleidende zin van artikel 16 van het voorontwerp moet in die zin worden gecorrigeerd.

13. Le nouveau point 34° à insérer dans l'article 15/14, § 2, alinéa 2, de la loi du 12 avril 1965 (par l'article 16, 2°, de l'avant-projet) doit être renuméroté en point 37°, étant donné que des lois modificatives antérieures, dont la loi du 28 février 2022, ont déjà inséré les points 34°, 35° et 36°.

Article 17

14. Il est conseillé de préciser dans l'exposé des motifs la dérogation accordée au Ministère de la Défense à l'article 17 de l'avant-projet, afin qu'il apparaisse clairement si et dans quelle mesure les forces armées sont concernées par cette dérogation pour des motifs opérationnels. En effet, ce n'est que dans ces limites qu'il semble y avoir une justification raisonnable à cette dérogation.

15. Dans le texte néerlandais de l'article 17 de l'avant-projet, on remplacera le mot "et" par le mot "en".

Article 19

16. Conformément à l'article 19 de l'avant-projet, la loi à adopter entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023. Compte tenu de la date à laquelle le présent avis est donné, cette date n'est pas envisageable et il conviendra de fixer l'entrée en vigueur à une date ultérieure, étant donné notamment que le régime en projet, qui prévoit aussi des amendes administratives, ne se prête pas à la rétroactivité¹³. La tardiveté de la transposition partielle de la directive (UE) 2018/2001 ne peut pas non plus justifier un tel effet rétroactif.

*

Le greffier,

Astrid TRUYENS

Le président,

Jeroen VAN NIEUWENHOVE

¹³ Cette conclusion s'applique aussi si l'on tient compte du fait que la plupart des obligations sont calculées sur une base annuelle. En effet, dans ce cas, les obligations pour 2023 risquent de devoir être réalisées dans un délai plus court, ce qui engendrera alors de nouvelles inégalités.

13. Het nieuw in artikel 15/14, § 2, tweede lid, van de wet van 12 april 1965 in te voegen punt 34° (bij artikel 16, 2°, van het voorontwerp), moet worden vernummerd tot punt 37°, aangezien eerdere wijzigingswetten, waaronder de wet van 28 februari 2022, al de punten 34°, 35° en 36° hebben ingevoegd.

Artikel 17

14. Het is raadzaam om de vrijstelling in artikel 17 van het voorontwerp met betrekking tot het Ministerie van Defensie nader te duiden in de memorie van toelichting, zodat duidelijk is of en in welke mate de strijdkrachten om operationele redenen onder die vrijstelling vallen. Het is immers enkel binnen die grenzen dat er een redelijke verantwoording lijkt te bestaan voor deze vrijstelling.

15. In de Nederlandse tekst van artikel 17 van het voorontwerp moet het woord "et" worden vervangen door het woord "en".

Artikel 19

16. Overeenkomstig artikel 19 van het voorontwerp treedt de aan te nemen wet in werking op 1 januari 2023. Gelet op de datum waarop dit advies wordt gegeven, is die datum niet haalbaar en zal de inwerkingtreding dan ook op een later tijdstip moeten worden bepaald, mede gelet op het gegeven dat de ontworpen regeling, die ook voorziet in administratieve geldboetes, zich niet leent tot terugwerkende kracht.¹³ De laattijdigheid van de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2018/2001 kan evenmin zo'n terugwerkende kracht verantwoorden.

*

De griffier,

Astrid TRUYENS

De voorzitter,

Jeroen VAN NIEUWENHOVE

¹³ Dat geldt ook als men rekening houdt met het feit dat de meeste verplichtingen berekend worden op jaarbasis. In dat geval dreigen immers de verplichtingen voor 2023 te moeten worden gerealiseerd op een kortere termijn, wat dan weer aanleiding geeft tot nieuwe ongelijkheden.

AVIS DU CONSEIL D'ÉTAT 2
N° 73.387/3 DU 4 MAI 2023

Le 3 avril 2023, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par la ministre de l'Énergie à communiquer un avis dans un délai de trente jours, sur un avant-projet de loi 'concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations'.

L'avant-projet a été examiné par la troisième chambre le 25 avril 2023. La chambre était composée de Jeroen VAN NIEUWENHOVE, président de chambre, Koen MUYLLE et Toon MOONEN, conseillers d'État, Jan VELAERS et Bruno PEETERS, assesseurs, et Yves DEPOORTER, greffier assumé.

Le rapport a été présenté par Tim CORTHAUT, premier auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Toon MOONEN, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 4 mai 2023.

*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique¹ et l'accomplissement des formalités prescrites.

*

OBSERVATION PRÉLIMINAIRE

2. L'avant-projet de loi soumis pour avis a pour objet de déterminer des normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur du transport et de transposer – avec retard² – les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 'relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables'.

Dans son avis 72.570/3 du 3 janvier 2023, le Conseil d'État, section de législation, a déjà donné un avis sur un avant-projet

¹ S'agissant d'un avant-projet de loi, on entend par "fondement juridique" la conformité avec les normes supérieures.

² Le délai de transposition était fixé au 30 juin 2021 (article 36 de la directive (UE) 2018/2001).

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE 2
NR. 73.387/3 VAN 4 MEI 2023

Op 3 april 2023 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de minister van Energie verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een voorontwerp van wet 'houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'.

Het voorontwerp is door de derde kamer onderzocht op 25 april 2023. De kamer was samengesteld uit Jeroen VAN NIEUWENHOVE, kamervoorzitter, Koen MUYLLE en Toon MOONEN, staatsraden, Jan VELAERS en Bruno PEETERS, assessoren, en Yves DEPOORTER, toegevoegd griffier.

Het verslag is uitgebracht door Tim CORTHAUT, eerste auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Toon MOONEN, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 4 mei 2023.

*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond¹, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

*

VOORAFGAANDE OPMERKING

2. Het om advies voorgelegde voorontwerp van wet strekt tot het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot de – laatstijdige² – omzetting van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot 27 van richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 'ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen'.

In advies 72.570/3 van 3 januari 2023 heeft de Raad van State, afdeling Wetgeving, reeds advies uitgebracht over een

¹ Aangezien het om een voorontwerp van wet gaat, wordt onder "rechtsgrond" de overeenstemming met de hogere rechtsnormen verstaan.

² De omzettingstermijn liep tot 30 juni 2021 (artikel 36 van richtlijn (EU) 2018/2001).

de loi de même portée³. Le texte actuellement soumis est une version adaptée notamment à la lumière de cet avis.

Sauf en cas de modification du contexte juridique, ce qui n'est pas le cas en l'occurrence, le Conseil d'État, section de législation, ne donne en principe pas de nouvel avis sur des dispositions qui ont déjà été examinées précédemment ou qui ont été modifiées à la suite d'observations formulées dans un avis antérieur. En ce qui concerne ces dispositions, on se reportera à l'avis précité.

L'examen de l'avant-projet a dès lors été limité aux dispositions adaptées ou nouvellement ajoutées qui ne résultent pas de l'avis déjà donné précédemment. Ces adaptations concernent essentiellement la définition d'"unité d'énergie" (article 2, 28° à 33°, de l'avant-projet), de "facteur multiplicateur" (article 2, 34°) et de "facteur de correction" (article 2, 35°)⁴. Dans le prolongement de ce qui précède, sont adaptés le dispositif relatif à l'enregistrement de l'énergie mise à la consommation et la fixation des unités d'énergie (articles 3 et 4), ainsi que les obligations d'intégration de l'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport (article 7). La gestion et le contrôle du registre sont confiés au Fonds d'analyse des produits pétroliers (ci-après: FAPETRO) (articles 8 et 12). Enfin, les amendes administratives pour non-respect des articles 3 et 7 de l'avant-projet sont revues (article 10).

FORMALITÉS

3. Dans l'avis 72.570/3 précité, le Conseil d'État a observé qu'une notification de l'avant-projet est requise conformément à la directive sur les réglementations techniques^{5, 6}.

De toute évidence, cette notification doit encore avoir lieu. Si l'accomplissement de cette formalité devait encore donner lieu à des modifications du texte soumis au Conseil d'État⁷, les dispositions modifiées ou ajoutées devraient être soumises à la section de législation, conformément à la prescription de l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État.

³ Avis C.E. 72.570/3 du 3 janvier 2023 sur un avant-projet de loi 'concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations'.

⁴ Celui-ci se substitue au "facteur de conversion" dans l'article 2, 35°, initial, de l'avant-projet.

⁵ Directive (UE) 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 'prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information'.

⁶ Avis C.E. 72.570/3 du 3 janvier 2023, observation 4.

⁷ À savoir d'autres modifications que celles dont fait état le présent avis ou que celles visant à répondre aux observations formulées dans le présent avis.

voorontwerp van wet met die strekking.³ De nu voorgelegde tekst is een mede in het licht van dat advies aangepaste versie.

De Raad van State, afdeling Wetgeving, verleent, behoudens in geval van wijziging van de juridische context, hetgeen hier niet het geval is, in de regel geen nieuw advies over bepalingen die reeds eerder zijn onderzocht of die zijn gewijzigd ten gevolge van in een eerder advies gemaakte opmerkingen. Met betrekking tot die bepalingen wordt verwezen naar het voormelde advies.

Het onderzoek van het voorontwerp werd bijgevolg beperkt tot de aangepaste of nieuw toegevoegde bepalingen die niet het gevolg zijn van het reeds eerder verleende advies. Die aanpassingen hebben in hoofdorde betrekking op de definitie van "energie-eenheid" (artikel 2, 28° tot 33°, van het voorontwerp), van de "vermenigvuldigingsfactor" (artikel 2, 34°) en "correctiefactor" (artikel 2, 35°).⁴ In het verlengde daarvan wordt de regeling voor de registratie van de tot verbruik uitgeslagen energie en de vaststelling van de energie-eenheden aangepast (artikelen 3 en 4), evenals de verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in fossiele motorbrandstoffen voor de vervoerssector (artikel 7). Het beheer en de controle van het register worden toevertrouwd aan het Fonds voor de Analyse van Aardolieproducten (hierna: FAPETRO) (artikelen 8 en 12). Ten slotte worden de administratieve boeten voor het miskennen van de artikelen 3 en 7 van het voorontwerp herzien (artikel 10).

VORMVEREISTEN

3. In het voormelde advies 72.570/3 merkte de Raad van State op dat een aanmelding van het voorontwerp noodzakelijk is overeenkomstig de richtlijn technische voorschriften^{5, 6}.

Die aanmelding moet klaarblijkelijk nog steeds gebeuren. Indien de aan de Raad van State voorgelegde tekst ten gevolge van het vervullen van dat vormvereiste nog wijzigingen zou ondergaan,⁷ moeten de gewijzigde of toegevoegde bepalingen, ter inachtneming van het voorschrift van artikel 3, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, aan de afdeling Wetgeving worden voorgelegd.

³ Adv.RvS 72.570/3 van 3 januari 2023 over een voorontwerp van wet 'houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen'.

⁴ Die komt in de plaats van de "conversiefactor" in het oorspronkelijke artikel 2, 35°, van het voorontwerp.

⁵ Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 'betreffende een informatieverordening op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij'.

⁶ Adv.RvS 72.570/3 van 3 januari 2023, opmerking 4.

⁷ Namelijk andere wijzigingen dan diegene waarvan in dit advies melding wordt gemaakt of wijzigingen die ertoe strekken tegemoet te komen aan hetgeen in dit advies wordt opgemerkt.

EXAMEN DU TEXTEArticle 2

4. Dans l'article 2, 28° et 29°, de l'avant-projet, le texte français vise "*une* société pétrolière ou *un* fournisseur de carburants gazeux" tandis que dans le texte néerlandais, il est question de "*de* oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen". Il y a lieu d'éliminer cette discordance.

À l'article 2, 34°, *in fine*, il convient d'omettre le point dans le texte néerlandais.

Article 6

5. Dans le texte néerlandais de l'article 6, alinéa 4, de l'avant-projet, il faut insérer le mot "*de*" entre "*alsmede*" et "*modaliteiten*".

Article 8

6.1. Selon l'article 8 de l'avant-projet, la gestion et le contrôle du registre sont confiés à FAPETRO. Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement de contributions pour la création d'un compte, l'utilisation de compte, l'enregistrement de quantités d'énergie et le transfert des unités d'énergie. Le Roi fixe le montant des contributions, les modalités de leurs perceptions et les sanctions en cas de non-respect.

6.2. En ce qui concerne les contributions obligatoires, il pourrait être admis à première vue qu'elles constituent une rétribution instaurée au titre de rémunération pour les services fournis par FAPETRO en ce qui concerne le registre⁸.

Cependant, FAPETRO peut procéder au préfinancement et au financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre, moyennant le remboursement par le biais des contributions telles que visées à l'article 8 de l'avant-projet, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports (article 12, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet). Dans la mesure où les contributions dues par les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique servent à payer ces coûts, elles paraissent donc (aussi) destinées à financer les dépenses de l'administration générale et non simplement à indemniser les coûts liés à la création et l'utilisation d'un compte ainsi

⁸ Dans la mesure où il y aura néanmoins un rapport raisonnable entre le coût ou la valeur du service fourni et les montants à déterminer par le Roi.

ONDERZOEK VAN DE TEKSTArtikel 2

4. In artikel 2, 28° en 29°, van het voorontwerp wordt in de Franse tekst verwezen naar "*une* société pétrolière ou *un* fournisseur de carburants gazeux", waar in de Nederlandse tekst sprake is van "*de* oliemaatschappij of leverancier van gasvormige brandstoffen". Die discordantie moet worden verholpen.

In artikel 2, 34°, *in fine*, moet in de Nederlandse tekst het punt worden weggelaten.

Artikel 6

5. In artikel 6, vierde lid, van het voorontwerp moet in de Nederlandse tekst het woord "*de*" worden ingevoegd tussen "*alsmede*" en "*modaliteiten*".

Artikel 8

6.1. Luidens artikel 8 van het voorontwerp worden het beheer en de controle van het register toevertrouwd aan FAPETRO. Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten bijdragen betalen voor het aanmaken van een rekening, het gebruik van de rekening, de registratie van energiehoeveelheden en transfer van energie-eenheden. De Koning bepaalt het bedrag van de bijdragen, de modaliteiten (lees: de nadere regels) van de inning ervan en de sancties in geval van niet-naleving.

6.2. Wat de verplichte bijdragen betreft, zou op het eerste gezicht kunnen worden aangenomen dat ze een retributie uitmaken die wordt ingesteld als een vergoeding voor de diensten geleverd door FAPETRO met betrekking tot het register.⁸

FAPETRO kan echter, mits terugbetaling via de bijdragen zoals bedoeld in artikel 8 van het voorontwerp, kosten gemaakt voor de implementatie en werking van het register door de minister bevoegd voor energie en die tot doel hebben productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector te bepalen, voorfinancieren en financieren (artikel 12, eerste lid, van het voorontwerp). In zoverre de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige brandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom te betalen bijdragen dienen ter betaling van die kosten, lijken ze dus (ook) tot doel te hebben om de uitgaven van het algemeen bestuur te financieren en niet louter om de kosten te vergoeden die verband houden met het aanmaken en het gebruik van een rekening en de registratie en transfer van energie-eenheden. De door de betrokken ondernemingen

⁸ Weliswaar in zoverre er een redelijke verhouding zal bestaan tussen de kostprijs of de waarde van de verstrekte dienst en de door de Koning te bepalen bedragen.

qu'à l'enregistrement et au transfert d'unités d'énergie. Les contributions dues par les entreprises concernées présentent de ce fait le caractère d'un impôt plutôt que d'une rétribution.

Il résulte du principe de légalité en matière fiscale, consacré par les articles 170, § 1^{er}, et 172, alinéa 2, de la Constitution, que le législateur doit fixer lui-même tous les éléments essentiels permettant de déterminer la dette d'impôt des contribuables, tels que la désignation des contribuables, la matière imposable, la base d'imposition, le taux d'imposition et les éventuelles exonérations d'impôt. Il s'ensuit que toute délégation relative à la détermination d'un des éléments essentiels de l'impôt est en principe inconstitutionnelle.

Toutefois, les dispositions constitutionnelles précitées ne vont pas jusqu'à obliger le législateur à régler lui-même chacun des aspects d'un impôt ou d'une exemption. L'attribution d'une compétence à une autre autorité n'est pas contraire au principe de légalité pour autant que la délégation soit définie de manière suffisamment précise et qu'elle porte sur l'exécution de mesures dont les éléments essentiels ont été fixés préalablement par le législateur⁹. Font partie des éléments essentiels de l'impôt, la désignation des contribuables, la matière imposable, la base d'imposition, le taux d'imposition et les éventuelles exonérations d'impôt¹⁰.

Dès lors que l'article 8, alinéa 6, de l'avant-projet délègue la fixation du montant des contributions au Roi, il devra être adapté de manière à définir à tout le moins ce montant de manière suffisamment précise avant que sa mise en œuvre puisse être confiée au Roi.

6.3. L'article 8, alinéa 6, de l'avant-projet laisse au Roi le soin de déterminer les sanctions en cas de non-respect de l'obligation en matière de contributions, en ce compris leur nature pénale ou administrative.

Il ressort pourtant de la jurisprudence de la Cour constitutionnelle concernant le principe de légalité en matière pénale, consacré par les articles 12 et 14 de la Constitution, que le choix d'assortir un comportement d'une sanction pénale, plutôt que d'une sanction administrative, et *vice versa*, relève du pouvoir d'appréciation du législateur, et ne saurait donc, par principe, être intégralement délégué par celui-ci au pouvoir exécutif¹¹. De même, en vertu du principe de légalité, les sanctions doivent en principe être déterminées par le législateur.

L'article 8, alinéa 6, de l'avant-projet doit dès lors être adapté pour déterminer la nature des sanctions ainsi que les sanctions proprement dites (dans le cas d'une amende, au moins un montant minimal et maximal), avant que sa mise en œuvre puisse être confiée au Roi.

⁹ Jurisprudence constante de la Cour constitutionnelle: voir, par exemple, C.C., 20 novembre 2019, n° 188/2019, B.15.2.

¹⁰ C.C., 10 juillet 2014, n° 104/2014, B.6; C.C., 23 février 2017, n° 30/2017, B.11.

¹¹ C.C., 31 mai 2011, n° 100/2011.

te betalen bijdragen krijgen daardoor het karakter van een belasting, eerder dan van een retributie.

Uit het legaliteitsbeginsel inzake belastingen, neergelegd in de artikelen 170, § 1, en 172, tweede lid, van de Grondwet, vloeit voort dat de wetgever zelf alle wezenlijke elementen dient vast te stellen aan de hand waarvan de belastingschuld van de belastingplichtigen kan worden bepaald, zoals de aanwijzing van de belastingplichtigen, de belastbare materie, de heffingsgrondslag, de aanslagvoet en de eventuele belastingvrijstellingen. Daaruit volgt dat elke delegatie die betrekking heeft op het bepalen van één van de essentiële elementen van de belasting, in beginsel ongrondwettig is.

De voormelde grondwetsbepalingen gaan evenwel niet zover dat ze de wetgever ertoe zouden verplichten elk aspect van een belasting of van een vrijstelling zelf te regelen. Een aan een andere overheid verleende bevoegdheid is niet in strijd met het wettigheidsbeginsel voor zover de machtiging voldoende nauwkeurig is omschreven en betrekking heeft op de tenuitvoerlegging van maatregelen waarvan de essentiële elementen voorafgaandelijk door de wetgever zijn vastgesteld.⁹ Tot de essentiële elementen van de belasting behoren de aanwijzing van de belastingplichtigen, de belastbare materie, de heffingsgrondslag, de aanslagvoet en de eventuele belastingvrijstellingen.¹⁰

Aangezien de bepaling van het bedrag van de bijdragen aan de Koning wordt gedelegeerd bij artikel 8, zesde lid, van het voorontwerp, zal die bepaling moeten worden aangepast om op zijn minst dat bedrag voldoende nauwkeurig te omschrijven vooraleer de nadere uitwerking ervan kan worden opgedragen aan de Koning.

6.3. Het bepalen van de sancties in geval van niet-naleving van de bijdrageverplichting wordt, met inbegrip van hun strafrechtelijke dan wel administratiefrechtelijke aard, bij artikel 8, zesde lid, van het voorontwerp aan de Koning overgelaten.

Uit de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof betreffende het wettigheidsbeginsel in strafzaken, vastgelegd bij de artikelen 12 en 14 van de Grondwet, volgt nochtans dat de keuze om aan een gedraging een strafrechtelijke sanctie veeleer dan een administratieve sanctie te verbinden, en *vice versa*, behoort tot de beoordelingsbevoegdheid van de wetgever en door deze laatste principieel dus niet volledig kan worden overgedragen aan de uitvoerende macht.¹¹ Ook het vastleggen van de sancties zelf dient ingevolge het wettigheidsbeginsel in beginsel door de wetgever te gebeuren.

Artikel 8, zesde lid, van het voorontwerp moet dan ook worden aangepast om de aard van de sancties en de sancties zelf (in het geval van een geldboete, minstens een minimum- en maximumbedrag) te bepalen, vooraleer de nadere uitwerking ervan kan worden opgedragen aan de Koning.

⁹ Vaste rechtspraak van het Grondwettelijk Hof: zie bijvoorbeeld GwH 20 november 2019, nr. 188/2019, B.15.2.

¹⁰ GwH 10 juli 2014, nr. 104/2014, B.6; GwH 23 februari 2017, nr. 30/2017, B.11.

¹¹ GwH 31 mei 2011, nr. 100/2011.

7. À l'article 8, alinéa 5, du texte néerlandais de l'avant-projet, il convient d'écrire "hun" au lieu de "hen".

Article 10

8. À l'article 10, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, *in fine*, de l'avant-projet, il faut insérer dans le texte néerlandais le groupe de mots "niet naleven" après les mots "paragraaf 1 et 2".

Article 12

9. L'élargissement envisagée des missions du FAPETRO ne peut pas s'inscrire purement et simplement dans la définition des recettes affectées et des dépenses autorisées du fonds budgétaire, telles que définies au point 32-7 de l'annexe de la loi organique du 27 décembre 1990 'créant des fonds budgétaires'. Plutôt que d'élaborer à cet effet une disposition autonome dans l'article 12 de l'avant-projet, la définition de ces missions devra être intégrée, au moyen d'une disposition modificative, dans la définition des recettes affectées et des dépenses autorisées dans cette annexe précitée¹².

Le greffier,

Yves DEPOORTER

Le président,

Jeroen VAN NIEUWENHOVE

7. In artikel 8, vijfde lid, van het voorontwerp moet in de Nederlandse tekst worden geschreven "hun" in de plaats van "hen".

Artikel 10

8. In artikel 10, § 1, eerste lid, *in fine*, van het voorontwerp moet in de Nederlandse tekst de woordgroep "niet naleven" worden ingevoegd na de woordgroep "paragraaf 1 en 2".

Artikel 12

9. De ontworpen uitbreiding van de taken van FAPETRO kan niet zonder meer worden ingepast in de omschrijving van de toegewezen ontvangsten en van de toegestane uitgaven van het begrotingsfonds, zoals omschreven in punt 32-7 van de bijlage bij de wet van 27 december 1990 'houdende oprichting van de begrotingsfondsen'. Veeleer dan daartoe een autonome bepaling uit te werken in artikel 12 van het voorontwerp, moet de omschrijving van die taken middels een wijzigingsbepaling worden geïntegreerd in de omschrijving van de toegewezen ontvangsten en de toegestane uitgaven in die voormelde bijlage.¹²

De griffier,

Yves DEPOORTER

De voorzitter,

Jeroen VAN NIEUWENHOVE

¹² Quoi qu'il en soit, il est préférable d'omettre les mots "institué par la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires," de l'article 12, alinéa 1^{er}, de l'avant-projet et de les ajouter à la définition de FAPETRO à l'article 2, 38°.

¹² Hoe dan ook verdient het de voorkeur om de woorden "ingesteld bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van de begrotingsfondsen," weg te laten uit artikel 12, eerste lid, van het voorontwerp en toe te voegen aan de definitie van FAPETRO in artikel 2, 38°.

PROJET DE LOI

PHILIPPE,

ROI DES BELGES,

À tous, présents et à venir,

SALUT.

Sur la proposition de la ministre de l'Énergie,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS:

La ministre de l'Énergie est chargée de présenter en Notre nom à la Chambre des représentants le projet de loi dont la teneur suit:

CHAPITRE 1^{ER}**Disposition introductive****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

La présente loi a pour objectif:

1° d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

CHAPITRE 2**Définitions****Art. 2**

Pour l'application de la présente loi, l'on entend par:

1° le ministre: le ministre fédéral qui a l'Énergie dans ses attributions;

2° arrêté royal du 16 juillet 2014: arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants

WETSONTWERP

FILIP,

KONING DER BELGEN,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen,

ONZE GROET.

Op de voordracht van de minister van Energie,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ:

De minister van Energie is ermee belast in Onze naam bij de Kamer van volksvertegenwoordigers het ontwerp van wet in te dienen waarvan de tekst hierna volgt:

HOOFDSTUK 1**Inleidende bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Deze wet heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

HOOFDSTUK 2**Definities****Art. 2**

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° de minister: de federale minister die bevoegd is voor Energie;

2° koninklijk besluit van 16 juli 2014: koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen

de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation;

3° arrêté royal du 8 juillet 2018: arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences;

4° arrêté royal du 17 décembre 2021: arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports;

5° arrêté ministériel du 19 mai 2021: l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers;

6° carburants liquides: du gasoil-diesel et de l'essence utilisés pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 8 juillet 2018;

7° carburants gazeux: méthane, liquide ou gazeux, LPG et tout autre gaz utilisé pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs;

8° secteur du transport: transport routier et ferroviaire dont l'approvisionnement en énergie est assuré sur le territoire belge. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, élargir la présente définition;

9° société pétrolière: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E;

10° fournisseur de carburants gazeux: toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E;

van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

3° koninklijk besluit van 8 juli 2018: koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

4° koninklijk besluit van 17 december 2021: koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;

5° ministerieel besluit van 19 mei 2021: het ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers van aardolie en aardolieproducten;

6° vloeibare motorbrandstoffen: gasolie- diesel en benzine gebruikt voor het wegvervoer overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 juli 2018;

7° gasvormige motorbrandstoffen: methaan, vloeibaar of gasvormig, LPG en elk ander gas dat wordt gebruikt voor wegvervoer, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

8° vervoerssector: het weg- en spoorvervoer wiens energiebevoorrading plaatsvindt binnen de Belgische landsgrenzen. De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, de definitie van de vervoerssector uitbreiden;

9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat;

10° leverancier van gasvormige motorbrandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of gasvormige motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat;

11° exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique: toute entreprise agissant en tant qu'exploitant d'une infrastructure physique de transfert de courant électrique vers la consommation finale dans le secteur du transport;

12° mise à la consommation: la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier mise à la consommation conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d) et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier fournie au consommateur final;

13° énergie produite à partir de sources renouvelables: une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz;

14° biomasse: la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique;

15° biocarburant: un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport routier et produit à partir de la biomasse;

16° biocarburants avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

17° biocarburants non-avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières non-énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

18° plantes riches en amidon: les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cormes tels que le taro et le cocoyam;

19° matières ligno-cellulosiques: des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles

11° exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom: elke onderneming die optreedt als exploitant van fysieke infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom aan het eindverbruik in de vervoerssector;

12° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector uitgeslagen tot verbruik conform de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programawet van 27 december 2004 en, voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector die geleverd werd aan een eindverbruiker;

13° energie uit hernieuwbare bronnen: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk wind-energie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltaïsche energie) en geothermische energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslagenergie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties, en biogas;

14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong;

15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de wegvervoerssector;

16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

17° niet-geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen die niet vermeld worden in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

18° zetmeelrijke gewassen: gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmaïs; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam;

19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en hemicellulose, zoals biomassa

que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois;

20° résidu: une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à obtenir: il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir;

21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale: les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires;

22° biocarburant de la catégorie A: biocarburant dont les spécifications sont conformes à une norme européenne ou belge;

23° biocarburant de la catégorie B: biocarburant pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

24° biocarburant de la catégorie C: biocarburant de catégorie A ou B produit à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

25° carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D: les carburants gazeux ou liquides, autres que les biocarburants, qui sont destinés au secteur du transport routier, dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

26° carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E: les carburants gazeux ou liquides qui sont destinés au secteur du transport routier et qui sont produits à partir de flux de déchets liquides ou solides d'origine non renouvelable ne se prêtant pas à la valorisation de matières conformément à l'article 4 de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, ou à partir de gaz issus du traitement des déchets et de gaz d'échappement d'origine non renouvelable qui découlent inévitablement et involontairement de processus de production dans

afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie;

20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan;

21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, en tussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;

22° biobrandstof van categorie: biobrandstof waarvan de kenmerken voldoen aan een Europese of Belgische norm;

23° biobrandstof van categorie B: biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

24° biobrandstof van categorie C: biobrandstof van categorie A of B die wordt geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

25° hernieuwbare motorbrandstof van niet- biologische oorsprong van categorie D: andere voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen dan biobrandstoffen, waarvan de energie- inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

26° motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E: voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen die worden geproduceerd uit vloeibare of vaste afvalstromen van niet-hernieuwbare oorsprong die niet geschikt zijn voor terugwinning van materialen in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een aantal richtlijnen, of uit afvalverwerkings- en uitlaatgas van niet-hernieuwbare oorsprong die worden geproduceerd als een onvermijdelijk en onbedoeld gevolg van het

des installations industrielles et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

27° électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F: la part d'électricité produite à partir des sources renouvelables dans l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport. Cette part est déterminée en appliquant le facteur de correction;

28° 1 unité d'énergie A: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie A, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

29° 1 unité d'énergie B: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie B, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

30° 1 unité d'énergie C: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie C, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

31° 1 unité d'énergie D: unité correspondant à 1 GJ de carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

32° 1 unité d'énergie E: unité correspondant à 1 GJ de carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

33° 1 unité d'énergie F: unité correspondant à 1 GJ d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F, après application du facteur multiplicateur, qui a été fournie au consommateur final dans

productieproces in industriële installaties en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

27° elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector. Dit aandeel wordt bepaald door toepassing van de correctiefactor;

28° 1 energie-eenheid A: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie A die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

29° 1 energie-eenheid B: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie B die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

30° 1 energie-eenheid C: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie C die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

31° 1 energie-eenheid D: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

32° 1 energie-eenheid E: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

33° 1 energie-eenheid F: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F die door een exploitant van infrastructuur voor het

le secteur du transport et enregistré par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

34° facteur multiplicateur: le facteur par lequel les quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux et les quantités d'énergie de la catégorie F livrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique doivent être multipliées afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer;

35° facteur de correction: le facteur appliqué aux quantités d'électricité enregistrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique livrées au consommateur final dans le secteur du transport afin de définir la quantité d'électricité d'origine renouvelable de catégorie F fournie au consommateur final dans le secteur du transport;

36° biocarburants issus de la biomasse cotraitée: biocarburants résultant du traitement de la biomasse et de carburant fossile dans un procédé commun, destinés à être utilisés comme carburants pour le secteur du transport routier;

37° DG Énergie: la Direction générale de l'Énergie du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie;

38° FAPETRO: le Fonds d'analyse des produits pétroliers institué par la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires;

39° DG Environnement: la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement;

40° DGD: la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire du Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement.

CHAPITRE 3

Le registre et les unités d'énergie

Art. 3

§ 1^{er}. Un registre de l'énergie dans le secteur du transport est institué, ci-après nommé le registre.

overbrengen van elektrische stroom in de vervoerssector aan de eindverbruiker werd geleverd en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

34° vermenigvuldigingsfactor: de factor waarmee de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en, tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D, E en door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F vermenigvuldigd moeten worden ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden te bepalen;

35° correctiefactor: de factor die wordt toegepast op de door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geregistreerde hoeveelheid elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector ten einde de hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen;

36° biobrandstoffen uit gelijktijdig verwerkte biomassa: biobrandstoffen resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele motorbrandstoffen in een gemeenschappelijk proces, bedoeld voor gebruik als motorbrandstof voor de wegvervoerssector;

37° AD Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

38° FAPETRO: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten ingesteld bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van de begrotingsfondsen;

39° DG Leefmilieu: het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

40° DGD: de Directie-Generaal Ontwikkelings-samenwerking en Humanitaire Hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

HOOFDSTUK 3

Het register en de energie-eenheden

Art. 3

§ 1. Er wordt een register voor de vervoerssector ingesteld, hierna genoemd het register.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'enregistrent et créent un compte dans le registre. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent s'enregistrer et créer un compte dans le registre.

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants de transfert de courant électrique sont responsables de leur compte et de toutes les quantités d'énergie qui y sont enregistrées.

Le Roi fixe les modalités de fonctionnement du registre y compris les modalités d'enregistrement et de création de compte.

§ 2. Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux enregistrent les quantités d'énergie de chaque catégorie A, B, C, D et E mises à la consommation pour le secteur du transport routier, et les quantités totales de carburants liquides et gazeux mises à la consommation pour le secteur du transport routier, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de mise à la consommation.

Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent enregistrer des quantités d'électricité livrées au secteur du transport, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de la fourniture au consommateur final.

Une quantité d'énergie ne peut être enregistrée qu'une seule fois et par une seule entreprise.

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité telles que visées à l'article 5, la DG Énergie attribue aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux les unités d'énergie correspondantes A, B, C, D et E, au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement des quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation, en créditant leur compte dans le registre, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, paragraphe 1.

Après vérification des conditions d'éligibilité, la DG Énergie attribue aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique les unités d'énergie F correspondantes en créditant leur compte dans le registre au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement de la quantité d'électricité livrée, exprimée en

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen registreren zich en maken een rekening aan in het register. De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen zich registreren en een rekening aanmaken in het register.

De oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn verantwoordelijk voor hun rekening en alle daarin geregistreerde hoeveelheden energie.

De Koning stelt de modaliteiten inzake de werking van het register vast, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

§ 2. De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen registreren de hoeveelheden energie van elke categorie A, B, C, D en E die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, alsmede de totale hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de uitslag tot verbruik plaatsvond.

De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen de hoeveelheden aan de weg- en spoorvervoerssector geleverde elektriciteit, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de levering aan de eindverbruiker plaatsvond registreren.

Een hoeveelheid energie kan slechts eenmaal en door één bedrijf worden geregistreerd.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen zoals bedoeld in artikel 5, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D en E, de corresponderende energie-eenheden A, B, C, D en E toe aan de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen door middel van bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor in artikel 4, paragraaf 1.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de geleverde hoeveelheden elektriciteit, de corresponderende energie-eenheden F toe aan de

GJ, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, paragraphe 1, et du facteur de correction de l'article 4, paragraphe 2.

Le Roi détermine les conditions auxquelles l'infrastructure de transfert de courant électrique et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique répondent afin que le courant électrique livré au consommateur final par le biais de cette infrastructure soit éligible à l'attribution d'unités d'énergie dans le registre.

§ 3. Au plus tard le 30 avril de chaque année, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux restituent un nombre suffisant d'unités d'énergie dans le registre pour prouver et garantir finalement qu'ils ont rempli les obligations définies à l'article 7 pour l'année civile précédente.

§ 4. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent transférer des unités d'énergie vers un autre compte détenu par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique, une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux.

Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser les unités d'énergie de l'année civile précédente pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, paragraphe 1^{er}, jusqu'à un maximum de 10 % des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation telle que définie dans l'article 7, paragraphe 1^{er}, pour l'année civile en cours.

Les unités d'énergie attribuées pour une mise à la consommation ou une livraison ayant eu lieu deux ans avant l'année civile en cours et qui n'ont pas été restituées avant le 30 avril de l'année en cours, sont automatiquement annulées.

Les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information, d'autorisation et le fonctionnement du registre sont fixés par le Roi.

Art. 4

§ 1^{er}. Afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sur la base des quantités

exploitantes van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom via bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor in artikel 4, paragraaf 1 en de correctiefactor in artikel 4, paragraaf 2.

De Koning stelt de voorwaarden vast waaraan de infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom voldoen opdat de via deze infrastructuur aan de eindverbruiker geleverde elektrische stroom in aanmerking kan komen voor de toekenning van energie-eenheden in het register.

§ 3. Ten laatste op 30 april van elk jaar leveren oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen voldoende energie-eenheden in het register in om te bewijzen en garanderen dat zij voor het voorgaande kalenderjaar voldaan hebben aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7.

§ 4. Exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen kunnen energie-eenheden transfereren naar een andere rekening in het bezit van een exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen.

Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen kan energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar inzetten om aan de verplichtingen zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, te voldoen, en dat voor een maximum van 10 % van de energie-eenheden nodig om te voldoen aan de verplichting zoals vastgelegd in artikel 7, paragraaf 1, voor dat lopende kalenderjaar.

Energie-eenheden die toegekend werden voor een uitslag voor verbruik of een levering die twee jaar voor het lopende kalenderjaar plaatsvond en die niet voor 30 april van het lopende kalenderjaar werden ingeleverd, worden automatisch geannuleerd.

De verdere regels met betrekking tot de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen en de werking van het register worden bepaald door de Koning.

Art. 4

§ 1. Om het aantal energie-eenheden te bepalen dat aan de door oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom

qu'ils enregistrent, il convient d'appliquer un facteur multiplicateur comme suit:

Le facteur multiplicateur applicable aux quantités de biocarburant de catégorie A, de biocarburant de catégorie B, de carburant renouvelable d'origine non biologique de catégorie D et de carburant à base de carbone recyclé de catégorie E mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 1.

Le facteur multiplicateur applicable aux quantités de biocarburant de catégorie C mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport ferroviaire, est égal à 1,5. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 4. Ce facteur multiplicateur n'est appliqué qu'après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le Roi peut modifier les facteurs multiplicateurs à appliquer par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Le facteur de correction appliqué à l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport est égal à la part de l'électricité d'origine renouvelable dans la production totale d'électricité sur le territoire belge, sur la base des chiffres d'Eurostat pour l'avant-dernière année civile précédant l'année civile en cours.

Le Roi peut déterminer les modalités de calcul du facteur de correction par un arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Le Roi peut fixer un facteur de correction différent, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les infrastructures de fourniture d'électricité ayant un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

moet worden toegekend o.b.v. de hoeveelheden die zij registreren, dient een vermenigvuldigingsfactor als volgt te worden toegepast:

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie A, biobrandstof van categorie B, hernieuwbare motorbrandstof van niet- biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie C, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de spoorvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1,5. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 4. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De Koning kan de toe te passen vermenigvuldigingsfactoren wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De correctiefactor die wordt toegepast op elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector, is gelijk aan: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de totale elektriciteitsproductie op het Belgische grondgebied, gebaseerd op de cijfers van Eurostat van het voorlaatste kalenderjaar voorafgaand aan het lopende kalenderjaar.

De Koning kan de modaliteiten inzake de berekening van de correctiefactor bepalen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, een andere correctiefactor vaststellen voor infrastructuur voor elektriciteitsleveringen die een rechtstreekse aansluiting hebben op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

CHAPITRE 4

Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisée pour satisfaire aux dispositions de la présente loi

Art. 5

Les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E satisfont aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 17 décembre 2021.

Art. 6

Les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E sont approuvés par le ministre. À cette fin, un dossier technique complet, contenant toutes les données pertinentes et démontrant que les carburants sont en conformité aux dispositions de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE, est soumis au préalable pour avis à la DG Énergie.

La DG Énergie transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement. La DG Environnement rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif. La DG Énergie soumet alors le dossier au ministre pour approbation.

Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas accordée dans ce délai, le dossier technique est considéré comme approuvé.

Le Roi fixe les modalités relatives au dossier technique, à l'évaluation par FAPETRO et à la nomination et aux missions spécifiques des experts, ainsi que les modalités relatives à la publication de la liste des biocarburants et

HOOFDSTUK 4

Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen

Art. 5

De biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald door het koninklijk besluit van 17 december 2021.

Art. 6

Biobrandstoffen van categorieën B en C, hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E worden goedgekeurd door de minister. Daartoe wordt een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aan toont dat de motorbrandstoffen conform zijn met de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgasen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte motorbrandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG, op voorhand bezorgd aan de AD Energie voor advies.

De AD Energie stuurt het dossier naar de DG Leefmilieu voor verder advies. De DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd. De AD Energie legt het dossier vervolgens voor aan de minister ter goedkeuring.

De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring werd verleend, wordt het technisch dossier als goedgekeurd beschouwd.

De Koning stelt de modaliteiten vast betreffende het technisch dossier, de evaluatie door FAPETRO en de benoeming en specifieke taken van deskundigen, alsmede de modaliteiten betreffende de publicatie van de

de la catégorie à laquelle ils appartiennent en fonction de leurs matières premières.

Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, des règles supplémentaires relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'approbation et la part d'énergie des catégories A, B et C de la biomasse cotraitée simultanément pour les obligations de l'article 7, et les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celles-ci sont utilisées en tant que produits intermédiaires pour la production de carburants conventionnels pour les obligations de l'article 7 par arrêté délibéré en Conseil des ministres après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation.

CHAPITRE 5

Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur du transport

Art. 7

§ 1^{er}. Toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 10,5 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 12,2 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise

lijst van biobrandstoffen en de categorie waartoe zij op grond van hun grondstoffen behoren.

De Koning stelt, bij besluit na overleg in de Ministerraad, bijkomende regels vast met betrekking tot de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, bepaalt de Koning de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van biobrandstoffen van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, en de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorie D wanneer deze gebruikt worden als tussenproduct voor de productie van conventionele motorbrandstoffen voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik.

HOOFDSTUK 5

Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in motorbrandstoffen voor de vervoerssector

Art. 7

§ 1. Elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen garandeert en bewijst dat een hoeveelheid van ten minste 10,5 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 12,2 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor

à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,15 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,9 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

Pour satisfaire aux obligations du présent article pour chaque année civile, et sans préjudice de l'article 3, paragraphe 4, 2^e alinéa, seules sont comptabilisées les unités d'énergie attribués aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux pour les carburants qu'ils ont mis à la consommation dans le secteur du transport routier pendant l'année civile en question et les unités d'énergie attribués aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour l'électricité qu'ils ont livrées au consommateur final pendant l'année civile en question.

verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,15 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,9 % biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, 4^{de} paragraaf, 2^{de} lid, worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen zijn toegekend voor de motorbrandstoffen die zij tot verbruik hebben uitgeslagen in de wegvervoerssector in dat kalenderjaar en worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn toegekend voor de elektriciteit die zij hebben geleverd aan de eindverbruiker in dat kalenderjaar.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. La contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} est d'au moins 0,22 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 1,1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 4,2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 3. Toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 %

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 bedraagt ten minste 0,22 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 1,1 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 4,2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 3. De volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

De volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 2,5 % biobrandstoffen,

de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1^{er} janvier 2027, toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 4 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 4. La contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants non-avancés qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014, aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation,

uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 4 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per motorbrandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 4. De bijdrage van motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergevoelissen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 1 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende

modifier les limites visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 5. Les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Sans préjudice de l'alinéa 1^{er} et 2^e du présent paragraphe, en ce qui concerne les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont classés selon la législation européenne comme ayant un risque élevé d'impacts indirects de changement d'affectation des sols, seuls ceux certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3.

§ 6. La contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6 % de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

commissie Verbruik, de opgenomen limieten bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 5. Biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Onverminderd het eerste lid en het tweede lid van deze paragraaf, kunnen voor wat betreft biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die door Europese wetgeving geclassificeerd zijn als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, enkel zij die gecertificeerd zijn als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3.

§ 6. De bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergrassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

La contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5 %, de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 4,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2,5 % de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.

CHAPITRE 6

Obligations en matière de financement et d'administration

Art. 8

§ 1^{er}. La gestion et le contrôle du registre est confiée à FAPETRO.

La création et la mise en œuvre du registre sont financés par FAPETRO.

De bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 2,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

HOOFDSTUK 6

Verplichtingen met betrekking tot financiering en administratie

Art. 8

§ 1. Het beheer en de controle van het register worden toevertrouwd aan FAPETRO.

De oprichting en uitvoering van het register worden door FAPETRO gefinancierd.

§ 2. Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement d'une contribution annuelle, pour la création et détention d'un compte, d'un montant de 1000 euros multiplié par un coefficient d'ajustement égal à 1 qui peut être modifié par le Roi.

§ 3. Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement d'une contribution trimestrielle pour l'utilisation du registre.

Le montant de la contribution est de: 0,0032 euro par Gigajoule d'énergie de catégorie A à F enregistrée dans le registre.

Ce montant est multiplié par un coefficient d'ajustement égal à 1 qui peut être modifié par le Roi.

§ 4. FAPETRO est chargé de la notification, de la perception et du contrôle de ces contributions.

À cet effet, les agents de la DG Énergie disposent des moyens et des compétences qui leur sont attribués par les dispositions légales concernant la réglementation économique et les prix.

§ 5. Le Roi fixe les modalités de perceptions des montants prévus aux paragraphes 2 et 3.

CHAPITRE 7

Contrôle

Art. 9

§ 1^{er}. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la DG Énergie et de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances et les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi.

Les données relatives aux quantités de carburants liquides et gazeux des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation et les quantités d'électricité de la

§ 2. Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten voor het openen en aanhouden van een rekening een jaarlijkse bijdrage betalen van 1000 euro, vermenigvuldigd met een aanpassingscoëfficiënt van 1, die door de Koning kan worden gewijzigd.

§ 3. Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten een kwartaalbijdrage betalen voor het gebruik van het register.

De hoogte van de bijdrage is: 0,0032 euro per Gigajoule energie van categorie A tot en met F die in het register is geregistreerd.

Dit bedrag wordt vermenigvuldigd met een aanpassingscoëfficiënt gelijk aan 1, die door de Koning kan worden gewijzigd.

§ 4. FAPETRO is verantwoordelijk voor de kennisgeving, de inning en de controle van deze bijdragen.

Daartoe beschikken de ambtenaren van de AD Energie over de middelen en bevoegdheden die hun door de wettelijke bepalingen inzake economische regulering en prijzen zijn toegekend.

§ 5. De Koning bepaalt de modaliteiten van de inning van de in de leden 2 en 3 bedoelde bedragen.

HOOFDSTUK 7

Toezicht

Art. 9

§ 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de AD Energie en van de Algemene Directie Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën en de daartoe door de Koning aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De gegevens met betrekking tot de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen van categorieën A, B, C, D en E en de geleverde

catégorie F, telles que fixées à l'article 3 et 5, sont vérifiées par rapport aux données de l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances qui transmet au plus tard le dernier jour ouvrable du deuxième mois suivant un trimestre, à la DG Énergie, la mise à la consommation par chaque personne physique ou morale au cours de ce trimestre, et à partir de la base de données carburants routiers renouvelables mise à disposition par la DG Environnement et de la base de données de l'Union et de tout autre service public compétent.

Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme contrôle des données, telles que fixées à l'article 3 et 5, et comme avertissement pour indiquer que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

§ 2. La DG Énergie et la DG Environnement ont un accès aux données individuelles reprises dans le registre.

§ 3. Le Roi fixe les modalités de ce contrôle.

CHAPITRE 8

Amendes administratives

Art. 10

§ 1^{er}. Sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % du chiffre d'affaires que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux en cause a réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé ceux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 3, paragraphe 1^{er} et 2.

§ 2. Sont punis d'une amende administrative égale à 1400 euros par 34 unités d'énergie manquantes, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, à l'exception de son paragraphe 3.

Sont punis d'une amende administrative égale à 1400 euros par 34 GJ manquants, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, paragraphe 3.

hoeveelheden elektriciteit van categorie F, zoals bepaald in artikel 3 en 5, worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën die uiterlijk op de laatste werkdag van de tweede maand die volgt op een kwartaal, aan de AD Energie de uitslag tot verbruik van iedere natuurlijke of rechtspersoon in de loop van dat kwartaal meldt, van de databank hernieuwbare transportbrandstoffen beschikbaar gesteld door het DG Leefmilieu en de Uniedatabank en van elke andere relevante overheidsdienst.

De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als controle van de gegevens, zoals bepaald in artikel 3 en 5, en als waarschuwing die aangeeft dat de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen niet in staat zou kunnen zijn om haar verplichtingen krachtens deze wet na te komen.

§ 2. De AD Energie en het DG Leefmilieu hebben toegang tot de individuele gegevens opgenomen in het register.

§ 3. De Koning stelt de nadere regels vast voor dit toezicht.

HOOFDSTUK 8

Administratieve boetes

Art. 10

§ 1. Met een administratieve boete van maximum 5 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 3, paragrafen 1 en 2 niet naleven.

§ 2. Met een administratieve boete gelijk aan 1400 euro per 34 ontbrekende energie-eenheden, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, met uitzondering van paragraaf 3 van dat artikel, niet naleven.

Met een administratieve boete gelijk aan 1400 euro per ontbrekende 34 GJ, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, paragraaf 3 niet naleven.

Ce montant est indexé annuellement à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

En cas de décision administrative qui n'est plus susceptible de recours constatant un non-respect des obligations visées à l'article 7 par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux, la société ou le fournisseur ajoute les unités d'énergies manquantes à l'obligation de l'article 7 de l'année civile suivant la confirmation de cette décision.

§ 3. Sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % de leur chiffre d'affaires réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 8.

Le compte des exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique qui ne respectent pas l'obligation visée à l'article 8, paragraphe 3, sera désactivé jusqu'à réception du paiement de la contribution et définitivement clôturé 6 mois après sa désactivation.

§ 4. L'amende administrative est imposée par la DG Énergie après notification écrite à la partie concernée. La partie concernée a le droit de répondre et de s'opposer dans un délai de 30 jours à compter de la réception de la notification.

Pour l'application des paragraphes 1, le montant de l'amende administrative est déterminé en fonction de la gravité de l'infraction. La DG Énergie prend en compte les données financières de la société pétrolière ou du fournisseur de combustibles gazeux, telles qu'elles figurent dans leurs rapports financiers pour le dernier exercice clos.

Pour l'application du paragraphe 3, le montant de l'amende administrative est déterminé en fonction de la gravité de l'infraction et du montant de la contribution impayée.

La sanction administrative imposée est payée dans les 30 jours suivant la décision finale de la DG Énergie. En cas de non-paiement dans le délai imparti, l'autorité publique compétente peut engager une action en justice pour obtenir le paiement.

En cas d'infractions répétées, la DG Énergie peut augmenter le montant de l'amende administrative et prendre d'autres mesures appropriées, telles que l'imposition d'astreintes.

Dit bedrag wordt vanaf de inwerkingtreding van deze wet elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijs-index van Statbel.

In het geval van een administratief besluit, waartegen geen beroep meer openstaat, waarbij een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen niet voldoet aan de verplichtingen van artikel 7, voegt de maatschappij of de leverancier de ontbrekende energie-eenheden toe aan de verplichting van artikel 7 van het kalenderjaar volgend op de bevestiging van dat besluit.

§ 3. Met een administratieve boete van maximum 5 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 8, niet naleven.

De rekening van infrastructuurbeheerders voor elektriciteitsoverdracht die niet voldoen aan de in artikel 8, lid 3, bedoelde verplichting, wordt gedeactiveerd totdat de betaling van de bijdrage is ontvangen en wordt 6 maanden na de deactivering definitief afgesloten.

§ 4. De administratieve boete wordt opgelegd door de AD Energie na een schriftelijke kennisgeving aan de betrokken partij. De betrokken partij heeft het recht om binnen 30 dagen na ontvangst van de kennisgeving te reageren en bezwaar aan te tekenen.

Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt de hoogte van de administratieve boete vastgesteld op basis van de ernst van de inbreuk. De AD Energie houdt rekening met de financiële gegevens van de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen, zoals verstrekt in hun financiële rapporten voor het laatste afgesloten boekjaar.

Voor de toepassing van paragraaf 3 wordt de hoogte van de administratieve boete vastgesteld op basis van de ernst van de inbreuk en de omvang van de niet-betaalde bijdrage.

De opgelegde administratieve boete dient binnen 30 dagen na de definitieve beslissing van de AD Energie te worden betaald. Bij niet-betaling binnen de gestelde termijn kan de bevoegde overheidsinstantie verdere juridische stappen ondernemen om de betaling af te dwingen.

In geval van herhaalde inbreuken kan de AD Energie de administratieve boete verhogen en andere passende maatregelen treffen, zoals het opleggen van dwangsommen.

§ 4. Le Roi fixe les règles complémentaires et la procédure pour l'application et la perception des amendes administratives.

CHAPITRE 9

Rapport d'avancement et évaluation

Art. 11

§ 1^{er}. La DG Énergie rédige, le 1^{er} décembre de chaque année, un rapport d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans la présente loi de l'année civile précédente, rapport qui est transmis à la Chambre des représentants et au public. Ce rapport d'avancement traite au moins les quantités totales de carburants, ventilées par carburant et par matières premières, mis à la consommation sur le marché belge et le nombre d'unités d'énergie de chaque catégorie utilisée dans le registre.

Le rapport d'avancement donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

§ 2. La DG Environnement, en collaboration avec la DG Énergie et la DGD, réalisent pour la première fois en 2024, puis tous les deux ans, une évaluation des aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions de cette loi. Cela porte entre autres sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des représentants et au public.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans cette loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

§ 4. De Koning legt nadere regels voor de toepassing en de inning van administratieve boetes vast.

HOOFDSTUK 9

Voortgangsrapport en evaluatie

Art. 11

§ 1. De AD Energie stelt op 1 december van elk jaar een voortgangsrapport over de implementatie van de verplichtingen van het voorgaande kalenderjaar opgenomen in deze wet op dat bezorgd wordt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek. Dit voortgangsrapport gaat minstens in op de totale hoeveelheden motorbrandstof, opgesplitst per motorbrandstof en per grondstof, die tot verbruik uitgeslagen werden op de Belgische markten, het aantal energie-eenheden van elke categorie die gebruikt werden in het register.

Het voortgangsrapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

§ 2. Het DG Leefmilieu voert, in samenwerking met de AD Energie en de DGD, voor het eerst in 2024 en daarna om de twee jaar een evaluatie uit van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van deze wet. Hierbij wordt inter alia ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Bij de tweejaarlijkse evaluatie zal in 2028 ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

CHAPITRE 10

**Modification de la loi
organique du 27 décembre 1990
créant des fonds budgétaires**

Art. 12

FAPETRO gère et contrôle le registre dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'Énergie dans ses attributions dans l'objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.

À la rubrique 32-7 de la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires sont apportées les modifications suivantes:

1° les dépenses autorisées de la rubrique 32-7 sont complétées par une dépense autorisée libellée comme suit:

“Financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre, moyennant le remboursement, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.”;

2° les recettes affectés de la rubrique 32-7 sont complétées par les recettes affectées libellées comme suit:

“Financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.”

CHAPITRE 11

**Modifications à la loi
du 29 avril 1999 relative à l'organisation
du marché de l'électricité**

Art. 13

Dans l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en

HOOFDSTUK 10

**Wijzigingen van de wet
van 27 december 1990 houdende oprichting
van de begrotingsfondsen**

Art. 12

FAPETRO beheert en controleert het register in opdracht van de minister van Energie met het oog op de vaststelling van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen voor de vervoerssector.

In rubriek 32-7 van de organieke wet van 27 december 1990 tot instelling van begrotingsfondsen zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de toegestane uitgaven van rubriek 32-7 worden aangevuld met een toegestane uitgavenpost die als volgt luidt:

“Financiering voor de uitvoering en de werking van het register, tegen vergoeding, van de uitgaven die zijn gedaan onder de bevoegdheid van de minister die energie in zijn bevoegdheden heeft en die tot doel heeft productnormen vast te stellen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector.”;

2° de bestemmingsontvangsten van rubriek 32-7 worden aangevuld met bestemmingsontvangsten die als volgt worden geformuleerd:

“Financiering van de uitgaven voor de uitvoering en de werking van het register die binnen de bevoegdheid van de minister van energie vallen en tot doel hebben productnormen vast te stellen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen voor de vervoerssector.”

HOOFDSTUK 11

**Wijzigingen aan de wet
van 29 april 1999 betreffende de organisatie
van de elektriciteitsmarkt**

Art. 13

In artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk

dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021, le paragraphe 1*bis* est remplacé par ce qui suit:

“§ 1*bis*. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l’efficacité du régime d’aide en faveur de l’électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1^{er} ainsi que ses effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d’éventuelles modifications des régimes d’aide.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l’opportunité de modifier l’arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1^{er} en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l’aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d’aide et pour autant que cette révision n’ait pas d’incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d’une aide.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l’allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s’il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l’aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l’évolution récente des marchés ou de l’allocation escomptée d’aides.”

Art. 14

Dans l’article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l’organisation du marché de l’électricité et introduisant un plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d’électricité, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5°*ter* est inséré, rédigé comme suit:

gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2021, wordt paragraaf 1*bis* vervangen als volgt:

“§ 1*bis*. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de steunregeling zijn opgenomen en die herziening geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt.

De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Deze planning wordt jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing.”

Art. 14

In artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot invoering van een plafond op marktinkomsten van elektriciteitsproducenten, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°*ter* ingevoegd, luidende:

“5^oter. promouvoir et favoriser le développement de l’autoconsommation d’énergies renouvelables, sur la base d’une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d’autoconsommation d’énergies renouvelables;”;

2° au paragraphe 2, l’alinéa 2 est complété par un 53°, rédigé comme suit:

“53° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d’autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.”

CHAPITRE 12

Modifications à la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 15

L’article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit:

“Le plan d’investissements contient également une évaluation de la nécessité d’étendre le réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l’intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations et des conclusions qui résultent de l’évaluation précitée.”

Art. 16

L’article 15/5undecies, § 1^{er}, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1^{er} juin 2005 et modifié en dernier lieu par la loi du 21 juillet 2021 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l’organisation du marché de l’électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, est complété par un 14° rédigé comme suit:

“14° l’obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d’installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d’installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l’article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d’odoration et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent

“5^oter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;”;

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 53°, luidende:

“53° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.”

HOOFDSTUK 12

Wijzigingen aan de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen

Art. 15

Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende:

“Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.”

Art. 16

Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en laatst gewijzigd bij de wet van 21 juli 2021 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, wordt aangevuld met een bepaling onder 14°, luidende:

“14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven

se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires.”

Art. 17

Dans l'article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi 28 février 2022 portant des dispositions diverses en matière d'énergie, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5°*bis* est inséré, rédigé comme suit:

“5°*bis*. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;”;

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 37°, rédigé comme suit:

“37° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.”

CHAPITRE 13

Dispositions finales

Art. 18

Le ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation sont exclus du champ d'application de la présente loi.

Art. 19

La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être intégrés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée en dernier lieu par la loi 16 décembre 2022 modifiant la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, est abrogée.

moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.”

Art. 17

In artikel 15/14, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 februari 2022 houdende diverse bepalingen inzake energie, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°*bis* ingevoegd, luidende:

“5°*bis*. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;”;

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 37°, luidende:

“37° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.”

HOOFDSTUK 13

Slotbepalingen

Art. 18

Deze wet is niet van toepassing op het ministerie van Defensie en op de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

Art. 19

De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, laatst gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten wordt opgeheven.

Art. 20

La présente loi entre en vigueur le 1^{er} janvier 2024

Donné à Bruxelles, le 18 juin 2023.

PHILIPPE

PAR LE ROI:

La ministre de l'Énergie,

Tinne Van der Straeten

Art. 20

Deze wet treedt in werking op 1 januari 2024

Gegeven te Brussel, 18 juni 2023.

FILIP

VAN KONINGSWEGE:

De minister van Energie,

Tinne Van der Straeten

TABEAU DE CORRESPONDANCE
DIRECTIVE – PROJET DE LOI

Directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables		Articles du projet de loi modificatif	Articles adaptés de la législation nationale belge	Explication si la concordance ne s'applique pas:
1	Objet	Pas d'application	Pas d'application	Cet article précise le champ d'application de la directive et ne nécessite donc pas de transposition.
2	Définitions	Art. 2. Pour l'application de la présente loi, l'on entend par: 9° société pétrolière: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E; 10° fournisseur de carburants gazeux: toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E;		Cet article ne nécessite une transposition que dans la mesure où les définitions prévues seraient utilisées pour la première fois pour transposer d'autres articles de cette directive.

		14° biomasse: la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique; 15° biocarburant: un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport routier et produit à partir de la biomasse; 16° biocarburants avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014; 18° plantes riches en amidon: les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cormes tels que le taro et le cocoyam; 19° matières ligno-cellulosiques: des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois; 20° résidu: une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à	
--	--	--	--

		obtenir: il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir; 21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale: les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires;		
3	Objectif global contraignant de l'Union à l'horizon 2030	Pas d'application	Pas d'application	Il s'agit purement d'une obligation pour les États membres de l'UE (d'atteindre un certain objectif) sans créer directement ou indirectement de droits ou d'obligations pour les sujets de droit. Par conséquent, aucune transposition ne semble nécessaire (Cfr N° 187 technique législative Conseil d'Etat).
4	Régimes d'aide en faveur de l'énergie produite à partir de sources renouvelables	Pas d'application pour l'instant	Pas d'application pour l'instant	Jusqu'à présent, le soutien à la promotion de la production d'électricité en mer à partir de sources d'énergie renouvelables a été accordé en

			Belgique sur la base de l'article 7 de la loi électricité et de l'arrêté royal du 16 juillet 2002. La loi du 12 mai 2019 prévoit qu'une nouvelle autorisation pour la construction et l'exploitation d'installations de production d'électricité en mer basées sur des sources d'énergie renouvelables dans la partie belge de la mer du Nord ne peut être accordée qu'après l'organisation d'une procédure d'appel d'offres (cf. le nouvel article 6/3 de la loi électricité). En application de la loi du 12 mai 2019 précitée, le Roi doit déterminer si et sur la base de quel mécanisme, le cas échéant, une aide sera octroyée au concessionnaire du domaine. À ce jour, aucun AR n'a été pris. ⇒ Cet article ne nécessite une transposition que dans la mesure où un nouveau régime de soutien à l'électricité produite à partir de sources renouvelables
--	--	--	--

				serait conçu et mis en place en Belgique.
5	Ouverture des régimes d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables			Il semble qu'il s'agisse d'une possibilité facultative et non contraignante pour les États membres de décider d'ouvrir un régime national à l'électricité produite dans un autre État membre de l'UE. ⇒ Cet article ne doit être transposé que si la Belgique opte pour l'ouverture d'un régime national de soutien aux installations de production étrangères.
6	Stabilité de l'aide financière	Art. 13. Dans l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021, le paragraphe 1bis est remplacé par ce qui suit: "§ 1bis. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1er ainsi que ses effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications	L'article 7, § 1bis de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité	Cet article impose les conditions dans lesquelles le réexamen de l'aide existante peut avoir lieu. ⇒ Cet article ne nécessite une transposition que lorsque la Belgique choisit de réexaminer le niveau et les conditions de l'aide accordée aux projets d'énergie renouvelable.

		des régimes d'aide. Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission. Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1^{er} en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d'une aide. La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou de l'allocation escomptée d'aides."		Cet article impose une évaluation quinquennale de l'efficacité des régimes d'aide à l'électricité produite à partir de sources renouvelables et de leurs principaux effets distributifs sur les différents groupes de consommateurs et sur les investissements. Cet article exige la publication d'une planification à long terme ⇒ Sa transposition nécessite une modification de l'article 7, § 1bis de la loi électricité.
--	--	--	--	--

7	Calcul de la part de l'énergie produite à partir de sources renouvelables		Il s'agit d'une simple obligation pour les États membres de l'UE (méthode de calcul à utiliser pour évaluer la réalisation de l'objectif imposé) sans créer directement ou indirectement de droits ou d'obligations pour les sujets de droit. ⇒ Par conséquent, aucune transposition ne semble nécessaire (Cfr. N° 187 technique législative Conseil d'État).
8	Plateforme de l'Union pour le développement des énergies renouvelables et transferts statistiques entre États membres		Il s'agit d'une possibilité facultative et non contraignante pour les États membres de convenir avec d'autres États membres du transfert statistique d'une quantité déterminée d'énergie produite à partir de sources renouvelables d'un État membre à un autre. ⇒ Cet article ne doit être transposé que si la Belgique choisit d'en faire usage. Dès lors que la directive produit ses effets directement dans l'ordre juridique belge, il est défendable que l'article 8

				de la directive 2018/2001 puisse être directement mis en œuvre par le pouvoir exécutif sans nécessiter une base légale spécifique additionnelle, incorporée dans une loi fédérale. Alternativement, si la Belgique ou le gouvernement fédéral devait opter pour un accord sur plusieurs années, l'article 167 de la Constitution donne le pouvoir au Roi de conclure des traités pour les matières qui relèvent de sa compétence. Un accord bilatéral conclu sur base de l'article 167 de la Constitution doit cependant être ratifié par la Chambre pour pouvoir sortir ses effets. En toute hypothèse, un tel accord pourrait être négocié par le gouvernement fédéral sans habilitation préalable du Parlement.
--	--	--	--	--

9	Projets communs entre États membres	Il s'agit d'une possibilité facultative et non contraignante pour les États membres de coopérer avec d'autres États membres dans tous les types de projets communs concernant la production d'électricité, de chauffage ou de refroidissement à partir de sources renouvelables. ⇒ Cet article ne doit être transposé que si la Belgique choisit d'en faire usage. Dès lors que la directive produit ses effets directement dans l'ordre juridique belge, il est défendable que l'article 9 de la directive 2018/2001 puisse être directement mis en œuvre par le pouvoir exécutif sans nécessiter une base légale spécifique additionnelle, incorporée dans une loi fédérale. Alternativement, si la Belgique ou le gouvernement fédéral devait opter pour un accord sur plusieurs années, l'article 167 de la Constitution donne le pouvoir au Roi de conclure des traités pour les matières qui
---	-------------------------------------	--

				relèvent de sa compétence. Un accord bilatéral conclu sur base de l'article 167 de la Constitution doit cependant être ratifié par la Chambre pour pouvoir sortir ses effets. En toute hypothèse, un tel accord pourrait être négocié par le gouvernement fédéral sans habilitation préalable du Parlement.
10	Effets des projets communs entre États membres			Il s'agit uniquement d'une obligation pour les États membres de l'UE (de notifier l'autre État membre de l'UE et la Commission européenne) sans créer directement ou indirectement de droits ou d'obligations pour les sujets de droit. Par conséquent, aucune transposition ne semble nécessaire (Cfr. N° 187 technique législative Conseil d'État).

11	Projets communs entre États membres et pays tiers	Il s'agit d'une possibilité facultative et non contraignante pour les États membres de coopérer avec un ou plusieurs pays tiers dans tous les types de projets communs liés à la production d'électricité renouvelable. Cet article définit également les conditions dans lesquelles l'électricité produite à partir de sources renouvelables dans les pays tiers sera prise en compte pour mesurer les parts d'énergie renouvelable des États membres, ainsi que les notifications que les États membres doivent alors effectuer. ⇒ Ne semble pas nécessiter de transposition. Le droit international devrait être appliqué si l'État membre souhaite mettre en œuvre un tel projet commun avec un pays tiers.
----	---	--

12	Effets des projets communs entre États membres et pays tiers			Il s'agit uniquement d'une obligation pour les États membres de l'UE (de notifier le pays tiers et la Commission européenne) sans créer directement ou indirectement de droits ou d'obligations pour les sujets de droit. Par conséquent, aucune transposition ne semble nécessaire (Cfr N° 187 technique législative Conseil d'État).
13	Régimes d'aide communs			Il s'agit d'une possibilité facultative et non contraignante pour les États membres de fusionner ou de coordonner partiellement leurs régimes d'aide nationaux. ⇒ Cet article ne doit être transposé que si la Belgique choisit d'en faire usage. Dès lors que la directive produit ses effets directement dans l'ordre juridique belge, il est défendable que l'article 13 de la directive 2018/2001 puisse être directement mis en œuvre par le pouvoir exécutif sans nécessiter une base légale

14	Augmentations de capacité			spécifique additionnelle, incorporée dans une loi fédérale. Alternativement, si la Belgique ou le gouvernement fédéral devait opter pour un accord sur plusieurs années, l'article 167 de la Constitution donne le pouvoir au Roi de conclure des traités pour les matières qui relèvent de sa compétence. Un accord bilatéral conclu sur base de l'article 167 de la Constitution doit cependant être ratifié par la Chambre pour pouvoir sortir ses effets. En toute hypothèse, un tel accord pourrait être négocié par le gouvernement fédéral sans habilitation préalable du Parlement.	Cela ne semble exiger une action des États membres que dans la mesure où des projets communs avec d'autres États membres de l'UE ou avec des pays tiers sont mis en œuvre au titre des articles 9 et 11.
----	---------------------------	--	--	--	--

15	Procédures administratives, réglementations et codes	ARs concessions et permis	Les règles nationales relatives aux procédures d'autorisation, de certification et d'octroi de licences doivent être proportionnées et nécessaires et contribuer au principe de priorité à l'efficacité énergétique. ⇒ 10 MARS 1925. - Loi sur les distributions d'énergie électrique. En application des articles 4, 6 et 7 de la loi du 29 avril 1999, les arrêtés d'exécution suivants ont été pris dans le passé: (1) 11 OCTOBRE 2000. - Arrêté royal relatif à l'octroi des autorisations individuelles couvrant l'établissement d'installations de production d'électricité (2) 20 DÉCEMBRE 2000. - Arrêté royal relatif aux conditions et à la procédure d'octroi des concessions domaniales pour la construction et l'exploitation d'installations de production d'électricité à partir de l'eau, des courants ou des vents, dans les espaces marins sur
----	--	---------------------------	---

				lesquels la Belgique peut exercer sa juridiction conformément au droit international de la mer. (3) 16 JUILLET 2002. - Arrêté royal relatif à l'établissement de mécanismes visant la promotion de l'électricité produite à partir des sources d'énergie renouvelables et l'indemnisation des titulaires d'une concession domaniale offshore en cas d'indisponibilité du Modular Offshore Grid
16	Organisation et durée de la procédure d'octroi de permis			Idem article 15 Le repowering des installations SER conformément à l'article 6 de la loi électricité (installations offshore pour la production d'électricité à partir de sources renouvelables) sera réglé dans l'arrêté modifiant l'arrêté royal du 20 décembre 2000 relatif aux concessions domaniales et aux mesures à prendre en exécution de l'article 6/3 de la loi électricité (appel d'offres offshore).

				Le rééquipement des installations de production d'électricité à partir de sources renouvelables visées à l'article 4 (grandes installations de production terrestres) semble déjà faire l'objet d'une procédure d'autorisation simple et rapide en application de l'article 3 de l'arrêté modifiant l'arrêté royal relatif aux autorisations de production du 11 octobre 2000 (obligation d'autorisation pour la modification d'installations de production existantes en vue d'augmenter la capacité nette développable de 25 MW ou plus, cette procédure prend au maximum 120 jours ouvrables).
17	Procédure de notification simple pour le raccordement au réseau			Il s'agit d'une notification au gestionnaire du réseau de distribution autorisant le raccordement de certaines installations ou d'une puissance électrique égale ou inférieure à 10,8 kW, ou équivalente pour les raccordements autres que triphasés. ⇒ Cela relève de la compétence des

18	Information et formation			régions et ne semble pas nécessiter de transposition au niveau fédéral. L'entrée en vigueur des lois et règlements belges fait toujours l'objet d'une publication conformément à l'article 190 de la Constitution. Les autres obligations semblent relever des compétences régionales et ne doivent donc pas être transposées au niveau fédéral. La promotion des énergies renouvelables relève de la compétence des Régions, puisque l'article 6, § 1, VII, premier alinéa, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, mentionne parmi les aspects régionaux de l'énergie "les nouvelles sources d'énergie" et "l'utilisation rationnelle de l'énergie" (GwH 9 juillet 2013, n° 98/2013, considérant B.19). La protection de l'environnement relève également en principe de la
			Site web	

				compétence des régions, en vertu de l'article 6, § 1 ^{er} , II, premier alinéa, 1 ^o , de la même loi spéciale. Cette base de compétence inclut la protection du climat.
19	Garantie d'origine de l'énergie produite à partir de sources renouvelables			Cela a déjà été transposé: En exécution de l'article 7, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, l'arrêté suivant a été pris par le Roi: l'arrêté royal du 30 juillet 2013 relatif à l'établissement d'un système d'octroi de garanties d'origine pour l'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables.
20	Accès aux réseaux et gestion des réseaux	Art. 15. L'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit: “Le plan d'investissements contient également une évaluation de la nécessité d'étendre le réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations et des conclusions qui résultent de l'évaluation précitée.”	L'article 15/1, § 5 de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations L'article 15/5undecies, §1, alinéa 2 de la même loi	Cet article contient tout d'abord une obligation de l'État membre envers la Commission européenne: les États membres doivent évaluer si l'infrastructure existante du réseau gazier doit être étendue pour faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables. ⇒ L'article 15/1, paragraphe 5

Art. 16. L'article 15/<i>Sundecies</i>, § 1^{er}, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1^{er} juin 2005 et modifié en dernier lieu par la loi du 21 juillet 2021 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, est complété par un 14° rédigé comme suit: "14° l'obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odoration et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires."		Le cas échéant, les règles de raccordement au réseau devraient être adaptées, ce qui, bien qu'en vertu de l'article 41, paragraphe 6, de la LR 2009/73, relève de la compétence du régulateur. ⇒ Article 15/<i>Sundecies</i> Les États membres prennent les mesures nécessaires pour mettre en place des infrastructures de chauffage et de refroidissement urbains afin de permettre le développement du chauffage et du refroidissement à partir de grandes installations de biomasse, d'énergie solaire, ambiante et géothermique et à partir de la chaleur et du froid résiduels: il s'agit d'appareillement d'une compétence régionale. Après tout, la production de chaleur ou de froid à partir de sources d'énergie renouvelables ("chaleur verte") est en principe une question régionale (cf. 6. Article 6, § 1, VII BWHI, premier paragraphe, (d) et (f)).
---	--	--

21	Autoconsommateurs d'énergies renouvelables	Art. 14. Dans l'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et introduisant un plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité, les modifications suivantes sont apportées: 1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5^{ter} est inséré, rédigé comme suit: "5^{ter}. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;" 2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 5³, rédigé comme suit: "5³ réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans." Art. 17. Dans l'article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi 28 février 2022 portant des dispositions diverses en matière d'énergie, les modifications suivantes sont apportées: 1° au paragraphe 1^{er}, alinéa 2, un 5^{bis} est inséré, rédigé comme suit: "5^{bis}. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et	Article 23 de la loi du 29 avril 1999 Article 15/14 de la loi du 12 avril 1965	Pour les "autoconsommateurs" raccordés au réseau de transport, il ne semble pas y avoir d'obstacles injustifiés dans les réglementations fédérales actuelles, à l'exception d'éventuels obstacles tarifaires pour lesquels le régulateur est compétent. La suppression de tout obstacle pour les "autoconsommateurs" raccordés au réseau de distribution semble relever de la responsabilité des régions. Les alinéas 2 et 3 sur les tarifs concernent une compétence des régulateurs (si nécessaire au niveau fédéral / régional). Par conséquent, au niveau fédéral, aucune transposition immédiate ne semble s'imposer. L'alinéa 6 semble quant à lui nécessiter une transposition.
----	--	---	--	--

		du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;"; 2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par un 37°, rédigé comme suit: "37° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans." .		
22	Communautés d'énergie renouvelable			Une définition des communautés d'énergie renouvelable a été insérée à l'article 2, 106° de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité
23	Intégration de l'énergie renouvelable dans le chauffage et le refroidissement			Il semble qu'il s'agisse d'une compétence régionale. En effet, la production de chaleur ou de froid au moyen de sources d'énergie renouvelables ("chaleur verte") est en principe une question régionale (cf. article 6, § 1, VII BWHI, premier alinéa, d) et f)).

24	Réseau de chaleur et de froid			Il semble qu'il s'agisse d'une compétence régionale. En effet, la production de chaleur ou de froid au moyen de sources d'énergie renouvelables ("chaleur verte") est en principe une question régionale (cf. article 6, § 1, VII BWHI, premier alinéa, d) et f)).	
25	Intégration de l'énergie renouvelable dans le secteur des transports	Art. 7. § 1^{er}. Toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 10,5% de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur. À partir du 1^{er} janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 12,2 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine	Article 7 de la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation abrogé et remplacé	Le point 2 relève de la compétence de la DG Environnement (réduction des émissions de gaz à effet de serre).	

			non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur. À partir du 1^{er} janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,15 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.		
--	--	--	---	--	--

		À partir du 1^{er} janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,9 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur. Pour satisfaire aux obligations du présent article pour chaque année civile, et sans préjudice de l'article 3, paragraphe 4, 2^e alinéa, seules sont comptabilisées les unités d'énergie attribués aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux pour les carburants qu'ils ont mis à la consommation dans le secteur du transport routier pendant l'année civile en question et les unités d'énergie attribués aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour l'électricité qu'ils ont livrées au consommateur final pendant l'année civile en question.	
--	--	--	--

		Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres. § 2. La contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} est d'au moins 0,22 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur. À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 1,1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur. À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1^{er} sera d'au moins 4,2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.	
--	--	--	--

		Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1er par arrêté délibéré en Conseil des ministres. § 3. Toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa. Toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa. À partir du 1^{er} janvier 2027, toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa. À partir du 1^{er} janvier 2027, toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière	
--	--	--	--

		contient au minimum 4 % de biocarburants, exprimé en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa. Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.		
26	Règles spécifiques applicables aux biocarburants, aux bioliquides et aux combustibles issus de la biomasse produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine et animale	Art. 7. § 4. La contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées au paragraphe 1 ^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur. La contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées au paragraphe 1 ^{er} et 3 est limitée à un maximum de 1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur	Article 7 de la loi du 17 juillet 2013 abrogé et remplacé	Transposition partielle (point 2 compétence DG Environnement en ce qui concerne l'enregistrement des biocarburants, bioliquides ou combustibles issus de la biomasse présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols)

		énergétique avant l'application du facteur multiplicateur. La contribution des biocarburants non-avancés qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014, aux obligations visées au paragraphe 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur. Compte tenu des évolutions technologiques de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les limites visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres. § 5. Les biocarburants produits à partir d'huile de palme et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible	
--	--	---	--

			risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil. Les biocarburants produits à partir d'huile de soja et ce, compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil. Sans préjudice de l'alinéa 1^{er} et 2^e du présent paragraphe, en ce qui concerne les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont classés selon la législation européenne comme ayant un risque élevé d'impacts indirects de changement d'affectation des sols, seuls ceux certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères		
--	--	--	--	--	--

		inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations des paragraphes 1 et 3. § 6. La contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6 % de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique. La contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 6,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique. À partir du 1^{er} janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5%, de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.	
--	--	---	--

27	Règles de calcul concernant les parts minimales d'énergie renouvelable dans le secteur des transports	À partir du 1^{er} janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 5,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique. À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 4,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique. À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil- diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1^{er} et 3 est limitée à un maximum de 2,5% de la quantité totale de gasoil-diesel mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimé en valeur énergétique.	Article 7 (ci-dessus)	Article 7 de la loi du 17 juillet 2013 et abrogé et remplacé	Les calculs ne sont pas directement transposés; les points 1 et 2 ont été inclus indirectement via des multiplicateurs dans le projet de loi.
----	---	---	-----------------------	--	---

28	Autres dispositions applicables à l'énergie renouvelable dans le secteur des transports			Compétence Environnement	DG
29	Critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre pour les biocarburants, les bioliquides et les combustibles issus de la biomasse			Art. 1 ^{er} de l'AR 17 DECEMBRE 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports: "Le présent arrêté prévoit la transposition des articles 2, 25 à 31 inclus, et des annexes V, VI, VIII et IX de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables."	

30	Vérification du respect des critères de durabilité et de réduction des émissions de gaz à effet de serre			Compétence Environnement	DG
31	Calcul de l'impact des biocarburants, des bioliquides et des combustibles issus de la biomasse sur les gaz à effet de serre			Compétence Environnement	DG
37	Abrogations				
Annexes					
II	FORMULES DE NORMALISATION POUR LA COMPTABILISATION DE L'ÉLECTRICITÉ PRODUITE À PARTIR D'ÉNERGIE HYDRAULIQUE ET D'ÉNERGIE ÉOLIENNE			Il s'agit purement d'une obligation pour les États membres de l'UE (d'atteindre un certain objectif) sans créer directement ou indirectement de droits ou d'obligations pour les sujets de droit. Par conséquent, aucune transposition ne semble nécessaire (Cfr N° 187 technique législative Conseil d'Etat).	
III	CONTENU ÉNERGÉTIQUE DES CARBURANTS				
V	RÈGLES POUR LE CALCUL DE L'IMPACT SUR LES GAZ À EFFET DE SERRE DES BIOCARBURANTS, DES				

	BIOLIQUIDES ET DES COMBUSTIBLES FOSSILES DE RÉFÉRENCE			
VI	RÈGLES POUR LE CALCUL DE L'IMPACT SUR LES GAZ À EFFET DE SERRE DES COMBUSTIBLES ISSUS DE LA BIOMASSE ET DES COMBUSTIBLES FOSSILES DE RÉFÉRENCE			
VII	COMPTABILISATION DE L'ÉNERGIE RENOUVELABLE UTILISÉE POUR LE CHAUFFAGE ET LE REFROIDISSEMENT			
VIII	PARTIE A. ÉMISSIONS ESTIMATIVES PROVISOIRES DES MATIÈRES PREMIÈRES POUR BIOCARBURANTS, BIOLIQUIDES ET COMBUSTIBLES ISSUS DE LA BIOMASSE LIÉES AUX CHANGEMENTS INDIRECTS DANS L'AFFECTATION DES SOLS (gCO ₂ eq/MJ) (1) PARTIE B. BIOCARBURANTS, BIOLIQUIDES ET COMBUSTIBLES ISSUS DE LA BIOMASSE POUR LESQUELS LES ÉMISSIONS ESTIMATIVES LIÉES AUX CHANGEMENTS INDIRECTS DANS L'AFFECTATION DES SOLS			

	SONT CONSIDÉRÉES COMME ÉGALES À ZÉRO			
IX	Partie A. Matières premières pour la production de biogaz pour le transport et de biocarburants avancés dont la contribution aux parts minimales visées à l'article 25, paragraphe 1, premier et quatrième alinéas, peut être considérée comme équivalant au double de leur contenu énergétique Partie B. Matières premières pour la production de biocarburants et de biogaz pour le transport dont la contribution à la part minimale fixée à l'article 25, paragraphe 1, premier alinéa, est limitée et peut être considérée comme équivalant au double de leur contenu énergétique			Annexe IV - 16 JUILLET 2014. - Arrêté royal relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation

CONCORDANTIETABEL
RICHTLIJN – WETSONTWERP

Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen		Artikels van het voorontwerp van de Wijzigingswet	Aangepaste artikels van de Belgische nationale wetgeving	Toelichting indien omzetting niet van toepassing is:
1	Onderwerp	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Dit artikel preciseert het toepassingsgebied van de richtlijn en behoeft dus geen omzetting.
2	Definities	Art. 2. Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder: 9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot gebruik uitslaat; 10° leverancier van gasvormige motorbrandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of		Dit artikel vereist slechts een omzetting voor zover en in de mate dat de beoogde definities voor het eerst zouden worden gebruikt ter omzetting van overige artikelen van deze richtlijn.

		gasvormige motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat; 14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong; 15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de wegvervoerssector; 16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014; 18° zetmeelrijke gewassen: gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmais; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam; 19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en	
--	--	---	--

		hemicellulose, zoals biomassa afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie; 20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan; 21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, en tussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;			
3	Bindend algemeen streefcijfer van de Unie voor 2030	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Dit betreft louter een verplichting voor de EU lidstaten (tot het behalen van een bepaald streefcijfer) zonder dat er direct of indirect rechten of verplichtingen voor rechtsonderhorigen uit voortvloeien. Bijgevolg lijkt hiervoor geen omzetting vereist (Cfr. nr. 187

				wetgevingstechniek Raad van State).
4	Steunregelingen voor energie uit hernieuwbare bronnen	Voorlopig niet van toepassing	Voorlopig niet van toepassing	Tot op heden werd in België steun verleend voor de bevordering van de offshore elektriciteitsproductie op grond van hernieuwbare energiebronnen op basis van artikel 7 van de elektriciteitswet en het KB van 16 juli 2002. Bij de wet van 12 mei 2019 werd voorzien dat een nieuwe toelating voor de bouw en exploitatie van offshore installaties voor elektriciteitsproductie op basis van hernieuwbare energiebronnen in het Belgische deel van de Noordzee enkel nog kan worden verleend na de organisatie van een concurrerende inschrijvingsprocedure (cfr. het nieuwe artikel 6/3 van de elektriciteitswet). In uitvoering van voornoemde wet van 12 mei 2019 moet de Koning bepalen of en op basis

				van welke mechanisme er in voorkomend geval, steun zal worden verleend aan de titularis van de domeinconcessie. Tot op heden werd dergelijk KB nog niet genomen. ⇒ Dit artikel vereist slechts een omzetting voor zover en in de mate dat in België een nieuwe steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen zou worden ontworpen en ingesteld.
5	Openstelling van steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen			Dit lijkt een facultatieve en vrijblijvende mogelijkheid voor de lidstaten om te beslissen om een nationale regeling open te stellen voor elektriciteit geproduceerd in een andere EU lidstaat. ⇒ Dit artikel vereist slechts een omzetting van zodra België opteert voor dergelijke openstelling van een nationaal steunregime

				voor buitenlandse productie installaties.
6	Stabiliteit van de financiële steun	Art. 13. In artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2021, wordt paragraaf 1bis vervangen als volgt: “§ 1bis. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen. Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd. Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het bovenvermeld koninklijk besluit, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de	Artikel 7, § 1bis van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt	Dit artikel legt voorwaarden op waaronder herziening van bestaande steun kan gebeuren. ⇒ Dit artikel vereist slechts een omzetting van zodra België opteert voor herziening van het niveau van en de voorwaarden voor de steun die is toegekend aan projecten op het gebied van hernieuwbare energie Dit artikel vereist een vijfjaarlijkse beoordeling van de doeltreffendheid van hun steunregelingen voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen en hun belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Dit artikel vereist de publicatie van een langetermijnplanning

		steunregeling zijn opgenomen en die wijziging geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt. De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Die planning wordt jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing.”			⇨ De omzetting hiervan vereist een wijziging van artikel 7, § 1bis van de elektriciteitswet
7	Berekening van het aandeel energie uit hernieuwbare bronnen				Dit betreft louter een verplichting voor de EU lidstaten (te hanteren berekeningsmethode voor de evaluatie van de realisatie van het opgelegde streefcijfer) zonder dat er direct of indirect

				rechten of verplichtingen voor rechtsonderhorigen uit voortvloeiën. ⇒ Bijgevolg lijkt hiervoor geen omzetting vereist (Cfr. nr. 187 wetgevingstechniek Raad van State).
8	Unieplatform voor de ontwikkeling van hernieuwbare energie en statistische overdrachten tussen lidstaten			Dit lijkt een facultatieve en vrijblijvende mogelijkheid voor de lidstaten om met andere lidstaten afspraken te maken over de statistische overdracht van een gespecificeerde hoeveelheid energie uit hernieuwbare bronnen van de éne naar de andere lidstaat. ⇒ Dit artikel vereist slechts een omzetting van zodra België ervoor opteert om hiervan gebruik te maken. Aangezien de richtlijn rechtstreeks in de Belgische rechtssorde effect sorteert, is het verdedigbaar dat artikel 8 van Richtlijn 2018/2001 rechtstreeks door de uitvoerende macht ten uitvoer kan worden gelegd zonder dat daarvoor een aanvullende

				specifieke rechtsgrondslag, opgenomen in een federale wet, vereist is. Als alternatief, indien België of de federale regering zou opteren voor een meerjarenakkoord, geeft artikel 167 van de Grondwet de Koning de bevoegdheid om verdragen te sluiten voor aangelegenheden die onder zijn bevoegdheid vallen. Een bilateraal akkoord dat op basis van artikel 167 van de Grondwet wordt gesloten, moet echter door de Kamer worden geratificeerd om in werking te treden. In elk geval zou de federale regering over een dergelijk akkoord kunnen onderhandelen zonder voorafgaande machtiging van het Parlement.
9	Gezamenlijke projecten tussen lidstaten			Dit lijkt een facultatieve en vrijblijvende mogelijkheid voor de lidstaten om met andere lidstaten samen te werken in alle soorten gezamenlijke projecten betreffende de productie van elektriciteit, verwarming of koeling uit hernieuwbare bronnen.

			⇨ Dit artikel vereist slechts een omzetting van zodra België ervoor opteert om hiervan gebruik te maken. Aangezien de richtlijn rechtstreeks in de Belgische rechtsorde effect sorteert, is het verdedigbaar dat artikel 9 van Richtlijn 2018/2001 rechtstreeks door de uitvoerende macht ten uitvoer kan worden gelegd zonder dat daarvoor een aanvullende specifieke rechtsgrondslag, opgenomen in een federale wet, vereist is. Als alternatief, indien België of de federale regering zou opteren voor een meerjarenakkoord, geeft artikel 167 van de Grondwet de Koning de bevoegdheid om verdragen te sluiten voor aangelegenheden die onder zijn bevoegdheid vallen. Een bilateraal akkoord dat op basis van artikel 167 van de Grondwet wordt gesloten, moet echter door de Kamer worden geratificeerd om in werking te treden. In elk geval zou de federale regering over een dergelijk
--	--	--	--

				akkoord kunnen onderhandelen zonder voorafgaande machtiging van het Parlement.
10	Gevolgen van gezamenlijke projecten tussen lidstaten			Dit betreft louter een verplichting voor de EU lidstaten (tot kennisgeving aan de andere EU lidstaat en aan de Europese Commissie) zonder dat er direct of indirect rechten of verplichtingen voor rechtsonderhorigen uit voortvloeien. Bijgevolg lijkt hiervoor geen omzetting vereist (Cfr. nr. 187 wetgevingstechniek Raad van State).
11	Gezamenlijke projecten tussen lidstaten en derde landen			Dit lijkt een facultatieve en vrijblijvende mogelijkheid voor de lidstaten om met een of meer derde landen samen te werken in alle soorten gezamenlijke projecten met betrekking tot productie van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen. Dit artikel bevat ook de voorwaarden waaronder met elektriciteit die in derde landen uit hernieuwbare bronnen is opgewekt, voor het meten van de aandelen van hernieuwbare energie van de lidstaten wordt

				rekening gehouden en de kennisgevingen die de lidstaten dan moeten doen ⇒ Lijkt geen omzetting te vereisen. Het internationaal recht moet worden toegepast indien de lidstaat dergelijke gezamenlijk project met derde land wilt uitvoeren.
12	Gevolgen van gezamenlijke projecten tussen lidstaten en derde landen			Dit betreft louter een verplichting voor de EU lidstaten (tot kennisgeving aan het derde land en aan de Europese Commissie) zonder dat er direct of indirect rechten of verplichtingen voor rechtsonderhorigen uit voortvloeien. Bijgevolg lijkt hiervoor geen omzetting vereist (Cfr. nr. 187 wetgevingstechniek Raad van State).
13	Gezamenlijke steunregelingen			Dit lijkt een facultatieve en vrijblijvende mogelijkheid voor de lidstaten om hun nationale steunregelingen samen te voegen of deels te coördineren. ⇒ Dit artikel vereist slechts een omzetting van zodra België ervoor opteert om hiervan gebruik te maken.

				Aangezien de richtlijn rechtstreeks in de Belgische rechtsorde effect sorteert, is het verdedigbaar dat artikel 8 van Richtlijn 2018/2001 rechtstreeks door de uitvoerende macht ten uitvoer kan worden gelegd zonder dat daarvoor een aanvullende specifieke rechtsgrondslag, opgenomen in een federale wet, vereist is. Als alternatief, indien België of de federale regering zou opteren voor een meerjarenakkoord, geeft artikel 167 van de Grondwet de Koning de bevoegdheid om verdragen te sluiten voor aangelegenheden die onder zijn bevoegdheid vallen. Een bilateraal akkoord dat op basis van artikel 167 van de Grondwet wordt gesloten, moet echter door de Kamer worden geratificeerd om in werking te treden. In elk geval zou de federale regering over een dergelijk akkoord kunnen onderhandelen zonder voorafgaande machtiging van het Parlement.
--	--	--	--	---

				Dit artikel bevat eveneens de voorwaarden waaronder een bepaalde hoeveelheid energie die op het grondgebied van een deelnemende lidstaat uit hernieuwbare bronnen is geproduceerd, kan worden meegeteld voor het aandeel hernieuwbare energie van een andere deelnemende lidstaat.
14	Capaciteitsverhogingen			Dit lijkt enkel actie vanwege de lidstaten te vereisen voor zover gezamenlijke projecten met andere EU lidstaten of met derde landen worden verricht bedoeld in artikelen 9 en 11.
15	Administratieve procedures, voorschriften en regels	KBs concessies en vergunningen		Nationale regels voor toestemmings-, certificerings- en vergunningsprocedures moeten evenredig en noodzakelijk zijn en bijdragen tot het beginsel voorrang voor energie-efficiëntie. ⇒ wet van 10 maart 1925 op de elektriciteitsvoorziening en uitvoeringsbesluiten. In uitvoering van artikel 4, 6 en 7 van de wet van 29 april 1999, werden in het verleden volgende uitvoeringsbesluiten genomen:

16	Organisatie en duur van de vergunningsprocedure			(1) 11 OKTOBER 2000. - Koninklijk besluit betreffende de toekenning van individuele vergunningen voor de bouw van installaties voor de productie van elektriciteit (2) Koninklijk besluit van 20 december 2000 betreffende de voorwaarden en de procedure voor de toekenning van domeinconcessies voor de bouw en de exploitatie van installaties voor de productie van elektriciteit uit water, stromen of winden, in de zeegebieden waarin België rechtsmacht kan uitoefenen overeenkomstig het internationaal zeerecht. (3) Koninklijk besluit van 16 juli 2002 betreffende de instelling van mechanismen voor de bevordering van elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen [en de vergoeding van de houders van een offshore domeinconcessie in geval van onbeschikbaarheid van het Modular Offshore Grid]
				Idem als bij artikel 15

De repowering van HEB installaties o.b.v. artikel 6 van de elektriciteitswet (offshore installaties voor de productie van elektriciteit op grond van hernieuwbare bronnen), zal geregeld worden in het besluit tot wijziging van het Kb van 20 december 2000 inzake domeinconcessies en te nemen in uitvoering van artikel 6/3 van de elektriciteitswet (offshore tender).				
De repowering van installaties voor de productie van elektriciteit op grond hernieuwbare bronnen bedoeld in artikel 4 (onshore grote productie installaties), lijkt deels reeds voorzien van een eenvoudige en snelle vergunningsprocedure met toepassing van 3 van het besluit tot wijziging van het KB productievergunning van 11 oktober 2000 (Vergunningsplicht voor de wijziging van bestaande productie-installaties voor de verhoging van het netto ontwikkelbaar vermogen met 25 MW of meer, deze				

				procedure duurt maximaal 120 werkdagen).
17	Eenvoudige kennisgevingsprocedure voor netaansluitingen			Het betreft een kennisgeving aan de distributiesysteembeheerder die de aansluiting mogelijk maakt van bepaalde installaties of met een elektrisch vermogen gelijk aan of lager dan 10,8 kW, of gelijkwaardig voor andere dan drie-fase-aansluitingen ⇒ Dit valt onder de bevoegdheid van de gewesten en lijkt op federaal niveau geen omzetting te behoeven.
18	Informatie en opleiding		Website	De inwerkingtreding van Belgische wet- en regelgeving is steeds onder voorwaarde van publicatie overeenkomstig artikel 190 van de Grondwet. De overige verplichtingen lijken te <i>vallen onder</i> de Gewestelijke bevoegdheden en dienen dus niet omgezet te worden op het federaal niveau. De bevordering van de hernieuwbare energiebronnen behoort in beginsel tot de

				bevoegdheid van de gewesten, vermits artikel 6, § 1, VII, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, onder de gewestelijke aspecten van de energie “de nieuwe energiebronnen” en “het rationeel energieverbruik” vermeldt (GwH 9 juli 2013, nr. 98/2013, overw. B.19).
				De bescherming van het leefmilieu behoort eveneens in beginsel tot de bevoegdheid van de gewesten, op grond van artikel 6, § 1, II, eerste lid, 1°, van dezelfde bijzondere wet. Die bevoegdheidsgrondslag omvat de bescherming van het klimaat.
19	Garanties van oorsprong voor energie uit hernieuwbare bronnen			Dit lijkt reeds te zijn omgezet: In uitvoering van artikel 7, § 1, eerste lid, 1°, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, werd volgende regeling uitgevaardigd door de Koning: het koninklijk besluit van 30 juli 2013 betreffende de instelling van een systeem voor de toekenning van garanties van

				oorsprong voor elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen
20	Toegang tot en beheer van de netwerken	Art. 15. Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende: “Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.” Art. 16. Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en laatst gewijzigd bij de wet van 21 juli 2021 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen, wordt aangevuld met een bepaling onder 14°, luidende: “14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-	Artikel 15/1, §5 van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet	Dit artikel bevat in de eerste plaats een verplichting voor de lidstaat ten aanzien van de Europese Commissie: de lidstaten gaan na of de bestaande gasnetinfrastructuur moet worden uitgebreid om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken. ⇒ In artikel 15/1, § 5 Desgevallend moet de netaansluitingsregels worden aangepast, hetgeen weliswaar krachtens artikel 41, lid 6 RL 2009/73 tot de bevoegdheid van de regulator behoort. ⇒ In artikel 15/5undecies De lidstaten nemen de nodige stappen om een infrastructuur voor stadsverwarming en -koeling op te zetten teneinde de ontwikkeling van verwarming en koeling uit grote biomassa-, zonne-energie-, omgevingsenergie- en geothermische energie-installaties en uit afvalwarmte

		installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.”		en -koude mogelijk te maken: dit lijkt een gewestelijke bevoegdheid te betreffen. Immers, de productie van warmte of koude door middel van hernieuwbare energiebronnen (‘groene warmte’) betreft in principe een gewestaangelegenheid (cfr. 6. Artikel 6, § 1, VII BWHI, eerste lid, d) en f)).
21	Zelfverbruikers van hernieuwbare energie	Art. 14. In artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 december 2022 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot invoering van een plafond op marktinkomsten van elektriciteitsproducenten, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°<i>ter</i> ingevoegd, luidende: “5°<i>ter</i>. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;”; 2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 53°, luidende:	Artikel 23, van de elektriciteitswet Artikel 15/14, van de gaswet	Voor op het transmissienet aangesloten “zelfverbruikers” lijken er geen ongerechtvaardigde belemmeringen te bestaan in de huidige federale regelgeving, behoudens eventueel tarifaire belemmeringen waarvoor de regulator bevoegd is. Voor het wegwerken van eventuele belemmeringen voor de op het distributienet aangesloten “zelfverbruikers” lijken de gewesten bevoegd te zijn. Leden 2 en 3 inzake de tarieven, betreft een bevoegdheid van de regulatoren (desgevallend op federaal / gewestelijk niveau). Bijgevolg lijkt erop federaal niveau niet meteen een omzetting vereist.

		"53° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar." Art. 17. In artikel 15/14, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 februari 2022 houdende diverse bepalingen inzake energie, worden de volgende wijzigingen aangebracht: 1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt een bepaling onder 5°bis ingevoegd, luidende: "5°bis. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;" ; 2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met een bepaling onder 37°, luidende: "37° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar."		Voor lid 6 lijkt wel een omzetting vereist.
22	Hernieuwbare-energiegemeenschappen			Een definitie van hernieuwbare energiegemeenschappen is

					ingevoegd in artikel 2, 106° van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt.
23	Integratie van hernieuwbare energie in verwarming en koeling				Dit lijkt een gewestelijke bevoegdheid te betreffen. Immers, de productie van warmte of koude door middel van hernieuwbare energiebronnen ("groene warmte") betreft in principe een gewestaangelegenheid (cfr. 6. Artikel 6, § 1, VII BWHI, eerste lid, d) en f)).
24	Stadsverwarming en -koeling				Dit lijkt een gewestelijke bevoegdheid te betreffen. Immers, de productie van warmte of koude door middel van hernieuwbare energiebronnen ("groene warmte") betreft in principe een gewestaangelegenheid (cfr. 6. Artikel 6, § 1, VII BWHI, eerste lid, d) en f)).
25	Integratie van hernieuwbare energie in de vervoersector	Art. 7. § 1. Elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen garandeert en bewijst dat een hoeveelheid van ten minste 10,5% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of	Artikel 7 van wet van 17/07/2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen	Punt 2 is bevoegdheid van het DG Leefmilieu (broeikasgasemissiereducties)	

		gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor gebruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot gebruik is uitgeslagen in de wegvervoersector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 12,2% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor gebruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot gebruik is uitgeslagen in de wegvervoersector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in	die jaarlijks tot gebruik worden uitgeslagen, moeten bevatten : opgeheven en vervangen	
--	--	---	---	--

		energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,15% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor gebruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoersector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,9% biobrandstof van categorie A, B of C, niet-biologische hernieuwbare motorbrandstof van categorie D of gerecycleerde koolstofbrandstof van categorie E voor gebruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F	
--	--	--	--

		aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoersector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, 4^{de} paragraaf, 2^{de} lid, worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen zijn toegekend voor de motorbrandstoffen die zij tot verbruik hebben uitgeslagen in de wegvervoersector in dat kalenderjaar en worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn toegekend voor de elektriciteit die zij hebben geleverd aan de eindverbruiker in dat kalenderjaar. Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het	
--	--	--	--

			Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. § 2. De bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 bedraagt ten minste 0,22% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 1,1% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 ten minste 4,2% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na	
--	--	--	--	--

		toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. § 3. De volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid. De volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid. Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot	
--	--	---	--

		verbruik ten minste 2,5% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid. Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitlaat tot verbruik ten minste 4% biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid. Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per motorbrandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.			
26	Specifieke regels voor biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen die worden geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen	Art. 7. § 4. De bijdrage van motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot	Artikel 7 van wet van 17/07/2013 opgeheven en vervangen	Gedeeltelijke omzetting (punt 2 bevoegdheid DG Leefmilieu voor wat betreft de registratie van biobrandstoffen, vloeibare biomassa of	

		maximum 2% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 1% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor. Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de		biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik)
--	--	---	--	--

		wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen limieten bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. § 5. Biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad. Biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja	

			afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad. Onverminderd het eerste lid en het tweede lid van deze paragraaf, kunnen voor wat betreft biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassabrandstoffen die door Europese wetgeving geclassificeerd zijn als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, enkel zij die gecertificeerd zijn als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad,		
--	--	--	--	--	--

		bijdragen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3. § 6. De bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde. De bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde. Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde. Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige		
--	--	---	--	--

		motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde. Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen geproduceerde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde. Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in paragraaf 1 en 3 beperkt tot maximum 2,5% van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.	Artikel 7 van wet van 17/07/2013 opgeheven en vervangen	Berekeningen worden niet rechtstreeks omgezet; punten 1 en 2 werden indirect via
27	Berekeningsvoorschriften inzake de minimaal aandelen hernieuwbare energie in de vervoerssector	Artikel 7 (hierboven)		

					multiplicators opgenomen in het wetsontwerp
28	Overige bepalingen inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector				Bevoegdheid DG Leefmilieu
29	Duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria voor biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassa-brandstoffen				Art. 1 Koninklijk besluit 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen “Dit besluit voorziet in de omzetting van artikelen 2, 25 tot en met 31 en bijlagen V, VI, VIII en IX van de richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.”
30	Verificatie van de naleving van de duurzaamheids- en broeikasgasemissiereductiecriteria				Bevoegdheid DG Leefmilieu
31	Berekening van het broeikasgaseffect van biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassa-brandstoffen				Bevoegdheid DG Leefmilieu
37	Intrekkingen				
Bijlagen					
II	Normaliseringsregel voor het in aanmerking nemen van elektriciteit				Dit betreft louter een verplichting voor de EU

	die is opgewekt met waterkracht en windenergie			lidstaten (tot het behalen van een bepaald streefcijfer) zonder dat er direct of indirect rechten of verplichtingen voor rechtsonderhorigen uit voortvloeien. Bijgevolg lijkt hiervoor geen omzetting vereist (Cfr. nr. 187 wetgevingstechniek Raad van State).
III	Energie-inhoud van brandstoffen			
V	Regels voor het berekenen van het effect van biobrandstoffen, vloeibare biomassa en hun fossiele referentiebrandstoffen op de broeikasgasemissie			
VI (nieuw)	Regels voor het berekenen van het effect van biomassa-brandstoffen en de fossiele referentiebrandstoffen ervan op de broeikasgasemissie			
VII	Het in de berekening opnemen van energie verkregen uit warmtepompen			
VIII	DEEL A. VOORLOPIGE GERAAMDE EMISSIES VAN GRONDSTOFFEN			

	VOOR BIOBRANDSTOFFEN, VLOEIBARE BIOMASSA EN BIOMASSABRANDSTOFFEN TEN GEVOLGE VAN INDIRECTE VERANDERING IN LANDGEBRUIK en DEEL B. BIOBRANDSTOFFEN, VLOEIBARE BIOMASSA EN BIOMASSABRANDSTOFFEN WAARVAN DE GERAAMDE EMISSIES TEN GEVOLGE VAN INDIRECTE VERANDERINGEN IN LANDGEBRUIK GEACHT WORDEN NUL TE ZIJN				Bijlage IV - 16 JULI 2014. - Koninklijk besluit betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten
IX	Deel A. Grondstoffen voor de productie van biogas voor vervoer en geavanceerde biobrandstoffen, waarvoor ervan mag worden uitgegaan dat hun bijdrage tot het behalen van de in artikel 25, lid 1, eerste en vierde alinea, bedoelde minimumaandelen, het dubbele van hun energie-inhoud is En Deel B. Grondstoffen voor de productie van biobrandstoffen en biogas voor vervoer waarvan de bijdrage tot het behalen van het in artikel 25, lid 1, eerste alinea, vastgestelde minimumaandeel wordt beperkt en waarvoor ervan mag worden uitgegaan dat deze het dubbele van hun energie-inhoud is				

TABEAU DE CORRESPONDANCE
PROJET DE LOI – DIRECTIVE

Dispositions du projet de loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations	Dispositions de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables
Article 2	Article 2
Article 7, § 1 ^{er} à § 3	Article 25
Article 7, § 4 à § 6	Article 26
Article 7	Article 27
Article 13	Article 6
Article 14	Article 21
Article 15	Article 20
Article 16	Article 20
Article 17	Article 21

CONCORDANTIETABEL
WETSONTWERP – RICHTLIJN

Bepalingen van het wetsontwerp houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige produkten en andere door middel van leidingen	Bepalingen van de Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 7, § 1 ^{er} à § 3	Artikel 25
Artikel 7, § 4 à § 6	Artikel 26
Artikel 7	Artikel 27
Artikel 13	Artikel 6
Artikel 14	Artikel 21
Artikel 15	Artikel 20
Artikel 16	Artikel 20
Artikel 17	Artikel 21

COORDINATION DES ARTICLES

Texte de base

Texte adapté au projet de loi

27 DECEMBRE 1990. – Loi organique créant des fonds budgétaires

32 SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, PME, CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

32 SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, PME, CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

32-7 Fonds d'Analyse des Produits Pétroliers.

32-7 Fonds d'Analyse des Produits Pétroliers.

Nature des recettes affectées

- Redevances à charge des importateurs de produits pétroliers.
- Compensations pour le traitement, l'élaboration et l'expédition des états de cotisation en vue de la perception des cotisations incombant aux produits pétroliers et aux produits de substitution pour le financement de ces divers fonds et organes créés pour ces produits par le Ministre ayant l'énergie dans ses attributions.
- Remboursement du préfinancement des dépenses effectuées ou des études commandées par les fonds/organes créés par le Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif le contrôle de la qualité des produits pétroliers et des produits de substitution et/ou l'amélioration de la sécurité d'approvisionnement et/ou la sécurité du consommateur final des produits pétroliers.

Nature des recettes affectées

- Redevances à charge des importateurs de produits pétroliers.
- Compensations pour le traitement, l'élaboration et l'expédition des états de cotisation en vue de la perception des cotisations incombant aux produits pétroliers et aux produits de substitution pour le financement de ces divers fonds et organes créés pour ces produits par le Ministre ayant l'énergie dans ses attributions.
- Remboursement du préfinancement des dépenses effectuées ou des études commandées par les fonds/organes créés par le Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif le contrôle de la qualité des produits pétroliers et des produits de substitution et/ou l'amélioration de la sécurité d'approvisionnement et/ou la sécurité du consommateur final des produits pétroliers.
- **Financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.**

Nature des dépenses autorisées

- Couverture des frais de contrôle et d'analyse en application des arrêtés royaux relatifs aux dénominations, aux caractéristiques et aux teneurs en plomb ou en soufre des produits pétroliers.

Nature des dépenses autorisées

- Couverture des frais de contrôle et d'analyse en application des arrêtés royaux relatifs aux dénominations, aux caractéristiques et aux teneurs en plomb ou en soufre des produits pétroliers.

- Préfinancement, moyennant le remboursement, des dépenses effectuées ou des études commandées par les fonds/organes créés par le Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif le contrôle de la qualité des produits pétroliers et des produits de substitution et/ou l'amélioration de la sécurité d'approvisionnement et/ou la sécurité du consommateur final des produits pétroliers.
- Préfinancement, moyennant le remboursement, des dépenses effectuées ou des études commandées par les fonds/organes créés par le Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif le contrôle de la qualité des produits pétroliers et des produits de substitution et/ou l'amélioration de la sécurité d'approvisionnement et/ou la sécurité du consommateur final des produits pétroliers.
- **Financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre, moyennant le remboursement, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du Ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.**

29 AVRIL 1999. - Loi relative à l'organisation du marché de l'électricité

Art. 7. (...)

§ 1^{er}bis. En fonction notamment des conditions de meilleures pratiques technologiques, du prix de rachat de l'électricité et du coût de financement, la commission établit annuellement un rapport, pour les projets futurs, sur l'efficacité en matière de coûts du prix minimal de l'obligation de rachat susvisée par le gestionnaire du réseau des certificats verts octroyés par les autorités fédérales et régionales. Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission. En outre, la commission compare et évalue, avant le 30 septembre 2016, les conséquences pour le consommateur et l'Etat des deux mécanismes d'obligation de rachat par le gestionnaire du réseau à un prix minimum établi pour l'énergie éolienne offshore par l'arrêté royal du 16 juillet 2002 relatif à l'établissement de mécanismes visant la promotion de l'électricité produite à partir des sources d'énergie renouvelables, à savoir un mécanisme avec un prix minimal fixe et un mécanisme avec un prix minimal variable. Le cas échéant, la commission peut remettre

Art. 7. (...)

§1bis. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1^{er} ainsi que ses effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications des régimes d'aide.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1^{er} en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés ni ne compromette la viabilité économique des projets bénéficiant déjà

un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres susvisé en ce qui concerne la hauteur de ce prix minimal.

Art. 23. § 1^{er}. Il est créé une commission de régulation de l'électricité et du gaz, en allemand "Elektrizitäts- und Gasregulierungskommission" et en abrégé "CREG". La commission est un organisme autonome ayant la personnalité juridique et ayant son siège dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

La commission prend toutes les mesures raisonnables pour atteindre les objectifs suivants dans le cadre de ses missions, énumérées à l'article 23, § 2, en étroite concertation, le cas échéant, avec les autres autorités fédérales concernées, y compris l'Autorité belge de la concurrence, et sans préjudice de leurs compétences:

1° promouvoir, en étroite collaboration avec l'ACER, la Commission européenne, les autorités de régulation des Régions et des autres Etats membres, un marché intérieur de l'électricité concurrentiel, sûr et durable pour l'environnement au sein de la Communauté européenne, et une ouverture effective du marché pour l'ensemble des clients et des fournisseurs de la Communauté européenne, et garantir des conditions appropriées pour que les réseaux d'électricité fonctionnent de manière effective et fiable, en tenant compte d'objectifs à long terme;

2° développer un marché entre les régions de la Communauté européenne, défini par l'article 34, § 3, du Règlement (UE) 2019/943, concurrentiel et fonctionnant correctement au sein de la Communauté européenne, en vue de la réalisation des objectifs visés au point 1°;

d'une aide.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou de l'allocation escomptée d'aides.

Art. 23. § 1^{er}. Il est créé une commission de régulation de l'électricité et du gaz, en allemand "Elektrizitäts- und Gasregulierungskommission" et en abrégé "CREG". La commission est un organisme autonome ayant la personnalité juridique et ayant son siège dans l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale.

La commission prend toutes les mesures raisonnables pour atteindre les objectifs suivants dans le cadre de ses missions, énumérées à l'article 23, § 2, en étroite concertation, le cas échéant, avec les autres autorités fédérales concernées, y compris l'Autorité belge de la concurrence, et sans préjudice de leurs compétences:

1° promouvoir, en étroite collaboration avec l'ACER, la Commission européenne, les autorités de régulation des Régions et des autres Etats membres, un marché intérieur de l'électricité concurrentiel, sûr et durable pour l'environnement au sein de la Communauté européenne, et une ouverture effective du marché pour l'ensemble des clients et des fournisseurs de la Communauté européenne, et garantir des conditions appropriées pour que les réseaux d'électricité fonctionnent de manière effective et fiable, en tenant compte d'objectifs à long terme;

2° développer un marché entre les régions de la Communauté européenne, défini par l'article 34, § 3, du Règlement (UE) 2019/943, concurrentiel et fonctionnant correctement au sein de la Communauté européenne, en vue de la réalisation des objectifs visés au point 1°;

3° supprimer les entraves au commerce de l'électricité entre Etats membres, notamment en mettant en place des capacités de transport transfrontalier suffisantes pour répondre à la demande et renforcer l'intégration des marchés des différents Etats membres, ce qui devrait permettre à l'électricité de mieux circuler dans l'ensemble de la Communauté européenne;

4° contribuer à assurer, de la manière la plus avantageuse par rapport au coût, la mise en place de réseaux non discriminatoires qui soient sûrs, fiables, performants et axés sur les clients finals, et promouvoir l'adéquation des réseaux et, conformément aux objectifs généraux de politique énergétique, l'efficacité énergétique ainsi que l'intégration de la production d'électricité, à grande ou à petite échelle, à partir de sources d'énergie renouvelables, ainsi que la gestion et la coordination du réseau de transport et l'interaction efficace et appropriée de ce réseau de transport avec d'autres réseaux d'énergie pour le gaz ou la chaleur afin de faciliter, de favoriser et d'améliorer l'interconnexion de ces derniers avec le réseau de transport;

5° faciliter l'accès au réseau des nouvelles capacités de production et installations de stockage d'énergie, notamment en supprimant les obstacles qui pourraient empêcher l'arrivée de nouveaux venus sur le marché et l'intégration de la production d'électricité à partir de sources d'énergie renouvelables;

5° bis encourager les ressources portant sur la demande, telles que la participation active de la demande, à participer au marché de gros au même titre que les ressources portant sur l'offre;

6° faire en sorte que le gestionnaire du réseau et les utilisateurs du réseau reçoivent des incitations suffisantes, tant à court terme qu'à long terme, pour améliorer les performances des réseaux et favoriser l'intégration du marché;

7° assurer que les clients bénéficient du fonctionnement efficace du marché et promouvoir une concurrence effective ainsi que

3° supprimer les entraves au commerce de l'électricité entre Etats membres, notamment en mettant en place des capacités de transport transfrontalier suffisantes pour répondre à la demande et renforcer l'intégration des marchés des différents Etats membres, ce qui devrait permettre à l'électricité de mieux circuler dans l'ensemble de la Communauté européenne;

4° contribuer à assurer, de la manière la plus avantageuse par rapport au coût, la mise en place de réseaux non discriminatoires qui soient sûrs, fiables, performants et axés sur les clients finals, et promouvoir l'adéquation des réseaux et, conformément aux objectifs généraux de politique énergétique, l'efficacité énergétique ainsi que l'intégration de la production d'électricité, à grande ou à petite échelle, à partir de sources d'énergie renouvelables, ainsi que la gestion et la coordination du réseau de transport et l'interaction efficace et appropriée de ce réseau de transport avec d'autres réseaux d'énergie pour le gaz ou la chaleur afin de faciliter, de favoriser et d'améliorer l'interconnexion de ces derniers avec le réseau de transport;

5° faciliter l'accès au réseau des nouvelles capacités de production et installations de stockage d'énergie, notamment en supprimant les obstacles qui pourraient empêcher l'arrivée de nouveaux venus sur le marché et l'intégration de la production d'électricité à partir de sources d'énergie renouvelables;

5° bis encourager les ressources portant sur la demande, telles que la participation active de la demande, à participer au marché de gros au même titre que les ressources portant sur l'offre;

5° ter. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;

6° faire en sorte que le gestionnaire du réseau et les utilisateurs du réseau reçoivent des incitations suffisantes, tant à court terme qu'à long terme, pour améliorer les performances des réseaux et favoriser l'intégration du marché;

7° assurer que les clients bénéficient du fonctionnement efficace du marché et promouvoir une concurrence effective ainsi que

contribuer à garantir un haut niveau de protection des consommateurs en étroite collaboration avec les autorités concernées chargées de la protection des consommateurs;

8° contribuer à assurer un service public et universel de grande qualité dans le secteur de la fourniture d'électricité et contribuer à la protection des clients vulnérables et à la compatibilité des mécanismes nécessaires d'échange de données pour permettre aux clients raccordés au réseau de transport de changer de fournisseur.

§ 2. La commission est investie d'une mission de conseil auprès des autorités publiques en ce qui concerne l'organisation et le fonctionnement du marché de l'électricité, d'une part, et d'une mission générale de surveillance et de contrôle de l'application des lois et règlements y relatifs, d'autre part.

À cet effet, la commission:

1° donne des avis motivés et soumet des propositions dans les cas prévus par la présente loi ou ses arrêtés d'exécution;

2° d'initiative ou à la demande du ministre ou d'un gouvernement de région, effectue des recherches et des études relatives au marché de l'électricité. La commission veille dans ce cadre à préserver la confidentialité des données commercialement sensibles et/ou à caractère personnel et s'abstient dès lors de les publier;

3° surveille la transparence et la concurrence sur le marché de l'électricité conformément à l'article 23bis;

3°bis [apprécie le caractère objectivement justifié de la relation entre les prix et les coûts d'entreprise visée à l'article 23ter;

4° surveille et contrôle les échanges commerciaux de produits énergétiques de gros conformément au Règlement (UE) n° 1227/2011, dans le respect des compétences respectives de l'Autorité belge de la concurrence, et de la FSMA;

4° bis conformément à l'article 7undecies, § 13, surveille et contrôle, les échanges commerciaux dans le mécanisme de rémunération de capacité instauré par la section 2 du chapitre IIbis, ainsi, le cas échéant que celui visé à l'article 7duodecies, dans le respect des compétences de l'Autorité belge de la concurrence;

5° surveille le degré de transparence, y compris des prix de gros, et veille au respect des

contribuer à garantir un haut niveau de protection des consommateurs en étroite collaboration avec les autorités concernées chargées de la protection des consommateurs;

8° contribuer à assurer un service public et universel de grande qualité dans le secteur de la fourniture d'électricité et contribuer à la protection des clients vulnérables et à la compatibilité des mécanismes nécessaires d'échange de données pour permettre aux clients raccordés au réseau de transport de changer de fournisseur.

§ 2. La commission est investie d'une mission de conseil auprès des autorités publiques en ce qui concerne l'organisation et le fonctionnement du marché de l'électricité, d'une part, et d'une mission générale de surveillance et de contrôle de l'application des lois et règlements y relatifs, d'autre part.

À cet effet, la commission:

1° donne des avis motivés et soumet des propositions dans les cas prévus par la présente loi ou ses arrêtés d'exécution;

2° d'initiative ou à la demande du ministre ou d'un gouvernement de région, effectue des recherches et des études relatives au marché de l'électricité. La commission veille dans ce cadre à préserver la confidentialité des données commercialement sensibles et/ou à caractère personnel et s'abstient dès lors de les publier;

3° surveille la transparence et la concurrence sur le marché de l'électricité conformément à l'article 23bis;

3°bis [apprécie le caractère objectivement justifié de la relation entre les prix et les coûts d'entreprise visée à l'article 23ter;

4° surveille et contrôle les échanges commerciaux de produits énergétiques de gros conformément au Règlement (UE) n° 1227/2011, dans le respect des compétences respectives de l'Autorité belge de la concurrence, et de la FSMA;

4° bis conformément à l'article 7undecies, § 13, surveille et contrôle, les échanges commerciaux dans le mécanisme de rémunération de capacité instauré par la section 2 du chapitre IIbis, ainsi, le cas échéant que celui visé à l'article 7duodecies, dans le respect des compétences de l'Autorité belge de la concurrence;

5° surveille le degré de transparence, y compris des prix de gros, et veille au respect des

obligations de transparence par les entreprises d'électricité;

6° (formule des avis sur)-4 les demandes d'autorisation pour la construction de nouvelles installations de production d'électricité et de nouvelles lignes directes en vertu des articles 4 et 17

7° définit en concertation avec le gestionnaire du réseau et publie sur son site Internet les normes et exigences en matière de qualité de service et de fourniture en tenant compte des moyens octroyés via les mécanismes tarifaires;

8° contrôle le respect par le gestionnaire du réseau et les entreprises d'électricité des obligations qui leur incombent en vertu de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, ainsi que des autres dispositions législatives et réglementaires applicables pour le marché de l'électricité, notamment en ce qui concerne les questions transfrontalières et les matières visées par le Règlement (CE) n° 714/2009;

9° contrôle l'application du règlement technique, approuve les documents visés par ce règlement, notamment en ce qui concerne les conditions de raccordement et d'accès au réseau de transport ainsi que les conditions de la responsabilité d'équilibre dans la zone de réglage, et évalue les performances passées des règles du règlement technique régissant la sécurité et la fiabilité du réseau de transport;

10° [émet un avis sur le plan de développement et contrôle l'exécution de celui-ci; La commission analyse la cohérence de ce plan avec le plan de développement du réseau dans l'ensemble de la Communauté européenne visé à l'article 8, § 3, point b) du Règlement n° 714/2009. Le cas échéant, cette analyse peut comprendre des recommandations en vue de modifier le plan de développement établi par le gestionnaire du réseau.

11° contrôle et évalue l'exécution des obligations de service public visées à l'article 21, premier alinéa, 1°, et, le cas échéant, l'application des dérogations accordées en vertu de l'article 21, premier alinéa, 2°;

12° le cas échéant, gère le mécanisme visé à l'article 7 et le fonds visé à l'article 21, premier alinéa, 3° ainsi que les fonds visés à l'article 21ter, § 1^{er}, 1° et 4°;

[12°bis contrôle les mesures arrêtées en application de l'article 7;]

obligations de transparence par les entreprises d'électricité;

6° (formule des avis sur)-4 les demandes d'autorisation pour la construction de nouvelles installations de production d'électricité et de nouvelles lignes directes en vertu des articles 4 et 17

7° définit en concertation avec le gestionnaire du réseau et publie sur son site Internet les normes et exigences en matière de qualité de service et de fourniture en tenant compte des moyens octroyés via les mécanismes tarifaires;

° contrôle le respect par le gestionnaire du réseau et les entreprises d'électricité des obligations qui leur incombent en vertu de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, ainsi que des autres dispositions législatives et réglementaires applicables pour le marché de l'électricité, notamment en ce qui concerne les questions transfrontalières et les matières visées par le Règlement (CE) n° 714/2009;

9° contrôle l'application du règlement technique, approuve les documents visés par ce règlement, notamment en ce qui concerne les conditions de raccordement et d'accès au réseau de transport ainsi que les conditions de la responsabilité d'équilibre dans la zone de réglage, et évalue les performances passées des règles du règlement technique régissant la sécurité et la fiabilité du réseau de transport;

10° [émet un avis sur le plan de développement et contrôle l'exécution de celui-ci; La commission analyse la cohérence de ce plan avec le plan de développement du réseau dans l'ensemble de la Communauté européenne visé à l'article 8, § 3, point b) du Règlement n° 714/2009. Le cas échéant, cette analyse peut comprendre des recommandations en vue de modifier le plan de développement établi par le gestionnaire du réseau.

11° contrôle et évalue l'exécution des obligations de service public visées à l'article 21, premier alinéa, 1°, et, le cas échéant, l'application des dérogations accordées en vertu de l'article 21, premier alinéa, 2°;

12° le cas échéant, gère le mécanisme visé à l'article 7 et le fonds visé à l'article 21, premier alinéa, 3° ainsi que les fonds visés à l'article 21ter, § 1^{er}, 1° et 4°;

[12°bis contrôle les mesures arrêtées en application de l'article 7;]

13° contrôle l'exercice de la mission de gestion des données de flexibilité impliquant un transfert d'énergie par le gestionnaire du réseau, selon des critères et modalités fixés par la Commission;

13°*bis* contrôle l'exercice de la mission de gestion des données par le gestionnaire de réseau, visé à l'article 8, paragraphes 3, 4 et 5 de la présente loi;

14° exerce les compétences tarifaires visées aux articles 12 à 12quater;

14°*bis* veille à ce que les tarifications pour la fourniture d'électricité soient orientées dans le sens de l'intérêt général et s'intègrent dans la politique énergétique globale et, le cas échéant, contrôle les prix maximaux applicables à des clients finals

15° contrôle [les comptes] des entreprises du secteur de l'électricité en vue notamment de vérifier le respect des dispositions de l'article 22 et l'absence de subsides croisés entre les activités de production, de transport et de distribution;

16° vérifie l'absence de subsides croisés entre les activités de transport, de distribution et de fourniture ou d'autres activités relevant du secteur de l'électricité ou non;

17° exécute toutes autres missions lui confiées par des lois et règlements en matière d'organisation du marché [...] de l'électricité.

18° vérifie l'absence de subsides croisés lorsque le gestionnaire du réseau fait application de l'article 8, § 2;

19° veille à ce que la situation notamment technique et tarifaire du secteur de l'électricité ainsi que l'évolution de ce secteur visent l'intérêt général et cadrent avec la politique énergétique globale. La Commission assure le monitoring permanent du marché de l'électricité, tant sur le plan du fonctionnement du marché que sur le plan des prix. Le Roi peut préciser, sur proposition de la Commission, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, les modalités du monitoring permanent du marché de l'électricité;

20° veille aux intérêts essentiels du consommateur et à l'exécution correcte des obligations de service public par les entreprises concernées.

20° bis est habilitée à octroyer un label de confiance aux outils de comparaison qui

13° contrôle l'exercice de la mission de gestion des données de flexibilité impliquant un transfert d'énergie par le gestionnaire du réseau, selon des critères et modalités fixés par la Commission;

13°*bis* contrôle l'exercice de la mission de gestion des données par le gestionnaire de réseau, visé à l'article 8, paragraphes 3, 4 et 5 de la présente loi;

14° exerce les compétences tarifaires visées aux articles 12 à 12quater;

14°*bis* veille à ce que les tarifications pour la fourniture d'électricité soient orientées dans le sens de l'intérêt général et s'intègrent dans la politique énergétique globale et, le cas échéant, contrôle les prix maximaux applicables à des clients finals

15° contrôle [les comptes] des entreprises du secteur de l'électricité en vue notamment de vérifier le respect des dispositions de l'article 22 et l'absence de subsides croisés entre les activités de production, de transport et de distribution;

16° vérifie l'absence de subsides croisés entre les activités de transport, de distribution et de fourniture ou d'autres activités relevant du secteur de l'électricité ou non;

17° exécute toutes autres missions lui confiées par des lois et règlements en matière d'organisation du marché [...] de l'électricité.

18° vérifie l'absence de subsides croisés lorsque le gestionnaire du réseau fait application de l'article 8, § 2;

19° veille à ce que la situation notamment technique et tarifaire du secteur de l'électricité ainsi que l'évolution de ce secteur visent l'intérêt général et cadrent avec la politique énergétique globale. La Commission assure le monitoring permanent du marché de l'électricité, tant sur le plan du fonctionnement du marché que sur le plan des prix. Le Roi peut préciser, sur proposition de la Commission, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, les modalités du monitoring permanent du marché de l'électricité;

20° veille aux intérêts essentiels du consommateur et à l'exécution correcte des obligations de service public par les entreprises concernées.

20° bis est habilitée à octroyer un label de confiance aux outils de comparaison qui

satisfont aux critères visés à l'article 18, § 14, et à veiller au respect de ceux-ci.

21° surveille le niveau et l'efficacité atteints en termes d'ouverture du marché et de concurrence pour les marchés de gros et de détail, y compris pour les bourses d'échanges d'électricité et surveille les distorsions ou restrictions de concurrence éventuelles, en communiquant toutes les informations utiles et en déférant les affaires qui le justifient à l'Autorité belge de la concurrence;

22° surveille l'apparition de pratiques contractuelles restrictives, y compris des clauses d'exclusivité, qui peuvent empêcher les clients non résidentiels raccordés au réseau de transport de passer contrat simultanément avec plus d'un fournisseur ou qui pourraient limiter leur choix en la matière et, le cas échéant, informer l'Autorité belge de la concurrence de ces pratiques;

23° surveille le temps pris par le gestionnaire du réseau pour effectuer les raccordements et réparations;

24° contribue à garantir, en collaboration avec toutes autres autorités compétentes, l'effectivité et la mise en oeuvre des mesures de protection des clients finals;

25° garantit l'accès aux données de consommation des clients finals raccordés au réseau de transport et la mise à disposition, en vue d'une utilisation facultative, d'une méthode facilement compréhensible de présentation harmonisée des données de consommation et l'accès rapide de tous les clients finals raccordés au réseau de transport à ces données afin que ceux-ci puissent disposer gratuitement de leurs données de consommation et donner accès à leurs relevés de consommation, par accord exprès et gratuitement, à toute entreprise enregistrée en tant que fournisseur;

26° surveille la mise en œuvre des règles relatives aux fonctions et responsabilités du gestionnaire du réseau, des fournisseurs, des clients finals et autres acteurs du marché conformément au Règlement (CE) n° 714/2009;

27° surveille les investissements dans les capacités de production et de stockage sous l'angle de la sécurité d'approvisionnement;

28° surveille la coopération technique entre les gestionnaires de réseau de transport de la Communauté européenne et des pays tiers;

satisfont aux critères visés à l'article 18, § 14, et à veiller au respect de ceux-ci.

21° surveille le niveau et l'efficacité atteints en termes d'ouverture du marché et de concurrence pour les marchés de gros et de détail, y compris pour les bourses d'échanges d'électricité et surveille les distorsions ou restrictions de concurrence éventuelles, en communiquant toutes les informations utiles et en déférant les affaires qui le justifient à l'Autorité belge de la concurrence;

22° surveille l'apparition de pratiques contractuelles restrictives, y compris des clauses d'exclusivité, qui peuvent empêcher les clients non résidentiels raccordés au réseau de transport de passer contrat simultanément avec plus d'un fournisseur ou qui pourraient limiter leur choix en la matière et, le cas échéant, informer l'Autorité belge de la concurrence de ces pratiques;

23° surveille le temps pris par le gestionnaire du réseau pour effectuer les raccordements et réparations;

24° contribue à garantir, en collaboration avec toutes autres autorités compétentes, l'effectivité et la mise en oeuvre des mesures de protection des clients finals;

25° garantit l'accès aux données de consommation des clients finals raccordés au réseau de transport et la mise à disposition, en vue d'une utilisation facultative, d'une méthode facilement compréhensible de présentation harmonisée des données de consommation et l'accès rapide de tous les clients finals raccordés au réseau de transport à ces données afin que ceux-ci puissent disposer gratuitement de leurs données de consommation et donner accès à leurs relevés de consommation, par accord exprès et gratuitement, à toute entreprise enregistrée en tant que fournisseur;

26° surveille la mise en œuvre des règles relatives aux fonctions et responsabilités du gestionnaire du réseau, des fournisseurs, des clients finals et autres acteurs du marché conformément au Règlement (CE) n° 714/2009;

27° surveille les investissements dans les capacités de production et de stockage sous l'angle de la sécurité d'approvisionnement;

28° surveille la coopération technique entre les gestionnaires de réseau de transport de la Communauté européenne et des pays tiers;

29° surveille la mise en oeuvre des mesures de sauvegarde prévues par l'article 32 et par le règlement technique;

30° contribue à la compatibilité des mécanismes d'échange de données relatives aux principales opérations de marché sur le plan régional, tel que visé à l'article 12, § 3, du Règlement (CE) n° 714/2009;

31° certifie le gestionnaire du réseau, conformément aux dispositions des articles 10, § 2^{ter} et 2^{quater}. La commission assure le monitoring permanent du respect par le gestionnaire du réseau de ses obligations d'indépendance en vertu des articles 9 à 9^{ter} et, le cas échéant, procède d'initiative à la procédure de certification. La commission peut exiger du gestionnaire du réseau et des entreprises actives dans la production et la fourniture d'électricité toutes informations utiles à ses tâches dans le cadre des procédures de certification prévues par l'article 10, § 2^{ter} et 2^{quater}. La commission veille à préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles et/ou à caractère personnel;

32° à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé industriel, vérifie et approuve les tarifs appliqués dans le réseau fermé industriel ou la méthodologie de calcul de ces tarifs sur la base des critères fixés par l'article 18bis;

33° publie, une fois par an au moins, des recommandations sur la conformité des prix de fourniture avec les obligations de service public fixées par la présente loi et ses arrêtés d'exécution et les transmet, le cas échéant, à l'Autorité belge de la concurrence;

34° veille à ce que, s'il y a lieu et en cas de refus d'accès, le gestionnaire du réseau fournisse des informations pertinentes sur les mesures nécessaires pour renforcer le réseau;

35° [10 ...]

35°*bis* Lors de la réception d'une proposition du gestionnaire de réseau conformément à la disposition du 9°, la commission est autorisée, moyennant une motivation appropriée, à demander au gestionnaire de réseau de fournir une proposition adaptée dans les 40 jours calendrier. Après réception d'une nouvelle proposition, la commission décide, moyennant une motivation appropriée, des contrats-types pour le raccordement et l'accès au réseau de

29° surveille la mise en oeuvre des mesures de sauvegarde prévues par l'article 32 et par le règlement technique;

30° contribue à la compatibilité des mécanismes d'échange de données relatives aux principales opérations de marché sur le plan régional, tel que visé à l'article 12, § 3, du Règlement (CE) n° 714/2009;

31° certifie le gestionnaire du réseau, conformément aux dispositions des articles 10, § 2^{ter} et 2^{quater}. La commission assure le monitoring permanent du respect par le gestionnaire du réseau de ses obligations d'indépendance en vertu des articles 9 à 9^{ter} et, le cas échéant, procède d'initiative à la procédure de certification. La commission peut exiger du gestionnaire du réseau et des entreprises actives dans la production et la fourniture d'électricité toutes informations utiles à ses tâches dans le cadre des procédures de certification prévues par l'article 10, § 2^{ter} et 2^{quater}. La commission veille à préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles et/ou à caractère personnel;

32° à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé industriel, vérifie et approuve les tarifs appliqués dans le réseau fermé industriel ou la méthodologie de calcul de ces tarifs sur la base des critères fixés par l'article 18bis;

33° publie, une fois par an au moins, des recommandations sur la conformité des prix de fourniture avec les obligations de service public fixées par la présente loi et ses arrêtés d'exécution et les transmet, le cas échéant, à l'Autorité belge de la concurrence;

34° veille à ce que, s'il y a lieu et en cas de refus d'accès, le gestionnaire du réseau fournisse des informations pertinentes sur les mesures nécessaires pour renforcer le réseau;

35° [10 ...]

35°*bis* Lors de la réception d'une proposition du gestionnaire de réseau conformément à la disposition du 9°, la commission est autorisée, moyennant une motivation appropriée, à demander au gestionnaire de réseau de fournir une proposition adaptée dans les 40 jours calendrier. Après réception d'une nouvelle proposition, la commission décide, moyennant une motivation appropriée, des contrats-types pour le raccordement et l'accès au réseau de

transport, la fourniture de services auxiliaires et les méthodes d'accès à l'infrastructure transfrontalière.

36° surveille la gestion de la congestion du réseau de transport, y compris les interconnexions, et la mise en œuvre des règles de gestion de la congestion. La commission en informe la Direction générale de l'Énergie. Le gestionnaire du réseau soumet à la commission, aux fins du présent point, son projet de règles de gestion de la congestion, en ce compris l'attribution de capacités. La commission peut lui demander, de façon motivée, de modifier ses règles dans le respect des règles de congestion fixées par les pays voisins dont l'interconnexion est concernée et en concertation avec l'ACER;

37° fixe des lignes directrices en matière d'échange de données et de règlement, de propriété des données et de responsabilités en matière de relevés;

38° approuve le plan général pour le calcul de la capacité totale de transfert et de la marge de fiabilité du transport à partir des caractéristiques électriques et physiques du réseau publié par le gestionnaire du réseau en application de l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 11°;

39° apprécie les concepts et méthodes de base permettant de déterminer les responsabilités en cas de manquement à des obligations liées à des restrictions des transactions, tels que définis et publiés par le gestionnaire du réseau en application de l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 12°;

40° apprécie le plan général de calcul de la capacité d'interconnexion pour les différentes échéances, basé sur les réalités électriques et physiques du réseau publié par le gestionnaire du réseau en application de l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 14°;

41° apprécie la façon dont le gestionnaire du réseau publie toutes les données utiles concernant les échanges transfrontaliers sur la base des meilleures prévisions possibles en application de l'article 8, § 1^{er}bis, alinéa 3;

42° approuve les critères pour la coordination de l'appel des installations de production et l'utilisation des interconnexions par le gestionnaire du réseau, conformément à l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 5°;

43° [13 ...]

44° octroie des dérogations pour les nouvelles interconnexions visées à l'article 17 du

transport, la fourniture de services auxiliaires et les méthodes d'accès à l'infrastructure transfrontalière.

36° surveille la gestion de la congestion du réseau de transport, y compris les interconnexions, et la mise en œuvre des règles de gestion de la congestion. La commission en informe la Direction générale de l'Énergie. Le gestionnaire du réseau soumet à la commission, aux fins du présent point, son projet de règles de gestion de la congestion, en ce compris l'attribution de capacités. La commission peut lui demander, de façon motivée, de modifier ses règles dans le respect des règles de congestion fixées par les pays voisins dont l'interconnexion est concernée et en concertation avec l'ACER;

37° fixe des lignes directrices en matière d'échange de données et de règlement, de propriété des données et de responsabilités en matière de relevés;

38° approuve le plan général pour le calcul de la capacité totale de transfert et de la marge de fiabilité du transport à partir des caractéristiques électriques et physiques du réseau publié par le gestionnaire du réseau en application de l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 11°;

39° apprécie les concepts et méthodes de base permettant de déterminer les responsabilités en cas de manquement à des obligations liées à des restrictions des transactions, tels que définis et publiés par le gestionnaire du réseau en application de l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 12°;

40° apprécie le plan général de calcul de la capacité d'interconnexion pour les différentes échéances, basé sur les réalités électriques et physiques du réseau publié par le gestionnaire du réseau en application de l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 14°;

41° apprécie la façon dont le gestionnaire du réseau publie toutes les données utiles concernant les échanges transfrontaliers sur la base des meilleures prévisions possibles en application de l'article 8, § 1^{er}bis, alinéa 3;

42° approuve les critères pour la coordination de l'appel des installations de production et l'utilisation des interconnexions par le gestionnaire du réseau, conformément à l'article 8, § 1^{er}, alinéa 3, 5°;

43° [13 ...]

44° octroie des dérogations pour les nouvelles interconnexions visées à l'article 17 du

Règlement (CE) n° 714/2009;

45° pour autant que les dispositions régionales applicables mettent en oeuvre un régime de réseau fermé de distribution, vérifie et approuve à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé de distribution raccordé à un réseau de distribution les tarifs ou la méthodologie de calcul des tarifs appliqués sur ce réseau fermé de distribution.

46° approuve les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions visés à l'article 11, § 2, alinéa 1^{er}, en ce qui concerne le raccordement et l'accès au réseau de transport, en ce compris les tarifs de transport ou les méthodes pour ce faire; ces tarifs ou méthodes permettent que les investissements nécessaires dans les réseaux soient effectués de manière telle que ces investissements puissent garantir la viabilité des réseaux.

47° détermine les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne la dispense de services auxiliaires visées à l'article 11, § 2, alinéa 2, 1°, qui sont exécutés de la manière la plus économique possible et qui offrent des mesures de stimulation adéquates pour les utilisateurs du réseau afin d'harmoniser leur input et leur output; ces services auxiliaires sont dispensés de manière équitable et non-discriminatoire et ils sont basés sur des critères objectifs;

48° détermine les conditions en ce qui concerne l'accès à l'infrastructure transfrontalière visées à l'article 11, § 2, alinéa 2, 2°, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions;

49° la publication annuelle le 15 mai d'une étude, sur les différentes composantes du coût de la facture de l'électricité qui contient au minimum une comparaison avec les pays voisins, conformément à l'article 22bis. La commission mène cette tâche, si possible, en coopération avec les régulateurs régionaux de l'énergie;

49° suit l'évolution du marché et évalue les risques que peuvent comporter les contrats à prix dynamiques, et est chargée de détecter, constater et sanctionner les abus en la matière;

50° surveille et évalue les performances du gestionnaire de réseau en ce qui concerne le développement d'un réseau intelligent axé sur

Règlement (CE) n° 714/2009;

45° pour autant que les dispositions régionales applicables mettent en oeuvre un régime de réseau fermé de distribution, vérifie et approuve à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé de distribution raccordé à un réseau de distribution les tarifs ou la méthodologie de calcul des tarifs appliqués sur ce réseau fermé de distribution.

46° approuve les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions visés à l'article 11, § 2, alinéa 1^{er}, en ce qui concerne le raccordement et l'accès au réseau de transport, en ce compris les tarifs de transport ou les méthodes pour ce faire; ces tarifs ou méthodes permettent que les investissements nécessaires dans les réseaux soient effectués de manière telle que ces investissements puissent garantir la viabilité des réseaux.

47° détermine les méthodes pour le calcul ou la détermination des conditions en ce qui concerne la dispense de services auxiliaires visées à l'article 11, § 2, alinéa 2, 1°, qui sont exécutés de la manière la plus économique possible et qui offrent des mesures de stimulation adéquates pour les utilisateurs du réseau afin d'harmoniser leur input et leur output; ces services auxiliaires sont dispensés de manière équitable et non-discriminatoire et ils sont basés sur des critères objectifs;

48° détermine les conditions en ce qui concerne l'accès à l'infrastructure transfrontalière visées à l'article 11, § 2, alinéa 2, 2°, en ce compris les procédures pour l'attribution de capacité et la gestion des congestions;

49° la publication annuelle le 15 mai d'une étude, sur les différentes composantes du coût de la facture de l'électricité qui contient au minimum une comparaison avec les pays voisins, conformément à l'article 22bis. La commission mène cette tâche, si possible, en coopération avec les régulateurs régionaux de l'énergie;

49° suit l'évolution du marché et évalue les risques que peuvent comporter les contrats à prix dynamiques, et est chargée de détecter, constater et sanctionner les abus en la matière;

50° surveille et évalue les performances du gestionnaire de réseau en ce qui concerne le développement d'un réseau intelligent axé sur

l'efficacité énergétique et l'intégration de l'énergie provenant de sources renouvelables, sur la base d'un ensemble limité d'indicateurs, et publier tous les deux ans un rapport national contenant des recommandations;

51° approuve les produits et la procédure de passation de marché pour les services auxiliaires non liés au réglage de la fréquence;

52° dans le cadre du plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité visé aux articles 22ter et 22quater, contrôle les déclarations des débiteurs, calcule les recettes excédentaires de chaque débiteur et propose la fixation du prélèvement dû par chaque débiteur.

La commission peut exiger du gestionnaire de réseau que ce dernier modifie les conditions, en ce compris les tarifs ou méthodes visés au deuxième alinéa, afin de veiller à ce que ceux-ci soient proportionnels et appliqués de manière non-discriminatoire, conformément à l'article 18 du Règlement (UE) 2019/943. En cas de retard dans la détermination des tarifs de transport, la commission peut déterminer ou approuver provisoirement les tarifs de transport et leurs méthodes de calcul et prendre une décision concernant des mesures de rémunération adéquates si les tarifs de transport ou modes de calcul définitifs divergent de ces tarifs ou modes de calcul provisoires.

Dans les cas où la présente loi ou ses arrêtés d'exécution prescrivent l'avis de la commission, celle-ci peut soumettre des propositions de sa propre initiative.

[Le comité de direction rend ses avis [et ses propositions] au ministre dans les quarante jours civils suivant la réception de la demande, sauf si le ministre prévoit un délai plus long. Le ministre peut prévoir un délai plus court pour les avis demandés dans le cadre des articles 19 et 32.

Dans l'exercice de ces missions de surveillance et de contrôle visées à l'alinéa 2, 4°, la commission coopère avec l'Autorité belge de la concurrence et la FSMA et échange et communique, le cas échéant réciproquement, l'information nécessaire et pertinente à la

l'efficacité énergétique et l'intégration de l'énergie provenant de sources renouvelables, sur la base d'un ensemble limité d'indicateurs, et publier tous les deux ans un rapport national contenant des recommandations;

51° approuve les produits et la procédure de passation de marché pour les services auxiliaires non liés au réglage de la fréquence;

52° dans le cadre du plafond sur les recettes issues du marché des producteurs d'électricité visé aux articles 22ter et 22quater, contrôle les déclarations des débiteurs, calcule les recettes excédentaires de chaque débiteur et propose la fixation du prélèvement dû par chaque débiteur;

53° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.

La commission peut exiger du gestionnaire de réseau que ce dernier modifie les conditions, en ce compris les tarifs ou méthodes visés au deuxième alinéa, afin de veiller à ce que ceux-ci soient proportionnels et appliqués de manière non-discriminatoire, conformément à l'article 18 du Règlement (UE) 2019/943. En cas de retard dans la détermination des tarifs de transport, la commission peut déterminer ou approuver provisoirement les tarifs de transport et leurs méthodes de calcul et prendre une décision concernant des mesures de rémunération adéquates si les tarifs de transport ou modes de calcul définitifs divergent de ces tarifs ou modes de calcul provisoires.

Dans les cas où la présente loi ou ses arrêtés d'exécution prescrivent l'avis de la commission, celle-ci peut soumettre des propositions de sa propre initiative.

[Le comité de direction rend ses avis [et ses propositions] au ministre dans les quarante jours civils suivant la réception de la demande, sauf si le ministre prévoit un délai plus long. Le ministre peut prévoir un délai plus court pour les avis demandés dans le cadre des articles 19 et 32.

Dans l'exercice de ces missions de surveillance et de contrôle visées à l'alinéa 2, 4°, la commission coopère avec l'Autorité belge de la concurrence et la FSMA et échange et communique, le cas échéant réciproquement, l'information nécessaire et pertinente à la

bonne exécution du Règlement (UE) n° 1227/2011 ou dans les cas prévus ou autorisés par ce Règlement. Lorsque la commission reçoit des informations en provenance d'autres autorités dans le cadre de l'exercice de ses missions de surveillance et de contrôle, elle assure le même niveau de confidentialité que celui exigé de l'autorité qui les fournit, sans préjudice de l'article 26, § 2, alinéa 1^{er}.

bonne exécution du Règlement (UE) n° 1227/2011 ou dans les cas prévus ou autorisés par ce Règlement. Lorsque la commission reçoit des informations en provenance d'autres autorités dans le cadre de l'exercice de ses missions de surveillance et de contrôle, elle assure le même niveau de confidentialité que celui exigé de l'autorité qui les fournit, sans préjudice de l'article 26, § 2, alinéa 1^{er}.

12 AVRIL 1965. - Loi relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 15/1. § 5. Les gestionnaires du réseau de transport de gaz naturel, d'installation de stockage de gaz naturel et d'installation de GNL établissent chaque année un plan d'investissements pour les dix années à venir et le notifient à la commission et à la Direction générale de l'Énergie.

Les gestionnaires indiquent dans leurs plans d'investissements les investissements sujets au lancement d'une procédure d'open season. La commission et la Direction générale de l'Énergie peuvent, chacune séparément et en tenant l'autre informée, demander aux gestionnaires de façon motivée d'organiser une procédure d'open season pour des investissements qu'ils n'avaient pas prévus.

Le ministre peut en outre demander à la commission de se prononcer sur la nécessité de réviser ou non les méthodologies tarifaires fixées en application de l'article 15/5bis pour garantir les moyens de financement des investissements envisagés.

Art. 15/Sundecies. § 1^{er}. Après consultation des utilisateurs du réseau et du gestionnaire du réseau, la commission établit un code de bonne conduite en matière de gestion du réseau de transport de gaz naturel, et en particulier en ce qui concerne:

1° les conditions de raccordement au réseau de transport et d'accès à celui-ci, ainsi que

Art. 15/1. § 5. Les gestionnaires du réseau de transport de gaz naturel, d'installation de stockage de gaz naturel et d'installation de GNL établissent chaque année un plan d'investissements pour les dix années à venir et le notifient à la commission et à la Direction générale de l'Énergie.

Les gestionnaires indiquent dans leurs plans d'investissements les investissements sujets au lancement d'une procédure d'open season. La commission et la Direction générale de l'Énergie peuvent, chacune séparément et en tenant l'autre informée, demander aux gestionnaires de façon motivée d'organiser une procédure d'open season pour des investissements qu'ils n'avaient pas prévus.

Le ministre peut en outre demander à la commission de se prononcer sur la nécessité de réviser ou non les méthodologies tarifaires fixées en application de l'article 15/5bis pour garantir les moyens de financement des investissements envisagés.

Le plan d'investissements contient également une évaluation de la nécessité d'étendre le réseau de transport de gaz naturel existante afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations et des conclusions qui résultent de l'évaluation précitée.

Art. 15/Sundecies. § 1^{er}. Après consultation des utilisateurs du réseau et du gestionnaire du réseau, la commission établit un code de bonne conduite en matière de gestion du réseau de transport de gaz naturel, et en particulier en ce qui concerne:

1° les conditions de raccordement au réseau de transport et d'accès à celui-ci, ainsi que

d'accès à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL;

2° les conditions de la prestation de services d'équilibrage;

3° les conditions de l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion.

Le code de bonne conduite définit:

1° les procédures et modalités d'introduction et de traitement de la demande de raccordement et d'accès au réseau;

2° les informations à fournir par les utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel et de l'installation de GNL au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, au gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et au gestionnaire d'installation de GNL;

3° les précautions à prendre par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL en vue de préserver la confidentialité des données commerciales relatives aux utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL;

4° les délais dans lesquels le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL doivent répondre aux demandes d'accès et de raccordement à leur réseau et à leur installation;

5° les mesures visant à éviter toute discrimination entre des utilisateurs ou catégories d'utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL;

6° [2 ...]

7° les principes de base relatifs aux droits et obligations, d'une part, du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, du gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et du gestionnaire d'installation de GNL et, d'autre part, des utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL, pour l'accès et le raccordement à ceux-ci;

d'accès à l'installation de stockage de gaz naturel et à l'installation de GNL;

2° les conditions de la prestation de services d'équilibrage;

3° les conditions de l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion.

Le code de bonne conduite définit:

1° les procédures et modalités d'introduction et de traitement de la demande de raccordement et d'accès au réseau;

2° les informations à fournir par les utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel et de l'installation de GNL au gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, au gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et au gestionnaire d'installation de GNL;

3° les précautions à prendre par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL en vue de préserver la confidentialité des données commerciales relatives aux utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL;

4° les délais dans lesquels le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL doivent répondre aux demandes d'accès et de raccordement à leur réseau et à leur installation;

5° les mesures visant à éviter toute discrimination entre des utilisateurs ou catégories d'utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL;

6° [2 ...]

7° les principes de base relatifs aux droits et obligations, d'une part, du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, du gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et du gestionnaire d'installation de GNL et, d'autre part, des utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL, pour l'accès et le raccordement à ceux-ci;

8° les principes de base en matière de facturation liée au raccordement et à l'accès au réseau de transport;

9° les principes de base relatifs aux droits et obligations, d'une part, du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, du gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et du gestionnaire d'installation de GNL et, d'autre part, les utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL en matière d'utilisation de ceux-ci, notamment en matière de négociation pour l'accès aux capacités de transports, pour la gestion des congestions et pour la publication d'information;

10° [2 ...]

11° [2 ...]

(12° les règles et l'organisation du marché secondaire visées à l'article 15/1, § 1^{er}, 9°bis;

13° les principes de base relatifs à l'organisation de l'accès aux hubs.)

L'octroi et le maintien de toute autorisation de transport ou de fourniture sont subordonnés au respect du code de bonne conduite.

§ 1/1. (...)

Art. 15/14. § 1^{er}. La Commission de Régulation de l'électricité, instituée à l'article 23 de la loi du 29 avril 1999, est renommée "Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz", en allemand "Elektrizitäts- und Gasregulierungskommission" et en abrégé "CREG".

La commission prend toutes les mesures raisonnables pour atteindre les objectifs suivants dans le cadre de ses missions énumérées au § 2, en étroite concertation, le cas

8° les principes de base en matière de facturation liée au raccordement et à l'accès au réseau de transport;

9° les principes de base relatifs aux droits et obligations, d'une part, du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, du gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et du gestionnaire d'installation de GNL et, d'autre part, les utilisateurs du réseau de transport de gaz naturel, de l'installation de stockage de gaz naturel ou de l'installation de GNL en matière d'utilisation de ceux-ci, notamment en matière de négociation pour l'accès aux capacités de transports, pour la gestion des congestions et pour la publication d'information;

10° [2 ...]

11° [2 ...]

(12° les règles et l'organisation du marché secondaire visées à l'article 15/1, § 1^{er}, 9°bis;

13° les principes de base relatifs à l'organisation de l'accès aux hubs.)

L'octroi et le maintien de toute autorisation de transport ou de fourniture sont subordonnés au respect du code de bonne conduite.

14° l'obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odoration et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires.

§ 1/1. (...)

Art. 15/14. § 1^{er}. La Commission de Régulation de l'électricité, instituée à l'article 23 de la loi du 29 avril 1999, est renommée "Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz", en allemand "Elektrizitäts- und Gasregulierungskommission" et en abrégé "CREG".

La commission prend toutes les mesures raisonnables pour atteindre les objectifs suivants dans le cadre de ses missions énumérées au § 2, en étroite concertation, le cas

échéant, avec les autres autorités fédérales concernées, y compris l'Autorité belge de la concurrence, et sans préjudice de leurs compétences:

1° promouvoir, en étroite collaboration avec l'ACER, la Commission européenne, les autorités de régulation des Régions et des autres Etats membres de l'Union européenne, un marché intérieur du gaz naturel concurrentiel, sûr et durable pour l'environnement au sein de la Communauté européenne, et une ouverture effective du marché pour l'ensemble des clients et des fournisseurs de la Communauté européenne, et garantir des conditions appropriées pour que les réseaux de gaz fonctionnent de manière effective et fiable, en tenant compte d'objectifs à long terme;

2° développer des marchés entre les régions de la Communauté européenne définies par l'article 12, § 3 du Règlement (CE) n° 715/2009 concurrentiels et fonctionnant correctement au sein de la Communauté européenne, en vue de la réalisation des objectifs visés au point 1°;

3° supprimer les entraves au commerce du gaz naturel entre Etats membres de l'Union européenne, notamment en mettant en place des capacités de transport transfrontalier suffisantes pour répondre à la demande et renforcer l'intégration des marchés des différents Etats membres de l'Union européenne, ce qui devrait permettre au gaz naturel de mieux circuler dans l'ensemble de la Communauté européenne;

4° contribuer à assurer, de la manière la plus avantageuse par rapport au coût, la mise en place de réseaux non discriminatoires qui soient sûrs, fiables, performants et axés sur les clients finals, et promouvoir l'adéquation des réseaux et, conformément aux objectifs généraux de politique énergétique, l'efficacité énergétique ainsi que l'intégration de la production de gaz, à grande ou à petite échelle, à partir de sources d'énergie renouvelables;

5° faciliter l'accès au réseau des nouvelles capacités de production, notamment en supprimant les obstacles qui pourraient empêcher l'arrivée de nouveaux venus sur le marché et l'intégration de la production de gaz à partir de sources d'énergie renouvelables;

échéant, avec les autres autorités fédérales concernées, y compris l'Autorité belge de la concurrence, et sans préjudice de leurs compétences:

1° promouvoir, en étroite collaboration avec l'ACER, la Commission européenne, les autorités de régulation des Régions et des autres Etats membres de l'Union européenne, un marché intérieur du gaz naturel concurrentiel, sûr et durable pour l'environnement au sein de la Communauté européenne, et une ouverture effective du marché pour l'ensemble des clients et des fournisseurs de la Communauté européenne, et garantir des conditions appropriées pour que les réseaux de gaz fonctionnent de manière effective et fiable, en tenant compte d'objectifs à long terme;

2° développer des marchés entre les régions de la Communauté européenne définies par l'article 12, § 3 du Règlement (CE) n° 715/2009 concurrentiels et fonctionnant correctement au sein de la Communauté européenne, en vue de la réalisation des objectifs visés au point 1°;

3° supprimer les entraves au commerce du gaz naturel entre Etats membres de l'Union européenne, notamment en mettant en place des capacités de transport transfrontalier suffisantes pour répondre à la demande et renforcer l'intégration des marchés des différents Etats membres de l'Union européenne, ce qui devrait permettre au gaz naturel de mieux circuler dans l'ensemble de la Communauté européenne;

4° contribuer à assurer, de la manière la plus avantageuse par rapport au coût, la mise en place de réseaux non discriminatoires qui soient sûrs, fiables, performants et axés sur les clients finals, et promouvoir l'adéquation des réseaux et, conformément aux objectifs généraux de politique énergétique, l'efficacité énergétique ainsi que l'intégration de la production de gaz, à grande ou à petite échelle, à partir de sources d'énergie renouvelables;

5° faciliter l'accès au réseau des nouvelles capacités de production, notamment en supprimant les obstacles qui pourraient empêcher l'arrivée de nouveaux venus sur le marché et l'intégration de la production de gaz à partir de sources d'énergie renouvelables;

5°bis. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation

6° faire en sorte que le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et les utilisateurs du réseau reçoivent des incitations suffisantes, tant à court terme qu'à long terme, pour améliorer les performances des réseaux et favoriser l'intégration du marché;

7° assurer que les clients bénéficient du fonctionnement efficace du marché et promouvoir une concurrence effective ainsi que contribuer à garantir la protection des clients finals;

8° contribuer à assurer un service public et universel de grande qualité dans le secteur du gaz naturel, et contribuer à la protection des clients vulnérables et à la compatibilité des mécanismes nécessaires d'échange de données pour permettre aux clients finals raccordés au réseau de transport de changer de fournisseur.

§ 2. La Commission est investie d'une mission de conseil auprès des autorités publiques en ce qui concerne l'organisation et le fonctionnement du marché du [gaz naturel], d'une part, et d'une mission de surveillance et de contrôle de l'application des lois et règlements y relatifs, d'autre part.

A cet effet, la Commission:

1° donne des avis motivés et soumet des propositions dans les cas prévus par la présente loi ou ses arrêtés d'exécution;

2° d'initiative ou à la demande du ministre ou d'un gouvernement de région, effectue des recherches et études relatives au marché du [gaz naturel]. La commission veille dans ce cadre à préserver la confidentialité des données commercialement sensibles et/ou à caractère personnel et s'abstient dès lors de les publier;

4° [donne un avis à l'Administration de l'Energie sur les demandes de délivrance d'autorisations de fourniture en vertu de l'article 15/3 et contrôler le respect des conditions de ces autorisations; donner un avis à cette administration sur les demandes de délivrance d'autorisations de transport en vertu de l'article 3;

5° contrôle le respect par les gestionnaires du réseau de transport de gaz naturel, d'installation de GNL, d'une interconnexion et d'installation

d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;

6° faire en sorte que le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et les utilisateurs du réseau reçoivent des incitations suffisantes, tant à court terme qu'à long terme, pour améliorer les performances des réseaux et favoriser l'intégration du marché;

7° assurer que les clients bénéficient du fonctionnement efficace du marché et promouvoir une concurrence effective ainsi que contribuer à garantir la protection des clients finals;

8° contribuer à assurer un service public et universel de grande qualité dans le secteur du gaz naturel, et contribuer à la protection des clients vulnérables et à la compatibilité des mécanismes nécessaires d'échange de données pour permettre aux clients finals raccordés au réseau de transport de changer de fournisseur.

§ 2. La Commission est investie d'une mission de conseil auprès des autorités publiques en ce qui concerne l'organisation et le fonctionnement du marché du [gaz naturel], d'une part, et d'une mission de surveillance et de contrôle de l'application des lois et règlements y relatifs, d'autre part.

A cet effet, la Commission:

1° donne des avis motivés et soumet des propositions dans les cas prévus par la présente loi ou ses arrêtés d'exécution;

2° d'initiative ou à la demande du ministre ou d'un gouvernement de région, effectue des recherches et études relatives au marché du [gaz naturel]. La commission veille dans ce cadre à préserver la confidentialité des données commercialement sensibles et/ou à caractère personnel et s'abstient dès lors de les publier;

4° [donne un avis à l'Administration de l'Energie sur les demandes de délivrance d'autorisations de fourniture en vertu de l'article 15/3 et contrôler le respect des conditions de ces autorisations; donner un avis à cette administration sur les demandes de délivrance d'autorisations de transport en vertu de l'article 3;

5° contrôle le respect par les gestionnaires du réseau de transport de gaz naturel, d'installation de GNL, d'une interconnexion et d'installation

de stockage de gaz naturel ainsi que les entreprises de gaz naturel des obligations qui leur incombent en vertu de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, ainsi que des autres dispositions législatives et réglementaires applicables pour le marché du gaz naturel, notamment en ce qui concerne les questions transfrontalières et les matières visées par le Règlement (CE) n° 715/2009;

5°*bis* surveille et contrôle les échanges commerciaux de produits énergétiques de gros conformément au Règlement (UE) n° 1227/2011, dans le respect des compétences respectives de l'Autorité belge de la concurrence, et de la FSMA.

6° établit, conformément à l'article 15/5undecies, § 1^{er}, des conditions de raccordement et d'accès aux réseaux de transport et aux installations de GNL. Ces conditions permettent que les investissements nécessaires dans les réseaux et les installations de GNL soient effectués de manière telle que ces investissements puissent garantir la viabilité des réseaux et des installations de GNL;

6°*bis* approuve le contrat de transport pour l'accès à une interconnexion;

7° contrôle et évalue l'exécution des obligations de service public visées à l'article 15/11;

8° contrôle et évalue l'application des dispositions de l'article 15/7;

[8°*bis* conformément à l'article 23bis de la loi du 29 avril 1999, veille à ce que les tarifications pour la fourniture de gaz naturel soient orientées dans le sens de l'intérêt général et, le cas échéant, contrôle les prix maximaux applicables à des clients finals;]

9° contrôle la comptabilité des entreprises du [secteur du gaz naturel], en vue notamment de vérifier le respect des dispositions de l'article 15/12 et l'absence de subsides croisés;

9°*bis* exerce les compétences tarifaires visées aux articles 15/5 à 15/5quinquies et contrôle l'application des tarifs par les entreprises de transport en ce qui concerne leurs réseaux respectifs;

10° [vérifie l'absence de subsides croisés entre catégories de clients [...les activités de transport, de distribution, de stockage, de GNL et de fourniture] et entre ces les activités de transport, de distribution, de stockage, de GNL

de stockage de gaz naturel ainsi que les entreprises de gaz naturel des obligations qui leur incombent en vertu de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution, ainsi que des autres dispositions législatives et réglementaires applicables pour le marché du gaz naturel, notamment en ce qui concerne les questions transfrontalières et les matières visées par le Règlement (CE) n° 715/2009;

5°*bis* surveille et contrôle les échanges commerciaux de produits énergétiques de gros conformément au Règlement (UE) n° 1227/2011, dans le respect des compétences respectives de l'Autorité belge de la concurrence, et de la FSMA.

6° établit, conformément à l'article 15/5undecies, § 1^{er}, des conditions de raccordement et d'accès aux réseaux de transport et aux installations de GNL. Ces conditions permettent que les investissements nécessaires dans les réseaux et les installations de GNL soient effectués de manière telle que ces investissements puissent garantir la viabilité des réseaux et des installations de GNL;

6°*bis* approuve le contrat de transport pour l'accès à une interconnexion;

7° contrôle et évalue l'exécution des obligations de service public visées à l'article 15/11;

8° contrôle et évalue l'application des dispositions de l'article 15/7;

[8°*bis* conformément à l'article 23bis de la loi du 29 avril 1999, veille à ce que les tarifications pour la fourniture de gaz naturel soient orientées dans le sens de l'intérêt général et, le cas échéant, contrôle les prix maximaux applicables à des clients finals;]

9° contrôle la comptabilité des entreprises du [secteur du gaz naturel], en vue notamment de vérifier le respect des dispositions de l'article 15/12 et l'absence de subsides croisés;

9°*bis* exerce les compétences tarifaires visées aux articles 15/5 à 15/5quinquies et contrôle l'application des tarifs par les entreprises de transport en ce qui concerne leurs réseaux respectifs;

10° [vérifie l'absence de subsides croisés entre catégories de clients [...les activités de transport, de distribution, de stockage, de GNL et de fourniture] et entre ces les activités de transport, de distribution, de stockage, de GNL

et de fourniture et les clients éligibles;]

11° exécute toutes les autres missions lui confiées par des lois et règlements en matière d'organisation du [marché [...] du gaz naturel].

12° veille à ce que la situation notamment technique et tarifaire du secteur du gaz naturel ainsi que l'évolution de ce secteur visent l'intérêt général et cadrent avec la politique énergétique globale. La Commission assure le monitoring permanent du marché du gaz naturel, tant sur le plan du fonctionnement du marché que sur le plan des prix. Le Roi peut préciser, sur proposition de la Commission, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les modalités du monitoring permanent du marché du gaz naturel;

13° veille aux intérêts essentiels du consommateur et à l'exécution correcte des obligations de service public par des entreprises concernées.

14° surveille les plans d'investissement du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et analyse la cohérence de ce plan avec le plan de développement du réseau dans l'ensemble de la Communauté européenne visé à l'article 8, § 3, b), du Règlement (CE) n° 715/2009. Le cas échéant, cette analyse peut comprendre des recommandations en vue de modifier le plan d'investissement établi par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel. La commission tient compte, dans l'exercice de cette surveillance et analyse, de l'étude prospective établie en application de l'article 15/13;

15° contrôle l'application du code de bonne conduite et évalue les performances passées en exécution des règles de ce code relatives à la sécurité et à la fiabilité du réseau de transport de gaz naturel;

16° surveille le degré de transparence, y compris des prix de gros, et veille au respect des obligations de transparence par les entreprises de gaz naturel;

17° surveille le niveau et l'efficacité atteints en termes d'ouverture du marché et de concurrence pour les marchés de gros et de détail, y compris pour les bourses d'échanges de gaz naturel, et surveille les distorsions ou restrictions de concurrence éventuelles, en communiquant toutes les informations utiles et

et de fourniture et les clients éligibles;]

11° exécute toutes les autres missions lui confiées par des lois et règlements en matière d'organisation du [marché [...] du gaz naturel].

12° veille à ce que la situation notamment technique et tarifaire du secteur du gaz naturel ainsi que l'évolution de ce secteur visent l'intérêt général et cadrent avec la politique énergétique globale. La Commission assure le monitoring permanent du marché du gaz naturel, tant sur le plan du fonctionnement du marché que sur le plan des prix. Le Roi peut préciser, sur proposition de la Commission, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, les modalités du monitoring permanent du marché du gaz naturel;

13° veille aux intérêts essentiels du consommateur et à l'exécution correcte des obligations de service public par des entreprises concernées.

14° surveille les plans d'investissement du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et analyse la cohérence de ce plan avec le plan de développement du réseau dans l'ensemble de la Communauté européenne visé à l'article 8, § 3, b), du Règlement (CE) n° 715/2009. Le cas échéant, cette analyse peut comprendre des recommandations en vue de modifier le plan d'investissement établi par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel. La commission tient compte, dans l'exercice de cette surveillance et analyse, de l'étude prospective établie en application de l'article 15/13;

15° contrôle l'application du code de bonne conduite et évalue les performances passées en exécution des règles de ce code relatives à la sécurité et à la fiabilité du réseau de transport de gaz naturel;

16° surveille le degré de transparence, y compris des prix de gros, et veille au respect des obligations de transparence par les entreprises de gaz naturel;

17° surveille le niveau et l'efficacité atteints en termes d'ouverture du marché et de concurrence pour les marchés de gros et de détail, y compris pour les bourses d'échanges de gaz naturel, et surveille les distorsions ou restrictions de concurrence éventuelles, en communiquant toutes les informations utiles et

en déférant les affaires qui le justifient à l'Autorité belge de la concurrence;

18° surveille l'apparition de pratiques contractuelles restrictives, y compris des clauses d'exclusivité, qui peuvent empêcher les clients non résidentiels raccordés au réseau de transport de gaz naturel de passer contrat simultanément avec plus d'un fournisseur ou qui pourraient limiter leur choix en la matière et, le cas échéant, informe l'Autorité belge de la concurrence de ces pratiques;

19° surveille le temps pris par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel pour effectuer les raccordements et réparations;

20° surveille et évalue les conditions d'accès aux installations de stockage de gaz naturel, au stockage de gaz naturel en conduite et aux autres services auxiliaires;

21° contribue à garantir, en collaboration avec toutes autres autorités compétentes, l'effectivité et la mise en oeuvre des mesures de protection des clients finals;

22° publie, une fois par an au moins, des recommandations sur la conformité des prix de fourniture avec les obligations de service public fixées par la présente loi et ses arrêtés d'exécution et les transmet, le cas échéant à l'Autorité belge de la concurrence;

23° garantit l'accès aux données de consommation des clients finals raccordés au réseau de transport de gaz naturel et la mise à disposition, en vue d'une utilisation facultative, d'une méthode facilement compréhensible de présentation harmonisée des données de consommation et l'accès rapide de tous les clients finals raccordés au réseau de transport de gaz naturel à ces données afin que ceux-ci puissent disposer gratuitement de leurs données de consommation et donner accès à leurs relevés de consommation, par accord exprès et gratuitement, à toute entreprise enregistrée en tant que fournisseur;

24° surveille la mise en oeuvre des règles relatives aux fonctions et responsabilités du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, du gestionnaire d'une interconnexion, des fournisseurs, des clients finals et autres acteurs du marché conformément au Règlement (CE) n° 715/2009;

25° surveille la mise en oeuvre des mesures de sauvegarde prévues par l'article 23 et le code de

en déférant les affaires qui le justifient à l'Autorité belge de la concurrence;

18° surveille l'apparition de pratiques contractuelles restrictives, y compris des clauses d'exclusivité, qui peuvent empêcher les clients non résidentiels raccordés au réseau de transport de gaz naturel de passer contrat simultanément avec plus d'un fournisseur ou qui pourraient limiter leur choix en la matière et, le cas échéant, informe l'Autorité belge de la concurrence de ces pratiques;

19° surveille le temps pris par le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel pour effectuer les raccordements et réparations;

20° surveille et évalue les conditions d'accès aux installations de stockage de gaz naturel, au stockage de gaz naturel en conduite et aux autres services auxiliaires;

21° contribue à garantir, en collaboration avec toutes autres autorités compétentes, l'effectivité et la mise en oeuvre des mesures de protection des clients finals;

22° publie, une fois par an au moins, des recommandations sur la conformité des prix de fourniture avec les obligations de service public fixées par la présente loi et ses arrêtés d'exécution et les transmet, le cas échéant à l'Autorité belge de la concurrence;

23° garantit l'accès aux données de consommation des clients finals raccordés au réseau de transport de gaz naturel et la mise à disposition, en vue d'une utilisation facultative, d'une méthode facilement compréhensible de présentation harmonisée des données de consommation et l'accès rapide de tous les clients finals raccordés au réseau de transport de gaz naturel à ces données afin que ceux-ci puissent disposer gratuitement de leurs données de consommation et donner accès à leurs relevés de consommation, par accord exprès et gratuitement, à toute entreprise enregistrée en tant que fournisseur;

24° surveille la mise en oeuvre des règles relatives aux fonctions et responsabilités du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, du gestionnaire d'une interconnexion, des fournisseurs, des clients finals et autres acteurs du marché conformément au Règlement (CE) n° 715/2009;

25° surveille la mise en oeuvre des mesures de sauvegarde prévues par l'article 23 et le code de

bonne conduite, en collaboration avec l'Autorité fédérale pour la sécurité de l'approvisionnement en gaz;

26° certifie les gestionnaires du réseau de transport de gaz naturel, d'une interconnexion, d'installation de stockage de gaz naturel et d'installation de GNL, conformément aux dispositions de l'article 8, § 4bis, 4ter et 4quater, et de l'article 8ter. La commission assure le monitoring permanent de l'indépendance des gestionnaires par rapport à des entreprises actives directement ou indirectement dans la production et/ou la fourniture de gaz naturel et/ou d'électricité et, le cas échéant, procède d'initiative à la procédure de certification. La commission peut exiger des gestionnaires et des entreprises actives dans la production et la fourniture de gaz naturel toutes informations utiles à ses tâches dans le cadre de ces procédures de certification. La commission veille à préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles et/ou à caractère personnel;

27° contribue à la compatibilité des mécanismes d'échange de données relatives aux principales opérations de marché sur le plan régional, ainsi qu'il est prévu à l'article 12, § 3, du Règlement (CE) n° 715/2009;

28° fixe des lignes directrices en matière d'échange de données et de règlement, de la propriété des données et des responsabilités en matière de relevés;

29° approuve, sur proposition du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et du gestionnaire d'une interconnexion, les méthodes utilisées pour établir l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion. Ces méthodes sont transparentes et non discriminatoires. La commission publie sur son site Internet les méthodes approuvées;

30° surveille la gestion de la congestion du réseau de transport de gaz naturel, y compris les interconnexions, et la mise en oeuvre des règles de gestion de la congestion, en conformité avec l'article 15/1, § 3, 7°. La commission en informe la Direction générale de l'Energie;

31° veille à ce que, s'il y a lieu et en cas de refus d'accès, le gestionnaire du réseau de transport

bonne conduite, en collaboration avec l'Autorité fédérale pour la sécurité de l'approvisionnement en gaz;

26° certifie les gestionnaires du réseau de transport de gaz naturel, d'une interconnexion, d'installation de stockage de gaz naturel et d'installation de GNL, conformément aux dispositions de l'article 8, § 4bis, 4ter et 4quater, et de l'article 8ter. La commission assure le monitoring permanent de l'indépendance des gestionnaires par rapport à des entreprises actives directement ou indirectement dans la production et/ou la fourniture de gaz naturel et/ou d'électricité et, le cas échéant, procède d'initiative à la procédure de certification. La commission peut exiger des gestionnaires et des entreprises actives dans la production et la fourniture de gaz naturel toutes informations utiles à ses tâches dans le cadre de ces procédures de certification. La commission veille à préserver la confidentialité des informations commercialement sensibles et/ou à caractère personnel;

27° contribue à la compatibilité des mécanismes d'échange de données relatives aux principales opérations de marché sur le plan régional, ainsi qu'il est prévu à l'article 12, § 3, du Règlement (CE) n° 715/2009;

28° fixe des lignes directrices en matière d'échange de données et de règlement, de la propriété des données et des responsabilités en matière de relevés;

29° approuve, sur proposition du gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel et du gestionnaire d'une interconnexion, les méthodes utilisées pour établir l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion. Ces méthodes sont transparentes et non discriminatoires. La commission publie sur son site Internet les méthodes approuvées;

30° surveille la gestion de la congestion du réseau de transport de gaz naturel, y compris les interconnexions, et la mise en oeuvre des règles de gestion de la congestion, en conformité avec l'article 15/1, § 3, 7°. La commission en informe la Direction générale de l'Energie;

31° veille à ce que, s'il y a lieu et en cas de refus d'accès, le gestionnaire du réseau de transport

de gaz naturel et le gestionnaire d'une interconnexion fournissent des informations pertinentes sur les mesures nécessaires pour renforcer le réseau de transport ou l'interconnexion;

32° à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé industriel, vérifie et approuve les tarifs appliqués dans le réseau fermé industriel ou la méthodologie de calcul de ces tarifs sur la base des critères fixés par l'article 15/9bis;

33° pour autant que les dispositions régionales applicables mettent en oeuvre un régime de réseau fermé de distribution, vérifie et approuve à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé de distribution raccordé à un réseau de distribution les tarifs ou la méthodologie de calcul des tarifs appliqués sur ce réseau fermé de distribution;

34° établit, conformément à l'article 15/5undecies, § 1er, des conditions en matière de renforcement des services auxiliaires, qui sont exécutés de la manière la plus économique possible et qui offrent des mesures de stimulation adéquates pour les utilisateurs du réseau afin d'harmoniser leur input et leur output. Les services d'équilibrage sont dispensés de manière équitable et non-discriminatoire et ils sont basés sur des critères objectifs;

35° établit, conformément à l'article 15/5undecies, § 1er, des conditions en matière de l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion;

36° la publication annuelle le 15 mai d'une étude sur les différentes composantes du coût de la facture du gaz qui contient au minimum une comparaison avec les pays voisins conformément à l'article 15/25. La commission mène cette tâche, si possible, en coopération avec les régulateurs régionaux de l'énergie.

Dans les cas où la présente loi ou ses arrêtés d'exécution prescrivent l'avis de la Commission, celle-ci peut soumettre des propositions de sa propre initiative.

[La Commission rend ses avis et propositions dans les quarante jours civils de la demande,

de gaz naturel et le gestionnaire d'une interconnexion fournissent des informations pertinentes sur les mesures nécessaires pour renforcer le réseau de transport ou l'interconnexion;

32° à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé industriel, vérifie et approuve les tarifs appliqués dans le réseau fermé industriel ou la méthodologie de calcul de ces tarifs sur la base des critères fixés par l'article 15/9bis;

33° pour autant que les dispositions régionales applicables mettent en oeuvre un régime de réseau fermé de distribution, vérifie et approuve à la demande de l'utilisateur d'un réseau fermé de distribution raccordé à un réseau de distribution les tarifs ou la méthodologie de calcul des tarifs appliqués sur ce réseau fermé de distribution;

34° établit, conformément à l'article 15/5undecies, § 1er, des conditions en matière de renforcement des services auxiliaires, qui sont exécutés de la manière la plus économique possible et qui offrent des mesures de stimulation adéquates pour les utilisateurs du réseau afin d'harmoniser leur input et leur output. Les services d'équilibrage sont dispensés de manière équitable et non-discriminatoire et ils sont basés sur des critères objectifs;

35° établit, conformément à l'article 15/5undecies, § 1er, des conditions en matière de l'accès aux infrastructures transfrontalières, y compris les procédures d'attribution des capacités et de gestion de la congestion;

36° la publication annuelle le 15 mai d'une étude sur les différentes composantes du coût de la facture du gaz qui contient au minimum une comparaison avec les pays voisins conformément à l'article 15/25. La commission mène cette tâche, si possible, en coopération avec les régulateurs régionaux de l'énergie;

37° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans.

Dans les cas où la présente loi ou ses arrêtés d'exécution prescrivent l'avis de la Commission, celle-ci peut soumettre des propositions de sa propre initiative.

[La Commission rend ses avis et propositions dans les quarante jours civils de la demande,

sauf si le ministre prévoit un délai plus long. Le ministre peut prévoir un délai plus court pour les avis demandés dans le cadre de l'article 23.] Dans l'exercice de ses missions de surveillance et de contrôle visées à l'alinéa 2, 5° bis, la commission coopère avec l'Autorité belge de la concurrence et la FSMA et échange et communique, le cas échéant réciproquement, l'information nécessaire et pertinente à la bonne exécution du Règlement (UE) n° 1227/2011 ou dans les cas prévus ou autorisés par ce Règlement. Lorsque la commission reçoit des informations en provenance d'autres autorités dans le cadre de l'exercice de ses missions de surveillance et de contrôle, elle assure le même niveau de confidentialité que celui exigé de l'autorité qui les fournit sans préjudice de l'article 26, § 2, alinéa 1er.

§2bis. (...)

sauf si le ministre prévoit un délai plus long. Le ministre peut prévoir un délai plus court pour les avis demandés dans le cadre de l'article 23.] Dans l'exercice de ses missions de surveillance et de contrôle visées à l'alinéa 2, 5° bis, la commission coopère avec l'Autorité belge de la concurrence et la FSMA et échange et communique, le cas échéant réciproquement, l'information nécessaire et pertinente à la bonne exécution du Règlement (UE) n° 1227/2011 ou dans les cas prévus ou autorisés par ce Règlement. Lorsque la commission reçoit des informations en provenance d'autres autorités dans le cadre de l'exercice de ses missions de surveillance et de contrôle, elle assure le même niveau de confidentialité que celui exigé de l'autorité qui les fournit sans préjudice de l'article 26, § 2, alinéa 1er.

§2bis. (...)

COÖRDINATIE VAN DE ARTIKELEN

Basistekst

Tekst aangepast aan het wetsontwerp

27 DECEMBER 1990. - ORGANIEKE WET houdende oprichting van begrotingsfondsen

32 - Economie, K.M.O., Middenstand en Energie 32 - Economie, K.M.O., Middenstand en Energie

32-7 Fonds voor de Analyse van Aardolieprodukten 32-7 Fonds voor de Analyse van Aardolieprodukten

Aard van de toegewezen ontvangsten

- Bijdragen ten laste van de invoerders van aardolieprodukten.
- Vergoedingen voor de verwerking, de opmaak en de verzending van de bijdragestaten ter inning van de bijdragen die rusten op de aardolieprodukten en hun substitutieprodukten voor de financiering van deze verschillende fondsen en organen die voor deze producten door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft worden opgericht.
- Terugbetalingen van de voorfinanciering van kosten gemaakt of studies besteld door fondsen/organen opgericht door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft en die tot doel hebben de kwaliteit van de aardolieprodukten en hun substitutieprodukten te controleren en/of de bevoorradingszekerheid en/of de veiligheid van de eindgebruiker van aardolieprodukten te verbeteren.

Aard van de gemachtigde uitgaven

- Dekking van de kosten voor controle en analyse in toepassing van de koninklijke besluiten betreffende de benamingen,

Aard van de toegewezen ontvangsten

- Bijdragen ten laste van de invoerders van aardolieprodukten.
- Vergoedingen voor de verwerking, de opmaak en de verzending van de bijdragestaten ter inning van de bijdragen die rusten op de aardolieprodukten en hun substitutieprodukten voor de financiering van deze verschillende fondsen en organen die voor deze producten door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft worden opgericht.
- Terugbetalingen van de voorfinanciering van kosten gemaakt of studies besteld door fondsen/organen opgericht door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft en die tot doel hebben de kwaliteit van de aardolieprodukten en hun substitutieprodukten te controleren en/of de bevoorradingszekerheid en/of de veiligheid van de eindgebruiker van aardolieprodukten te verbeteren.
- **Financiering van de uitgaven voor de uitvoering en de werking van het register die binnen de bevoegdheid van de minister van energie vallen en tot doel hebben productnormen vast te stellen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen voor de vervoersector.**

Aard van de gemachtigde uitgaven

- Dekking van de kosten voor controle en analyse in toepassing van de koninklijke besluiten betreffende de benamingen,

- de kenmerken en het lood- of zwavelgehalte van aardolieproducten.
- Voorfinanciering, mits terugbetaling, van kosten gemaakt of studies besteld door fondsen/organen opgericht door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft en die tot doel hebben de kwaliteit van de aardolieproducten en hun substitutieproducten te controleren en/of de bevoorradingszekerheid en/of de veiligheid van de eindgebruiker van aardolieproducten te verbeteren.
 - Voorfinanciering, mits terugbetaling, van kosten gemaakt of studies besteld door fondsen/organen opgericht door de Minister die energie onder zijn bevoegdheid heeft en die tot doel hebben de kwaliteit van de aardolieproducten en hun substitutieproducten te controleren en/of de bevoorradingszekerheid en/of de veiligheid van de eindgebruiker van aardolieproducten te verbeteren.
 - **Financiering voor de uitvoering en de werking van het register, tegen vergoeding, van de uitgaven die zijn gedaan onder de bevoegdheid van de minister die energie in zijn bevoegdheden heeft en die tot doel heeft productnormen vast te stellen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector.**

29 APRIL 1999. - Wet betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt

Art. 7. (...)

§ 1bis. In functie van onder meer de voorwaarden van beste technische praktijken, van verkoopprijs van elektriciteit en van financieringskost stelt de commissie jaarlijks een verslag op, voor toekomstige projecten, over de doeltreffendheid inzake kosten van de minimumprijs van de bovenvermelde aankoopverplichting door de netbeheerder van de groenestroomcertificaten die door de federale en gewestelijke overheden worden toegekend. Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd. Daarenboven vergelijkt en evalueert de commissie, voor 31 september 2016, de gevolgen voor de consument en de Staat van de twee mechanismen van aankoopverplichting door de netbeheerder aan een door het koninklijk besluit 16 juli 2002 betreffende de instelling van mechanismen voor de bevordering van elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen vastgestelde minimumprijs voor offshore windenergie, namelijk een

Art. 7. (...)

§ 1bis. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelingseffecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, met betrekking tot de hoogte van deze minimumprijs te wijzigen. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de

mechanisme met een vaste minimumprijs et een
mechanisme met een variabele minimumprijs.

steunregeling zijn opgenomen en die
herziening geen negatieve gevolgen heeft
voor de in dat kader verleende rechten en de
economische levensvatbaarheid van reeds
gesteunde projecten niet ondermijnt.

De commissie publiceert een
langetermijnplanning die rekening houdt met
de verwachte steuntoewijzing, die als
referentie betrekking heeft op ten minste de
vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het
geval van beperkingen inzake de
begrotingsplanning, en waarin het
indicatieve tijdschema, in voorkomend geval
de frequentie van aanbestedingsprocedures,
de verwachte capaciteit en de begroting of
het maximale steunbedrag per eenheid dat
naar verwachting zal worden toegekend en
de verwachte in aanmerking komende
technologieën, indien van toepassing,
worden vermeld. Deze planning wordt
jaarlijks geactualiseerd of wanneer dit nodig
is voor de weergave van recente
marktontwikkelingen of verwachte
steuntoewijzing.

Art. 23. § 1. Er wordt een commissie voor de
regulering van de elektriciteit en het gas, in het
Duits “Elektrizitäts- und Gasregulierungs-
kommission” en afgekort “CREG”, opgericht. De
commissie is een autonoom organisme met
rechtspersoonlijkheid, met zetel in het
administratief arrondissement Brussel-
Hoofdstad.

De commissie neemt alle redelijke
maatregelen om in het kader van haar in artikel
23, § 2, opgesomde opdrachten, desgevallend,
in nauw overleg met de overige betrokken
federale instanties, met inbegrip van de
Belgische Mededingingsautoriteit, en
onverminderd hun bevoegdheden, volgende
doelstellingen te bereiken:

1° het bevorderen, in nauwe samenwerking
met het ACER, de Europese Commissie, de
reguleringsinstanties van de Gewesten en van
de overige lidstaten, van een concurrentiële
interne markt voor elektriciteit, veilig en
duurzaam voor het milieu binnen de Europese
Gemeenschap, en van een efficiënte vrijmaking
van de markt voor alle afnemers en leveranciers
van de Europese Gemeenschap, en het
garanderen van de gepaste voorwaarden opdat

Art. 23. § 1. Er wordt een commissie voor de
regulering van de elektriciteit en het gas, in het
Duits “Elektrizitäts- und Gasregulierungs-
kommission” en afgekort “CREG”, opgericht. De
commissie is een autonoom organisme met
rechtspersoonlijkheid, met zetel in het
administratief arrondissement Brussel-
Hoofdstad.

De commissie neemt alle redelijke
maatregelen om in het kader van haar in artikel
23, § 2, opgesomde opdrachten, desgevallend,
in nauw overleg met de overige betrokken
federale instanties, met inbegrip van de
Belgische Mededingingsautoriteit, en
onverminderd hun bevoegdheden, volgende
doelstellingen te bereiken:

1° het bevorderen, in nauwe samenwerking
met het ACER, de Europese Commissie, de
reguleringsinstanties van de Gewesten en van
de overige lidstaten, van een concurrentiële
interne markt voor elektriciteit, veilig en
duurzaam voor het milieu binnen de Europese
Gemeenschap, en van een efficiënte vrijmaking
van de markt voor alle afnemers en leveranciers
van de Europese Gemeenschap, en het
garanderen van de gepaste voorwaarden opdat

de elektriciteitsnetten op efficiënte en betrouwbare wijze zouden functioneren, rekening houdend met de doelstellingen op lange termijn;

2° het ontwikkelen van een markt tussen de regio's van de Europese Gemeenschap, zoals bepaald in artikel 34, § 3, van Verordening (EU) 2019/943, die door mededinging gekenmerkt is en correct functioneert binnen de Europese Gemeenschap met het oog op de verwezenlijking van de in punt 1° bedoelde doelstellingen;

3° het opheffen van de handelsbelemmeringen in elektriciteit tussen de lidstaten, meer bepaald door voldoende grensoverschrijdende transmissiecapaciteit te voorzien om aan de vraag te beantwoorden en het versterken van de integratie van de markten van de verschillende lidstaten, hetgeen zou moeten leiden tot een betere circulatie van de elektriciteit doorheen de hele Europese Gemeenschap;

4° het bijdragen tot het verzekeren van de ontwikkeling, op de meest kosteneffectieve manier, van veilige, betrouwbare en efficiënte niet-discriminerende netten die klantgericht zijn, de adequaatheid van netten bevorderen alsmede, aansluitend bij de doelstellingen van het algemene energiebeleid, energie-efficiëntie en de integratie van groot- en kleinschalige productie van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen, alsook het beheer en de afstemming van het transmissienet en de efficiënte en gepaste interactie van dit transmissienet met andere energienetwerken voor gas of warmte teneinde de koppeling van laatstgenoemden met het transmissienet te faciliteren, te vergemakkelijken en te verbeteren;

5° het bevorderen van de toegang tot het net van nieuwe productiecapaciteit en energieopslagfaciliteiten, meer bepaald door de obstakels op te heffen die in de weg zouden staan van de komst van nieuwe marktpartijen en de integratie van de elektriciteitsproductie uit hernieuwbare energiebronnen;

5°bis het aanmoedigen van vraagzijdemiddelen, zoals vraagrespons, om deel te nemen aan het aanbod op de groothandelsmarkt op dezelfde wijze als de middelen met betrekking tot het aanbod;

de elektriciteitsnetten op efficiënte en betrouwbare wijze zouden functioneren, rekening houdend met de doelstellingen op lange termijn;

2° het ontwikkelen van een markt tussen de regio's van de Europese Gemeenschap, zoals bepaald in artikel 34, § 3, van Verordening (EU) 2019/943, die door mededinging gekenmerkt is en correct functioneert binnen de Europese Gemeenschap met het oog op de verwezenlijking van de in punt 1° bedoelde doelstellingen;

3° het opheffen van de handelsbelemmeringen in elektriciteit tussen de lidstaten, meer bepaald door voldoende grensoverschrijdende transmissiecapaciteit te voorzien om aan de vraag te beantwoorden en het versterken van de integratie van de markten van de verschillende lidstaten, hetgeen zou moeten leiden tot een betere circulatie van de elektriciteit doorheen de hele Europese Gemeenschap;

4° het bijdragen tot het verzekeren van de ontwikkeling, op de meest kosteneffectieve manier, van veilige, betrouwbare en efficiënte niet-discriminerende netten die klantgericht zijn, de adequaatheid van netten bevorderen alsmede, aansluitend bij de doelstellingen van het algemene energiebeleid, energie-efficiëntie en de integratie van groot- en kleinschalige productie van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen, alsook het beheer en de afstemming van het transmissienet en de efficiënte en gepaste interactie van dit transmissienet met andere energienetwerken voor gas of warmte teneinde de koppeling van laatstgenoemden met het transmissienet te faciliteren, te vergemakkelijken en te verbeteren;

5° het bevorderen van de toegang tot het net van nieuwe productiecapaciteit en energieopslagfaciliteiten, meer bepaald door de obstakels op te heffen die in de weg zouden staan van de komst van nieuwe marktpartijen en de integratie van de elektriciteitsproductie uit hernieuwbare energiebronnen;

5°bis het aanmoedigen van vraagzijdemiddelen, zoals vraagrespons, om deel te nemen aan het aanbod op de groothandelsmarkt op dezelfde wijze als de middelen met betrekking tot het aanbod;

6° ervoor zorgen dat de netbeheerder en de netgebruikers voldoende stimuli krijgen, zowel op korte als op lange termijn, om de prestaties van de netten te verbeteren en de integratie van de markt te bevorderen;

7° ervoor zorgen dat de afnemers baat hebben bij een efficiënte werking van de markt en de daadwerkelijke mededinging bevorderen, alsook bijdragen tot het waarborgen van een hoog niveau van consumentenbescherming in nauwe samenwerking met de desbetreffende consumentenbeschermingsautoriteiten;

8° bijdragen tot het bereiken van een hoog niveau van universele en openbare dienstverlening in de sector van de elektriciteitsvoorziening en bijdragen tot de bescherming van kwetsbare afnemers en tot de compatibiliteit van de processen voor de uitwisseling van gegevens teneinde de afnemers die aangesloten zijn op het transmissienet toe te laten om te veranderen van leverancier.

§ 2. De commissie is belast met een raadgevende taak ten behoeve van de overheid inzake de organisatie en werking van de elektriciteitsmarkt, enerzijds, en met een algemene taak van toezicht en controle op de toepassing van de betreffende wetten en reglementen, anderzijds.

Te dien einde zal de commissie:
1° gemotiveerde adviezen geven en voorstellen voorleggen in de gevallen bepaald door deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° op eigen initiatief of op verzoek van de minister of van een gewestregering onderzoeken en studies uitvoeren in verband met de elektriciteitsmarkt. In dit kader waakt de commissie over het vrijwaren van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige gegevens en/of persoonsgegevens en onthoudt zich derhalve ervan deze openbaar te maken;;

3° toezicht houden op de transparantie en de mededinging op de elektriciteitsmarkt overeenkomstig artikel 23bis;

3°bis de objectief verantwoorde verhouding

5°ter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;

6° ervoor zorgen dat de netbeheerder en de netgebruikers voldoende stimuli krijgen, zowel op korte als op lange termijn, om de prestaties van de netten te verbeteren en de integratie van de markt te bevorderen;

7° ervoor zorgen dat de afnemers baat hebben bij een efficiënte werking van de markt en de daadwerkelijke mededinging bevorderen, alsook bijdragen tot het waarborgen van een hoog niveau van consumentenbescherming in nauwe samenwerking met de desbetreffende consumentenbeschermingsautoriteiten;

8° bijdragen tot het bereiken van een hoog niveau van universele en openbare dienstverlening in de sector van de elektriciteitsvoorziening en bijdragen tot de bescherming van kwetsbare afnemers en tot de compatibiliteit van de processen voor de uitwisseling van gegevens teneinde de afnemers die aangesloten zijn op het transmissienet toe te laten om te veranderen van leverancier.

§ 2. De commissie is belast met een raadgevende taak ten behoeve van de overheid inzake de organisatie en werking van de elektriciteitsmarkt, enerzijds, en met een algemene taak van toezicht en controle op de toepassing van de betreffende wetten en reglementen, anderzijds.

Te dien einde zal de commissie:
1° gemotiveerde adviezen geven en voorstellen voorleggen in de gevallen bepaald door deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° op eigen initiatief of op verzoek van de minister of van een gewestregering onderzoeken en studies uitvoeren in verband met de elektriciteitsmarkt. In dit kader waakt de commissie over het vrijwaren van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige gegevens en/of persoonsgegevens en onthoudt zich derhalve ervan deze openbaar te maken;;

3° toezicht houden op de transparantie en de mededinging op de elektriciteitsmarkt overeenkomstig artikel 23bis;

3°bis de objectief verantwoorde verhouding

beoordelen tussen de prijzen en de kosten van een bedrijf, bedoeld in artikel 23ter; 4° houdt toezicht op en controleert de handelsuitwisselingen van voor de groothandel bestemde energieproducten overeenkomstig de Verordening (EU) nr. 1227/2011, met eerbiediging van de respectievelijke bevoegdheden van de Belgische Mededingingsautoriteiten van de FSMA.; 4°*bis* overeenkomstig artikel 7undecies, § 13, toezicht houden op en controleren van, de handel in het kader van de markt van de capaciteitsvergoeding, ingesteld door afdeling 2 van hoofdstuk II*bis*, alsook desgevallend, deze bedoeld in artikel 7*duodecies*, met inachtneming van de bevoegdheden van de Belgische mededingingsautoriteit;

5° toezicht houden op de mate van transparantie, met inbegrip van de groothandelsprijzen en op de naleving van de transparantieverplichtingen van de elektriciteitsmaatschappijen;

6° (advies geven over) voor de bouw van nieuwe installaties voor elektriciteitsproductie en nieuwe directe lijnen krachtens de artikelen 4 en 17 onderzoeken;

7° op haar website de normen en vereisten inzake de kwaliteit van de dienstverlening en levering in overleg met de netbeheerder bepalen en publiceren, rekening houdend met de middelen die worden toegekend via de tariefmechanismen;

8° controle uitoefenen op de naleving door de netbeheerder en de elektriciteitsbedrijven van de verplichtingen die op hen rusten krachtens deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, alsook krachtens de overige voor de elektriciteitsmarkt toepasselijke wetgevende en reglementaire bepalingen, meer bepaald betreffende de grensoverschrijdende problemen en de materies bedoeld in Verordening (EG) nr. 714/2009;

9° controleert de toepassing van het technisch reglement, keurt de documenten goed die door dit reglement worden beoogd met name met betrekking tot de voorwaarden voor de aansluiting en de toegang tot het transmissienet evenals de voorwaarden voor de verantwoordelijkheid voor het evenwicht van de regelzone en evalueert de prestaties uit het verleden van de regels van het technisch

beoordelen tussen de prijzen en de kosten van een bedrijf, bedoeld in artikel 23ter; 4° houdt toezicht op en controleert de handelsuitwisselingen van voor de groothandel bestemde energieproducten overeenkomstig de Verordening (EU) nr. 1227/2011, met eerbiediging van de respectievelijke bevoegdheden van de Belgische Mededingingsautoriteiten van de FSMA.; 4°*bis* overeenkomstig artikel 7undecies, § 13, toezicht houden op en controleren van, de handel in het kader van de markt van de capaciteitsvergoeding, ingesteld door afdeling 2 van hoofdstuk II*bis*, alsook desgevallend, deze bedoeld in artikel 7*duodecies*, met inachtneming van de bevoegdheden van de Belgische mededingingsautoriteit;

5° toezicht houden op de mate van transparantie, met inbegrip van de groothandelsprijzen en op de naleving van de transparantieverplichtingen van de elektriciteitsmaatschappijen;

6° (advies geven over) voor de bouw van nieuwe installaties voor elektriciteitsproductie en nieuwe directe lijnen krachtens de artikelen 4 en 17 onderzoeken;

7° op haar website de normen en vereisten inzake de kwaliteit van de dienstverlening en levering in overleg met de netbeheerder bepalen en publiceren, rekening houdend met de middelen die worden toegekend via de tariefmechanismen;

8° controle uitoefenen op de naleving door de netbeheerder en de elektriciteitsbedrijven van de verplichtingen die op hen rusten krachtens deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan, alsook krachtens de overige voor de elektriciteitsmarkt toepasselijke wetgevende en reglementaire bepalingen, meer bepaald betreffende de grensoverschrijdende problemen en de materies bedoeld in Verordening (EG) nr. 714/2009;

9° controleert de toepassing van het technisch reglement, keurt de documenten goed die door dit reglement worden beoogd met name met betrekking tot de voorwaarden voor de aansluiting en de toegang tot het transmissienet evenals de voorwaarden voor de verantwoordelijkheid voor het evenwicht van de regelzone en evalueert de prestaties uit het verleden van de regels van het technisch

reglement die de veiligheid en de betrouwbaarheid van het transmissienet regelen;

10° (een advies uitbrengen over het ontwikkelingsplan en het toezicht uitoefenen op de uitvoering van dit plan De Commissie analyseert de samenhang van dit plan met het ontwikkelingsplan van het net in de hele Europese Gemeenschap bedoeld in artikel 8, § 3, punt b) van Verordening nr. 714/2009. In voorkomend geval kan deze analyse aanbevelingen opnemen met het oog op de wijziging van het ontwikkelingsplan opgesteld door de netbeheerder.);

11° de uitvoering van de openbare dienstverplichtingen bedoeld in artikel 21, eerste lid, 1°, en, in voorkomend geval, de toepassing van de afwijkingen toegestaan krachtens artikel 21, eerste lid, 2°, controleren en evalueren;

12° in voorkomend geval, het mechanisme bedoeld in artikel 7 en het fonds bedoeld in artikel 21, eerste lid, 3°, beheeren evenals de fondsen bedoeld in artikel 21ter, § 1, 1° en 4°;; (12°bis de maatregelen vastgesteld in toepassing van artikel 7 controleren);

13° controle van de uitoefening van de opdracht voor het beheer van flexibiliteitgegevens met een energieoverdracht door de netbeheerder volgens criteria en modaliteiten vastgesteld door de Commissie;

13°bis controleert de uitvoering van de datamanagement-opdracht door de netbeheerder, zoals bedoeld in artikel 8, paragraaf 3, 4 en 5 van deze wet;

14° oefent de tariefbevoegdheden bedoeld in de artikel en 12 tot 12quater uit;

(14°bis erop toezien dat de tarifiering voor de levering van elektriciteit gericht is op het algemeen belang en zich in het globale energiebeleid integreert en, in voorkomend geval, de maximumprijzen controleren die toepasselijk zijn op eindafnemers [2 ...]2);

15° (de rekeningen) van de ondernemingen van de elektriciteitssector controleren inzonderheid ter verificatie van de naleving van de bepalingen van artikel 22 en de afwezigheid van kruissubsidies tussen de productie-, transmissie- en distributieactiviteiten;

16° de afwezigheid van kruissubsidies tussen transmissie-, distributie- en leveringsactiviteiten

reglement die de veiligheid en de betrouwbaarheid van het transmissienet regelen;

10° (een advies uitbrengen over het ontwikkelingsplan en het toezicht uitoefenen op de uitvoering van dit plan De Commissie analyseert de samenhang van dit plan met het ontwikkelingsplan van het net in de hele Europese Gemeenschap bedoeld in artikel 8, § 3, punt b) van Verordening nr. 714/2009. In voorkomend geval kan deze analyse aanbevelingen opnemen met het oog op de wijziging van het ontwikkelingsplan opgesteld door de netbeheerder.);

11° de uitvoering van de openbare dienstverplichtingen bedoeld in artikel 21, eerste lid, 1°, en, in voorkomend geval, de toepassing van de afwijkingen toegestaan krachtens artikel 21, eerste lid, 2°, controleren en evalueren;

12° in voorkomend geval, het mechanisme bedoeld in artikel 7 en het fonds bedoeld in artikel 21, eerste lid, 3°, beheeren evenals de fondsen bedoeld in artikel 21ter, § 1, 1° en 4°;; (12°bis de maatregelen vastgesteld in toepassing van artikel 7 controleren);

13° controle van de uitoefening van de opdracht voor het beheer van flexibiliteitgegevens met een energieoverdracht door de netbeheerder volgens criteria en modaliteiten vastgesteld door de Commissie;

13°bis controleert de uitvoering van de datamanagement-opdracht door de netbeheerder, zoals bedoeld in artikel 8, paragraaf 3, 4 en 5 van deze wet;

14° oefent de tariefbevoegdheden bedoeld in de artikel en 12 tot 12quater uit;

(14°bis erop toezien dat de tarifiering voor de levering van elektriciteit gericht is op het algemeen belang en zich in het globale energiebeleid integreert en, in voorkomend geval, de maximumprijzen controleren die toepasselijk zijn op eindafnemers [2 ...]2);

15° (de rekeningen) van de ondernemingen van de elektriciteitssector controleren inzonderheid ter verificatie van de naleving van de bepalingen van artikel 22 en de afwezigheid van kruissubsidies tussen de productie-, transmissie- en distributieactiviteiten;

16° de afwezigheid van kruissubsidies tussen transmissie-, distributie- en leveringsactiviteiten

of andere al dan niet op elektriciteitsgebied liggende activiteiten controleren; 17° alle andere taken uitvoeren die haar door wetten en reglementen betreffende de organisatie van de (...) elektriciteitsmarkt worden toevertrouwd.

18° (...) (18° controleert de afwezigheid van kruissubsidies wanneer de netbeheerder artikel 8, § 2 toepast.)

(19° er op toezien dat de met name technische en tarifaire toestand van de elektriciteitssector alsook de evolutie van deze sector het algemeen belang beogen en kaderen in het algemene energiebeleid. De Commissie verzekert de permanente monitoring van de elektriciteitsmarkt, zowel op het vlak van de marktwerking als op het vlak van de prijzen. De Koning kan, op voorstel van de Commissie, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels van de permanente monitoring van de elektriciteitsmarkt nader bepalen;

20° toezien op de essentiële belangen van de consument en op de correcte toepassing van de openbare dienstverplichtingen door de betrokken ondernemingen.)

20°*bis* is bevoegd om een vertrouwensmerk toe te kennen aan vergelijkingsinstrumenten die voldoen aan de criteria zoals bepaald in artikel 18, § 14, en te waken over de naleving van deze criteria;

21° toezien op het bereikte niveau en de bereikte efficiëntie inzake de vrijmaking van de markt en de mededinging voor de groot- en kleinhandelsmarkten, met inbegrip van de beurzen voor elektriciteit en toezien op de eventuele concurrentievervalsing of -beperking, door alle nuttige informatie mee te delen en de zaken die dit verantwoorden te verwijzen naar de Belgische Mededingingsautoriteit;

22° toezien op het opduiken van beperkende contractuele praktijken, met inbegrip van exclusiviteitsclausules, die niet-huishoudelijke afnemers die zijn aangesloten op het transmissienet zouden verhinderen om tegelijk met meer dan één leverancier contracten af te sluiten of die hun keuze ter zake zouden kunnen beperken en, in voorkomend geval, de Belgische Mededingingsautoriteit van deze praktijken op de hoogte brengen;

of andere al dan niet op elektriciteitsgebied liggende activiteiten controleren; 17° alle andere taken uitvoeren die haar door wetten en reglementen betreffende de organisatie van de (...) elektriciteitsmarkt worden toevertrouwd.

18° (...) (18° controleert de afwezigheid van kruissubsidies wanneer de netbeheerder artikel 8, § 2 toepast.)

(19° er op toezien dat de met name technische en tarifaire toestand van de elektriciteitssector alsook de evolutie van deze sector het algemeen belang beogen en kaderen in het algemene energiebeleid. De Commissie verzekert de permanente monitoring van de elektriciteitsmarkt, zowel op het vlak van de marktwerking als op het vlak van de prijzen. De Koning kan, op voorstel van de Commissie, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels van de permanente monitoring van de elektriciteitsmarkt nader bepalen;

20° toezien op de essentiële belangen van de consument en op de correcte toepassing van de openbare dienstverplichtingen door de betrokken ondernemingen.)

20°*bis* is bevoegd om een vertrouwensmerk toe te kennen aan vergelijkingsinstrumenten die voldoen aan de criteria zoals bepaald in artikel 18, § 14, en te waken over de naleving van deze criteria;

21° toezien op het bereikte niveau en de bereikte efficiëntie inzake de vrijmaking van de markt en de mededinging voor de groot- en kleinhandelsmarkten, met inbegrip van de beurzen voor elektriciteit en toezien op de eventuele concurrentievervalsing of -beperking, door alle nuttige informatie mee te delen en de zaken die dit verantwoorden te verwijzen naar de Belgische Mededingingsautoriteit;

22° toezien op het opduiken van beperkende contractuele praktijken, met inbegrip van exclusiviteitsclausules, die niet-huishoudelijke afnemers die zijn aangesloten op het transmissienet zouden verhinderen om tegelijk met meer dan één leverancier contracten af te sluiten of die hun keuze ter zake zouden kunnen beperken en, in voorkomend geval, de Belgische Mededingingsautoriteit van deze praktijken op de hoogte brengen;

23° toezien op de tijd die de netbeheerder doet over de uitvoering van de aansluitingen en herstellingen;

24° bijdragen tot het waarborgen, in samenwerking met alle andere bevoegde instanties, van de efficiëntie en de implementatie van beschermingsmaatregelen voor de eindafnemers;

25° de toegang verzekeren tot de gegevens betreffende het verbruik van de eindafnemers aangesloten op het transmissienet en de beschikbaarstelling, voor facultatief gebruik verzekeren, van een gemakkelijk te begrijpen methode voor een geharmoniseerde voorstelling van de gegevens, betreffende het verbruik en de snelle toegang van alle eindafnemers aangesloten op het transmissienet tot deze gegevens, zodat deze kosteloos over hun verbruiksgegevens kunnen beschikken en toegang verlenen tot hun verbruiksoverzichten, middels uitdrukkelijk akkoord en kosteloos, voor alle als leverancier geregistreerde bedrijven;

26° toezien op de implementering van de regels betreffende de functies en verantwoordelijkheden van de netbeheerder, van de leveranciers, de eindafnemers en de andere marktpartijen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 714/2009;

27° toezien op de investeringen in de productie- en opslagcapaciteit vanuit het oogpunt van de bevoorradingszekerheid;

28° toezien op de technische samenwerking tussen de transmissienetbeheerders van de Europese Gemeenschap en van derde landen;

29° toezien op de implementering van de door artikel 32 en het technisch reglement voorziene veiligheidsmaatregelen;

30° bijdragen tot de compatibiliteit van de uitwisselingsmechanismen van gegevens betreffende de belangrijkste marktverrichtingen op regionaal vlak, zoals voorzien in artikel 12, § 3, van Verordening (EG) nr. 714/2009;

31° de netbeheerder certificeren overeenkomstig de bepalingen van artikel 10, § 2^{ter} en 2^{quater}. De commissie zorgt voor de permanente monitoring van de naleving door de netbeheerder van zijn onafhankelijkheidsverplichtingen krachtens de artikel en 9 tot 9^{ter} en, in voorkomend geval, gaat zij op eigen initiatief over tot de

23° toezien op de tijd die de netbeheerder doet over de uitvoering van de aansluitingen en herstellingen;

24° bijdragen tot het waarborgen, in samenwerking met alle andere bevoegde instanties, van de efficiëntie en de implementatie van beschermingsmaatregelen voor de eindafnemers;

25° de toegang verzekeren tot de gegevens betreffende het verbruik van de eindafnemers aangesloten op het transmissienet en de beschikbaarstelling, voor facultatief gebruik verzekeren, van een gemakkelijk te begrijpen methode voor een geharmoniseerde voorstelling van de gegevens, betreffende het verbruik en de snelle toegang van alle eindafnemers aangesloten op het transmissienet tot deze gegevens, zodat deze kosteloos over hun verbruiksgegevens kunnen beschikken en toegang verlenen tot hun verbruiksoverzichten, middels uitdrukkelijk akkoord en kosteloos, voor alle als leverancier geregistreerde bedrijven;

26° toezien op de implementering van de regels betreffende de functies en verantwoordelijkheden van de netbeheerder, van de leveranciers, de eindafnemers en de andere marktpartijen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 714/2009;

27° toezien op de investeringen in de productie- en opslagcapaciteit vanuit het oogpunt van de bevoorradingszekerheid;

28° toezien op de technische samenwerking tussen de transmissienetbeheerders van de Europese Gemeenschap en van derde landen;

29° toezien op de implementering van de door artikel 32 en het technisch reglement voorziene veiligheidsmaatregelen;

30° bijdragen tot de compatibiliteit van de uitwisselingsmechanismen van gegevens betreffende de belangrijkste marktverrichtingen op regionaal vlak, zoals voorzien in artikel 12, § 3, van Verordening (EG) nr. 714/2009;

31° de netbeheerder certificeren overeenkomstig de bepalingen van artikel 10, § 2^{ter} en 2^{quater}. De commissie zorgt voor de permanente monitoring van de naleving door de netbeheerder van zijn onafhankelijkheidsverplichtingen krachtens de artikel en 9 tot 9^{ter} en, in voorkomend geval, gaat zij op eigen initiatief over tot de

certificeringprocedure. De commissie kan van de netbeheerder en van de in de elektriciteitsproductie en -levering werkzame bedrijven alle nuttige informatie opvragen voor haar taken in het kader van de certificeringprocedures voorzien door artikel 10, § 2^{ter} en *quater*. De commissie ziet erop toe dat de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie en/of informatie met een persoonlijk karakter in acht wordt genomen;

32° op verzoek van de gebruiker van een gesloten industrieel net, de in het gesloten industrieel net toegepaste tarieven of de berekeningsmethode van deze tarieven controleren en goedkeuren op basis van de door artikel 18bis vastgelegde criteria;

33° minstens eenmaal per jaar de aanbevelingen over de verenigbaarheid van de leveringsprijzen met de door deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vastgestelde openbare dienstverplichtingen publiceren en ze in voorkomend geval verzenden aan de Belgische Mededingingsautoriteit;

34° erop toezien dat, zo nodig en ingeval van weigering van toegang, de netbeheerder de relevante informatie verstrekt over de nodige maatregelen om het net te versterken;

35°

35°*bis* Bij ontvangst van een voorstel van de netbeheerder op grond van de bepaling onder 9°, kan de commissie, mits behoorlijke motivatie, de netbeheerder verzoeken om een aangepast voorstel te bezorgen binnen 40 kalenderdagen. Na ontvangst van een nieuw voorstel beslist de commissie, mits behoorlijke motivatie, over de typecontracten voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, de verstrekking van ondersteunende diensten en de methoden voor de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur;

36° toezien op het congestiebeheer van het transmissienet, met inbegrip van de interconnecties, en de invoering van de regels voor het congestiebeheer. De commissie brengt de Algemene Directie Energie hiervan op de hoogte. De netbeheerder dient bij de commissie, ten behoeve van dit punt, zijn ontwerp van regels voor congestiebeheer in, met inbegrip van de toewijzing van capaciteit. De commissie kan hem op een met redenen

certificeringprocedure. De commissie kan van de netbeheerder en van de in de elektriciteitsproductie en -levering werkzame bedrijven alle nuttige informatie opvragen voor haar taken in het kader van de certificeringprocedures voorzien door artikel 10, § 2^{ter} en *quater*. De commissie ziet erop toe dat de vertrouwelijkheid van commercieel gevoelige informatie en/of informatie met een persoonlijk karakter in acht wordt genomen;

32° op verzoek van de gebruiker van een gesloten industrieel net, de in het gesloten industrieel net toegepaste tarieven of de berekeningsmethode van deze tarieven controleren en goedkeuren op basis van de door artikel 18bis vastgelegde criteria;

33° minstens eenmaal per jaar de aanbevelingen over de verenigbaarheid van de leveringsprijzen met de door deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vastgestelde openbare dienstverplichtingen publiceren en ze in voorkomend geval verzenden aan de Belgische Mededingingsautoriteit;

34° erop toezien dat, zo nodig en ingeval van weigering van toegang, de netbeheerder de relevante informatie verstrekt over de nodige maatregelen om het net te versterken;

35°

35°*bis* Bij ontvangst van een voorstel van de netbeheerder op grond van de bepaling onder 9°, kan de commissie, mits behoorlijke motivatie, de netbeheerder verzoeken om een aangepast voorstel te bezorgen binnen 40 kalenderdagen. Na ontvangst van een nieuw voorstel beslist de commissie, mits behoorlijke motivatie, over de typecontracten voor de aansluiting op en de toegang tot het transmissienet, de verstrekking van ondersteunende diensten en de methoden voor de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur;

36° toezien op het congestiebeheer van het transmissienet, met inbegrip van de interconnecties, en de invoering van de regels voor het congestiebeheer. De commissie brengt de Algemene Directie Energie hiervan op de hoogte. De netbeheerder dient bij de commissie, ten behoeve van dit punt, zijn ontwerp van regels voor congestiebeheer in, met inbegrip van de toewijzing van capaciteit. De commissie kan hem op een met redenen

omklede wijze verzoeken om zijn regels te wijzigen, met inachtneming van de congestieregels die werden vastgelegd door de buurlanden waarvan de interconnectie betrokken is en in samenspraak met het ACER;

37° richtsnoeren vaststellen inzake de uitwisseling van gegevens en het reglement, de eigendom van de gegevens en de verantwoordelijkheden inzake de overzichten;

38° keurt het algemeen plan goed voor de berekening van de totale overdrachtscapaciteit en van de betrouwbaarheidsmarge van de transmissie vanuit elektrische en fysische kenmerken van het net dat gepubliceerd wordt door de netbeheerder met toepassing van artikel 8, § 1, derde lid, 11°;

39° voert een beoordeling uit van de begrippen en de basismethodes die het mogelijk maken de verantwoordelijkheden te bepalen in geval van verzaking aan verplichtingen die verband houden met transactiebeperkingen zoals bepaald en gepubliceerd door de netbeheerder met toepassing van artikel 8, § 1, derde lid, 12°;

40° voert een beoordeling uit van het algemeen plan voor de berekening van de interconnectiecapaciteit voor de verschillende termijnen, gebaseerd op de elektrische en fysische karakteristieken van het net, gepubliceerd door de netbeheerder met toepassing van artikel 8, § 1, derde lid, 14°;

41° voert een appreciatie uit van de manier waarop de netbeheerder alle nuttige gegevens openbaar maakt betreffende de grensoverschrijdende uitwisselingen op basis van de best mogelijke vooruitzichten met toepassing van artikel 8, § 1bis, derde lid;

42° keurt de criteria goed voor de coördinatie van de inschakeling van de productie-installaties en het gebruik van de interconnecties door de netbeheerder, overeenkomstig artikel 8, § 1, derde lid, 5°;

43°

44° kent afwijkingen toe voor de nieuwe interconnectoren bedoeld in artikel 17 van Verordening (EG) nr. 714/2009;

45° voor zover de toepasselijke gewestelijke bepalingen een regime voor gesloten distributienetten implementeren, op vraag van de gebruiker van een gesloten distributienet die is aangesloten op een distributienet de tarieven of de berekeningsmethodologie van de

omklede wijze verzoeken om zijn regels te wijzigen, met inachtneming van de congestieregels die werden vastgelegd door de buurlanden waarvan de interconnectie betrokken is en in samenspraak met het ACER;

37° richtsnoeren vaststellen inzake de uitwisseling van gegevens en het reglement, de eigendom van de gegevens en de verantwoordelijkheden inzake de overzichten;

38° keurt het algemeen plan goed voor de berekening van de totale overdrachtscapaciteit en van de betrouwbaarheidsmarge van de transmissie vanuit elektrische en fysische kenmerken van het net dat gepubliceerd wordt door de netbeheerder met toepassing van artikel 8, § 1, derde lid, 11°;

39° voert een beoordeling uit van de begrippen en de basismethodes die het mogelijk maken de verantwoordelijkheden te bepalen in geval van verzaking aan verplichtingen die verband houden met transactiebeperkingen zoals bepaald en gepubliceerd door de netbeheerder met toepassing van artikel 8, § 1, derde lid, 12°;

40° voert een beoordeling uit van het algemeen plan voor de berekening van de interconnectiecapaciteit voor de verschillende termijnen, gebaseerd op de elektrische en fysische karakteristieken van het net, gepubliceerd door de netbeheerder met toepassing van artikel 8, § 1, derde lid, 14°;

41° voert een appreciatie uit van de manier waarop de netbeheerder alle nuttige gegevens openbaar maakt betreffende de grensoverschrijdende uitwisselingen op basis van de best mogelijke vooruitzichten met toepassing van artikel 8, § 1bis, derde lid;

42° keurt de criteria goed voor de coördinatie van de inschakeling van de productie-installaties en het gebruik van de interconnecties door de netbeheerder, overeenkomstig artikel 8, § 1, derde lid, 5°;

43°

44° kent afwijkingen toe voor de nieuwe interconnectoren bedoeld in artikel 17 van Verordening (EG) nr. 714/2009;

45° voor zover de toepasselijke gewestelijke bepalingen een regime voor gesloten distributienetten implementeren, op vraag van de gebruiker van een gesloten distributienet die is aangesloten op een distributienet de tarieven of de berekeningsmethodologie van de

toegepaste tarieven op het gesloten distributienet nagaan en goedkeuren.

46° de methoden goedkeuren voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden bedoeld in artikel 11, § 2, eerste lid, inzake de aansluiting op en toegang tot het transmissienet, inclusief de transmissietarieven of de methoden daarvoor; die tarieven of methoden maken het mogelijk dat de noodzakelijke investeringen in de netten op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat deze investeringen de levensvatbaarheid van de netten kunnen waarborgen.

47° de methoden vastleggen voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden inzake de verstrekking van ondersteunende diensten bedoeld in artikel 11, § 2, tweede lid, 1°, die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen; dergelijke ondersteunende diensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria;

48° de voorwaarden vastleggen inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur bedoeld in artikel 11, § 2, tweede lid, 2°, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer;

49° het jaarlijks uiterlijk op 15 mei publiceren van een, opgestelde studie over de verschillende kostencomponenten van de elektriciteitsfactuur die minstens een vergelijking met de buurlanden bevat, overeenkomstig artikel 22*bis*. De commissie voert deze opdracht indien mogelijk uit in samenwerking met de gewestelijke energieregulators;

49° monitort de marktontwikkelingen en beoordeelt de risico's die contracten met dynamische prijzen met zich mee kunnen brengen, en staat in voor het opsporen, vaststellen, en sanctioneren van misbruik ter zake;

50° toezicht houden op en beoordelen van de prestaties van de netbeheerder met betrekking tot de ontwikkeling van een slim netwerk dat gericht is op energie-efficiëntie en de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen op basis van een beperkte reeks indicatoren, en om de twee jaar een nationaal rapport publiceren met

toegepaste tarieven op het gesloten distributienet nagaan en goedkeuren.

46° de methoden goedkeuren voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden bedoeld in artikel 11, § 2, eerste lid, inzake de aansluiting op en toegang tot het transmissienet, inclusief de transmissietarieven of de methoden daarvoor; die tarieven of methoden maken het mogelijk dat de noodzakelijke investeringen in de netten op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat deze investeringen de levensvatbaarheid van de netten kunnen waarborgen.

47° de methoden vastleggen voor het berekenen of vastleggen van de voorwaarden inzake de verstrekking van ondersteunende diensten bedoeld in artikel 11, § 2, tweede lid, 1°, die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen; dergelijke ondersteunende diensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria;

48° de voorwaarden vastleggen inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur bedoeld in artikel 11, § 2, tweede lid, 2°, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer;

49° het jaarlijks uiterlijk op 15 mei publiceren van een, opgestelde studie over de verschillende kostencomponenten van de elektriciteitsfactuur die minstens een vergelijking met de buurlanden bevat, overeenkomstig artikel 22*bis*. De commissie voert deze opdracht indien mogelijk uit in samenwerking met de gewestelijke energieregulators;

49° monitort de marktontwikkelingen en beoordeelt de risico's die contracten met dynamische prijzen met zich mee kunnen brengen, en staat in voor het opsporen, vaststellen, en sanctioneren van misbruik ter zake;

50° toezicht houden op en beoordelen van de prestaties van de netbeheerder met betrekking tot de ontwikkeling van een slim netwerk dat gericht is op energie-efficiëntie en de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen op basis van een beperkte reeks indicatoren, en om de twee jaar een nationaal rapport publiceren met

aanbevelingen;

51° producten en aanbestedingsprocedures voor niet-frequentiegerelateerde

ondersteunende diensten goedkeuren;

52° in het kader van het in de artikelen 22ter, en 22quater bedoelde plafond op marktinkomsten van elektriciteitsproducenten, de aangiften van de schuldenaars controleren, het surplus aan inkomsten van elke schuldenaar berekenen en stelt de vaststelling van de door elke schuldenaar verschuldigde heffing voor.

De commissie kan van de netbeheerder eisen dat laatstgenoemde de voorwaarden wijzigen, met inbegrip van de in het tweede lid bedoelde tarieven of methoden, om ervoor te zorgen dat deze evenredig zijn en op niet-discriminerende wijze worden toegepast, overeenkomstig artikel 18 van Verordening (EU) 2019/943. In geval van vertraging bij de vaststelling van transmissienettarieven kan de commissie de transmissienettarieven en de berekeningswijzen hiervan voorlopig vaststellen of goedkeuren en een besluit nemen over passende vergoedingsmaatregelen indien de definitieve transmissienettarieven of berekeningswijzen afwijken van deze voorlopige tarieven of berekeningswijzen.

In de gevallen waarin deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan het advies van de commissie vereisen, kan deze op eigen initiatief voorstellen doen.

(Het directiecomité overhandigt zijn adviezen (en voorstellen) aan de minister binnen veertig kalenderdagen na ontvangst van het verzoek, behalve wanneer de minister een langere termijn bepaalt. De minister kan een kortere termijn bepalen voor adviezen aangevraagd in het kader van de artikelen 19 en 32.

Bij de uitoefening van haar toezicht- en controleopdrachten, zoals bedoeld in het tweede lid, 4°, werkt de commissie samen met de Belgische Mededingingsautoriteiten en met de FSMA en wisselt met hen alle informatie uit en deelt de informatie mee, in voorkomend geval wederkerig, nodig en relevant voor de

aanbevelingen;

51° producten en aanbestedingsprocedures voor niet-frequentiegerelateerde

ondersteunende diensten goedkeuren;

52° in het kader van het in de artikelen 22ter, en 22quater bedoelde plafond op marktinkomsten van elektriciteitsproducenten, de aangiften van de schuldenaars controleren, het surplus aan inkomsten van elke schuldenaar berekenen en stelt de vaststelling van de door elke schuldenaar verschuldigde heffing voor;

53° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.

De commissie kan van de netbeheerder eisen dat laatstgenoemde de voorwaarden wijzigen, met inbegrip van de in het tweede lid bedoelde tarieven of methoden, om ervoor te zorgen dat deze evenredig zijn en op niet-discriminerende wijze worden toegepast, overeenkomstig artikel 18 van Verordening (EU) 2019/943. In geval van vertraging bij de vaststelling van transmissienettarieven kan de commissie de transmissienettarieven en de berekeningswijzen hiervan voorlopig vaststellen of goedkeuren en een besluit nemen over passende vergoedingsmaatregelen indien de definitieve transmissienettarieven of berekeningswijzen afwijken van deze voorlopige tarieven of berekeningswijzen.

In de gevallen waarin deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan het advies van de commissie vereisen, kan deze op eigen initiatief voorstellen doen.

(Het directiecomité overhandigt zijn adviezen (en voorstellen) aan de minister binnen veertig kalenderdagen na ontvangst van het verzoek, behalve wanneer de minister een langere termijn bepaalt. De minister kan een kortere termijn bepalen voor adviezen aangevraagd in het kader van de artikelen 19 en 32.

Bij de uitoefening van haar toezicht- en controleopdrachten, zoals bedoeld in het tweede lid, 4°, werkt de commissie samen met de Belgische Mededingingsautoriteiten en met de FSMA en wisselt met hen alle informatie uit en deelt de informatie mee, in voorkomend geval wederkerig, nodig en relevant voor de

goede uitvoering van Verordening (EU) nr. 1227/2011 of in de gevallen voorzien of toegelaten door die Verordening. Wanneer de commissie informatie ontvangt vanwege andere autoriteiten in het kader van de uitoefening van haar toezicht-en controleopdrachten, verzekert zij hetzelfde niveau van vertrouwelijkheid als de autoriteit die ze levert, onverminderd artikel 26, § 2, eerste lid.

goede uitvoering van Verordening (EU) nr. 1227/2011 of in de gevallen voorzien of toegelaten door die Verordening. Wanneer de commissie informatie ontvangt vanwege andere autoriteiten in het kader van de uitoefening van haar toezicht-en controleopdrachten, verzekert zij hetzelfde niveau van vertrouwelijkheid als de autoriteit die ze levert, onverminderd artikel 26, § 2, eerste lid.

12 AVRIL 1965. - Loi relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

Art. 15/1. (...)

§ 5. De beheerders van een aardgasvervoersnet, van de opslaginstallatie voor aardgas en van de LNG-installatie stellen elk jaar een investeringsplan voor de volgende tien jaar op en zenden dit over aan de commissie en de Algemene Directie Energie.

De beheerders duiden in hun investeringsplannen de investeringen aan die onderworpen zijn aan een open-seasonprocedure. De commissie en de Algemene Directie Energie kunnen ieder afzonderlijk, maar mits de andere op de hoogte wordt gehouden, aan de beheerders in een met redenen omkleed verzoek vragen om een open-seasonprocedure te organiseren voor investeringen die ze niet hadden voorzien.

De minister kan bovendien de commissie vragen om zich uit te spreken over de noodzaak om al dan niet de met toepassing van artikel 15/5bis vastgestelde tariefmethodologie om de financieringsmiddelen van de overwogen investeringen te waarborgen te herzien.

Art. 15/Sundecies. § 1. Na raadpleging van de netgebruikers en van de netbeheerder, stelt de commissie een gedragscode vast met betrekking tot het beheer van het aardgasvervoersnet en in het bijzonder met betrekking tot:
1° de voorwaarden voor de aansluiting op het vervoersnet en voor de toegang ertoe, alsook

Art. 15/1. (...)

§ 5. De beheerders van een aardgasvervoersnet, van de opslaginstallatie voor aardgas en van de LNG-installatie stellen elk jaar een investeringsplan voor de volgende tien jaar op en zenden dit over aan de commissie en de Algemene Directie Energie.

De beheerders duiden in hun investeringsplannen de investeringen aan die onderworpen zijn aan een open-seasonprocedure. De commissie en de Algemene Directie Energie kunnen ieder afzonderlijk, maar mits de andere op de hoogte wordt gehouden, aan de beheerders in een met redenen omkleed verzoek vragen om een open-seasonprocedure te organiseren voor investeringen die ze niet hadden voorzien.

De minister kan bovendien de commissie vragen om zich uit te spreken over de noodzaak om al dan niet de met toepassing van artikel 15/5bis vastgestelde tariefmethodologie om de financieringsmiddelen van de overwogen investeringen te waarborgen te herzien.

Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van de bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie.

Art. 15/Sundecies. § 1. Na raadpleging van de netgebruikers en van de netbeheerder, stelt de commissie een gedragscode vast met betrekking tot het beheer van het aardgasvervoersnet en in het bijzonder met betrekking tot:
1° de voorwaarden voor de aansluiting op het vervoersnet en voor de toegang ertoe, alsook

voor de toegang tot de opslaginstallatie voor aardgas en tot de LNG-installatie;

2° de voorwaarden inzake de verstrekking van balanceringsdiensten;

3° de voorwaarden inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

De gedragscode bepaalt:

1° de procedures en regels inzake de indiening en de behandeling van de aanvraag van aansluiting en van toegang tot het net;

2° de gegevens die de gebruikers van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie aan de beheerder van het aardgasvervoersnet, aan de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en aan de beheerder van de LNG-installatie moeten verstrekken;

3° de voorzorgsmaatregelen die de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie dienen te nemen om de vertrouwelijkheid van de commerciële gegevens met betrekking tot de gebruikers van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas of de LNG-installatie te beschermen;

4° de termijnen waarbinnen de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie moeten antwoorden op de aanvragen om toe te treden en aan te sluiten op tot hun net en hun installatie;

5° de maatregelen om elke discriminatie tussen gebruikers of categorieën gebruikers van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas of de LNG-installatie te vermijden;

6°

7° de basisbeginselen met betrekking tot de rechten en verplichtingen van, enerzijds, de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie, en, anderzijds, de gebruikers voor de toegang tot en de aansluiting op het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas of de LNG-installatie;

8° de basisbeginselen met betrekking tot facturering die verband houdt met aansluiting op en toegang tot het vervoersnet;

voor de toegang tot de opslaginstallatie voor aardgas en tot de LNG-installatie;

2° de voorwaarden inzake de verstrekking van balanceringsdiensten;

3° de voorwaarden inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer.

De gedragscode bepaalt:

1° de procedures en regels inzake de indiening en de behandeling van de aanvraag van aansluiting en van toegang tot het net;

2° de gegevens die de gebruikers van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG-installatie aan de beheerder van het aardgasvervoersnet, aan de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en aan de beheerder van de LNG-installatie moeten verstrekken;

3° de voorzorgsmaatregelen die de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie dienen te nemen om de vertrouwelijkheid van de commerciële gegevens met betrekking tot de gebruikers van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas of de LNG-installatie te beschermen;

4° de termijnen waarbinnen de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie moeten antwoorden op de aanvragen om toe te treden en aan te sluiten op tot hun net en hun installatie;

5° de maatregelen om elke discriminatie tussen gebruikers of categorieën gebruikers van het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas of de LNG-installatie te vermijden;

6°

7° de basisbeginselen met betrekking tot de rechten en verplichtingen van, enerzijds, de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie, en, anderzijds, de gebruikers voor de toegang tot en de aansluiting op het aardgasvervoersnet, de opslaginstallatie voor aardgas of de LNG-installatie;

8° de basisbeginselen met betrekking tot facturering die verband houdt met aansluiting op en toegang tot het vervoersnet;

9° de basisbeginselen met betrekking tot de rechten en verplichtingen van, enerzijds, de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie en, anderzijds, de gebruikers van het desbetreffende aardgasvervoersnet, van de opslaginstallatie voor aardgas of van de LNG-installatie inzake het gebruik ervan en meer bepaald, inzake onderhandelingen over de toegang tot vervoer, over het congestiebeheer en over de publicatie van informatie;

10° maatregelen die in het verbintnissenprogramma moeten worden opgenomen om te waarborgen dat ieder discriminerend gedrag is uitgesloten en om te voorzien in een adequaat toezicht op de naleving ervan. Het programma bevat de specifieke verplichtingen van de werknemers ter verwezenlijking van die doelstelling. De persoon of instantie die verantwoordelijk is voor het toezicht op het verbintnissenprogramma dient bij de Commissie jaarlijks een verslag in waarin de genomen maatregelen worden uiteengezet. Dit verslag wordt gepubliceerd;

11° de vereisten inzake onafhankelijkheid van het personeel van de beheerders ten opzichte van de producenten, distributeurs, leveranciers en tussenpersonen.

(12° de regels en de organisatie van de secundaire markt waarvan sprake in artikel 15/1, § 1, 9°bis;

13° de basisprincipes betreffende de organisatie van de toegang tot de hubs.)

De toekenning en het behoud van elke vervoers- of leveringsvergunning zijn onderworpen aan het naleven van de gedragscode.

9° de basisbeginselen met betrekking tot de rechten en verplichtingen van, enerzijds, de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie en, anderzijds, de gebruikers van het desbetreffende aardgasvervoersnet, van de opslaginstallatie voor aardgas of van de LNG-installatie inzake het gebruik ervan en meer bepaald, inzake onderhandelingen over de toegang tot vervoer, over het congestiebeheer en over de publicatie van informatie;

10° maatregelen die in het verbintnissenprogramma moeten worden opgenomen om te waarborgen dat ieder discriminerend gedrag is uitgesloten en om te voorzien in een adequaat toezicht op de naleving ervan. Het programma bevat de specifieke verplichtingen van de werknemers ter verwezenlijking van die doelstelling. De persoon of instantie die verantwoordelijk is voor het toezicht op het verbintnissenprogramma dient bij de Commissie jaarlijks een verslag in waarin de genomen maatregelen worden uiteengezet. Dit verslag wordt gepubliceerd;

11° de vereisten inzake onafhankelijkheid van het personeel van de beheerders ten opzichte van de producenten, distributeurs, leveranciers en tussenpersonen.

(12° de regels en de organisatie van de secundaire markt waarvan sprake in artikel 15/1, § 1, 9°bis;

13° de basisprincipes betreffende de organisatie van de toegang tot de hubs.)

De toekenning en het behoud van elke vervoers- of leveringsvergunning zijn onderworpen aan het naleven van de gedragscode.

14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op

objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria.

§1/1. (..)

Art. 15/14. § 1. De Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit, opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 krijgt als nieuwe benaming “Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas”, in het Duits “Elektrizitäts- und Gasregulierungskommission” en afgekort “CREG”.

De commissie neemt alle redelijke maatregelen om volgende doelstellingen te bereiken, in het kader van haar opdrachten opgesomd in de § 2, eventueel in nauw overleg met de overige betrokken federale overheden, met inbegrip van de Belgische Mededingingsautoriteit, en onverminderd hun bevoegdheden:

1° het bevorderen, in nauwe samenwerking met het ACER, de Europese Commissie, de reguleringsinstanties van de Gewesten en van de overige lidstaten van de Europese Unie, van een door mededinging gekenmerkte interne markt voor aardgas, zeker en duurzaam voor het milieu binnen de Europese Gemeenschap, en van een efficiënte vrijmaking van de markt voor alle afnemers en leveranciers van de Europese Gemeenschap, en het garanderen van de gepaste voorwaarden opdat de aardgasnetten op efficiënte en betrouwbare wijze zouden functioneren, rekening houdend met de doelstellingen op lange termijn;

2° het ontwikkelen van een markt tussen de regio's van de Europese Gemeenschap zoals bepaald in artikel 12, § 3 van Verordening (EG) nr. 715/2009, die met elkaar in concurrentie treden en correct functioneren binnen de Europese Gemeenschap met het oog op de verwezenlijking van de in punt 1° bedoelde doelstellingen;

3° het opheffen van de belemmeringen in de handel in aardgas tussen de lidstaten van de Europese Unie, meer bepaald door voldoende grensoverschrijdende vervoerscapaciteit te voorzien om aan de vraag te beantwoorden en het versterken van de integratie van de markten van de verschillende lidstaten van de Europese Unie, wat zou moeten leiden tot een betere

§1/1. (..)

Art. 15/14. § 1. De Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit, opgericht door artikel 23 van de wet van 29 april 1999 krijgt als nieuwe benaming “Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas”, in het Duits “Elektrizitäts- und Gasregulierungskommission” en afgekort “CREG”.

De commissie neemt alle redelijke maatregelen om volgende doelstellingen te bereiken, in het kader van haar opdrachten opgesomd in de § 2, eventueel in nauw overleg met de overige betrokken federale overheden, met inbegrip van de Belgische Mededingingsautoriteit, en onverminderd hun bevoegdheden:

1° het bevorderen, in nauwe samenwerking met het ACER, de Europese Commissie, de reguleringsinstanties van de Gewesten en van de overige lidstaten van de Europese Unie, van een door mededinging gekenmerkte interne markt voor aardgas, zeker en duurzaam voor het milieu binnen de Europese Gemeenschap, en van een efficiënte vrijmaking van de markt voor alle afnemers en leveranciers van de Europese Gemeenschap, en het garanderen van de gepaste voorwaarden opdat de aardgasnetten op efficiënte en betrouwbare wijze zouden functioneren, rekening houdend met de doelstellingen op lange termijn;

2° het ontwikkelen van een markt tussen de regio's van de Europese Gemeenschap zoals bepaald in artikel 12, § 3 van Verordening (EG) nr. 715/2009, die met elkaar in concurrentie treden en correct functioneren binnen de Europese Gemeenschap met het oog op de verwezenlijking van de in punt 1° bedoelde doelstellingen;

3° het opheffen van de belemmeringen in de handel in aardgas tussen de lidstaten van de Europese Unie, meer bepaald door voldoende grensoverschrijdende vervoerscapaciteit te voorzien om aan de vraag te beantwoorden en het versterken van de integratie van de markten van de verschillende lidstaten van de Europese Unie, wat zou moeten leiden tot een betere

circulatie van aardgas doorheen de hele Europese Gemeenschap;

4° het verzekeren, op de meest voordelige wijze met betrekking tot de kosten, van de invoering van niet-discriminerende netten die zeker, betrouwbaar, efficiënt en gericht zijn op de eindafnemers, en het bevorderen van adequate netten en, overeenkomstig de algemene doelstellingen van het energiebeleid, de energie-efficiëntie en de integratie van de aardgasproductie, op grote en kleine schaal, uit hernieuwbare energiebronnen;

5° het bevorderen van de toegang tot het net van nieuwe productiecapaciteit, meer bepaald door de moeilijkheden op te heffen die in de weg zouden staan van de komst van nieuwe marktpartijen en de integratie van de aardgasproductie uit hernieuwbare energiebronnen;

6° ervoor zorgen dat de beheerder van het aardgasvervoersnet en de netgebruikers voldoende stimuli krijgen, zowel op korte als op lange termijn, om de prestaties van de netten te verbeteren en de integratie van de markt te bevorderen;

7° ervoor zorgen dat de afnemers een efficiënte werking van de markt genieten en het bevorderen van een efficiënte mededinging, en zorgen voor de garantie op bescherming van de eindafnemers;

8° bijdragen tot het bereiken van een hoog niveau van openbare dienstverlening voor aardgas, en bijdragen tot de bescherming van kwetsbare afnemers en tot de compatibiliteit van de nodige gegevensuitwisselingmechanismen om de afnemers die op het vervoersnet zijn aangesloten, toe te laten om van leverancier te veranderen.

§ 2. De Commissie is belast met een raadgevende taak ten behoeve van de overheid inzake de organisatie en werking van de (aardgasmarkt), enerzijds, en met een taak van toezicht en controle op de toepassing van de

circulatie van aardgas doorheen de hele Europese Gemeenschap;

4° het verzekeren, op de meest voordelige wijze met betrekking tot de kosten, van de invoering van niet-discriminerende netten die zeker, betrouwbaar, efficiënt en gericht zijn op de eindafnemers, en het bevorderen van adequate netten en, overeenkomstig de algemene doelstellingen van het energiebeleid, de energie-efficiëntie en de integratie van de aardgasproductie, op grote en kleine schaal, uit hernieuwbare energiebronnen;

5° het bevorderen van de toegang tot het net van nieuwe productiecapaciteit, meer bepaald door de moeilijkheden op te heffen die in de weg zouden staan van de komst van nieuwe marktpartijen en de integratie van de aardgasproductie uit hernieuwbare energiebronnen;

5°bis. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;

6° ervoor zorgen dat de beheerder van het aardgasvervoersnet en de netgebruikers voldoende stimuli krijgen, zowel op korte als op lange termijn, om de prestaties van de netten te verbeteren en de integratie van de markt te bevorderen;

7° ervoor zorgen dat de afnemers een efficiënte werking van de markt genieten en het bevorderen van een efficiënte mededinging, en zorgen voor de garantie op bescherming van de eindafnemers;

8° bijdragen tot het bereiken van een hoog niveau van openbare dienstverlening voor aardgas, en bijdragen tot de bescherming van kwetsbare afnemers en tot de compatibiliteit van de nodige gegevensuitwisselingmechanismen om de afnemers die op het vervoersnet zijn aangesloten, toe te laten om van leverancier te veranderen.

§ 2. De Commissie is belast met een raadgevende taak ten behoeve van de overheid inzake de organisatie en werking van de (aardgasmarkt), enerzijds, en met een taak van toezicht en controle op de toepassing van de

betreffende wetten en reglementen, anderzijds.

Te dien einde zal de Commissie:

1° gemotiveerde adviezen geven en voorstellen voorleggen in de gevallen bepaald door deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° op eigen initiatief of op verzoek van de minister of van een gewestregering onderzoeken en studies uitvoeren in verband met de gasmarkt. In het kader hiervan waakt de commissie over het vrijwaren van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige gegevens en/of persoonsgegevens en onthoudt zij zich ervan deze openbaar te maken;

3° (toezicht houden op de transparantie en de mededinging op de aardgasmarkt overeenkomstig artikel 15/14bis;)

3°bis (de objectief verantwoorde verhouding beoordelen tussen de prijzen en de kosten van een bedrijf, bedoeld in artikel 15/14ter;)

4° (advies geven aan het Bestuur Energie over de aanvragen tot het bekomen van leveringsvergunningen krachtens artikel 15/3 en controle uitoefenen op de naleving van de voorwaarden van deze vergunningen; een advies verstrekken aan dit bestuur over de aanvragen tot het bekomen van de vervoersvergunningen krachtens artikel 3;)

5° 5° toezicht houden op de naleving door de beheerders van het aardgasvervoersnet, de LNG-installatie, een interconnector en de aardgasopslaginstallatie en de aardgasondernemingen van de verplichtingen die hen krachtens deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan zijn opgelegd, evenals van de andere voor de aardgasmarkt toepasselijke wettelijke reglementaire bepalingen, onder meer inzake de grensoverschrijdende kwesties en de materies die beoogd worden door Verordening (EG) nr. 715/2009;

5°bis toezicht en controle uitoefenen op de handelsuitwisselingen van voor de groothandel bestemde energieproducten overeenkomstig de Verordening (EU) nr. 1227/2011, met eerbiediging van de respectievelijke bevoegdheden van de Belgische Mededingingsautoriteit en van de FSMA.

6° de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot de vervoernetten en de LNG-installaties, overeenkomstig artikel 15/5undecies, § 1, vaststellen. Die voorwaarden

betreffende wetten en reglementen, anderzijds.

Te dien einde zal de Commissie:

1° gemotiveerde adviezen geven en voorstellen voorleggen in de gevallen bepaald door deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan;

2° op eigen initiatief of op verzoek van de minister of van een gewestregering onderzoeken en studies uitvoeren in verband met de gasmarkt. In het kader hiervan waakt de commissie over het vrijwaren van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige gegevens en/of persoonsgegevens en onthoudt zij zich ervan deze openbaar te maken;

3° (toezicht houden op de transparantie en de mededinging op de aardgasmarkt overeenkomstig artikel 15/14bis;)

3°bis (de objectief verantwoorde verhouding beoordelen tussen de prijzen en de kosten van een bedrijf, bedoeld in artikel 15/14ter;)

4° (advies geven aan het Bestuur Energie over de aanvragen tot het bekomen van leveringsvergunningen krachtens artikel 15/3 en controle uitoefenen op de naleving van de voorwaarden van deze vergunningen; een advies verstrekken aan dit bestuur over de aanvragen tot het bekomen van de vervoersvergunningen krachtens artikel 3;)

5° 5° toezicht houden op de naleving door de beheerders van het aardgasvervoersnet, de LNG-installatie, een interconnector en de aardgasopslaginstallatie en de aardgasondernemingen van de verplichtingen die hen krachtens deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan zijn opgelegd, evenals van de andere voor de aardgasmarkt toepasselijke wettelijke reglementaire bepalingen, onder meer inzake de grensoverschrijdende kwesties en de materies die beoogd worden door Verordening (EG) nr. 715/2009;

5°bis toezicht en controle uitoefenen op de handelsuitwisselingen van voor de groothandel bestemde energieproducten overeenkomstig de Verordening (EU) nr. 1227/2011, met eerbiediging van de respectievelijke bevoegdheden van de Belgische Mededingingsautoriteit en van de FSMA.

6° de voorwaarden voor de aansluiting op en de toegang tot de vervoernetten en de LNG-installaties, overeenkomstig artikel 15/5undecies, § 1, vaststellen. Die voorwaarden

maken het mogelijk dat de noodzakelijke investeringen in de netten en LNG-installaties op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat deze investeringen de levensvatbaarheid van de netten en de LNG-installaties kunnen waarborgen;

6°bis het transportcontract voor de toegang tot een interconnector goedkeuren;

7° de uitvoering van de openbare dienstverplichtingen bedoeld in artikel 15/11 controleren en evalueren;

8° de toepassing van de bepalingen van artikel 15/7 controleren en evalueren;

(8bis. Overeenkomstig artikel 23bis van de wet van 29 april 1999 erop toezien dat de tarieven voor de levering van aardgas gericht zijn op het algemeen belangen, in voorkomend geval, de maximumprijzen controleren die toepasselijk zijn op eindafnemers;)

9° de boekhouding van de ondernemingen van de (aardgassector) controleren, inzonderheid ter verificatie van de naleving van de bepalingen van artikel 15/12 en de afwezigheid van kruissubsidies tussen de activiteiten van vervoer, (doorvoer) distributie en opslag van aardgas;

9°bis de tariefbevoegdheden uitoefenen bedoeld in de artikel en 15/5 tot 15/5quinquies en de toepassing van de tarieven door de vervoersbedrijven wat hun respectievelijke netten betreft controleren;

10° (de afwezigheid van kruissubsidies tussen activiteiten van vervoer, distributie, opslag, LNG en levering (...) verifiëren;)

11° alle andere taken uitvoeren die haar door wetten en reglementen betreffende de organisatie van de (...) (aardgasmarkt) worden toevertrouwd.

12° er op toezien dat de met name technische en tarifaire toestand van de aardgassector alsook de evolutie van deze sector het algemeen belang beogen en kaderen in het algemene energiebeleid. De Commissie verzekert de permanente monitoring van de aardgasmarkt, zowel op het vlak van de marktwerking als op het vlak van de prijzen. De Koning kan, op voorstel van de Commissie, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels van de permanente monitoring van de aardgasmarkt nader bepalen;

13° toezien op de essentiële belangen van de

maken het mogelijk dat de noodzakelijke investeringen in de netten en LNG-installaties op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat deze investeringen de levensvatbaarheid van de netten en de LNG-installaties kunnen waarborgen;

6°bis het transportcontract voor de toegang tot een interconnector goedkeuren;

7° de uitvoering van de openbare dienstverplichtingen bedoeld in artikel 15/11 controleren en evalueren;

8° de toepassing van de bepalingen van artikel 15/7 controleren en evalueren;

(8bis. Overeenkomstig artikel 23bis van de wet van 29 april 1999 erop toezien dat de tarieven voor de levering van aardgas gericht zijn op het algemeen belangen, in voorkomend geval, de maximumprijzen controleren die toepasselijk zijn op eindafnemers;)

9° de boekhouding van de ondernemingen van de (aardgassector) controleren, inzonderheid ter verificatie van de naleving van de bepalingen van artikel 15/12 en de afwezigheid van kruissubsidies tussen de activiteiten van vervoer, (doorvoer) distributie en opslag van aardgas;

9°bis de tariefbevoegdheden uitoefenen bedoeld in de artikel en 15/5 tot 15/5quinquies en de toepassing van de tarieven door de vervoersbedrijven wat hun respectievelijke netten betreft controleren;

10° (de afwezigheid van kruissubsidies tussen activiteiten van vervoer, distributie, opslag, LNG en levering (...) verifiëren;)

11° alle andere taken uitvoeren die haar door wetten en reglementen betreffende de organisatie van de (...) (aardgasmarkt) worden toevertrouwd.

12° er op toezien dat de met name technische en tarifaire toestand van de aardgassector alsook de evolutie van deze sector het algemeen belang beogen en kaderen in het algemene energiebeleid. De Commissie verzekert de permanente monitoring van de aardgasmarkt, zowel op het vlak van de marktwerking als op het vlak van de prijzen. De Koning kan, op voorstel van de Commissie, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de nadere regels van de permanente monitoring van de aardgasmarkt nader bepalen;

13° toezien op de essentiële belangen van de

consument en op de correcte toepassing van de openbare dienstverplichtingen door de betrokkene ondernemingen.)

14° toezien op de investeringsplannen van de beheerder van het aardgasvervoersnet en de samenhang analyseren van dit plan met het ontwikkelingsplan van het net in de hele Europese Gemeenschap bedoeld in artikel 8, § 3, b), van Verordening (EG) nr. 715/2009. In voorkomend geval kan deze analyse aanbevelingen omvatten met het oog op de wijziging van het investeringsplan opgesteld door de beheerder van het aardgasvervoersnet. Bij de uitoefening van dit toezicht en analyse houdt de commissie rekening met de prospectieve studie opgesteld met toepassing van artikel 15/13;

15° de toepassing van de gedragscode controleren en de geleverde prestaties in uitvoering van de regels van deze code evalueren in verband met de veiligheid en de betrouwbaarheid van het aardgasvervoersnet;

16° toezicht houden op de graad van transparantie, met inbegrip van de groothandelsprijzen, en toezien op de naleving van de verplichtingen inzake transparantie door de aardgasbedrijven;

17° toezien op het bereikte niveau en de bereikte efficiëntie inzake de vrijmaking van de markt en de mededinging voor de groot- en kleinhandelsmarkten, met inbegrip van de beurzen voor aardgas, en toezien op de eventuele concurrentievervalsing of -beperking, door alle nuttige informatie mee te delen en de zaken die dit verantwoorden door te verwijzen naar de Belgische Mededingingsautoriteit;

18° toezien op het opduiken van beperkende contractuele praktijken, met inbegrip van exclusiviteitsbedingen, die niet-residentiële afnemers aangesloten op het aardgasvervoersnet zouden verhinderen om tegelijk met meer dan één leverancier contracten af te sluiten of die hun keuze ter zake zouden kunnen beperken en, in voorkomend geval, de Belgische Mededingingsautoriteit van deze praktijken op de hoogte brengen;

19° toezien op de tijd die de beheerder van het aardgasvervoersnet doet over de uitvoering van de aansluitingen en herstellingen;

20° toezien op en een evaluatie maken van de voorwaarden betreffende de toegang tot de

consument en op de correcte toepassing van de openbare dienstverplichtingen door de betrokkene ondernemingen.)

14° toezien op de investeringsplannen van de beheerder van het aardgasvervoersnet en de samenhang analyseren van dit plan met het ontwikkelingsplan van het net in de hele Europese Gemeenschap bedoeld in artikel 8, § 3, b), van Verordening (EG) nr. 715/2009. In voorkomend geval kan deze analyse aanbevelingen omvatten met het oog op de wijziging van het investeringsplan opgesteld door de beheerder van het aardgasvervoersnet. Bij de uitoefening van dit toezicht en analyse houdt de commissie rekening met de prospectieve studie opgesteld met toepassing van artikel 15/13;

15° de toepassing van de gedragscode controleren en de geleverde prestaties in uitvoering van de regels van deze code evalueren in verband met de veiligheid en de betrouwbaarheid van het aardgasvervoersnet;

16° toezicht houden op de graad van transparantie, met inbegrip van de groothandelsprijzen, en toezien op de naleving van de verplichtingen inzake transparantie door de aardgasbedrijven;

17° toezien op het bereikte niveau en de bereikte efficiëntie inzake de vrijmaking van de markt en de mededinging voor de groot- en kleinhandelsmarkten, met inbegrip van de beurzen voor aardgas, en toezien op de eventuele concurrentievervalsing of -beperking, door alle nuttige informatie mee te delen en de zaken die dit verantwoorden door te verwijzen naar de Belgische Mededingingsautoriteit;

18° toezien op het opduiken van beperkende contractuele praktijken, met inbegrip van exclusiviteitsbedingen, die niet-residentiële afnemers aangesloten op het aardgasvervoersnet zouden verhinderen om tegelijk met meer dan één leverancier contracten af te sluiten of die hun keuze ter zake zouden kunnen beperken en, in voorkomend geval, de Belgische Mededingingsautoriteit van deze praktijken op de hoogte brengen;

19° toezien op de tijd die de beheerder van het aardgasvervoersnet doet over de uitvoering van de aansluitingen en herstellingen;

20° toezien op en een evaluatie maken van de voorwaarden betreffende de toegang tot de

aardgasopslaginstallaties, de aardgasopslag in leidingen en andere ondersteunende diensten;

21° bijdragen tot de garantie, in samenwerking met alle andere bevoegde overheden, van de efficiëntie en de invoering van beschermingsmaatregelen voor de eindafnemers;

22° minstens eenmaal per jaar de aanbevelingen publiceren betreffende de overeenstemming van de leveringsprijzen met de door deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vastgestelde openbare dienstverplichtingen en, in voorkomend geval, deze overmaken aan de Belgische Mededingingsautoriteit;

23° de toegang verzekeren tot de gegevens betreffende het verbruik van de eindafnemers aangesloten op het aardgasvervoersnet en de beschikbaarstelling, met het oog op een facultatief gebruik, verzekeren van een gemakkelijk te begrijpen methode voor een geharmoniseerde voorstelling van de gegevens, betreffende het verbruik en de snelle toegang van alle eindafnemers aangesloten op het aardgasvervoersnet tot deze gegevens zodat deze kosteloos over hun verbruiksgegevens kunnen beschikken en toegang verlenen tot hun verbruiksoverzichten, middels uitdrukkelijk akkoord en kosteloos, voor alle als leverancier geregistreerde bedrijven;

24° toezien op de uitvoering van de regels betreffende de functies en verantwoordelijkheden van de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van een interconnector de leveranciers, de eindafnemers en de andere marktpartijen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2009;

25° toezien op de implementering van de veiligheidsmaatregelen die worden voorzien door artikel 23 en de gedragscode, in samenwerking met de Federale instantie voor de bevoorradingsszekerheid inzake aardgas;

26° de beheerders van het aardgasvervoersnet, een interconnector, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG installatie certificeren, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 8, § 4bis, 4ter en 4quater, en van artikel 8ter. De commissie verzekert de bestendige monitoring van de onafhankelijkheid van de beheerders ten opzichte van bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks actief zijn in de productie en/of

aardgasopslaginstallaties, de aardgasopslag in leidingen en andere ondersteunende diensten;

21° bijdragen tot de garantie, in samenwerking met alle andere bevoegde overheden, van de efficiëntie en de invoering van beschermingsmaatregelen voor de eindafnemers;

22° minstens eenmaal per jaar de aanbevelingen publiceren betreffende de overeenstemming van de leveringsprijzen met de door deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vastgestelde openbare dienstverplichtingen en, in voorkomend geval, deze overmaken aan de Belgische Mededingingsautoriteit;

23° de toegang verzekeren tot de gegevens betreffende het verbruik van de eindafnemers aangesloten op het aardgasvervoersnet en de beschikbaarstelling, met het oog op een facultatief gebruik, verzekeren van een gemakkelijk te begrijpen methode voor een geharmoniseerde voorstelling van de gegevens, betreffende het verbruik en de snelle toegang van alle eindafnemers aangesloten op het aardgasvervoersnet tot deze gegevens zodat deze kosteloos over hun verbruiksgegevens kunnen beschikken en toegang verlenen tot hun verbruiksoverzichten, middels uitdrukkelijk akkoord en kosteloos, voor alle als leverancier geregistreerde bedrijven;

24° toezien op de uitvoering van de regels betreffende de functies en verantwoordelijkheden van de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van een interconnector de leveranciers, de eindafnemers en de andere marktpartijen overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2009;

25° toezien op de implementering van de veiligheidsmaatregelen die worden voorzien door artikel 23 en de gedragscode, in samenwerking met de Federale instantie voor de bevoorradingsszekerheid inzake aardgas;

26° de beheerders van het aardgasvervoersnet, een interconnector, de opslaginstallatie voor aardgas en de LNG installatie certificeren, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 8, § 4bis, 4ter en 4quater, en van artikel 8ter. De commissie verzekert de bestendige monitoring van de onafhankelijkheid van de beheerders ten opzichte van bedrijven die rechtstreeks of onrechtstreeks actief zijn in de productie en/of

de levering van aardgas en/of elektriciteit en, desgevallend, gaat zij over op eigen initiatief tot de certificeringprocedure. De commissie kan van de beheerders en van de bedrijven die actief zijn in de productie en de levering van aardgas alle informatie eisen die nuttig is voor haar opdrachten in het kader van deze certificeringprocedures. De commissie waakt over het vrijwaren van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige informatie en/of informatie met een persoonlijk karakter;

27° bijdragen tot de compatibiliteit van de uitwisselingmechanismen van gegevens betreffende de belangrijkste marktverrichtingen op regionaal vlak, zoals voorzien in artikel 12, § 3, van Verordening (EG) nr. 715/2009;

28° de richtsnoeren bepalen inzake de uitwisseling van gegevens en van reglement, de eigendom van de gegevens en de verantwoordelijkheden inzake de overzichten;

29° op voorstel van de beheerder van het aardgasvervoersnet en de beheerder van een interconnector, de methoden goedkeuren die gebruikt zijn om de toegang tot de grensoverschrijdende infrastructuur mogelijk te maken, met inbegrip van de procedures voor de toewijzing van capaciteiten en congestiebeheer. Deze methoden zijn transparant en niet-discriminerend. De commissie publiceert de goedgekeurde methoden op haar website;

30° toezien op het congestiebeheer van het aardgasvervoersnet, met inbegrip van de interconnecties, en de invoering van de regels voor het congestiebeheer, in overeenstemming met artikel 15/1, § 3, 7°. De commissie informeert de Algemene Directie Energie hierover;

31° indien nodig en in geval van weigering tot toegang, erop toezien dat de beheerder van het aardgasvervoersnet en de beheerder van een interconnector de nodige informatie verstrekken in verband met de noodzakelijke maatregelen om het vervoersnet of de interconnector te versterken;

32° op verzoek van de gebruiker van een gesloten industrieel net, de in het gesloten industrieel net toegepaste tarieven of de berekeningsmethode van deze tarieven controleren en goedkeuren op basis van door artikel 15/9bis vastgelegde criteria;

de levering van aardgas en/of elektriciteit en, desgevallend, gaat zij over op eigen initiatief tot de certificeringprocedure. De commissie kan van de beheerders en van de bedrijven die actief zijn in de productie en de levering van aardgas alle informatie eisen die nuttig is voor haar opdrachten in het kader van deze certificeringprocedures. De commissie waakt over het vrijwaren van de vertrouwelijkheid van de commercieel gevoelige informatie en/of informatie met een persoonlijk karakter;

27° bijdragen tot de compatibiliteit van de uitwisselingmechanismen van gegevens betreffende de belangrijkste marktverrichtingen op regionaal vlak, zoals voorzien in artikel 12, § 3, van Verordening (EG) nr. 715/2009;

28° de richtsnoeren bepalen inzake de uitwisseling van gegevens en van reglement, de eigendom van de gegevens en de verantwoordelijkheden inzake de overzichten;

29° op voorstel van de beheerder van het aardgasvervoersnet en de beheerder van een interconnector, de methoden goedkeuren die gebruikt zijn om de toegang tot de grensoverschrijdende infrastructuur mogelijk te maken, met inbegrip van de procedures voor de toewijzing van capaciteiten en congestiebeheer. Deze methoden zijn transparant en niet-discriminerend. De commissie publiceert de goedgekeurde methoden op haar website;

30° toezien op het congestiebeheer van het aardgasvervoersnet, met inbegrip van de interconnecties, en de invoering van de regels voor het congestiebeheer, in overeenstemming met artikel 15/1, § 3, 7°. De commissie informeert de Algemene Directie Energie hierover;

31° indien nodig en in geval van weigering tot toegang, erop toezien dat de beheerder van het aardgasvervoersnet en de beheerder van een interconnector de nodige informatie verstrekken in verband met de noodzakelijke maatregelen om het vervoersnet of de interconnector te versterken;

32° op verzoek van de gebruiker van een gesloten industrieel net, de in het gesloten industrieel net toegepaste tarieven of de berekeningsmethode van deze tarieven controleren en goedkeuren op basis van door artikel 15/9bis vastgelegde criteria;

33° voor zover de toepasselijke regionale bepalingen een regime voor gesloten distributienetten implementeren, op vraag van de gebruiker van een gesloten distributienet dat is aangesloten op een distributienet de tarieven of de berekeningsmethodologie van de toegepaste tarieven op het gesloten distributienet nagaan en goedkeuren; 34° de voorwaarden inzake de verstrekking van balanceringsdiensten, die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen, overeenkomstig artikel 15/5undecies, § 1, vaststellen. De balanceringsdiensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria; 35° de voorwaarden inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer, overeenkomstig artikel 15/5undecies, § 1, vaststellen; 36° het jaarlijks uiterlijk op 15 mei publiceren van een studie over de verschillende kostencomponenten van de aardgasfactuur die minstens een vergelijking met de buurlanden bevat, overeenkomstig artikel 15/25. De commissie voert deze opdracht, indien mogelijk, uit in samenwerking met de gewestelijke energieregulators.

In de gevallen waarin deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan het advies van de Commissie vereisen, kan deze op eigen initiatief voorstellen doen.

(De Commissie brengt haar adviezen en voorstellen uit binnen veertig kalenderdagen na het verzoek ertoe, behalve wanneer de minister een langere termijn verleent. De minister kan een kortere termijn voorzien voor adviezen aangevraagd in het kader van artikel 23.)

Bij de uitoefening van haar toezicht- en controleopdrachten bedoeld in het tweede lid, 5° bis, werkt de commissie samen met de Belgische Mededingingsautoriteit en met de

33° voor zover de toepasselijke regionale bepalingen een regime voor gesloten distributienetten implementeren, op vraag van de gebruiker van een gesloten distributienet dat is aangesloten op een distributienet de tarieven of de berekeningsmethodologie van de toegepaste tarieven op het gesloten distributienet nagaan en goedkeuren; 34° de voorwaarden inzake de verstrekking van balanceringsdiensten, die zo economisch mogelijk worden uitgevoerd en passende stimuleringsmaatregelen bieden voor netwerkgebruikers om hun input en output op elkaar af te stemmen, overeenkomstig artikel 15/5undecies, § 1, vaststellen. De balanceringsdiensten worden op billijke en niet-discriminerende wijze verstrekt en zijn gebaseerd op objectieve criteria; 35° de voorwaarden inzake de toegang tot grensoverschrijdende infrastructuur, inclusief de procedures voor de toewijzing van capaciteit en congestiebeheer, overeenkomstig artikel 15/5undecies, § 1, vaststellen; 36° het jaarlijks uiterlijk op 15 mei publiceren van een studie over de verschillende kostencomponenten van de aardgasfactuur die minstens een vergelijking met de buurlanden bevat, overeenkomstig artikel 15/25. De commissie voert deze opdracht, indien mogelijk, uit in samenwerking met de gewestelijke energieregulators;

37° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en actualiseert voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar.

In de gevallen waarin deze wet of de uitvoeringsbesluiten ervan het advies van de Commissie vereisen, kan deze op eigen initiatief voorstellen doen.

(De Commissie brengt haar adviezen en voorstellen uit binnen veertig kalenderdagen na het verzoek ertoe, behalve wanneer de minister een langere termijn verleent. De minister kan een kortere termijn voorzien voor adviezen aangevraagd in het kader van artikel 23.)

Bij de uitoefening van haar toezicht- en controleopdrachten bedoeld in het tweede lid, 5° bis, werkt de commissie samen met de Belgische Mededingingsautoriteit en met de

FSMA en wisselt met hen alle informatie uit en deelt de informatie mee, in voorkomend geval wederkerig, nodig en relevant voor de goede uitvoering van Verordening (EU) nr. 1227/2011 of in de gevallen voorzien of toegelaten door die Verordening. Wanneer de commissie informatie ontvangt vanwege andere autoriteiten in het kader van de uitoefening van haar toezicht-en controleopdrachten, verzekert zij hetzelfde niveau van vertrouwelijkheid als vereist wordt van de autoriteit die ze levert, onverminderd artikel 26, § 2, eerste lid.

§ 2bis. (...)

FSMA en wisselt met hen alle informatie uit en deelt de informatie mee, in voorkomend geval wederkerig, nodig en relevant voor de goede uitvoering van Verordening (EU) nr. 1227/2011 of in de gevallen voorzien of toegelaten door die Verordening. Wanneer de commissie informatie ontvangt vanwege andere autoriteiten in het kader van de uitoefening van haar toezicht-en controleopdrachten, verzekert zij hetzelfde niveau van vertrouwelijkheid als vereist wordt van de autoriteit die ze levert, onverminderd artikel 26, § 2, eerste lid.

§ 2bis. (..)