

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 juillet 2023

PROJET DE LOI

**concernant les normes de produit
pour l'intégration d'énergie produite
à partir de sources renouvelables
dans les carburants fossiles destinés
au secteur du transport et modifiant la loi
du 29 avril 1999 relative à l'organisation
du marché de l'électricité et
modifiant la loi du 12 avril 1965
relative au transport de produits gazeux
et autres par canalisations**

Amendement

déposé en séance plénière

Voir:

Doc 55 **3435/ (2022/2023)**:

- 001: Projet de loi.
- 002: Rapport de la première lecture.
- 003: Articles adoptés en première lecture.
- 004: Amendements.
- 005: Rapport de la deuxième lecture.
- 006: Texte adopté en deuxième lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 juli 2023

WETSONTWERP

**houdende de productnormen
voor het integreren van energie
uit hernieuwbare bronnen in fossiele
motorbrandstoffen bestemd voor
de vervoerssector en tot wijziging van de wet
van 29 april 1999 betreffende de organisatie
van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging
van de wet van 12 april 1965 betreffende
het vervoer van gasachtige producten
en andere door middel van leidingen**

Amendement

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 **3435/ (2022/2023)**:

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Verslag van de eerste lezing.
- 003: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 004: Amendementen.
- 005: Verslag van de tweede lezing.
- 006: Tekst aangenomen in tweede lezing.

10077

N° 11 de M. Warmoes

Art. 7

Dans le paragraphe 6, apporter les modifications suivantes:

- 1° remplacer les mots “6 %” par les mots “5 %”;
- 2° remplacer les mots “6,5 %” par les mots “4,5 %”;
- 3° remplacer les mots “5 %” par les mots “2,5 %”;
- 4° remplacer les mots “5,5 %” par les mots “2,5 %”;
- 5° remplacer les mots “4,5 %” par les mots “0 %”;
- 6° remplacer les mots “2,5 %” par les mots “0 %”;

7° remplacer les mots “À partir du 1^{er} janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel” par les mots “À partir du 1^{er} janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel”.

JUSTIFICATION

Les biocarburants issus de cultures agricoles (“de première génération” ou “biocarburants non avancés”) sont nuisibles en termes sociaux et environnementaux. Ils compromettent la sécurité alimentaire et sont à l’origine de la déforestation, de l’appauvrissement de la biodiversité et de violations des droits humains. Ils représentent également une source plus importante d’émissions de CO₂ que les carburants fossiles qu’ils remplacent. C’est la raison pour laquelle les scientifiques et les experts s’accordent à dire de longue date que les biocarburants de première génération ne se justifient nullement et que leur utilisation doit sans attendre être abandonnée progressivement. Or, le projet de loi fait exactement le contraire, puisqu’il maintient cette utilisation au-delà de 2023. Le présent amendement tend quant à lui à abandonner progressivement les biocarburants de première génération. Il sera procédé à l’abandon progressif de l’utilisation

Nr. 11 van de heer Warmoes

Art. 7

In paragraaf 6 de volgende wijzingen aanbrengen:

- 1° de woorden “6 %” vervangen door de woorden “5 %”;
- 2° de woorden “6,5 %” vervangen door de woorden “4,5 %”;
- 3° de woorden “5 %” vervangen door de woorden “2,5 %”;
- 4° de woorden “5,5 %” vervangen door de woorden “2,5 %”;
- 5° de woorden “4,5 %” vervangen door de woorden “0 %”;
- 6° de woorden “2,5 %” vervangen door de woorden “0 %”;

7° de woorden “Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen” vervangen door de woorden “Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen”.

VERANTWOORDING

Biobrandstoffen op basis van landbouwgewassen (“eerste generatie” of “niet-geavanceerde biobrandstoffen”) zijn schadelijk op sociaal en ecologisch vlak. Ze zetten de voedselzekerheid onder druk en leiden tot ontbossing, biodiversiteitsverlies en schendingen van mensenrechten. Ze leiden ook tot méér CO₂-uitstoot dan de fossiele brandstoffen die ze vervangen. Wetenschappers en experts zijn het er al lang over eens dat biobrandstoffen van de eerste generatie daarom onverdedigbaar zijn en zo snel mogelijk uitgefaseerd moeten worden. Voorliggend wetsontwerp doet het omgekeerde: ze behoudt het gebruik van biobrandstoffen tot voorbij 2023. Met dit amendement worden biobrandstoffen van de eerste generatie wél uitgefaseerd. Biobrandstoffen bijgemengd in gasolie-diesel worden afgebouwd volgens de volgende kalender: maximaal nog 5 % in 2024, 2,5 % in 2025 en 0 % in 2027. Biobrandstoffen bijgemengd in benzine en gasvormige

des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel selon le calendrier suivant, à savoir encore 5 % maximum en 2024, 2,5 % en 2025 et 0 % en 2027. Les biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux seront quant à eux abandonnés progressivement selon le calendrier suivant, à savoir 5 % en 2024, 2,5 % en 2027 et 0 % en 2030.

Thierry Warmoes (PVDA-PTB)

motorbrandstoffen worden afgebouwd volgens de volgende kalender: 4,5 % in 2024, 2,5 % in 2027 en 0 % in 2030.