

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 juin 2023

PROPOSITION DE LOI

**visant à instaurer et à imposer l'ouverture
de portière à la hollandaise dans la circulation**

(déposée par M. Joris Vandenbroucke)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 juni 2023

WETSVOORSTEL

**betreffende de invoering en het afdwingbaar
maken van de “Dutch Reach” in het verkeer**

(ingediend door de heer Joris Vandenbroucke)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi introduit l'ouverture de portière à la hollandaise dans le Code de la route afin de réduire au maximum le risque d'accidents au cours desquels des cyclistes ou d'autres usagers vulnérables se heurtent à la portière d'un véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves. Dans ce système, le conducteur ouvre sa portière avec la main la plus éloignée de la poignée. Ce mouvement force le haut du corps à effectuer une rotation, ce qui permet au conducteur de voir immédiatement si un cycliste ou un autre usager de la route est en train de s'approcher de son véhicule.

SAMENVATTING

Om ongelukken waarbij een fietser of andere kwetsbare weggebruiker tegen het portier aanbotst en ernstig gewond raakt zoveel als mogelijk te vermijden, voegt dit wetsvoorstel de handeling van de “Dutch Reach” toe aan de wegcode. Daarbij opent een bestuurder de deur van zijn voertuig met de hand die het verst van de deurklink verwijderd is. Hierdoor draait het bovenlichaam van de bestuurder automatisch en kan deze meteen zien of er een fietser of andere weggebruiker nadert.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Selon les chiffres officiels – qui se situent sans doute bien en deçà de la réalité –, plus de trois cents cyclistes sont chaque année victimes en Belgique du comportement d'automobilistes ou de passagers qui ne font pas assez attention lorsqu'ils ouvrent leur portière en descendant d'un véhicule. Une étude bruxelloise réalisée en 2017, qui a analysé en profondeur 329 procès-verbaux, a même montré que ce phénomène est la première cause des accidents de cyclistes en Région de Bruxelles-Capitale¹. Une femme de 32 ans a été grièvement blessée de cette manière à Louvain le 20 février 2023.² Elle roulait sur la piste cyclable lorsqu'elle a heurté une portière qui venait brutalement de s'ouvrir. La cycliste est tombée et s'est retrouvée sur la route. Une voiture qui circulait à cet endroit n'a pas pu l'éviter et lui a écrasé les jambes. Une autre personne est même décédée de cette façon à Hasselt l'année dernière³. Il s'agit d'un phénomène qui touche également les motocyclistes et les piétons.

Il existe pourtant une solution simple pour remédier à ce problème: l'ouverture de portière à la hollandaise. Celle-ci consiste, pour les occupants d'une voiture, d'un camion ou d'un autre véhicule, à ouvrir la portière avec la main la plus éloignée de la poignée. Cela fait automatiquement pivoter le haut du corps du conducteur et lui permet de voir immédiatement si un cycliste ou un autre usager de la route est en train de s'approcher du véhicule. Grâce à ce système, on réduit au maximum le risque d'accidents au cours desquels des cyclistes ou d'autres usagers vulnérables se heurtent à la portière d'un véhicule, ce qui peut entraîner des blessures graves.

L'ouverture de portière à la hollandaise doit son nom au pays du vélo que sont les Pays-Bas, où ce système est bien implanté. Au Royaume-Uni, le Code de la route recommande même depuis l'année dernière de procéder de cette façon pour sortir de son véhicule. La nouvelle version du *Highway Code*⁴ dispose désormais que:

"You must ensure you do not hit anyone when you open your door. Check for cyclists or other traffic by looking all around and using your mirrors. Where you are able to do so, you should open the door using your hand on the opposite side to the door you are opening;

¹ <https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/2022-01/vademecum%203%20-%20accidents%20de%20cyclistes%20en%20R%C3%A9gion%20de%20Bruxelles-Capitale.pdf>

² <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/02/20/fietsster-zwaar-gewond-nadat-ze-in-leuven-tegen-openzwaaiend-por/>

³ https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20220609_93905555

⁴ <https://www.gov.uk/guidance/the-highway-code/waiting-and-parking-238-to-252>, Rule 239

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het is wellicht nog een grote onderschatting, maar volgens officiële cijfers komen jaarlijks meer dan driehonderd fietsers in ons land onzacht in aanraking met een openslaand portier doordat automobilisten of inzittenden onvoldoende oplettend zijn bij het uitstappen. Brussels onderzoek uit 2017, waarbij 329 pv's diepgaand werden geanalyseerd, toonde zelfs aan dat het fenomeen in het Brussels Hoofdstekelijk Gewest oorzaak nummer één van fietsongevallen is¹. Op 20 februari 2023 raakte in Leuven op die manier een 32-jarige vrouw zwaargewond². Ze reed op het fietspad toen ze tegen een openzwaaiend portier van een auto botste. De vrouw kwam ten val en belande op de weg. Een auto die kwam aangereden, kon haar niet meer ontwijken en reed over haar benen. In Hasselt viel er op deze manier vorig jaar zelfs een dode te betreuren³. Ook motorrijders of voetgangers kunnen er het slachtoffer van zijn.

Er is nochtans een simpele oplossing om dit te voorkomen. De *"Dutch Reach"* is een methode waarbij inzittenden van auto's, vrachtwagens en andere voertuigen de deur van het voertuig openen met de hand die het verst van de deurklink is. Hierdoor draait het bovenlichaam van de bestuurder automatisch en kan deze direct zien of er een fietser of andere weggebruiker nadert. Op die manier kunnen ongelukken waarbij een fietser of andere kwetsbare weggebruiker tegen het portier aanbotst en ernstig gewond raakt zoveel als mogelijk worden vermeden.

De *"Dutch Reach"* dankt zijn naam aan fietsland Nederland waar dit helemaal is ingeburgerd. In het Verenigd Koninkrijk is het advies om op die manier uit je wagen te stappen sinds vorig jaar zelfs opgenomen in het verkeersreglement. In de nieuwe versie van de *Highway Code*⁴ staat het nu als volgt:

"You must ensure you do not hit anyone when you open your door. Check for cyclists or other traffic by looking all around and using your mirrors. Where you are able to do so, you should open the door using your hand on the opposite side to the door you are opening;

¹ https://mobilite-mobiliteit.brussels/sites/default/files/2017_bhg_fietsrapport_nl_lr.pdf

² <https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/02/20/fietsster-zwaar-gewond-nadat-ze-in-leuven-tegen-openzwaaiend-por/>

³ https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20220609_93905555

⁴ <https://www.gov.uk/guidance/the-highway-code/waiting-and-parking-238-to-252>, Rule 239

for example, use your left hand to open a door on your right-hand side. This will make you turn your head to look over your shoulder. You are then more likely to avoid causing injury to cyclists or motorcyclists passing you on the road, or to people on the pavement."

Dans notre pays, l'article 28 du Code de la route dispose que: "Il est interdit d'ouvrir la portière d'un véhicule, de la laisser ouverte, de descendre d'un véhicule ou d'y monter, sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour d'autres usagers de la route (en particulier les piétons et les conducteurs de véhicules à deux roues)". La présente proposition de loi vise à introduire l'ouverture de portière à la hollandaise dans le Code de la route et à imposer ce système. Il s'agit d'un geste simple et efficace qui permet d'améliorer la sécurité des cyclistes et des autres usagers vulnérables.

for example, use your left hand to open a door on your right-hand side. This will make you turn your head to look over your shoulder. You are then more likely to avoid causing injury to cyclists or motorcyclists passing you on the road, or to people on the pavement."

In ons land stelt artikel 28 van de wegcode: "Het is verboden het portier van een voertuig te openen of open te laten, in- of uit een voertuig te stappen, zonder zich ervan vergewist te hebben dat dit de andere weggebruikers niet in gevaar kan brengen of hinderen, in het bijzonder voetgangers en bestuurders van tweewielers." Met dit wetsvoorstel willen wij de handeling van de "Dutch Reach" toevoegen aan de wegcode en dit ook afdwingbaar maken. De *Dutch Reach* is een eenvoudige en effectieve manier om de veiligheid van fietsers en andere kwetsbare weggebruikers te vergroten.

Joris Vandenbroucke (Vooruit)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 28 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par l'arrêté royal du 4 avril 2003, est complété par ce qui suit:

“Quiconque est en mesure de le faire ouvre la portière du véhicule avec la main la plus éloignée de la poignée lorsqu'il descend du véhicule.”

Art. 3

L'article 3 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, modifié en dernier lieu par la loi du 24 janvier 2022, est complété par un 50°, rédigé comme suit:

“50° Il est interdit d'ouvrir la portière d'un véhicule, de la laisser ouverte, de descendre d'un véhicule ou d'y monter, sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour d'autres usagers de la route, en particulier les piétons et les conducteurs de véhicules à deux roues. Quiconque est en mesure de le faire ouvrira la portière du véhicule avec la main la plus éloignée de la poignée lorsqu'il descend du véhicule.”

Art. 4

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

16 mai 2023

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet

Art. 2

Artikel 28 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt aangevuld als volgt:

“Wie daartoe in staat is, opent bij het uitstappen het portier van het voertuig met de hand die het verst van de deurklink is.”

Art. 3

Artikel 3 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 24 januari 2022, wordt aangevuld met een bepaling onder 50°, luidende:

“50° Het is verboden het portier van een voertuig te openen of open te laten, in- of uit een voertuig te stappen, zonder zich ervan vergewist te hebben dat dit de andere weggebruikers niet in gevaar kan brengen of hinderen in het bijzonder voetgangers en bestuurders van tweewielers. Wie daartoe in staat is, opent bij het uitstappen het portier van het voertuig met de hand die het verst van de deurklink is.”

Art. 4

De Koning kan de bepalingen gewijzigd bij de artikelen 2 en 3 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

16 mei 2023

Joris Vandenbroucke (Vooruit)