

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 novembre 2023

PROJET DE LOI
portant dispositions diverses relatives aux
conditions de travail des livreurs
de colis postaux

Amendements

déposés en séance plénière

Voir:

Doc 55 **3480/ (2022/2023)**:

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendement.
- 003: Rapport de la première lecture.
- 004: Articles adoptés en première lecture.
- 005: Amendements.
- 006: Rapport de la deuxième lecture.
- 007: Texte adopté en deuxième lecture.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 november 2023

WETSONTWERP
houdende diverse bepalingen
inzake de werkomstandigheden van
de postpakketbezorgers

Amendementen

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 **3480/ (2022/2023)**:

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendement.
- 003: Verslag van de eerste lezing.
- 004: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 005: Amendementen.
- 006: Verslag van de tweede lezing.
- 007: Tekst aangenomen in tweede lezing.

10564

N° 6 de M. **Freilich et consorts**

Art. 2

Dans le 2°, compléter le 28° proposé par ce qui suit:

“, et dont le destinataire ou l’expéditeur est une personne physique”.

JUSTIFICATION

Nous estimons que le texte actuel du projet de loi à l’examen inclut trop d’entreprises dans le secteur de la distribution de colis. Tout transporteur de fret qui transporte un colis de moins de 31,5 kg en l’espace d’un an relèverait de ce nouveau cadre légal. Il en va de même pour le donneur d’ordres. La seule exception qui a été prévue concerne l’auto-prestation (par exemple, un vendeur d’appareils électro-ménagers qui livre lui-même ou via des sous-traitants ne travaillant que pour lui). Les transporteurs qui assurent, pour le compte d’une entreprise, la livraison de certaines marchandises plus volumineuses à d’autres entreprises ne peuvent par exemple pas emporter une pièce de rechange donnée de moins de 31,5 kg au cours de leur trajet sans relever des nouvelles obligations légales. De même, la livraison de médicaments dans les pharmacies et les hôpitaux risque de relever du nouveau cadre légal dans la majorité des cas.

Cet amendement tend à adapter la définition prévue du colis postal ou du colis afin d’exclure la livraison de marchandises d’une entreprise à l’autre du champ d’application du projet de loi à l’examen.

Nr. 6 van de heer **Freilich c.s.**

Art. 2

In de bepaling onder 2°, de voorgestelde bepaling onder 28° aanvullen met de volgende woorden:

“, en waarvan de ontvanger of verzender een natuurlijk persoon is”.

VERANTWOORDING

Volgens ons worden met de huidige tekst van dit wetsontwerp te veel ondernemingen meegesleurd in het bad van de pakketdistributie. Iedere vrachtkarvervoerder die op een jaar tijd een pakket onder de 31,5 kg vervoert zou onder dit nieuw wettelijk kader vallen. Hetzelfde geldt voor de opdrachtgever. De enige uitzondering die voorzien werd betreft de zelfbezorging (bv. een verkoper van huishoudtoestellen die zelf levert of met onderaannemers die exclusief voor hem werken). Vervoerders die in opdracht van een onderneming de levering van bepaalde grotere goederen aan andere ondernemingen verzorgen kunnen bijvoorbeeld niet een bepaald wisselstuk onder de 31,5 kg meenemen op hun rit, zonder onder de nieuwe wettelijke verplichtingen te vallen. Ook de toelevering van geneesmiddelen aan apotheken en ziekenhuizen dreigt in de meeste gevallen onder het nieuwe wettelijke kader te vallen.

Met dit amendement wordt de voorziene definitie van postpakket of pakket aangepast om de levering van goederen tussen ondernemingen onderling uit te sluiten van het toepassingsgebied van voorliggende wet.

Michael Freilich (N-VA)
Björn Anseeuw (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Tomas Roggeman (N-VA)

N° 7 de M. **Freilich et consorts**

Art. 7

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

L'article 7 prévoit un système provisoire concernant l'enregistrement du temps. Dans le projet de loi à l'examen, il était prévu que ce système ne serait en vigueur que jusqu'au 1^{er} avril 2025. S'il est adopté, l'amendement n°8 et sa justification rendront ce système sans objet.

Nr. 7 van de heer **Freilich c.s.**

Art. 7

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Artikel 7 voorziet in een voorlopige regeling rond tijdregistratie waarvoor in het ingediende wetsontwerp werd voorzien dat deze slechts zou gelden tot 1 april 2025. Gelet op amendement nr. 8 en de verantwoording daarbij wordt deze regeling zonder voorwerp bij goedkeuring van amendement nr. 8.

Michael Freilich (N-VA)
Björn Anseeuw (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Tomas Roggeman (N-VA)

N° 8 de M. **Freilich et consorts**

Art. 22

Remplacer cet article par ce qui suit:

“Art. 22. La présente loi entre en vigueur le 1^{er} juillet 2026.”

JUSTIFICATION

Il convient que les entreprises puissent disposer de suffisamment de temps pour se préparer aux nouvelles obligations légales. Il s’indique en outre également d’attendre le moment où les camionnettes entre 2,5 et 3,5 tonnes devront obligatoirement être équipées d’un tachygraphe dans l’ensemble de l’espace européen, à savoir le 1^{er} juillet 2026, avant que cette loi entre en vigueur.

Nr. 8 van de heer **Freilich c.s.**

Art. 22

Dit artikel vervangen als volgt:

“Art. 22. Deze wet treedt in werking op 1 juli 2026.”

VERANTWOORDING

Ondernemingen moeten over voldoende tijd kunnen beschikken om zich voor te bereiden op de nieuwe wettelijke verplichtingen. Voorts is het ook aangewezen om te wachten met inwerkingtreding van deze wet tot het moment waarop in de volledige Europese ruimte bestelwagens tussen de 2,5 en 3,5 ton verplicht over een tachograaf zullen moeten beschikken, zijnde 1 juli 2026.

Michael Freilich (N-VA)
Björn Anseeuw (N-VA)
Frieda Gijbels (N-VA)
Wouter Raskin (N-VA)
Tomas Roggeman (N-VA)