

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 septembre 2023

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'utilisation
de disques de stationnement (non) valables**

(déposée par M. Franky Demon)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 september 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende het gebruik van
(on)geldige parkeerschijven**

(ingediend door de heer Franky Demon)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Tout conducteur qui met un véhicule en stationnement en zone bleue doit utiliser un disque de stationnement, dans toutes les zones délimitées par ce signal. Le disque doit être clairement visible sur le tableau de bord du véhicule et indiquer son heure d'arrivée. Dans ces zones, sauf disposition contraire, le stationnement est limité à deux heures.

Force est toutefois de constater que tous les disques de stationnement ne sont pas identiques. Pour être conformes, les disques de stationnement doivent répondre aux exigences de forme spécifiques telles que décrites dans l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques, prescrit par le règlement général sur la police de la circulation routière: une pochette bleue où figurent les mots "heure d'arrivée" dans les trois langues nationales officielles – le français, le néerlandais et l'allemand – et une division du temps en demi-heures.

Nous constatons que de nombreux automobilistes utilisent – sans le savoir – des disques de stationnement non conformes: des disques ne contenant pas la mention "heure d'arrivée", présentant une division du temps en quarts d'heure ou rédigés dans une autre langue que les trois langues nationales officielles. Ces disques sont souvent fournis par les compagnies d'assurances ou les concessionnaires, si bien que les conducteurs supposent à tort qu'ils satisfont aux conditions légales. En utilisant ces disques non conformes, ces automobilistes s'exposent à des redevances de stationnement. Enfin, la vente ou la fourniture à titre gratuit de disques de stationnement non conformes est interdite.

C'est pourquoi non entendons, au travers de la présente résolution, sensibiliser les conducteurs à l'utilisation de disques de stationnement conformes. La présente résolution doit par ailleurs aider les pouvoirs locaux à organiser leur politique de stationnement – et surtout à la faire respecter – avec méthode et efficacité. Enfin, nous voulons également, grâce à la présente résolution, informer suffisamment les automobilistes quant aux exigences légales imposées en termes de conformité des disques de stationnement afin qu'ils ne soient plus mis devant le fait accompli.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wanneer we parkeren in blauwe zones, is het gebruik van een parkeerschijf verplicht in alle zones aangeduid met deze verkeersborden. De schijf moet duidelijk zichtbaar zijn op de voorruit van het voertuig en geeft zo de aankomsttijd van het voertuig aan. Een bestuurder kan zo twee uur parkeren, tenzij anders aangegeven.

Er moet echter wel worden vastgesteld dat niet alle parkeerschijven gelijk zijn. Om "conform" te zijn moeten parkeerschijven voldoen aan de specifieke vormen zoals beschreven in het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer: een blauwe hoes met daarop de tekst "uur van aankomst" in de drie officiële landstalen Nederlands, Frans en Duits, en een tijdsindeling in halve uren.

Wij stellen vast dat heel wat bestuurders onbewust rondrijden met niet-conforme parkeerschijven: schijven zonder de vermelding "uur van aankomst", een tijdsindeling in kwartieren of een andere taal dan de drie officiële landstalen. Deze schijven worden vaak verstrekt door verzekeringsmaatschappijen of garages, wat bestuurders ten onrechte doet veronderstellen dat ze voldoen aan de wettelijke voorschriften. Met als gevolg dat deze bestuurders het risico lopen op een parkeerretributie door het gebruik van een niet-conforme parkeerschijf. Het te koop aanbieden of kosteloos verspreiden van niet-conforme parkeerschijven is tenslotte verboden.

Om die reden wensen wij met deze resolutie te komen tot meer bewustwording omtrent het gebruik van conforme parkeerschijven. Daarnaast moet deze resolutie ook lokale besturen helpen om hun parkeerbeleid – en dan vooral de handhaving ervan – ordelijk en efficiënt te organiseren. Tot slot willen we met deze resolutie bestuurders voldoende inlichten over de wettelijke vereisten van een conforme parkeerschijf zodoende niet voor een voldongen feit komen te staan..

Franky Demon (cd&v)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant que les disques de stationnement doivent être conformes au modèle décrit à l'annexe 1 de l'arrêté ministériel du 1^{er} décembre 1975 déterminant les caractéristiques de certains disques, signalisations et plaques, prescrit par le règlement général sur la police de la circulation routière;

B. considérant qu'un nouveau modèle de disque de stationnement a été instauré le 31 mars 2003 en vue d'une meilleure harmonisation à l'échelle européenne;

C. considérant que de nombreux disques de stationnement non conformes sont vendus ou distribués gratuitement;

D. considérant que les pouvoirs locaux sont chargés de contrôler les disques de stationnement;

E. considérant que le ministre de la Mobilité a exprimé clairement sa volonté de réfléchir à une réglementation plus souple concernant les disques de stationnement;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de prendre les initiatives qui s'imposent pour sensibiliser les automobilistes aux exigences légales auxquelles doivent répondre les disques de stationnement et aux conséquences éventuelles liées à l'utilisation de disques non conformes;

2. de prendre les initiatives qui s'imposent afin de mettre un terme à la distribution et à la vente de disques de stationnement non conformes.

31 août 2023

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op het feit dat parkeerschijven moeten voldoen aan bijlage 1 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen, en platen die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

B. gelet op het feit dat een nieuw model van de parkeerschijf werd ingevoerd op 31 maart 2003, om te komen tot een betere Europese harmonisering;

C. gelet op het feit dat heel wat niet-conforme parkeerschijven worden verkocht of kosteloos worden verspreid;

D. gelet op het feit dat lokale besturen bevoegd zijn voor handhaving van parkeerschijven;

E. gelet op de uitgesproken bereidheid van de minister van mobiliteit om na te denken over een soepelere reglementering voor parkeerschijven;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. de nodige initiatieven te nemen zodoende bestuurders te sensibiliseren over de wettelijke vereisten waaraan parkeerschijven moeten voldoen en de mogelijke gevolgen van het gebruik van niet-conforme schijven;

2. de nodige initiatieven te nemen zodoende het rondelen en de verkoop van niet-conforme parkeerschijven een halt toe te roepen.

31 augustus 2023

Franky Demon (cd&v)