

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

10 octobre 2023

PROPOSITION DE LOI

incriminant le rodéo urbain

(déposée par Mme Vanessa Matz et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

10 oktober 2023

WETSVOORSTEL

tot strafbaarstelling van het straatracen

(ingediend door mevrouw Vanessa Matz c.s.)

RÉSUMÉ

La présente proposition de loi vise à définir et à incriminer le rodéo urbain.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe het fenomeen 'straatracen' te definiëren en strafbaar te stellen.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigegekleurig papier)

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Dans les villes comme ailleurs, les rodéos urbains se multiplient, troublant la quiétude des quartiers et mettant en danger les usagers qui fréquentent la route à ces moments. Les villes tentent de lutter contre ce phénomène, mais les moyens semblent souvent dérisoires.

Si l'article 10.4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique interdit d'inciter ou de provoquer un conducteur à circuler à une vitesse excessive et si l'article 50 dudit arrêté interdit les luttes de vitesse ainsi que des épreuves sportives, notamment des courses ou concours de vitesse, de régularité ou d'adresse, ceux-ci ne permettent, cependant, pas d'englober pleinement ce phénomène. À ce sujet, la Cour de cassation a encore récemment précisé que seule une course d'adresse présentant un élément compétitif relève de cette législation¹.

Le rodéo urbain ou rodéo motorisé ou rodéo sauvage ou encore "cross bitume" est un comportement illégal sur la voie publique réalisé le plus souvent sur des deux-roues ou des quads, au mépris des règles de prudence et du Code de la route et qui compromet la sécurité des usagers et des riverains. Cette délinquance touche désormais aussi les voitures. Avec de grosses cylindrées de préférence, les contrevenants opèrent, seuls ou en groupe, des *drifts* dans les ronds-points ou les carrefours quand ils ne s'opposent tout simplement pas dans des courses de vitesse. Venue des villes, cette pratique est en pleine expansion et elle s'étend désormais à certaines campagnes.

Les rodéos et courses de rue provoquent ainsi de l'insécurité et des nuisances sonores au cœur des villes et villages.

Les autres pays sont aussi touchés par ces rodéos urbains. C'est le cas notamment de la France, qui a même voté une législation spécifique qui va nettement plus loin que les confiscations de véhicules et les amendes administratives belges. Dans l'Hexagone, la loi "renforçant la lutte contre les rodéos motorisés" punit les acrobaties ou courses de scooters, motos ou voitures. Ce délit est passible d'un an de prison et de 15.000 euros d'amende.

¹ Cass. (2^e ch.) RG P.21.0384.N, 29 juin 2021 (T. T.).

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In steden, maar ook elders, wordt steeds meer gestraatracet. Dat gaat ten koste van de rust van de omwonenden en van de veiligheid van wie op dat moment de straat gebruikt. De steden proberen dat fenomeen wel aan te pakken, maar de middelen daartoe blijken vaak volstrekt ontoereikend.

Artikel 10.4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg verbiedt dan wel om een bestuurder aan te sporen of uit te dagen overdreven snel te rijden en ook artikel 50 van datzelfde besluit beoogt dat fenomeen aan te pakken door een verbod op snelheids-, regelmatigheids- of behendighedsritten of -wedstrijden, toch volstaan die bepalingen niet om het straatracen afdoend aan te pakken. In dat verband heeft het Hof van Cassatie er onlangs nog op gewezen dat behendighedsritten maar onder die wetgeving vallen als ze een competitie-element bevatten.¹

Straatracen is onwettig gedrag op de openbare weg waarbij de bestuurder vooral gemotoriseerde tweewielers of quads gebruikt zonder inachtneming van de veiligheidsregels en de Wegcode en daardoor de veiligheid van de andere weggebruikers en omwonenden in het gedrang brengt. Ook auto's worden steeds meer bij dergelijke onwettige praktijken gebruikt. Alleen of in groep maken de overtreders daarbij – liefst met auto's met een zware cilinderinhoud – *drifts* op rotondes of op kruispunten, als ze zich al niet met elkaar meten in snelheidsraces. Die uit de steden overgewaaid hype is in volle opmars en treft nu ook sommige plattelandsgemeenten.

Straatracen veroorzaken aldus onveiligheid en geluidsoverlast in onze dorps- en stadskernen.

Ook andere landen hebben onder straatracen te lijden. Denken we maar aan Frankrijk, dat zelfs specifieke wetgeving heeft aangenomen die fors verder reikt dan de inbeslagnames van voertuigen en de administratieve boetes die in België gangbaar zijn. In Frankrijk zijn kunstjes of races met scooters, motorfietsen of auto's strafbaar krachtens de *loi renforçant la lutte contre les rodéos motorisés*. Er staan straffen op van één jaar gevangenis en 15.000 euro geldboete.

¹ Cass. (2^e k.) AR P.21.0384.N, 29 juni 2021 (T.T.).

En outre, les peines sont doublées si les rodéos sont commis en réunion, triplées si l'auteur est sous l'emprise de la drogue ou de l'alcool ou s'il n'a pas son permis de conduire et même quintuplées si le contrevenant cumule au moins deux de ces circonstances aggravantes.

Parce qu'il est intolérable de laisser un climat d'insécurité s'installer, la présente proposition de loi vise à interdire et à incriminer le rodéo urbain et à le sanctionner. Cette nouvelle infraction nous semble essentielle car actuellement, la police est en manque d'outil pour sanctionner et inciter les auteurs à ne pas recommencer.

Nous définissons le rodéo urbain comme suit "(...) le fait d'adopter, au moyen d'un véhicule terrestre à moteur, une conduite répétant de façon intentionnelle des manœuvres constituant des violations d'obligations particulières de sécurité ou de prudence prévues par les dispositions législatives et réglementaires du présent Code dans des conditions qui compromettent la sécurité des usagers de la route ou qui troublent la tranquillité publique."

Nous insistons sur le fait que l'on vise des manifestations qui ne sont pas autorisées afin de ne pas entraver le déroulement de manifestations de sports moteurs autorisées, encadrées et sécurisées sur la voie publique comme le déroulement de rallye.

À l'instar de la France, nous voulons instaurer une gradation dans l'échelle des sanctions pour renforcer le caractère dangereux de l'acte de rodéo urbain.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Cet article n'appelle pas de commentaire.

Art. 2

L'article 2 modifie l'arrêté royal portant règlement général sur la police de circulation routière afin d'y ajouter l'interdiction de la pratique de tout acte de rodéo urbain, c'est-à-dire, le fait d'adopter, au moyen d'un véhicule terrestre à moteur, une conduite répétant de façon intentionnelle des manœuvres constituant des violations d'obligations particulières de sécurité ou de prudence prévues par les dispositions législatives et

De straffen worden trouwens verdubbeld indien de races in groep plaatsvinden, verdrievoudigd indien de bestuurder onder invloed van drugs of alcohol of zonder rijbewijs rijdt, en zelfs vervijfvoudigd indien op de overtreder ten minste twee van die verzwarende omstandigheden van toepassing zijn.

Men kan niet zomaar tolereren dat een klimaat van onveiligheid ontstaat en dat het zich bestendigt. Dit wetsvoorstel strekt er dan ook toe het straatracen strafbaar te maken en er sancties voor te bepalen. De indieners van dit wetsvoorstel vinden het instellen van dat nieuwe misdrijf essentieel, aangezien de politie momenteel niet over de instrumenten beschikt om de daders straffen op te leggen en te verhinderen dat ze zich opnieuw aan straatraces schuldig maken.

Zij omschrijven het begrip "straatracen" als volgt: "(...) het gebruik van een gemotoriseerd landvoertuig op een zodanige manier dat opzettelijk manoeuvres worden herhaald die een inbreuk vormen op de in de wettelijke en reglementaire bepalingen van dit reglement bepaalde specifieke verplichtingen inzake veiligheid of voorzichtigheid, in omstandigheden die de veiligheid van de weggebruikers in het gedrang brengen of de openbare rust verstoren."

De indieners benadrukken dat ze met hun wetsvoorstel evenementen beogen die niet zijn toegelaten. Het is niet hun bedoeling toegelaten, begeleide en beveiligde motorsportevenementen op de openbare weg, zoals rally's, te verhinderen.

Ze zijn voorstander van het invoeren van een trapsgewijze sanctiëring, zoals in Frankrijk, om te benadrukken hoe gevaarlijk het straatracen is.

TOELICHTING BIJ DE ARTIKELEN

Artikel 1

Dit artikel behoeft geen toelichting.

Art. 2

Artikel 2 beoogt het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg te wijzigen, teneinde er het verbod op alles wat onder de noemer 'straatracen' valt aan toe te voegen. Daaronder dient men te begrijpen: het gebruik van een gemotoriseerd landvoertuig op een zodanige manier dat opzettelijk manoeuvres worden herhaald die een inbreuk vormen

réglementaires du présent Code dans des conditions qui compromettent la sécurité des usagers de la route ou qui troublent la tranquillité publique.

Art. 3

L'article 3 modifie la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière afin d'y ajouter les peines relatives à la pratique de rodéo urbain et les peines aggravantes.

Le rodéo urbain tel que défini à l'article 2 est puni d'un emprisonnement de quinze jours à un an et d'une amende de 200 euros à 2.000 euros pour quiconque aura commis une infraction à l'article 50*bis* de l'arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière du 1^{er} décembre 1975. De plus, le juge doit prononcer la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus ou à titre définitif. Ces peines sont doublées lorsque les faits sont commis en réunion.

Ces peines sont triplées lorsqu'il est, en outre, contrevenu à:

a) l'article 30, § 1^{er} de la loi précitée, c'est-à-dire lorsque l'auteur est en défaut de permis de conduire conforme;

b) l'article 35 de la présente loi, c'est-à-dire lorsque l'auteur conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors qu'il se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments;

c) l'article 36 de la loi précitée, c'est-à-dire en cas de récidive des articles 34, § 2, 35 ou 37*bis*, § 1^{er}, dans les trois années à dater d'un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée;

d) l'article 37*bis* de la loi précitée, c'est-à-dire lorsque l'auteur conduit sous influence.

Vanessa Matz (Les Engagés)
Catherine Fonck (Les Engagés)
Maxime Prévot (Les Engagés)

op de in de wettelijke en reglementaire bepalingen van deze Wegcode bepaalde specifieke verplichtingen inzake veiligheid of voorzichtigheid, in omstandigheden die de veiligheid van de weggebruikers in het gedrang brengen of de openbare rust verstoren.

Art. 3

Artikel 3 beoogt de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer te wijzigen, teneinde er de straffen voor straatracen en de desbetreffende verzwarende omstandigheden in op te nemen.

Straatracen zoals gedefinieerd in artikel 2 wordt strafbaar gesteld met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot één jaar en met een geldboete van 200 euro tot 2.000 euro voor eenieder die artikel 50*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg overtreedt. Daarnaast moet de rechter het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig uitspreken, voor een periode van minstens acht dagen tot maximaal vijf jaar, dan wel levenslang. Die straffen worden verdubbeld wanneer de feiten werden gepleegd in vereniging.

Die straffen worden verdriedubbeld wanneer voorts een inbreuk werd gepleegd op:

a) artikel 30, § 1, van voormelde wet, dat wil zeggen wanneer de dader een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van een geldig rijbewijs;

b) artikel 35 van voormelde wet, dat wil zeggen wanneer de dader een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat, met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen;

c) artikel 36 van voormelde wet, dat wil zeggen wanneer de persoon die werd veroordeeld met toepassing van artikel 34, § 2, van artikel 35 of van artikel 37*bis*, § 1, opnieuw een van die bepalingen overtreedt binnen een periode van drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan;

d) artikel 37*bis* van voormelde wet, dat wil zeggen wanneer de dader rijdt onder invloed.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière du 1^{er} décembre 1975, il est inséré un article 50*bis* intitulé "Rodéo urbain" rédigé comme suit:

"Art. 50*bis*. Rodéo urbain

Sauf autorisation spéciale de l'autorité légalement habilitée, il est interdit de pratiquer tout acte de rodéo urbain, c'est-à-dire le fait d'adopter, au moyen d'un véhicule terrestre à moteur, une conduite répétant de façon intentionnelle des manœuvres constituant des violations d'obligations particulières de sécurité ou de prudence prévues par les dispositions législatives et réglementaires du présent règlement dans des conditions qui compromettent la sécurité des usagers de la route ou qui troublent la tranquillité publique."

Art. 3

Dans le titre IV, chapitre II, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, il est inséré un article 29*quinquies* rédigé comme suit:

"Art. 29*quinquies*. Est puni d'un emprisonnement de quinze jours à un an et d'une amende de 200 euros à 2.000 euros quiconque a commis une infraction à l'article 50*bis* de l'arrêté royal portant règlement général sur la police de la circulation routière du 1^{er} décembre 1975. De plus, le juge prononce la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours au moins et de cinq ans au plus ou à titre définitif.

Toutes ces peines sont doublées lorsque les faits sont commis en réunion.

Toutes ces peines sont triplées lorsqu'il est contrevenu aux articles 30, § 1^{er}, 35, 36 ou 37*bis*."

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt een artikel 50*bis* ingevoegd, met als opschrift "Straatracen" en luidende:

"Art. 50*bis*. Straatracen

Behoudens speciale toelating van de wettelijk gemachtigde overheid is alles wat onder de noemer 'straatracen' valt verboden op de openbare weg, te weten: het gebruik van een motorvoertuig te land op een zodanige manier dat opzettelijk manoeuvres worden herhaald die een inbreuk vormen op de in de wettelijke en reglementaire bepalingen van dit reglement bepaalde specifieke verplichtingen inzake veiligheid of voorzichtigheid, in omstandigheden die de veiligheid van de weggebruikers in het gedrang brengen of de openbare rust verstoren."

Art. 3

In de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, titel IV, hoofdstuk II, wordt een artikel 29*quinquies* ingevoegd, luidende:

"Art. 29*quinquies*. Met een gevangenisstraf van vijftien dagen tot één jaar en met een geldboete van 200 euro tot 2.000 euro wordt gestraft, hij die artikel 50*bis* van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg overtreedt. Daarnaast spreekt de rechter het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig uit, voor een periode van minstens acht dagen tot maximaal vijf jaar, dan wel levenslang.

Al die straffen worden verdubbeld wanneer de feiten werden gepleegd in vereniging.

Al die straffen worden verdriedubbeld wanneer tevens een inbreuk werd gepleegd op de artikelen 30, § 1, 35, 36, dan wel 37*bis*."

Art. 4

Le Roi est habilité à modifier, à compléter, à abroger ou à remplacer la disposition visée à l'article 2.

26 septembre 2023

Vanessa Matz (Les Engagés)
Catherine Fonck (Les Engagés)
Maxime Prévot (Les Engagés)

Art. 4

De Koning is gemachtigd de in artikel 2 vervatte bepaling te wijzigen, aan te vullen, op te heffen of te vervangen.

26 september 2023