

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 décembre 2023

PROJET DE LOI

**contenant le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2024**

Avis

**sur la section 25 – SPF Santé publique,
Sécurité de la Chaîne alimentaire et
Environnement
(*partim*: Milieu marin)**

Rapport

fait au nom de la commission
de l'Énergie, de l'Environnement et
du Climat
par
Mme **Séverine de Laveleye** et
M. **Bert Wollants**

Voir:

Doc 55 **3647/ (2023/2024)**:

001: Projet de loi.

002 à 005: Amendements.

006 à 022: Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 december 2023

WETSONTWERP

**houdende de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2024**

Advies

**over sectie 25 – FOD Volksgezondheid,
Veiligheid van de Voedselketen en
Leefmilieu
(*partim*: Marien Milieu)**

Verslag

namens de commissie
voor Energie, Leefmilieu en
Klimaat
uitgebracht door
mevrouw **Séverine de Laveleye** en
de heer **Bert Wollants**

Zie:

Doc 55 **3647/ (2023/2024)**:

001: Wetsontwerp.

002 tot 005: Amendementen.

006 tot 022: Verslagen.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Christian Leysen

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Wouter Raskin, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Ecolo-Groen PS	Séverine de Laveleye, Kim Buyst, Barbara Creemers Malik Ben Achour, Mélissa Hanus, Daniel Senesael
VB	Kurt Ravyts, Reccino Van Lommel
MR	Mathieu Bihet, Marie-Christine Marghem
cd&v	Nawal Farih
PVDA-PTB	Robin Bruyère
Open Vld	Christian Leysen
Vooruit	Kris Verduyck

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Sigrid Goethals, Tomas Roggeman, Anneleen Van Bossuyt, Kristien Van Vaerenbergh
Julie Chanson, Samuel Cogolati, Wouter De Vriendt, Albert Vicaire
Chanelle Bonaventure, Christophe Lacroix, Patrick Prévot, Laurence Zanchetta
Ortwin Depoortere, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Michel De Maegd, Philippe Goffin, Benoît Piedboeuf
Jan Briers, Leen Dierick
Greet Daems, Raoul Hedebouw
Egbert Lachaert, Marianne Verhaert
Vicky Reynaert, Joris Vandenbroucke

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés	Georges Dallemagne
-------------	--------------------

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
Les Engagés	: Les Engagés
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant – Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 25 – SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (*partim*: Milieu marin) du projet de loi contenant le Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2024 (DOC 55 3647/001), ainsi que la justification (DOC 55 3648/014) et la note de politique générale (DOC 55 3649/011) y afférentes du ministre de la Mer du Nord au cours de ses réunions des 22 et 30 novembre 2023.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord, expose sa note de politique générale pour l'année budgétaire 2024. Pour cet exposé, il est renvoyé au texte de la note de politique générale (DOC 55 3649/011).

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Bert Wollants (N-VA) passe la note de politique générale en revue et formule les questions et observations suivantes:

Énergie bleue

La Belgique dispose d'une grande expertise dans le domaine de l'installation et de l'exploitation de parcs éoliens offshore. En ce qui concerne la chaîne d'approvisionnement, notre pays demeure toutefois quasi totalement dépendant d'entreprises étrangères qui, à leur tour, dépendent dans une large mesure de la Chine, qui produit 90 % des aimants permanents pour les éoliennes. Les métaux rares nécessaires à la fabrication de ces aimants sont encore trop souvent extraits en recourant à l'esclavagisme moderne et au travail des enfants, et leur extraction entraîne une pollution environnementale importante dans des pays comme le Congo et le Myanmar. Cela ternit l'aspect durable du secteur éolien. Quels démarches concrètes sont entreprises pour relever ces défis? Des initiatives sont également prises au niveau européen. Quels sont les accents que la Belgique placera en la matière durant la présidence belge du Conseil de l'Union européenne?

En outre, dès lors que les progrès technologiques du secteur sont particulièrement grands, le coût d'opportunité d'un déploiement trop rapide (ambitions trop élevées à

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 25 – FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (*partim*: Marien Milieu) van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2024 (DOC 55 3647/001), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 55 3648/014) en beleidsnota (DOC 55 3649/011) van de minister van Noordzee, besproken tijdens haar vergaderingen van 22 en 30 november 2023.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee, licht zijn beleidsnota voor het begrotingsjaar 2024 toe. Voor die toelichting wordt verwezen naar de tekst van de beleidsnota zelf (DOC 55 3649/011).

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Bert Wollants (N-VA) overloopt de beleidsnota en formuleert de volgende vragen en opmerkingen:

Blauwe energie

België heeft heel wat expertise in de installatie en uitbating van offshorewindmolenparken. Maar voor de aanvoerketen is het land nog steeds bijna volledig afhankelijk van buitenlandse ondernemingen die op hun beurt zeer afhankelijk zijn van China, dat 90 % van de permanente magneten voor windmolens produceert. De zeldzame metalen voor die magneten worden nog al te vaak gewonnen via moderne slavernij en kinderarbeid en leiden tot enorme milieuvervuiling in landen zoals Congo en Myanmar. Dit blijft een vlek op het duurzaamheidsaspect van de windsector. Welke concrete stappen worden ondernomen om die uitdagingen aan te pakken? Op Europees vlak lopen er ook initiatieven. Welke klemtonen zal België op dit vlak leggen tijdens het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie?

Tevens is het zo dat de technologische vooruitgang in de sector bijzonder groot is, waardoor de opportuïteitskosten van een te snelle uitrol (te hoge ambities op

court terme) est très grand en cas de verrouillage d'une technologie qui est déjà désuète après quelques années. Il convient de tenir compte qu'une extension trop rapide de l'éolien offshore peut entraîner une augmentation conséquente de la facture à l'avenir. Cela dépendra également de la mise en œuvre du principe *two-sided contract for difference*. Le ministre identifie-t-il un risque en la matière? Comment entend-il atténuer ce risque?

Le ministre évoque en outre des éoliennes plus grandes et des navires plus puissants, ce qui augmentera potentiellement encore l'impact environnemental de l'installation. Des pieux plus grands nécessiteront une force de battage plus importante et entraîneront davantage de nuisances sonores et de vibrations pour le milieu marin. Ces points ont déjà été soulignés dans la résolution relative aux aspects de durabilité des éoliennes (DOC 55 2073/006). Quelles mesures seront prises pour atténuer ces risques supplémentaires pour le milieu marin?

La note de politique générale évoque également l'extension à 8 GW de la capacité de l'éolien offshore à l'horizon 2040. Cette extension à 8 GW semble être très ambitieuse, dès lors que l'on sait entre-temps, sur la base des études les plus récentes, que la troisième zone ne verra probablement pas le jour. Même avec un renouvellement (*repowering*) de la première zone et une densification de la deuxième zone, l'écart à combler sera grand avant d'atteindre les 8 GW. Comment cet écart sera-t-il comblé? Si l'objectif de renforcer la capacité d'interconnexion au travers de l'île énergétique est toujours d'actualité, ces 8 GW auront un impact sur les réseaux internes. Quels renforcements du réseau terrestre seront nécessaires?

La note de politique générale confirme que le permis environnemental et l'autorisation Natura 2000 pour l'île énergétique ont été délivrés en septembre. Les études Eden2000 sont également clôturées. Des préoccupations subsistent à propos de l'impact environnemental de l'île énergétique sur l'écosystème vulnérable des fonds marins. Le ministre est-il confiant et estime-t-il que la consultation publique et l'examen scientifique approfondi par le Modèle mathématique belge pour la mer du Nord (UGMM) fourniront également des résultats positifs? Quelles démarches concrètes seront entreprises pour atténuer ces préoccupations concernant les effets néfastes?

Le gouvernement a choisi d'attribuer les parcelles selon un système où les soumissionnaires peuvent obtenir 90 % des points sur le critère du prix et 10 % sur le niveau d'engagement en matière de participation citoyenne. L'intervenant estime que cette participation citoyenne pourrait porter le coût de l'énergie générée,

korte termijn) zeer groot is bij een lock-in van technologie die na een aantal jaren al achterhaald is. Men moet er rekening mee houden dat een te snelle uitbreiding van offshorewind de factuur sterk kan verhogen in de toekomst. Dit zal ook afhangen van de exacte uitwerking van het *contract-for-difference* principe. Ziet de minister hierin een risico? Op welke manier wenst hij dit risico te mitigeren?

De minister verwijst verder naar grotere molens en krachtigere schepen, wat mogelijks de milieuschade bij de installatie vergroot. Grotere pilaren vragen om meer heikracht en veroorzaken meer geluidsoverlast en trillingen voor het marien milieu. Hier werd reeds naar verwezen in de duurzaamheidsresolutie voor de offshorewindsector (DOC 55 2073/006). Welke maatregelen zullen worden genomen om deze bijkomende risico's voor het marien milieu te mitigeren?

De beleidsnota verwijst ook naar de uitbreiding tot 8 GW capaciteit aan offshorewind tegen 2040. Die uitbreiding naar 8 GW lijkt een zeer scherpe ambitie, aangezien het ondertussen duidelijk is dat, op basis van de meeste recente studies, de derde zone er wellicht niet zal komen. Zelfs met een *repowering* van de eerste zone en een verdichting in de tweede zone zal de kloof met 8 GW groot blijven. Hoe zal die verder worden gedicht? Als het ook nog de bedoeling is om de interconnectiecapaciteit te versterken via het energie-eiland, zullen die 8 GW een impact hebben op de interne netten. Welke verdere netversterkingen op land zullen dan nodig zijn?

De beleidsnota bevestigt dat de milieuvergunning en de Natura2000-toelating voor het energie-eiland afgeleverd werden in september. De Eden2000-studies zijn ook afgerond. Maar er blijft bezorgdheid over de milieu-impact van het energie-eiland op het kwetsbare ecosysteem van de zeebodem. Heeft de minister er vertrouwen in dat de publieksconsultatie en het grondig wetenschappelijk onderzoek door de Beheerseenheid Mathematisch Model van de Noordzee ook positief zullen worden afgerond? Met welke concrete stappen zullen deze bezorgdheden omtrent de schadelijke effecten worden verlicht?

De regering heeft geopteerd om kavels voor de offshorewind in de tweede zone toe te kennen volgens een systeem waarbij de aanbidders 90 % van de punten kunnen krijgen op het prijs criterium en 10 % op de mate waarin op burgerparticipatie wordt ingezet. Volgens de spreker zal die burgerparticipatie er mogelijks voor

pour le consommateur, au-delà du prix strictement nécessaire. Le ministre ne pense-t-il pas qu'il serait préférable d'appliquer exclusivement le critère du prix?

Le gouvernement opte pour un *two-sided Contract for Difference* avec application d'un plafond sur le prix d'exercice. Cela semble représenter un pas en arrière par rapport à la perspective d'une énergie éolienne non subsidiée annoncée il y a longtemps, objectif atteint par les pays voisins depuis un certain temps. Quelle est l'impact des circonstances de marché défavorables pour l'énergie éolienne offshore dans les pays voisins (par exemple le Royaume-Uni) sur l'élaboration de l'architecture financière pour la deuxième zone?

La note de politique générale évoque également les coûts et les bénéfices du *repowering*, mais pas l'impact de ces travaux sur la durabilité. Le ministre peut-il fournir davantage d'informations à ce sujet?

En ce qui concerne les interconnexions, il existe en effet une différence de coût d'opportunité entre les interconnexions pour les formes d'énergie, sur lesquelles on peut compter quasi en permanence, et les interconnexions pour l'énergie intermittente, car la capacité maximale des câbles ne sera utilisée que très exceptionnellement. Quelle est la position du ministre sur ce point?

S'agissant de l'objectif d'enlever totalement les infrastructures éoliennes après leur utilisation, le ministre indique que les dégâts environnementaux de cet enlèvement sont temporaires. Ne convient-il pas de trouver un moyen de les atténuer? Que fera le ministre en ce qui concerne les nuisances sonores? Combien de temps les dégâts aux fonds marins persisteront-ils, selon le ministre?

Quelles sont les démarches qui seront encore entreprises sous l'actuelle législature dans le cadre de l'initiative *Greater North Sea Basin*?

Le ministre indique que la Belgique participera à la consultation publique relative au nouveau parc éolien offshore français qui sera situé à proximité d'une réserve naturelle protégée belge. Une concertation a-t-elle lieu avec les Français concernant l'élaboration d'un cadre de normes environnementales strictes pour la construction du parc éolien, dès lors que la probabilité est grande que le projet sera quand même concrétisé? Ce point figure également dans la résolution relative aux aspects de durabilité des éoliennes (DOC 55 2073/006).

Le ministre renvoie lui-même à la résolution DOC 55 2073/006 dans le cadre des discussions sur le parc éolien français à proximité du territoire belge.

zorgen dat de kostprijs van de opgewekte energie hoger zal liggen voor de consument dan strikt noodzakelijk is. Lijkt het de minister niet beter om louter met het prijs-criterium te werken?

De regering kiest voor een *two-sided contract for difference* met een plafond op de *strike price*. Dit lijkt een stap terug te zijn op het vooruitzicht dat lang werd gesteld op subsidievrije offshorewindenergie, zoals die een tijd terug in de buurlanden wel kon worden geproduceerd. Hoe beïnvloeden de tegenvallende marktomstandigheden voor offshorewindenergie in de buurlanden (zoals in het Verenigd Koninkrijk) de verdere uitwerking van de financiële architectuur voor de tweede zone?

De beleidsnota verwijst ook naar de kosten en baten van de *repowering*, maar niet naar de impact op de duurzaamheid van die werken. Kan de minister hierover meer informatie verschaffen?

Wat de interconnecties betreft, is er uiteraard een verschil in opportunitetskosten tussen interconnecties voor energievormen, waar haast permanent op kan worden gerekend, en interconnecties voor intermittente energie, omdat in het laatste geval de maximumcapaciteit van de kabels slechts zeer uitzonderlijk zal worden gebruikt. Wat is het standpunt van de minister hieromtrent?

Aangaande de doelstelling om de windmoleninfrastructuur na gebruik volledig weg te halen, stelt de minister dat de schade aan het leefmilieu door het verwijderen tijdelijk is. Moet men dat niet mitigeren op een andere manier? Wat zal de minister doen op vlak van geluidsoverlast? Hoelang schat de minister zelf in dat er schade aan de zeebodem zal zijn?

Welke stappen worden er tijdens deze legislatuur nog gezet in het kader van het *Greater North Sea Basin*-initiatief?

De minister geeft aan dat België zal deelnemen aan de publieksconsultatie over het nieuwe Franse offshorepark vlakbij een Belgisch beschermd natuurgebied. Wordt er ook overlegd met de Fransen over de uitwerking van een strikt kader van milieunormen voor de bouw van het windmolenpark, aangezien de kans groot is dat het project toch zal doorgaan? Dit is ook een aspect dat in de windmolenresolutie (DOC 55 2073/006) aan bod komt.

De minister verwijst zelf ook naar de resolutie DOC 55 2073/006 in het kader van de gesprekken over het Franse windmolenpark vlakbij het Belgisch grondgebied.

Outre les discussions avec les Français, quelles sont les démarches importantes qui ont été entreprises au cours de l'année écoulée? Et des actions seront-elles encore entreprises au cours des six prochains mois pour donner suite aux autres thèmes abordés dans cette résolution relative aux aspects de durabilité lors de la construction et de la démolition d'éoliennes?

Le ministre peut-il fournir davantage de précisions sur l'évolution du prix de la technologie de captage et de stockage du carbone et sur les projets développés dans les pays où l'on envisage de capter du carbone (Danemark, Pays-Bas, Royaume-Uni et Norvège)? Dans quelle mesure examine-t-on avec les partenaires industriels quelles sont les autres applications et traitements du carbone qui sont possibles et qui pourraient être financièrement plus avantageuses?

Économie bleue

L'intervenant renvoie au trajet participatif et au rapport qui a cartographié les obstacles et les préoccupations en matière de mariculture. Comment les défis relatifs à la pollution environnementale et aux microplastiques sont-ils relevés, sachant que certaines formes de mariculture y sont plus sensibles que d'autres?

Nature bleue

Comment la Belgique contribuera-t-elle à la bonne mise en œuvre du Traité pour la protection de la haute mer et de la biodiversité marine? Quels arguments concrets la Belgique avancera-t-elle pour que le secrétariat de ce traité soit établi en Belgique?

Le ministre peut-il également fournir plus d'informations sur le cadre concernant l'exploitation minière des fonds marins qui devra être voté? En commission, la majorité a opté pour une approche plus restreinte que celle demandée par certains groupes. Le ministre peut-il garantir qu'avec le cadre qu'il présentera, le milieu marin vulnérable en haute mer sera suffisamment protégé, tant au niveau de la perturbation du fonds marin qu'en ce qui concerne les effets sur la vie marine? Outre le cadre réglementaire en projet, des accords ont-ils directement été trouvés avec l'entreprise GSR concernant la gestion responsable que l'on attend d'eux dans la zone de fracture de Clipperton?

Navigation bleue

Quelles mesures concrètes ont été avancées dans la discussion visant à réduire davantage les émissions dans le secteur de la navigation?

Welke bijkomende stappen zijn, naast de gesprekken met de Fransen, het voorbije jaar gezet? En zullen het komende half jaar nog acties worden ondernomen tot opvolging van deze resolutie voor duurzaamheid inzake de bouw en afbraak van windmolens, maar dan met betrekking tot de andere thema's die erin aan bod komen?

Kan de minister meer uitleg geven over de prijsevolutie van de *carbon capture and storage*-technologie en de projecten in de landen waar men overweegt koolstof op te slaan (Denemarken, Nederland, Verenigd Koninkrijk en Noorwegen)? In welke mate wordt met industriële partners ook onderzocht welke andere applicaties en verwerking van koolstof mogelijk zijn en die financieel meer voordelig zouden zijn?

Blauwe economie

De spreker verwijst naar het participatief traject en het rapport dat de obstakels en bezorgdheden in kaart heeft gebracht inzake maricultuur. Op welke manier worden de uitdagingen inzake milieuvervuiling en microplastics aangepakt, wetende dat bepaalde vormen van maricultuur daarvoor gevoeliger zijn dan andere?

Blauwe natuur

Op welke manier zal België bijdragen aan de succesvolle tenuitvoerlegging van het Verdrag voor de Bescherming van Biodiversiteit op Volle Zee? Wat zijn de concrete argumenten die België naar voor zal schuiven om het secretariaat van dit verdrag in België te vestigen?

Kan de minister ook meer informatie geven over het kader voor diepzeemijnbouw dat zal moeten worden gestemd? In de commissie heeft de meerderheid al gekozen voor een minder verregaande aanpak dan werd gevraagd door een aantal fracties. Kan de minister garanderen dat met het kader dat hij zal voorstellen het kwetsbare marien milieu in de diepzee voldoende zal worden beschermd, zowel tegen de versterking van de zeebodem als tegen het effect van de zand – en gruispluimen op het zeeleven? Zijn er, naast het regulerend kader waaraan wordt gewerkt, ook rechtstreekse afspraken met het bedrijf GSR over het verantwoordelijk beheer dat van hen wordt verwacht in de Clipperton Fracture Zone?

Blauwe scheepvaart

Welke maatregelen liggen concreet op tafel ter bespreking om de uitstoot in de scheepvaart verder te reduceren?

Mme Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen) rappelle que les océans produisent 50 % de l'oxygène et captent 25 % du CO₂. Les océans jouent un rôle crucial pour l'environnement et la santé. Cet été, les océans ont battu un nouveau record mondial de température et sont en très mauvaise santé.

Énergie

L'objectif à long terme d'atteindre une capacité de 8 GW, soit près de quatre fois plus que la capacité actuelle, est en cours de réalisation. Comme le souligne le ministre, une zone énergétique supplémentaire aurait un impact majeur sur l'environnement marin. Les organisations environnementales ne sont pas non plus favorables à une nouvelle zone. En effet, 4Sea affirme qu'il n'y a pas de place pour une troisième zone d'éoliennes offshore. 4Sea recommande de diminuer les activités industrielles dans l'espace marin et d'ainsi libérer des zones déjà industrialisées pour y déployer des éoliennes, ce qui permettrait que ce déploiement ne se fasse pas au détriment des espaces encore disponibles. C'est également le point de vue défendu par le groupe Ecolo-Groen. Le ministre pourrait-il clarifier sa position à ce sujet? Compte-t-il laisser définitivement de côté l'option d'une zone supplémentaire d'éoliennes offshore?

Milieu marin

Le ministre annonce vouloir faire de la ratification du Traité international pour la protection de la haute mer et de la biodiversité marine (Traité BBNJ) une priorité absolue. Quand cette ratification sera-t-elle soumise au parlement? Quand le traité entrera-t-il en vigueur? Quelles mesures la Belgique prend-elle pour accélérer le processus de ratification avec d'autres pays?

Le ministre signale d'un projet de loi concernant l'exploitation minière en haute mer est à l'étude. Ce sujet a fait l'objet de nombreux échanges dans la commission, en ce compris à travers l'adoption d'une résolution (DOC 55 1687/004). Celle-ci contient des balises importantes, notamment le fait qu'aucune exploitation ne pourra avoir lieu tant qu'il n'y aura pas de garantie quant à l'absence d'impact négatif. Le groupe Ecolo-Groen continue à appeler la Belgique à soutenir la mise en place d'un moratoire, porté actuellement par 22 pays dont la France, et soutenu par de nombreux parlementaires européens, de nombreux scientifiques et de nombreux citoyens.

D'après le Programme des Nations Unies pour l'environnement, entre 4 et 8 milliards de tonnes de sable et de sédiments sont extraits chaque année des

Mevrouw Séverine de Laveleye (Ecolo-Groen) herinnert eraan dat de oceanen 50 % procent van de zuurstof produceren en 25 % van het CO₂ capteren. De oceanen vervullen een vitale rol voor het milieu en de gezondheid. Deze zomer heeft de oceaantemperatuur opnieuw een wereldrecord gebroken. De gezondheid van de oceanen is bedroevend.

Energie

Er wordt thans gewerkt aan de langetermijndoelstelling om een capaciteit van 8 GW te halen, wat vier keer meer is dan de huidige capaciteit. Zoals de minister onderstreept, zou een bijkomende energiezone een grote impact hebben op het mariene milieu. De milieuverenigingen zijn evenmin voorstander van een nieuwe zone. Volgens 4Sea is er geen plaats voor een derde offshorewindmolenzone. 4Sea beveelt aan om de industriële activiteiten in mariene gebieden te verminderen en zo de zones die al zijn geïndustrialiseerd vrij te maken voor de plaatsing van windmolens, zodat dit niet ten koste gaat van nog beschikbare gebieden. Dit is eveneens de zienswijze die de Ecolo-Groenfractie heeft verdedigd. Zou de minister zijn standpunt hierover willen toelichten? Is hij van plan om de optie van een extra zone voor offshorewindmolenparken definitief terzijde te schuiven?

Marien milieu

De minister kondigt aan dat hij van de ratificatie van het internationaal Verdrag voor de Bescherming van Biodiversiteit op Volle Zee Verdrag (BBNJ-verdrag) een absolute prioriteit wil maken. Wanneer zal die ratificatie aan het Parlement worden voorgelegd? Wanneer zal het verdrag van kracht worden? Welke maatregelen neemt België om het ratificatieproces met andere landen te versnellen?

De minister stipt aan dat wordt nagedacht over een wetsontwerp over diepzeemijnbouw op volle zee. Over dit onderwerp zijn in de commissie al veel gedachtewisselingen gehouden, onder andere via de goedkeuring van een resolutie (DOC 55 1687/004). Die resolutie bevat belangrijke bakens, met name het verbod op diepzeemijnbouw zolang niet is gewaarborgd dat er geen negatieve impact op het ecosysteem is. De Ecolo-Groenfractie blijft België oproepen om de invoering van een moratorium te steunen. Dit moratorium wordt thans geschraagd door 22 landen, waaronder Frankrijk, en wordt gesteund door veel leden van het Europees Parlement, veel wetenschappers en veel burgers.

Volgens het Milieuprogramma van de Verenigde Naties wordt jaarlijks tussen 4 en 8 miljard ton zand en sediment gewonnen uit mariene milieus en kustgebieden,

milieux marins et côtiers, alors que 10 à 16 milliards de tonnes annuelles de sédiments sont nécessaires pour maintenir les écosystèmes. La Belgique est hautement concernée puisqu'elle compte deux des plus grandes entreprises de dragage et fait partie des quatre pays les plus importants de la planète en termes de flotte de navires extracteurs, après la Chine, les Pays-Bas et les États-Unis. Il y a également une surexploitation de la mer du Nord. Si l'extraction continue au rythme actuel, les réserves de sable dans la partie belge de la mer du Nord s'épuiseront dans 80 ans. À terme, cela impacterait ainsi les écosystèmes marins et la lutte contre la hausse du niveau des mers. Un tel scénario amènerait la Belgique à devoir creuser de plus en plus profond pour l'extraction de sable, dégradant encore plus les écosystèmes, ou à devoir acheter du sable sur le marché international, créant ainsi une dépendance vis-à-vis de l'étranger. Cet enjeu n'est pas mentionné dans la note de politique générale. Comment le ministre se positionne-t-il sur cette question?

Pour le groupe Ecolo-Groen, la capture et le stockage du carbone n'est pas une solution durable au problème des émissions de gaz à effet de serre, car il n'élimine pas la cause du problème. Il est donc nécessaire de continuer à investir dans les énergies renouvelables. Cependant, vu le retard qui a été pris, il est préférable de stocker le CO₂ dans le sol plutôt que dans l'air, même si cela reste une solution très insatisfaisante. Les écologistes estiment qu'un tel stockage doit répondre au minimum à trois conditions strictes:

- les investissements dans le stockage du CO₂ ne peuvent pas se faire au détriment des investissements dans les énergies renouvelables et dans les économies d'énergie;

- il faut respecter le principe de pollueur-payeur et ne pas dépenser l'argent des contribuables pour le stockage du CO₂; et

- le CO₂ ne peut être stocké que si la sécurité humaine et environnementale peut être garantie.

L'intervenante demande au ministre de préciser sa position sur la technologie de capture et de stockage du CO₂.

Climat

Il est positif que le secteur maritime ait enfin des objectifs en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre. Pour rappel, le transport maritime international est responsable d'environ 3 % des émissions globales de gaz à effet de serre. L'intervenante fait cependant remarquer que ces objectifs ne sont pas

terwijl er jaarlijks tussen 10 en 16 miljard ton sediment nodig is om ecosystemen te handhaven. België is speelt hierin een grote rol, aangezien het twee van de grootste baggerbedrijven huisvest en een van de vier grootste baggervloeden ter wereld heeft, na China, Nederland en de Verenigde Staten. Er is ook een overontginning van de Noordzee. Als de zandwinning aan het huidige tempo doorgaat, zullen de zandreserves in het Belgische deel van de Noordzee binnen 80 jaar uitgeput zijn. Op termijn zou dit negatieve gevolgen hebben voor de mariene ecosystemen en de strijd tegen de stijgende zeespiegel. In een dergelijk scenario zou België steeds dieper moeten graven om zand te winnen, wat de ecosystemen nog meer zou beschadigen; of ons land zou het zand moeten kopen op de internationale markt, waardoor het afhankelijk zou worden van het buitenland. Die uitdaging komt niet in de beleidsnota voor. Wat is het standpunt van de minister hierover?

Voor de Ecolo-Groenfractie is de captatie en opslag van koolstof geen duurzame oplossing voor het probleem van de uitstoot van broeikasgassen, omdat het de oorzaak van het probleem niet wegneemt. Het is dus nodig om te blijven investeren in hernieuwbare energie. Gelet op de opgelopen vertraging geniet het echter de voorkeur om CO₂ veeleer op te slaan in de grond dan in de lucht, ook al blijft dit een zeer onbevredigende oplossing. De groenen zijn van oordeel dat een dergelijke opslag aan minstens drie strikte voorwaarden moet voldoen:

- de investeringen in de opslag van CO₂ mogen niet ten koste gaan van investeringen in hernieuwbare energie en energiebesparingen;

- het principe dat de vervuiler betaalt moet worden gerespecteerd en er mag geen belastinggeld worden gespendeerd aan CO₂-opslag; en

- CO₂ mag enkel worden opgeslagen als de veiligheid voor de mens en het milieu kan worden gewaarborgd.

De spreekster verzoekt de minister om zijn standpunt over de captatie- en opslagtechnologie van CO₂ te verduidelijken.

Klimaat

Het is positief dat de maritieme sector eindelijk doelstellingen heeft om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Ter herinnering: de internationale scheepvaart is verantwoordelijk voor ongeveer 3 % van de wereldwijde uitstoot van broeikasgassen. De spreekster merkt echter op dat die doelstellingen nog niet zijn gestroomlijnd met

encore en ligne avec l'Accord de Paris. En outre, les objectifs intermédiaires ne sont qu'indicatifs. L'oratrice espère que l'Organisation maritime internationale adoptera des mesures plus contraignantes. Le ministre y est-il également favorable? Le ministre peut-il aussi confirmer que les seules mesures réalistes sont celles qui seraient conformes à l'Accord de Paris?

Mobilité

La note de politique générale mentionne l'importance de collaborer de façon étroite avec le secteur privé pour la sécurité des infrastructures portuaires. Quelle plus-value y a-t-il à travailler avec le secteur privé pour des zones stratégiques? Cette responsabilité ne devrait-il pas plutôt incomber à l'État?

M. Daniel Senesael (PS) formule les questions et observations suivantes:

Exploitation minière des fonds marins

Le délai de mise en place d'un code minier international est arrivé à échéance le 9 juillet 2023. Concrètement, l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM) avait jusqu'à cette date pour adopter une réglementation, faute de quoi des projets d'exploitation minière de grande ampleur dans le Pacifique – comme celui sponsorisé par Nauru – auraient pu être engagés. Or, les connaissances scientifiques actuelles ne permettent pas pour déterminer l'impact de cette activité sur les fonds marins et leur biodiversité. De nombreux scientifiques et de nombreuses organisations plaident donc pour qu'aucun projet d'exploitation ne soit lancé tant que les connaissances ne permettent pas de mettre au point une réglementation environnementale solide. Quelle est la position du ministre à ce sujet? Poursuivra-t-il les engagements posés par la Belgique dans ce dossier?

Lors de la 28^e session du Conseil de l'AIFM qui s'est tenue entre le 10 et le 21 juillet 2023, il a été décidé qu'aucune exploitation minière ne pourrait avoir lieu tant que le code minier n'a pas été adopté. Une feuille de route d'ici à l'adoption du code, prévue en 2025, a été établie. Il est notamment prévu que les contributions écrites des pays seront discutées ce mois-ci. Quel est l'état des lieux de ces discussions? Quels autres travaux sont prévus durant l'année à venir? Par ailleurs, le manque de transparence de l'AIFM est souvent pointé du doigt, en raison notamment d'une absence de règles et de procédures claires. Le ministre plaidera-t-il au sein du Conseil de l'AIFM pour que des solutions soient trouvées?

de l'Overeenkomst van Parijs. Bovendien zijn de tussentijdse doelstellingen louter indicatief. De spreekster hoopt dat de Internationale Maritieme Organisatie meer dwingende maatregelen zal treffen. Is de minister daar ook voorstander van? Kan de minister ook bevestigen dat de enige realistische maatregelen die zijn welke in overeenstemming zouden zijn met de Overeenkomst van Parijs?

Mobiliteit

De beleidsnota vermeldt het belang van nauwe samenwerking met de privésector voor de veiligheid van de haveninfrastructuur. Wat is de meerwaarde van een samenwerking met de privésector voor strategische zones? Is dit niet veeleer de verantwoordelijkheid van de Staat?

De heer Daniel Senesael (PS) heeft de volgende vragen en opmerkingen:

Diepzeemijnbouw

De deadline voor de invoering van een internationale codex voor diepzeemijnbouw (*Mining Code*) is verstreken op 9 juli 2023. *In concreto* had de Internationale Zeebodemautoriteit (ISA) tot die datum de tijd om regels aan te nemen; anders mochten grootschalige mijnbouwprojecten in de Stille Oceaan – zoals het project dat door Nauru wordt gesponsord – worden aangevat. Op grond van de huidige wetenschappelijke kennis kan de weerslag van die activiteit op de zeebodem en op de biodiversiteit in zee echter niet worden bepaald. Derhalve roepen tal van wetenschappers en organisaties ertoe op geen exploitatieprojecten te starten totdat er voldoende kennis is om op grond daarvan degelijke milieuregelgeving uit te werken. Hoe luidt het standpunt van de minister dienaangaande? Beoogt hij de beloften van België op dit gebied na te komen?

Tijdens de 28^e zitting van de ISA-Raad (van 10 tot 21 juli 2023) werd beslist dat er geen mijnbouwactiviteiten mochten plaatsvinden zolang de *Mining Code* niet was aangenomen. Er werd een stappenplan opgesteld van nu tot de aanneming van de wetgeving (beoogd voor 2025). In dat verband werd met name bepaald dat de schriftelijke bijdragen van de landen deze maand zullen worden besproken. Hoe staat het met die besprekingen? Welke andere werkzaamheden staan op de planning voor het komende jaar? Voorts wordt vaak op het gebrek aan transparantie van de ISA gewezen, met name vanwege een gebrek aan duidelijke regels en procedures. Zal de minister binnen de ISA-Raad oproepen tot de uitwerking van oplossingen?

Biodiversité marine

La COP 15 sur la biodiversité a abouti à un accord attendu de longue date: l'objectif de protéger au moins 30 % des zones côtières et marines d'ici à 2030 a été adopté. Cet accord trouvé, il importe que celui-ci se concrétise et que l'objectif fixé soit pleinement respecté. La prochaine COP sur la biodiversité de 2024 sera importante à cette fin. Comment la Belgique se prépare-t-elle à cet événement? Un programme de travail a-t-il déjà été fixé pour le premier semestre 2024?

Énergie renouvelable en Mer du Nord

Le secteur éolien est aujourd'hui confronté à une augmentation des coûts des matières premières et à des difficultés au niveau de la chaîne d'approvisionnement. Au Royaume-Uni, par exemple, le projet de nouveau parc offshore "Norfolk Boreas" de 1,8 GW a été récemment abandonné. Dans d'autres pays, comme les États-Unis, des sommes très importantes sont demandées aux États pour soutenir les différents projets. En Belgique, la hausse des coûts a été anticipée dans le plan de développement fédéral 2024-2034 et la proposition tarifaire d'Elia. Néanmoins, au vu des différents projets internationaux amenés à être engagés dans les années à venir, notamment autour des objectifs 2030 et 2050 fixés lors du Sommet de la mer du nord d'Ostende, il paraît nécessaire que cette problématique soit pleinement abordée avec les pays avec lesquels la Belgique collabore. Des discussions sont-elles déjà prévues à ce sujet durant les mois à venir?

En outre, la mise en service de la zone Princesse Elisabeth a déjà pris du retard. Début 2022, le début de la production d'électricité était annoncé pour 2027. Aujourd'hui, l'on évoque plutôt fin 2028, voire début 2029. Pour la deuxième phase, l'on passerait de 2029 à 2030. Qu'en est-il du risque de nouveaux retards, notamment en raison du report de la construction de l'île énergétique et du *Triton Link*, lesquels pourraient n'être opérationnels qu'en 2033?

La question du déploiement de l'éolien offshore sera-t-elle une priorité au cours de la présidence belge de l'Union européenne?

L'année dernière, la note politique générale du précédent ministre en charge de la mer du Nord mentionnait le potentiel que représentent les algues pour la production de biocarburants avancés, et indiquait que des moyens étaient libérés pour étudier ce potentiel. Quel est l'état des lieux de ces études?

Biodiversiteit in zee

De COP 15 over biodiversiteit heeft een langverwacht akkoord opgeleverd: de doelstelling om tegen 2030 minstens 30 % van de kust- en zeegebieden te beschermen werd aangenomen. Nu een akkoord werd bereikt, komt het erop aan dat het invulling krijgt en dat de gestelde doelstelling volledig wordt nageleefd. De volgende COP over biodiversiteit (in 2024) zal in dat verband belangrijk zijn. Hoe bereidt België zich daarop voor? Werd al een werkprogramma vastgelegd voor de eerste helft van 2024?

Hernieuwbare energie in de Noordzee

De windenergiesector krijgt thans te maken met stijgende grondstofkosten en met bevoorradingsmoeilijkheden. Zo moest in het Verenigd Koninkrijk onlangs een offshorewindenergieproject met een capaciteit van 1,8 GW, Norfolk Boreas, worden opgeborg. In andere landen, zoals de Verenigde Staten, wordt gevraagd dat de Staten aanzienlijke bijdragen leveren om de verschillende projecten te steunen. In België werd vooruitgelopen op de kostenstijging in het federaal ontwikkelingsplan 2024-2034 en het tariefvoorstel van Elia. Met het oog op de verschillende internationale projecten die de komende jaren zullen worden opgestart, met name betreffende de doelstellingen voor 2030 en 2050 die werden vastgelegd op de Noordzeetop in Oostende, moet dit vraagstuk echter naar behoren worden aangepakt met de landen waarmee België samenwerkt. Staan er de komende maanden al besprekingen op de agenda?

Voorts loopt de ingebruikname van de Prinses Elisabethzone al achter op schema. Begin 2022 werd aangekondigd dat de elektriciteitsproductie van start zou gaan in 2027. Thans gaat het al om eind 2028 of zelfs begin 2029. De tweede fase zou opschuiven van 2029 naar 2030. Hoe zit het met het risico op verdere vertragingen, met name door het uitstel van de bouw van het energie-eiland en van de *Triton Link*, die naar verwachting pas in 2033 operationeel zouden zijn?

Zal de ontplooiing van windmolenparken op zee een prioriteit zijn tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie?

Vorig jaar werd in de beleidsnota van de vorige minister van Noordzee verwezen naar het potentieel van algen voor de productie van geavanceerde biobrandstoffen en werd aangegeven dat er middelen werden vrijgemaakt om dat potentieel te onderzoeken. Hoe staat het met die onderzoeken?

Enfin, il est positif que le projet de déploiement de panneaux solaires flottants ait pu avancer au cours de l'année écoulée. Quel est le potentiel de déploiement de cette technologie en mer du Nord? Dans quel délai une exploitation éventuelle est-elle envisageable? Dans le cas où une telle exploitation viendrait à se concrétiser, la participation de citoyens au projet pourrait-elle être envisagée?

M. Kurt Ravyts (VB) revient tout d'abord sur la récente annonce par le président français de sa volonté d'investir fortement dans la production éolienne offshore dans les eaux territoriales françaises d'ici à 2035. Il suppose que le parc éolien projeté à proximité des eaux territoriales belges fait partie de ce projet. Il indique qu'il suivra de près le rôle que joueront les différentes autorités publiques belges au niveau de l'enquête publique qui est actuellement en cours.

L'intervenant aborde ensuite le sujet de l'exploitation minière des fonds marins, en commençant pas rappeler que, dès son entrée en fonction en octobre 2020, le gouvernement avait promis une réforme de la législation belge. Le 14 juin 2023, le groupe Open Vld a émis un communiqué de presse annonçant un renforcement de la législation afin de garantir une exploitation durable des ressources marines et la présentation par le précédent ministre en charge de la Mer du Nord et le ministre de l'Économie d'un avant-projet de loi au Conseil des ministres. Pour quelle raison ce projet de loi n'a-t-il pas encore été déposé au parlement? N'y a-t-il plus de consensus au sein du gouvernement? Le Conseil d'État a-t-il formulé de nombreuses remarques? De son côté, le groupe VB espère que ce projet de loi pourra être prochainement discuté au parlement. Il n'est en effet pas d'accord avec le principe d'un moratoire. Il soutient la position du précédent ministre consistant à rendre possible une exploitation minière commerciale des fonds marins dans le cadre de l'AIFM, moyennant le respect de trois conditions strictes en matière d'impact environnemental, de protection des océans et de mise en place d'un cadre réglementaire permettant d'assurer une exploitation durable.

Le précédent ministre en charge de la Mer du Nord avait commandé une étude concernant la possibilité d'une troisième zone d'éoliennes offshore. Les conclusions étaient négatives, en raison de l'impact trop important pour d'autres utilisateurs. D'après la ministre de l'Énergie, il serait envisagé, en plus d'un *repowering*, d'élargir la première zone, afin de pouvoir atteindre la capacité de 8 GW à l'horizon 2040. Le ministre peut-il confirmer cette information? Par ailleurs, il y aurait, sous les auspices du service Milieu marin du SPF Santé publique,

Tot slot is het een goede zaak dat het voorbije jaar vooruitgang werd geboekt inzake het project om drijvende zonneparken te ontplooien. Wat is het potentieel op verdere ontplooiing van die technologie in de Noordzee? Binnen welke termijn zou de exploitatie eventueel kunnen plaatsvinden? Mocht een en ander invulling krijgen, zou dan worden overwogen om burgers bij het project te betrekken?

De heer Kurt Ravyts (VB) staat allereerst stil bij de recente aankondiging van de Franse president dat Frankrijk tegen 2035 aanzienlijk wil gaan investeren in de productie van offshorewindenergie in de Franse territoriale wateren. De spreker neemt aan dat het geplande windmolenpark in de nabijheid van de Belgische territoriale wateren een onderdeel is van dat voornemen. Hij kondigt aan nauwlettend te zullen toezien op de rol die de verschillende Belgische overheden zullen spelen bij het openbaar onderzoek dat aan de gang is.

De spreker brengt vervolgens het thema van de diepzeemijnbouw ter sprake. Hij begint met eraan te herinneren dat de regering bij haar aantreden in oktober 2020 een hervorming van de Belgische wetgeving had beloofd. Op 14 juni 2023 heeft de Open Vld-fractie een persbericht uitgestuurd waarin werd aangekondigd dat de wetgeving zou worden versterkt met het oog op een duurzame exploitatie van mariene hulpbronnen en dat de toenmalige minister bevoegd voor de Noordzee en de minister van Economie daarover een voorontwerp van wet aan de Ministerraad zouden voorleggen. Waarom werd dit wetsontwerp nog niet in het Parlement ingediend? Werd er geen consensus bereikt binnen de regering? Heeft de Raad van State tal van opmerkingen geformuleerd? De VB-fractie hoopt dat dit wetsontwerp binnenkort in het Parlement zal kunnen worden besproken, want ze is geen voorstander van een moratorium. De VB-fractie staat achter het standpunt van de vorige minister, namelijk dat commerciële exploitatie van de diepzee in het kader van de ISA mogelijk moet worden gemaakt, op voorwaarde evenwel dat drie strikte voorwaarden worden nageleefd: de weerslag voor het milieu moet worden beperkt, de oceanen moeten worden beschermd en er moet een regelgevend kader komen om duurzame exploitatie te waarborgen.

De vorige minister bevoegd voor de Noordzee had een studie besteld om na te gaan of een derde offshore-windmolenpark tot de mogelijkheden behoorde. De conclusies waren negatief vanwege de te grote gevolgen voor andere gebruikers. Volgens de minister van Energie zou worden overwogen om bovenop een *repowering* de eerste zone uit te breiden om tegen 2040 de capaciteit van 8 GW te halen. Kan de minister die informatie bevestigen? Voorts zouden onder leiding van de dienst Marien Milieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid

Environnement et Sécurité de la Chaîne alimentaire, des discussions avec le secteur sur le démantèlement de la première zone. Le rapport final de ces discussions conclurait à la nécessité de poursuivre les discussions.

Par ailleurs, la ministre de l'Énergie met la dernière main à l'arrêté royal qui permettra de lancer l'appel d'offre pour le développement de la nouvelle zone d'éoliennes offshore, pour lequel une participation citoyenne est prévue. Le groupe VB est préoccupé par l'impact que cette participation citoyenne pourrait avoir sur le coût total du projet. L'orateur attend à cet égard de voir quel sera le montant du *strike price* qui sera finalement fixé. Il estime que le modèle du *two-sided contract for difference* présente des avantages et des inconvénients. Il faudra voir, à terme, si les avantages l'emporteront. Quoiqu'il en soit, ce modèle semble devenir le modèle de référence pour le développement de l'énergie renouvelable au niveau européen. En outre, de nombreuses mesures de soutien sont prises, en ce compris au sein de la *North Seas Energy Cooperation*, afin de permettre au secteur offshore de réussir à faire de la mer du Nord une grande centrale d'électricité verte.

Il existe également plusieurs projets d'interconnexions qui seront d'ailleurs soutenus par des subsides européens. Parmi ces projets figurent Nautilus, Triton Link, mais aussi Cronos. Cette dernière interconnexion au sujet de laquelle très peu d'informations sont disponibles est censée être raccordée à Zeebrugge. M. Ravyts souhaiterait que tant le ministre en charge de la Mer du Nord que la ministre de l'Énergie se renseignent à ce sujet durant la présidence belge de l'Union européenne. En effet, il règne, en Flandre occidentale, de sérieuses préoccupations concernant les rayonnements électromagnétiques, dès lors que les volumes d'électricité transportée vont fortement augmenter avec Ventilus.

Le projet de panneaux solaires flottants qui mobilise pas mal de moyens a démarré avec retard. Il semble qu'il s'agisse d'une des solutions possibles pour atteindre la capacité de 8 GW. M. Ravyts espère que le gouvernement pourra y voir clair assez rapidement quant au potentiel de cette technologie.

Mme Greet Daems (PVDA-PTB) rappelle au ministre que la position de la Belgique relative à l'exploitation minière des fonds marins évolue progressivement, et ce uniquement grâce à la pression et à la mobilisation du mouvement de défense de l'environnement. C'est le groupe PVDA-PTB qui a mis ce sujet à l'ordre du jour de la commission. En réaction à sa proposition de résolution visant à instaurer un moratoire sur l'exploitation

van de Voedselketen en Leefmilieu gesprekken worden gevoerd met de sector over de ontmanteling van de eerste zone. In het eindverslag van die gesprekken komt men tot de conclusie dat de gesprekken moeten worden voortgezet.

Daarnaast legt de minister van Energie de laatste hand aan een koninklijk besluit om een openbare aanbesteding uit te schrijven voor de ontwikkeling van een nieuw offshorewindmolenpark, waarvoor een beroep zou worden gedaan op een vorm van burgerparticipatie. De VB-fractie maakt zich zorgen over de gevolgen die een dergelijke burgerparticipatie zou kunnen hebben voor het totale kostenplaatje van het project. De spreker wacht in dat verband af wat de uiteindelijke *strike price* zal zijn. Het model van het *two-sided contract for difference* heeft volgens hem zowel voordelen als nadelen. Op termijn zal moeten worden gezien of de voordelen de overhand zullen krijgen. Hoe dan ook lijkt dit model de standaard te zullen worden voor de ontwikkeling van hernieuwbare energie in Europa. Bovendien worden tal van steunmaatregelen genomen, ook binnen de *North Seas Energy Cooperation*, om de offshore-sector te helpen om van de Noordzee een grote centrale voor de productie van groene stroom te maken.

Er bestaan ook verschillende projecten voor interconnectie die overigens kunnen rekenen op Europese subsidies. Nautilus en Triton Link, maar ook Cronos zijn enkele van die projecten. Dat laatste interconnectieproject, waarover maar heel weinig informatie beschikbaar is, zou worden aangesloten op Zeebrugge. De heer Ravyts zou willen dat zowel de minister bevoegd voor de Noordzee als de minister van Energie hierover informatie inwinnen tijdens het Belgische voorzitterschap van de Europese Unie. In West-Vlaanderen heerst immers grote bezorgdheid over elektromagnetische straling, aangezien de volumes aan elektriciteit die door die provincie zullen worden getransporteerd sterk zullen toenemen met de komst van Ventilus.

Het project voor drijvende zonnepanelen, waarvoor veel geld wordt uitgetrokken, is met vertraging van start gegaan. Het is een van de mogelijke oplossingen om een capaciteit van 8 GW te halen. De heer Ravyts hoopt dat de regering vrij snel een beter zicht krijgt op het potentieel van die technologie.

Mevrouw Greet Daems (PVDA-PTB) herinnert de minister eraan dat de positie van België inzake diepzee-mijnbouw stapje vóór stapje opschuift, enkel dankzij de druk en de mobilisatie van de milieubeweging. Het is de PVDA-PTB-fractie die dit onderwerp op de agenda van de commissie heeft gezet. In reactie op haar voorstel van resolutie voor een moratorium op diepzee-mijnbouw (DOC 55 0887/001) stemde de meerderheid een eigen

minière des fonds marins (DOC 55 0887/001), la majorité a adopté une résolution propre concernant l'application du principe de précaution (DOC 55 1674/004).

Dans le cadre de l'examen de la proposition de résolution visant à instaurer un moratoire sur l'exploitation minière des fonds marins, la commission a organisé une audition avec des scientifiques de renommée internationale. Les conclusions étaient claires: l'exploitation minière commerciale des fonds marins entraînerait inévitablement une perte de biodiversité. Les dégâts seraient permanents à l'échelle temporelle humaine et les compensations seraient dès lors "scientifiquement insignifiantes". Les scientifiques étaient très clairs: si des nodules sont enlevés ou minés, l'écosystème disparaît. Ils ont indiqué que l'on ne comprend pas encore suffisamment l'écologie de ces écosystèmes.

Le ministre indique lui-même que de nombreuses réponses doivent encore être trouvées aux nombreuses questions scientifiques qui ont été soulevées lors des tables rondes. Comment le ministre peut-il aujourd'hui lancer l'exploitation minière des fonds marins dans le respect de conditions environnementales strictes, si l'on ne sait pas quelles devraient être ces conditions? La définition d'un cadre réglementaire contraignant requiert que l'on puisse bien évaluer l'impact environnemental de l'exploitation minière des fonds marins. Comment le ministre peut-il fixer des conditions environnementales strictes, s'il reconnaît lui-même que les connaissances ne sont pas encore suffisamment développées en la matière? La réalité est que ce n'est pas possible de lancer cette exploitation actuellement. La conclusion des scientifiques, sur la base des connaissances scientifiques actuelles, est en effet très claire: toucher au fond de l'océan entraînera plus que probablement des dégâts irréparables aux écosystèmes de la haute mer.

Si le ministre affirme qu'il convient d'observer le principe de précaution, il doit, en l'état actuel des connaissances, décréter une pause ou un moratoire sur l'exploitation minière des fonds marins. Le ministre préconisera-t-il dès lors un moratoire sur l'exploitation minière des fonds marins jusqu'à ce que l'on dispose de connaissances scientifiques suffisantes?

M. Christian Leysen (Open Vld) estime que cette note de politique générale est très équilibrée, car elle combine ambition et innovation. Il signale à cet égard que deux compagnies maritimes belges ont récemment commandé des bateaux équipée d'une transmission diesel-électrique permettant de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 % et qui pourront, dans le futur, utiliser de l'hydrogène.

résolution pour het toepassen van het voorzorgsprincipe (DOC 55 1674/004).

In het kader van de bespreking van het voorstel van resolutie voor een moratorium op diepzeemijnbouw heeft de commissie een hoorzitting gehouden met internationale topwetenschappers. De conclusies waren niet mals: bij commerciële diepzeemijnbouw zal een verlies aan biodiversiteit onvermijdelijk zijn. De schade zou permanent zijn op menselijke tijdschalen en compensaties zouden daarom "wetenschappelijk betekenisloos" zijn. De wetenschappers waren zeer duidelijk: als nodules geruimd of gemijnd worden, verdwijnt het ecosysteem. Ze gaven aan dat men de ecologie van deze ecosystemen nog niet voldoende begrijpt.

De minister schrijft zelf dat men nog veel antwoorden moet zoeken op de vele onderzoeksvragen die tijdens de ronde tafels naar boven zijn gekomen. Hoe kan de minister vandaag overgaan tot het invoeren van een diepzeemijnbouw met strenge milieuvoorwaarden, als men helemaal niet weet wat die voorwaarden zouden moeten zijn? Het vastleggen van een bindend regelgevend kader vereist dan ook dat men de milieu-impact van diepzeemijnbouw goed kan inschatten. Hoe kan de minister strenge milieuvoorwaarden vastleggen als hij zelf toegeeft dat men daarvoor eigenlijk te weinig weet? De realiteit is dat men dat vandaag niet kan. Integendeel, de conclusie van de wetenschappers, op basis van de huidige wetenschappelijke kennis, is heel duidelijk: raken aan de oceaانبodem zal naar alle waarschijnlijkheid onherstelbare schade toebrengen aan de ecosystemen van de diepzee.

Als de minister zegt dat het voorzorgsprincipe gerespecteerd zal worden, dan moet hij, met de huidige kennis van zaken, een pauze of een moratorium voor commerciële diepzeemijnbouw inlassen. Zal de minister dan ook pleiten voor een moratorium op diepzeemijnbouw totdat men voldoende wetenschappelijke kennis heeft?

De heer Christian Leysen (Open Vld) vindt deze beleidsnota heel evenwichtig. Ze combineert immers ambitie en innovatie. Hij wijst er in dat verband op dat twee Belgische scheepvaartbedrijven recent schepen met dieselelektrische aandrijving hebben besteld. Dergelijke schepen stoten 40 % minder broeikasgassen uit en zullen in de toekomst ook op waterstof kunnen varen.

B. Réponses du vice-premier ministre

M. Paul Van Tigchelt, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord, signale d'emblée que certaines questions ont déjà reçu une réponse au sein de la commission de la Mobilité. Par ailleurs, les sujets de certaines autres questions relèvent de la compétence d'autres membres du gouvernement.

Il formule les réponses suivantes aux questions restantes:

Attitude à l'égard de la Chine en matière de droits humains

Le ministre partage la préoccupation de M. Wollants et, dans le cadre de la présidence belge du Conseil de l'UE, il examine cette question avec la ministre des Affaires étrangères.

Toutefois, il ne s'agit pas seulement des droits humains, mais aussi de la protection des infrastructures critiques belges contre les risques d'espionnage ou de sabotage. Le ministre renvoie au reportage de la VRT sur le risque de sabotage du réseau électrique par les autorités chinoises via des onduleurs chinois qui gèrent les panneaux photovoltaïques en Belgique et qui pourraient potentiellement être éteints simultanément. Selon le ministre, bien que les autorités doivent se garder d'adopter une attitude par trop protectionniste, le temps de la naïveté à l'égard de la Chine est révolu. C'est notamment pour mieux lutter contre l'espionnage et l'ingérence que les services chargés d'assurer la sûreté de l'État ont été renforcés.

Technologie lock-in

La question de savoir si cette technologie ne risque pas de devenir trop vite obsolète devrait être posée à la ministre de l'Énergie, qui est compétente pour les aspects technologiques de la production d'énergie éolienne. En tant que ministre de la Mer du Nord, il n'est compétent que pour les aspects environnementaux.

Impact des pieux des turbines des éoliennes sur l'écosystème marin

La demande de permis environnemental a été reçue récemment et elle sera examinée par les services scientifiques compétents. Un permis ne peut être délivré qu'en l'absence d'impact significatif sur l'environnement marin.

B. Antwoorden van de vice-eersteminister

De heer Paul Van Tigchelt, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee, wijst er om te beginnen op dat bepaalde vragen reeds werden beantwoord in de commissie voor Mobiliteit. De onderwerpen van enkele andere vragen vallen dan weer onder de bevoegdheid van collega-regeringsleden.

De overige vragen worden als volgt beantwoord:

Houding ten opzichte van China inzake mensenrechten

De minister deelt de bekommernis van de heer Wollants en bekijkt, naar aanleiding van het Belgisch voorzitterschap van de Raad van de EU, deze kwestie samen met de minister van Buitenlandse Zaken.

Het gaat echter niet alleen over mensenrechten, maar ook over bescherming van kritieke Belgische infrastructuur tegen gevaren van spionage of sabotage. De minister verwijst naar de reportage van de VRT over het risico op sabotage door de Chinese overheid van het elektriciteitsnet via Chinese omvormers die zonnepanelen in België aansturen en mogelijk gelijktijdig zouden kunnen worden uitgeschakeld. Volgens de minister mag de overheid dan wel geen al te protectionistische houding aannemen, de tijd van naïviteit ten opzichte van China is voorbij. Het is onder meer om spionage en inmenging efficiënter te bestrijden dat de diensten die de veiligheid van de staat moeten verzekeren, werden versterkt.

Lock-in-technologie

De vraag of deze technologie niet te snel achterhaald zal zijn, dient aan de minister van Energie te worden gesteld, die bevoegd is voor de technologische aspecten van de windopwekking. Als minister van Noordzee is hij enkel bevoegd voor de milieuaspecten.

Impact pilaren windturbines op marien milieu

De aanvraag voor de milieuvergunning werd recent ontvangen en zal worden onderzocht door de bevoegde wetenschappelijke diensten. Enkel wanneer er geen significante impact is op het marien milieu kan een vergunning worden afgeleverd.

Horizon 8 gigawatts en 2040

Le ministre indique que cet objectif peut être atteint en se concentrant sur trois choix technologiques: le renouvellement (*repowering*) de la première zone offshore, les panneaux solaires flottants entre les éoliennes et l'interconnexion. Il développe ensuite les deux premiers choix:

1. Renouvellement de la première zone offshore (et effets sur la durabilité)

Pour permettre la réutilisation de la première zone offshore, l'infrastructure existante doit d'abord être complètement démantelée. C'est également la conclusion d'un rapport disponible en ligne. La nature et la biodiversité du parc éolien se rétabliront alors rapidement.

En ce qui concerne la Zone Princesse Élisabeth, les recommandations suivantes sont formulées: éviter les déchets, maximiser la réutilisation des matériaux, réparer plutôt que remplacer et recycler. Dans un objectif de restauration de la biodiversité des lits de gravier, il est préférable de ne pas enlever les câbles à proximité afin de ne pas perturber le biotope. À l'heure actuelle, les techniques d'enlèvement complet ne sont pas encore disponibles. Un trajet de suivi a donc été lancé en collaboration avec le secteur.

Le service Milieu marin a également collaboré au projet DecomWind du port d'Ostende et au projet OWiDEX (*Offshore Wind Decommissioning Expertise Center*) récemment lancé par la province de Flandre occidentale.

En ce qui concerne le cadre juridique pour le démantèlement de la première zone offshore, une étude est actuellement menée par la DG Énergie.

Dans le cadre de la révision du plan d'aménagement des espaces marins (PAEM), une proposition d'optimisation de la première zone a également été soumise, et elle pourrait potentiellement conduire à une capacité supplémentaire.

2. Panneaux solaires flottants

Ces panneaux peuvent être placés entre les éoliennes. En août 2023, Seavolt, un projet test de Tractebel, Jan De Nul et Deme, a été installé sur la plateforme de test maritime *Blue Accelerator* à Ostende. Le gouvernement avait débloqué 2 millions d'euros à cet effet, dont 500.000 euros ont été accordés sous la forme d'une subvention pour la construction de la structure. Le reste du budget sera consacré à des études visant à évaluer l'impact sur l'environnement, à déterminer le

Naar 8 gigawatt tegen 2040

De minister stelt dat deze doelstelling kan worden bereikt door in te zetten op drie technologische keuzes: *repowering* van de eerste offshore zone, drijvende zonnepanelen tussen de windturbines en interconnectie. Vervolgens gaat hij dieper in op de eerste twee keuzes:

1. Repowering van de eerste offshore zone (en effecten op de duurzaamheid)

Om een hergebruik van de eerste offshore zone mogelijk te maken, moet eerst de bestaande infrastructuur volledig worden verwijderd. Dat is ook de conclusie van een online raadpleegbaar rapport. De natuur en biodiversiteit in het windpark zullen zich dan snel herstellen.

Voor wat betreft de Prinses Elisabethzone worden de volgende aanbevelingen geformuleerd: afval vermijden, hergebruik van materiaal maximaliseren, herstellen in plaats van vervangen, en recyclen. Bij het herstel van de biodiversiteit van de grindbedden worden kabels in de nabijheid hiervan best niet verwijderd om de biotoop niet te verstoren. Op dit moment zijn de technieken voor een volledige verwijdering nog niet beschikbaar. Samen met de sector werd dan ook een vervolgtraject opgestart.

Verder werkte de dienst Marien Milieu ook mee aan het DecomWind-project van de haven van Oostende en het recent opgestarte OWiDEX (*Offshore Wind Decommissioning Expertise Center*) van de provincie West-Vlaanderen.

Voor wat betreft het juridisch kader voor de ontmanteling van de eerste offshore zone wordt onderzoek verricht door de AD Energie.

In het kader van de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) werd ook een voorstel tot optimalisatie van de eerste zone ingediend dat mogelijks tot bijkomende capaciteit kan leiden.

2. Drijvende zonnepanelen

Deze panelen kunnen tussen de windmolens worden geplaatst. In augustus 2023 werd ter hoogte van het maritiem testplatform *Blue Accelerator* in Oostende Seavolt geïnstalleerd, een testproject van Tractebel, Jan De Nul en Deme. De regering voorzag hiervoor 2 miljoen euro, waarvan 500.000 euro als subsidie werd toegekend voor de bouw van de constructie. De rest van het budget zal worden besteed aan studies die de impact op het milieu moeten nagaan, de materiaalkeuze

choix des matériaux et à fournir davantage d'informations sur les coûts.

Un projet test à grande échelle, qui produira de 1 à 5 mégawatts, sera mis sur le marché en 2024. Dans cette perspective, le gouvernement a prévu un budget de 10 millions d'euros. Entre-temps, le marché public pour la désignation d'un consultant chargé de rédiger le cahier des charges a été passé.

Impact environnemental de l'île énergétique

Le rapport sur les incidences environnementales, rédigé par le bureau d'études international IMDC et coordonné par Antea Group, a été remis en janvier 2023.

Elia a également dû réaliser 11 études environnementales supplémentaires afin de déterminer les conditions préalables nécessaires à la construction de l'île. Ces études sont menées par l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique (IRSNB) et s'ajoutent aux 25 études réalisées pour les parcs éoliens.

Le permis d'environnement et le permis Natura2000 pour la construction de l'île ont été délivrés le 26 septembre 2023 par le ministre de la Mer du Nord.

Concrètement, selon le ministre, cela signifie qu'il a été scientifiquement démontré que la construction de l'île n'aura pas d'impact significatif sur le milieu marin. Par ailleurs, la construction de l'île fera également l'objet d'un suivi par les services scientifiques fédéraux et cette surveillance se poursuivra tout au long de la période d'exploitation de l'île.

Participation citoyenne dans le cadre des offres sur les parcelles

Sur la proposition de la ministre de l'Énergie, le gouvernement a choisi d'associer les citoyens au travers d'un modèle économique innovant. Cependant, il ressort clairement de la pondération des critères que le prix d'exercice (*strike price*) est de loin le plus important. Toutefois, lorsque deux offres sont relativement proches l'une de l'autre en termes de coût, les candidats peuvent effectivement faire la différence grâce à un modèle commercial innovant. Des discussions sont en cours au sein du gouvernement sur la poursuite de sa mise en œuvre.

Impact du two-sided contract for difference sur le prix de l'énergie

Le ministre constate que le choix des modèles permettant l'exploitation des parcs éoliens *offshore* varie d'un pays à l'autre. Tant les modèles sans subsides que les modèles avec subsides présentent des avantages.

mees moeten helpen bepalen, en meer informatie over de kosten moeten verschaffen.

In 2024 zal een grootschalig testproject in de markt worden gezet dat 1 tot 5 megawatt zal opwekken. Hiervoor heeft de regering in een budget voorzien van 10 miljoen euro. De overheidsopdracht om een consultant aan te stellen om het bestek te schrijven werd ondertussen geplaatst.

Milieu-impact van het energie-eiland

Het milieueffectenrapport, opgesteld door het internationaal ingenieursbureau IMDC en gecoördineerd door Antea Group, werd ingediend in januari 2023.

Elia diende ook elf bijkomende natuurstudies uit te voeren om bij de bouw van het eiland de juiste randvoorwaarden te kunnen vastleggen. Deze studies worden uitgevoerd door het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) en komen boven op de 25 studies voor de windmolenparken.

De milieuvergunning en Natura2000-toelating voor de bouw van het eiland werd afgeleverd op 26 september 2023 door de minister van Noordzee.

Concreet wil dit volgens de minister zeggen dat op wetenschappelijke wijze werd aangetoond dat de bouw van het eiland geen significante impact heeft op het marien milieu. De bouw van het eiland zal bovendien ook worden opgevolgd door de federale wetenschappelijke diensten en deze monitoring wordt verdergezet tijdens de volledige exploitatieduur van het eiland.

Burgerparticipatie bij biedingen op kavels

De regering heeft er op voorstel van de minister van Energie voor geopteerd om ook burgers te betrekken bij een innovatief businessmodel. De punterverdeling toont echter duidelijk aan dat de uitoefenprijs of de *strike price* veruit het belangrijkste criterium is. Maar wanneer twee biedingen qua kostprijs relatief dicht bij elkaar liggen, kunnen de kandidaten effectief een verschil maken met een innovatief businessmodel. De besprekingen in de regering over de verdere implementatie daarvan zijn lopende.

Effect van het Two-sided Contract for Difference op de energieprijis

De minister stelt vast dat de keuze voor de modellen om de exploitatie van *offshore* windparken mogelijk te maken, van land tot land verschillen. Zowel modellen zonder subsidies als modellen met subsidies hebben

La CREG s'est toujours prononcée en faveur d'un *two-sided contract for difference*. Selon le régulateur, ce mécanisme de soutien permet aux petits développeurs de participer également à l'appel d'offres. La concurrence s'en trouve ainsi renforcée.

La tendance à l'augmentation du prix d'exercice à l'étranger est en effet préoccupante. Le gouvernement a donc commandé une étude pour fixer un prix d'exercice adéquat qui ne soit ni trop élevé, ni trop bas, comme c'était le cas au Royaume-Uni. Dans le cadre de la législation actuelle, ce modèle de soutien n'aura pas d'incidence sur la facture d'énergie.

Réparation des dommages causés aux fonds marins

Tout permis environnemental précise qu'à la fin de l'exploitation d'une activité, la zone doit être remise dans son état naturel. Les exploitants sont tenus de fournir les moyens nécessaires à cet effet. Les pouvoirs publics ont également la possibilité de remettre le site dans son état naturel aux frais de l'exploitant. Le ministre rappelle de surcroît que chaque activité fait l'objet d'un suivi afin que des mesures puissent être prises en temps utile en cas de problème.

Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI)

Cette initiative conjointe de la France et des Pays-Bas a été lancée après le sommet de la mer du Nord à Ostende, afin d'envisager une vaste planification de l'espace marin dans l'ensemble de la mer du Nord, en mettant à la fois l'accent sur la nature, les énergies renouvelables et la pêche.

Une concertation administrative a déjà eu lieu à Paris et à Hambourg. Puis, le 21 novembre 2023, une conférence ministérielle sur la planification de l'espace maritime a été organisée à La Haye avec la participation de la Belgique, des Pays-Bas, de la Norvège, du Royaume-Uni, du Danemark, de la France, de l'Allemagne, de l'Irlande et de la Suède, ainsi que de la Commission européenne. Le ministre n'a pas pu y assister personnellement et a été remplacé par la secrétaire d'État Alexia Bertrand. La Belgique organisera à son tour, avec les Pays-Bas, une nouvelle conférence ministérielle en 2024.

Consultation publique relative au parc offshore français

Les questions sur cette thématique ont déjà reçu une réponse en commission de la Mobilité.

hun voordelen. De CREG heeft zich altijd uitgesproken voor een *two-sided Contract for Difference*. Dit steunmechanisme laat volgens de CREG toe dat kleinere ontwikkelaars ook kunnen deelnemen aan de tender. Op die manier wordt de competitie verhoogd.

De trend naar een verhoging van de *strike price* in het buitenland is inderdaad een aandachtspunt. De regering heeft daarom een studie besteld om een goede *strike price* vast te leggen, die niet te hoog maar ook niet te laag is, zoals het geval was in het Verenigd Koninkrijk. Binnen de huidige wetgeving zal dit ondersteuningsmodel geen impact hebben op de energiefactuur.

Herstel van schade aan de zeebodem

Elke milieuvergunning bepaalt dat op het einde van de exploitatie van een activiteit de zone in haar natuurlijke staat moet worden hersteld. De exploitanten dienen hiervoor in de nodige middelen te voorzien. Ook de overheid heeft de mogelijkheid om de site in natuurlijke staat te herstellen op kosten van de exploitant. De minister herhaalt bovendien dat elke activiteit wordt gemonitord, zodat tijdig kan worden ingegrepen mocht er toch iets misgaan.

Greater North Sea Basin Initiative (GNSBI)

Dit gezamenlijke initiatief van Frankrijk en Nederland kwam er na de Noordzeetop in Oostende, om na te denken over een brede mariene ruimtelijke planning in de gehele Noordzee, met aandacht voor zowel natuur en hernieuwbare energie als visserij.

Er vond reeds een administratief overleg plaats in Parijs en in Hamburg. Op 21 november 2023 werd vervolgens een ministeriële conferentie over maritieme ruimtelijke ordening georganiseerd in Den Haag, waaraan België, Nederland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Ierland en Zweden deelnamen, alsook de Europese Commissie. De minister kon zelf niet aanwezig zijn en werd vervangen door staatssecretaris Alexia Bertrand. In 2024 zal België op zijn beurt, samen met Nederland, een nieuwe ministeriële conferentie organiseren.

Publieksconsultatie Frans offshore park

De vragen over dit thema werden reeds beantwoord in de commissie voor Mobiliteit.

Transport transfrontalier offshore de CO₂

Le Protocole de Londres permet le transport transfrontalier de CO₂ à des fins de stockage géologique de ce CO₂, lequel est autorisé en Belgique depuis 2021. Le captage et le stockage du carbone (*Carbon capture and storage*, CCS) est considéré comme une solution provisoire aux émissions de gaz à effet de serre, dans l'attente de la mise en place d'une économie sobre en carbone fondée sur les énergies renouvelables. En effet, certaines branches de l'industrie peinent à supprimer toutes les émissions de CO₂. Cette technique permet, après la capture du CO₂, de le transporter par bateau ou par pipeline jusqu'à des gisements épuisés de gaz naturel ou de pétrole en vue de son stockage définitif.

Le ministre évoque ensuite deux initiatives CCS déjà prises:

Le projet Kairos@C: une collaboration entre Air Liquide, Ineos, Borealis, BASF, FLuxys, TotalEnergies et ExxonMobile. Ces partenaires privés captureront et stockeront les émissions de CO₂ de cinq usines sur le site de BASF dans le port d'Anvers. Ce projet a été sélectionné pour être financé par la Commission européenne, au travers de son Fonds pour l'innovation, à concurrence d'un montant de 356,9 millions d'euros. BASF Antwerpen et Air Liquide espèrent ainsi éviter l'émission de 14,2 millions de tonnes de CO₂ au cours des dix premières années de captage et de stockage. Le ministre estime que ce projet montre que les entreprises belges ont souvent joué un rôle de pionnier dans la réduction des émissions de CO₂.

Un deuxième exemple de CSC est le projet Greensands, qui permettra de stocker du CO₂ provenant du site d'Ineos à Zwijndrecht dans un gisement de pétrole danois.

Mariculture

Le ministre précise que la mariculture dans la partie belge de la Mer du Nord est soumise à un permis d'environnement qui prévoit explicitement l'inclusion d'un plan de gestion des déchets.

Traité pour la protection de la biodiversité en haute mer (Traité BBNJ)

Le Conseil des ministres avait déjà décidé en 2021 de mener une campagne afin d'accueillir le siège du secrétariat du Traité sur la biodiversité au-delà de la juridiction nationale (BBNJ) en Belgique. Le coup d'envoi officiel de cette campagne a été donné à New York en septembre 2023 par l'ancien ministre de la Mer du Nord, M. Vincent Van Quickenborne. Lors du sommet

Offshore grensoverschrijdend transport van CO₂

Dit grensoverschrijdend CO₂-transport, met als doel CO₂ geologisch op te slaan, wordt mogelijk gemaakt door het Londen Protocol en kan in België sinds 2021. Het afvangen en opslaan van CO₂, (*Carbon capture and storage*, CCS) wordt aanzien als een tussentijdse oplossing voor de uitstoot van broeikasgassen, in afwachting van de totstandkoming van een koolstofarme economie op basis van hernieuwbare energiebronnen. Voor sommige takken van de industrie is het immers moeilijk elke CO₂-uitstoot te voorkomen. Via deze techniek wordt CO₂ na het afvangen ervan per schip of pijpleiding naar lege aardgas- of olievelden getransporteerd om daar definitief te worden opgeslagen.

Vervolgens gaat de minister in op twee CCS-initiatieven die reeds werden genomen.

Het project Kairos@C: het betreft een samenwerking tussen Air Liquide, Ineos, Borealis, BASF, Fluxys, TotalEnergies en ExxonMobile. Deze private partners zullen in de Antwerpse haven de CO₂-uitstoot van vijf fabrieken op de BASF-site afvangen en opslaan. Het project werd geselecteerd voor financiering door de Europese Commissie via haar Innovatiefonds voor een bedrag van 356,9 miljoen euro. BASF Antwerpen en Air Liquide verwachten zo de uitstoot van 14,2 miljoen ton CO₂ te kunnen voorkomen in de eerste tien jaar van afvang en opslag. Dit project toont volgens de minister aan dat de Belgische bedrijfssector vaak een voortrekkersrol speelt in het terugdringen van de CO₂-uitstoot.

Een tweede voorbeeld van CCS is het project Greensands, waarbij CO₂ van de Ineos-site in Zwijndrecht zal worden opgeslagen in een Deens olieveld.

Maricultuur

De minister preciseert dat de maricultuur in het Belgisch deel van de Noordzee onderworpen is aan een milieuvergunning waarin de opname van een afvalbeheersplan expliciet is opgenomen.

Verdrag voor de Bescherming van Biodiversiteit op Volle Zee (BBNJ-verdrag)

De Ministerraad besliste reeds in 2021 om campagne te voeren om de zetel van het secretariaat van het *Biodiversity Beyond National Jurisdiction Treaty* (BBNJ) in België te huisvesten. De officiële aftrap van deze campagne werd in september 2023 in New York gegeven door de toenmalige minister van Noordzee, de heer Vincent Van Quickenborne. Tijdens de klimaatop

sur le climat à Dubaï, la Belgique organisera un événement à ce sujet et le ministre prendra, conjointement avec sa collègue des Affaires étrangères, les mesures diplomatiques nécessaires pour attirer le secrétariat en Belgique. À cette fin, il organisera déjà un événement international le 7 mars 2024, au cours de la présidence belge de l'Union européenne.

Le traité BBNJ entrera en vigueur après sa ratification par 60 pays. La Belgique coopèrera avec les *Blue Leaders* en vue d'une ratification rapide, et le ministre confirme qu'il s'agit d'une priorité dans sa politique.

Exploitation minière des fonds marins

La Belgique participe activement à l'élaboration du Règlement d'exploitation (*Exploitation Regulations*) et préconise de prévoir, dans le cadre réglementaire, des normes environnementales élevées, le respect du principe de précaution et le principe du pollueur-payeur. La position belge sera déterminée lors du CoorMulti qui associera également l'entreprise *Global Sea Mineral Resources* (GSR) et les ONG. Le ministre souligne que la position belge demeure inchangée à ce jour:

— la Belgique continue d'insister sur l'existence d'un cadre réglementaire solide prévoyant des normes environnementales élevées;

— il convient de disposer de suffisamment d'informations scientifiques pour prendre une décision fondée concernant l'incidence sur le milieu marin;

— il convient d'assurer la protection des océans avant de pouvoir commencer à les exploiter;

— la Belgique préfère discuter des conditions dans lesquelles une certaine activité peut être exécutée ou non, plutôt que de discuter d'un label ou d'un moratoire;

— l'entreprise GSR ne pourra pas procéder à l'exploitation sans avoir adressé une nouvelle demande de parrainage à la Belgique.

En ce qui concerne notre législation nationale, l'avis du Conseil d'État a été reçu le 24 octobre 2023. Celui-ci est actuellement examiné, après quoi le ministre soumettra le projet de loi à la commission.

Le ministre ne souscrit pas à l'affirmation de Mme Greet Daems selon laquelle la position de la Belgique sur l'exploitation minière des fonds marins

in Dubai zal België hierrond een event organiseren en samen met zijn collega van Buitenlandse Zaken zal de minister de nodige diplomatieke stappen zetten om het secretariaat naar België te halen. Hiertoe organiseert hij alvast een internationaal event tijdens het Belgische EU-voorzitterschap op 7 maart 2024.

Het BBNJ-verdrag treedt in werking nadat 60 landen het hebben geratificeerd. België zal met de Blue Leaders samenwerken om een snelle ratificatie te bewerkstelligen, en de minister bevestigt dat dit een prioriteit is in zijn beleid.

Diepzeemijnbouw

België werkt actief mee aan de opmaak van de *Exploitation Regulations* en pleit voor de opname in het regelgevend kader van hoge milieustandaarden, de inachtneming van het voorzorgprincipe en het principe dat de vervuiler betaalt. Het Belgisch standpunt wordt bepaald op de CoorMulti, waarbij ook *Global Sea Mineral Resources* (GSR) en ngo's worden betrokken. De minister benadrukt dat de Belgische positie tot op heden ongewijzigd bleef:

— België blijft aandringen op het bestaan van een robuust regelgevend kader waarin hoge milieustandaarden worden voorzien;

— er moet voldoende wetenschappelijke informatie beschikbaar zijn die het mogelijk maakt om een gefundeerde beslissing te nemen over de impact op het mariene milieu;

— alvorens aan de exploitatie van de oceaan kan worden begonnen, moet er gestart worden met de bescherming ervan;

— België praat liever over voorwaarden waaronder een bepaalde activiteit al dan niet mogelijk is, dan te discussiëren over een label of moratorium;

— GSR zal niet tot exploitatie kunnen overgaan zonder opnieuw een sponsoraanvraag te richten aan België.

Wat onze nationale wetgeving betreft, werd het advies van de Raad van State ontvangen op 24 oktober 2023. Dat wordt op dit ogenblik verwerkt, waarna de minister het wetsontwerp aan de commissie zal voorleggen.

De minister is het niet eens met de stelling van mevrouw Greet Daems dat de positie van België inzake diepzeemijnbouw stap voor stap opschuift. Hij vraagt

évolue progressivement. Il se demande sur quels faits l'intervenante fonde cette affirmation.

Limitation des émissions des transports maritimes

Les mesures visant à mettre effectivement en œuvre la nouvelle ambition affichée par l'Organisation maritime internationale (OMI) seront examinées en 2024 lors du comité de l'environnement de l'OMI. Le ministre s'est récemment entretenu avec les administrateurs de l'OMI et il espère que la Belgique pourra rester membre dans la catégorie C de cette organisation internationale.

L'extraction de sable en milieux marins et côtiers

Le ministre tient à préciser que l'extraction de sable dans la partie belge de la mer du Nord est une compétence partagée entre le ministre de l'Économie et lui-même.

On pourrait penser que le sable est omniprésent et facilement exploitable, mais rien n'est moins vrai. L'extraction du sable est une donnée assez complexe comportant de nombreuses variables, telles que l'impact sur l'environnement, la qualité du sable, les réserves de sable disponibles et la distance par rapport à la côte.

Le plan d'aménagement des espaces marins désigne des zones bien définies où l'extraction de sable est possible. Ce plan fait l'objet d'une évaluation stratégique environnementale en vue de minimiser ainsi autant que possible les incidences sur l'environnement du site déterminé.

Par ailleurs, le service Plateau continental du SPF Économie a également établi un niveau de référence pour chaque zone. Il s'agit d'un niveau de référence établi scientifiquement pour chaque site, qui détermine jusqu'à quelle profondeur le sable peut être extrait. Dans ce cadre, il est tenu compte du relief naturel du fond marin, de sa composition et de l'impact sur les conditions hydrodynamiques, qui doivent être aussi faibles que possible. Outre ce niveau de référence, un volume ou un nombre de mètres cubes de sable pouvant être extrait par an est également fixé annuellement, à la fois par entreprise et pour l'ensemble des entreprises.

Jusqu'il y a peu, l'extraction de sable en mer du Nord ne nécessitait qu'une concession délivrée par le ministre de l'Économie. Cependant seul un avis concernant les aspects environnementaux était donné. Avec la nouvelle loi du 11 décembre 2022 visant la protection du milieu marin et l'organisation de l'aménagement des espaces marins belges, deux autorisations existent désormais:

zich af op welke feiten het commissielid zich voor deze stelling baseert.

Uitstootbeperking scheepvaart

De maatregelen om de nieuwe ambitie die de *International Maritime Organization* (IMO) vaststelde ook effectief uit te voeren, zullen in 2024 worden besproken binnen het milieucomité van de IMO. De minister sprak recentelijk met de bestuurders van de IMO en hij hoopt dat België lid kan blijven in de categorie C van deze internationale organisatie.

Zandwinning in marien milieu en voor de kust

De minister verduidelijkt dat hij de bevoegdheid inzake zandwinning in het Belgische deel van de Noordzee deelt met de minister van Economie.

Men zou kunnen denken dat zand alomtegenwoordig en gemakkelijk te ontginnen is, maar niets is minder waar. Zandwinning is een vrij complex proces waarbij rekening moet worden gehouden met tal van factoren, zoals de milieu-impact, de zandkwaliteit, de beschikbare zandvoorraden en de afstand tot de kust.

In het Marien Ruimtelijk Plan zijn duidelijk zones afgebakend waar zand mag worden ontgonnen. Op dat plan wordt een strategische milieu-evaluatie uitgevoerd om de milieu-impact op de specifieke site zoveel mogelijk te beperken.

Voorts heeft de dienst Continentaal Plat van de FOD Economie voor elke zone een referentieniveau bepaald. Dat niveau wordt voor elke site wetenschappelijk vastgelegd en geeft aan tot welke diepte zand mag worden ontgonnen. Daarbij wordt rekening gehouden met het natuurlijke reliëf van de zeebodem, de samenstelling en het effect ervan op de hydrodynamische omstandigheden, die zo gering mogelijk moeten zijn. Behalve dat referentieniveau wordt elk jaar ook het volume of de hoeveelheid kubieke meter zand dat per jaar mag worden ontgonnen bepaald. Dat gebeurt zowel per onderneming afzonderlijk als voor alle ondernemingen samen.

Tot voor kort was voor de zandwinning in de Noordzee alleen een door de minister van Economie uitgereikte concessie nodig. Over de ecologische aspecten werd slechts een advies verstrekt. Sinds de nieuwe wet van 11 december 2022 ter bescherming van het marien milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden van kracht is, bestaan er twee vergunningen:

1. une concession délivrée par le ministre de l'Économie;

2. un permis d'environnement et, le cas échéant, une autorisation Natura2000, délivrés par le ministre de la Mer du Nord.

En introduisant des permis d'environnement pour ce secteur, on dispose des outils nécessaires pour surveiller l'exploitation du sable et intervenir si nécessaire.

La révision en cours du plan d'aménagement des espaces marins permettra également de déterminer si des mesures supplémentaires doivent être prises au niveau de l'aménagement de l'espace.

Capture et stockage de CO₂

Le ministre partage la thèse selon laquelle cette mesure n'est que l'une des mesures dans la lutte contre le réchauffement climatique. Pour le reste, il renvoie à sa réponse à une question précédente posée en commission.

Efforts déployés par le secteur de la navigation.

Le secteur de la navigation devra effectivement déployer également des efforts en vue d'atteindre des émissions nettes nulles. Le ministre estime toutefois qu'il est préférable de fixer ces mesures au niveau international et donc à l'échelle de l'OMI. Il confirme à nouveau qu'il poursuivra les efforts déployés par son prédécesseur dans ce dossier.

Coopération avec le secteur privé

Il est crucial de coopérer avec les partenaires privés, qu'il s'agisse de la sécurité des ports, de la réduction des émissions dans le secteur de la navigation ou de la protection de l'environnement marin. Le ministre considère que tout acteur désireux de coopérer avec les pouvoirs publics dans ces domaines est un partenaire.

Le ministre rappelle qu'en sa qualité de ministre de la Mer du Nord, il a déjà constaté que le secteur privé belge joue un rôle de premier plan dans les défis qui relèvent de sa compétence, ce dont il se réjouit.

Code minier

Lors de sa réunion de juillet 2023 l'Assemblée de l'Autorité internationale des fonds marins a décidé qu'aucune exploitation minière en eaux profondes ne devrait avoir lieu tant qu'un cadre réglementaire international n'aura pas été mis en place. Un calendrier indicatif a été fixé jusqu'en 2025 pour développer ce cadre. Nauru, le pays

1. een concessie die wordt uitgereikt door de minister van Economie;

2. een milieuvergunning en, in voorkomend geval, een Natura2000-vergunning, die wordt uitgereikt door de minister bevoegd voor Noordzee.

Door voor die sector een milieuvergunning op te leggen, beschikt men over de nodige instrumenten om toe te zien op de zandwinning en indien nodig op te treden.

Bij de huidige herziening van het Marien Ruimtelijk Plan zal ook kunnen worden bepaald of er nood is aan bijkomende maatregelen op het vlak van ruimtelijke ordening.

Afvangen en opslaan van CO₂

De minister beaamt dat het slechts één van de maatregelen betreft in de strijd tegen klimaatopwarming. Hij verwijst verder naar zijn antwoord op een eerdere vraag in deze commissie.

Inspanningen van de scheepvaartsector

Ook de scheepvaartsector moet effectief bijkomende inspanningen leveren om de netto-nuluitstoot te bereiken. Maar volgens de minister worden deze maatregelen best op internationaal niveau, en dus bij de IMO, vastgelegd. Hij bevestigt nogmaals dat hij de inspanningen van zijn voorganger in dit dossier voortzet.

Samenwerking met de privésector

Samenwerken met de private partners is cruciaal, ongeacht of het gaat over havenbeveiliging, het verminderen van de uitstoot van de scheepvaart of de bescherming van het marien milieu. Iedere speler die rond deze thema's wil samenwerken met de overheid, beschouwt de minister als een partner.

De minister herhaalt dat hij in zijn hoedanigheid als minister van Noordzee reeds heeft vastgesteld dat de Belgische privésector een voortrekkersrol opneemt inzake de uitdagingen die tot zijn bevoegdheden behoren, wat hem ten zeerste verheugt.

Regelgeving inzake diepzeemijnbouw (mining code)

Tijdens haar vergadering van juli 2023 heeft de Internationale Zeebodemautoriteit beslist dat geen diepzeemijnbouw mag plaatsvinden zolang daarover geen internationaal regelgevend kader tot stand is gekomen. Er werd een richtinggevend tijdspad tot 2025 vastgelegd voor de uittekening van een dergelijk raamwerk. Nauru,

qui parraine l'entreprise qui avait poussé le Conseil à finaliser son travail avant l'été de 2023, s'est également engagé à ne pas soumettre de demandes pour le moment, mais le ministre précise que les travaux de négociation se poursuivront.

Études relatives à l'île énergétique en mer du Nord

Au début du mois de janvier 2023, le rapport sur les incidences environnementales de l'île a été soumis à l'Unité de Gestion du Modèle Mathématique (UGMM). Sur la base de l'évaluation environnementale préparée par ce service, le précédent ministre en charge de la mer du Nord a décidé d'octroyer le permis d'environnement en septembre. En effet, l'étude montre clairement que, si les conditions sont respectées, l'île n'aura pas d'impact inadmissible sur l'environnement marin. Le dossier peut être consulté en ligne sur le site de l'UGMM.

Le permis d'environnement a également été publié par extrait au *Moniteur belge* le 31 octobre 2023.

Outre un grand nombre de conditions et de recommandations imposées ou prescrites par Elia lors de la construction de l'île, le permis prévoit également un vaste programme de monitoring. Si des effets négatifs devaient néanmoins être observés, les mesures d'atténuation nécessaires pourront aussitôt être prises ou imposées.

En ce qui concerne les questions sur la résistance de l'île aux fortes tempêtes, pour lesquelles des tests ont été effectués il y a quelque temps, le ministre précise qu'il s'agit d'une compétence de la ministre en charge de l'Énergie.

Priorités de la politique de la Mer du Nord

Les priorités de cette politique résident dans la ratification rapide du traité BBNJ et dans la mise en œuvre de la campagne visant à accueillir le siège du secrétariat de ce traité en Belgique. Lors de la COP28 à Dubaï, les services compétents continueront à œuvrer activement à la réalisation de cet objectif.

Calendrier de l'aménagement de la Zone Princesse Elisabeth

Les documents relatifs au marché public seront publiés au cours du dernier trimestre 2024. Le soumissionnaire qui remporte le premier marché public devrait être connu à la fin de l'année 2025. Il conviendrait alors que le réseau modulaire offshore 2 (*Modular Offshore Grid*) ainsi que l'île énergétique soient prêts à être raccordés en 2028.

het land dat steun verleent aan het bedrijf dat de Raad ertoe aanspoorde zijn werkzaamheden te voltooien voor de zomer van 2023, heeft zich er eveneens toe verbonden vooralsnog geen aanvragen in te dienen, maar de minister stipt aan dat de onderhandelingen worden voortgezet.

Studies met betrekking tot het energie-eiland in de Noordzee

Begin januari 2023 werd het rapport over de gevolgen voor het milieu van dat eiland voorgelegd aan de Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM). Op basis van de milieu-evaluatie door de BMM heeft de vorige minister van Noordzee in september een milieuvergunning uitgereikt. Uit de studie blijkt immers duidelijk dat indien de voorwaarden worden nageleefd, het eiland geen onaanvaardbare weerslag op het marien milieu zal hebben. Het dossier kan online worden geraadpleegd op de website van de BMM.

De uitreiking van de milieuvergunning werd ook bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van 31 oktober 2023.

Behalve een groot aantal voorwaarden en aanbevelingen die door Elia worden opgelegd of voorgeschreven in het kader van de aanleg van het eiland, voorziet de vergunning tevens in een uitgebreid monitoringprogramma. Mochten toch negatieve effecten worden vastgesteld, zullen onmiddellijk de nodige mitigatiemaatregelen kunnen worden genomen of opgelegd.

Met betrekking tot de vragen over de mate waarin het eiland bestand is tegen krachtige stormen, waarvoor een tijd geleden overigens tests werden uitgevoerd, stipt de minister aan dat dit een bevoegdheid is van de minister van Energie.

Prioriteiten van het Noordzeebeleid

De prioriteiten van het beleid zijn de snelle ratificatie van het BBNJ-verdrag en het voeren van campagne om de zetel van het secretariaat van dit verdrag in België te huisvesten. Op de COP28 in Dubai zullen de bevoegde diensten actief verder werken aan de realisatie van dit doel.

Timing aanleg Prinses Elisabethzone

Tijdens het laatste kwartaal van 2024 zullen de tenderdocumenten worden gepubliceerd. De winnaar van de eerste tender zou dan eind 2025 moeten bekend zijn. Het *Modular Offshore Grid 2*, met daarbij ook het energie-eiland, zou dan in 2028 klaar moeten zijn voor aansluiting. Een indicatieve en geactualiseerde timing

Un calendrier indicatif et actualisé peut toujours être consulté sur le site web du SPF Économie.

Troisième zone énergétique

Le ministre se réfère aux explications fournies dans sa note de politique générale. Il y indique que deux études indépendantes l'une de l'autre ont été menées sur la possibilité d'implanter une troisième zone énergétique dans la partie belge de la Mer du Nord.

Ces études ont été menées par le service Milieu marin et par Arcadis, un bureau d'étude indépendant. Le service Milieu marin a interrogé toutes les parties prenantes. Le bureau d'étude Arcadis a fondé son travail sur les connaissances disponibles, sans s'entretenir avec les différents acteurs de la mer.

L'étude s'est concentrée sur cinq zones dont le ministre transmettra une carte à la commission, mais qui peuvent en fait être décrites comme les espaces libres formés entre les principaux couloirs de navigation, la zone des bancs flamands et la zone *Vlakte van de Raan*, située au large de la côte de Knokke.

L'étude a tenu compte de plusieurs conditions, notamment l'incidence sur le milieu marin, la sécurité de la navigation, l'incidence socio-économique sur d'autres activités en mer ainsi que les coûts supplémentaires pour l'acheminement de l'énergie sur le continent.

Les conclusions de ces rapports sont similaires: une troisième zone énergétique ne peut être pas être implantée dans notre Mer du Nord sans incidence sérieuse sur l'environnement marin, la sécurité de la navigation et le développement économique d'autres secteurs.

Selon le ministre, ces conclusions ne signifient toutefois pas que l'installation de 8 GW ne peut pas être réalisée en mer du Nord. Il se réfère aux réponses qu'il vient de fournir à M. Bert Wollants.

Nautilus et Cronos Energy

Les discussions autour des interconnexions Nautilus et Triton sont suivies par la ministre de l'Énergie. Le ministre a également pris connaissance du projet *Cronos Energy*. Son administration étudie actuellement l'impact de ce projet sur ses compétences en tant que ministre de la mer du Nord.

kan steeds worden geraadpleegd op de website van de FOD Economie.

Derde energiezone

De minister verwijst naar zijn toelichting van de beleidsnota. Daarin vermeldde hij dat, onafhankelijk van elkaar, twee studies werden uitgevoerd naar de mogelijkheid tot het instellen van een derde energiezone in het Belgisch deel van de Noordzee.

Deze onderzoeken werden uitgevoerd door de dienst Marien Milieu en door Arcadis, een onafhankelijk onderzoeksbureau. De dienst Marien Milieu heeft alle belanghebbenden bevroegd. Het studiebureau Arcadis werkte dan weer op basis van beschikbare kennis, zonder in gesprek te gaan met de verschillende actoren op zee.

Het onderzoek heeft zich toegespitst op vijf zones waarvan de minister de commissie een kaart zal bezorgen, maar die eigenlijk omschreven kunnen worden als de vrije ruimtes gevormd tussen de grote scheepvaartroutes, de Vlaamse bankenzone en de Vlakte van de Raan, gelegen voor de kust van Knokke.

Bij het onderzoek werd rekening gehouden met een aantal randvoorwaarden, waaronder de impact op het marien milieu, de veiligheid van de scheepvaart, de sociaaleconomisch gevolgen voor andere activiteiten op zee, evenals de extra kosten om de energie aan land te brengen.

De conclusies van deze rapporten zijn gelijklopend: een derde energiezone kan niet ingepland worden in onze Noordzee zonder ernstige impact op het marien milieu, de veiligheid van de scheepvaart en de economische ontwikkeling van andere sectoren.

Deze conclusies willen volgens de minister echter niet zeggen dat 8 GW op de Noordzee niet kan worden gerealiseerd. Hij verwijst naar de antwoorden die hij zopas gaf aan de heer Bert Wollants.

Nautilus en Cronos Energy

De gesprekken rond de interconnecties Nautilus en Triton worden opgevolgd door de minister van Energie. De minister heeft ook kennisgenomen van het project van *Cronos Energy*. Zijn diensten onderzoeken momenteel wat de impact van dit project is op zijn bevoegdheid als minister van de Noordzee.

C. Répliques

M. Bert Wollants (N-VA) remercie le ministre pour ses nombreuses réponses. Il observe une évolution dans certains dossiers. Ainsi, jusqu'il n'y a pas si longtemps, il était clair pour tout le monde que la capacité de production électrique de 8 GW serait exclusivement de l'éolien offshore. Il faudra évidemment voir les résultats de l'expérience des panneaux solaires flottants, avant de tirer des conclusions et de voir si cet objectif de 8 GW est bel et bien réalisable.

Mme Greet Daems (PVDA-PTB) constate que le ministre lui-même reconnaît qu'il faudra disposer de suffisamment d'informations scientifiques avant d'être en mesure de pouvoir imposer de hauts standards environnementaux à l'exploitation minière des fonds marins. Or, il est clair que ces informations ne sont actuellement pas suffisantes. Dans ce contexte, comment le ministre compte-t-il mettre en place un cadre réglementaire? Vu l'incertitude quant à l'impact de cette exploitation sur les fonds marins, il serait préférable d'imposer un moratoire temporaire.

III. — AVIS

La commission émet, par vote nominatif, par 9 voix contre 2 et une abstention, un avis positif sur le projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2024 (y compris la justification et la note de politique générale) – Section 25 – SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement (*partim*: Milieu marin), n^{os} 3647/001, 3648/014 et 3649/011.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Barbara Creemers, Séverine de Laveleye, Kathleen Pisman;

PS: Mélissa Hanus, Daniel Senesael;

MR: Mathieu Bihet;

cd&v: Jan Briers;

Open Vld: Christian Leysen;

Vooruit: Anja Vanrobaeys.

C. Replieken

De heer Bert Wollants (N-VA) dankt de minister voor de vele antwoorden. Hij merkt een evolutie op in bepaalde dossiers. Zo was iedereen er tot voor kort nog van overtuigd dat de capaciteit voor de elektriciteitsproductie ten belope van 8 GW volledig uit offshore windenergie zou worden gehaald. Uiteraard moeten de resultaten van de experimenten met de drijvende zonnepanelen worden afgewacht alvorens conclusies te trekken en te oordelen of de doelstelling van 8 GW wel degelijk haalbaar is.

Mevrouw Greet Daems (PVDA-PTB) stelt vast dat de minister zelf erkent dat men over voldoende wetenschappelijke informatie moet beschikken alvorens hoge milieustandaarden te kunnen opleggen aan diepzeemijnbouw. Het is echter duidelijk dat die informatie momenteel ontoereikend is. Hoe denkt de minister in die context een regelgevend kader tot stand te brengen? Gezien de onzekerheid over de gevolgen van diepzeemijnbouw lijkt het beter een moratorium in te stellen.

III. — ADVIES

Na naamstemming brengt de commissie, met 9 tegen 2 stemmen en 1 onthouding, een gunstig advies uit over het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2024 (met inbegrip van de verantwoording en de beleidsnota) – Sectie 25 – FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu (*partim*: Marien Milieu), nrs. 3647/001, 3648/014 en 3649/011.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Barbara Creemers, Séverine de Laveleye, Kathleen Pisman;

PS: Mélissa Hanus, Daniel Senesael;

MR: Mathieu Bihet;

cd&v: Jan Briers;

Open Vld: Christian Leysen;

Vooruit: Anja Vanrobaeys.

Ont voté contre:

VB: Kurt Ravyts;

PVDA-PTB: Greet Daems.

S'est abstenu:

N-VA: Bert Wollants.

Hebben tegengestemd:

VB: Kurt Ravyts;

PVDA-PTB: Greet Daems.

Heeft zich onthouden:

N-VA: Bert Wollants.

Les rapporteurs,

Séverine De Laveleye
Bert Wollants

Le président,

Christian Leysen

De rapporteurs,

Séverine De Laveleye
Bert Wollants

De voorzitter,

Christian Leysen