

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

15 décembre 2023

PROJET DE LOI
contenant le Budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2024

Avis
sur la Section 33 – SPF Mobilité et
Transports (*partim*: Beliris)

Rapport

fait au nom de la commission
de la Mobilité, des Entreprises publiques et
des Institutions fédérales
par
Mme **Marianne Verhaert**

Sommaire	Pages
I. Exposé introductif de la ministre	3
II. Discussion	8
A. Questions et observations des membres	8
B. Réponses du ministre	14
C. Répliques des membres	16
III. Avis	16

Voir:

Doc 55 **3647/ (2023/2024)**:
001: Projet de loi.
002 à 005: Amendements.
006 à 033: Rapports.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

15 december 2023

WETSONTWERP
houdende de Algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2024

Advies
over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer (*partim*: Beliris)

Verslag

namens de commissie
voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en
Federale Instellingen
uitgebracht door
mevrouw **Marianne Verhaert**

Inhoud	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting van de minister.....	3
II. Bespreking.....	8
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	8
B. Antwoorden van de minister	14
C. Replieken van de leden	16
III. Advies.....	16

Zie:

Doc 55 **3647/ (2023/2024)**:
001: Wetsontwerp.
002 tot 005: Amendementen.
006 tot 033: Verslagen.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**

Président/Voorzitter: Jean-Marc Delizée

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA : Frieda Gijbels, Wouter Raskin, Tomas Roggeman
Ecolo-Groen : Kim Buyst, Sarah Schlitz, Olivier Vajda
PS : Chanelle Bonaventure, Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta
VB : Pieter De Spiegeleer, Frank Troosters
MR : Emmanuel Burton, Vincent Scourneau
cd&v : Jef Van den Bergh
PVDA-PTB : Maria Vindevoghel
Open Vld : Marianne Verhaert
Vooruit : Joris Vandenbroucke

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Michael Freilich, Sigrid Goethals, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Guillaume Defossé, Louis Mariage, Eva Platteau, Gilles Vanden Burre
Malik Ben Achour, André Flahaut, Daniel Senesael, Sophie Thémont
Steven Creyelman, Nathalie Dewulf, Erik Gilissen
Christophe Bombled, Florence Reuter
Jan Briers, Franky Demon
Gaby Colebunders, Roberto D'Amico
Maggie De Block, Tim Vandenput
Melissa Depraetere, Anja Vanrobaeys

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

Les Engagés : Josy Arens

N-VA : *Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen : *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS : *Parti Socialiste*
VB : *Vlaams Belang*
MR : *Mouvement Réformateur*
cd&v : *Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB : *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld : *Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit : *Vooruit*
Les Engagés : *Les Engagés*
DéFI : *Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH : *Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 55 0000/000 : *Document de la 55^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*
QRVA : *Questions et Réponses écrites*
CRIV : *Version provisoire du Compte Rendu Intégral*
CRABV : *Compte Rendu Analytique*
CRIV : *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*
PLEN : *Séance plénière*
COM : *Réunion de commission*
MOT : *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*

Afkorting bij de nummering van de publicaties:

DOC 55 0000/000 : *Parlementair document van de 55^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA : *Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV : *Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV : *Beknopt Verslag*
CRIV : *Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN : *Plenum*
COM : *Commissievergadering*
MOT : *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Beliris) du projet de loi contenant le Budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2024 (DOC 55 3647/001), y compris sa justification (DOC 55 3648/016) et la note de politique générale (DOC 55 3649/006) de la ministre des pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, ainsi que les commentaires et observations de la Cour des comptes (DOC 55 3646/003), au cours de sa réunion du 29 novembre 2023.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE LA MINISTRE

Mme Karine Lalieux, ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris, fait le point sur les réalisations de l'année écoulée et sur celles qui devraient être menées l'année prochaine dans le cadre des investissements du programme fédéral Beliris.

Cette année, la Belgique célèbre le 30^e anniversaire de l'accord de coopération Beliris. Cet accord porte sur des centaines de projets et 2,6 milliards d'euros d'investissements pour le rayonnement de la Région de Bruxelles-Capitale. Cet anniversaire valait bien l'organisation d'événements mettant en évidence les réalisations de Beliris aux yeux des bruxellois et des visiteurs de la capitale. C'était la volonté du comité de coopération qui a été approuvée par les deux gouvernements.

À propos de ces événements, l'organisation de ces événements a coûté 550.000 euros, entièrement imputés au programme Beliris. Cet événement a été organisé dans 6 zones de la Région concentrant des réalisations financées par le programme Beliris et illustrant la diversité de celles-ci. Chaque zone a bénéficié d'un budget de 50.000 euros pour l'organisation pratique. La zone "Centre" autour du piétonnier bénéficiait pour sa part, d'un budget de 100.000 euros au vu du nombre de projets financés par Beliris dans la zone. Les communes ont été invitées à organiser les événements dans ces 6 zones. *Visit.brussels* a été chargé de la coordination et de la communication des événements. Les communes étaient en effet les plus à même de définir avec les acteurs locaux ce qui pouvait être fait pour mettre en évidence les réalisations de Beliris.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het wetsontwerp houdende de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2024 (DOC 55 3647/001), met inbegrip van de bijbehorende verantwoording (DOC 55 3648/016) en de beleidsnota (DOC 55 3649/006) van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris, alsook de commentaar en opmerkingen van het Rekenhof (DOC 55 3646/003) besproken tijdens haar vergadering van 29 november 2023.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE MINISTER

Mevrouw Karine Lalieux, minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris, geeft toelichting bij de verwezenlijkingen van het afgelopen jaar en bij wat voor volgend jaar gepland is in het raam van de investeringen van het federale programma Beliris.

2023 is het jaar waarin België de 30^e verjaardag van het samenwerkingsakkoord Beliris viert. Dat akkoord staat voor honderden projecten en voor 2,6 miljard euro aan investeringen voor de uitstraling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Naar aanleiding van die verjaardag werden evenementen georganiseerd om voor de Brusselaars en de bezoekers van de hoofdstad de verwezenlijkingen van Beliris in de kijker zetten. Zo wilde het samenwerkingscomité het en de beide regeringen keurden die plannen goed.

De organisatie van die evenementen heeft 550.000 euro gekost, volledig ten laste van het Belirisprogramma. De feestelijkheden vonden plaats in zes zones van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waar veel projecten zijn verwezenlijkt die werden gefinancierd met het Belirisprogramma en die getuigen van een grote diversiteit. Elke zone kreeg een budget van 50.000 euro toegewezen voor de praktische organisatie. De Zone Centrum, rond het voetgangersgebied, kreeg een budget van 100.000 euro toegewezen, gezien het aantal projecten dat Beliris in die zone financiert. De gemeenten werden opgeroepen om in die zes zones evenementen te organiseren. *Visit.brussels* werd belast met de coördinatie en de communicatie van de evenementen. De gemeenten waren immers het best geplaatst om samen met de lokale spelers te bepalen wat er georganiseerd kon worden om de verwezenlijkingen van Beliris in de kijker te zetten.

Pour ce faire, les communes pouvaient opter pour deux manières de travailler:

— option 1: elles prenaient en charge l'organisation pratique de l'événement dans la zone qui leur a été attribuée avec le budget qui leur est alloué;

— option 2: elles déléguaient l'organisation de cet événement local à Visit.brussels dans le cadre budgétaire prévu.

Cet ainsi que deux communes, la Ville de Bruxelles et Etterbeek, ont décidé de se charger elles-mêmes de l'organisation pratique. Trois autres communes, Ixelles, Molenbeek et Schaerbeek ont délégué l'organisation pratique à *Visit.brussels*. Le budget a donc été réparti entre *Visit.brussels*: 350.000 euros, la Ville de Bruxelles: 150.000 euros, et la commune d'Etterbeek: 50.000 euros.

En ce qui concerne l'opportunité politique d'un tel événement, il paraissait important pour le comité de coopération de mettre en évidence les réalisations de Beliris, de montrer au grand public les investissements réalisés par le fédéral pour sa capitale.

Il était également important de souligner cette collaboration de 30 ans entre différents gouvernements et services gouvernementaux. Outre cette anniversaire, l'année 2023 a été marquée par l'approbation de l'avenant 15 à l'accord de coopération. Ce nouvel avenant porte sur une masse budgétaire de plus de 771 millions d'euros. Ce programme s'appuie principalement sur le précédent, permettant à la centaine de projets de l'avenant 14 de se poursuivre. En effet, les crises successives et l'inflation qui en découle ont eu pour conséquence une hausse importante des coûts dans le secteur de la construction. Cet avenant 15 prévoit donc près de 39 millions d'euros pour supporter cette hausse pour les années 2023 et 2024.

Mais avec ce programme, Beliris finance aussi une quinzaine de nouvelles initiatives pour promouvoir et favoriser le rôle international de Bruxelles et sa fonction de capitale.

Parmi les 6 chapitres qui composent le programme de Beliris, les projets ayant trait à la mobilité restent les plus importants. 52 % des nouveaux moyens y ont été consacrés. L'avenant 15 confirme le soutien au projet métro 3.

Beliris, en tant que maître d'ouvrage délégué de la STIB en ce qui concerne l'extension vers le nord, a déposé en septembre 2023 les plans intégrant les

Daartoe konden de gemeenten tussen de volgende twee werkwijzen kiezen:

— optie 1: ze stonden in voor de praktische organisatie van het evenement in de zone die hun werd toegewezen, met het budget dat hun was toegewezen;

— optie 2: ze delegeerden de organisatie van het lokale evenement aan *visit.brussels*, binnen de perken van het toegewezen budget.

Aldus hebben twee gemeenten, de Stad Brussel en Etterbeek, beslist om zelf de praktische organisatie op zich te nemen. Drie andere gemeenten (Elsene, Molenbeek en Schaerbeek) hebben de praktische organisatie gedelegeerd aan *visit.brussels*. Daardoor werd het budget verdeeld onder *visit.brussels* (350.000 euro), de Stad Brussel (150.000 euro) en de gemeente Etterbeek (50.000 euro).

Inzake de politieke opportuniteit van een dergelijk evenement vond het samenwerkingscomité het belangrijk dat de verwezenlijkingen van Beliris in de kijker werden gezet en dat aan het grote publiek werd getoond wat voor investeringen de federale regering in haar hoofdstad had gedaan.

Het kwam er ook op aan te benadrukken dat al 30 jaar wordt samengewerkt tussen verschillende regeringen en overheidsdiensten. Naast die verjaardag stond 2023 ook in het teken van de goedkeuring van bijakte 15 bij het samenwerkingsakkoord. Aan die nieuwe bijakte is een budget van meer dan 771 miljoen euro verbonden. Dat programma bouwt vooral voort op het vorige, waardoor het honderdtal projecten uit bijakte 14 kan worden voortgezet. De opeenvolgende crisissen en de daarmee gepaard gaande inflatie hebben geleid tot een sterke stijging van de kosten in de bouwsector. Bijakte 15 voorziet derhalve in ongeveer 39 miljoen euro om die stijging op te vangen voor de jaren 2023 en 2024.

Maar met dat programma financiert Beliris ook een vijftiental nieuwe initiatieven om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen en te promoten.

Van de zes hoofdstukken van het Beliris-programma blijven de mobiliteitsprojecten het belangrijkste. 52 % van de nieuwe middelen is hieraan besteed. Bijakte 15 bevestigt de steun voor het Metro 3-project.

In september 2023 heeft Beliris, als gedelegeerd bouwheer van de MIVB voor de uitbreiding naar het noorden, de plannen ingediend waarin de wijzigingen zijn

modifications demandées par la Région dans le cadre de la procédure de permis. Cela permettra à la Région d'organiser début 2024 une nouvelle enquête publique et, le cas échéant, de délivrer le permis d'urbanisme.

En ce qui concerne l'extension de la ligne 3 du métro, la ministre voudrait d'abord rappeler qui est responsable de quoi dans le projet de la ligne 3 du métro bruxellois. En fait, ce projet se compose de deux parties. La première partie est la transformation de la ligne actuelle entre les stations Albert à Forest et la Gare du Nord en métro avec la construction de la nouvelle station Toots Thielmans. La seconde partie est l'extension de cette ligne vers le nord, de la station Gare du Nord à la station Bordet, avec la construction d'un nouveau tunnel, de sept nouvelles stations et d'un dépôt. En tant que chef de projet, Beliris n'est responsable que de cette deuxième partie. La ministre ne peut donc pas répondre aux questions concernant la première partie du projet et les problèmes de construction liés au "South Palace". Les travaux se poursuivent sur la partie gérée par la STIB, tandis que Beliris continue à travailler sur la seconde partie.

En ce qui concerne un éventuel financement supplémentaire pour le métro, la ministre informe qu'à ce stade, la Région de Bruxelles-Capitale n'a pas officiellement demandé de financement supplémentaire en plus des 50 millions d'euros alloués annuellement au métro.

La ministre est favorable à une plus grande implication du gouvernement fédéral dans ce projet qui revêt une grande importance pour la Région. L'avenant 15 confirme également les ambitions de la Région dans la réalisation d'un réseau de cyclostrades le long des voies de chemin de fer qui permettra de relier le cœur de la Région avec son hinterland, ainsi que les différents quartiers entre eux.

Les nouveaux programmes serviront à financer des études pour la reconstruction des principales routes de la capitale, telles que la Leuvensesteenweg et la Luttrebruglaan.

Une étude de faisabilité sera également réalisée pour la construction d'une passerelle pour vélos et piétons entre la rue de la Loi et l'esplanade du Parlement européen, ainsi que pour la construction de grands parkings à vélos aux gares du Midi et du Nord.

La ministre profite du chapitre "Mobilité" pour répondre à la question concernant la liaison créée entre la rue du Sceptre et la rue Gray à Ixelles. Ce projet a été présenté début octobre dans le cadre des événements organisés pour les 30 ans de l'accord de coopération Beliris. Des

opgenomen die het gewest had gevraagd in het kader van de vergunningsprocedure. Op basis hiervan kan het gewest begin 2024 een nieuw openbaar onderzoek instellen en in voorkomend geval een stedenbouwkundige vergunning afleveren.

Inzake de verlenging van metrolijn 3 brengt de minister eerst in herinnering wie waarvoor verantwoordelijk is. Het project omvat eigenlijk twee onderdelen: Het eerste behelst de omvorming van de huidige lijn tussen het Albertstation in Vorst en het Noordstation tot een metrolijn, met de bouw van het nieuwe station Toots Thielemans. Het tweede omvat de verlenging van die lijn in noordelijke richting, van het Noordstation tot het station Bordet, met de bouw van een nieuwe tunnel, zeven nieuwe stations en een depot. Als projectleider staat Beliris alleen in voor het tweede onderdeel. De minister kan dus geen vragen beantwoorden over het eerste onderdeel van het project en de bouwproblemen in verband met het Zuidpaleis. De werkzaamheden in verband met het door de MIVB beheerde onderdeel worden voortgezet, terwijl Beliris voortwerkt aan het tweede onderdeel.

Met betrekking tot een eventuele bijkomende financiering van de metro deelt de minister mee dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in dit stadium officieel geen bijkomende financiering heeft gevraagd boven op de 50 miljoen euro die jaarlijks voor de metro wordt uitgetrokken.

De minister is voorstander van een grotere betrokkenheid van de federale regering bij dit project, dat van groot belang is voor het gewest. Bijakte 15 bevestigt ook de ambities van het gewest om een netwerk van snelle fietsverbindingen langs de spoorlijnen uit te bouwen, teneinde niet alleen het hart van het gewest te verbinden met het hinterland maar ook de verschillende wijken onderling.

De nieuwe programma's zullen studies financieren over de heraanleg van de hoofdwegen van de hoofdstad, waaronder de Leuvensesteenweg en de Luttrebruglaan.

Er zal ook een haalbaarheidsstudie worden uitgevoerd met het oog op de bouw van een fiets- en voetgangersbrug tussen de Wetstraat en de esplanade van het Europees Parlement, en met het oog op de aanleg van grote fietsenstallingen bij de Zuid- en het Noordstation.

De minister grijpt de rubriek "Mobiliteit" aan om te antwoorden op de vraag over de verbinding tussen de Scepterstraat en de Graystraat in Elsene. Dat project is begin oktober voorgesteld als onderdeel van de evenementen ter gelegenheid van de 30^e verjaardag van het

travaux de finitions devaient encore être réalisés. Il ne s'agit pas de travaux complémentaires. Ces travaux n'ont donc provoqué aucun surcoût puisque prévu au marché de base. Lors de cet événement, cette liaison a été appelée cyclo-piétonne de manière erronée. Elle fait en effet partie d'un ensemble de liaisons entre la chaussée de Wavre et la gare "Germon" qui sont, elles, cyclables. Le dénivelé entre les deux voiries ne permet pas à la liaison d'être cyclable. Une étude, également financée par Beliris, est en cours pour la création d'un ascenseur urbain entre la rue Gray et l'avenue de la Couronne toute proche. Cet ascenseur pourra accueillir des vélos.

Le deuxième chapitre qui regroupe les projets de revitalisation et de développement urbain n'accueille qu'un seul nouveau projet. Il s'agit de l'étude pour le réaménagement des voiries autour de la gare du midi dans le cadre du Contrat de rénovation urbaine n° 7. Ce chapitre comprend également les programmes nécessaires à la poursuite des projets en cours: plus de 12 millions d'euros pour le développement de la zone prioritaire de Biestebroek le long du canal, pour laquelle Beliris espère obtenir les premiers permis en 2024.

En ce qui concerne la rénovation de logements, Beliris confirme son soutien en injectant un budget complémentaire de 12 millions d'euros qui permettra de démarrer, en 2024, les travaux des logements sociaux à la rue Potiers et de lancer le marché de travaux à Helmet.

Le troisième chapitre rassemble les projets ayant trait à la culture, au sport et au patrimoine. Cela concerne entre autres, un soutien renouvelé au palais du Coudenberg et au Théâtre Royal de la Monnaie pour la restauration de ses façades et de son grand foyer dont les études seront attribuées en 2024. Et des programmes supplémentaires pour la restauration et l'aménagement du Conservatoire royal de Bruxelles, dont le permis devraient être délivrés à la fin de l'année 2023. Les contrats pour le réaménagement du Musée juif et l'éclairage de la Bourse devraient être attribués en 2024.

En ce qui concerne les installations sportives, des moyens complémentaires ont été attribués pour la piscine Neptunium qui a été inaugurée fin septembre et qui était un des lieux mis en évidence pour les 30 ans de Beliris. Sur le site du Cinquantenaire, au-delà du financement par Beliris d'une partie des travaux de rénovation des toitures, Beliris a lancé en 2023, en collaboration avec la Régie des Bâtiments, Belspo et l'ensemble des acteurs présents sur le site, une étude pour finaliser un master plan pour transformer à l'horizon du 200ième anniversaire de la Belgique en 2030 l'intégralité du site. L'ensemble

samenwerkingsakkoord Beliris. Er moesten nog enkele afwerkingen gebeuren. Dat zijn geen bijkomende werken. Ze hebben niet tot meerkosten geleid, aangezien ze in het basiscontract zijn opgenomen. Ten tijde van dit evenement werd de verbinding ten onrechte een voetgangers- en fietsroute genoemd. Ze maakt inderdaad deel uit van een reeks fietsverbindingen tussen de Waversesteenweg en de halte Mouterij. Maar door het hoogteverschil tussen de twee wegen kan er niet worden gefietst. Er loopt nog een andere door Beliris gefinancierde studie om een stadslift in te zetten tussen de Graystraat en de nabijgelegen Kroonlaan. Fietsen kunnen mee in de lift.

Het tweede hoofdstuk, over projecten voor stadsvernieuwing en -ontwikkeling, bevat slechts één nieuw project. Het gaat om de studie voor de heraanleg van de wegen rond het Zuidstation, als onderdeel van het Stadsvernieuwingscontract nr. 7. In dat hoofdstuk zijn ook de nodige middelen opgenomen om de lopende projecten voort te zetten: meer dan 12 miljoen euro voor de ontwikkeling van het prioritaire gebied Biestebroek langs het Kanaal, waarvoor Beliris in 2024 de eerste vergunningen hoopt te krijgen.

Beliris bevestigt ook zijn steun voor de renovatie van woningen door een extra budget van 12 miljoen euro in te brengen, waardoor de werken aan de sociale woningen in de Pottenbakkersstraat in 2024 kunnen beginnen en de opdracht voor de werken in Helmet kan worden gelanceerd.

In het derde hoofdstuk zijn de projecten op het gebied van cultuur, sport en erfgoed samengebracht. Deze omvatten hernieuwde steun voor het Coudenbergpaleis en voor de Koninklijke Muntshouwborg, in het bijzonder voor de restauratie van de gevels en de grote foyer, waarvoor in 2024 studies zullen worden gegund. Voorts gaat het om aanvullende programma's voor de restauratie en inrichting van het Koninklijk Conservatorium van Brussel, waarvoor de vergunning eind 2023 wordt verwacht. De contracten voor de herinrichting van het Joods Museum en de verlichting van de Beurs zouden in 2024 moeten worden gegund.

Wat de sportfaciliteiten betreft, zijn er extra middelen toegekend voor het zwembad Neptunium, dat eind september is ingehuldigd en in de kijker werd gezet ter gelegenheid van de 30e verjaardag van Beliris. Op de site van het Jubelpark heeft Beliris niet alleen een deel van de renovatiewerken aan de daken gefinancierd, maar heeft het in 2023 ook, in samenwerking met de Regie der Gebouwen, Belspo en alle op de site aanwezige actoren, een studie gelanceerd om een masterplan uit te werken voor de transformatie van de hele site tegen de 200e verjaardag van België in 2030. Alle actoren

des acteurs sont rassemblés dans l'ASBL 50-200 qui proposera ce master plan au gouvernement.

La ministre est au courant des problèmes de l'ASBL 50-200 depuis l'assemblée générale du 19 juillet 2023. La ministre a un représentant au sein de cet organe et le directeur de Beliris en est également membre. Les problèmes financiers de l'ASBL 50-200, qui est chargée de coordonner et d'orienter une vision pour le réaménagement du parc du Cinquantenaire, n'ont aucune incidence sur l'investissement de Beliris dans le site. Les deux organisations n'ont aucun lien financier.

Ce chapitre consacré au patrimoine accueille également l'intervention de Beliris dans le plan d'action "Vers la décolonisation de l'espace public en Région de Bruxelles-Capitale". Ce plan a été adopté par le gouvernement bruxellois en mai 2023. Beliris finance à hauteur de 200.000 d'euros une étude faisabilité relative au développement d'un Centre de documentation, de débats, d'animations et d'expositions consacré à la question coloniale à Bruxelles et en Belgique. Ce centre sera envisagé au sein du bâtiment de la *Lever House* situé 150-152 rue Royale. L'étude vise également à étudier la future programmation de ce nouvel espace. Le financement est subsidié à *Urban.brussels* qui est en charge de cette étude. Cette étude devrait être initiée début 2024. Ce financement par Beliris n'est pas structurel et sert uniquement à la réalisation de cette étude.

Le quatrième chapitre énumère les projets soutenus par le programme en matière d'espaces publics et d'espaces verts. Les travaux d'aménagement du quai des matériaux avancent bien et une première partie a été ouverte au public en 2023. En 2024, ils continueront pour être finalisés début 2025. Beliris a reçu en octobre 2023 le permis d'urbanisme pour le réaménagement de la Place royale dont les travaux ont déjà débuté. Les travaux de piétonisation du rond-point Schuman ont également démarré la semaine dernière. Il s'agit de deux des espaces publics les plus importants de la Région, qui seront entièrement réaménagés et où les piétons disposeront de beaucoup plus d'espace.

Le cinquième chapitre reprend les investissements du programme dans des infrastructures à finalité économique et de formation comme les pôles de compétence et le *Library & Innovation Center* commun à la VUB et à l'ULB dont les travaux sont en cours et devraient se terminer en 2024. En 2024, Beliris démarrera également les études pour la création de deux centres de formation à l'emploi: un à Erasme et un autre à Schaerbeek.

hebben zich verenigd in de vzw 50-200, die dat masterplan zal voorleggen aan de regering.

De minister is op de hoogte van de problemen van de vzw 50-200 sinds de algemene vergadering van 19 juli 2023. Een vertegenwoordiger van de minister heeft zitting in dit orgaan en de directeur van Beliris is eveneens een lid. De financiële problemen van de vzw 50-200, die is belast met de coördinatie en uitwerking van een visie voor de herinrichting van het Jubelpark, hebben geen enkele invloed op de investering van Beliris in de site. Beide organisaties zijn op geen enkele manier financieel met elkaar verbonden.

Dit hoofdstuk over erfgoed bevat eveneens de bijdrage van Beliris aan het actieplan "Voor de dekolonisering van de openbare ruimte in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest". De Brusselse regering heeft dit plan aangenomen in mei 2023. Beliris stelt 200.000 euro ter beschikking voor een haalbaarheidsstudie over de ontwikkeling van een documentatie-, debat-, animatie- en tentoonstellingscentrum dat zich toespitst op het koloniale vraagstuk in Brussel en België. Dit centrum zal worden ondergebracht in het *Lever House* in de Koningsstraat 150-152. De studie beoogt ook om de toekomstige programmering van die nieuwe ruimte te onderzoeken. De financiering wordt gesubsidieerd door *Urban.brussels*, dat instaat voor die studie. Die zou begin 2024 moeten worden aangevat. Die financiering door Beliris is niet structureel en dient enkel om die studie uit te voeren.

In het vierde hoofdstuk worden de door het programma gesteunde projecten opgenoemd die te maken hebben met de openbare ruimte en groene zones. De werkzaamheden aan de Materialenkaai vorderen goed. In 2023 werd al een eerste deel geopend voor het publiek. In 2024 worden de werken voortgezet, met einddatum begin 2025. In oktober 2023 heeft Beliris de stedenbouwkundige vergunning gekregen voor de herinrichting van het Koningsplein, waarvan de werkzaamheden al zijn gestart. De werken voor een voetgangerszone op de Schumanrotonde zijn vorige week eveneens van start gegaan. Dit zijn twee van de belangrijkste openbare ruimtes in het gewest die volledig zullen worden heringericht en waar de voetgangers over heel wat meer ruimte zullen beschikken.

Het vijfde hoofdstuk van het programma heeft betrekking op de investeringen in economische infrastructuur en in opleiding, zoals de kenniscentra en het *Library & Innovation Center* van de VUB en de ULB, waarvan de werken in 2024 afgerond zouden moeten zijn. In 2024 zal Beliris ook beginnen met de studies voor de bouw van twee opleidingscentra: één aan Erasmus en één in Schaerbeek.

Les commandes d'études pour la création de deux centres de formation supplémentaires pour le secteur de la construction seront lancées en 2024. Finalement, un nouveau projet sera soutenu par le programme Beliris, il s'agit de la première phase des études pour la construction d'un centre de recherche pédiatrique dont le marché sera lancé en 2024.

Le comité de coopération assume sa responsabilité. Malgré les crises et la hausse des prix, aucune initiative en cours n'est abandonnée et l'avenant 15 permet de respecter les engagements pris par le passé. Il prévoit les moyens nécessaires à la bonne conduite du programme de Beliris, tant d'un point de vue financier qu'humain pour favoriser et promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

M. Wouter Raskin (N-VA) comprend que l'intention de la ministre est de continuer à investir dans trop de projets qui ne font pas parties de l'objectif historique de Beliris. En effet, des ressources sont allouées pour la construction de logements sociaux, d'écoles, pour l'organisation de la formation, la rénovation d'églises, la construction d'infrastructures sportives et maintenant même la construction de potagers collectifs. Il s'agit encore trop souvent d'affectations qui sont de la compétence des entités fédérées. La motivation de la ministre derrière ces projets est de soutenir les administrateurs locaux de Bruxelles qui sont de sa même couleur politique.

Les ressources publiques sont limitées et les défis sont grands. Il n'est donc pas acceptable de dépenser l'argent public de façon inappropriée. Alors que pour des projets en Flandre ou en Wallonie, les Régions doivent elles-mêmes trouver les financements, les projets en Région bruxelloise peuvent être subventionnés par le gouvernement fédéral à Bruxelles via le Programme Beliris. L'orateur se demande si le principe d'égalité est respecté et estime que l'approche de la ministre pose quelques questions.

Le fait que le programme Beliris ait célébré son 30^e anniversaire l'année dernière aurait été une excellente occasion de revenir à l'objectif historique en matière de dépenses. Hélas, ce n'est pas le cas. Quel en a été le coût total et quelle a été la contribution du Programme? Et la ministre considère-t-elle que l'organisation d'un week-end de célébration est une utilisation judicieuse des programme Beliris?

De bestelling van studies voor de oprichting van twee extra opleidingscentra voor de bouwsector zal in 2024 worden gelanceerd. Ten slotte zal ook een nieuw project worden ondersteund door het Beliris-programma, namelijk de eerste fase van de studies voor de bouw van een pediatrisch onderzoeksinstituut, waarvoor de opdracht zal worden gelanceerd in 2024.

Het samenwerkingscomité neemt zijn verantwoordelijkheid. Ondanks de crisissen en prijsstijgingen is geen enkel initiatief stopgezet en worden de in het verleden gedane toezeggingen nagekomen. Bijakte 15 voorziet de nodige middelen voor de succesvolle uitvoering van het Beliris-programma, zowel op financieel als op menselijk vlak, om de internationale rol en hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen en te promoten.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) is van oordeel dat de minister wil blijven investeren in te veel projecten die geen deel uitmaken van de historische doelstelling van Beliris. Er worden immers middelen toegekend voor de bouw van sociale woningen en scholen, de organisatie van opleidingen, de renovatie van kerken, de aanleg van sportvoorzieningen en nu zelfs voor de aanleg van collectieve moestuinen. Al te vaak gaat het om zaken die tot de bevoegdheid van de deelstaten behoren. De motivatie van de minister achter deze projecten is de ondersteuning van lokale bestuurders in Brussel die dezelfde politieke kleur als zij hebben.

De publieke middelen zijn beperkt en de uitdagingen zijn groot. Het is dus onaanvaardbaar om overheidsgeld te verkwisten. Terwijl de gewesten voor projecten in Vlaanderen of Wallonië zelf hun financiering moeten vinden, kunnen projecten in het Brussels Gewest via het Beliris-programma worden gesubsidieerd door de federale regering. De spreker vraagt zich af of het gelijkheidsbeginsel wordt gerespecteerd en is van oordeel dat de aanpak van de minister een aantal vragen oproept.

De 30^e verjaardag van het Beliris-programma vorig jaar zou een uitstekende gelegenheid zijn geweest om terug te grijpen naar de historische doelstelling van de uitgaven. Dit is helaas niet het geval. Wat is het totale kostenplaatje geweest en wat heeft het programma opgeleverd? En vindt de minister dat het verstandig is om geld van het Beliris-programma te gebruiken voor de organisatie van een feestweekend?

Les projets qui soutiennent la mobilité bruxelloise, qui maintiennent la ville accessible pour les résidents, les touristes et les navetteurs, ont rarement été remis en question par l'orateur. En principe, ils font partie de l'objectif principal du programme.

L'orateur revient sur l'investissement dans des murs insonorisés à Anderlecht, le long du ring. Qu'est-ce que cela a à voir avec une mobilité fluide vers et depuis Bruxelles? Ne s'agit-il pas uniquement du confort de ses propres habitants? Il rappelle que les Régions flamandes ou wallonnes ne reçoivent pas de telles subventions fédérales lorsqu'elles veulent investir dans le confort de leurs propres habitants. La conclusion est donc que les autres Régions doivent à nouveau rester les bras croisés face aux subventions fédérales octroyées à la Région Bruxelles-capitale. Il en va de même pour l'aéroport de Bruxelles.

Le dossier Metro 3 s'inscrit parfaitement dans l'objectif historique de Beliris. Via le programme, plusieurs centaines de millions d'euros ont déjà servi à préfinancer le projet de métro 3 ces dernières années. Tous les programmes ont été transférés à la Région Bruxelles-Capitale.

Le coût de ce projet a fortement augmenté – à plus de 3 milliards d'euros – que le budget actuel n'y suffirait pas. Le problème était si important qu'à ce moment-là, le projet était même en péril. L'abandon du projet était l'un des scénarios envisagés à l'époque. Les autres scénarios étaient: la poursuite des négociations, l'adaptation du projet et la suspension temporaire de l'ensemble du projet. Il n'était pas question de suspendre le projet. En tout état de cause, le gouvernement bruxellois était donc à la recherche d'un financement supplémentaire. Le ministre des finances du gouvernement bruxellois, a été le premier à proposer que tous les programmes Beliris soient affectés au projet de métro 3. Il a même suggéré d'inclure des programmes du programme de réserve à cette fin. La ministre n'a pas répondu à la proposition du gouvernement bruxellois. Ce programme de réserve existe toujours et il est bien sûr toujours utile pour soutenir quelques petits projets sans trop de transparence.

L'intervenant a récemment interrogé la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs sur une éventuelle demande de financement supplémentaire de la part de la Région bruxelloise. La secrétaire d'État a indiqué qu'une telle demande devait passer par le ministre compétent, c'est-à-dire la ministre en charge de Beliris.

De spreker heeft zelden vraagtekens geplaatst bij de projecten die de mobiliteit in Brussel ondersteunen en de stad toegankelijk houden voor inwoners, toeristen en pendelaars. In beginsel zijn ze een onderdeel van de hoofddoelstelling van het programma.

De spreker keert terug op de investering in geluidswerende muren langs de ring in Anderlecht. Wat heeft dit te maken met een vlotte mobiliteit van en naar Brussel? Gaat het hier niet enkel om het comfort van de eigen inwoners? Hij herinnert eraan dat het Vlaams en het Waals Gewest zulke federale subsidies niet krijgen wanneer ze willen investeren in het comfort van de eigen inwoners. De conclusie is dus dat de andere gewesten opnieuw lijdzzaam moeten toekijken hoe federale subsidies aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden toegekend. *Idem* voor de luchthaven van Brussel.

Het Metro 3-dossier sluit naadloos aan bij de historische doelstelling van Beliris. Via het programma werden de afgelopen jaren al enkele honderden miljoenen euro aangewend voor de prefinanciering van het Metro 3-project. Alle programma's zijn overgeheveld naar het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De kosten van dit project zijn met meer dan 3 miljard euro zodanig fors gestegen dat het huidige budget niet meer zou volstaan. Het probleem was zo ernstig dat het project op dat moment zelfs in gevaar was. Afzien van het project was een van de scenario's die toen werden overwogen. De andere scenario's waren: de onderhandelingen voortzetten, het project aanpassen en het hele project tijdelijk opschorten. De opschorting van het project was geen optie. In ieder geval was de Brusselse regering dus op zoek naar bijkomende financiering. De minister van Financiën van de Brusselse regering is de eerste geweest om voor te stellen dat alle Beliris-programma's zouden moeten worden ingeschakeld voor het Metro 3-project. Hij heeft zelfs geopperd om programma's van het reserveprogramma hiervoor te gebruiken. De minister heeft niet geantwoord op het voorstel van de Brusselse regering. Dit reserveprogramma bestaat nog altijd en komt uiteraard van pas om enkele kleine projecten zonder al te veel transparantie te ondersteunen.

De spreker heeft de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming onlangs geïnterpelleerd over een eventueel verzoek tot bijkomende financiering vanwege het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De staatssecretaris heeft toen aangestipt dat een dergelijke aanvraag via de bevoegde minister moest verlopen, namelijk de minister belast met Beliris.

La Région bruxelloise a-t-elle déjà adressé une demande officielle ou informelle de budget supplémentaire? Si oui, de quel budget supplémentaire s'agit-il? Quelle a été la réponse de la ministre à cette question et quelle est sa position personnelle sur la demande de financement supplémentaire? Cette question est-elle ou serait-elle légitime?

Ensuite, l'orateur demande une liste détaillée de tous les projets qui relèvent de l'annexe 14 (pour 2020-2024) et de l'annexe 15 (pour 2023-2024).

En ce qui concerne l'affectation de la dotation du programme pour les années 2025 et suivantes, la ministre renvoie à la discussion qui suivra la formation des nouveaux gouvernements. L'orateur se dit optimiste et affirme alors que les choses pourraient être plus correctes à l'avenir. Cependant la note de politique générale (DOC 55 3649/006) ne répond pas aux préoccupations de l'orateur et il ne va pas la soutenir.

M. Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen) rappelle que Beliris reste un outil pour le rayonnement de la ville de Bruxelles et cela doit faire profiter l'ensemble du pays.

L'avenant 15 prévoit un budget de 771 millions d'euros dont 39 millions d'euros sont prévus pour supporter l'inflation des coûts de plusieurs chantiers. L'orateur demande plus de détails sur le contrôle du budget. L'orateur rappelle que 52 % de ces moyens sont dédiés à la mobilité. Il salue cette initiative car elle concerne la mobilité partagée et douce.

La ligne 3 du métro bruxellois anime beaucoup de débats et de questions. Il y a eu plusieurs appels du gouvernement bruxellois qui demande d'avoir plus de soutiens venant de Beliris pour terminer ce projet. Le groupe auquel appartient l'orateur a des questions relatives à la gouvernance publique. L'augmentation du budget pour la ligne 3 a un impact sur le budget de Beliris dans son ensemble. Est-ce qu'il y a eu des contacts entre le gouvernement bruxellois et la ministre? Quelle est a été la réponse? Quelle est la suite en cas de réaffectation de moyens? Quel sera l'impact sur les autres projets de Beliris?

L'intervenant souligne l'importance du projet cyclo-trade pour les bruxellois et les travailleurs qui vivent en dehors de Bruxelles. Il est donc important que Beliris continue ses investissements en la matière.

L'orateur estime qu'il est fondamental de continuer les investissements dans le domaine de la culture, du sport et du patrimoine. En effet, ils participent au rayonnement de Bruxelles et ils profitent à tous les bruxellois, ainsi que

Heeft het Brussels Hoofdstedelijk Gewest al een officiële of informele vraag voor bijkomend budget gesteld? Zo ja, over welk bijkomend budget gaat het? Wat heeft de minister op die vraag geantwoord en wat is haar persoonlijk standpunt over het verzoek voor bijkomende financiering? Is die vraag gewettigd of zou ze dat zijn?

De spreker vraagt vervolgens een gedetailleerde lijst van alle projecten die vallen onder bijlage 14 (voor 2020-2024) en bijlage 15 (voor 2023-2024).

Wat de toewijzing van de dotatie van het programma voor de jaren 2025 en volgende betreft, verwijst de minister naar de bespreking die zal volgen op de vorming van de nieuwe regeringen. Dat stemt de spreker optimistisch, want de zaken kunnen aldus in de toekomst correcter verlopen. De beleidsnota (DOC 55 3649/006) komt echter niet tegemoet aan de bezorgdheden van de spreker en hij zal hem dan ook niet steunen.

De heer Gilles Vanden Burre (Ecolo-Groen) herinnert eraan dat Beliris belangrijk blijft voor de uitstraling van Brussel en dat een en ander ten goede moet komen van het hele land.

Bijakte 15 voorziet in een budget van 771 miljoen euro, waarvan 39 miljoen euro om de inflatie van de kosten van verschillende werken te dragen. De spreker vraagt meer details over de controle op de budgetten. De spreker herinnert eraan dat 52 % van die middelen aan mobiliteit wordt besteed. Hij juicht dat initiatief toe, want het heeft betrekking op gedeelde en op zachte mobiliteit.

Lijn 3 van de Brusselse metro wekt veel debat en vragen op. De Brusselse regering heeft meerdere oproepen gedaan om meer steun vanwege Beliris om dat project af te ronden. De fractie van de spreker heeft vragen omtrent het openbaar bestuur. De verhoging van het budget voor lijn 3 heeft een weerslag op het hele budget van Beliris. Zijn er contacten geweest tussen de Brusselse regering en de minister? Zo ja, wat was het antwoord? Wat zal het vervolg zijn in geval van reëffectatie van middelen? Wat zal de weerslag zijn op de andere projecten van Beliris?

De spreker benadrukt het belang van het fietssnelwegproject voor de Brusselaars en de werknemers die buiten Brussel wonen. Het is dan ook belangrijk dat Beliris zijn investeringen ter zake voortzet.

De spreker acht het essentieel voort te blijven investeren in cultuur, sport en erfgoed. Die dragen immers bij tot de uitstraling van Brussel en komen ten goede aan alle Brusselaars, alsook aan alle Belgen. Hij stipt

tous les belges. Il affirme également qu'il est important d'investir dans différents projets verts comme le parc royal, le rond-point Schuman, le centre de formation à l'emploi.

Les marchés publics qui sont pilotés par Beliris doivent faire l'objet d'un monitoring tant pour une bonne gouvernance que pour les enjeux climatiques.

M. Pieter De Spiegeleer (VB) se pose des questions sur le fonctionnement de Beliris. Il estime par ailleurs que l'argent du contribuable devrait être accordé à d'autres projets car les moyens alloués vont à des projets qui ne sont pas de la compétence de la Région bruxelloise.

L'année 2023 est marquée par le trentième anniversaire de Beliris. Les festivités, payés par le contribuable, n'ont pour objectif que de mettre en exergue les activités de Beliris.

Bruxelles en tant que ville est systématiquement confondu avec la Région Bruxelles-capitale. Le programme Beliris sert à promouvoir le rayonnement de la ville Bruxelles. L'orateur est d'accord mais le programme n'est pas toujours utilisé à cette fin car son champ d'action a été élargi à l'ensemble de la Région Bruxelles-capitale.

L'orateur comprend que le projet de la ligne 3 du métro bruxellois est composé de deux parties qui sont entre-liées. La réussite de ce projet dépend donc de ces deux volets. Il constate qu'il n'y a pas de consensus au sein du gouvernement fédéral sur l'utilité de ce projet. Le financement pose également beaucoup d'inquiétudes venant de différents acteurs politiques. Est-ce qu'il est encore possible de financer ce métro? Quel est l'état des lieux? Quel scénario est le plus adéquat?

L'intervenant a l'impression que la ministre prend de la distance par rapport aux problèmes financiers de l'AS-BL 50-200 et de la rénovation du parc du Cinquantaire. Il estime également que le gouvernement via le programme Beliris investit énormément dans le parc du Cinquantaire et dans les festivités liées au bicentenaire de la Belgique. Son groupe n'estime pas qu'il s'agit d'un grand événement festif. Il demande plus d'informations sur la rénovation des parcs, sur le projet d'étude de construction de l'écoduc et le réaménagement du parc Jupiter.

Pour conclure, l'orateur souhaite savoir quels sont les autres partenaires dans la construction d'un institut de pédiatrie.

ook aan dat het belangrijk is te investeren in verschillende groene projecten, zoals het Warandepark, het Schumanplein en het centrum voor beroepsopleiding.

De overheidsopdrachten aangestuurd door Beliris moeten worden gemonitord, zowel voor een goed bestuur als voor de klimaatuitdagingen.

De heer Pieter De Spiegeleer (VB) stelt zich vragen bij de werking van Beliris. Hij is bovendien van oordeel dat het geld van de belastingbetaler aan andere projecten zou moeten worden besteed, want de toegekende middelen gaan naar projecten die niet tot de bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest horen.

In 2023 wordt de dertigste verjaardag van Beliris gevierd. De feestelijkheden, die door de belastingbetaler worden betaald, strekken er enkel toe de activiteiten van Beliris te belichten.

Brussel wordt als stad stelselmatig verward met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het programma van Beliris strekt ertoe de uitstraling van de stad Brussel te bevorderen. De spreker is het daarmee eens, maar het programma wordt niet altijd daartoe aangewend, aangezien de actieradius werd verruimd tot het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De spreker begrijpt dat het project van lijn 3 van de Brusselse metro uit twee delen bestaat die onderling verbonden zijn. Het succes van dat project hangt dus van die twee onderdelen af. Hij stelt vast dat er binnen de federale regering geen eenstemmigheid bestaat over het nut van dat project. De financiering is ook bron van veel ongerustheid bij verschillende politieke actoren. Is het nog mogelijk die metro te financieren? Wat is de stand van zaken? Wat is het meest geschikte scenario?

De spreker heeft de indruk dat de minister afstand neemt van de financiële problemen van de vzw 50-200 en van de renovatie van het Brusselse Jubelpark. Ook vindt hij dat de regering via het Beliris-programma enorm veel investeert in het Jubelpark en in de feestelijkheden voor het tweehonderdjarig bestaan van België. Zijn fractie meent niet dat het een grote feestelijke gebeurtenis betreft. Hij vraagt meer informatie over de renovatie van de parken, over het studieproject voor de bouw van het ecoduct en de heraanleg van het Jupiterpark.

Tot slot wil de spreker weten wie de andere partners zijn bij de bouw van een instituut voor kindergeneeskunde.

M. Emmanuel Burton (MR) rappelle que son groupe soutient les projets de Beliris car ils restent utiles, non seulement pour les bruxellois mais pour tous les belges.

L'orateur souhaite plus d'informations sur l'augmentation des coûts des projets qui est liée à l'augmentation des prix de matières premières. Est-ce que des budgets ont été élaborés en vue de maîtriser cette augmentation. Comment cela a été calculé? Existe-il des risques?

La ligne 3 du métro bruxellois est un projet essentiel pour la mobilité à Bruxelles. Beliris, en tant que maître d'ouvrage délégué de la STIB avait déposé des plans en 2023. Cela permettra à la Région d'organiser, en 2024, une nouvelle enquête publique et, dans le cas échéant, de délivrer un permis d'urbanisme. Cependant, le gouvernement bruxellois songe à étudier d'autres alternatives au métro. Est-ce que la ministre a eu des contacts avec la Région bruxelloise?

M. Jef Van den Bergh (cd&v) estime que le but de Beliris est de promouvoir le rôle international de Bruxelles en matière d'infrastructure. Il se pose donc la question de la valeur ajoutée de Beliris dans certains projets. Il souhaite disposer des moyens attribués au 30 ans de coopération du programme Beliris. Il est en effet difficile de voir quel montant a été attribué aux infrastructures, à la mobilité et à la gestion.

L'orateur revient sur la ligne 3 du métro bruxellois et se dit préoccupé par le financement. Les estimations budgétaires ont été largement dépassées et la question se pose sur la valeur ajoutée de ce projet.

La Régie des bâtiments prévoit un master plan avec le musée d'Arts et d'Histoire et Beliris. Qui pilote ce plan? Comment se passe la coordination? Comment les accords sont conclus?

Certains projets financés par Beliris n'ont pas les mêmes prix. L'orateur prend l'exemple de la piscine de Schaarbeek qui a été totalement rénovée et financée en partie par Beliris. Les habitants de la commune ont droit à un prix préférentiel par rapport aux autres bruxellois. Est-ce que cette différence est justifiée alors que la rénovation a été en partie financée par un programme fédéral.

La commission des finances a discuté de la modification de la législation relative au marché public. Celle-ci pourrait avoir un impact sur le fonctionnement de Beliris, est-ce que la ministre en a tenu compte dans le

De heer Emmanuel Burton (MR) herinnert eraan dat zijn fractie de projecten van Beliris steunt, aangezien ze niet alleen voor de Brusselaars maar voor alle Belgen nuttig zijn.

De spreker vraagt meer toelichting over de stijgende projectkosten naar aanleiding van de gestegen grondstofprijzen. Werden budgetten opgemaakt om die stijging het hoofd te bieden? Hoe werd een en ander berekend? Zijn er risico's?

Voor de Brusselse mobiliteit is metrolijn 3 een essentieel project. Als gedelegeerd bouwheer van de MIVB had Beliris in 2023 plannen ingediend. Op basis daarvan kan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in 2024 een nieuw openbaar onderzoek instellen en, in voorkomend geval, een stedenbouwkundige vergunning afleveren. De Brusselse regering overweegt echter alternatieven voor de metro. Heeft de minister contact gehad met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

De heer Jef Van den Bergh (cd&v) is van oordeel dat Beliris ertoe strekt de internationale rol van Brussel op het vlak van infrastructuur te promoten. Aldus heeft hij vragen bij de toegevoegde waarde van Beliris in bepaalde projecten. Hij vraagt welke middelen werden toegewezen aan de 30 jaar samenwerking in het raam van het Belirisprogramma. Er kan immers moeilijk worden opgemaakt welk bedrag werd toegewezen aan infrastructuur, aan mobiliteit en aan beheer.

De spreker gaat in op de Brusselse metrolijn 3 en hij geeft aan dat hij zich grote zorgen maakt over de financiering. De budgetramingen werden al ruimschoots overschreden en de vraag rijst welke toegevoegde waarde dit project heeft.

De Regie der Gebouwen werkt met Beliris een masterplan uit voor het Museum Kunst & Geschiedenis. Wie stuurt dat plan aan? Hoe verloopt de coördinatie? Hoe worden de akkoorden gesloten?

Voor sommige door Beliris gefinancierde projecten gelden niet dezelfde prijzen. De spreker neemt het zwembad van Schaarbeek als voorbeeld; dat werd volledig gerenoveerd en deels gefinancierd door Beliris. De inwoners van de gemeente hebben recht op een voorkeurstarief in vergelijking met de andere Brusselaars. Is dat terecht, aangezien de renovatie deels door een federaal programma werd gefinancierd?

De commissie voor Financiën heeft de wijziging van de wetgeving inzake overheidsopdrachten besproken. Zou een en ander een weerslag kunnen hebben op de werking van Beliris en heeft de minister daarmee

budget pour l'année 2024 et est-ce que cela aura des conséquences?

Mme Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) revient sur la ligne 3 du métro bruxellois et des conséquences sur les riverains et les indépendants qui subissent les travaux. Le budget a augmenté fortement et selon les constructeurs cela est dû au sol marécageux qui doit accueillir le métro. L'orateur demande plus de transparence sur le financement. Les bruxellois ont besoin de ce métro 3, mais les travaux menacent des entreprises. Il ne faut pas que cette ligne devienne un gouffre financier. Elle estime que les travaux doivent être confiés à des entreprises d'État comme à Paris. Il s'agit de la seule manière de mieux contrôler les travaux. Les bruxellois ne peuvent pas attendre autant de temps pour avoir un service de mobilité de qualité. Quels sont les plans de Beliris pour l'extension Nord-Bordet? Quels sont les coûts? Qu'en est-il des marchés publics et des estimations budgétaires? Est-ce qu'il y a eu de nouvelles offres? Est-ce que ce projet ne devrait-il pas être envisagé autrement?

Mme Karin Jiroflée (Vooruit) estime que les projets Beliris ont un impact positif sur la qualité de vie des bruxellois et sur le rayonnement de la ville de Bruxelles. Beliris est un acteur important dans la transformation de Bruxelles. Son groupe s'est toujours investi à cet égard.

Néanmoins, l'orateur demande à la ministre de faire preuve de plus de synergies et d'efficacité budgétaire. Beliris est présent dans de nombreux projets et demande donc beaucoup d'expertise. Il y a des chevauchements entre l'expertise locale, régionale et celle de Beliris. De plus, cela demande beaucoup de temps, d'énergie et de moyens. Cette réflexion sur l'efficacité devrait se faire parallèlement à la réorganisation de Beliris. Dans quelle mesure, Beliris ne ferait pas mieux de réorienter certains de ses moyens financiers sur de plus grand projets comme la ligne 3 du métro bruxellois. Le mémorandum du 27 septembre 2016 qui cadre les montants octroyés à Beliris ne répond plus aux défis actuels. La ville de Bruxelles voudrait renégocier ce mémorandum et le groupe auquel appartient l'oratrice y est également favorable. Il n'est pas exclu d'avoir plus de financements pour la ligne 3 du métro bruxellois car il sera mis à disposition des bruxellois et des visiteurs. De plus, elle servira également au développement économique du pays et au *modal shift*.

rekening gehouden in de begroting voor 2024 en zal dat gevolgen hebben?

Mevrouw Maria Vindevoghel (PVDA-PTB) gaat in op de Brusselse metrolijn 3 en op de gevolgen van de werken voor de buurtbewoners en de zelfstandigen. Het budget is sterk gestegen en volgens de bouwers is een en ander te wijten aan de drassige grond waarin de metrolijn moet worden aangelegd. De sprekerster verzoekt om meer transparantie over de financiering. De Brusselaars hebben die metrolijn 3 nodig, maar de werken bedreigen het voortbestaan van bepaalde ondernemingen. Die metrolijn mag geen bodemloze geldput worden. Ze is van oordeel dat de werken moeten worden toevertrouwd aan staatsbedrijven, zoals in Parijs. Dat is de enige manier om de werken beter onder controle te houden. De Brusselaars kunnen niet zo lang wachten op een kwaliteitsvolle mobiliteitsdienst. Hoe luiden de plannen van Beliris betreffende de uitbreiding tussen het Noodstation en Bordet? Hoeveel bedragen de kosten? Hoe zit het met de overheidsopdrachten en de budgetramingen? Werden er nieuwe offertes ingediend? Zou het project niet anders moeten worden bekeken?

Mevrouw Karin Jiroflée (Vooruit) is van oordeel dat de projecten van Beliris een positieve weerslag hebben op de levenskwaliteit van de Brusselaars en op de uitstraling van de stad Brussel. Beliris is een belangrijke speler in de transformatie van Brussel. De fractie van de sprekerster heeft zich daar altijd voor ingezet.

Desondanks verzoekt de sprekerster de minister om meer synergie tot stand te brengen en blijk te geven van meer budgettaire efficiëntie. Beliris is betrokken bij tal van projecten en dat vereist dus veel expertise. Er zijn overlappingen tussen de expertise van het lokale niveau, van het gewestelijke niveau en van Beliris. Bovendien vergt een en ander veel tijd, energie en middelen. Die reflectie inzake doeltreffendheid zou gelijklopend met de reorganisatie van Beliris moeten plaatsvinden. In hoeverre zou Beliris niet beter een deel van zijn financiële middelen aanwenden voor grotere projecten, zoals de Brusselse metrolijn 3? Het memorandum van 27 september 2016 waarin de aan Beliris toegekende bedragen worden uiteengezet, beantwoordt niet langer aan de huidige uitdagingen. De stad Brussel zou opnieuw willen onderhandelen over dit memorandum en de fractie van de sprekerster is daar ook voorstander van. Meer financiering voor de Brusselse metrolijn 3 is niet ondenkbaar, want het project zal zowel de Brusselaars als de bezoekers van de stad ten goede komen. Het zal bovendien ook bijdragen aan de economische ontwikkeling van het land en aan de *modal shift*.

Beliris a déjà joué un rôle dans le logement bruxellois, thème important pour l'oratrice. Elle estime que des efforts peuvent être poursuivis dans à cet égard.

B. Réponses de la ministre

Objet de Beliris

Le programme Beliris est dédié à soutenir la capitale de la Belgique. En comparaison avec d'autres pays européen, le soutien fédéral n'est vraiment pas excessif. L'objectif du programme n'était pas pour développer des compétences du fédéral, mais soutenir des compétences comme la mobilité. Dans la procédure de coopération, tous les partis sont représentés au sein du gouvernement fédéral et régional et ils doivent être d'accord sur l'avenant.

Les 30 ans de Beliris

Les communes ont mis en évidence les projets Beliris. Il n'y avait pas de moyens dédiés à des réceptions ou autres.

La ligne 3 du métro bruxellois

La ministre rappelle que 52 % du financement de Beliris est octroyé à la mobilité et 20 % pour le patrimoine. Le programme a déjà versé 516 millions d'euros à la Région bruxelloise. La convention entre la Région bruxelloise et le gouvernement fédéral continue jusqu'en 2024. Le nouveau gouvernement déterminera les futurs objectifs de Beliris. La ministre soutient la construction du métro ainsi que la Région bruxelloise. Néanmoins, la Région bruxelloise n'a pas introduit de demande officielle pour rentrer en négociation avec le gouvernement fédéral. Ces discussions devront être menées dans le cadre des accords des nouveaux gouvernements.

Beliris reste maître d'ouvrage de l'extension Nord. La ministre ne s'immisce pas dans les affaires de la Région. Beliris est effectivement en pleine étude des offres qu'il a reçu. Elles sont analysées en collaboration avec la STIB et les administrations bruxelloises. Cette analyse va durer jusqu'en 2024. La prochaine étape est de rentrer dans un dialogue constructif avec les entreprises qui ont remis les offres. Cette phase reste confidentielle.

Beliris heeft al een rol gespeeld op het gebied van huisvesting in Brussel, wat voor de spreker een belangrijk thema is. Ze is van oordeel dat er op dit gebied nog verdere inspanningen mogelijk zijn.

B. Antwoorden van de minister

Doel van Beliris

Het programma Beliris strekt ertoe de Belgische hoofdstad te ondersteunen. In vergelijking met andere Europese landen is de federale ondersteuning echt niet buitensporig. Het programma strekte er niet toe invulling te geven aan federale bevoegdheden, maar bevoegdheden als mobiliteit te ondersteunen. Alle partijen binnen de federale en gewestregering zijn vertegenwoordigd in de samenwerkingsprocedure en dat ze het eens moeten zijn over de bijakte.

30 jaar Beliris

De gemeenten hebben de projecten van Beliris in de kijker gezet. Er werden geen middelen toegewezen voor recepties en dergelijke.

De Brusselse metrolijn 3

De minister licht toe dat 52 % van de financiering van Beliris naar mobiliteit gaat en 20 % naar erfgoed. Het programma heeft al 516 miljoen euro betaald aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De overeenkomst tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de federale regering blijft van kracht tot in 2024. De volgende regering zal de toekomstige doelstellingen van Beliris bepalen. De minister steunt de bouw van de metro, net als het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft echter nog geen officiële aanvraag ingediend om opnieuw te gaan onderhandelen met de federale regering. Die gesprekken zullen moeten worden gevoerd in het kader van de volgende regeerakkoorden.

Beliris blijft bouwheer van de noordelijke uitbreiding van het metronet. De minister wil zich niet mengen in de aangelegenheden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Beliris is zich inderdaad volop over de ontvangen offertes aan het buigen. Ze worden onderzocht in samenwerking met de MIVB en de Brusselse diensten. Dat onderzoek zal duren tot in 2024. In de volgende fase zal opnieuw een constructieve dialoog moeten worden aangegaan met de ondernemingen die de offertes hebben ingediend. Die fase blijft vertrouwelijk.

Les alternatives annoncées dans la presse sont des alternatives pour le métro. La ministre affirme qu'aucune alternative n'est satisfaisante pour compenser cette ligne.

Concernant la réaffectation des moyens, il existe effectivement "une poche" d'un budget conséquent. Cependant, la ministre affirme que tous les moyens qui sont dans cette enveloppe sont déjà attribués. La réaffectation des moyens est un exercice qui doit être effectué par la Région bruxelloise. Les moyens au patrimoine fédéral sont gérés par Beliris et sont tous attribués. Les moyens dédiés aux projets régionaux sont sous la direction de la Région bruxelloise. Cette "poche" est donc virtuelle et il n'est donc pas possible de la réaffecter dans le projet de la ligne 3.

Pistes cyclables

Il est important de développer cette mobilité collective. Beliris va continuer à soutenir le développement de pistes cyclables le long des chemins de fer car elles sont bien utilisées par les bruxellois et par tous les habitants vivant hors de Bruxelles. Les pistes seront complétées par deux grandes entrées par la Flandre et par la Wallonie. Il y aura également deux nouveaux parkings vélos à la gare du Midi et à la gare du Nord pour les navetteurs.

Le rond-point Schuman

Le chantier a commencé et les travaux dureront pendant deux ans. Ils ont été financés par 17 millions d'euros qui viennent du plan de relance et 8 millions complétés par Beliris. Ce chantier cadre dans la présidence belge de l'UE. Après travaux, ce rond-point deviendra la place Schuman.

Le parc du Cinquantaire

Le master plan est géré par BELSPO mais Beliris est maître d'ouvrage de tout le site du Cinquantaire. Le programme a déjà beaucoup investi dans les parcs et il continue ses investissements dans le parc du Cinquantaire en collaboration avec la Régie des bâtiments.

Le mur anti-bruit à Anderlecht

Ce projet a été réalisé en même temps que les travaux du parc Neerpède pour le confort des riverains.

De in de pers aangekondigde alternatieven betreffen alternatieven voor de metro. De minister verklaart dat er geen enkel bevredigend alternatief voor die metrolijn bestaat.

Wat de herbestemming van de middelen betreft, klopt het dat er nog een aanzienlijke enveloppe bestaat. De minister wijst er evenwel op dat alle middelen uit die enveloppe reeds zijn toegewezen. De herbestemming van de middelen is een oefening die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moet worden uitgevoerd. De middelen voor het federale erfgoed worden beheerd door Beliris en werden allemaal toegewezen. De middelen voor gewestprojecten worden beheerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het betreft dus een virtuele enveloppe die niet kan worden herbestemd voor het Metro 3-project.

Fietspaden

Het is belangrijk dat deze collectieve vorm van mobiliteit verder wordt ontwikkeld. Beliris zal de aanleg van fietspaden langs de spoorwegen blijven ondersteunen, omdat dergelijke fietspaden al volop worden gebruikt door de Brusselaars en door fietsers van buiten Brussel. Er komen twee nieuwe grote fietspaden om Brussel binnen te rijden, een vanuit Vlaanderen en een vanuit Wallonië. Er komen ook nieuwe fietsparkings voor pendelaars in het Zuidstation en in het Noordstation.

De Schumanrotonde

De werf is van start gegaan en de werkzaamheden zullen twee jaar duren. Ze worden gefinancierd ten belope van 17 miljoen euro uit het herstelplan en 8 miljoen euro van Beliris. De werf past binnen het Belgische EU-voorzitterschap. Na de werkzaamheden zal de Schumanrotonde het Schumanplein zijn.

Het Jubelpark

Het masterplan wordt beheerd door BELSPO, maar Beliris is de bouwheer van de volledige Jubelparksite. Het programma heeft al veel in parken geïnvesteerd en gaat dus op die weg verder met investeringen in het Jubelpark in samenwerking met de Regie der Gebouwen.

Geluidswerende muur in Anderlecht

Dit project werd gerealiseerd op hetzelfde moment als de werkzaamheden aan het park van Neerpède, met het oog op het comfort van de omwonenden.

Le surcoût liée à l'inflation

Une analyse a été faite, mais il est difficile de calculer le surcoût pour chaque chantier. Cela dépend de la date de publication de l'offre. Pour illustrer son propos, la ministre prend l'exemple de la librairie ULB-VUB de haute technologie. Les travaux ont commencé il y a deux ans, les coûts ont augmenté de 25 %. Par contre, Beliris ne voulait pas que les partenaires abandonnent les projets par manque de moyens.

La piscine de Schaerbeek

La commune a payé un tiers des travaux.

L'écoduc, le parc Jupiter

Il s'agit de deux projets séparés et une attribution des études est prévue en 2024 pour l'écoduc.

La gouvernance

Beliris ne prend plus en charge des petits travaux comme dans le cadre de contrats de quartiers. Le programme a une expertise sur les grands travaux, notamment au niveau du patrimoine ou alors de grands chantiers. De plus, une série d'institutions contrôlent les activités de Beliris et les cahiers des charges intègrent tous les éléments de la transition écologique.

C. Répliques des membres

M. Raskin Wouter (N-VA) estime que beaucoup de projets financés par Beliris sont de la compétence des régions et que, par conséquent, le principe d'équilibre est violé.

III. — AVIS

La commission émet, par 9 voix contre 4, un avis favorable sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports (*partim*: Beliris) du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2024.

Le vote nominatif est le suivant:

Ont voté pour:

Ecolo-Groen: Gilles Vanden Burre; Kathleen Pisman;

Meerkosten door de inflatie

Er werd een analyse uitgevoerd, maar het blijft moeilijk om voor elke werf de meerkosten te berekenen. Alles hangt af van de publicatiedatum van de offerte. Ter illustratie geeft de minister het voorbeeld van de hoogtechnologische bibliotheek van de ULB-VUB. De werkzaamheden werden twee jaar geleden aangevat, maar de kosten zijn al met 25 % gestegen. Beliris wil echter niet dat de partners hun projecten moeten opbergen door een gebrek aan middelen.

Het zwembad van Schaarbeek

De gemeente heeft een derde van de werkzaamheden gefinancierd.

Ecoduct, Jupiterpark

Het gaat om twee afzonderlijke projecten en de studies voor het ecoduct worden in 2024 toegewezen.

Governance

Beliris neemt kleine werkzaamheden, zoals die in het kader van de wijkcontracten, niet langer ten laste. Het programma heeft expertise in grote werkzaamheden, meer bepaald in verband met erfgoed of grote werven. Bovendien zien een aantal instellingen toe op de activiteiten van Beliris en bevatten de bestekken alle aspecten van de ecologische transitie.

C. Replieken van de leden

De heer Wouter Raskin (N-VA) is van oordeel dat veel van de projecten die door Beliris worden gefinancierd, eigenlijk tot de bevoegdheid van de gewesten behoren. Het evenwichtsbeginsel wordt met andere woorden geschonden.

III. — ADVIES

De commissie brengt met 9 tegen 4 stemmen een gunstig advies uit over Sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer (*partim*: Beliris) van het ontwerp van Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2024.

Resultaat van de naamstemming:

Hebben voorgestemd:

Ecolo-Groen: Gilles Vanden Burre; Kathleen Pisman;

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Karin Jiroflée.

Ont voté contre:

N-VA: Wouter Raskin, Frieda Gijbels;

VB: Frank Troosters, Nathalie Dewulf.

La rapporteure,

Marianne Verhaert

Le président,

Jean-Marc Delizée

PS: Jean-Marc Delizée, Laurence Zanchetta;

MR: Emmanuel Burton, Vincent Scourneau;

cd&v: Jef Van den Bergh;

Open Vld: Marianne Verhaert;

Vooruit: Karin Jiroflée.

Hebben tegengestemd:

N-VA: Wouter Raskin, Frieda Gijbels;

VB: Frank Troosters, Nathalie Dewulf.

De rapportrice,

Marianne Verhaert

De voorzitter,

Jean-Marc Delizée