

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

19 décembre 2023

PROJET DE LOI
portant des dispositions fiscales diverses

Amendement

déposé en séance plénière

Voir:

Doc 55 **3714/ (2023/2024)**:

- 001: Projet de loi.
- 002: Amendements.
- 003: Rapport.
- 004: Texte adopté par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

19 december 2023

WETSONTWERP
houdende diverse fiscale bepalingen

Amendement

ingediend in de plenaire vergadering

Zie:

Doc 55 **3714/ (2023/2024)**:

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Amendementen.
- 003: Verslag.
- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

11024

N° 5 de MM. **De Roover** et **Van der Donckt**

Art. 12

Supprimer le 2°.

JUSTIFICATION

L'article 12, 2°, du projet de loi prévoit d'instaurer un plafond annuel pour l'indemnité vélo fiscalement exonérée. Celui-ci est fixé à 2.500 euros (montant indexé pour l'exercice d'imposition 2025, année de revenus 2024). Il est indiqué dans l'exposé des motifs que ce plafond correspond à une distance de 7.142 kilomètres, remboursée à un tarif de 0,35 euro par kilomètre. Cette distance correspond à un trajet entre le domicile et le lieu de travail de 17 kilomètres en tenant compte de 210 jours de déplacement entre le domicile et le lieu de travail (DOC 55 3714/001, p. 9).

Dans l'article 5 de la CCT n° 164 rendue obligatoire relative à l'intervention de l'employeur pour les déplacements effectués à vélo par le travailleur entre son domicile et son lieu de travail ("CCT indemnité vélo pour le trajet entre le domicile et le lieu de travail"), l'octroi de l'indemnité vélo est *plafonné* à une distance de 20 kilomètres par trajet simple. Le montant de base de l'indemnité vélo s'élève à 0,145 euro (non indexé) par kilomètre parcouru. Dans l'article 6 de la CCT n° 164, l'indexation de ce montant de base est alignée sur l'indexation prévue dans le Code des impôts sur les revenus 1992. Le mécanisme d'indexation utilisé dans cette disposition vise à faire en sorte que le montant de l'indemnité vélo ne soit pas supérieur au montant maximal exonéré fiscalement par kilomètre.

Toutefois, si on limite le plafond annuel de l'indemnité vélo exonérée fiscalement à 17 kilomètres par trajet simple, l'indemnité vélo pour les travailleurs qui parcourent chaque jour ouvrable une distance de 18 à 20 kilomètres par trajet simple pour se rendre au travail deviendra imposable.

La limitation de l'indemnité vélo fiscalement exonérée à 17 kilomètres par trajet simple est dès lors tout à fait illogique. Elle va totalement à l'encontre de l'objectif de la CCT n° 164. En outre, le plafond annuel ne change rien au fait que le fisc doit contrôler la condition qui subordonne l'exonération fiscale de l'indemnité vélo aux déplacements réellement effectués entre le domicile et le lieu de travail au moyen d'un cycle, d'un cycle motorisé ou d'un speed pedelec. C'est la raison pour

Nr. 5 van de heren **De Roover** en **Van der Donckt**

Art. 12

De bepaling onder 2° weglaten.

VERANTWOORDING

Artikel 12, 2°, van het wetsontwerp voert een jaarlijks plafondbedrag in voor de fiscaal vrijgestelde fietsvergoeding die wordt vastgesteld op 2.500 euro (geïndexeerd bedrag voor het aanslagjaar 2025, inkomstenjaar 2024). Volgens de memorie van toelichting (DOC 55 3714/001, blz. 9) komt dit plafondbedrag overeen met een afstand van 7.142 km die vergoed wordt aan 0,35 euro per km. Rekening houdende met 210 dagen woon-werkverkeer komt deze afstand neer op een woon-werktraject van 17 km.

In artikel 5 van de algemeen verbindend verklaarde cao 164 betreffende de tegemoetkoming van de werkgever voor de verplaatsingen per fiets van de werknemer tussen zijn woonplaats en zijn plaats van tewerkstelling (ofwel de "cao fietsvergoeding woon-werkverkeer") wordt de toekenning van de fietsvergoeding *geplafonneerd* op een afstand van maximum 20 kilometer per enkel traject. Het basisbedrag voor de fietsvergoeding bedraagt 0,145 euro (niet-geïndexeerd) per afgelegde kilometer. De indexering van dit basisbedrag wordt in artikel 6 van de cao 164 afgestemd op de indexering in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992. Het indexeringsmechanisme dat in deze bepaling wordt gebruikt, moet ervoor zorgen dat het bedrag van de fietsvergoeding niet hoger ligt dan het maximale fiscaal vrijgestelde bedrag per kilometer.

Door echter het jaarlijks plafondbedrag van de fiscaal vrijgestelde fietsvergoeding te beperken tot 17 kilometer per enkel traject zal de fietsvergoeding voor werknemers die elke werkdag een afstand van 18 tot 20 kilometer enkel afleggen naar het werk, belastbaar worden.

De beperking van de fiscaal vrijgestelde fietsvergoeding tot 17 kilometer per traject enkel is bijgevolg erg onlogisch. Het gaat volkomen in tegen de bedoeling van cao 164. Bovendien wijzigt het jaarlijks plafondbedrag niets aan het feit dat de fiscus de voorwaarde moet controleren dat de fietsvergoeding fiscaal slechts vrijgesteld wordt voor de werkelijk gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling met een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel of een speed

laquelle il est préférable de supprimer le nouveau plafond annuel que l'article 12, 2°, du projet prévoit d'introduire.

pedelec. Het nieuwe jaarlijks plafondbedrag dat artikel 12, 2°, van het ontwerp invoert, wordt dan ook beter weggelaten.

Peter De Roover (N-VA)

Wim Van der Donckt (N-VA)