

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

21 février 2024

PROJET DE LOI

**portant modification de la loi
du 21 novembre 1989 relative à l'assurance
obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs**

Amendements

Voir:

Doc 55 3757/ (2023/2024):

- 001: Projet de loi.
- 002: Rapport de la première lecture.
- 003: Articles adoptés en première lecture.
- 004: Amendement.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

21 februari 2024

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet
van 21 november 1989 betreffende
de verplichte aansprakelijkheidsverzekering
inzake motorrijtuigen**

Amendementen

Zie:

Doc 55 3757/ (2023/2024):

- 001: Wetsontwerp.
- 002: Verslag van de eerste lezing.
- 003: Artikelen aangenomen in eerste lezing.
- 004: Amendement.

11428

N° 2 de Mme **Leoni et consorts**Art. 13/1 (*nouveau*)**Insérer un article 13/1, rédigé comme suit:**

“Art. 13/1. Dans l’article 19bis-1 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, l’alinéa 2 est abrogé.”

JUSTIFICATION

Cet amendement répond au point 3 de la note de légistique de la Chambre des représentants.

Cela rencontre également la proposition de la Commission des assurances, donnée le 12 juillet 2022 (DOC/C2022/5) concernant l’assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs et la transposition de la directive (UE) 2021/2118 du Parlement européen et du Conseil du 24 novembre 2021 modifiant la directive 2009/103/CE concernant l’assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l’obligation d’assurer cette responsabilité.

À l’article 19bis-1 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l’alinéa 2 est supprimé étant donné que le Roi a déjà mis à exécution l’alinéa 1^{er} de cet article. Cet alinéa a été exécuté par l’arrêté royal du 11 juillet 2003 fixant les conditions d’agrément et le fonctionnement du Bureau belge et du Fonds commun de garantie et par l’arrêté royal du 12 avril 2004 octroyant agrément au Fonds commun de Garantie automobile et au Bureau belge des Assureurs automobiles. L’arrêté royal du 3 avril 2013 portant approbation des statuts du Fonds commun de garantie, du Bureau

Nr. 2 van mevrouw **Leoni c.s.**Art. 13/1 (*nieuw*)**Een artikel 13/1 invoegen, luidende:**

“Art. 13/1. In artikel 19bis-1 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt het tweede lid opgeheven.”

VERANTWOORDING

Dit amendement biedt een antwoord op punt 3 van de wetgevingstechnische nota van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tevens wordt hiermee tegemoet gekomen aan het voorstel van de Commissie voor Verzekeringen, van 12 juli 2022 (DOC/C2022/5), over de verzekeringsverplichting aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen en de omzetting van Richtlijn (EU) 2021/2118 van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2021 tot wijziging van Richtlijn 2009/103/EG betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid.

In artikel 19bis-1, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt het tweede lid opgeheven aangezien de Koning reeds uitvoering heeft gegeven aan het eerste lid van dit artikel. De uitvoering werd gegeven door het koninklijk besluit van 11 juli 2003 houdende de vaststelling van de toelatingsvoorwaarden en de werking van het Belgisch Bureau en het Gemeenschappelijk Waarborgfonds, evenals door het koninklijk besluit van 12 april 2004 tot verlening van de toelating aan het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds en aan het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars. Het koninklijk

belge des Assureurs automobiles et de CANARA porte sur la modification ultérieure des statuts.

Leslie Leoni (PS)
Florence Reuter (MR)
Albert Vicaire (Ecolo-Groen)
Leen Dierick (cd&v)
Kathleen Verhelst (Open Vld)
Kris Verduyckt (Vooruit)
Barbara Creemers (Ecolo-Groen)

besluit van 3 april 2013 tot goedkeuring van de statuten van het Gemeenschappelijk Waarborgfonds, het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars en CANARA, heeft betrekking op de latere statutenwijziging.

N° 3 de Mme **Leoni et consorts**Art. 13/2 (*nouveau*)**Insérer un article 13/2, rédigé comme suit:**

“Art. 13/2. Dans l’article 19bis-2 de la même loi, inséré par la loi du 22 août 2002, l’alinéa 2 est abrogé.”

JUSTIFICATION

Cet amendement répond au point 3 de la note de légistique de la Chambre des représentants.

Cela rencontre également la proposition de la Commission des assurances, donnée le 12 juillet 2022 (DOC/C2022/5) concernant l’assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs et la transposition de la directive (UE) 2021/2118 du Parlement européen et du Conseil du 24 novembre 2021 modifiant la directive 2009/103/CE concernant l’assurance de la responsabilité civile résultant de la circulation de véhicules automoteurs et le contrôle de l’obligation d’assurer cette responsabilité.

À l’article 19bis-2 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, l’alinéa 2 est supprimé, puisqu’il a déjà été exécuté par l’arrêté royal du 11 juillet 2003 fixant les conditions d’agrément et le fonctionnement du Bureau belge et du Fonds commun de garantie et par l’arrêté royal du 12 avril 2004 octroyant agrément au Fonds commun de Garantie automobile et au Bureau belge des Assureurs automobiles.

Leslie Leoni (PS)
 Florence Reuter (MR)
 Albert Vicaire (Ecolo-Groen)
 Leen Dierick (cd&v)
 Kathleen Verhelst (Open Vld)
 Kris Verduyckt (Vooruit)
 Barbara Creemers (Ecolo-Groen)

Nr. 3 van mevrouw **Leoni c.s.**Art. 13/2 (*nieuw*)**Een artikel 13/2 invoegen, luidende:**

“Art. 13/2. In artikel 19bis-2 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 22 augustus 2002, wordt het tweede lid opgeheven.”

VERANTWOORDING

Dit amendement biedt een antwoord op punt 3 van de wetgevingstechnische nota van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Tevens wordt hiermee tegemoet gekomen aan het voorstel van de Commissie voor Verzekeringen, van 12 juli 2022 (DOC/C2022/5), over de verzekeringsverplichting aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen en de omzetting van Richtlijn (EU) 2021/2118 van het Europees Parlement en de Raad van 24 november 2021 tot wijziging van Richtlijn 2009/103/EG betreffende de verzekering tegen de wettelijke aansprakelijkheid waartoe de deelneming aan het verkeer van motorrijtuigen aanleiding kan geven en de controle op de verzekering tegen deze aansprakelijkheid.

In artikel 19bis-2, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt het tweede lid opgeheven, omdat er reeds uitvoering aan werd gegeven door het koninklijk besluit van 11 juli 2003 houdende de vaststelling van de toelatingsvoorwaarden en de werking van het Belgisch Bureau en het Gemeenschappelijk Waarborgfonds, evenals door het koninklijk besluit van 12 april 2004 tot verlening van de toelating aan het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds en aan het Belgisch Bureau van de Autoverzekeraars.

N° 4 de Mme **Leoni et consorts**

Art. 17

Entre les 2° et le 3°, insérer un 2°/1, rédigé comme suit:

“2°/1 dans le paragraphe 1^{er}, 5°, les mots “du véhicule dont la participation à la circulation a causé l’accident” sont remplacés par les mots “du véhicule dont la circulation a causé l’accident”,”.

JUSTIFICATION

Cet amendement répond au point 4 de la note de légistique de la Chambre des représentants.

Dès lors que l'article 2 du projet de loi vise à faire correspondre, dans la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, aux mots du texte néerlandais “*deelneming aan het verkeer van een voertuig*” les mots “circulation d'un véhicule” dans le texte français, on adapte en conséquence l'article 19bis-11, § 1^{er}, 5°, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

Leslie Leoni (PS)
 Florence Reuter (MR)
 Albert Vicaire (Ecolo-Groen)
 Leen Dierick (cd&v)
 Kathleen Verhelst (Open Vld)
 Kris Verduyckt (Vooruit)
 Barbara Creemers (Ecolo-Groen)

Nr. 4 van mevrouw **Leoni c.s.**

Art. 17

Tussen de bepalingen onder 2° en 3°, een bepaling onder 2°/1 invoegen, luidende:

“2°/1 in de Franse tekst van paragraaf 1, in de bepaling onder 5°, worden de woorden “du véhicule dont la participation à la circulation a causé l’accident” vervangen door de woorden “du véhicule dont la circulation a causé l’accident”,”.

VERANTWOORDING

Dit amendement biedt een antwoord op punt 4 van de wetgevingstechnische nota van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Artikel 2 van het wetsontwerp strekt ertoe om tegenover de woorden “deelneming aan het verkeer van een voertuig”, in de Nederlandse tekst van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, in de Franse tekst de woorden “*circulation d'un véhicule*” te plaatsen. Derhalve passe men dienovereenkomstig artikel 19bis-11, § 1, 5°, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen aan.

N° 5 de Mme **Leoni et consorts**

Art. 17

Dans le 3°, dans le § 2, alinéa 3, proposé, remplacer les mots “lésions corporelles importantes en conséquence” par les mots “lésions corporelles importantes visées à l’article 19bis-13, § 3, alinéa 3, en conséquence”.

JUSTIFICATION

Cet amendement répond au point 5 de la note de légistique de la Chambre des représentants.

La notion de “lésions corporelles importantes” est définie à l’article 19bis-13, § 3, alinéa 3, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l’assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs.

Leslie Leoni (PS)
 Florence Reuter (MR)
 Albert Vicaire (Ecolo-Groen)
 Leen Dierick (cd&v)
 Kathleen Verhelst (Open Vld)
 Kris Verduyckt (Vooruit)
 Barbara Creemers (Ecolo-Groen)

Nr. 5 van mevrouw **Leoni c.s.**

Art. 17

In de bepaling onder 3°, in de voorgestelde § 2, derde lid, de woorden “aanzienlijke lichamelijke letsels als gevolg” vervangen door de woorden “aanzienlijke lichamelijke letsels bedoeld in artikel 19bis-13, § 3, derde lid, als gevolg”.

VERANTWOORDING

Dit amendement biedt een antwoord op punt 5 van de wetgevingstechnische nota van de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Het begrip “aanzienlijke lichamelijke letsels” wordt in artikel 19bis-13, § 3, derde lid, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen gedefinieerd.