

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

17 avril 2024

PROJET DE LOI

**modifiant
le Code belge de la Navigation et
des différentes lois
relatives à la réglementation de la navigation**

Amendements

Voir:

Doc 55 **3962/ (2023/2024)**:
001: Projet de loi.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

17 april 2024

WETSONTWERP

**tot wijziging
van het Belgisch Scheepvaartwetboek en
diverse wetten
betreffende de scheepvaartregelgeving**

Amendementen

Zie:

Doc 55 **3962/ (2023/2024)**:
001: Wetsontwerp.

12041

N° 1 de madame **Verhaert et consorts**

Art. 10

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

L'avis 75.363/4 du 28 mars 2024 sur l'avant-projet de loi "modifiant le Code belge de la Navigation et des différentes lois relatives à la réglementation de la navigation" et l'avis 75.164/VR/16 du 28 mars 2024 sur l'avant-projet de décret de la Région flamande "modifiant le Code judiciaire, le décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement et le Décret Énergie du 8 mai 2009, en ce qui concerne l'extension de l'EU-ETS à la navigation, l'introduction d'un EU-ETS2 distinct, la gestion du réseau et l'efficacité énergétique", stipulent qu'il est nécessaire que l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale concluent un accord de coopération sur l'application de l'ETS maritime. Le présent projet a tenu compte de cette situation en stipulant, à l'article 50, la fin de vigueur des articles concernés après l'entrée en vigueur de l'accord de coopération.

Le vendredi 12 avril 2024, le gouvernement flamand a décidé de retirer toutes les dispositions concernant l'ETS maritime du projet de décret susmentionné en attendant les discussions sur l'accord de coopération. Sans toutefois se prononcer sur la répartition des compétences, il convient donc d'appliquer le même raisonnement au niveau fédéral et de ne pas adopter ces dispositions en attendant l'accord de coopération.

Il a déjà été convenu entre les cellules politiques et les administrations compétentes que cet accord de coopération pourrait être conclu dans le cadre de la Commission Nationale Climat. Une première concertation avec les services concernés sera organisée prochainement.

Nr. 1 van mevrouw **Verhaert c.s.**

Art. 10

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Het advies 75.363/4 van 28 maart 2024 over het voorontwerp van wet "tot wijziging van het Belgisch Scheepvaartwetboek en diverse wetten betreffende de scheepvaartregulering" en het advies 75.164/VR/16 van 28 maart 2024 over een voorontwerp van decreet van het Vlaamse Gewest "tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek, het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en het Energiedecreet van 8 mei 2009, wat betreft de uitbreiding van het EU-ETS tot scheepvaart, het invoeren van een apart EU-ETS2, netbeheer en energie-efficiëntie", bepalen dat het noodzakelijk is dat de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een samenwerkingsakkoord moeten sluiten over de toepassing van ETS-maritiem. Het voorliggende ontwerp had dit opgevangen door in artikel 50 een buitenwerkingtreding van de relevante artikelen te bepalen zodra het samenwerkingsakkoord van kracht zou worden.

Op vrijdag 12 april 2024 heeft de Vlaamse regering beslist om alle bepalingen betreffende ETS-maritiem uit het voormelde ontwerpdecreet te halen in afwachting van de besprekingen van het samenwerkingsakkoord. Zonder evenwel uitspraak te doen over de bevoegdheidsverdeling, is het dan ook aan te raden om op federaal vlak dezelfde redenering toe te passen en deze bepalingen niet aan te nemen in afwachting van het samenwerkingsakkoord.

Tussen de bevoegde beleidscellen en de administraties werd reeds afgesproken dat dit samenwerkingsakkoord kan gesloten worden binnen de schoot van de Nationale Klimaatcommissie. Een eerste overleg met de betrokken diensten wordt op korte termijn georganiseerd.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Chanelle Bonaventure (PS)
Emmanuel Burton (MR)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

N° 2 de madame **Verhaert et consorts**

Art. 32

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n°1.

Nr. 2 van mevrouw **Verhaert c.s.**

Art. 32

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 1.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Chanelle Bonaventure (PS)
Emmanuel Burton (MR)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

N° 3 de madame **Verhaert et consorts**

Art. 40

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n°1.

Nr. 3 van mevrouw **Verhaert c.s.**

Art. 40

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 1.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Chanelle Bonaventure (PS)
Emmanuel Burton (MR)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)

N° 4 de madame **Verhaert et consorts**

Art. 50

Supprimer cet article.

JUSTIFICATION

Voir la justification de l'amendement n°1.

Nr. 4 van mevrouw **Verhaert c.s.**

Art. 50

Dit artikel weglaten.

VERANTWOORDING

Zie de verantwoording van amendement nr. 1.

Marianne Verhaert (Open Vld)
Chanelle Bonaventure (PS)
Emmanuel Burton (MR)
Olivier Vajda (Ecolo-Groen)
Jef Van den Bergh (cd&v)
Joris Vandenbroucke (Vooruit)
Kim Buyst (Ecolo-Groen)