

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 januari 2025

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet
betreffende de politie over het wegverkeer,
gecoördineerd op 16 maart 1968
teneinde een nultolerantie voor alcohol
in het verkeer in te voeren**

Amendement

Zie:

Doc 56 **0117/ (B.Z. 2024)**:
001: Wetsvoorstel van de heer Joris Vandenbroucke.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 janvier 2025

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi
relative à la police de la circulation routière,
coordonnée par l'arrêté royal
du 16 mars 1968 en vue d'instaurer
une tolérance zéro pour l'alcool au volant**

Amendement

Voir:

Doc 56 **0117/ (S.E. 2024)**:
00x: Proposition de loi de M. Joris Vandenbroucke.

00905

Nr. 1 van de heer **Aerts**

Art. 2

Het voorgestelde artikel 34 vervangen als volgt:

“Art. 34. § 1. Met geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig, uitgezonderd een rijwiel, of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,09 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,2 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

Met een geldboete van 25 euro tot 500 euro wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

Bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis met toepassing van het eerste lid of van artikel 35 of 37bis, § 1, dat in kracht van gewijsde is gegaan, worden deze straffen verdubbeld.

§ 2. Met een geldboete van 200 euro tot 2.000 euro wordt gestraft:

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met

N° 1 de M. **Aerts**

Art. 2

Remplacer l'article 34 proposé par ce qui suit:

“Art. 34. § 1^{er}. Est puni d'une amende de 25 à 500 euros quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule, à l'exception d'un cycle, ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool, par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,09 milligramme et de moins de 0,35 milligramme, ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool, par litre de sang, d'au moins 0,2 gramme et de moins de 0,8 gramme.

Est puni d'une amende de 25 à 500 euros quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool par litre d'air alvéolaire expiré, d'au moins 0,22 milligramme et de moins de 0,35 milligramme, ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool par litre de sang d'au moins 0,5 gramme et de moins de 0,8 gramme.

En cas de récidive dans les trois ans à dater d'un jugement antérieur portant condamnation en application de l'alinéa 1^{er}, de l'article 35 ou de l'article 37bis, § 1^{er}, passé en force de chose jugée, ces peines sont doublées.

§ 2. Est puni d'une amende de 200 à 2.000 euros:

1° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors que l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool d'au moins 0,35 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré ou que l'analyse sanguine révèle une concentration d'alcool d'au moins 0,8 gramme par litre de sang;

2° quiconque, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture, ou accompagne un conducteur

het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 60 verboden is;

3° hij die heeft geweigerd zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse, bedoeld in de artikelen 59 en 60, of, zonder wettige reden, geweigerd heeft de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 1, 1° en 2°, te laten nemen;

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel 61, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd."

VERANTWOORDING

Met dit amendement willen wij voor een uitzondering zorgen voor fietsers voor wat betreft de nultolerantie in het verkeer. Zoals uit de hoorzittingen over een gelijkaardig wetsvoorstel in 2020 bleek, is deze uitzondering te verantwoorden. Onder meer de Fietsersbond, de aanwezige korpschef van een lokale politiezone, gouverneur Berx, de vertegenwoordiger van de Koninklijk Verbond van Vrede- en Politierechters zagen geen graten in een uitzondering voor fietsers. Fietsers vormen doorgaans voor anderen geen gevaar, alleen voor zichzelf. Ook de eigen veiligheid is belangrijk, maar de impact van een ongeval door een dronken autobestuurder is veel groter. Bovendien is een uitzondering voor fietsers te verantwoorden vanuit de maatschappelijke realiteit die ons daartoe dwingt. Autochauffeurs zullen in het geval dat er nultolerantie wordt ingevoerd, kiezen voor de fiets in plaats van de auto. Deze te verwachten evolutie mag natuurlijk niet worden ontmoedigd.

Met dit amendement behouden we de bestaande regeling voor fietsers. We hanteren hierbij de definitie van een rijwiel zoals opgenomen in artikel 2.15.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Deze definitie bepaalt dat een rijwiel elk voertuig is met twee of meer wielen, dat wordt voortbewogen door middel van pedalen of van handgrepen door één of meer van de gebruikers en niet met een motor is uitgerust, zoals een fiets, een driewieler of een vierwieler. Ook elektrische fietsen met de bevestiging van een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt

en vue de l'apprentissage pendant le temps où cela lui a été interdit en vertu de l'article 60;

3° quiconque a refusé de se soumettre au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine prévus aux articles 59 et 60, ou, sans motif légitime, au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er}, 1° et 2°;

4° quiconque, dans les cas prévus à l'article 61, n'a pas remis le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu dont il est titulaire ou a conduit le véhicule ou la monture retenu."

JUSTIFICATION

Le présent amendement tend à prévoir une exception pour les cyclistes en ce qui concerne la tolérance zéro dans la circulation. Les auditions organisées dans le cadre d'une proposition de loi similaire en 2020 ont révélé que cette exception pouvait se justifier. Le *Fietsersbond*, le chef de corps d'une zone de police locale, la gouverneure Berx et le représentant de l'Union royale des juges de paix et juges de police, entre autres, ont affirmé qu'ils ne voyaient pas d'inconvénient à ce qu'une telle exception soit prévue pour les cyclistes. Ces derniers ne représentent généralement aucun danger pour autrui, seulement pour eux-mêmes. Il importe également de veiller à sa propre sécurité. Un accident causé par un automobiliste ivre sera toutefois bien plus lourd de conséquences. Par ailleurs, cette exception peut se justifier par la réalité sociale qui nous y contraint. Si la tolérance zéro est introduite, les automobilistes opteront pour le vélo plutôt que pour la voiture. Cette tendance probable ne doit évidemment pas être découragée.

Le présent amendement tend à conserver la réglementation en vigueur pour les cyclistes. Dans ce cadre, nous nous référons à la définition du cycle telle qu'elle figure à l'article 2.15.1. de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. Selon cette définition, le terme "cycle" désigne tout véhicule à deux roues ou plus, propulsé à l'aide de pédales ou de manivelles par un ou plusieurs de ses occupants et non pourvu d'un moteur, tel une bicyclette, un tricycle ou un quadricycle. Cette notion recouvre également les vélos électriques avec adjonction d'un moteur électrique d'appoint d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et

onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen, vallen hier onder.

Staf Aerts (Ecolo-Groen)

finale­ment inter­rompue lorsque le véhi­cule atteint la vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le conduc­teur arrête de péda­ler.