

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

BUITENGEWONE ZITTING 2024

28 augustus 2024

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer
met betrekking tot de strafbaarstelling
voor het rijden spijs verval
van het recht tot sturen
tijdens een verlenging van dat verval**

(ingediend door mevrouw Tine Gielis)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

SESSION EXTRAORDINAIRE 2024

28 août 2024

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968
relative à la police de la circulation routière
en ce qui concerne l'incrimination
de la conduite en dépit de la déchéance
du droit de conduire durant une prolongation
de la période de cette déchéance**

(déposée par Mme Tine Gielis)

SAMENVATTING

Wanneer een verval van het recht tot sturen werd uitgesproken, wordt de lopende periode van dat verval van rechtswege verlengd indien het rijbewijs of het als zodanig geldende bewijs niet tijdig wordt ingediend. Er is nog niet in een bestraffing voorzien voor het besturen of begeleiden met het oog op scholing gedurende de periode, na de initiële periode van het verval, van verlenging van rechtswege van het uitgesproken verval.

Dit wetsvoorstel beoogt de invoering van een strafbaarstelling voor het besturen of het begeleiden met het oog op scholing tijdens de periode van de verlenging van het uitgesproken verval.

Er wordt in dezelfde bestraffing voorzien als de bestraffing waarin reeds voorzien wordt voor het besturen of begeleiden tijdens de periode van het verval.

RÉSUMÉ

Lorsqu'une déchéance du droit de conduire a été prononcée, la période de déchéance en cours est prolongée de plein droit lorsque le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu n'est pas remis à temps. Toutefois, la conduite d'un véhicule ou l'accompagnement d'un conducteur en vue de l'apprentissage durant cette période de prolongation de plein droit de la période initiale de la déchéance prononcée n'est pas punissable à ce jour.

Cette proposition de loi vise à incriminer la conduite d'un véhicule ou l'accompagnement d'un conducteur en vue de l'apprentissage durant la période de prolongation de la déchéance prononcée.

La sanction prévue est identique à la sanction infligée à quiconque conduit un véhicule ou accompagne un conducteur durant la période de ladite déchéance.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

In de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (hierna “wegverkeerswet”) wordt reeds in een bestraffing voorzien voor het besturen of het begeleiden met het oog op scholing gedurende de periode van het uitgesproken verval van het recht tot sturen. Bij het niet tijdig indienen van het rijbewijs of het als zodanig geldende bewijs wordt de lopende periode van het verval van rechtswege verlengd. Tot op heden werd niet in bestraffing voorzien voor het besturen of begeleiden met het oog op scholing gedurende de periode, na de initiële periode van het uitgesproken verval, van verlenging van het uitgesproken verval.

Dit wetsvoorstel beoogt de invoering van een strafbaarstelling voor het besturen of het begeleiden met het oog op scholing tijdens de periode van de verlenging van het uitgesproken verval.

Overeenkomstig artikel 40, eerste lid, van de wegverkeerswet gaat elk verval dat als straf is uitgesproken in op de vijfde dag na de dag van de kennisgeving door het openbaar ministerie; zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen zijn niet inbegrepen in deze termijn.

Overeenkomstig artikel 40, tweede lid, van dezelfde wet wordt, ingeval de veroordeelde nalaat zijn rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs tijdig te doen toekomen op de griffie, de lopende periode van het verval van rechtswege verlengd met de termijn die is verstreken vanaf de vijfde dag na de in het eerste lid bedoelde kennisgeving tot de datum van effectieve afgifte van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs (zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen niet inbegrepen).

Indien het verval krachtens artikel 38, § 2bis, beperkt is, wordt het van rechtswege enkel verlengd indien de afgifte van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs gebeurt nadat het verval effectief is ingegaan, en dit met een termijn gelijk aan het aantal dagen verval dat reeds is uitgevoerd.

De bestraffing inzake het besturen van een voertuig, het geleiden van een rijdier of het begeleiden van een bestuurder met het oog op scholing bepaalt artikel 48 van de wegverkeerswet het volgende:

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière (ci-après: “la loi sur la circulation routière”) punit déjà la conduite d’un véhicule ou l’accompagnement d’un conducteur en vue de l’apprentissage durant la période de déchéance prononcée du droit de conduire. Elle prévoit aussi la prolongation de plein droit de la période de déchéance en cours lorsque le permis de conduire ou le titre qui en tient lieu n’est pas remis à temps. Toutefois, la conduite d’un véhicule ou l’accompagnement d’un conducteur en vue de l’apprentissage durant cette période de prolongation successive à la période initiale de la déchéance prononcée n’est aujourd’hui pas punissable.

La présente proposition de loi vise à incriminer la conduite d’un véhicule ou l’accompagnement d’un conducteur en vue de l’apprentissage durant la période de prolongation de la déchéance prononcée.

L’article 40, alinéa 1^{er}, de la loi sur la circulation routière, dispose que toute déchéance prononcée à titre de peine prend cours le cinquième jour suivant la date de l’avertissement donné par le ministère public, les samedis, dimanches et jours fériés légaux n’étant pas compris dans le délai.

L’article 40, alinéa 2, de la même loi, dispose, quant à lui, que, dans le cas où le condamné omet de faire parvenir à temps son permis de conduire ou le titre qui en tient lieu au greffe, la période de déchéance en cours est prolongée de plein droit du délai qui s’est écoulé à partir du cinquième jour suivant l’avertissement visé à l’alinéa 1^{er} et jusqu’à la date de remise effective du permis de conduire ou du titre qui en tient lieu (les samedis, dimanches et jours fériés légaux n’étant pas compris dans le délai).

Si la déchéance est limitée en vertu de l’article 38, § 2bis, la déchéance de plein droit ne peut être prolongée que si la remise du permis de conduire ou du titre qui en tient lieu intervient après la prise en cours effective de la déchéance, et ce, pour un délai égal au nombre de jours de déchéance déjà subis.

S’agissant des sanctions infligées pour avoir conduit un véhicule ou une monture ou avoir accompagné un conducteur en vue de l’apprentissage en dépit d’une déchéance du droit de conduire, l’article 48 de la loi sur la circulation routière dispose ce qui suit:

“Art. 48. Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met geldboete van 500 euro tot 2.000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of levenslang, wordt gestraft, hij die:

1° een voertuig of een luchtschip bestuurt, een rijder geleidt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijs het tegen hem uitgesproken verval;

2° een motorvoertuig bestuurt van de categorie bedoeld in de beslissing van vervallenverklaring of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, zonder het voorgeschreven onderzoek met goed gevolg te hebben ondergaan.

De gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.”

Er dient worden opgemerkt dat in artikel 48, eerste lid, 1°, de omschrijving “spijs het tegen hem uitgesproken verval” wordt gebruikt. Deze bestraffing lijkt geen betrekking te hebben tot de periode waarmee het uitgesproken verval werd verlengd overeenkomstig artikel 40, tweede lid, van de wegverkeerswet.

Ter illustratie kan het volgende voorbeeld worden gegeven. Een overtreder werd veroordeeld tot een verval van het recht tot sturen voor de duur van één jaar. Het verval ging in op 1 januari 2023. In principe zou dit (uitgesproken) verval moeten eindigen op 1 januari 2024. De betrokkene leverde echter het rijbewijs waarvan hij houder is één maand te laat in. Het (uitgesproken) verval wordt als gevolg hiervan verlengd met één maand. Indien de betrokkene een motorvoertuig, dat onder het toepassingsgebied van het verval valt, bestuurde vanaf 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023, is hij strafbaar overeenkomstig de bepalingen van artikel 48, eerste lid, 1°, van de wegverkeerswet. Voor het besturen van hetzelfde motorvoertuig tijdens de periode waarmee de uitgesproken vervallenverklaring werd verlengd, nl. van 1 januari 2024 tot en met 31 januari 2024, wordt momenteel evenwel niet in bestraffing voorzien.

Dit wetsvoorstel sterkt ertoe om de wegverkeerswet te wijzigen zodat in het laatste geval in dezelfde bestraffing wordt voorzien als de bestraffing waarin reeds voorzien wordt voor het besturen of begeleiden tijdens de periode van het verval. Dergelijke bepaling is reeds opgenomen in de wegverkeerswet, bijvoorbeeld met toepassing van

“Art. 48. Est puni d’un emprisonnement de quinze jours à deux ans et d’une amende de 500 euros à 2.000 euros ou d’une de ces peines seulement et d’une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d’une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif, quiconque:

1° conduit un véhicule, un aéronef ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l’apprentissage, en dépit de la déchéance prononcée contre lui;

2° conduit un véhicule à moteur de la catégorie visée dans la décision de déchéance ou accompagne un conducteur en vue de l’apprentissage, sans avoir réussi l’examen imposé.

Les peines d’emprisonnement et amendes sont doublées s’il y a récidive dans les trois ans à dater d’un jugement antérieur portant condamnation et passé en force de chose jugée.”.

Il convient de souligner l’utilisation, dans l’article 48, alinéa 1^{er}, 1°, de l’expression “en dépit de la déchéance prononcée contre lui”. La sanction visée à cet article semble ne pas concerner la période dont la déchéance prononcée a été prolongée en application de l’article 40, alinéa 2, de la loi sur la circulation routière.

Pour illustrer ce qui précède, songeons à un conducteur condamné à une déchéance du droit de conduire d’une durée d’un an, à compter du 1^{er} janvier 2023. Cette déchéance (prononcée) devrait en principe prendre fin le 1^{er} janvier 2024, mais l’intéressé ayant remis son permis de conduire un mois en retard, la déchéance (prononcée) est prolongée d’un mois. Si l’intéressé conduit un véhicule à moteur relevant du champ d’application de ladite déchéance entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2023, il pourra être puni en application des dispositions de l’article 48, alinéa 1^{er}, 1°, de la loi sur la circulation routière. Or, la législation actuelle ne permet pas de le punir s’il conduit le même véhicule à moteur durant la période de prolongation de la déchéance prononcée, à savoir entre le 1^{er} et le 31 janvier 2024.

La présente proposition de loi vise à modifier la loi sur la circulation routière de sorte à prévoir, dans ce dernier cas, une sanction identique à celle infligée à quiconque conduit un véhicule ou accompagne un conducteur en vue de l’apprentissage durant la période de la déchéance prononcée contre lui. Une disposition

artikel 30, § 3, betreffende het rijden spijs de verlenging van de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs.

Om duidelijk te bepalen dat de bestraffing niet enkel van toepassing is tijdens de periode van het uitgesproken verval, maar eveneens tijdens de periode van de verlenging van het uitgesproken verval, dient artikel 48, eerste lid, 1°, te worden gewijzigd.

Tine Gielis (cd&v)

analogie est déjà prévue dans la loi sur la circulation routière, par exemple à l'article 30, § 3, concernant la conduite d'un véhicule en dépit de la prolongation du retrait immédiat du permis de conduire.

Pour disposer clairement que les sanctions ne sont pas uniquement applicables durant la période de la déchéance prononcée, mais aussi durant la période de prolongation de cette déchéance, il convient de modifier l'article 48, alinéa 1^{er}, 1°.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 48, eerste lid, 1°, van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wordt aangevuld met de woorden:

“of spijs de in artikel 40, tweede lid, bedoelde verlen-
ging van het tegen hem uitgesproken verval.”

21 juli 2024

Tine Gielis (cd&v)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 48, alinéa 1^{er}, 1°, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière est complété par les mots:

“ou en dépit de la prolongation visée à l'article 40,
alinéa 2, de la déchéance prononcée contre lui.”

21 juillet 2024