

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 december 2024

23 décembre 2024

VOORSTEL

PROPOSITION

**tot oprichting van een parlementaire
onderzoekscommissie belast met
het onderzoek naar de wijze waarop
de Audi-directie is omgegaan met de blijken
van belangstelling voor de overname
van de Audi-site te Vorst**

**visant à instituer une commission
d'enquête parlementaire
chargée d'enquêter sur la gestion,
par la direction d'Audi,
des marques d'intérêt de reprise
du site d'Audi à Forest**

Verslag

Rapport

namens de commissie
voor Economie,
Consumentenbescherming
en Digitalisering
uitgebracht door
mevrouw **Annik Van den Bosch**

fait au nom de la commission
de l'Économie,
de la Protection des consommateurs
et de la Digitalisation
par
Mme **Annik Van den Bosch**

Inhoud

Blz.

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting	3
III. Bespreking.....	4
IV. Stemmingen	9

Sommaire

Pages

I. Procédure	3
II. Exposé introductif.....	3
III. Discussion	4
IV. Votes.....	9

Zie:

Doc 56 0460/ (2024/2025):
001: Voorstel van de heer Aouasti c.s.

Voir:

Doc 56 0460/ (2024/2025):
001: Proposition de M. Aouasti et consorts.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Roberto D'Amico

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Michael Freilich, Anneleen Van Bossuyt, Charlotte Verkeyn
VB	Dieter Keuten, Reccino Van Lommel
MR	Anthony Dufrane, Youssef Handichi
PS	Patrick Prévot, Sophie Thémont
PVDA-PTB	Roberto D'Amico, Annik Van den Bosch
Les Engagés	Ismaël Nuino, Anne Pirson
Vooruit	Jeroen Soete
cd&v	Leentje Grillaert
Ecolo-Groen	Meyrem Almaci
Open Vld	Steven Coenegrachts

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Dorien Cuylaerts, Peter De Roover, Theo Francken, Wouter Raskin
Kurt Moons, Lode Vereeck, Wouter Vermeersch
Georges-Louis Bouchez, Gilles Foret, Florence Reuter
Hugues Bayet, Ridouane Chahid, Christophe Lacroix
Kim De Witte, Raoul Hedebouw, Nadia Moscufo
Isabelle Hansez, Stéphane Lasseaux, Carmen Ramlot
N ., Alain Yzermans
Tine Gielis, Nathalie Muylle
Rajae Maouane, Dieter Vanbesien
Alexander De Croo, Kjell Vander Elst

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel besproken tijdens haar vergadering van 11 december 2024.

I. — PROCEDURE

Nadat meteen na de stemming over artikel 1 meerdere leden aangaven dat het resultaat daarvan niet overeenstemde met hun stemintenties, heeft de voorzitter, na een korte schorsing, lezing gegeven van de verklarende voetnoot bij artikel 60, eerste lid, van het Kamerreglement, die stelt: “Alle leden die op het ogenblik van de stemming aanwezig zijn en die niet stemmen, worden geacht een blanco stem te hebben uitgebracht”.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING

De heer Khalil Aouasti (PS) legt uit dat dit voorstel ertoe strekt een parlementaire onderzoekscommissie op te richten belast met het onderzoek naar de wijze waarop de Audi-directie is omgegaan met de blijken van belangstelling voor de overname van de Audi-site te Vorst.

De directie van Audi Brussels heeft naar eigen zeggen de piste van alternatieve activiteiten voor de site in Vorst grondig onderzocht. Zo zouden 24 alternatieve activiteiten binnen het kader van de Volkswagen-bedrijfsstructuren de revue zijn gepasseerd. Na weging op grond van een drietal door de directie bepaalde criteria werden alle alternatieven onhaalbaar bevonden. Over die criteria en over de manier waarop ze werden toegepast, bestaat hoegenaamd geen duidelijkheid.

Vervolgens kwam er een oproep naar externe investeerders, waarna de directie tal van voorstellen ontving, maar alle blijken van belangstelling te zwak bevond om serieus te kunnen nemen. Die zoektocht naar externe investeerders is in de dichtst mogelijke nevelen gehuld.

De pers berichtte recentelijk over het afgebroken bezoek van een delegatie van hoge Chinese functionarissen aan de fabriek in Vorst die zich uiteindelijk de deur zag gewezen. Het laat zich raden dat zij zich niet toevallig aan de fabriekspoort aandienenden, maar integendeel daartoe een uitnodiging ontvingen vanwege de directie.

Al deze elementen getuigen van een flagrant gebrek aan transparantie omtrent dit dossier. De site in Vorst is van cruciaal belang door zijn omvang en ligging, vlakbij

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition au cours de sa réunion du 11 décembre 2024.

I. — PROCÉDURE

À l'issue du vote sur l'article 1^{er}, plusieurs membres ont immédiatement fait part de la non-conformité du résultat de ce vote avec leurs intentions. Après une brève suspension, le président a donné lecture de la note de bas de page explicative de l'article 60, alinéa 1^{er}, du Règlement de la Chambre, selon laquelle “tous les membres qui sont présents au moment des opérations de vote et qui n'ont pas voté sont considérés comme s'étant abstenus.”.

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

M. Khalil Aouasti (PS) explique que la proposition à l'examen vise à instituer une commission d'enquête parlementaire chargée d'enquêter sur la gestion, par la direction d'Audi, des marques d'intérêt de reprise du site d'Audi à Forest.

La direction d'Audi Brussels affirme avoir étudié attentivement les possibilités d'activités alternatives pour le site de Forest. Ainsi, 24 propositions d'activités alternatives dans le cadre des structures de l'entreprise Volkswagen auraient été examinées, mais toutes auraient été jugées irréalistes sur la base de trois critères fixés par la direction. Tant ces critères que la manière dont ils ont été appliqués ne sont pas clairs du tout.

Un appel aux investisseurs externes a ensuite été lancé, après lequel la direction a reçu de nombreuses propositions, mais la direction a estimé que ces marques d'intérêt étaient toutes insuffisantes pour pouvoir être prises au sérieux. Cette recherche d'investisseurs externes a été entourée d'une opacité totale.

La presse a récemment fait état de la visite à l'usine de Forest d'une délégation de hauts dignitaires chinois qui, aussitôt après son arrivée, s'est fait éconduire par la direction. Or, on devine que cette délégation ne s'est pas présentée à l'usine par hasard, mais bien en réponse à une invitation de sa direction.

Tous ces éléments démontrent que ce dossier est entaché d'un manque flagrant de transparence. Le site de Forest est crucial en raison de ses dimensions et de sa

de R0, het kanaal Brussel-Charleroi en de spoorweg. De site is een economisch knooppunt. Daarnaast staan er minstens 4000 jobs op de helling.

Ondervraagd door de heer Aouasti en andere leden heeft de eerste minister met zoveel woorden bevestigd dat Audi Brussels de wet-Renault met de voeten heeft getreden door onvoldoende duidelijkheid te bieden omtrent de overnamevoorstellen. Zulke voorstellen dienen in aanmerking te worden genomen bij de sociale onderhandelingen. Openheid daaromtrent moet de vakbonden in staat stellen zich ervan te vergewissen of alle hypothesen werden overwogen en of er eventueel andere elementen zijn die in ogenschouw dienen te worden genomen bij de besprekingen over een sociaal plan.

De vergadering van de taskforce die onlangs plaatsvond bracht weinig zoden aan de dijk. De directie van Audi Brussels blijft mist spuien in dit dossier.

Deze kwestie raakt ook aan de autoriteit van de Staat. Die moet niet enkel spelen wanneer het er op aankomt om pakweg drugshandel te beteugelen, maar moet zich ook doen voelen ten aanzien van een multinational zoals Audi, die delokaliseert om puur operationele redenen en weigert klaarheid te scheppen over documenten die het sociaal overleg mogelijk moeten maken. Zo niet dreigt de houding van Audi Brussels een gevaarlijk precedent te creëren.

III. — BESPREKING

Mevrouw Anneleen Van Bossuyt (N-VA) geeft meteen aan dit voorstel niet te zullen steunen. Het kan niet de bedoeling zijn om bij elke fabriekssluiting, hoe dramatisch ook voor de betrokkenen, een parlementaire onderzoekscommissie te gaan oprichten. Bovendien zijn de parlementsleden in staat om precies na te gaan welke subsidies, zowel op gewestelijk als op federaal vlak, Audi Brussels de afgelopen jaren heeft genoten.

Hoewel de houding van de directie van Audi Brussels te betreuren valt, is er geen enkele aanwijzing voorhanden dat er fraude in het spel is.

De focus moet nu liggen op het uitwerken van een correct sociaal plan – in welk verband de N-VA-fractie rekent op het toezicht van minister Dermagne – alsook op het veiligstellen van de toekomst van de site in Vorst.

Tot slot verwijst mevrouw Van Bossuyt nog naar het actualiteitsdebat over Audi Brussels in de commissie

situation, à proximité du R0, du canal Bruxelles-Charleroi et des chemins de fer. Il s'agit d'un pôle économique et au moins 4000 emplois sont en jeu.

Interrogé par M. Aouasti et par d'autres membres, le premier ministre a explicitement confirmé que l'entreprise Audi Brussels avait violé la loi Renault en n'assurant pas une transparence suffisante à propos des propositions de reprise. Or, les propositions de cette nature doivent pouvoir être prises en compte au cours des négociations sociales. La transparence en la matière est censée permettre aux organisations syndicales de vérifier si toutes les hypothèses ont été envisagées et si d'autres éléments doivent être pris en compte lors de l'examen d'un plan social.

De plus, la réunion de la task force qui s'est récemment tenue fut loin d'être concluante. La direction d'Audi Brussels continue à entourer ce dossier d'un écran de fumée.

Cette question a également trait à l'autorité de l'État. Celle-ci ne devrait pas seulement se manifester lorsqu'il s'agit, par exemple, d'endiguer le trafic de stupéfiants, mais aussi lorsqu'une multinationale comme Audi délocalise pour des raisons purement opérationnelles en faisant preuve d'un manque de transparence à propos de documents pourtant nécessaires au dialogue social. À défaut, le comportement de l'entreprise Audi Brussels risque de créer un dangereux précédent.

III. — DISCUSSION

Mme Anneleen Van Bossuyt (N-VA) indique d'emblée qu'elle ne soutiendra pas la proposition à l'examen. Il ne faudrait pas qu'une commission d'enquête parlementaire soit dorénavant mise en place après chaque fermeture d'usine, si dramatique soit-elle pour les personnes concernées. En outre, les députés ont la possibilité de connaître le montant exact des subsides, tant régionaux que fédéraux, dont Audi Bruxelles a bénéficié ces dernières années.

Bien que l'attitude de la direction d'Audi Brussels soit regrettable, rien n'indique qu'elle se soit rendue coupable de pratiques frauduleuses.

L'accent doit maintenant être mis sur l'élaboration d'un plan social adéquat – pour laquelle le groupe N-VA compte sur la vigilance du ministre Dermagne – et sur l'avenir qu'il convient d'assurer au site de Forest.

Enfin, Mme Van Bossuyt évoque le débat d'actualité qui se tiendra ce 11 décembre 2024, en commission

voor Sociale Zaken, Werk en Pensioenen op 11 december 2024 (CRIV 56 COM 054), waar de leden de gelegenheid hebben de bevoegde minister te ondervragen.

De heer Reccino Van Lommel (VB) betreurt de situatie bij Audi Brussels maar acht het inopportuun om deze specifieke casus aan te grijpen om een parlementaire onderzoekscommissie op te richten. Als bij elke bedrijfs-sluiting zo'n commissie dient opgericht, zou het reguliere parlementaire werk in het gedrang komen.

Het lid plaatst vraagtekens bij de uitspraken van de heer Aouasti omtrent de precedentswaarde van dit dossier. De heer Van Lommel verwijst naar het beginsel van de scheiding der machten en acht het de taak van een rechter en niet van het Parlement om te oordelen of in individuele dossiers de wet werd nageleefd.

Een en ander doet uiteraard geen afbreuk aan de ernst van de situatie en de zware gevolgen ervan voor de werknemers van Audi Brussels en de toeleveranciers.

Tegelijk moet men beseffen dat de sluiting van de site in Vorst geen alleenstaand geval is. Op verschillende plekken in Europa gaan auto-assemblagesites dicht. De marktsituatie is netelig.

Er zijn tal van instanties die erop dienen toe te zien dat de regels en procedures in dezen gevolgd worden. Daarbij kijkt de heer Van Lommel in de eerste plaats naar de vakorganisaties en naar de bevoegde ministers.

Om al deze redenen zal de VB-fractie dit voorstel niet goedkeuren.

De heer Youssef Handichi (MR) treedt de heer Aouasti bij waar die wees op het primordiale belang van de site in Vorst voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dat wordt ten volle onderkend door de formateur van de toekomstige Brusselse regering, David Leisterh, die Pierre Hermant, de ceo van *finance&invest.brussels*, heeft aangesteld om een mogelijke herbestemming van de site van Audi Brussels te onderzoeken. De formateur heeft zijn blik op de toekomst gericht, net zoals de werknemers en vakbonden bij Audi Brussels, die op dit moment aan het onderhandelen zijn met de directie.

Ook deze commissie moet een toekomstgerichte houding aannemen. Zij had reeds de gelegenheid om met minister Dermagne (en minister Van Peteghem) van gedachten te wisselen omtrent dit dossier (CRIV 56 COM 011') – staatssecretaris Dermine, bevoegd voor Relance en

des Affaires sociales, de l'Emploi et des Pensions (CRIV 56 COM 054), au sujet d'Audi Brussels. Les membres pourront y interroger le ministre compétent.

M. Reccino Van Lommel (VB) déplore la situation que traverse Audi Brussels, mais juge inopportun d'invoquer ce dossier spécifique pour instituer une commission d'enquête parlementaire. La mise en place d'une commission d'enquête après chaque fermeture d'entreprise entraverait les travaux du Parlement.

Le membre s'interroge sur les déclarations de M. Aouasti, qui juge nécessaire d'empêcher que ce dossier constitue un précédent. Se référant au principe de la séparation des pouvoirs, M. Van Lommel estime c'est à un juge, et non au Parlement, qu'il appartient de se prononcer sur le respect de la loi dans des dossiers individuels.

Bien entendu, ces considérations n'enlèvent rien à la gravité de la situation ni à ses conséquences désastreuses pour les travailleurs et les sous-traitants d'Audi Brussels.

Cependant, il faut avoir à l'esprit que la fermeture du site de Forest n'est pas un cas isolé. Plusieurs sites d'assemblage automobile sont dans la même situation en Europe. Ce marché traverse de grandes difficultés.

De nombreuses instances doivent veiller au respect des règles et des procédures dans ce dossier. M. Van Lommel songe surtout aux organisations syndicales et aux ministres compétents.

C'est pour toutes ces raisons que le groupe VB n'approuvera pas cette proposition.

M. Youssef Handichi (MR) rejoint M. Aouasti lorsqu'il souligne l'importance primordiale du site de Forest pour la Région de Bruxelles-Capitale, un élément qui est totalement reconnu par le formateur du futur gouvernement bruxellois, David Leisterh, qui a chargé Pierre Hermant, le CEO de *finance&invest.brussels*, d'étudier les possibilités de réaffectation du site d'Audi Brussels. Le formateur a le regard tourné vers l'avenir, tout comme les travailleurs et les syndicats d'Audi Brussels, qui sont actuellement en train de négocier avec la direction.

Cette commission doit, elle aussi, s'ouvrir aux perspectives d'avenir. Elle a déjà eu l'opportunité de procéder à un échange de vues avec le ministre Dermagne (et le ministre Van Peteghem) sur ce dossier (CRIV 56 COM 011'). Le secrétaire d'État Dermine, en charge de la Relance et

¹ Zie ook reeds CRIV 56 COM 001.

¹ Voir également CRIV 56 COM 001.

Strategische Investerings, koos ervoor om niet aan deze gedachtewisseling deel te nemen. Ook de bewindslieden lieten verstaan dat de bladzijde moest worden omgeslagen en het vizier op de toekomst gericht.

Dit neemt niet weg dat de afhandeling van het dossier Audi Brussels meerdere vragen oproept. Deze kunnen aan bod komen tijdens het actualiteitsdebat in de commissie voor Sociale Zaken, Werk en Pensioenen op 11 december 2024 (CRIV 56 COM 054).

De MR-fractie pleit voor een diepgaande reflectie omtrent het behoud van de maakindustrie in België. Ze is overtuigd van het cruciale belang van de site in Vorst voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het initiatief van de Brusselse formateur verdient alle steun.

Volgens mevrouw Annik Van den Bosch (PVDA-PTB) was het van meet af aan zonneklaar dat de directie van Audi Brussels geen enkel belang had bij het vinden van een overnemer. Telkens als een alternatief zich aandiende, zou dat onvoldoende rendabel zijn. Concrete cijfers worden echter nooit gegeven. De vakbonden moeten de directie maar op haar woord geloven. Waarom zou Audi haar “fabriek van de toekomst” überhaupt verkopen aan de concurrentie?

Het wordt tijd dat de werknemers van Audi Brussels en de toeleveranciers duidelijkheid krijgen. Het lid leeft met hen mee; ze weet hoe het voelt om tegenover een directie te staan die liegt tegen haar werknemers en enkel voor de aandeelhouders rijdt.

Mevrouw Van den Bosch steunt het voorliggende voorstel volmondig en hoopt de directie van Audi Brussels spoedig te kunnen ondervragen.

De fractie van mevrouw Anne Pirson (*Les Engagés*) wenst, net zoals de PS, dat er klaarheid wordt geschapen over het dossier van de sluiting van de Audi Brussels. Evenwel past het om spaarzaam om te springen met het instrument van de parlementaire onderzoekscommissie. Die commissies zijn immers tijdrovend en duur. Er werd tijdens deze legislatuur reeds een parlementaire onderzoekscommissie ingesteld (DOC 56 0228). Er gaan stemmen op om zulke commissie zich ook te laten buigen over de verdenking van fraude binnen het OCMW van Anderlecht. Wellicht zullen er tijdens deze legislatuur nog meerdere gelijkaardige voorstellen worden ingediend.

Voor de Les Engagés-fractie mag slechts in laatste instantie een beroep worden gedaan op het instrument van het parlementair onderzoek, met name wanneer er geen andere middelen zijn om de gestelde doelen te bereiken. Het dossier-Audi Brussels is gewichtig en bepaalde aspecten ervan verdienen verduidelijking. Het

des Investissements stratégiques, a toutefois choisi de ne pas y prendre part. Les membres du gouvernement ont, eux aussi, laissé entendre qu'il fallait tourner la page et se projeter dans l'avenir.

Cela n'empêche pas que le règlement du dossier Audi Brussels soulève plusieurs questions, qui peuvent être abordées lors du débat d'actualité mené en commission des Affaires sociales, de l'Emploi et des Pensions le 11 décembre 2024 (CRIV 56 COM 054).

Le groupe MR préconise une réflexion approfondie sur le maintien de l'industrie manufacturière en Belgique. Il est convaincu de l'importance cruciale du site forestois pour la Région de Bruxelles-Capitale. L'initiative prise par le formateur bruxellois mérite tout notre soutien.

Selon Mme Annik Van den Bosch (PVDA-PTB), il était clair dès le départ que la direction d'Audi Brussels n'avait aucun intérêt à trouver un repreneur. Chaque fois qu'une alternative s'est présentée, elle a été jugée insuffisamment rentable. L'entreprise n'a toutefois jamais donné de chiffres concrets. Les syndicats n'ont qu'à croire la direction sur parole. Pour quelle raison Audi vendrait-elle son “usine du futur” à la concurrence?

Il est temps que les travailleurs d'Audi Brussels et les sous-traitants obtiennent de la clarté. La membre compatit à leur détresse: elle sait ce qu'on ressent face à une direction qui ment à ses travailleurs et ne défend que les intérêts des actionnaires.

Mme Van den Bosch soutient pleinement la proposition à l'examen et espère qu'elle pourra interroger rapidement la direction d'Audi Brussels.

Le groupe de Mme Anne Pirson (*Les Engagés*) souhaite, à l'instar du PS, que l'on fasse la clarté sur le dossier de la fermeture du site d'Audi Brussels. L'instrument de la commission d'enquête parlementaire doit toutefois être utilisé avec parcimonie. Ces commissions sont en effet chronophages et coûteuses. Sous la présente législature, une commission d'enquête parlementaire a déjà été instituée (DOC 56 0228). D'aucuns réclament également l'institution d'une commission pour enquêter sur les soupçons de fraude au sein du CPAS d'Anderlecht. D'autres propositions similaires seront vraisemblablement déposées dans le courant de la législature.

Pour le groupe des Engagés, l'instrument de l'enquête parlementaire ne doit être utilisé qu'en dernier recours, lorsqu'il n'y a plus d'autre moyen pour atteindre les objectifs fixés. Le dossier d'Audi Brussels est important et certains de ses aspects méritent des clarifications. La proposition de M. Aouasti permettrait d'auditionner

voorstel van de heer Aouasti zou toelaten de directie van Audi Brussels te horen in het Parlement, wat zij tot nog toe heeft geweigerd. Voor mevrouw Pirson is dit in de huidige omstandigheden wellicht niet de meest geschikte maatregel. Zij hoopt nog steeds dat de directie van Audi Brussels in dialoog zal treden met de autoriteiten. Zou de heer Aouasti er niet beter aan doen de bevoegde minister, die een partijgenoot is, ervan te overtuigen er bij de directie op aan te dringen haar verzet tegen een hoorzitting op te geven?

Meer in het algemeen is dit voorstel gefocust op een specifieke casus, zonder aandacht te besteden aan de structurele oorzaken voor de de-industrialisatie in België. We worden geconfronteerd met diepgaande economische veranderingen, een hevige internationale concurrentie en razendsnelle technologische ontwikkeling. Tegen die achtergrond is er nood aan een strategische visie voor het behoud van ons economisch weefsel. De Les Engagés-fractie pleit dan ook voor een globale en proactieve visie die onze industrie in staat moet stellen het hoofd te bieden aan deze uitdagingen.

De heer Jeroen Soete (Vooruit) meent dat dit voorstel wortelt in een wantrouwen ten aanzien van de directie van Audi Brussels omtrent de daadwerkelijke zoektocht naar een overnemer. Nochtans stelt de heer Soete vast, op basis van verklaringen in de pers van onder meer de vakbonden, dat er 26 mogelijke kandidaten werden aangeschreven, waarvan de helft een vorm van interesse heeft betoond. Slechts één bedrijf heeft een min of meer concreet investeringsvoorstel gedaan, waarmee de directie van Audi Brussels niet akkoord kon gaan.

Er zijn thans geen indicaties voorhanden waaruit zou blijken dat de directie heeft geweigerd potentiële overnemers te overwegen. Denkt de indiener werkelijk dat, mocht Audi Brussels effectief een serieuze kandidaat-overnemer met een beloftevol plan wandelen hebben gestuurd, die potentiële overnemer niet zijn beklag in de pers zou hebben gedaan?

De sluiting van Audi Brussels is een drama voor alle betrokkenen. Het lid begrijpt dat de emoties hoog oplopen. Maar er zijn op vandaag geen aanwijzingen, ook niet van vakbondszijde, dat er zich serieuze kandidaat-overnemers hebben aangediend.

Om deze redenen, gecombineerd met het feit dat het instrument van de parlementaire onderzoekscommissie niet lichtvaardig mag worden ingezet, zal de heer Soete dit voorstel niet goedkeuren.

Mevrouw Leentje Grillaert (cd&v) verwijst naar de werkzaamheden die omtrent het dossier-Audi Brussels reeds werden verricht in de gemeenschappelijke

la direction d'Audi Brussels au Parlement, ce qu'elle a refusé jusqu'ici. Selon Mme Pirson, ce n'est sans doute pas la mesure la plus appropriée dans les circonstances actuelles. Elle continue à espérer que la direction d'Audi Brussels acceptera de dialoguer avec les autorités. M. Aouasti ne ferait-il pas mieux de convaincre le ministre compétent, qui est membre de son parti, d'insister auprès de la direction pour qu'elle cesse de s'opposer à une audition?

D'une manière plus générale, la proposition à l'examen se focalise sur un cas spécifique, sans s'intéresser aux causes structurelles de la désindustrialisation en Belgique. Nous sommes confrontés à des changements économiques profonds, à une concurrence internationale féroce, à des développements technologiques ultrarapides. Dans ce contexte, il faut développer une vision stratégique pour maintenir notre tissu économique. Le groupe des Engagés préconise dès lors une vision globale et proactive, à même de permettre à notre industrie de relever ces défis.

M. Jeroen Soete (Vooruit) estime que la proposition à l'examen trouve ses racines dans une méfiance vis-à-vis de la direction d'Audi Brussels quant à la recherche effective d'un repreneur. M. Soete constate toutefois, sur la base des déclarations qu'ont faites les syndicats dans la presse, que 26 candidats potentiels ont été notifiés, dont la moitié ont manifesté une forme d'intérêt. Seule une entreprise a formulé une proposition d'investissement plus ou moins concrète, que la direction d'Audi Brussels n'a pas acceptée.

Il n'existe aujourd'hui aucune preuve que la direction aurait refusé de prendre en considération des repreneurs potentiels. L'auteur pense-t-il vraiment que, si Audi Brussels avait effectivement éconduit un candidat repreneur sérieux porteur d'un plan prometteur, celui-ci ne s'en serait pas plaint dans la presse?

La fermeture d'Audi Brussels est un drame pour tous les intéressés. Le membre comprend que les émotions soient fortes. Mais il n'existe à ce jour aucune indication, y compris du côté des syndicats, selon laquelle des candidats repreneurs sérieux se seraient manifestés.

Pour ces raisons, conjuguées au fait que l'instrument de la commission d'enquête parlementaire ne peut être utilisé à la légère, M. Soete n'approuvera pas la proposition à l'examen.

Mme Leentje Grillaert (cd&v) évoque les travaux qui ont déjà eu lieu dans le cadre du dossier Audi Brussels au sein des réunions communes de cette commission

vergaderingen van deze commissie en de commissie voor Sociale Zaken, Werk en Pensioenen (DOC 56 0222, CRIV 56 COM 001 en 011).

De situatie bij Audi Brussels valt absoluut te betreuren. Spijtig genoeg is de sluiting van de site in Vorst geen alleenstaand geval. Ook in Duitsland kondigt Volkswagen fabriekssluitingen aan, en dichterbij huis vinden nog grote reorganisaties plaats.

Er vallen inderdaad vraagtekens te plaatsen bij de weigering van de directie van Audi Brussels om naar het Parlement te komen. De oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie, toch het zwaarste instrument waarover de Kamer beschikt, is niet de juiste manier om het dossier van Audi Brussels te benaderen.

De heer Khalil Aouasti (PS) haakt in op de tussenkomst van mevrouw Pirson, die meende dat spaarzaam moest worden omgesprongen met het instrument van de parlementaire onderzoekscommissie en dat het daarvoor in dit dossier alleszins nog te vroeg was. Het is weinig coherent dat sommigen in dit Parlement pleitten voor het inzetten van dit instrument om vermoedens van fraude bij het OCMW van Anderlecht te onderzoeken, terwijl ze weigeren hetzelfde te doen voor bewezen, door de eerste minister erkende fraude in hoofde van de directie van Audi.

Beleid dat erop gericht is de-industrialisatie in België en Europa een halt toe te roepen is van groot belang, maar valt buiten het toepassingsgebied van de voorgestelde parlementaire onderzoekscommissie. Er zijn over dat onderwerp recentelijk twee belangwekkende verslagen verschenen, de zgn. Letta- en Draghi-rapporten. Het zou interessant zou voor deze commissie om zich daarover te buigen.

Anders dan mevrouw Van Bossuyt beweert, behoort de analyse van de subsidies waarvan Audi Brussels kon genieten evenmin tot de bevoegdheden van de voorgestelde parlementaire onderzoekscommissie.

De onderzoekscommissie wil klaarheid scheppen over de wijze waarop de directie van Audi Brussels is omgegaan met de blijken van belangstelling voor de overname van de site in Vorst.

Verder wijst de heer Aouasti erop dat de kosten van de situatie bij Audi Brussels vooralsnog gedragen worden door de Belgische Staat. De 3000 werknemers en de 1200 medewerkers van de toeleveranciers zijn immers technisch werkloos. Choqueert het enkel de PS-fractie dat de directie haar kat stuurt naar het Parlement, terwijl

et de la commission des Affaires sociales, de l'Emploi et des Pensions (DOC 56 0222, CRIV 56 COM 001 et 011).

La situation chez Audi Brussels est bien entendu extrêmement regrettable. Malheureusement, la fermeture du site de Forest n'est pas un cas isolé. En effet, Volkswagen a également annoncé des fermetures d'usines en Allemagne, et, plus près de chez nous, des entreprises procèdent aussi à de grandes réorganisations.

S'il est vrai que l'on peut effectivement s'interroger sur le refus de la direction d'Audi Brussels de venir s'expliquer au Parlement, l'institution d'une commission d'enquête parlementaire, qui constitue tout de même l'instrument le plus puissant à la disposition de la Chambre, ne constitue cependant pas la manière adéquate d'aborder le dossier Audi Brussels.

M. Khalil Aouasti (PS) revient sur l'intervention de Mme Pirson, qui estime qu'il faut utiliser l'instrument de la commission d'enquête parlementaire avec parcimonie et qu'il est de toute manière trop tôt pour y recourir dans ce dossier. L'intervenant dénonce le manque de cohérence dont font preuve certains membres, qui préconisent l'utilisation de cet instrument pour enquêter sur des soupçons de fraude au sein du CPAS d'Anderlecht tout en refusant d'en faire de même pour des cas de fraude avérés et reconnus par le Premier ministre dans le chef de la direction d'Audi.

Il est certes crucial de mener une politique visant à enrayer la désindustrialisation de la Belgique et de l'Europe, mais ce n'est pas l'objet de la commission d'enquête parlementaire proposée. Deux rapports intéressants ont récemment été publiés à ce sujet: les rapports Letta et Draghi. Il serait intéressant que cette commission les examine.

Contrairement à ce que prétend Mme Van Bossuyt, la commission d'enquête parlementaire proposée ne vise pas non plus à examiner les subsides dont a pu bénéficier Audi Brussels.

En effet, cette commission d'enquête vise à faire la clarté sur la manière dont la direction d'Audi Brussels a géré les marques d'intérêt de reprise du site d'Audi à Forest.

M. Aouasti poursuit en indiquant que le coût de la situation d'Audi Brussels est pour l'heure supporté par l'État belge, dès lors que les 3000 travailleurs et 1200 membres du personnel des sous-traitants sont mis en chômage technique. Le groupe PS est-il le seul à s'offusquer que la direction d'Audi Brussels refuse de venir au

de overheid elke maand miljoenen euro's aan werkloosheidsuitkering uitbetaalt aan de duizenden werknemers die door toedoen van die directie in onzekerheid leven?

De heer Aouasti ontkent niet dat men naar de toekomst moet kijken, maar stipt tegelijk aan dat dit niet betekent dat men niet mag achteromkijken. Economische ontwikkeling is een gewestelijke bevoegdheid. Het is goed dat de onderhandelaars voor een nieuwe Brusselse regering op dit punt de koe bij de horens vatten en een hoge Brusselse ambtenaar, de heer Hermant, hebben aangesteld om de herbestemming van de site in Vorst te onderzoeken. Een en ander doet niets af aan het feit dat de strategische ontwikkeling van die site niet tot de opdrachten van de voorgestelde parlementaire onderzoekscommissie behoort. Het doel van die commissie is wel om een onderzoek te voeren naar een schending van de wet-Renault in hoofde van de directie. Die schending bestaat erin dat de directie, in strijd met de federale wet, de overnamevoorstellen niet heeft meegedeeld. Dit werd tot tweemaal toe bevestigd door de eerste minister.

De heer Aouasti ontwaart bij de commissieleden weinig steun voor zijn voorstel. Blijkbaar kunnen die leden ermee leven dat de directie de wet schendt zonder daarvoor verantwoording te hoeven afleggen. Dat is alleszins niet de conceptie van de politiek die de heer Aouasti voorstaat. Dit geldt des te meer nu die leden geen enkel alternatief aanreiken dat het zou mogelijk maken klaarheid te scheppen over de overnamevoorstellen voor de site in Vorst.

Het klopt dat een parlementaire onderzoekscommissie een zwaar instrument is, maar het is het enige middel dat het Parlement ter beschikking staat om de directie te dwingen verantwoording af te leggen ten overstaan van de parlementsleden – niet over haar industriële keuzes, de sluiting zelf of het sociaal plan, maar over de schending van de wet-Renault.

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1

Artikel 1 wordt aangenomen met 4 stemmen en 11 onthoudingen.

Parlement alors que l'État belge verse chaque mois des millions d'euros d'allocations de chômage aux milliers de travailleurs qui vivent aujourd'hui dans l'incertitude à cause d'elle?

M. Aouasti ne conteste pas la nécessité de se tourner vers l'avenir, mais il souligne que cela ne doit pas nous empêcher de regarder en arrière. Le développement économique étant une compétence régionale, il est positif que les négociateurs du nouveau gouvernement bruxellois aient pris le taureau par les cornes en désignant un haut fonctionnaire bruxellois, M. Hermant, pour examiner la question de la réaffectation du site de Forest. Il n'empêche que le développement stratégique de ce site n'est pas l'objet de la commission d'enquête parlementaire proposée. En effet, son objet est d'examiner une violation de la loi Renault par la direction d'Audi, en ce sens que celle-ci n'a pas communiqué les offres de reprise, comme l'y oblige pourtant la législation fédérale. Cela a été confirmé à deux reprises par le Premier ministre.

M. Aouasti ne perçoit guère de soutien pour sa proposition parmi les membres de la commission. Ceux-ci ne s'offusquent visiblement pas que la direction d'Audi viole la loi sans devoir rendre des comptes. Ce n'est en tout cas pas de cette façon que M. Aouasti conçoit la politique, d'autant plus que les membres de la commission ne formulent aucune proposition alternative susceptible de faire la clarté sur les offres de reprise pour le site de Forest.

Il est exact qu'une commission d'enquête parlementaire est un instrument lourd, mais il s'agit du seul outil à la disposition du Parlement pour forcer la direction à rendre des comptes aux parlementaires, non pas à propos de ses choix industriels, de la fermeture ou du plan social, mais à propos de la violation de la loi Renault.

IV. — VOTES

Article 1^{er}

L'article 1^{er} est adopté par 4 voix et 11 abstentions.

Art. 2 tot 6

De artikelen 2 tot 6 worden achtereenvolgens verworpen met 11 stemmen tegen 4.

*
* *

Het geheel van het voorstel wordt bij naamstemming verworpen met 11 stemmen tegen 4.

De naamstemming is als volgt:

Hebben voorgestemd:

PS: Khalil Aouasti, Sophie Thémont;

PVDA-PTB: Roberto D'Amico, Annik Van den Bosch.

Hebben tegengestemd:

N-VA: Michael Freilich, Anneleen Van Bossuyt, Charlotte Verkeyn;

VB: Dieter Keuten, Reccino Van Lommel;

MR: Anthony Dufrane, Youssef Handichi;

Les Engagés: Ismaël Nuino, Anne Pirson;

Vooruit: Jeroen Soete;

cd&v: Leentje Grillaert.

Hebben zich onthouden:

nihil.

De rapportrice,

Annik Van den Bosch

De voorzitter,

Roberto D'Amico

Art. 2 à 6

Les articles 2 à 6 sont successivement rejetés par 11 voix contre 4.

*
* *

L'ensemble de la proposition est rejeté, par vote nominatif, par 11 voix contre 4.

Résultat du vote nominatif:

Ont voté pour:

PS: Khalil Aouasti, Sophie Thémont;

PVDA-PTB: Roberto D'Amico, Annik Van den Bosch.

Ont voté contre:

N-VA: Michael Freilich, Anneleen Van Bossuyt, Charlotte Verkeyn;

VB: Dieter Keuten, Reccino Van Lommel;

MR: Anthony Dufrane, Youssef Handichi;

Les Engagés: Ismaël Nuino, Anne Pirson;

Vooruit: Jeroen Soete;

cd&v: Leentje Grillaert.

Se sont abstenus:

nihil.

La rapporteure,

Annik Van den Bosch

Le président,

Roberto D'Amico