

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

18 december 2024

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 16 maart 1968
betreffende de politie over het wegverkeer,
teneinde rijden onder invloed van drugs
systematisch te controleren**

(ingediend door de heer Benoît Lutgen c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

18 décembre 2024

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968
relative à la police de la circulation routière
en vue de systématiser le contrôle
de l'usage de drogues au volant**

(déposée par M. Benoît Lutgen et consorts)

SAMENVATTING

In België werden verschillende maatregelen genomen om drugscontroles in het verkeer te vergemakkelijken. De indieners van dit wetsvoorstel zijn evenwel van oordeel dat er nog meer kan worden gedaan. De procedures blijven immers te ingewikkeld, terwijl het aantal druggerelateerde verkeersongevallen in België hoger blijft dan het Europese gemiddelde.

Bijgevolg beoogt dit wetsvoorstel de toepasselijke procedure te vereenvoudigen, opdat dergelijke controles zo nodig daadwerkelijk systematisch kunnen worden uitgevoerd, zelfs wanneer er geen ongeval heeft plaatsgevonden.

RÉSUMÉ

Bien que des mesures aient été prises en Belgique pour faciliter les contrôles de drogues en matière de circulation routière, les auteurs estiment qu'il faut aller plus loin encore car les procédures restent encore trop complexes, alors que le nombre d'accidents de la route provoqués par la drogue en Belgique reste supérieur à la moyenne européenne.

La présente proposition de loi simplifie donc la procédure applicable afin que ces contrôles puissent être effectués de manière réellement systématique, en cas de nécessité, même si aucun accident ne s'est produit.

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénière	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De controle op rijden onder invloed van drugs is in de loop der jaren strenger geworden. Thans omvat die 3 stappen, waarbij na elk positief resultaat een volgende stap wordt aangevat:

1. gestandaardiseerde checklist: de politieagent stelt vast of de bestuurder uiterlijke tekenen van drugsgebruik vertoont; op basis van de checklist beslist de politieagent of de bestuurder al dan niet een speekseltest moet ondergaan;

2. speekseltest: aan de hand van een wattenstaafje wordt een kleine hoeveelheid speeksel afgenomen van de bestuurder, waarna een toestel aangeeft of er drugs werden gebruikt en, zo ja, welke; indien de speekseltest niet kan worden uitgevoerd, wordt een bloedproef afgenomen;

3. bloedproef: verplicht na de twee vorige stappen; strekt ertoe het gebruik van verdovende middelen met zekerheid vast te stellen en aldus het pad te effenen voor sancties.

Sinds 1 oktober 2023 wordt na een ongeval systematisch een drugscontrole uitgevoerd. Wanneer er geen sprake is van een ongeval, volstaat nu voor de afname van een test één teken in plaats van drie, zoals drugsbezit, een bekentenis van de bestuurder of de weigering om mee te werken. Ook is het voortaan mogelijk om automobilisten die tekenen vertonen van recent druggebruik voor de rechtbank te dagen, zelfs als de speekseltest geen substantie heeft kunnen detecteren. Het gaat dan met name over ketamine en synthetische drugs, die momenteel niet detecteerbaar zijn door middel van speekseltests.

Hoewel die wetswijzigingen in de goede richting gaan, zijn ze niet toereikend. Rijden onder invloed staat namelijk nog steeds in de top 3 van de oorzaken van overlijdens op de weg, na overdreven snelheid. Rijden onder invloed van drugs blijft zelfs ruim boven het Europese gemiddelde.

Een van de verklaringen is dat er in België nog steeds een veel te grote maatschappelijke tolerantie bestaat ten aanzien van dergelijk gevaarlijk gedrag. Het hoeft dus geen betoog dat het bestaande systeem niet volstaat om de boodschap te laten doordringen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le contrôle de l'usage de drogues au volant a été renforcé au fil des années; celui-ci prévoit une procédure en 3 étapes, chacune de ces étapes successives ne pouvant être entamée que si le résultat de la précédente est positif:

1. check-list standardisée: le policier vérifie si le conducteur présente des signes extérieurs de consommation de drogues; sur la base de la check-list, le policier décide si le conducteur sera soumis ou non au test salivaire;

2. test salivaire: le conducteur passe la langue plusieurs fois sur un appareil qui indique ensuite si une drogue a été utilisée et, dans l'affirmative, de quel type de drogue il s'agit; si le test salivaire s'avère impossible, une analyse sanguine est effectuée;

3. analyse sanguine: celle-ci est obligatoire; elle vise à confirmer avec certitude la consommation de stupéfiant et ouvrir la voie à des sanctions.

Depuis le 1^{er} octobre 2023, les contrôles antidrogues sont devenus systématiques après un accident. Dans le cas où il n'y aurait pas d'accident, désormais, un seul signe au lieu de trois auparavant suffit pour effectuer un test, comme la possession de drogues, l'aveu du conducteur ou un refus de collaboration. Il est aussi désormais possible de poursuivre devant les tribunaux les automobilistes présentant des signes de consommation récente de drogue même si le test salivaire n'a pas été en mesure de détecter de substance. Cela peut notamment concerner la kétamine ou des drogues de synthèse qui ne sont actuellement pas détectables par des tests salivaires.

Si ces modifications législatives vont dans le bon sens, celles-ci ne sont néanmoins pas suffisantes, puisque la conduite sous influence continue à figurer en bonne place dans le top 3 des raisons de décès sur la route, après la vitesse au volant. La conduite sous influence de drogues reste même bien au-dessus de la moyenne européenne.

Une des raisons qui expliquerait ce phénomène est qu'il persiste en Belgique une tolérance sociale bien trop élevée par rapport à ces comportements dangereux. Et, donc manifestement, le système qui est mis en place ne suffit pas à faire passer le message.

Om een sterker signaal te geven, wordt voorgesteld druggebruik achter het stuur systematisch te gaan controleren, naar het voorbeeld van de alcoholcontroles. Voortaan kunnen politieoverheden controles uitvoeren op eventueel druggebruik zonder acht te moeten slaan op de regels die met de gestandaardiseerde checklist gepaard gaan, en ongeacht of er al dan niet een ongeval heeft plaatsgevonden.

Daartoe wordt de wijziging voorgesteld van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, alsmede de opheffing van het koninklijk besluit van 17 september 2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent druggebruik in het verkeer.

Pour renforcer le signal, il est proposé de rendre systématique le contrôle de stupéfiants au volant, à l'instar des contrôles d'alcoolémie. Désormais, les autorités de police pourront procéder à des contrôles d'une éventuelle consommation de stupéfiants sans être soumis aux règles énumérées dans la check-list standardisée des indicateurs et indépendamment de la survenance ou non d'un accident.

Pour ce faire, il est proposé de modifier de la loi du 16 mars 1968 relative à la circulation routière et d'abroger l'arrêté royal du 17 septembre 2010 relatif au modèle et aux modalités d'application de la check-list standardisée pour la constatation des indications de signes d'usage récent de drogues dans la circulation routière.

Benoît Lutgen (Les Engagés)
Vanessa Matz (Les Engagés)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Aurore Tourneur (Les Engagés)

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 61*bis* van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, ingevoegd bij de wet van 16 maart 1999 en vervangen bij de wet van 31 juli 2009, wordt vervangen door:

“Art. 61*bis*. § 1. De in artikel 59, § 1, bedoelde overheidspersonen kunnen de in paragraaf 2 bedoelde test voor het detecteren van stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden, bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1°, opleggen:

1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs indien hij het slachtoffer ervan is;

2° aan ieder die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing;

3° aan ieder die op het punt staat om op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen of op het punt staat een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing.

§ 2. De in paragraaf 1 bedoelde test bestaat uit een speekseltest.”

Art. 3

In artikel 61*ter* van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 16 maart 1999 en vervangen bij de wet van 31 juli 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 3°, worden de volgende woorden opgeheven:

“en de gestandaardiseerde checklist bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 1°, een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1°”;

2° in paragraaf 2, eerste lid:

a) worden de woorden “in artikel 61*bis*, § 2, 2°,” vervangen door de woorden “in artikel 61*bis*, § 2,”;

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 61*bis* de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, inséré par la loi du 16 mars 1999 et remplacé par la loi du 31 juillet 2009, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 61*bis*. § 1^{er}. Les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1^{er}, peuvent imposer le test fixé au paragraphe 2 pour la détection de substances qui influencent la capacité de conduite, visées à l'article 37*bis*, § 1^{er}, 1°:

1° à l'auteur présumé d'un accident de roulage ou à toute personne qui a pu contribuer à le provoquer, même si elle en est la victime;

2° à toute personne qui, dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage;

3° à toute personne qui, dans un lieu public, s'apprête à conduire un véhicule ou une monture ou s'apprête à accompagner un conducteur en vue de l'apprentissage.

§ 2. Le test visé au paragraphe 1^{er} du présent article consiste en un test salivaire.”

Art. 3

Dans l'article 61*ter* de la même loi, inséré par la loi du 16 mars 1999 et remplacé par la loi du 31 juillet 2009, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans le § 1^{er}, 3°, les mots suivants sont abrogés:

“et que la check-list standardisée visée à l'article 61*bis*, § 2, 1°, donne une indication de signes d'usage récent d'une des substances visées à l'article 37*bis*, § 1^{er}, 1°”;

2° dans le § 2, alinéa 1^{er}:

a) les mots “à l'article 61*bis*, § 2, 2°,” sont remplacés par les mots “à l'article 61*bis*, § 2,”;

b) worden de woorden “, zonder de gestandaardiseerde checklist bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 1°, te overlopen” opgeheven;

3° in paragraaf 2, tweede lid:

a) worden in het bepaalde onder 1° de woorden “in de tabel van artikel 61*bis*, § 2, 2°” vervangen door de woorden “in de tabel van artikel 61*bis*, § 2”;

b) worden in het bepaalde onder 3° de woorden “, en de gestandaardiseerde checklist, bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 1°, die in dit geval wordt overlopen, een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van een van de stoffen bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1°” opgeheven.

Art. 4

Het koninklijk besluit van 17 september 2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent druggebruik in het verkeer wordt opgeheven.

b) les mots suivants sont abrogés: “, sans passer par la check-list standardisée visée à l’article 61*bis*, § 2, 1°”;

3° dans le § 2, alinéa 2:

a) dans le 1°, les mots “dans le tableau de l’article 61*bis*, § 2, 2°,” sont remplacés par les mots “dans le tableau de l’article 61*bis*, § 2,”;

b) dans le 3°, les mots suivants sont abrogés: “, et que la check-list standardisée visée à l’article 61*bis*, § 2, 1°, qui est alors imposée, donne une indication de signes d’usage récent d’une des substances visées à l’article 37*bis*, § 1^{er}, 1°”.

Art. 4

L’arrêté royal du 17 septembre 2010 relatif au modèle et aux modalités d’application de la check-list standardisée pour la constatation des indications de signes d’usage récent de drogue dans la circulation routière est abrogé.

22 octobre 2024

Benoît Lutgen (Les Engagés)
Vanessa Matz (Les Engagés)
Xavier Dubois (Les Engagés)
Aurore Tourneur (Les Engagés)