

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

29 april 2025

WETSVOORSTEL**tot wijziging van het Strafwetboek
van 29 februari 2024, teneinde er
de doodslag in het verkeer in op te nemen****Amendementen**

*Zie:***Doc 56 0617/ (2024/2025):**001: Wetsvoorstel van mevrouw Matz c.s.
002 en 003: Amendementen.**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

29 avril 2025

PROPOSITION DE LOI**modifiant le Code pénal
du 29 février 2024 en vue
d'y instaurer l'homicide routier****Amendements**

*Voir:***Doc 56 0617/ (2024/2025):**001: Proposition de loi de Mme Matz et consorts.
002 et 003: Amendements.

01534

Nr. 7 van de heren **Aouasti** en **Dermagne**
(subamendement op amendement nr. 4)

Art. 2

Het voorgestelde artikel 107 vervangen door:

“Art. 107. Doding in het verkeer

Het doden door een ernstig gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid in het verkeer wordt bestraft met een straf van niveau 3.”

VERANTWOORDING

Dit subamendement beoogt tegemoet te komen aan de tijdens de hoorzittingen geuite opmerkingen van professor Laurent Kennes en van politierechter Valérie Delfosse. Beoogd wordt dat het misdrijf “doding in het verkeer” niet louter beperkt blijft tot het verkeer op de openbare weg, maar dat het ook geldt voor met name het verkeer over de binnenwateren en per spoor.

N° 7 de MM. **Aouasti** et **Dermagne**
(sous-amendement à l’amendement n° 4)

Art. 2

Remplacer l’article 107 proposé par ce qui suit:

“Art. 107. L’homicide dans le cadre de la circulation

L’homicide par défaut grave de prévoyance ou de précaution commis dans le cadre de la circulation est puni d’une peine de niveau 3.”

JUSTIFICATION

Ce sous-amendement fait suite à des remarques du professeur Laurent Kennes et de la juge de police Valérie Delfosse lors des auditions. Il vise à ce que l’infraction d’homicide commis dans le cadre de la circulation ne soit pas uniquement restreint à la circulation sur la voie publique, de façon à inclure dans l’incrimination, notamment, la circulation fluviale ou ferroviaire.

Khalil Aouasti (PS)
Pierre-Yves Dermagne (PS)

Nr. 8 van de heren **Aouasti en Dermagne**

Art. 2/1 (nieuw)

Een artikel 2/1 invoegen, luidende:

“Art. 2/1. In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 107/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 107/1. Doding in het verkeer met verzwarende omstandigheden

Het doden door een ernstig gebrek aan voorzorg in het verkeer wordt bestraft met een straf van niveau 4 in de volgende situaties:

1° de bestuurder heeft een kennelijk opzettelijke inbreuk gepleegd op een bijzondere voorzichtigheids- of veiligheidsverplichting die wordt opgelegd door een andere wet of regelgeving dan deze hieronder vermeld;

2° de bestuurder was onder invloed van stoffen die de oplettendheid achter het stuur verminderen, bevond zich in een toestand van kennelijke dronkenschap of was onder invloed van alcohol, met een alcoholconcentratie in het bloed of in de uitgeademde lucht die gelijk is aan of hoger is dan de door de wettelijke of reglementaire bepalingen van de Wegcode vastgestelde niveaus, of weigerde de in die Code bepaalde tests af te leggen om het alcoholgehalte vast te stellen;

3° de bestuurder was geen houder van het bij wet of regelgeving vereiste rijbewijs of zijn rijbewijs was ingetrokken, ongeldig verklaard, geschorst of ingehouden;

4° de bestuurder heeft de toegelaten maximumsnelheid overschreden met 50 km/u of meer;

5° de bestuurder was zich ervan bewust dat hij een ongeval had veroorzaakt of teweeggebracht, maar is niet gestopt en heeft aldus getracht zijn eventuele strafrechtelijke of burgerrechtelijke verantwoordelijkheid te ontlopen.”

N° 8 de MM. **Aouasti et Dermagne**

Art. 2/1 (nouveau)

Insérer un article 2/1, rédigé comme suit:

“Art. 2/1. Dans le même Code, il est inséré un article 107/1, rédigé comme suit:

“Art. 107/1. L’homicide dans le cadre de la circulation aggravé

L’homicide par défaut grave de prévoyance commis dans le cadre de la circulation est puni d’une peine de niveau 4 dans les situations suivantes:

1° le conducteur a commis une violation manifestement délibérée d’une obligation particulière de prudence ou de sécurité prévue par la loi ou le règlement autre que celles mentionnées ci-après;

2° le conducteur se trouvait sous l’influence de substances qui réduisent la vigilance au volant, en état d’ivresse manifeste ou était sous l’empire d’un état alcoolique caractérisé par une concentration d’alcool dans le sang ou dans l’air expiré égale ou supérieure aux taux fixés par les dispositions législatives ou réglementaires du Code de la route, ou a refusé de se soumettre aux vérifications prévues par ce Code et destinées à établir l’existence d’un état alcoolique;

3° le conducteur n’était pas titulaire du permis de conduire exigé par la loi ou le règlement ou son permis avait été annulé, invalidé, suspendu ou retenu;

4° le conducteur a commis un dépassement de la vitesse maximale autorisée égal ou supérieur à 50 km/h;

5° le conducteur, sachant qu’il vient de causer ou d’occasionner un accident, ne s’est pas arrêté et a tenté ainsi d’échapper à la responsabilité pénale ou civile qu’il peut encourir.”

VERANTWOORDING

In haar over de amendementen uitgebrachte advies heeft de Commissie tot hervorming van het strafrecht de wetgever opgeroepen tot meer nuance met betrekking tot het strafbaar gestelde feit “doding in het verkeer”, in plaats van eenvoudigweg te voorzien in een verhoging naar sanctieniveau 4: “De Commissie brengt evenwel haar suggestie in herinnering om meer nuance aan te brengen in het strafniveau wanneer de wetgever van oordeel zou zijn dat een strafverzwaring zich opdringt, in die zin dat de strafmaat enkel verhoogd zou worden voor de “quasi-opzettelijke” gedragingen van het rijden in staat van dronkenschap of onder invloed van substanties die de alertheid achter het stuur verminderen (eventueel aangevuld met vergelijkbare door de wetgever te identificeren situaties, zoals bijvoorbeeld in Frankrijk).”

Het amendement put derhalve inspiratie uit artikel 221-6-1 van het Franse Strafwetboek en beoogt te verduidelijken welke verzwarende omstandigheden een verhoging naar sanctieniveau 4 rechtvaardigen.

Dit verzoek sluit tevens aan bij de tijdens de hoorzittingen over dit wetsvoorstel geuite aanbeveling van het Koninklijk Verbond van de vrede- en politierechters.

JUSTIFICATION

Dans son avis rendu au sujet des amendements, la Commission de réforme du droit pénal invite le législateur à apporter plus de nuances dans l’incrimination de l’homicide dans le cadre de la circulation plutôt que de porter purement et simplement la sanction à une peine de niveau 4: “*De Commissie brengt evenwel haar suggestie in herinnering om meer nuance aan te brengen in het strafniveau wanneer de wetgever van oordeel zou zijn dat een strafverzwaring zich opdringt, in die zin dat de strafmaat enkel verhoogd zou worden voor de “quasi-opzettelijke” gedragingen van het rijden in staat van dronkenschap of onder invloed van substanties die de alertheid achter het stuur verminderen (eventueel aangevuld met vergelijkbare door de wetgever te identificeren situaties, zoals bijvoorbeeld in Frankrijk).*”

L’amendement, s’inspirant de l’article 221-6-1 du Code pénal français, propose de préciser les éléments aggravants qui justifieront de porter la peine au niveau 4.

Cette demande rejoint également la recommandation de l’Union Royale des juges de paix et de police formulée à l’occasion des auditions organisées sur cette proposition de loi.

Khalil Aouasti (PS)
Pierre-Yves Dermagne (PS)