

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 april 2025

BELEIDSNOTA (*)**Beliris**

Zie:

Doc 56 **0856/ (2024/2025)**:
001 tot 19: Beleidsnota's.

(*) Overeenkomstig artikel 111 van het Reglement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 avril 2025

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)**Beliris**

Voir:

Doc 56 **0856/ (2024/2025)**:
001 à 19: Notes de politique générale.

(*) Conformément à l'article 111 du Règlement.

01459

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Het Samenwerkingsakkoord “Beliris” is essentieel voor de ontwikkeling van het Gewest als internationale stad en hoofdstad.

Het akkoord moet de mobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbeteren voor iedereen in de breedste betekenis, en tegelijk de banden met de andere twee gewesten van het land versterken. Daarnaast moet dit akkoord investeringen mogelijk maken die, door het verbeteren van de mobiliteit en levenskwaliteit van de Brusselaars, van Brussel een gastvrije stad maken voor alle Belgen en voor de internationale instellingen die er gevestigd zijn.

In deze context heb ik mijn diensten gevraagd om een inventaris op te maken van alle initiatieven die zijn opgenomen in bijakte 15 van het Samenwerkingsakkoord. Hierin wordt aangegeven welke initiatieven reeds zijn opgestart en om technische of administratieve redenen niet meer kunnen worden herzien. Daarnaast wordt vermeld welke initiatieven de komende jaren een belangrijke budgettaire impact zullen hebben, enzovoort.

Zodra het mogelijk is om met de Brusselse gewestregering over een bijakte te onderhandelen, zal ik op basis van deze nota concrete voorstellen, voor de voortzetting van deze projecten, voorleggen aan de federale en gewestelijke leden van het Samenwerkingscomité. De reeds grotendeels opgestarte programma's kunnen worden voortgezet op voorwaarde dat deze programma's budgettair afgedekt zijn.

Ik zal er speciaal op toezien dat de in de bijakte aangegeven engagementen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Tegelijkertijd zal ik, in overleg met mijn diensten, aan het Samenwerkingscomité een evaluatie voorstellen van de mogelijkheden om nieuwe initiatieven op te nemen in een nieuwe bijakte bij het Samenwerkingsakkoord. Het is belangrijk om het proces van het kiezen van initiatieven te kunnen objectiveren en de budgettaire haalbaarheid en planning ervan te kunnen verifiëren.

Op het gebied van mobiliteit zijn er twee grote projecten die de Beliris-teams mobiliseren.

Wat de metro betreft, zullen in 2025 aanvullende studies worden onderzocht en gestart voor het verkrijgen van vergunningen van de gewestelijke overheden.

Het openbaar onderzoek heeft geleid tot nieuwe studies die voortvloeien uit het onderzoek van de aanvragen van de Overlegcommissie. Deze studies zijn nog steeds aan de gang, aangezien de gemachtigde ambtenaar van het Gewest op 26 november 2024 een nieuwe aanvraag

L'Accord de Coopération “Beliris” est essentiel pour le développement de la Région en tant que ville internationale et capitale.

Il doit permettre d'améliorer la mobilité pour tous au sens large dans la Région de Bruxelles-Capitale mais également d'améliorer les liens avec les deux autres Régions du pays. Il doit également permettre des investissements qui, en améliorant la mobilité et le cadre de vie des bruxellois, puissent contribuer à faire de Bruxelles, une ville accueillante pour tous les Belges et les institutions internationales qu'elle accueille.

Dans ce contexte, j'ai demandé à mes services d'établir un inventaire de toutes les initiatives reprises dans l'avenant 15 à l'Accord de Coopération en identifiant celles qui ont démarrées et ne peuvent, pour des raisons techniques ou administratives, plus être remises en question, celles qui induiront des impacts budgétaires importants dans les prochaines années, etc.

Dès qu'il sera possible de négocier un avenant avec le gouvernement régional bruxellois, je soumettrai aux membres fédéraux et régionaux du Comité de Coopération des propositions concrètes pour la continuation de ces projets sur base de cette note. Les programmes qui ont été largement entamés pourront être poursuivis, toujours dans la limite des budgets accordés aux projets.

Je serai particulièrement attentif à ce que les engagements qui seront pris dans le prochain avenant puissent être mis en œuvre réellement.

Parallèlement, en concertation avec mes services, je proposerai au Comité de Coopération une évaluation de l'opportunité des nouvelles initiatives qui pourraient être intégrées dans un nouvel avenant à l'Accord de Coopération. Il est important de pouvoir objectiver le processus de choix des initiatives, de vérifier leur faisabilité budgétaire et leur planification.

Dans le domaine de la mobilité, deux grands projets mobilisent les équipes de Beliris.

En ce qui concerne le métro, l'examen et le lancement des études complémentaires pour l'obtention auprès des autorités régionales des permis occuperont l'année 2025.

L'enquête publique a donné lieu à de nouvelles études émanant de l'examen des demandes par la Commission de concertation, études qui sont toujours en cours, puisque le 26 novembre 2024, le fonctionnaire délégué de la Région une nouvelle demande de modification des

tot wijziging van de plannen van de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag heeft ingediend. Dit leidt tot aanzienlijke wijzigingen en de budgettaire raming loopt hiervoor nog.

Zoals aangegeven en uiteengezet in de beleidsverklaring, kunnen de ontwerpstudies voor de verlenging tot Bordet (tunnel, 7 stations en een depot) opnieuw worden opgestart zodra de gewestregering een beslissing heeft genomen over deze aanbevelingen.

Aan het Noordstation liggen de werkzaamheden aan de ondergrondse verbinding stil omdat de gewestregering niet heeft gereageerd op het voorstel om opdracht te geven voor essentiële aanvullende werkzaamheden na de ontdekking van een grondwaterlaag.

In de begroting zijn de aan Beliris opgelegde besparingen van 25 miljoen opgenomen in de kredieten voor de werkzaamheden aan de metro, gezien deze vertragingen.

Een herverdeling van de basisallocaties kan plaatsvinden zodra er over een bijakte 16 is onderhandeld.

Tijdens mijn mandaat zal ik luisteren naar de gewestelijke overheden en de MIVB om een oplossing te vinden die financieel haalbaar is, aangezien de in het verleden opgestelde plannen onuitvoerbaar blijken te zijn, ook al heeft de federale overheid het deel betaald dat als prefinanciering werd voorzien.

Het tweede grote mobiliteitsproject waarvoor Beliris verantwoordelijk is, betreft de aanleg van fietssnelwegen langs de spoorlijnen.

Dit bijzonder complexe project doet een beroep op alle expertise van de administratie omdat het, naast de technische moeilijkheden, een nauwe samenwerking vereist met alle betrokken partners.

Concreet zijn de haalbaarheidsstudies, toevertrouwd aan Beliris, afgerond. In de komende maanden moet in overleg met de lokale overheden worden bepaald welke trajecten moeten worden uitgevoerd. Tegelijkertijd zullen de eerste werken langs lijn 28 zijn van start gegaan.

In de Europese wijk en Kunstberg werkt Beliris het verder aan de heraanleg van het Robert Schumanplein en het Koningsplein, waar naast de heraanleg van de wegen ook de neoklassieke gevels verlicht zullen worden.

plans de la demande de permis d'urbanisme, induisant des modifications substantielles, et dont l'estimation budgétaire est en cours.

Comme indiqué et exposé dans la note d'orientation politique, les études de conception de l'extension vers Bordet (tunnel, 7 stations et un dépôt) pourraient redémarrer dès lors qu'une décision aura été prise sur ces recommandations par le gouvernement régional.

À la Gare du Nord, les travaux de l'ouvrage souterrain de liaison sont à l'arrêt, faute de réponse du gouvernement régional à la proposition de commander les travaux indispensables supplémentaires, suite à la découverte d'une nappe d'eau perchée.

Dans le budget, l'économie de 25 millions imposée à Beliris a été inscrite sur les crédits relatifs aux travaux du métro étant donné ces retards.

Une redistribution des allocations de base pourra avoir lieu lorsqu'un avenant 16 aura été négocié.

Je serai durant mon mandat à l'écoute des autorités régionales et de la STIB pour entendre une solution qui soit financièrement assumée, puisque les plans élaborés par le passé se révèlent impraticables, bien que l'autorité fédérale ait payé la part prévue au titre de préfinancement.

Le second grand projet de mobilité dont Beliris est en charge concerne la réalisation de cyclostrades le long des voies de chemins de fer.

Eminemment complexe, ce projet fait appel à toute l'expertise de l'administration dans la mesure où, au-delà des difficultés techniques, il induit une étroite collaboration avec tous les partenaires concernés.

Concrètement, les études de faisabilité, confiées à Beliris, sont terminées. Il conviendra de déterminer dans les prochains mois, en concertation avec les autorités locales, les tronçons qui devront être mis en œuvre. Parallèlement, les premiers travaux à réaliser le long de la ligne 28 ont démarrés.

Dans les quartiers européen et Mont des Arts, Beliris continue les travaux de réaménagement de la place Robert Schuman et de la place royale où, outre le réaménagement de la voirie, les façades néo-classiques seront mises en lumière.

Beliris zal binnenkort een stedenbouwkundige vergunning aanvragen voor de renovatie van het Jubelpark.

Een voorstel voor de uitvoering van het Masterplan voor de renovatie van de musea op de Jubelparksite is opgesteld op basis van de reeds uitgevoerde studies, in samenwerking met de Regie der Gebouwen en diverse betrokken actoren.

Na de noodzakelijke renovatie van de daken is het, zonder te mikken op een prestige-renovatie, de bedoeling om de site aantrekkelijker te maken, evenals de toegankelijkheid en veiligheid van het geheel te verbeteren. Op deze manier kan een belangrijke stap worden gezet richting het tweehonderdjarig bestaan in 2030.

Ook wat de werven betreft, rondt Beliris de heraanleg van het Park van Vorst af en start het binnenkort met de werken aan het Duden- en Jupiterpark.

In de wijken zijn de renovatiewerken aan de sociale woonwijk "Pleister" en "Pottenbakkers" in Elsene aan de gang, net zoals de bouw van de DBDMH-voorpost aan Delta en de heraanleg van de wegen rond het Nationaal Gedenkteken der Joodse Martelaren en de Glasgowstraat in Anderlecht.

De werkzaamheden aan de Lambermontlaan zijn begonnen, er wordt onder andere een fietsroute aangelegd.

De studies voor de heraanleg van de Emile Bockstaellaan zijn begonnen.

Er wordt gewerkt aan verschillende openbare ruimten in de prioritaire zone rond het Biestebroekdok.

De werken voor de renovatie van de Abdij van Vorst zijn afgelopen oktober van start gegaan.

Ten slotte zijn in het Koninklijk Muziekconservatorium van Brussel, waar Beliris de studies en werken beheert voor rekening van de NV Muziekconservatorium, de asbestverwijderingswerken begonnen. De opdracht voor de werken zal naar verwachting op korte termijn worden gegend.

De volgende bijakte zal minstens het jaar 2025 bestrijken.

Op dit moment is de continuïteit van de ondernomen projecten mogelijk op basis van de bijakten die al door de twee regeringen zijn goedgekeurd.

Ik meen dat het Samenwerkingscomité zich meer moet richten op het uitvoeren van projecten dan op nieuwe

Beliris déposera prochainement la demande de permis d'urbanisme pour la rénovation du Parc du Cinquanteaire.

Une proposition de concrétisation des travaux du Masterplan de rénovation des musées sur le site du Cinquanteaire est élaborée suite aux études déjà réalisées, en collaboration avec la Régie des Bâtiments et les différents acteurs.

Sans chercher une rénovation de prestige, après la rénovation des toitures qui était indispensable, il s'agit d'améliorer l'attractivité du site, d'améliorer l'accessibilité et la sécurité de l'ensemble, de manière à pouvoir franchir un étape importante pour le bicentenaire en 2030.

Toujours, au niveau des chantiers, Beliris finalisera le réaménagement du Parc de Forest et démarrera prochainement celui des parcs Duden et Jupiter.

Dans les quartiers, les travaux de rénovation des logements sociaux "Relais" à Ixelles et "Potiers" sont en cours, ainsi que la construction du Poste avancé du SIAMU à Delta et le réaménagement des voiries aux abords du Mémorial National aux Martyrs Juifs à Anderlecht, de même rue de Glasgow.

Les travaux Boulevard Lambermont commencent et visent entre autres à la création d'un itinéraire cyclable.

Les études pour le réaménagement du boulevard Emile Bockstael ont débuté.

Différents espaces publics dans la zone prioritaire autour du bassin de Biestebroek sont en cours.

Quant à la rénovation du site de l'Abbaye de Forest, les travaux ont démarré en octobre dernier.

Finalement, au Conservatoire Royal de Musique de Bruxelles où Beliris assure la maîtrise d'ouvrage des études et des travaux pour le compte de la SA Conservatoire de Musique, les travaux de désamiantage ont démarré. L'attribution du marché de travaux est attendue à court terme.

Pour ce qui concerne le prochain avenant, il portera à tout le moins sur l'année 2025.

À l'heure actuelle, la continuité des projets engagés est possible en fonction des avenants déjà approuvés par les deux gouvernements.

Pour ma part, je proposerai au Comité de coopération de se concentrer davantage sur la réalisation des projets

studies. We kunnen dromen van nieuwe studies, maar de middelen zullen ontbreken. Mobiliteit is het centrale thema voor deze stad, voor wie hier woont en werkt.

Het mobiliteitsbeleid wordt vaak sterk beïnvloed door wijkontwikkeling.

Door herontwikkelingsprojecten voor wegen en door de locatie van grote infrastructuur of culturele plaatsen.

Bij elk project zal de mobiliteitsdimensie onderzocht worden om te zien in welke mate het project een impact heeft op de mobiliteit van de omgeving. Op dezelfde manier bevestigen de uitgevoerde studies de haalbaarheid van een aantal projecten.

De volgende bijakte is een stapsgewijs proces. Ik weet dat er eerst gekeken moet worden naar de kosten die nodig zijn om de lopende projecten af te ronden. Ik begrijp dat er voor de voltooiing van alles wat in eerdere bijaktes is opgenomen, budgetten nodig zijn die nooit beschikbaar zijn geweest, en dat elke bijakte een gelegenheid is geweest om prioriteiten te stellen.

De minister belast met Beliris,

Bernard Quintin

que sur de nouvelles études. Même s'il est possible de rêver, les moyens nécessaires manqueront. La mobilité est l'enjeu essentiel de cette ville, pour ceux qui y vivent et pour ceux qui y travaillent.

Souvent, la politique de mobilité est grandement influencée par des aménagements de quartiers.

Par des projets de réaménagements de voiries. Par la localisation de grandes infrastructures ou de lieux culturels.

Dans chacun des projets, la dimension mobilité sera examinée de manière à envisager dans quelle mesure le projet pèse sur la mobilité des environs. De même, les études menées permettent de confirmer la faisabilité ou pas de nombre de projets.

Le prochain avenant est un processus par étape, pour lequel je sais que la première chose à voir est d'estimer le coût nécessaire pour finaliser les projets en cours. Je comprends que terminer tout ce qui a été inscrits dans les avenants précédents nécessite des budgets qui n'ont jamais été disponible et que chaque avenant a été l'occasion de faire le tri des priorités.

Le ministre chargé de Beliris,

Bernard Quintin