

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

24 april 2025

BELEIDSNOTA (*)**Overheidsbedrijven**

*Zie:*Doc 56 **0856/ (2024/2025)**:
001 tot 026: Beleidsnota's.

(*) Overeenkomstig artikel 111 van het Reglement.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

24 avril 2025

NOTE DE POLITIQUE GÉNÉRALE (*)**Entreprises publiques**

*Voir:*Doc 56 **0856/ (2024/2025)**:
001 à 026: Notes de politique générale.

(*) Conformément à l'article 111 du Règlement.

01488

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Inleiding

De overheidsondernemingen spelen een essentiële rol in de Belgische economie. Als grote werkgevers en actoren van essentiële diensten dragen ze bij tot de toegankelijkheid van basisdiensten voor alle burgers, terwijl ze ook bijdragen tot de strategische autonomie van het land. De regering wil de band tussen deze bedrijven en de burgers versterken door ervoor te zorgen dat hun ontwikkelingen concreet inspelen op de behoeften van de gebruikers, met name de meest kwetsbaren.

De Staat zal blijven vasthouden aan een aanpak gebaseerd op het principe van terughoudendheid in het beheer van haar participaties, terwijl de relevantie van het behoud van bepaalde niet-strategische participaties geëvalueerd zal worden, in samenhang met haar doelstellingen van algemeen belang en goed openbaar bestuur. De regering zal erop toezien dat de modernisering van de overheidsbedrijven zoveel mogelijk gebeurt binnen een duurzaamheidslogica, in overeenstemming met de Belgische engagementen inzake de Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's). In het bijzonder de doelstellingen 9 (Industrie, innovatie en infrastructuur), 10 (Ongelijkheid verminderen, streefdoel 10.2 over sociale inclusie), 13 (Klimaatactie, streefdoel 13.2 over integratie in nationaal beleid) en 16 (Doeltreffende, verantwoordelijke en inclusieve instellingen, streefdoel 16.6 over transparantie en verantwoordelijkheid van de openbare instellingen). Daarnaast zal erop worden toegezien dat de modernisering van deze bedrijven geen achteruitgang veroorzaakt in de toegankelijkheid van diensten voor burgers.

bpost: een overheidsonderneming ten dienste van de burgers

Beheerscontract (2027)

Het toekomstige beheerscontract betreffende de diensten van algemeen economisch belang zal ook een doelstelling omvatten van een kostenreductie met 50 miljoen euro per jaar vanaf 2027, met behoud van de continuïteit en de kwaliteit van de openbare dienst.

De regering zal de heronderhandeling van het beheerscontract van bpost voorbereiden, dat afloopt op 31 december 2026. Deze heronderhandeling moet toelaten om de opdrachten van openbare dienst die aan bpost worden toevertrouwd te herdefiniëren, met waarborg van hun financiering binnen een houdbaar begrotingskader. De besprekingen zullen met name betrekking hebben op:

- De territoriale aanwezigheid, met aandacht voor het behoud van een netwerk dat is aangepast aan de

Introduction

Les entreprises publiques jouent un rôle essentiel dans l'économie belge. En tant qu'employeurs majeurs et acteurs de services essentiels, elles contribuent à l'accessibilité des services de base pour tous les citoyens, tout en participant à l'autonomie stratégique du pays. Le gouvernement entend renforcer le lien entre ces entreprises et les citoyens, en veillant à ce que leurs évolutions répondent concrètement aux besoins des usagers, notamment les plus fragilisés.

L'État continuera à adopter une approche fondée sur le principe de retenue dans la gestion de ses participations, tout en évaluant la pertinence du maintien de certaines participations non stratégiques, en lien avec ses objectifs d'intérêt général et de bonne gestion publique. Le gouvernement veillera à ce que la modernisation des entreprises publiques s'inscrive, autant que possible, dans une logique de durabilité, en cohérence avec les engagements belges relatifs aux Objectifs de Développement Durable (ODD), en particulier les objectifs 9 (industrie, innovation et infrastructures, cible 9.1 sur les infrastructures fiables et durables), 10 (réduction des inégalités, cible 10.2 sur l'inclusion sociale), 13 (lutte contre les changements climatiques, cible 13.2 sur l'intégration dans les politiques nationales) et 16 (institutions efficaces, responsables et ouvertes à tous, cible 16.6 sur la transparence et la responsabilité des institutions publiques). Il s'agira aussi de veiller à ce que la modernisation de ces entreprises n'entraîne pas de recul dans l'accessibilité des services pour les citoyens.

bpost: une entreprise publique au service des citoyens

Contrat de gestion (2027)

Le futur contrat de gestion concernant les services économiques d'intérêts généraux devra également intégrer un objectif de réduction des coûts de 50 millions d'euros par an à partir de 2027, tout en garantissant la continuité et la qualité du service public.

Le gouvernement préparera la renégociation du contrat de gestion de Bpost, qui arrivera à échéance le 31 décembre 2026. Cette renégociation devra permettre de redéfinir les missions de service public attribuées à bpost tout en garantissant leur financement dans un cadre budgétaire soutenable. Les discussions porteront notamment sur:

- La présence territoriale, en veillant à maintenir un réseau adapté aux besoins des citoyens et des entreprises

behoeften van de burgers en de ondernemingen op het gehele grondgebied. In dit kader moeten pistes worden onderzocht om de toegang tot postdiensten in alle gebieden te garanderen, onder meer via gedeelde contactpunten, lokale partnerschappen of mobiele oplossingen.

- De aanpassing aan de nieuwe realiteiten van de markt en aan de evolutie van de behoeften van de klanten om de economische levensvatbaarheid van de onderneming te verzekeren.

Universele dienst

Voorts voorziet het tweede beheerscontract betreffende de universele dienst (2024-2028) in een tussentijdse evaluatie (in 2026) van de universeledienstverplichting die op bpost rust.

Deze evaluatie zal rekening houden met de noodzaak om alle burgers een eerlijke toegang te garanderen tot de basispostdiensten, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbare groepen, en met het behoud van de financiële duurzaamheid van de universele dienst. SDG 9 (Industrie, innovatie en infrastructuur, streefdoel 9.1 over betrouwbare en duurzame infrastructuur) en 10 (Ongelijkheid verminderen, streefdoel 10.2 over sociale inclusie).

Maatschappelijke rol en digitale kloof

bpost zal haar initiatieven voortzetten om kwetsbare groepen te ondersteunen bij het overbruggen van de digitale kloof. Diensten zoals digitale bijstand in de postkantoren, bijvoorbeeld bij het gebruik van bepaalde online diensten, zullen worden ontwikkeld in samenwerking met publieke en private actoren. De regering zal een territoriale benadering van deze initiatieven ondersteunen, vooral in landelijke of slecht bediende gebieden, en zal lokale synergieën aanmoedigen. SDG 10 (Ongelijkheid verminderen, streefdoel 10.2 over empowerment en bevordering van sociale, economische en politieke inclusie van iedereen, met name kwetsbare personen).

Strategisch plan en modernisering

Overeenkomstig het regeerakkoord zal bpost blijven werken aan een duidelijk strategisch plan dat haar aanpassing aan de huidige en toekomstige economische uitdagingen waarborgt. Dit plan bevat oplossingen om haar logistiek model te moderniseren met behoud van haar opdracht van openbare dienstverlening. SDG 13 (Klimaatactie, streefdoel 13.2 over de integratie van maatregelen tegen klimaatverandering in nationaal beleid, strategieën en plannen).

sur l'ensemble du territoire. Dans ce cadre, des pistes devront être explorées pour garantir l'accès aux services postaux dans toutes les zones, y compris via des points de contact mutualisés, des partenariats locaux ou des solutions mobiles.

- L'adaptation aux nouvelles réalités du marché et à l'évolution des besoins des clients pour assurer la viabilité économique de l'entreprise.

Service universel

Par ailleurs, le deuxième contrat de gestion relatif au service universel (2024-2028) prévoit une évaluation intermédiaire (en 2026) de l'obligation de service universel incombant à bpost.

Cette évaluation devra tenir compte de la nécessité de garantir un accès équitable à tous les citoyens aux services postaux de base, avec une attention particulière aux publics les plus fragilisés, tout en veillant à la pérennité financière du service universel. ODD 9 (industrie, innovation et infrastructures, cible 9.1 sur les infrastructures fiables et durables), et 10 (réduction des inégalités, cible 10.2 sur l'inclusion sociale).

Rôle sociétal et fracture numérique

Bpost poursuivra ses initiatives pour accompagner les publics fragilisés face à la fracture numérique. Des services tels que l'assistance numérique en bureaux de poste, par exemple à l'utilisation de certains services en ligne seront développés en collaboration avec des acteurs publics et privés. Le gouvernement soutiendra une approche territoriale de ces initiatives, notamment dans les zones rurales ou faiblement desservies, et encouragera les synergies locales. ODD 10 (réduction des inégalités, cible 10.2 sur l'autonomisation et la promotion de l'inclusion sociale, économique et politique de tous, notamment des personnes vulnérables).

Plan stratégique et modernisation

Conformément à l'accord de gouvernement, Bpost continuera à développer un plan stratégique clair, assurant son adaptation aux défis économiques actuels et futurs. Ce plan inclut des solutions pour moderniser son modèle logistique tout en maintenant sa mission de service public. ODD 13 (lutte contre les changements climatiques, cible 13.2 sur l'intégration des mesures relatives aux changements climatiques dans les politiques, stratégies et plans nationaux).

Klimaat en ecologische transitie

In het kader van haar strategisch plan blijft bpost meetbare doelstellingen opnemen op het vlak van milieuduurzaamheid, met name de vermindering van haar ecologische voetafdruk via de elektrificatie van haar wagenpark, de optimalisering van haar logistiek en de vergroening van haar infrastructuur.

Sociaal overleg

De kwaliteit van het sociaal overleg blijft een fundamentele hefboom voor de uitvoering van het strategisch plan en de toekomstige transformaties. De regering zal de overleg met de sociale partners aanmoedigen, met name bij de aanpassing van de opdrachten van openbare dienstverlening of bij de modernisering van de structuren. Dit engagement is in overeenstemming met SDG 8.8, dat waardig werk en een veilige en inclusieve werkomgeving bevordert. Zij zal ook waken over de stabiliteit van het leiderschap binnen de overheids-ondernemingen, dat onontbeerlijk is voor de continuïteit van de bedrijfsstrategieën en voor de totstandkoming van een kwalitatief sociaal overleg.

Proximus: een strategische speler op het vlak van connectiviteit en digitale soevereiniteit

Governance en rol van de Staat als aandeelhouder

De regering zal de evolutie van de governance van Proximus nauwgezet volgen, om de continuïteit van haar strategie en haar bijdrage aan de digitale soevereiniteit van België te waarborgen.

De overheid als aandeelhouder zal een nauwgezette opvolging verzekeren van de strategische richtingen van het bedrijf en zal een regelmatige dialoog onderhouden met de bestuursorganen, om de afstemming van het bestuur met de economische, sociale en technologische belangen van België te bewaken. In dat kader ziet de Staat erop toe dat de strategische beslissingen van Proximus afgestemd blijven op de publieke prioriteiten en de verwachtingen van het land op het vlak van innovatie en connectiviteit.

Strategische investeringen: uitrol van glasvezel en 5G

Proximus zet de uitrol van haar infrastructuur van de volgende generatie voort om de connectiviteit van burgers en bedrijven te garanderen. Het bedrijf heeft zich tot doel gesteld om tegen 2026 80 % FTTH-dekking (fiber to the home) en 100 % 5G-dekking te bereiken. Deze investeringen zijn essentieel om België te positioneren volgens de ambities van de Europese Unie inzake digitale

Climat et transition écologique

Dans le cadre de son plan stratégique, bpost continue d'intégrer des objectifs mesurables en matière de durabilité environnementale, notamment la réduction de son empreinte carbone à travers l'électrification de sa flotte, l'optimisation logistique et le verdissement de ses infrastructures.

Dialogue social

La qualité du dialogue social restera un levier fondamental dans la mise en œuvre du plan stratégique et des transformations à venir. Le gouvernement encouragera la concertation avec les partenaires sociaux, en particulier lors de l'adaptation des missions de service public ou de la modernisation des structures. Cet engagement est cohérent avec l'ODD 8.8 qui promeut un travail décent et un environnement de travail sûr et inclusif. Il veillera également à la stabilité du leadership au sein des entreprises publiques, indispensable à la continuité des stratégies d'entreprise et à l'établissement d'un dialogue social de qualité.

Proximus: un acteur stratégique de la connectivité et de la souveraineté numérique

Gouvernance et rôle de l'État actionnaire

Le gouvernement suivra avec attention l'évolution de la gouvernance de Proximus afin d'assurer la continuité de sa stratégie et sa contribution à la souveraineté numérique de la Belgique.

L'État actionnaire assure un suivi attentif des orientations stratégiques de l'entreprise et maintient un dialogue régulier avec ses organes de direction afin de veiller à la cohérence de sa gouvernance avec les intérêts économiques, sociaux et technologiques de la Belgique. Dans ce cadre, l'État veille à ce que les décisions stratégiques prises par Proximus restent alignées avec les priorités publiques et les attentes du pays en matière d'innovation et de connectivité.

Investissements stratégiques: déploiement de la fibre et de la 5G

Proximus poursuit le déploiement de ses infrastructures de nouvelle génération afin de garantir la connectivité des citoyens et des entreprises. L'entreprise s'est fixée pour objectif d'atteindre 80 % de couverture FTTH (fibre jusqu'au domicile) et 100 % de couverture 5G d'ici 2026. Ces investissements sont essentiels pour positionner la Belgique à la hauteur des ambitions

transformatie. De regering zal ervoor zorgen dat Proximus kwalitatieve technologische alternatieven ontwikkelt voor de resterende 20 % van de bevolking die niet gedekt is door glasvezel en zal een versterkte opvolging van de dienstkwaliteit in deze gebieden stimuleren.

De regering zal haar steun aan de strategische infrastructuur van Proximus voortzetten en een nauwe samenwerking met de regio's aanmoedigen via de verdere ontwikkeling van het Broadband Competence Office (BCO), om de uitrol van netwerken te optimaliseren en witte zones weg te werken.

Internationale expansie en rol van Proximus Global

In een context van toenemende concurrentie en groot-schalige investeringen in België heeft Proximus haar activiteiten in het buitenland ontwikkeld via Proximus Global. Deze diversificatiestrategie maakt het mogelijk om extra inkomsten te genereren en binnenlandse investeringen te ondersteunen, met name in glasvezel en 5G. Vandaag vertegenwoordigen de internationale activiteiten van Proximus een groeiend aandeel van haar winstgevendheid en vormen ze een financieringshefboom voor de Belgische infrastructuur.

De overheid als aandeelhouder zal erop toezien dat deze expansie coherent blijft met de nationale strategische belangen, en tegelijk de opdracht van Proximus als sleutelspeler in de Belgische connectiviteit behouden blijft.

Toegankelijkheid en digitale inclusie

Proximus zal haar inspanningen voortzetten om de digitale kloof te verkleinen en de toegankelijkheid van haar diensten voor kwetsbare groepen te waarborgen. De regering zal inclusieve oplossingen aanmoedigen, onder meer via partnerschappen met gespecialiseerde actoren en via het behoud van sociale tarieven voor kwetsbare gezinnen. SDG 10 (Ongelijkheid verminderen, streefdoel 10.2 over empowerment en bevordering van sociale, economische en politieke inclusie van iedereen, met name kwetsbare personen).

Conclusie

In 2025 zal de regering een beleid voeren dat gericht is op de modernisering en doeltreffendheid van haar overheidsondernemingen, met aandacht voor een verantwoorde verzoening van hun opdrachten van openbare dienstverlening met een degelijk beheer, afgestemd op de marktevoluit. Deze modernisering moet samen met

de l'Union européenne en matière de transformation numérique. Le gouvernement veillera à ce que Proximus trouve des alternatives technologiques de qualité pour les 20 % restants de la population non couverts en fibre et encouragera un suivi renforcé de la qualité de service dans ces zones.

Le gouvernement poursuivra son soutien aux infrastructures stratégiques de Proximus et encouragera une coordination étroite avec les régions via l'évolution du Broadband Competence Office (BCO), afin d'optimiser le déploiement des réseaux et d'éliminer les zones de faible connectivité.

Expansion internationale et rôle de Proximus Global

Dans un contexte de compétition accrue et d'investissements massifs en Belgique, Proximus a développé ses activités à l'étranger via Proximus Global. Cette stratégie de diversification permet de générer des revenus additionnels et de soutenir les investissements domestiques, notamment en matière de fibre optique et de 5G. Aujourd'hui, les activités internationales de Proximus représentent une part croissante de sa rentabilité et constituent un levier de financement pour ses infrastructures en Belgique.

L'État actionnaire continuera à veiller à ce que cette expansion se fasse de manière cohérente avec les intérêts stratégiques nationaux, tout en préservant la mission de Proximus comme acteur clé de la connectivité en Belgique.

Accessibilité et inclusion numérique

Proximus poursuivra ses efforts pour réduire la fracture numérique et garantir l'accessibilité de ses services aux publics vulnérables. Le gouvernement encouragera la mise en place de solutions inclusives, notamment par le biais de partenariats avec des acteurs spécialisés et via le maintien de tarifs sociaux pour les foyers en difficulté. ODD 10 (réduction des inégalités, cible 10.2 sur l'autonomisation et la promotion de l'inclusion sociale, économique et politique de tous, notamment des personnes vulnérables).

Conclusion

En 2025, le gouvernement mettra en œuvre une politique de modernisation et d'efficacité de ses entreprises publiques, en veillant à concilier leurs missions de service public avec la nécessité d'une gestion rigoureuse et adaptée aux évolutions du marché. Cette modernisation devra se faire avec et pour les citoyens, en préservant

en voor de burgers gebeuren, waarbij de effectieve toegang tot essentiële diensten over het hele grondgebied behouden blijft.

De governance van de overheidsondernemingen zal blijven evolueren, onder meer via een beter gebruik van de beschikbare instrumenten, zoals de FPIM en het “relationship agreement”.

SPOORCONTROLE

De spoorwegen vormen de ruggengraat van ons openbaar vervoer, en zijn ook essentieel voor het goederenvervoer. Het belang ervan maatschappelijk, sociaal, voor het klimaat, en economisch, staat buiten kijf. Het is daarom een kerntaak van de overheid om een performant personenvervoer en goederenvervoer te garanderen. De onafhankelijk werking van de spoorveiligheidsdiensten en de regulator zijn daar eveneens een belangrijke factor in.

Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS)

DVIS, ook gekend als NSA Rail Belgium, is als nationale veiligheidsinstantie voor het spoor de geprivilegieerde gesprekspartner op het gebied van spoorwegveiligheid en interoperabiliteit. Op basis van Europese verplichtingen dient DVIS als een autonoom overheidsorgaan te kunnen opereren. Er wordt een voorstel van structuur uitgewerkt zodat DVIS op onafhankelijke wijze haar uitdagingen op gebied van organisatie en personeel in het kader van de wettelijke verplichtingen kan aangaan.

Door de vermindering van het aantal nationale regels komt de verantwoordelijkheid voor de ontwikkeling van operationele regels voor veilig spoorvervoer meer bij de spoorwegondernemingen en de infrastructuurbeheerder te liggen. DVIS zal een supervisiestrategie uitwerken die de focus van het toezicht baseert op de grootste risico's.

De installatie van het ETCS-systeem blijft hoog op de agenda staan wat betreft spoorveiligheid en interoperabiliteit. Ook de menselijke factor als onderdeel van de veiligheidscultuur wordt verder ontwikkeld.

Het Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor (OOIS)

De voornaamste opdracht van het Onderzoeksorgaan is het uitvoeren van onderzoeken naar zogenaamde ernstige exploitatieongevallen op het Belgische spoorweginet.

De aanbevelingen van het Onderzoeksorgaan na een onderzoek richten zich op continue verbetering. Ze

l'accès effectif aux services essentiels sur l'ensemble du territoire.

La gouvernance des entreprises publiques continuera d'évoluer, notamment par une meilleure utilisation des outils à disposition de l'État, tels que la SFPIM et le “relationship agreement”.

CONTRÔLE DU RAIL

Les chemins de fer constituent l'épine dorsale des transports publics et sont également essentiels pour le transport de marchandises. Leur importance sur les plans sociétal, social, climatique et économique est incontestable. Les pouvoirs publics ont donc pour mission essentielle de garantir des transports de passagers et de marchandises performants. L'indépendance des services de sécurité ferroviaire et du régulateur est également un facteur important.

Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF)

Le SSICF, également connu sous le nom de NSA Rail Belgium, est, en tant qu'Autorité nationale de sécurité pour le chemin de fer, le partenaire privilégié dans le domaine de la sécurité ferroviaire et de l'interopérabilité. Sur la base des obligations européennes, le SSICF doit pouvoir opérer en tant qu'organisme public autonome. Une proposition de structure est élaborée afin que le SSICF puisse relever de manière indépendante ses défis en matière d'organisation et de personnel dans le cadre des obligations légales.

En raison de la diminution du nombre de règles nationales, la responsabilité du développement des règles opérationnelles pour un transport ferroviaire sûr repose davantage sur les entreprises ferroviaires et le gestionnaire d'infrastructure. Le SSICF élaborera une stratégie de supervision centrée sur les risques les plus importants.

La mise en place du système ETCS demeure une priorité en matière de sécurité ferroviaire et d'interopérabilité. Aussi, le facteur humain en tant que partie intégrante de la culture de sécurité est davantage développé.

L'Organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires (OEAIF)

La mission principale de l'Organisme d'Enquête (OE) est d'effectuer des enquêtes sur les accidents d'exploitation dits graves, survenant sur le réseau ferroviaire belge.

Les recommandations de l'OE, à l'issue d'une enquête, mettent l'accent sur l'amélioration continue et ont pour

hebben als doel een veiligheidscultuur te ontwikkelen binnen organisaties. Ook willen ze de algemene veiligheid versterken door zwakke punten in de bestaande systemen te achterhalen.

Het Onderzoeksorgaan neemt deel aan de activiteiten van het netwerk van nationale onderzoeksorganen. Het zal dat ook blijven doen. Deze activiteiten vinden plaats onder leiding van het Europees Spoorwegbureau. Het doel van dit netwerk is het uitwisselen van ervaringen mogelijk te maken. Daarnaast wil het netwerk samenwerken aan de Europese harmonisatie van regelgeving en onderzoeksprocedures.

Federaal Agentschap voor de Regulering van Transport

Op basis van Europese verplichtingen dient de transportregulator als een autonoom overheidsorgaan te kunnen opereren. Via de wet van 8 mei 2024 werd een onafhankelijk statuut gecreëerd zodat het agentschap organisatorisch, functioneel, hiërarchisch en wat de besluitvorming betreft, juridisch gescheiden en onafhankelijk is van elke andere publieke of private entiteit. De werkzaamheden m.b.t. de uitvoeringsbesluiten worden verdergezet.

De federale regering zal de spoorregulator versterken zodat deze het gelijk speelveld kan bewerkstelligen en zal haar de instrumenten geven om de nodige gegevens te verzamelen bij de spoorwegmaatschappijen om zo jaarlijks een helder en gedetailleerd overzicht te geven van de ontwikkelingen in de sector, inclusief het goederenvervoer over het spoor. De structurele financiering van het agentschap dient voldoende te zijn om al haar taken te kunnen uitvoeren, met name de ontwikkeling van instrumenten om non-discriminatie en een grotere transparantie bij de exploitatie en ontwikkeling van gereguleerde vervoersdiensten te waarborgen.

De minister belast met Overheidsbedrijven,

Vanessa Matz

objectif de créer une culture de sécurité dans les organisations, de renforcer la sécurité globale en identifiant les faiblesses dans les systèmes en place.

L'OE participe et continuera de participer aux activités du réseau d'organismes d'enquêtes nationaux, qui ont lieu sous l'égide de l'Agence ferroviaire européenne (ERA). L'objectif de ce réseau est de permettre l'échange d'expériences et de collaborer à l'harmonisation européenne de la réglementation et des procédures d'enquête.

L'Agence fédérale de Régulation du Transport

Sur la base des obligations européennes, le régulateur des transports doit pouvoir opérer en tant qu'organisme public autonome. La loi du 8 mai 2024 a instauré un statut indépendant garantissant que l'agence est, sur les plans organisationnel, fonctionnel, hiérarchique et décisionnel, juridiquement distincte et indépendante de toute autre entité publique ou privée. Les travaux relatifs aux arrêtés d'exécution se poursuivent.

Le gouvernement fédéral renforcera le régulateur ferroviaire afin qu'il puisse garantir des conditions de concurrence équitables et lui fournira les outils pour collecter les données nécessaires auprès des entreprises ferroviaires afin de fournir chaque année une vue d'ensemble claire et détaillée des développements dans le secteur, y compris le fret ferroviaire. Le financement structurel de l'agence doit être suffisant pour lui permettre d'accomplir l'ensemble de ses missions, en particulier le développement d'instruments visant à garantir la non-discrimination et une transparence accrue dans l'exploitation et le développement des services de transport réglementés.

La ministre chargée des Entreprises publiques,

Vanessa Matz