

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 april 2025

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**ter bevordering van budgetopvolging
in het kader van infrastructuurprojecten
vastgelegd in het federaal ontwikkelingsplan**

(ingediend door de heer Oskar Seuntjens)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 avril 2025

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à favoriser le suivi budgétaire
des projets d'infrastructure prévus
par le plan de développement fédéral**

(déposée par M. Oskar Seuntjens)

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toezpraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

België staat voor de cruciale en complexe uitdaging van de energietransitie, gedreven door zowel nationale als Europese en internationale klimaatdoelstellingen. Een hoeksteen van deze transitie is de grootschalige integratie van hernieuwbare energiebronnen in onze energiemix, met name offshorewindenergie afkomstig van de Noordzee, en de versterking van interconnecties met buurlanden om de bevoorradingszekerheid te allen tijde te garanderen. Dit vereist aanzienlijke en tijdige investeringen in een robuuste, flexibele en toekomstbestendige hoogspanningsinfrastructuur.

Het federale ontwikkelingsplan voor het transmissienet (periode 2024-2034), opgesteld door de transmissienetbeheerder (hierna: TNB) Elia, vormt het wettelijke en strategische kader voor deze noodzakelijke netinvesteringen. Na het advies van de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (hierna: CREG), de federale energieregulator, en de goedkeuring door de federale regering, legt dit plan de projecten vast die essentieel worden geacht voor het energiesysteem van de toekomst. Deze projecten, vaak van grote schaal en technologische complexiteit, vertegenwoordigen miljardeninvesteringen die uiteindelijk via gereguleerde tarieven worden gefinancierd door de eindgebruikers, namelijk de huishoudens en onze bedrijven.

Gezien de enorme financiële impact en het strategisch belang van deze infrastructuurwerken, is een uiterst zorgvuldige planning, een transparant besluitvormingsproces en een rigoureuze budgettaire opvolging van kapitaal belang. Het gaat niet enkel om het efficiënt inzetten van middelen, maar ook om het behoud van de betaalbaarheid van energie, het concurrentievermogen van onze economie én het maatschappelijk draagvlak voor de nodige energietransitie. Een falende budgetcontrole of onvoldoende toezicht kan leiden tot onverantwoorde kostenstijgingen, vertragingen in cruciale projecten en een erosie van het publieke vertrouwen.

Het project voor het Prinses Elisabeth Eiland (ook gekend als MOG II) illustreert de potentiële risico's en uitdagingen. Dit innovatieve energie-eiland is van onmiskenbaar strategisch belang als hub voor het aansluiten van toekomstige offshorewindparken (tot 3,5 GW) en het faciliteren van nieuwe hybride interconnecties met het Verenigd Koninkrijk (Nautilus) en andere. Echter, de vaststelling dat de geraamde kosten voor dit project

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La Belgique est confrontée au défi essentiel et complexe de la transition énergétique posé par les objectifs climatiques nationaux, européens et internationaux. Deux éléments essentiels de cette transition seront l'intégration à grande échelle des énergies renouvelables dans notre mix énergétique, notamment de l'énergie éolienne *offshore* produite en mer du Nord, et le renforcement des interconnexions avec les pays voisins en vue de garantir la sécurité d'approvisionnement à tout moment. Pour atteindre ces objectifs, il conviendra de réaliser des investissements considérables, en temps utile, dans des infrastructures à haute tension solides, flexibles et pérennes.

Élaboré par le gestionnaire du réseau de transport (GRT, ci-après) Elia, le plan de développement fédéral du réseau de transport d'électricité (2024-2034) délimite le cadre légal et stratégique de ces investissements nécessaires dans le réseau. Soumis à l'avis de la Commission de régulation de l'électricité et du gaz (CREG), qui est le régulateur de l'énergie fédéral, et approuvé par le gouvernement fédéral, ce plan définit les projets jugés essentiels pour le système énergétique de l'avenir. Souvent de grande envergure et très complexes sur le plan technologique, ces projets représentent des investissements de plusieurs milliards d'euros qui sont en fin de compte financés, au travers de l'application de tarifs réglementés, par les utilisateurs finaux, c'est-à-dire par les ménages et les entreprises.

Compte tenu de l'incidence financière considérable et de l'importance stratégique de ces travaux d'infrastructure, il est essentiel que leur planification soit extrêmement minutieuse, que le processus décisionnel soit transparent et que le suivi budgétaire soit rigoureux. Il ne s'agit pas seulement d'affecter efficacement les moyens, mais également de préserver l'accessibilité financière de l'énergie, la compétitivité de notre économie et l'adhésion sociale à la nécessaire transition énergétique. Un contrôle budgétaire défaillant ou insuffisant pourrait entraîner des hausses de coûts injustifiées et des retards dans des projets vitaux, et éroder la confiance publique.

Le projet de l'île Princesse Élisabeth (également connu sous le nom de MOG II) illustre les risques et les défis potentiels. Cette île énergétique novatrice revêt une importance stratégique indéniable en tant que hub pour la connexion de futurs parcs éoliens *offshore* (d'une capacité maximale de 3,5 GW) et pour la facilitation de nouvelles interconnexions hybrides avec le Royaume-Uni (Nautilus) et d'autres pays. La population et les entreprises

zijn geëscaleerd van een initiële raming van 2,2 miljard euro naar een bedrag dat nu door de TNB op 7 tot 8 miljard euro wordt geschat, heeft geleid tot een ernstige bezorgdheid bij de bevolking en de bedrijven over hun energiefactuur. Deze alarmerende signalen hebben ervoor gezorgd dat er een verhoogde parlementaire controle tot stand kwam, waarbij de transmissienetbeheerder Elia meermaals in de bevoegde commissies Energie van het Federaal Parlement toelichting heeft moeten verschaffen over de oorzaken en de implicaties van deze kostenoverschrijdingen.

Naar aanleiding van deze significante budgetoverschrijding heeft de CREG, op eigen initiatief en in het kader van haar wettelijke opdracht, een grondig onderzoek uitgevoerd. Haar bevindingen zijn neergelegd in het rapport (RA)2960 van 24 januari 2025. Dit rapport analyseert niet alleen de specifieke oorzaken van de kostentoeename bij MOG II (zoals scopewijzigingen, de impact van marktvolatiliteit, de inflatie, de initiële onderschatting van de complexiteit en de risico's, en de evolutie van het ontwerp), maar identificeert ook meer structurele tekortkomingen in de huidige processen rond de ontwikkeling, de goedkeuring en de monitoring van grote projecten binnen het federale ontwikkelingsplan.

De CREG wijst in haar aanbevelingen met name op de noodzaak van een versterkte governance, waarbij de overheid en de regulator een duidelijkere rol krijgen in de validatie van plannen en de opvolging van projecten. Ze benadrukt het belang van een robuuste analyse van verschillende technische en economische alternatieven in een vroeg stadium, zodat de meest kostenefficiënte en gepaste oplossing kan worden gekozen. Verder signaleert de CREG een gebrek aan voldoende dwingende mechanismen voor continue budgetmonitoring en -controle gedurende de volledige levenscyclus van een project, en suggereert ze aanpassingen aan het tarifaire kader om de TNB sterker te stimuleren tot efficiënt kostenbeheer. Ook de transparantie en de mogelijke belemmerende rol van het beroepsgeheim voor een volwaardige democratische controle komen aan bod.

Dit voorstel van resolutie erkent de complexiteit en de onvermijdelijke onzekerheden bij het realiseren van grootschalige, innovatieve infrastructuurprojecten. Echter, geïnspireerd door de concrete casus van het Prinses Elisabeth Eiland en steunend op de analyse en de aanbevelingen van de CREG, beoogt dit voorstel van resolutie lessen te trekken voor de toekomst. Het doel is niet om schuldigen aan te wijzen, maar om het kader voor alle toekomstige projecten binnen het federale ontwikkelingsplan structureel te verbeteren. Door de governance te versterken, de TNB te verplichten tot meer transparantie en een onderbouwing van keuzes, en door effectieve mechanismen voor budgetopvolging en

se sont toutefois vivement inquiétées à propos de leurs factures énergétiques lorsqu'elles ont constaté que les coûts estimés de ce projet étaient passés d'une estimation initiale de 2,2 milliards d'euros à une estimation qui se situe actuellement entre 7 et 8 milliards d'euros par le GRT. Ces signaux alarmants ont appelé à un contrôle parlementaire accru qui a contraint le GRT Elia à se présenter à plusieurs reprises devant la commission de l'Énergie du Parlement fédéral pour y donner des explications sur les causes et les répercussions des dépassements de coûts.

À la suite de ce dépassement budgétaire significatif, la CREG a réalisé, d'initiative et conformément à sa mission légale, un examen approfondi dont elle a consigné les résultats dans le rapport (RA)2960 du 24 janvier 2025. Ce rapport analyse non seulement les causes spécifiques de l'augmentation des coûts du MOG II (par exemple les modifications de la portée du projet, l'incidence de la volatilité du marché, l'inflation, la sous-estimation initiale de la complexité et des risques, et l'évolution du projet), mais identifie également des défaillances plus structurelles dans les processus actuels de développement, d'approbation et de suivi des grands projets inscrits dans le plan de développement fédéral.

Dans ses recommandations, la CREG souligne notamment la nécessité d'une gouvernance renforcée, un rôle plus clair devant être attribué aux autorités publiques et au régulateur à l'égard de l'approbation des plans et du suivi des projets. La CREG souligne l'importance que revêtirait une analyse solide de différentes alternatives techniques et économiques, à un stade précoce, pour pouvoir opter pour la solution la plus économique et la plus adéquate. La CREG pointe en outre l'absence de mécanismes de suivi et de contrôle budgétaire continus, suffisants et contraignants tout au long du cycle de vie des projets, et propose de modifier le cadre tarifaire afin d'encourager davantage le GRT à garantir une meilleure maîtrise des coûts. La CREG évoque également la transparence et le secret professionnel, qui pourrait entraver un contrôle démocratique efficace.

La présente proposition de résolution reconnaît la complexité et les incertitudes inévitablement liées à la réalisation de projets d'infrastructure innovants de grande envergure. Compte tenu du cas concret de l'île Princesse Élisabeth et de l'analyse des recommandations de la CREG, la présente proposition de résolution vise toutefois à tirer des enseignements pour l'avenir. L'objectif n'est pas de désigner des coupables, mais bien d'apporter des améliorations structurelles au cadre réglementaire qui s'appliquera à tous les futurs projets prévus dans le plan de développement fédéral. Le renforcement de la gouvernance, l'imposition d'une obligation de transparence accrue au GRT et la mise en

-bijsturing te implementeren kan het Parlement bijdragen aan een meer beheerste, efficiënte en maatschappelijk verantwoorde realisatie van de noodzakelijke energie-infrastructuur voor de toekomst van België.

Het is in dit verband relevant om te merken dat het Parlement reeds actie heeft ondernomen met betrekking tot de door de CREG in haar rapport (RA)2960 gesignaleerde bezorgdheid over mogelijke belemmeringen door haar beroepsgeheim. Een recente wetswijziging zorgt ervoor dat deze hinderpalen zijn weggenomen, waardoor er een meer volledige informatiedoorstroming naar het Parlement en de minister mogelijk wordt – inclusief potentieel het integrale CREG-rapport – wat de democratische controle op deze belangrijke dossiers ten goede komt.

Oskar Seuntjens (Vooruit)

œuvre de mécanismes effectifs de suivi et d'ajustement budgétaire permettront au Parlement de contribuer à une construction mieux maîtrisée, plus efficace et socialement plus responsable des infrastructures énergétiques nécessaires pour l'avenir de la Belgique.

À cet égard, il convient d'observer que le Parlement a déjà pris des mesures pour donner suite à la préoccupation exprimée par la CREG dans son rapport (RA)2960 à propos des éventuels obstacles liés au secret professionnel qui lui incombe. Une récente modification de loi a supprimé ces obstacles, ce qui permettra de transmettre des informations plus complètes au Parlement et au ministre, y compris, éventuellement, les rapports de la CREG dans leur intégralité, ce qui sera bénéfique pour le contrôle démocratique dans ces dossiers importants.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de strategische rol van het Prinses Elisabeth Eiland in de energietransitie en de energiebevoorradingszekerheid van België;

B. gelet op het huidige federale ontwikkelingsplan voor netinfrastructuur en het belang van efficiënte en transparante investeringsprocessen;

C. gelet op de aanzienlijke kostenstijgingen van het Prinses Elisabeth Eiland-project, waarbij de oorspronkelijke raming van 2,2 miljard euro is opgelopen tot naar schatting tussen 7 tot 8 miljard euro;

D. gelet op de hoorzittingen die zijn georganiseerd in de Commissie voor Energie, Leefmilieu en Klimaat, waarbij onder meer vertegenwoordigers van Elia, de CREG en andere betrokken partijen toelichting hebben gegeven over de uitdagingen en kostenstijgingen van het MOG II project;

E. gelet op het rapport (RA)2960 van de CREG van 24 januari 2025 over de budgetstijgingen van het MOG II project;

F. gelet op de betrokkenheid van verschillende partners, waaronder Elia, de Belgische federale overheid, het consortium TM Edison (DEME en Jan De Nul), HSM Offshore Energy, Smulders, Iv, Royal HaskoningDHV, de Europese Investeringsbank (EIB), National Grid (VK) en Energinet (Denemarken);

G. overwegende dat het essentieel is dat investeringsprojecten in netinfrastructuur op transparante en efficiënte wijze worden opgezet en opgevolgd, met het oog op een kostenbeheersing en het algemeen belang;

H. overwegende dat een versterkte rol van de overheid en de CREG bij de opmaak, de goedkeuring en de opvolging van ontwikkelingsplannen kan bijdragen aan meer transparantie, objectiviteit, een betere afweging van alternatieven in een vroeg stadium en een grondigere controle gedurende de uitvoering;

I. overwegende dat de CREG in haar rapport (RA)2960 aanbeveelt om de transmissienetbeheerder te verplichten in een vroege fase van de planning meerdere onderbouwde investeringsopties voor te leggen, inclusief gedetailleerde analyses en conceptuele ontwerpen,

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu le rôle stratégique de l'Île Princesse Élisabeth à l'égard de la transition énergétique et de la sécurité d'approvisionnement énergétique de la Belgique;

B. vu l'actuel Plan de développement fédéral du réseau de transport et considérant qu'il importe que les processus d'investissement soient efficaces et transparents;

C. considérant que les coûts du projet de l'Île Princesse Élisabeth, initialement estimés à 2,2 milliards, sont aujourd'hui estimés à 7 à 8 milliards d'euros, et que cela représente une augmentation considérable;

D. considérant qu'au cours des auditions organisées par la commission de l'Énergie, de l'Environnement et du Climat, des représentants d'Elia, de la CREG et d'autres parties prenantes ont fourni des explications sur les défis et la hausse des coûts du projet MOG II;

E. vu le rapport (RA)2960 de la CREG du 24 janvier 2025 consacré aux augmentations du budget du projet MOG II;

F. vu l'association de plusieurs partenaires, dont Elia, l'autorité fédérale belge, le consortium TM Edison (DEME et Jan De Nul), HSM Offshore Energy, Smulders, Iv, Royal HaskoningDHV, la Banque européenne d'investissement (BEI), National Grid (Royaume-Uni) et Energinet (Danemark);

G. considérant qu'il est essentiel que les projets d'investissement dans l'infrastructure du réseau soient élaborés et suivis d'une manière transparente et efficace en vue de la maîtrise de leurs coûts et dans l'intérêt général;

H. considérant que le renforcement du rôle des pouvoirs publics et de la CREG dans le cadre de l'élaboration, de l'approbation et du suivi des plans de développement pourrait contribuer à davantage de transparence et d'objectivité, à une meilleure évaluation des pistes alternatives à un stade précoce, et à un contrôle plus approfondi durant leur exécution;

I. considérant que, dans son rapport (RA)2960, la CREG recommande d'obliger le gestionnaire du réseau de transport à présenter, à un stade précoce de la planification, plusieurs pistes d'investissement étayées, y compris des analyses détaillées et des projets conceptuels, pour

zodat de bevoegde autoriteiten een weloverwogen keuze kunnen nemen;

J. overwegende dat het CREG-rapport (RA)2960 de noodzaak benadrukt van een strikt en proactief mechanisme voor budgetopvolging gedurende de volledige levenscyclus van projecten, inclusief regelmatige gedetailleerde rapportering over de kosten ten opzichte van de ramingen, een snelle detectie van overschrijdingen en de mogelijkheid tot tijdige bijsturing;

K. overwegende dat het CREG-rapport (RA)2960 suggereert om het tarifaire kader te evalueren en eventueel aan te passen om de netbeheerder sterker aan te moedigen tot een proactief en efficiënt kostenbeheer en een budgetopvolging in het belang van de netgebruikers;

L. overwegende dat transparantie gedurende het hele proces, inclusief de manier waarop de input van belanghebbenden wordt meegenomen, cruciaal is voor het maatschappelijk draagvlak, de kwaliteit en de democratische controle van grote infrastructuurprojecten, zoals ook onderstreept door de CREG;

M. overwegende dat een open, transparante en constructieve samenwerking tussen de transmissienetbeheerder en de regulator (CREG) essentieel is voor een succesvolle en efficiënte uitvoering van het ontwikkelingsplan en de energietransitie, zoals de CREG ook aangeeft in haar recente ervaringen en aanbevelingen;

1. VERZOEKT DE FEDERALE REGERING OM:

1.1. de governance met betrekking tot de opmaak, de goedkeuring en de opvolging van ontwikkelingsplannen voor het transmissienet te versterken, onder meer door, maar niet beperkt tot:

1.1.1. te onderzoeken of de rol van overheidsinstanties, in het bijzonder die van de CREG, bij het opstellen en valideren van de ontwikkelingsplannen kan worden versterkt;

1.1.2. te onderzoeken om de netbeheerder te verplichten om in de eerste fase van het ontwikkelingsplan alle mogelijke investeringsopties, ondersteund door gedetailleerde analyses, voor te leggen en het conceptueel ontwerp voldoende uit te werken om de bevoegde autoriteiten voldoende keuzemogelijkheden te bieden;

permettre aux autorités compétentes d'opérer un choix mûrement réfléchi;

J. considérant que le rapport (RA)2960 de la CREG souligne la nécessité de disposer d'un mécanisme rigoureux et proactif pour assurer, tout au long du cycle de vie des projets, un suivi budgétaire qui inclurait un rapportage périodique détaillé sur l'évolution des coûts par rapport aux estimations, une détection rapide des dépassements et la possibilité de procéder à temps à des ajustements;

K. considérant que le rapport (RA)2960 de la CREG recommande d'évaluer le cadre tarifaire et, éventuellement, de le modifier pour encourager plus vivement le gestionnaire du réseau à maîtriser les coûts d'une manière proactive et efficace et à procéder à un suivi budgétaire dans l'intérêt des utilisateurs du réseau;

L. considérant que, comme le souligne aussi la CREG, la transparence tout au long du processus, y compris à l'égard de la manière dont les avis des parties prenantes sont pris en compte, est essentielle pour l'adhésion de la société aux grands projets d'infrastructure, pour leur qualité et pour le contrôle démocratique dont ils font l'objet;

M. considérant que, comme l'indique également la CREG dans ses récents rapports d'expérience et ses recommandations, une coopération ouverte, transparente et constructive entre le gestionnaire du réseau de transport et le régulateur (CREG) est essentielle pour la mise en œuvre efficace et réussie du plan de développement et de la transition énergétique;

1. DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1.1. de renforcer la gouvernance à l'égard de l'élaboration, de l'approbation et du suivi des plans de développement pour le réseau de transmission, notamment mais pas uniquement:

1.1.1. en examinant la possibilité de renforcer le rôle des organismes publics, en particulier de la CREG, au cours de l'élaboration et de la validation des plans de développement;

1.1.2. en examinant la possibilité d'obliger le gestionnaire du réseau à présenter, au cours de la première phase du plan de développement, toutes les pistes d'investissement envisageables, étayées par des analyses détaillées, ainsi qu'à élaborer suffisamment le projet conceptuel en vue de soumettre un éventail de choix suffisamment large aux autorités compétentes;

1.2. een strikt mechanisme voor budgetopvolging in het kader van het federaal ontwikkelingsplan in te voeren, onder meer door, maar niet beperkt tot:

1.2.1. regelmatige gedetailleerde rapporten te bezorgen aan de bevoegde autoriteiten over de evolutie van de kosten ten opzichte van de oorspronkelijke ramingen;

1.2.2. een systeem uit te werken om snel budgetoverschrijdingen te detecteren en tijdig corrigerende maatregelen te nemen;

1.2.3. te onderzoeken of het tariefkader kan worden aangepast zodoende dat de netbeheerder wordt aangemoedigd tot een proactieve en efficiënte budgetopvolging;

1.3. de input van belanghebbenden op een transparante manier mee te nemen bij de uitwerking en opvolging van de projecten

1.4. een open en transparante samenwerking tussen de netbeheerder en de CREG te faciliteren, in het belang van de energietransitie en de energiebeveiligingszekerheid in België;

2. BESLIST dat de CREG jaarlijks, in de maand juni, aan de bevoegde Kamercommissie voor Energie een specifiek rapport bezorgt over de stand van zaken inzake de uitvoering en de budgettaire opvolging van de grote infrastructuurprojecten opgenomen in het federaal ontwikkelingsplan, en dat de commissie, op basis van dit rapport en indien zij dit nodig acht, de CREG, desgevallend samen met de transmissienetbeheerder (TNB), hierover zal horen.

28 maart 2025

Oskar Seuntjes (Vooruit)

1.2. de mettre en place un mécanisme rigoureux de suivi budgétaire dans le cadre du plan de développement fédéral, en prévoyant notamment mais pas uniquement:

1.2.1. la transmission aux autorités compétentes de rapports périodiques détaillés sur l'évolution des coûts par rapport aux estimations initiales;

1.2.2. l'élaboration d'un système permettant de détecter rapidement les dépassements budgétaires et de prendre des mesures correctrices à temps;

1.2.3. l'examen de la possibilité de modifier le cadre tarifaire pour encourager le gestionnaire du réseau à assurer un suivi budgétaire proactif et efficace;

1.3. de prendre en compte, en toute transparence, les avis exprimés par les parties prenantes lors de l'élaboration et du suivi des projets;

1.4. de faciliter la mise en place d'une coopération ouverte et transparente entre le gestionnaire du réseau et la CREG dans l'intérêt de la transition énergétique et de la sécurité d'approvisionnement énergétique en Belgique;

2. DÉCIDE que, chaque année, en juin, la CREG communiquera à la commission de la Chambre compétente en matière d'énergie, un rapport spécifique sur l'état d'avancement de l'exécution et du suivi budgétaire des grands projets d'infrastructure inscrits dans le plan de développement fédéral, et que la commission entendra la CREG à ce sujet, à la lumière de ce rapport et si cela lui paraît nécessaire, et éventuellement le GRT.

28 mars 2025