

Ponts et Chaussées.

PIÈCES A L'APPUI

Du Budget de 1833.

N° 1—10.

2

Province du Brabant.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN.			<i>Observations.</i>
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1.				
<i>Route n° 1 de Bruxelles à Ostende par Gand et Bruges.</i>				
Section de Bruxelles à la limite vers Gand; longueur	20,116 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art plantations	9,740	" 600	} 10,340	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"			
ART. 2.				
<i>Route n° 2 de Bruxelles vers Valenciennes.</i>				
Section de Bruxelles à la limite vers Mons; longueur	28,744 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations	13,683	" 700	} 14,383	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"			
ART. 3.				
<i>Route n° 3 de Bruxelles vers Trèves par Genappe et Namur.</i>				
Section de Bruxelles à la limite vers Namur. Embranchement d'Ixelles; longueur	45,365 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations	32,810	" 800	} 33,610	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"			
ART. 4.				
<i>Route n° 4 de Bruxelles vers Malmédy et Aix-la-Chapelle.</i>				
Section de Bruxelles à la limite du				
À REPORTER . fr.	56,233	2,100	58,333	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINB.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . fr.	56,233	2,100	58,333	
Limbourg, par Louvain et Tirlemont, avec l'embranchement de St.-Josse- ten-Noode; longueur. . . 56,320 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	29,204	"	38,474	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . .	"	2,500		
Mur de soutènement d'Etterboeck . .	6,770	"		
ART. 5. <i>Route n° 5 de Bruxelles vers Bréda.</i> Section de Bruxelles à la limite vers Malines; longueur . . . 16,491 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	16,924	"	17,524	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . .	"	600		
ART. 6. Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent.	5,349	"	5,349	
ART. 7. Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., etc., sur une longueur de . . . 167,036 ^m 1 Conducteur de 1 ^{re} classe	2,100	"	2,100	
1 Idem. de 2 ^e classe	1,680	"	1,680	
4 Gardes-ponts à bascule	3,040	"	3,040	
Totaux . fr.	121,300	5,200	126,500	
ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE.				
ART. 1. <i>Route n° 1 de Bruxelles vers Ter- monde.</i> Section d'Assche à la limite vers Ter- monde; longueur . . . 6358 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,500	"	1,500	
ART. 2. <i>Route n° 2 de Bruxelles vers Ninove.</i> Longueur 14000 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	2,400	"	2,700	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . .	"	300		
A REPORTER. . fr.	3,900	300	4,200	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . fr.	3,900	300	4,200	
ART. 3.				
<i>Route n° 3 de Bruxelles vers Tournay.</i>				
Section de Halle vers Enghien; longueur 10,200 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,500	"	2,500	
ART. 4.				
<i>Route n° 4 de Bruxelles vers Binche.</i>				
Section de Mont-St.-Jean à la limite du Hainaut vers Binche; longueur 17,120 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	14,600	"	14,900	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	300		
ART. 5.				
<i>Route n° 6 de Bruxelles à Namur par Gembloux.</i>				
Section de Bruxelles à Gembloux; longueur 45,830 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	9,950	"	10,900	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	950		
Section de Gembloux à Namur; longueur 18,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	3,000	"	3,000	Cette section a été établie depuis 1815 sur des fonds avancés à la province par le trésor; les frais d'entretien et les revenus des barrières devront, selon toute apparence, être portés en compte, au moins en partie, à la province du Brabant.
ART. 6.				
<i>Route n° 7 de Malines à Namur par Louvain.</i>				
Section de la limite vers Malines à Louvain; longueur 20,790 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	4,900	"	4,900	
Section de Louvain à la limite vers Namur; longueur 34,860 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	10,300	"	10,700	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	400		
À REPORTER . . fr.	49,150	1,950	51,100	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
RÉPORT. . . fr.	49,150	1,950	51,100	
ART. 7.				
<i>Route n° 8 de Tirlemont à Mons par Gembloux.</i>				
Section de Tirlemont au Doc ; lon- gueur 41,620 ^m				La section de St-Mi- chel au Doc donne lieu à la même observation que celle de Gembloux à Namur.
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	17,800	"	18,100	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	300		
ART. 8.				
<i>Route de Louvain à Diest par St.-Joris- Winghe.</i>				
Longueur 27,980 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	6,600	"	7,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	400		
ART. 9.				
<i>Route de Nivelles aux Quatre-Bras.</i>				
Longueur 8,700 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	1,600	"	1,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 10.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art, des routes qui précèdent	4,640	"	4,640	
ART. 11.				
Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., etc., sur une longueur de . . 245,458 ^m				
3 Conducteurs de 2 ^e classe . .	5,040	"	5,040	
2 Gardes-ponts à bascule . .	1,520	"	1,520	
TOTAUX . . . fr.	86,350	2,850	89,200	
ROUTES PROVINCIALES.				
ART. 1.				
<i>Route de Louvain à Diest par Aerschot.</i>				
Longueur 33,500 ^m				On a indiqué ci-contre et aux articles analogues suivants, les sommes à appliquer à des travaux pour lesquels aucune allocation de fonds ne doit être demandée aux Chambres, dans la seule intention de justifier la dépense qu'exige la direction des ouvrages; direction qui est commise aux
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	6,900	"	7,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	300		
A REPORTER . . . fr.	6,900	300	7,200	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINF.	DANS LES VILLES	TOTAL.	
REPORT. . fr.	6,900	300	7,200	soins des ingénieurs des ponts et chaussées, non-seulement lorsque les dépenses sont supportées par le trésor, mais aussi lorsqu'elles sont à la charge soit des provinces, soit même de sociétés concessionnaires, etc.
ART. 2. <i>Route de Bruxelles à La Hulpe.</i>				
Longueur 13,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	1,700	"	1,700	
ART. 3. <i>Route de Bruxelles à Mont-St.-Jean par Aelseberg, compris l'embranchement d'Aelseberg vers Halle.</i>				
Longueur 20,300 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	4,350	"	4,350	
ART. 4. <i>Route de Bruxelles à Jette.</i>				
Longueur. 4,500 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	950	"	950	
ART. 5. <i>Route de Bruxelles à Meysse.</i>				
Longueur. 8,130 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	4,300		4,300	
ART. 6. <i>Route de Bruxelles à Haeght, compris l'embranchement de Peuthy vers Vil- vorde.</i>				
Longueur 22,700 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	3,800	"	4,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 7. <i>Route de Bruxelles à Louvain par Ter- vueren.</i>				
Section d'Auderghem à Louvain ; lon- gueur 19,530 ^m				
À REPORTER . fr.	22,000	500	22,500	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . . fr.	22,000	500	22,500	
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	3,500	"	3,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	300		
ART. 8.				
<i>Route de Wavre à Hamme.</i>				
Longueur 11,200 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	1,960	"	1,960	
ART. 9.				
Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., sur une longueur de. . . 132,860 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe . . .	1,680	"	1,680	
1 Id. de 3 ^e classe . . .	1,260	"	1,260	
TOTAUX fr.	30,400	800	31,200	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		Observations.
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1883.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1883.	
ROUTES NATIONALES.					
Pour mémoire, voir <i>service général</i> .	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
<i>Route de Vilvorde à Alost.</i>					
A compte sur la somme nécessaire à l'achèvement de cette route . . .	»	»	»	113,000	
TOTAL. . . fr.	»	»	»	113,000	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTALS.	Observations.
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
<i>Rivières le Démer et la Dyle.</i>				
Entretien ordinaire des ouvrages . .	»	6,000	6,000	
Frais d'exploitation, consistant en 1 éclusier à 300 francs, 2 gardes de navigation à 500 francs	»	1,300	1,300	
Surveillance des ouvrages pendant l'exécution. (Pour Mémoire). Voir <i>routes de 2^e classe</i>	»	»	»	
TOTALS. . . fr.	»	7,300	7,300	

BATIMENS CIVILS ET CONSTRUCTIONS MARITIMES.

INDICATION DES OUVRAGES.	DEPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE				<i>Observations.</i>
	l'Intérieur.	la Justice,	la Marine.	la Province.	
ARTICLE PREMIER.					
<i>Bâtimens civils.</i>					
Entretien des bâtimens de l'État, hôtels des Ministres	14,000	»	»	»	
Reconstruction du bâtiment des Affaires Étrangères incendié	42,400	»	»	»	
Entretien et réparation des locaux des tribunaux, archives, maisons d'arrêt, prisons	»	27,500	»	8,400	
Entretien de l'Hôtel du Gouvernement provincial	1,600	»	»	2,000	
Changemens à la salle des États-provinciaux	»	»	»	»	
ART. 2.					
<i>Constructions maritimes.</i>					
Entretien et constructions nouvelles	»	»	294,000	»	
ART. 3.					
<i>Surveillance pendant les travaux.</i>					
Un conducteur de 1 ^{re} classe	2,100	»	»	»	
TOTAUX fr.	60,100	27,500	294,000	10,400	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAUX.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe	5,040	»	5,040	
1 Idem. ordinaire Idem.	3,150	»	3,150	
1 Conducteur de 3 ^e classe	»	1,260	1,260	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur en chef	2,000	2,000	4,000	
1 Idem. ordinaire				
TOTAUX . . fr.	10,190	3,260	13,450	

Province de Flandre Orientale.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINF.	DANS LES VILLES.	TOTAL	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1.				
<i>Route n^o 1, de Bruxelles à Ostende par Gand et Bruges.</i>				
Section de la limite du Brabant à la limite de la Flandre occidentale, compris l'embranchement de Maldeghem ; longueur	76,000 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations	35,250	"	} 36,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	950		
ART. 2.				
<i>Route n^o 6, d'Anvers vers Lille, par Gand et Courtrai.</i>				
Section de la limite de la province d'Anvers à la limite de la Flandre occidentale ; longueur	90,000 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations	36,650	"	} 37,480	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	830		
Réparations extraordinaires de la partie comprise entre la Tête-de-Flandre et Zwyndrecht, en ce moment inondée.	13,500	"	13,500	
ART. 3.				
Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précédent	1,420	"	1,420	
ART. 4.				
Surveillance des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., etc., sur une longueur de	166,000 ^m			
1 Conducteur de 2 ^e classe	1,680	"	1,680	
1 Id. de 3 ^e classe	1,260	"	1,260	
1 Garde pont à bascule	760	"	760	
TOTAUX. . . fr.	90,520	1,780	92,300	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES	TOTAL	
ROUTE DE 2^e CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n° 1 de Bruxelles vers Termonde.</i>				
Section de la limite du Brabant à Termonde; longueur. . . . 7,800 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,550	»	1,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	»	250		
ART. 2.				
<i>Route n° 9, de Gand par Grammont, Ath et Mons, vers Maubeuge.</i>				
Longueur 33,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	9,700	»	9,900	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	»	200		
ART. 3.				
<i>Route n° 10, de Gand par Renaix et Leuze, vers Valenciennes.</i>				
Longueur 38,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	10,400	»	10,600	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	»	200		
ART. 4.				
<i>Route n° 11, de Gand à Ostende par Thielt.</i>				
Longueur. 6,900 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,100	»	2,100	
ART. 5.				
<i>Route n° 12, d'Audenarde à Courtrai.</i>				
Longueur 7,900 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,200	»	2,400	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	»	200		
ART. 6.				
<i>Route de St.-Nicolas par Termonde et Alost, vers Grammont.</i>				
Longueur 55,500 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	11,500	»	11,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	»	300		
A REPORTER. . . fr.	37,450	1,150	38,600	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES	TOTAL	
REPORT. . . fr	37,450	1,150	38,600	
ART. 7.				
<i>Route d'Alost à Ninove.</i>				
Longueur. 11,300 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,500	"	2,700	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	200		
ART. 8				
<i>Route de Termonde à Lokeren.</i>				
Longueur 11,500 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,600	"	1,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	200		
ART. 9.				
<i>Route d'Audenarde par Grammont, à la limite vers Enghien.</i>				
Section d'Audenarde à Grammont; lon- gueur. 20,600 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,500	"	5,500	
Section de Grammont vers Enghien; longueur 6,600 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,700	"	2,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	300		
ART. 10.				
Réparations extraordinaires aux ouvra- ges d'art des routes qui précèdent .	2,960	"	2,960	
ART. 11.				
Surveillance des ouvrages, police, etc., sur une longueur de . . 199,100 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe . .	1,680	"	1,680	
1 Id. de 3 ^e classe. . .	1,260	"	1,260	
TOTAUX. . . fr.	54,650	1,850	56,500	
ROUTES PROVINCIALES.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route de Malines à Termonde.</i>				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	1,600	"	1,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	200		
A REPORTER. . . fr.	1,600	200	1,800	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . fr.	1,600	200	1,800	
ART. 2. <i>Route d'Audenarde à Deynze.</i>				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	3,400	»	3,400	
ART. 3. <i>Route de S-Nicolas à Hulst.</i>				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	1,900	»	1,900	
ART. 4. <i>Route d'Alost à Audenarde.</i>				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	3,000	»	3,000	
ART. 5. Exécution des ouvrages, surveillance continue, police, etc. (Pour Mé- moire.) Voir <i>Navigation intérieure.</i>	»	»	»	
TOTAUX. . . fr.	9,900	200	10,100	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES		PROVINCIALES.		<i>Observations.</i>
	EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
(Pour mémoire.) Voir <i>Service général.</i>	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Route de Borsbeeke à Illegem.	»	»	»	57,000	
Restauration aux ouvrages d'art, plan- tations , etc.	»	»	»	5,400	
TOTAL.	»	»	»	62,400	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE À CHARGE DE		TOTAL.	Observations.
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE		
ART. 1 ^{er} .				
<i>Canal de Gand à Terneuze.</i>				
Entretien ordinaire du canal	9,220	»	9,220	
Frais d'exploitation consistant en 2 éclusiers, 4 pontonniers, un con- servateur de la navigation, 1 garde- digue	7,900	»	7,900	
ART. 2.				
<i>Canaux de Gand à Bruges, de la Lieve, du Moervaert, Langeleden et rivières l'Escaut, la Lys, la Dendre, la Durne.</i>				
Entretien et améliorations	»	33,100	33,100	
<i>Travaux extraordinaires.</i>				
Le pont d'Alter sur le canal de Bruges, dévasemens, élargissement de la Lieve, plantations, etc., etc.	»	82,400	82,400	
Exploitation consistant en maître de port, éclusiers, gardes de naviga- tion, pontonniers	»	8,550	8,550	
Surveillance continue des ouvrages, police, etc.				
1 Conducteur de 2 ^e classe	1,680	»	1,680	
2 Id. de 3 ^e classe	»	2,520	2,520	
TOTAUX. . . fr.	18,800	126,570	145,370	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE			<i>Observations.</i>
	L'INTÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
ART. 1 ^{er} .				
<i>Évêché de Gand.</i>				
Réparation et entretien	7,000	"	"	
Église de S ^t -Bavon	"	"	8,000	
ART. 2.				
<i>Hôtel du Gouvernement provincial.</i>				
Réparations et entretien.	900	"	2,100	
ART. 3.				
Constructions, réparations et entre- tien des Tribunaux, Archives, Mai- son d'Arrêt, Prisons	"	40,100	10,600	
ART. 4.				
Exécution des ouvrages, surveillance. (Mémoire)	"	"	"	
TOTAUX. . . fr.	7,900	40,100	20,700	

DIGUES ET POLDERS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	de l'État.	d'Associations.		
ART. 1 ^{er} .				
Fermeture de la rupture de Burgt, construction et entretien des endiguemens qui arrêtent les inondations sur la rive gauche de l'Escaut (pour mémoire). Voir <i>Service général</i>	»	»	»	
ART. 2.				
Entretien annuel des digues, épis, jetées, écluses	»	45,000	45,000	
Reconstructions en ouvrages neufs .	»	30,000	30,000	
TOTAUX. . . fr.	»	75,000	75,000	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE		
ART. 1 ^{er} .				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe . . .	5,040	»	5,040	
1 Id. ordinaire Idem.	3,150	»	3,150	
1 Sous-ingénieur.	1,890	»	1,890	
1 Conducteur de 1 ^{re} classe.	»	2,100	2,100	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacemens obligés et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur en chef.	2,500	2,500	5,000	
1 Id. ordinaire				
1 Sous-ingénieur				
TOTAUX. . . fr.	12,580	4,600	17,180	

Province de Flandre Occidentale.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINÉ.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE PREMIÈRE CLASSE.				
<i>Route n° 1 de Bruxelles à Ostende.</i>				
Section de la limite de la Flandre-orientale par Bruges à Ostende; longueur 36,860 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,				
Pavage sur une largeur de 7 mètres				
	19,600	"	20,600	
	"	1,000		
ART. 2.				
<i>Route n° 6 d'Anvers vers Lille.</i>				
Section de la limite de la Flandre-orientale à la frontière de France par Courtrai; longueur 25,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art				
Pavage sur une largeur de 7 mètres				
	10,000	"	10,300	
	"	300		
ART. 3.				
<i>Route d'Ostende à Arlon.</i>				
Section d'Ostende à Nieuport; longueur 16,830 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,				
Pavage sur une largeur de 7 mètres				
	4,200	"	4,500	
	"	300		
Section de Spermailles à Furnes et à la Panno; longueur 23,150 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,				
Pavage sur une largeur de 7 mètres				
	9,900	"	10,000	
	"	100		
Section de Furnes à Ypres; longueur 31,080 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,				
Pavage sur une largeur de 7 mètres				
	12,000	"	12,200	
	"	200		
A REPORTER . . fr.	55,700	1,900	57,600	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINÉ.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	55,700	1,900	57,600	
Section d'Ypres à Menin; lon- gueur 19,500 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	5,500	"	5,600	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	100		
Section de Menin à Courtrai; lon- gueur 11,750 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	3,000	"	3,400	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	400		
Section de Courtrai à la limite du Hai- nant; longueur 13,180 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	6,200	"	6,300	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	100		
ART. 4. Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précédent	1,560	"	1,560	
ART. 5. Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 177,350 ^m 1 Conducteur de 1 ^{re} classe	2,100	"	2,100	
1 Idem. de 2 ^{me} id.	1,680	"	1,680	
1 Garde-pont à bascule	760	"	760	
TOTAUX. . . . fr.	76,500	2,500	79,000	
ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE.				
ARTICLE PREMIER.				
<i>Route n° 11 de Gand à Ostende, par Thielt.</i>				
Longueur 53,500 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.,	19,200	"	19,400	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 2. <i>Route n° 12 d'Audenarde à Courtrai.</i> Longueur 21,600 ^m				
A REPORTER . . . fr.	19,200	200	19,400	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . fr.	19,200	200	19,400	
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art, etc.	12,600	"	12,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 3.				
<i>Route de Nicuport à Ghisteltes et Bruges vers l'Écluse.</i>				
Longueur 56,600 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art, etc.	16,900	"	17,100	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 4.				
<i>Route de Blankenberg par Bruges à Courtrai.</i>				
Longueur 55,100 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art, etc.	14,000	"	14,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 5.				
<i>Route de Rousbrugge par Poperinghe , Ypres et Warneton.</i>				
Section d'Ypres par Warneton vers Lille ; longueur . . . 17,060 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art, etc.	5,300	"	5,400	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	100		
Section d'Ypres vers Dunkerque ; lon- gueur 25,660 ^m				
Chaussée , accotement , ouvrages d'art, etc.	9,700	"	9,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	100		
ART. 6.				
Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	940	"	940	
ART. 7.				
Surveillance continue des ouvrages , police du roulage et de la voirie, etc, sur une longueur de . 229,520 ^m				
2 Conducteurs de 2 ^e classe	3,360	"	3,360	
TOTAUX . . fr.	82,000	1,000	83,000	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES	TOTAL	
ROUTES PROVINCIALES.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route de Bruges à Thourout.</i>				
Longueur				
17,202 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,500	"	} 4,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	300		
ART. 2.				
<i>Route de Thourout, par Menin, aux frontières de France.</i>				
Longueur				
26,400 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,200	"	} 4,350	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	150		
ART. 3.				
<i>Route d'Ypres à la rencontre de la route de Thourout à Menin.</i>				
Longueur				
24,200 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,200	"	} 5,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"			
ART. 4.				
<i>Route de St-Pierre-Capelle à Dixmude.</i>				
Longueur				
11,600 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,700	"	} 2,750	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	50		
ART. 5.				
<i>Route de Dixmude à Ypres.</i>				
Longueur				
20,971 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	3,400	"	} 3,450	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	50		
ART. 6.				
<i>Route de Wynendaele à Dixmude.</i>				
Longueur				
13,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,800	"	} 2,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"			
A REPORTER . fr.	22,800	550	23,350	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	22,800	550	23,350	
ART. 7.				
<i>Route de Cruiseeke à Zonnebeke.</i>				
Longueur 6,060 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,000	"	1,000	
Section d'Ypres à West-Roozebeke et Zonnebeke; longueur. . 14,300 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,800	"	2,800	
ART. 8.				
<i>Route d'Avelghem à Warcoing.</i>				
Longueur 10,400 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,500	"	2,500	
ART. 9.				
<i>Route de Gheluwe à Wervick.</i>				
Longueur. 4,754 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	900	"	900	
ART. 10.				
<i>Route du Moerdyk à Leke.</i>				
Longueur 7,780 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	950	"	950	
ART. 11.				
Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art, des routes qui précèdent	8,700	"	8,700	
ART. 12.				
Surveillance continue des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., sur une longueur de . . 156,867 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe. . .	1,680	"	1,680	
2 Préposés temporaires . . .	2,520	"	2,520	
TOTAUX . . fr.	43,850	550	44,400	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		<i>Observations.</i>
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
(Pour Mémoire.) Voir <i>Service général.</i>	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Néant.	»	»	»	»	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	Observations.
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ART. 1 ^{er} . <i>Canal de Gand à Ostende.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	68,000	68,000	
ART. 2. <i>Canal de Bruges à Lisseweghe.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	1,500	1,500	
ART. 3. <i>Canal de Passchenduele à Dunkerque.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrages d'art.	»	6,700	6,700	
ART. 4. <i>Canal de Bruges à l'Écluse.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	1,200	1,200	
ART. 5. <i>Canal de Loo.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	900	900	
ART. 6. <i>Canal de Moerdijk.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	1,000	1,000	
ART. 7. <i>Canal d'Ypres à Nieuport.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	7,600	7,600	
ART. 8. <i>Rivière l'Yser.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	2,240	2,240	
ART. 9. <i>Rivière la Lys.</i>				
Entretien, terrassements, ouvrag. d'art.	»	13,000	13,000	
ART. 10. Travaux extraordinaires aux canaux qui précèdent	»	97,800	97,800	
ART. 11. <i>Frais d'exploitation.</i> (Pour Mémoire) étant prélevés sur la recette. Surveillance continue des ouvrages, police, etc. 1 Surveillant temporaire . . .	»	1,260	1,260	
TOTAUX. . fr.	»	201,200	201,200	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE			Observations.
	L'INTÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
ART. 1 ^{er} . <i>Réparations et entretien de l'Évêché de Bruges.</i>				
Dépenses de 1 ^{er} établissement . . .	"	"	50,000	
ART. 2.				
Réparations et entretien de l'hôtel du Gouvernement provincial. . . .	3,600	"	"	
ART. 3.				
Construction, réparations et entretien des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt, Prisons.	"	13,600	5,000	
ART. 4.				
Exécution des ouvrages. (Pour Mémoire)	"	"	"	
TOTAUX. . . fr.	3,600	13,600	55,000	

COTES ET PORTS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSES COMPRISSES AUX BUDGETS DE			Observations.
	L'INTÉRIEUR.	LA PROVINCE.	LES VILLES.	
ART. 1 ^{er} .				
<i>Côte de Blankenberg.</i>				
Entretien de 50 jetées, plantations .	109,000	"	"	
Surveillance par 2 préposés temporaires.	2,520	"	"	
ART. 2.				
<i>Port d'Ostende.</i>				
PREMIÈRE PARTIE.				
Entretien du port, écluses, estacades, etc.	41,500	"	"	
Frais d'exploitation consistant en éclusiers, pontonniers, gardes-port, etc.	6,300	8,120	"	
Surveillance des ouvrages.				
1 Conducteur de 2 ^e classe	1,680	"	"	
DEUXIÈME PARTIE.				
Entretien des écluses de Slykens, aqueducs, digues, quais et ouvrages de l'ancien port, frais d'exploitation.	4,000	4,000	"	
TROISIÈME PARTIE.				
Entretien des écluses d'Ostende et de leurs dépendances, exploitation. .	2,200	"	2,200	
<i>Travaux neufs.</i>				
Construction d'une jetée avec estacades à l'ouest du port	107,000	"	"	
ART. 3.				
<i>Port de Nieuport.</i>				
Entretien ordinaire	25,700	12,850	"	
Frais d'exploitation	2,400	1,200	"	
TOTAUX fr.	302,300	26,170	2,200	

DIGUES ET POLDERS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSES A CHARGE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	de l'État.	d'associations.		
ARTICLE PREMIER.				
Aqueducs et barrages pratiqués dans le canal de Bruges à l'Écluse, pour l'évacuation des eaux par le canal d'Ostende et l'écluse d'Hazogras. (Pour Mémoire.) Voir <i>Service général.</i>)	»	»	»	
TOTAUX. . . fr.	»	»	»	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTALS.	Observations.
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur en chef de 1 ^{re} classe	6,300	»	6,300	
1 Sous-ingénieur à Ostende.	1,890	»	1,890	
1 Id. à Bruges	1,890	»	1,890	
1 Conducteur de 2 ^e classe.	»	1,680	1,680	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés, et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur en chef	2,400	2,400	4,800	
2 Sous-ingénieurs.				
TOTALS fr.	12,480	4,080	16,560	

Province de Sainxum.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ARTICLE PREMIER.				
<i>Route n^o 2 de Bruxelles vers Valenciennes.</i>				
Section de la limite vers Hal, par Braine-le-Comte et Soignies, au commencement des fortifications de Mons; longueur 24,739 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	15,200	" }		
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	" }	1,100	16,300	
Section comprise entre l'extrémité du pavé des fortifications à la sortie de Mons et la frontière française vers Valenciennes; longueur. 20,124 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	12,000	" }		
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	" }	500	12,500	
ART. 2.				
<i>Embranchement de Bruxelles à Namur, partie comprise entre la limite vers les Quatre-Bras et la limite vers Sombref.</i>				
Longueur 2,064 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,400	" }		
			1,400	
ART. 3.				
<i>Route n^o 8 d'Ostende à Arlon.</i>				
Section de la limite vers Courtrai au commencement du pavé des fortifications de la ville de Tournay; longueur 12,601 ^m				
A REPORTER . fr.	28,600	1,600	30,200	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN HAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	28,600	1,600	30,200	
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,500	"	5,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre l'extrémité du pavé des fortifications à la sortie de Tournay, et le point de rencontre des trois routes à Bary; lon- gueur 9,372 ^m	"	300		
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,400	"	4,900	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre le point de ren- contre des trois routes à Bary, et la route de Mons vers Valenciennes à Hornu; longueur. . . . 28,054 ^m	"	500		
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	16,800	"	17,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre l'extrémité du pavé des fortifications à la sortie de Mons et le commencement du pavé de la traverse de Beaumont; lon- gueur 31,753 ^m	"	400		
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	15,100	"	15,550	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section comprise entre l'extrémité du pavé de la traverse de Beaumont et la limite vers Philippeville; l. 12,240 ^m	"	450		
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	3,900	"	4,050	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	150		
ART. 4.				
Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	4,500	"	4,500	
ART. 5.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de. . . 140,947 ^m				
2 Conducteurs de 2 ^{me} classe	3,360	"	3,360	
1 Préposé temporaire	1,260	"	1,260	
3 Gardes-ponts à bascule	2,280	"	2,280	
TOTAUX. . . fr.	85,700	3,400	89,100	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL	
ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE.				
ARTICLE PREMIER.				
<i>Route n° 3 de Bruxelles vers Tournay.</i>				
Section de la limite du Brabant à Ghislenghien; longueur . . . 15,934 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	6,850	"	6,950.	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	100		
Section de Ghislenghien à Ath; longueur 6,597 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,100	"	4,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	100		
Section d'Ath à Bary; longueur 17,637 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	10,600	"	15,150	
Section de Bary à Tournay; longueur 9,372 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,400	"		
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	150		
ART. 2.				
<i>Route n° 4 de Bruxelles vers Binche.</i>				
Section de la limite du Brabant à Bray; longueur 22,142 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	17,150	"	17,150	
ART. 3.				
<i>Route n° 5 de Bruxelles à Rocroy par Charleroy et Philippeville.</i>				
Section de la limite du Brabant à Charleroy; longueur . . . 15,544 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	18,500	"	28,850	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	150		
Section* de Charleroy à la limite vers Philippeville; longueur . . . 8,985 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	10,200	"		
A REPORTER . . . fr.	71,800	500	72,300	* Cette section a été construite sur des fonds provinciaux; l'entretien devra être au moins en partie supporté par la province. Il y aura lieu aussi à abandonner à celle-ci la majeure partie des produits des barrières.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT . . . fr.	71,800	500	72,300	
ART. 4.				
<i>Route n° 8 de Tirlemont à Mons par Gembloux.</i>				
Section de la limite vers Gembloux à Charleroy; longueur . 11,790 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	11,350	"	11,350	
Section de Charleroy à Binche; lon- gueur 18,920 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	18,560	"		
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
Section de Binche à Mons; lon- gueur 14,443 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	8,950	"	27,710	
ART. 5.				
<i>Route n° 9 de Gand vers Maubeuge par Grammont, Ath et Mons.</i>				
Section de la limite vers Grammont à Ghislenghien; longueur . 10,629 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	14,700	"	14,750	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	50		
Section de Ghislenghien à Ath. (Pour mémoire.) Route de Bruxelles à Tournay.				
Section d'Ath à Mons; longueur 20,826 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	6,850	"		
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	350		
Embranchement de Mons vers Mau- beuge; longueur . . . 11,174 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,400	"	12,900	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	300		
ART. 6.				
<i>Route n° 10 de Gand vers Valenciennes par Renaix et Leuze.</i>				
Section de la limite de la Flandre-				
A REPORTER . . . fr.	137,610	1,400	139,010	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	137,610	1,400	139,010	
orientale à la limite vers Valenciennes ; longueur . . . 25,514 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvr. d'art, etc.	11,450	"	11,700	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	250		
ART. 7.				
<i>Route de Tournay à Lille.</i>				
Longueur 7,638 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	3,850	"	3,850	
ART. 8				
<i>Route de Tournay vers St.-Amand.</i>				
Longueur 11,655 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations	4,700	"	4,800	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	100		
ART. 9.				
<i>Route d'Enghien par Soignies à Fontaine-l'Évêque.</i>				
Section d'Enghien à Soignies ; longueur 12,081 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,200	"	4,250	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	50		
Section de Soignies à la rencontre de la route de Bruxelles vers Binche ; longueur 16,505 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	12,850	"	12,850	
Embranchement de Châtelet ; longueur 6,683 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,200	"	5,300	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	100		
ART. 10.				
<i>Route de Beaumont à Chimay.</i>				
Longueur 30,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	12,250	"	12,350	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	100		
ART. 11.				
Réparations extraordinaires ou imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	3,830	"	3,830	
A REPORTER. . . fr.	197,940	2,000	199,940	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINES	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	197,940	2,000	199,940	
ART. 12.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 294,069 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe . . .	1,680	»	1,680	
2 Id. de 3 ^e classe. . .	2,520	»	2,520	
2 Préposés temporaires . . .	2,100	»	2,100	
1 Garde-pont à bascule . . .	760	»	760	
TOTAUX. . . fr.	205,000	2,000	207,000	
ROUTES PROVINCIALES.				
ART. 1 ^{er} .				
Route n ^o 1 de Soignies à Ghislenghien.				
Longueur 15,270 ^m				
Chaussée, accotemens, ouv. d'art, etc.	24,800	»	24,800	
ART. 2.				
Embranchement de Tournay vers Douai ; longueur . . . 10,718 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	3,900	»	4,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	»	100		
ART. 3.				
Route de Warcoïng vers Avelgem.				
Longueur. 1,920 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,300	»	1,300	
ART. 4.				
Route de Tournay vers Renaix.				
Longueur 9,279 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,400	»	2,400	
ART. 5.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	1,600	»	1,600	
ART. 6.				
Exécution des ouvrages, surveillance continue, police, etc. (Pour mémoire). Voir <i>Navigation inté- rieure</i>	»	»	»	
TOTAUX . . . fr.	34,000	100	34,100	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		<i>Observations.</i>
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
(Pour Mémoire). Voir <i>Service général.</i>	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Néant.	»	»	»	»	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	Observations.	
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.			
ART. 1 ^{er} .					
<i>Canal de Pommerœul à Antoing.</i>					
Longueur	25,000 ^m				
Entretien du canal et de ses dépendances	27,100	»	69,800		
<i>Travaux extraordinaires.</i>					
Pêrès, renforcements, etc.	28,960	»			
Frais d'exploitation consistant dans les traitemens d'un machiniste à 1,500 fr., de 13 éclusiers et de 4 pontonniers à 480 fr., et de 2 gardes-digue à 360 fr.	10,380	»			
Exécution des ouvrages et surveillance.					
2 Conducteurs de 2 ^e classe	3,360	»			
ART. 2. — <i>Rivière l'Escaut.</i>					
Longueur	55,000 ^m				
Entretien ordinaire et dépenses imprévues	»	11,500	16,300		
Frais d'exploitation consistant dans les traitemens de 2 éclusiers, 1 sergent-d'eau et indemnité aux pilotes treilleurs	»	2,700			
1 Conservateur et 1 sous-conservateur de la navigation	»	2,100			
ART. 3. — <i>Rivière la Dendre.</i>					
Longueur	25,000 ^m				
Entretien ordinaire et dépenses imprévues	»	10,500	15,400		
Frais d'exploitation consistant dans les traitemens de 6 éclusiers, 1 sergent-d'eau et 1 conservateur de la navigation	»	4,900			
ART. 4. — <i>Canal de Mons à Condé.</i>					
Longueur	19,855 ^m				
Entretien ord ^{re} et ouvrages imprévus.	»	28,580	37,120		
Frais d'exploitation consistant dans les traitemens de 10 éclusiers ou pontonniers, gardes, sergent et conservateur.	»	8,540			
ART. 5.					
Surveillance continue des ouvrages compris dans les art. 2, 3 et 4, police, etc.					
1 Conducteur de 1 ^{re} classe	»	2,100	2,100		
1 Id. de 2 ^e classe	»	1,680	1,680		
TOTAUX. . . . fr.	69,800	72,600	142,400		

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE			<i>Observations.</i>
	L'INTÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
ARTICLE PREMIER.				
<i>Évêché de Tournay.</i>				
Réparations, entretien des bâtimens.	7,000	"	"	
ART. 2.				
<i>Hôtel du Gouvernement provincial.</i>				
Réparations et entretien des bâtimens.	2,800	"	"	
ART. 3.				
Constructions, réparations et entretien des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt et Prisons	"	9,600	1,000	
ART. 4.				
Exécution des ouvrages, surveillan- ce, etc. (Pour Mémoire.)	"	"	"	
TOTAUX . . fr.	9,800	9,600	1,000	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTALS.	Observations.
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe	5,040	»	5,040	
1 Idem ordinaire à Charleroy.	3,150	»	3,150	
1 Sous-ingénieur à Tournay	1,890	»	1,890	
1 Idem à Mons	1,890	»	1,890	
1 Conducteur de 1 ^e classe.	»	2,100	2,100	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i>				
1. Ingénieur en chef	3,100	3,100	6,200	
1 Idem ordinaire				
2 Sous-ingénieurs.				
TOTALS. . . . fr.	15,070	5,200	20,270	

Province de Namur.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTE DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1^{er}.				
<i>Route n^o 3 de Bruxelles vers Trèves.</i>				
Section de la limite du Brabant à Namur ; longueur	20,942 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	8,850	" 400	9,250	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	"		
Section de Namur à la limite du Luxembourg vers Marche; longueur 40,160 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	11,100	" 150	11,250	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	"		
Embranchement de Namur vers Givet.				
Section de Namur vers Dinant ; longueur	26,685 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	23,450	"		
Section de Dinant à la frontière de France ; longueur	17,750 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,750	"	29,600	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	1,400		
ART. 2.				
<i>Route n^o 8 d'Ostende à Arlon.</i>				
Section de la limite du Hainaut vers Beaumont à Philippeville ; longueur	10,720 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,850	"	2,850	
Section de Philippeville à Dinant ; longueur	27,510 ^m			
Chaussée, accotemens, ouv. d'art, etc.	8,250	"		
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	200	8,450	
A REPORTER. . . fr	59,250	2,150	16,400	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAIN.	DANS LES VILLES	TOTAL.	
REPORT. . fr.	59,250	2,150	16,400	
ART. 3.				
Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	1,200	"	1,200	
ART. 4.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . 143,767 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe . .	1,680	"	1,680	
2 Id. de 3 ^e classe . .	2,520	"	2,520	
TOTAUX. . . fr.	64,650	2,150	66,800	
ROUTES DE 2 ^{me} CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n° 5 de Bruxelles à Rocroy par Charleroy à Philippeville.</i>				
Section de la limite du Hainaut à Phi- lippeville; longueur . . 16,060 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	6,100	"	17,950	
Section de Philippeville à la limite vers Rocroy; longueur . . 29,673 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	11,850	"		
ART. 2.				
<i>Route n° 7 de Malines à Namur par Louvain.</i>				
Section de la limite du Brabant à Na- mur; longueur 15,830 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	6,900	"	7,050	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	150		
ART. 3.				
<i>Route n° 13 de Liège à Namur.</i>				
Section de la limite vers Havelange; longueur 20,840 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,450	"	4,450	
À REPORTER . fr.	29,300	150	29,450	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINF.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	29,300	150	29,450	
ART. 4.				
<i>Route n° 14 de Liège à Dinant.</i>				
Section de la limite vers Havelange à Dinant ; longueur. . . 31,435 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art, etc.	3,000	"	3,300	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	300		
ART. 5.				
<i>Route de Couvin vers Chimay.</i>				
Longueur 6,244 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art., etc.	600	"	600	
ART. 6.				
<i>Route n° 6 de Bruxelles à Namur, par Wavre et Gembloux.</i>				
(Pour Mémoire).	"	"	"	
ART. 7.				
<i>Route n° 8 de Tirlemont à Mons par Gembloux.</i>				
Section du Doc à la limite du Hainaut vers Fleurus ; longueur . 5,610 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art, etc.	4,750	"	4,750	
ART. 8.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	1,440	"	1,440	
ART. 9.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de. . 125,692 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe . .	1,680	"	1,680	
1 Id. de 3 ^e classe . .	1,260	"	1,260	
2 Gardes-ponts a bascule . . .	1,520	"	1,520	
TOTAUX. . . fr.	43,550	450	44,000	
ROUTES PROVINCIALES.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route d'Andenne vers Ciney.</i>				
Section d'Andenne à Nalamont ; lon- gueur 4,926 ^m				

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PIAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art. Section de Nalamont à Sorée; lon- gueur. 6,776 ^m	1,190	»	1,190	
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	2,500	»	2,500	
ART. 2.				
<i>Route de Famignoul par Beauraing et Bouillon.</i>				
Section de Famignoul à Beauraing; longueur. 11,857 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	3,200	»	3,200	
Reconstruction du ponceau à Beau- raing	1,000	»	1,000	
ART. 3.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	1,750	»	1,750	
ART. 4.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 23,559 ^m				
1 Conducteur de 3 ^e classe, chargé en outre des travaux de la Meuse . .	1,260	»	1,260	
TOTAUX . . . fr.	10,900	»	10,900	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		Observations.
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
PROJETÉES.					
(Pour Mémoire). Voir <i>Service général</i> .	»	»	»	»	
En exécution sur les exercices antérieurs.	106,200	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Construction de la partie comprise entre Sorée et Tige d'Emblinne. . .	»	»	»	50,000	
Construction de la route entre Rouillon à Bioux et Somlet	»	»	105,800	25,000	
Construction de la route de Falmignoul à Beauraing	»	»	»	12,200	
TOTAUX. . . fr.	106,200	»	105,800	87,200	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
<i>Rivière la Meuse.</i>				
Entretien et améliorations	»	16,500	16,500	
Surveillance. (Pour Mémoire.) Voir art. 4. <i>Routes provinciales</i>	»	»	»	
TOTAUX. . . fr.	»	16,500	16,500	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSES COMPRISES AUX BUDGETS DE			<i>Observations.</i>
	L'INTÉRIEUR.	LA PROVINCE.	LA JUSTICE.	
Hôtel du Gouvernement provincial.	2,200	2,300	»	
Évêché de Namur.	7,000	1,000	»	
Entretien et réparations des locaux des Tribunaux, maisons d'Arrêt, Archi- ves, Prisons.	»	4,700	16,900	
TOTAUX. . . fr.	9,200	8,000	16,900	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAUX.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur en chef de 2 ^e classe	5,040	»	5,040	
1 Idem ordinaire de 2 ^e classe.	3,150	»	3,150	
1 Sous-ingénieur.	1,890	»	1,890	
1 Conducteur de 3 ^e classe	»	1,260	1,260	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés, et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur en chef	2,300	2,300	4,600	
1 Ingénieur ordinaire				
1 Sous-ingénieur				
TOTAUX. . . fr.	12,380	3,560	15,940	

Province de Luxembourg.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINL.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n^o 3, de Bruxelles vers Trèves.</i>				
Longueur	95,315 ^m			
Section de la limite de la province de Namur à la descente de Martel- lange.	66,640 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, plantations	22,200	"	} 23,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . Section de Martelange à Stein- fort	"	1,200		
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	16,000	"	} 17,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	1,200		
ART. 2.				
<i>Route n^o 8, d'Ostende à Arlon.</i>				
Section de la limite de la province de Namur à Neufchâteau; lon- gueur.	46,440 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	7,000	"	} 17,300	
Section de Neufchâteau à Arlon; lon- gueur.	35,810 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	8,300	"	} 2,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres	"	2,000		
ART. 3.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent.	6,000	"		6,000
ART. 4.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de	177,565 ^m			
2 Conducteurs de 2 ^e classe	3,360	"		3,360
2 Idem de 3 ^e classe	2,520	"		2,520
TOTAUX. . . fr.	65,380	4,400		69,780

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 2^e CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route d'Arlon vers Longwy.</i>				
Longueur				
12,308 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	2,800	"	2,800	
ART. 2.				
<i>Route de Habay-la-Neuve, vers la France par Virton.</i>				
Longueur				
27,295 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,600	"	5,600	
ART. 3.				
<i>Route de Bouillon vers Sedan.</i>				
Longueur				
2,858 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,200	"	1,500	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	300		
ART. 4.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent				
	4,000	"	4,000	
ART. 5.				
Surveillance continue des ouvrages, sur une longueur de				
42,461 ^m				
(Pour Mémoire)	"	"	"	
TOTAUX. . . . fr.	13,600	300	13,900	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		<i>Observations.</i>
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetés pour 1833.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetés pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
(Pour Mémoire.) Voir <i>Service général.</i>	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Allocations approuvées en 1832 et proposées pour 1833, pour construc- tions réclamées par le commerce et l'agriculture	»	»	52,900	60,000	
TOTAUX. . . fr.	»	»	52,900	60,000	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
Entretien, réparations et améliorations aux rivières et chemins de halage.	»	12,000	12,000	
TOTAUX. . . fr.	»	12,000	12,000	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE COMPRISE AUX BUDGETS DE			<i>Observations.</i>
	L'INTÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
Entretien des bâtimens de l'abbaye de St-Hubert, prisons d'Arlon, de Marche, de St-Hubert et des Tribu- naux	»	»	4,700	
TOTAL. . . fr.	»	»	4,700	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur ordinaire de 2 ^e classe.	3,150	»	3,150	
2 Sous-ingénieurs.	3,780	»	3,780	
1 Employé temporaire	»	1,260	1,260	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur ordinaire	2,200	2,200	4,400	
2 Sous-ingénieurs.				
TOTAUX. . . fr.	9,130	3,460	12,590	

Province de Liège.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n° 4 de Bruxelles vers Malmédy et Aix-la-Chapelle.</i>				
Section de la limite du Limbourg à Liège; longueur	20,600 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	18,700	"	20,300	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	1,600		
Section de Liège à la limite vers Malmédy; longueur	33,500 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	15,800	"	20,280	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	880		
Embranchement de Francorchamp vers Stavelot; longueur	7,096 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	3,600	"		
ART. 2.				
<i>Embranchement de Liège à Visé.</i>				
Section de Liège à Vivegnies; longueur	8,172 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	6,700	"	28,100	
Section de Vivegnies à Visé; partie à reconstruire; longueur.	21,400	"		
ART. 3.				
Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	2,440	"	2,440	
ART. 4.				
Surveillance continue des ouvrages,				
À REPORTER. . . . fr.	68,640	2,480	71,120	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	68,640	2,480	71,120	
police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . . 76,672 ^m				
2 Conducteurs de 2 ^e classe . . .	3,360	"	3,360	
2 Gardes-pont à bascule . . .	1,520	"	1,520	
TOTAUX. . . fr.	73,520	2,480	76,000	
ROUTES DE 2 ^e CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n° 13 de Liège à la limite vers Namur.</i>				
Longueur 42,565 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	14,600	"	15,210	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	610		
ART. 2.				
<i>Route n° 14 de Liège à Dinant, avec l'embranchement de Terwagne.</i>				
Longueur 37,005 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	10,350	"	10,350	
ART. 3.				
<i>Route n° 15 de Liège vers Aix-la-Chapelle.</i>				
Longueur 37,959 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	51,300	"	55,500	
Embranchement de la Maison-Blanche à Eupen; longueur. . . . 5,860 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	4,200	"		
ART. 4.				
<i>Route n° 16 de Liège par Tongres vers Bois-le-Duc.</i>				
Longueur 11,620 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	8,500	"	9,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres.	"	500		
A REPORTER . . fr.	88,980	1,110	90,060	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . fr.	88,950	1,110	90,060	
ART. 5. <i>Route de Battice à Theux.</i>				
Longueur 17,303 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc.	13,200	»	13,200	
ART. 6.				
Réparations extraordinaires et impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	2,320	»	2,320	
ART. 7.				
Surveillance continue des ouvrages , police du roulage et de la voirie , etc. , sur une longueur de . 152,312 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe	1,680	»	1,680	
3 Préposés temporaires	3,780	»	3,780	
1 Garde-pont à bascule	760	»	760	
TOTAUX . . fr.	110,690	1,110	111,800	
ROUTES PROVINCIALES.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route de Liège à Bierset.</i>				
Longueur 8,260 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc.	1,640	»	1,640	
ART. 2.				
<i>Route de Planchart.</i>				
Longueur 2,230 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc.	490	»	490	
ART. 3.				
<i>Route du Dierin Patar.</i>				
Longueur 1,319 ^m				
Chaussée , accotemens , ouvrages d'art , etc.	1,100	»	1,100	
A REPORTER . . fr.	3,230	»	3,230	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAIN	DANS LES VILLES	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	3,230	"	3,230	
ART. 4.				
<i>Route de Rocourt à Fexhe.</i>				
Longueur 6,130 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	970	"	970	
ART. 5.				
Réparations extraordinaires, prolonge- mens, travaux supplémentaires .	5,600	"	5,600	
ART. 6.				
Surveillance continue des ouvrages, police du roulage et de la voirie, etc., sur une longueur de . . 17,939 ^m				
1 Surveillant temporaire	1,200	"	1,200	
TOTAUX . . . fr.	11,000	"	11,000	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		Observations.
	EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
<i>Projetées.</i>					
Pour mémoire (Voir <i>Service général</i>),	»	»	»	»	
<i>En exécution.</i>					
Part contributive ordonnée en 1829 pour la route de Terwagne à Marche	10,000	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Route de Huy à Tirlemont	»	»	»	17,944	
Id. de Bierset à Hamnut	»	»	»	8,973	
Id. de Battice à Maestricht	»	»	»	8,973	
Id. Voie-le-Clerq	»	»	»	6,010	
TOTAUX	10,000	»	»	41,900	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ART. 1 ^{er} .				
Rivière la Meuse, la Vesdre, l'Amblève, travaux d'entretien et d'amélioration	»	42,200	42,200	
ART. 2.				
Surveillance des ouvrages, police, etc., (mémoire)	»	»	»	
TOTAUX . . fr.	»	42,200	42,200	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE COMPRISE AUX BUDGETS DE			<i>Observations.</i>
	L'INFÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
ART. 1 ^{er} .				
Réparation, entretien de l'Évêché de Liège	7,000	»	»	
ART. 2.				
Réparation, entretien de l'Hôtel du Gouvernement provincial. . . .	1,200	»	»	
ART. 3.				
Entretien, réparations aux locaux des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt, Prisons	»	6,600	2,100	
ART. 4.				
Surveillance des ouvrages, (pour mémoire)	»	»	»	
TOTAUX . fr.	8,200	6,600	2,100	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTALS.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur ordinaire de 2 ^m e classe	3,150	»	3,150	
2 Idem. de 2 ^m e id.	6,300	»	6,300	
1 Conducteur de 1 ^{re} classe.	»	2,100	2,100	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur de 2 ^e classe	2,200	2,200	4,400	
2 Idem ordinaires.				
TOTALS . . . fr.	11,650	4,300	15,950	

Province de Limbourg.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n° 4 de Bruxelles vers Malmédy et Aix-la-Chapelle.</i>				
Section de la limite du Brabant à la limite vers Liège par St-Trond; longueur	17,523 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	19,200	"	19,660	
Pavage sur 7 mètres de largeur	"	460		
ART. 2.				
<i>Embranchement de St-Trond vers Aix-la-Chapelle.</i>				
Section entre St-Trond et le territoire hollandais près de Maestricht par Tongres; longueur	34,700 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	16,700	"	17,100	
Pavage sur 7 mètres de largeur	"	400		
ART. 3.				
<i>Route n° 7, de Maestricht vers Wezel.</i>				
Section de Maestricht à la limite hollandaise vers Nécritter; longueur	33,700 ^m			
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	5,100	"	5,500	
Pavage sur 7 mètres de largeur	"	400		
ART. 4.				
Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent				
	5,420	"	5,420	
ART. 5.				
Surveillance continue des ouvrages, police de la voirie et du roulage, etc., sur une longueur de				
	85,923 ^m			
2 Conducteurs de 2 ^e classe	3,360	"	3,360	
1 Garde-pont à bascule	760	"	760	
TOTAUX. . . . fr.	50,540	1,260	51,800	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAIN.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
ROUTES DE 2^{me} CLASSE.				
ART. 1^{er}.				
<i>Route n° 16, de Liège par Tongres, vers Bois-le-Duc.</i>				
Section de la limite vers Liège, à la frontière de Hollande vers Bois-le-Duc ; longueur. 64,950 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art.	42,000	»	} 43,000	
Pavage sur une largeur de 7 mètres . .	»	1,000		
ART. 2.				
Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent				
	5,980	»	5,980	
ART. 3.				
Surveillance, continue des ouvrages, police de la voirie et du roulage, sur une longueur de. . . 64,950 ^m				
2 Préposés temporaires.	2,260	»	2,260	
1 Garde-pont à bascule	760	»	760	
TOTAUX. . . fr.	51,000	1,000	52,000	
ROUTES PROVINCIALES.				
Entretien ordinaire				
	4,100	»	4,100	
TOTAUX. . . fr.	4,100	»	4,100	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	PROVINCIALES.		NATIONALES.		<i>Observations.</i>
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
(Pour mémoire). Voir <i>Service général</i> .	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Somme votée pour établissement de grandes communications	»	41,000	»	»	
Total . . . fr.	»	41,000	»	»	

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DE		<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.	
ARTICLE PREMIER.			
Canal de Macstricht à la limite vers la Hollande, entretien ordinaire . .	14,060	»	
Exploitation consistant en traitemens de 6 éclusiers, de 12 pontonniers et de 21 gardes-digues	12,980	»	
Exécution des ouvrages, surveillance, police, etc.			
1 Conducteur de 3 ^m e classe . .	1,260	»	
TOTAL. . . fr.	28,300	»	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE IMPUTÉE SUR LE BUDGET DE			<i>Observations.</i>
	L'INTÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
ARTICLE PREMIER.				
Réparation et entretien de l'hôtel du Gouvernement provincial. . . .	800	"	"	
ART. 2.				
Constructions, réparation et entretien des Tribunaux, Archives, maisons d'Arrêt et Prisons	"	5,300	4,200	
TOTAUX . . . fr.	800	5,300	4,200	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	Observations.
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur en chef de 1 ^{re} classe.	6,300	»	6,300	
1 Idem ordinaire idem	3,780	»	3,780	
1 Employé temporaire	»	1,000	1,000	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i>				
Ingénieur en chef.	1,700	1,700	3,400	
Idem ordinaire				
TOTAUX. . . fr.	11,780	2,700	14,480	

Province d'Anvers.

ROUTES.

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL	
ROUTES DE 1^{re} CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n^o 5, de Bruxelles à Bréda.</i>				
Section de Sempts par Anvers, à la limite vers Bréda; longueur 57,210 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	38,700	" 600	} 39,300	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"			
ART. 2.				
Réparations extraordinaires et imprévues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	2,000	"	} 2,000	
ART. 3.				
Exécution des ouvrages, surveillance continue, etc., sur une longueur de 57,210 ^m 1 Conducteur de 1 ^{re} classe	2,100	"	} 2,100	
1 Garde-pont à bascule.	760	"	} 760	
TOTAUX. . . fr.	43,560	600	} 44,160	
ROUTES DE 2^{me} CLASSE.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Route n^o 7, de Malines à Namur par Louvain.</i>				
Section de Malines à la limite du Brabant; longueur 2,216 ^m Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,500	" 200	} 1,700	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"			
A REPORTER . fr.	1,500	200	} 1,700	

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.	
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES	TOTAL.		
REPORT. . . fr.	1,500	200	1,700		
ART. 2.					
<i>Embranchement de la route de Bruxelles vers Bréda, par Capelle et Putte vers Berg-op-Zoom.</i>					
Longueur 11,007 ^m					
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	1,900	"	5,900		
Reconstruction de 2 ponceaux. . .	4,000	"			
ART. 3.					
<i>Route d'Anvers à Turnhout.</i>					
Longueur 41,586 ^m					
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	23,400	"	23,720	Celle route a été construite presque entièrement avec les fonds du trésor, cependant quelques fonds provinciaux ont été appliqués à la partie de St Antoine à Turnhout, il y aura lieu à partager avec la province les revenus et les dépenses d'entretien dans une proportion à convenir.	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	320			
ART. 4.					
Réparations extraordinaires ou impré- vues aux ouvrages d'art des routes qui précèdent	2,000	"	2,000		
ART. 5.					
Exécution des ouvrages, surveillance continue, police, etc., sur une lon- gueur de 54,809 ^m					
1 Conducteur de 2 ^e classe. . .	1,680	"	1,680		
TOTAUX. . fr.	34,480	520	35,000		
ROUTES PROVINCIALES.					
ART. 1 ^{er} .					
<i>Route du Vieux-Dieu par Lierre à Malines.</i>					
Longueur 24,600 ^m					
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	9,900	"	10,200		
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	300			
A REPORTER . fr.	9,900	300	10,200		

INDICATION DES OUVRAGES.	ENTRETIEN			Observations.
	EN PLAINE.	DANS LES VILLES.	TOTAL.	
REPORT. . . fr.	9,900	300	10,200	
ART. 2. <i>Route d'Anvers à Boom avec l'em- branchement de Schelle.</i>				
Longueur 25,000 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	5,200	"	3,580	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	360		
ART. 3. <i>Route de Malines à Termonde.</i>				
Longueur 22,800 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	15,000	"	15,200	
Pavage sur une largeur de 7 mètres .	"	200		
ART. 4. <i>Route de Petit à Grand-Willebroeck.</i>				
Longueur 2,600 ^m				
Chaussée, accotemens, ouvrages d'art, etc.	400	"	400	
ART. 5. Surveillance continue des ouvrages, police, etc., sur une longueur de 75,000 ^m				
1 Conducteur de 2 ^e classe. . .	1,680	"	1,680	
1 Surveillant temporaire . . .	1,260	"	1,260	
TOTAUX. . . fr.	33,440	860	34,300	

ROUTES NEUVES.

INDICATION DES OUVRAGES.	NATIONALES.		PROVINCIALES.		<i>Observations.</i>
	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	EN EXÉCUTION. Exercices antérieurs.	Projetées pour 1833.	
ROUTES NATIONALES.					
(Pour mémoire.) Voir <i>Service général.</i>	»	»	»	»	
ROUTES PROVINCIALES.					
Néant.	»	»	»	»	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE COMPRISE AUX BUDGETS DE			Observations.
	L'INTÉRIEUR.	LA JUSTICE.	LA PROVINCE.	
ARTICLE PREMIER.				
<i>Archevêché de Malines.</i>				
Réparation, achèvement et entretien.	10,000	»	»	
Art. 2.				
<i>Hôtel du Gouvernement provincial.</i>				
Réparation et entretien des bâtimens.	2,000	»	»	
Art. 3.				
Constructions, réparation et entretien des locaux des Tribunaux, Archi- ves, maisons d'Arrêt, Prisons . . .	»	33,200	8,000	
Art. 4.				
Exécution des ouvrages, surveillan- ce, etc. (Pour mémoire). . . .	»	»	»	
TOTAUX. . . fr.	12,000	33,200	8,000	

DIGUES ET POLDERS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	DE L'ÉTAT.	D'ASSOCIATIONS.		
<i>Entretien ordinaire.</i>				
Digues, écluses, épis risbermes et ouvrages en général de défense contre les eaux des fleuves et rivières, à supporter par les différentes directions des polders ou communautés et par les propriétés riveraines . .	»	76,000	76,000	
TOTAUX. . . fr.	»	76,000	76,000	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE A CHARGE DE		TOTAL.	<i>Observations.</i>
	L'ÉTAT.	LA PROVINCE.		
ARTICLE PREMIER.				
<i>Traitemens.</i>				
1 Ingénieur ordinaire de 1 ^{re} classe	3,780	»	3,780	
1 Id. Id.	3,780	»	3,780	
1 Employé temporaire	»	1,000	1,000	
ART. 2.				
<i>Indemnités pour déplacements obligés et frais de bureau.</i>				
1 Ingénieur chef de service	1,700	1,700	3,400	
1 Id. ordinaire.				
TOTAUX fr.	9,260	2,700	11,960	

10

Service Général.

ROUTES.

INDICATION DES ROUTES.	ROUTES			
	DE 1 ^e CLASSE.	DE 2 ^e CLASSE.	NEUVES PROPOSÉES.	EN CONCESSION.
ART. 1 ^{er} .				
<i>Proposition pour l'emploi de l'excédant du produit des barrières.</i>				
Route réunissant la communication de Bruxelles à Maestricht avec celle de Maestricht vers Venloo, à ouvrir sur le sol belge autour de la forteresse de Maestricht.	"	"	100,000	"
Achèvement de la route de Dinant à Neufchâteau.	"	"	100,000	"
Reconstruction de la partie de la route d'Anvers à Gand submergée par suite de la rupture de la digue de l'Escaut. . .	"	"	20,000	"
Prolongement de la route neuve de Bruxelles à Ninove jusques à la rencontre de la route d'Alost à Grammont, et rectification de la partie de cette commune aux abords d'Audenaerde	"	"	90,000	"
Route de Liège par Terwagne vers Marche .	"	"	100,000	"
Route de Diest vers Hasselt	"	"	50,000	"
Amélioration à la traverse de Soignies .	"	"	20,000	"
Amélioration à la route de Liège vers Aix-la-Chapelle.	"	"	10,000	"
Embranchement de la <i>Corne-des-Pendus</i> à Habay-la-Neuve	"	"	40,000	"
Embranchement de Tournay vers Valenciennes,	"	"	10,000	"
Somme dont la distribution est confiée au Ministère de l'Intérieur pour les allocations à faire à titre de subside aux sociétés ou provinces qui se chargeraient à leurs frais de l'établissement des commu-				
À REPORTER, . . . fr.	"	"	540,000	"

INDICATION DES ROUTES.	ROUTES			
	DE 1 ^{re} CLASS.	DE 2 ^e CLASS.	NOUVELS des deux classes PROPOSÉS.	EN CONCLUSION.
REPORTER . . . fr.	"	"	540,000	"
indications de :				
Binche vers Beaumont				
Charleroy à Beaumont				
Enghien à Grammont				
Lessines à Renaix	"	"	62,000	"
Tournay à Renaix				
Huy vers Tirlemont.				
Bierset vers Hannut				
Châtelet vers Anthée				
Lierre vers Aerschot, etc.				
ART. 2.				
<i>Routes et ouvrages à exécuter au moyen de concessions.</i>				
Route de Bascoup à Anderleus	"	"	"	102,000
Frais de surveillance spéciale d'un préposé temporaire à rembourser par les concessionnaires	"	1,500	"	"
<i>Route de Haut et de Bas-Fleury.</i>				
Montant de la dépense 2,238,000				
Ces travaux ne pourront être terminés qu'en deux années : dépense pour 1833	"	"	"	1,000,000
Surveillance continue des travaux, à exercer par des préposés temporaires pendant l'exécution ; frais à rembourser par les concessionnaires	"	5,000	"	"
Route de Tirlemont à Huy, 1 ^{re} partie à exécuter en 1833				
— de Bierset à Hannut, 1 ^{re} partie, id.	"	"	"	210,000
— de Battice à Aubel, 1 ^{re} partie, id.				
— d'Anvers à Gand par Boom.				
<i>Pont sur le Rupel.</i>				
Montant de la dépense.	"	"	"	200,000
Surveillance des travaux à exercer par des préposés temporaires pendant l'exécution ; frais à rembourser par les concessionnaires	2,000	"	"	"
<i>Route en fer vers le Rhin.</i>				
Il est à espérer que la situation intérieure du royaume et la stipulation des traités permettront de donner un commencement d'exécution par voie de concession ou d'emprunt ; il serait facile d'appliquer				
A REPORTER. . . fr.	2,000	6,500	602,000	1,512,000

INDICATION DES ROUTES.	ROUTES			
	DE 1 ^{re} CLASSE.	DE 2 ^e CLASSE.	NEUVES des deux classes PROPOSÉES.	EN CONCESSION.
REPORT. . . fr.	2,000	6,500	602,000	1,512,000
en 1833 une somme de	"	"	"	2,000,000
Parachèvement des projets, sondages, ouvriers et préposés temporaires, etc.; frais à rembourser par les concessionnaires.	15,000	"	"	"
ART. 3.				
<i>Route de 1^{re} et de 2^{me} classe.</i>				
Dépenses éventuelles pour réparations imprévues aux routes de 1 ^{re} et de 2 ^{me} classe, surveillance, etc.	23,560	16,500	"	"
ART. 4.				
Somme éventuelle pour frais de levées de plans, nivellement, opérations diverses sur le terrain pour la formation des projets de route, canaux, chemins en fer; salaires d'ouvriers, achat et réparation d'outils, ustensiles, instrumens . . .	6,000	6,600	"	"
TOTAUX . . . fr.	46,560	29,600	602,000	3,512,000

NAVIGATION INTÉRIEURE.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A EFFECTUER PAR		Observations.
	le Département de L'IN FÉRIEUR.	VOIE DE CONCESSION.	
ARTICLE PREMIER.			
<i>Canal de Charleroy.</i>			
Achèvement du canal et de ses dépendances, construction de 15 maisons, établissement de trois réservoirs pour l'alimentation vers Bruxelles, et d'une machine à vapeur à l'hute, bétonnage pour empêcher les filtrations.	»	350,000	
La surveillance spéciale de ces ouvrages exige l'emploi de 6 préposés temporaires	3,500	»	
ART. 2.			
<i>Canalisation de la Sambre.</i>			
La dépense est évaluée à	»	250,000	
La surveillance spéciale continue de ces ouvrages, exige l'emploi de 3 préposés temporaires.	7,000	»	
ART. 3.			
<i>Embranchement par canaux et chemins en fer du canal de Charleroy vers Marimont, Houding.</i>			
La dépense des ouvrages à exécuter en 1833 est évaluée à	»	1,300,000	
ART. 4.			
<i>Canalisation de l'Escaut.</i>			
La canalisation projetée de l'Escaut par voie de concession, motiverait en 1833 une dépense de	»	200,000	
ART. 5.			
Canal à ouvrir entre le canal de Gand au Sas de Gand à Anvers. (Mémoire)	»	»	
ART. 6.			
Perfectionnement du canal de Bruges à Gand.	»	»	
<i>Nota.</i> Ces deux articles sont portés ici pour mémoire; l'exécution des ouvrages qu'ils indiquent aurait pour résultat l'établissement par l'intérieur d'une navigation pour des navires tirant 5 ^m d'eau.			
TOTAUX. . . . fr.	15,500	2,100,000	

BATIMENS CIVILS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE A CHARGE DU BUDGET		<i>Observations.</i>
	DE LA JUSTICE.	DES FINANCES.	
ARTICLE PREMIER.			
Constructions et grosses réparations aux Cours d'appel et Tribunaux de première instance.	25,000	»	
ART. 2.			
Entretien des locaux de la Monnaie, bâtimens, tuyaux, etc. 6,600	»	41,600	
Entretien des digues et polders, bacs, bateaux, bâtimens, etc. . 35,000			
TOTAUX. . . fr.	25,000	41,600	

POLDERS.

INDICATION DES OUVRAGES.	DÉPENSE à charge du département DE L'INTÉRIEUR.	<i>Observations.</i>
ARTICLE PREMIER.		
Canal d'évacuation des eaux des polders des Flandres. (Pour mémoire.)		
ART. 2.		
Construction d'aqueducs et de rigoles pour l'écoulement à la mer par le canal d'Ostende et l'écluse d'Ilanzgras, des eaux retenues sur les terres de la Flandre occidentale.	11,700	
ART. 3.		
Entretien pendant l'année 1833 des endiguemens construits sur la rive gauche de l'Escaut	21,300	
Fermeture de la rupture de Burgt sur la rive gauche de l'Escaut, travaux, sondages, surveillance, embarcations, entretien	500,000	
Construction, rechargement, exhaussement et entretien des digues autour du Liefkenshoek et du Doel, pour arrêter les inondations	100,000	
Fermeture éventuelle de la rupture de Lillo, indemnités, dévasement du chenal du Nord, assèchement des polders, travaux, sondage, surveillance, entretien pendant l'année	»	La dépense serait de 1,200,000.
La possibilité d'exécuter ce barrage est subordonnée à son adjudication avant le 1 ^{er} mai, terme fatal. Si Lillo n'est point évacué à cette époque, le travail devra être ajourné à l'année suivante. Dans ce cas, l'endiguement doit être modifié, renforcé et relevé sur quatre lieues d'étendue.		
Dépense des travaux extraordinaires et imprévus, rechargement et exhaussement des digues, surveillance ordinaire, entretien pendant l'année, etc., etc.	337,000	
TOTAL. . . fr.	970,000	

DIRECTION.

INDICATION DES DÉPENSES.	DÉPENSE à CHARGE DE L'ÉTAT.	<i>Observations.</i>
ARTICLE PREMIER.		
<i>Traitemens.</i>		
1 Inspecteur-général	10,500	
1 Inspecteur	8,400	
1 Ingénieur ordinaire de 1 ^{re} classe.	3,780	
3 Idem de 2 ^e classe.	9,450	
5 Sous-ingénieurs	9,450	
2 Conducteurs de 2 ^e classe	3,360	
6 Idem de 3 ^e classe	7,560	
Frais de déplacements et de séjours obligés pour les inspecteurs et ingénieurs chargés de services extraordinaires et de missions spéciales, etc., etc. .	31,980	
TOTAL. . . . fr.	84,480	

88

RÉCAPITULATION

GÉNÉRALE.

TION GÉNÉRALE

Ingénieurs des Ponts et Chaussées, détaillées dans les Budgets particuliers pour l'exercice 1833.

BATIMENS CIVILS, CONSTRUCTIONS MARITIMES.					PORTS ET COTES.		DIGUES ET POLICERS.		DIRECTION.		TOTAUX.
DÉPENSES DÉTAILLÉES AUX BUDGETS					DÉPENSE A CHARGE		DÉPENSE A CHARGE		DÉPENSE A CHARGE		
De l'Intérieur.	De la Justice.	Des Finances.	De la Marine.	Des provinces.	De l'État.	Des provinces.	De l'État.	Des associations.	De l'État. Traitemens et indemnités.	Des provinces. Traitemens et indemnités.	
60,100	27,500	"	204,000	10,400	"	"	"	"	10,190	3,260	772,000
7,900	40,100	"	"	20,700	"	"	"	75,000	12,580	4,000	527,500
3,600	13,600	"	"	55,000	302,300	26,170	"	"	12,480	4,080	824,800
9,800	9,600	"	"	1,000	"	"	"	"	15,070	5,200	513,200
9,200	16,900	"	"	8,000	"	"	"	"	12,380	3,500	487,400
"	"	"	"	4,700	"	"	"	"	0,130	3,460	225,800
8,200	6,600	"	"	2,100	"	"	"	"	11,650	4,300	325,750
800	5,300	"	"	4,800	"	"	"	"	11,780	2,700	201,980
12,000	33,200	"	"	8,000	"	"	"	76,000	9,260	2,700	254,620
"	25,000	41,600	"	"	"	"	970,000	"	84,480	"	7,420,740
111,600	177,800	41,600	204,000	114,100	302,300	26,170	970,000	151,000	189,000	33,800	11,560,700