

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1984-1985

19 JUNI 1985

WETSVOORSTEL

houdende maatregelen tot stimulering
van het gebruik van loodvrije benzine

AMENDEMENT
VOORGESTELD DOOR DE HEER VERHOFSTADT

Art. 2

De datum van « 1 januari 1986 » vervangen door de datum
« 1 januari 1987 ».

VERANTWOORDING

Een verlating van de datum tot 1 januari 1987 waarbij tot een verplichte verlaging van het gehalte aan loodverbindingen tot 0,15 g per liter wordt overgegaan, lijkt om meerdere redenen opportuun.

Voor al het feit dat meer en meer loodvrije benzine aan de verbruiker wordt aangeboden roept in dit verband knelpunten op daar vooralsnog beroep moet gedaan worden op de bestaande infrastructuur en verdeelpunten. M.a.w. voor eerst zullen de pompen met gelode normaalbenzine en bijgaande opslagtanks geleidelijk aan aangewend worden voor het aanbieden van loodvrije benzine aan de verbruiker.

Bovendien zijn niet alle maatschappijen technisch in dezelfde mate in staat, mede in het licht van voorgaande, om hun raffinage- en distributieinfrastructuur aan te passen. Dit neemt niet weg dat reeds voor de aangeduide en gewijzigde limietdatum van 1 januari 1987 al grotendeels tot een effectieve verlaging van het gehalte aan loodverbindingen zal overgegaan worden.

G. VERHOFSTADT.

Zie:

1198 (1984-1985):

— Nr. 1: Wetsvoorstel.

Chambre des Représentants

SESSION 1984-1985

19 JUIN 1985

PROPOSITION DE LOI

contenant des mesures tendant à encourager
l'utilisation d'essence sans plomb

AMENDEMENT
PRESENTE PAR M. VERHOFSTADT

Art. 2.

Remplacer les mots « A partir du 1^{er} janvier 1986 » par les
mots « A partir du 1^{er} janvier 1987 ».

JUSTIFICATION

Il paraît opportun, pour diverses raisons, de reporter au 1^{er} janvier 1987 la date à laquelle la teneur de l'essence en composés de plomb ne pourra plus excéder 0,15 g au litre.

Le fait notamment qu'il faudra fournir des quantités de plus en plus importantes d'essence sans plomb au consommateur posera des problèmes, dans la mesure où la distribution devra être assurée provisoirement par les points de vente et l'infrastructure existants. En d'autres termes, ce sont, dans un premier temps, les pompes qui débitent actuellement de l'essence ordinaire au plomb et leurs réservoirs qui seront progressivement utilisés pour la distribution d'essence sans plomb.

Il convient par ailleurs de souligner que toutes les compagnies n'ont pas, en partie compte tenu de ce qui précède, les mêmes possibilités techniques d'adapter leur infrastructure de raffinage et de distribution. Il n'en demeure pas moins que, dès avant la nouvelle date limite du 1^{er} janvier 1987, la teneur en composés de plomb aura déjà été réduite dans une large mesure.

Voir:

1198 (1984-1985):

— N° 1: Proposition de loi.