

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1986-1987
10 DECEMBER 1986

WETSONTWERP

inzake de risico's van zware ongevallen
bij bepaalde industriële activiteiten

AMENDEMENTEN

N^o 9 VAN DE HEER WINKEL

Art. 4

Paragraaf 1 aanvullen met het volgende lid:

« De kennisgeving dient dus te bevatten:

1) een veiligheidsrapport dat wordt gemaakt na een veiligheidsstudie met een statische evaluatie van het theoretische ongevalrisico door middel van een analysemethode per incidentenfrequentie. Dat verslag dient bovendien een studie te bevatten van de incidenten en ongevallen die zich in gelijkaardige industrieën hebben voorgedaan en ook de maatregelen te vermelden die werden genomen om de herhaling van dergelijke incidenten of ongevallen te voorkomen;

2) een milieu- effectenrapportage die door de fabrikant verricht werd om de mogelijke gevolgen van de oprichting van een fabriek voor het leefmilieu en voor de mens te evalueren. Dat rapport dient een analyse te bevatten van de oorspronkelijke toestand van de vestigingsplaats en van de omgeving, alsmede een studie van de wijzigingen die het project zou teweegbrengen. »

VERANTWOORDING

1) De analyse per incidentenfrequentie impliceert een gedetailleerde kennis van de uitrusting en systemen die geanalyseerd moeten worden, alsmede van de soorten van tekortkomingen en van de graad van waarschijnlijkheid waarmee iedere gebeurtenis zich in het kader van het uitgedachte scenario zou kunnen voordoen.

Zie:

- 542-85/86:

- N^o 1: Ontwerp overgezonden door de Senaat.
- N^o 2: Amendementen.

Chambre des Représentants

SESSION 1986-1987
10 DÉCEMBRE 1986

PROJET DE LOI

concernant les risques d'accidents majeurs de
certaines activités industrielles

AMENDEMENTS

N^o 9 DE M. WINKEL

Art. 4

Compléter le § 1^{er} par l'alinéa suivant:

« La notification comportera donc:

1) Un rapport de sûreté rédigé après une étude de sûreté évaluant statistiquement le risque théorique d'accident grâce à une méthode d'analyse par arbre d'incidence. Ce rapport comportera en outre une étude des incidents et accidents survenus dans des industries similaires avec les mesures prises pour empêcher la répétition de tels incidents ou accidents;

2) Un rapport sur l'étude d'impact, qui a été entreprise par le fabricant pour évaluer les effets possibles sur l'environnement et sur l'homme consécutifs à l'installation d'une usine. Ce rapport comportera une analyse de l'état initial du site et de son environnement et une étude des modifications que le projet engendrerait. »

JUSTIFICATION

1) L'analyse par arbre d'incidence implique une connaissance détaillée de l'équipement et des systèmes à analyser, des types de défaillance et de la probabilité de chaque événement à l'intérieur du scénario envisagé.

Voir:

- 542-85/86:

- N^o 1: Projet transmis par le Sénat.
- N^o 2: Amendements.

De studie van de reële gevallen aan de hand van de opgedane ervaring maakt het mogelijk de onverwachte ongevallen in de berekeningen op te nemen, dan wel een of andere wijziging in het project aan te brengen waardoor die ongevallen minder waarschijnlijk worden.

2) De milieu- effectenrapportage werd (in principe) bij decreet ingevoerd in Vlaanderen en Wallonië.

In het Brusselse gewest bestaat zij niet, hoewel de Europese richtlijn haar tegen 3 juli 1988 verplicht maakt.

De milieu-effectenstudie vult de veiligheidsstudie aan, aangezien zij aandacht schenkt aan de gevolgen voor het leefmilieu, met name de fauna, de flora, de lucht, het water, de grond en uiteraard de mens.

N° 10 VAN DE HEER WINKEL

Art. 5bis (nieuw)

Een artikel 5bis (nieuw) invoegen luidend als volgt :

« Art. 5bis. — In verband met de bij de artikelen 4 en 5 voorgeschreven kennisgevingen worden maatregelen van openbaarmaking genomen om het publiek ertoe aan te sporen aan de uitwerking van de beslissingen deel te nemen.

Het openbaar onderzoek omvat het aanplakken van informatie, de mogelijkheid dat het publiek inzage neemt van het dossier en overlegbijeenkomsten waarop de bevoegde overheid de opmerkingen van de bevolking hoort ».

VERANTWOORDING

De aan de ongevallenrisico's blootgestelde bevolking kan en moet worden voorgelicht alvorens definitieve beslissingen worden genomen! De voorlichting waarvan sprake is in artikel 7, § 2, 2°, zal des te gemakkelijker zijn naarmate de bevolking de indruk heeft dat zij gehoor gekregen heeft bij de uitwerking van de maatregelen die haar tegen mogelijke ongevallen moeten beschermen.

L'étude des cas réels grâce à l'expérience, permet d'inclure dans les calculs les accidents imprévus ou de réduire leur probabilité par l'un ou l'autre changement de conception.

2) L'étude d'impact a été introduite (en principe) par décrets en Wallonie et en Flandre.

Elle n'existe pas en Région Bruxelloise mais la directive européenne la rend obligatoire pour le 3 juillet 1988.

L'étude d'impact vient compléter l'étude de sûreté car elle envisage les effets sur l'environnement c'est-à-dire la faune, la flore, l'air, l'eau, le son et évidemment l'homme.

N° 10 DE M. WINKEL

Art. 5bis (nouveau)

Insérer un article 5bis (nouveau) rédigé comme suit :

« Art. 5bis. — Les notification prévues aux articles 4 et 5 feront l'objet de mesures de publicité visant à susciter la participation du public à l'élaboration des décisions.

L'enquête publique comprendra l'affichage informatif, la possibilité de consultation du dossier par le public, l'audition des remarques de la population par l'autorité compétente lors d'une réunion de concertation. »

JUSTIFICATION

Les populations exposées aux risques d'accident peuvent et doivent être informées avant que des décisions définitives ne soient prises! L'information prévue à l'article 7, § 2, 2 sera d'autant plus aisée que la population aura le sentiment d'avoir été entendue lors de l'élaboration des mesures pour la protéger des accidents possibles.

X. WINKEL