

Kamer van Volksvertegenwoordigers

BUITENGEWONE ZITTING 1988

3 MAART 1988

WETSVOORSTEL

**houdende vermindering van de
verkeersbelasting op de autovoer-
tuigen volgens het aantal kinderen
in het gezin**

(Ingediend door de heren Gendebien en
Léonard)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het onderhavige wetsvoorstel neemt met de instemming van de auteur een wetsvoorstel over dat tijdens de vorige zitting is ingediend door de heer Lestienne (Stuk n° 943/1-86/87).

Grote gezinnen met 3 of meer kinderen zijn gedwongen een grotere wagen te kopen, dus met een vrij grote cilinderinhoud en een krachtige motor. Aangezien de geldende verkeersbelasting voornamelijk afhangt van het vermogen van de motor, moeten de grote gezinnen een zware verkeersbelasting betalen voor een wagen die als luxewagen wordt beschouwd, maar die voor de betrokkenen, gelet op de omvang van hun gezin, het enige passende vervoermiddel is.

Het onderhavige voorstel strekt ertoe de huidige aanslagregeling te wijzigen door de belasting vanaf het 3^e kind degressief te maken : zo zou de verkeersbelasting met 25 % worden verminderd voor de gezinnen met 3 kinderen ten laste en met 50 % voor gezinnen met 4 of meer kinderen ten laste.

Chambre des Représentants

SESSION EXTRAORDINAIRE 1988

3 MARS 1988

PROPOSITION DE LOI

**tendant à réduire la taxe de circu-
lation sur les véhicules automobiles
en fonction du nombre d'enfants
des familles**

(Déposée par MM. Gendebien et Léonard)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La présente proposition de loi reprend, avec l'accord de l'auteur, une proposition déposée lors de la précédente législature par M. Lestienne (Doc. n° 943/1-86/87).

Les familles nombreuses, ayant 3 enfants ou plus, se voient contraintes de faire l'acquisition de véhicules de grandes dimensions, et dès lors de cylindrée et de puissance relativement élevées. Le système de taxation en vigueur étant basé essentiellement sur la puissance du véhicule, les familles nombreuses sont injustement amenées à payer une taxe de circulation élevée, pour des véhicules considérés comme luxueux, mais qui sont en ce qui les concerne, les seuls moyens de transport adaptés à la taille de la famille.

L'objet de la présente proposition est de modifier le système de taxation en vigueur afin de le rendre dégressif à partir du 3^e enfant : la taxe de circulation serait réduite de 25 % pour les familles ayant 3 enfants à charge et de 50 % pour les familles ayant 4 enfants à charge ou plus.

P.-H. GENDEBIEN
A. LEONARD

WETSVOORSTEL

Enig artikel

In het wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen wordt een artikel *15bis* ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. *15bis*. — De verkeersbelasting op de voertuigen wordt met 25 % verminderd voor de gezinnen met 3 kinderen ten laste en met 50 % voor de gezinnen met 4 of meer kinderen ten laste. »

10 februari 1988.

PROPOSITION DE LOI

Article unique

Un article *15bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus :

« Art. *15bis*. — La taxe de circulation sur les véhicules est réduite de 25 % pour les familles ayant 3 enfants à charge, et de 50 % pour celles qui en ont 4 ou plus. »

10 février 1988.

P.-H. GENDEBIEN
A. LEONARD
