

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1989-1990

26 FEBRUARI 1990

WETSVOORSTEL

**betreffende de herstructurering van
het grondgebied van de gemeenten in
de Brusselse agglomeratie**

(Ingediend door de heer Joseph Michel)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

A. ALGEMEEN

De voor het hele land krachtens de wet van 23 juli 1971 georganiseerde herstructurering van het grondgebied van de gemeenten is ten uitvoer gelegd bij het koninklijk besluit van 17 september 1975 houdende samenvoeging van gemeenten en wijziging van hun grenzen (*Belgisch Staatsblad* van 25 september 1975), bekrachtigd bij de wet van 30 december 1975 (*Belgisch Staatsblad* van 23 januari 1976).

Door die groots opgezette reorganisatie van het grondgebied van de gemeenten, waarbij de samenvoeging van de Antwerpse gemeenten pas zes jaar later, in 1983, tot stand kwam, werd het totale aantal gemeenten tot 589 herleid.

Met de fusies van 1975 kwam een einde aan de versnippering van het land in kleine gemeenten en werd ook de herstructurering van de grote agglomeraties, behalve de Brusselse die voornamelijk buiten de algemene operatie bleef, mogelijk.

De vereenvoudigde procedure voor de wijziging van de gemeentegrenzen waarin de wet van 23 juli 1971 voorzag, is afgerond op de bij die wet bepaalde datum van 1 januari 1983.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1989-1990

26 FÉVRIER 1990

PROPOSITION DE LOI

**organisant la restructuration
des territoires communaux dans
l'agglomération de Bruxelles**

(Déposée par M. Joseph Michel)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

A. GENERALITES

La procédure de restructuration des territoires communaux, organisée dans l'ensemble du pays en vertu de la loi du 23 juillet 1971 concernant la fusion des communes et la modification de leurs limites, a été réalisée par l'arrêté royal du 17 septembre 1975 portant fusion de communes et modification de leurs limites (*Moniteur belge* du 25 septembre 1975) ratifié par la loi du 30 décembre 1975 (*Moniteur belge* du 23 janvier 1976).

Cette vaste réorganisation des territoires communaux a réduit à 589 le nombre total des communes, compte tenu de la fusion d'Anvers, laquelle se réalisera six ans plus tard, en 1983.

L'opération de fusion de 1975 a permis de remédier à l'éparpillement des petites communes du pays. Elle a permis également de restructurer les grandes agglomérations, sauf celle de Bruxelles momentanément écartée de l'opération générale.

La procédure simplifiée pour la rectification des limites communales prévue par la loi du 23 juillet 1971, s'est terminée le 1^{er} janvier 1983, date d'échéance de cette législation.

De grenzen van de Brusselse gemeenten kunnen dus nu met een gewone wet worden gewijzigd. De hergroepering van de gemeenten van de Brusselse agglomeratie is voor de opeenvolgende regeringen steeds een punt geweest, maar ze werd telkens uitgesteld doordat ze moeilijk te verwezenlijken was vóór de oprichting van het Brusselse Gewest.

Op een vraag naar de opportuniteit van de fusies in de Brusselse agglomeratie antwoordde de Minister van Binnenlandse Zaken op 20 november 1975 in de Kamer van Volksvertegenwoordigers ⁽¹⁾ :

« De Brusselse agglomeratie is een feit, zij bestaat en werkt. Zij heeft een gezagsorgaan dat opdrachten uitvoert. Omwille van het bestaan van die agglomeratie dienen de fusies te Brussel minder snel tot stand gebracht te worden dan in de rest van het land. Daarom moet men echter, op het stuk van de fusie van de gemeenten van de Brusselse agglomeratie, nog niet vooruitlopen op het standpunt dat door deze of een volgende regering zal worden ingenomen.

Ik lichtte net het standpunt van mijn voorganger toe, dat identiek is, namelijk dat een interne samenvoeging binnen een agglomeratie niet wegneemt dat de agglomeratie bestaat. Laten wij niet vooruitlopen.

De Regering en het Parlement zullen zich beraden en zich uitspreken, maar voor Brussel is het geenszins uitgesloten dat het ooit tot een fusie komt. »

Met het onderhavige voorstel wordt het aantal Brusselse gemeenten van 19 tot 8 teruggebracht.

Er is gedacht aan een uitgebreide kerngemeente die in grote trekken de Brusselse vijfhoek omvat en doorgetrokken is naar de oudste wijken, met behoud van haar noordelijke uitstulping : Laken en Neder-over-Heembeek.

De kerngemeente is omringd door zeven grote uitlopers waarvan de grenzen, in de mate van het mogelijke, beantwoorden aan de hedendaagse criteria ter zake : grote verkeerswegen, versperringen door spoorweginstallaties, verschillen in woningbouw en levenswijze, ...

Waar die criteria niet te volgen waren, is naar een zo redelijk mogelijke grens gestreefd.

Actuellement, c'est donc en vertu d'une loi ordinaire qu'il peut être procédé à une rectification des limites communales des communes bruxelloises. Bien que le regroupement des communes de l'agglomération bruxelloise n'ait jamais été exclu des préoccupations gouvernementales, les pouvoirs successifs ont toujours reporté cette opération étant donné qu'il était difficile d'y procéder avant la mise en place de la Région bruxelloise.

Interrogé sur l'opportunité de réaliser les fusions dans l'agglomération de Bruxelles, le Ministre de l'Intérieur déclarait à la Chambre des Représentants, en séance du 20 novembre 1975 ⁽¹⁾ :

« L'agglomération bruxelloise est un fait, elle existe, elle est fonctionnelle. Elle a son pouvoir organisé qui exécute des missions. Le fait que cette agglomération existe permet d'aller moins vite dans la réalisation des fusions à Bruxelles que nous ne devons le faire pour l'ensemble du pays. Ceci ne peut cependant préjuger de l'attitude qui sera prise, ou par ce gouvernement, ou par un prochain gouvernement en ce qui concerne la fusion des communes de l'agglomération bruxelloise.

Je vous ai exposé tantôt la thèse de mon prédécesseur qui est la même, à savoir qu'une fusion interne d'agglomération n'empêche pas l'existence d'une agglomération. N'anticipons pas.

Le Gouvernement et le Parlement de demain jugeront et apprécieront mais, pour Bruxelles, il n'existe nullement une volonté de ne pas fusionner un jour. »

La présente proposition ramène le nombre des communes bruxelloises de 19 à 8 entités.

Il est prévu une commune centrale importante axée sur le pentagone bruxellois, se prolongeant vers les quartiers les plus anciens et maintenant sa projection vers le nord : Laeken et Neder-Over-Heembeek.

La commune centrale est entourée de sept grands contreforts, dont les limites répondent, dans la mesure du possible, aux critères contemporains en la matière : grands axes, barrage formé par des installations ferroviaires, différenciations dans l'habitat et le mode de vie, ...

Là où il n'a pas été possible de respecter ces critères, c'est la limite la plus raisonnable qui a été recherchée.

⁽¹⁾ Zie Parlementaire Handelingen, 20 november 1975, blz. 528.

⁽¹⁾ Voir Annales de la Chambre, 20 novembre 1975, p. 528.

B. COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELLEN

Artikel 1

Brussel

Interne samenhang

Als hoofdstad van het land moet Brussel een stad zijn waarvan de dimensie in verhouding staat tot haar nationale, Europese en internationale rol.

De negentien gemeenten samenvoegen tot één gemeente lijkt evenwel geen oplossing te zijn : men is beter gediend met een tamelijk krachtige centrale eenheid die samenwerkt met sterke omringende eenheden, dan met één onpersoonlijk geheel, dat noodzakelijkerwijze wordt geconfronteerd met vrijwel onoplosbare problemen inzake organisatie en herstructurering.

Het spreekt vanzelf dat de betrekkingen tussen burgers en verkozenen in één eengemaakte gemeente alleen maar onpersoonlijk kunnen zijn, uit wil zeggen dat ze louter theoretisch, zo niet onbestaande zijn.

Men kan zich vooral afvragen in hoeverre het voor de gemeentemandatarissen nog mogelijk is die grote Brusselse entiteit van ongeveer één miljoen inwoners, met haar wijken, haar activiteiten en haar zo verscheiden levenswijzen persoonlijk te kennen.

Maak je van Brussel één gemeente, dan creëer je een realiteit die zowel onmenselijk is voor de bewoners als onbestuurbaar voor de verkozenen.

*
* *

Een eerste benadering kan er dus in bestaan de inhoud van die centrale kern vast te leggen, die uiteraard moet samenvallen met het historische hart van Brussel. Een blik op de kaart volstaat om te constateren dat de opdeling tussen die sterker geagglomereerde centrale kern en de omringende eenheden met name wordt aangegeven door de lanen van de tweede ring en de spoorweg van het Weststation.

Voorts zou de nieuwe stad Brussel rondom haar centrum binnen de kleine ring, de wijken groeperen die dateren uit de tijd van haar eerste uitbreiding, er vanaf hun oorsprong aan vastgehecht zijn gebleven en ermee samenleven. Dat zijn vaak de oude wijken, de dichtst bebouwde, met het meeste animo. In één woord, het zijn de meest « Brusselse » gedeelten van de agglomeratie buiten de centrale vijfhoek.

Brussel zou in hoofdzaak de volgende gemeenten omvatten : Sint-Joost-ten-Node, een klein gedeelte van Schaerbeek, vrijwel geheel Etterbeek, Sint-Gillis en Elsene, het Ter Kamerenbos en een deel van het Zoniënwoud.

De bevolkingsdichtheid binnen de gehergroepeerde ruimten en het stedelijke aspect van die wijken hebben in feite reeds tot gevolg dat ze één geheel vormen, dat

B. COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 1^{er}

Bruxelles

Cohésion interne

Capitale du pays, Bruxelles se doit d'être une ville à la dimension de son rôle national, européen et international.

Fusionner les dix-neuf communes en une seule ne semble cependant pas constituer une solution : mieux vaut une unité centrale assez puissante qui collabore avec des unités périphériques fortes, qu'une entité unique, dépersonnalisée et nécessairement confrontée à des problèmes d'organisation et de restructuration quasi insolubles.

Il est certain que dans une commune unique, les rapports entre les citoyens et les élus ne peuvent être qu'impersonnels, à la limite même inexistantes.

Et surtout, on peut se demander, dans quelle mesure il serait encore possible aux mandataires communaux d'avoir une connaissance personnelle de l'ensemble d'une entité bruxelloise unique comportant environ un million d'habitants, avec ses quartiers, ses activités et ses modes de vie si diversifiés.

Faire de Bruxelles une seule commune, c'est en faire une réalité à la fois inhumaine pour ses habitants et ingouvernable pour ses élus.

*
* *

Une première approche consiste donc à déterminer le contenu de ce noyau central, basé bien entendu sur le cœur historique de Bruxelles. A la simple lecture d'une carte, il apparaît que la césure entre ce noyau central, plus aggloméré, et les unités périphériques est marquée notamment par les boulevards de seconde ceinture et le chemin de fer de la gare de l'Ouest.

D'autre part, la nouvelle ville de Bruxelles regrouperait, autour de son centre délimité par la petite ceinture, les quartiers de sa première extension qui lui sont rivos depuis leur origine et vivent avec elle. Ce sont souvent de vieux quartiers, ceux qui sont les plus urbanisés, les plus animés. En un mot, ce sont les parties les plus bruxelloises de l'agglomération en dehors du pentagone central.

Essentiellement, Bruxelles engloberait Saint-Josse-ten-Noode, une petite partie de Schaerbeek, la quasi totalité d'Etterbeek, de Saint-Gilles et d'Ixelles, le bois de la Cambre et une partie de la Forêt de Soignes.

La densité de la population sur les espaces regroupés, le style urbain de ces quartiers en font déjà, en fait, un ensemble, avec ses problèmes spécifiques,

zijn specifieke problemen heeft en zich onderscheidt van de andere omringende eenheden, die ruimer gebouwd zijn en een moderner aanblik bieden.

Dank zij de voorgestelde herstructurering krijgt de hoofdstad een plaats tussen de grootste gemeenten van het Rijk, vooral waar het gaat om de bevolkingsdichtheid.

Bovendien kan dank zij de klemtoon die in het gewestplan wordt gelegd op de woongelegenheden, de renovatie daarvan, de bescherming van het milieu (met name door het afremmen van de wildgroei van kantoren en auto-toegangswegen — zie de brochure « Een stad op mensenmaat » die bij het gewestplan gaat) een halt toegeroepen worden aan de uittocht van de bevolking naar andere wijken.

In elk geval zou de dimensie die aan Brussel wordt gegeven, het mogelijk moeten maken dat de stad ter zake een eenvormig en harmonisch beleid voert.

Daardoor zou ze ook een voldoende ruim administratief draagvlak krijgen om de problemen op te lossen die rijzen, bijvoorbeeld door de aanwezigheid van een aanzienlijk aantal gastarbeiders op het grondgebied van verscheidene gemeenten zoals Sint-Joosten-Node, Sint-Gillis, Schaarbeek en om op dat vlak een allesomvattend beleid te ontwikkelen.

Die voorbeelden, welke uit de sfeer van de stedenbouw zijn gelicht of de kosmopolitische aard van de bevolking belichten, pleiten voor de oprichting van één groot Brussel. Daarmee zou een einde komen aan de onmogelijke of althans moeilijke opgave voor de huidige gemeenten om eigentijdse problemen van de agglomeraties met overleg of doelmatigheid op te lossen.

Hier past nog een woord over de wijken die ten noorden van de huidige stad Brussel zijn gelegen, namelijk Laken en Neder-over-Heembeek.

Uitgaande van het principe dat een centrale kern samenvallend met het hart van Brussel en omringd door « gemeenten-uitlopers » noodzakelijk is, is het denkbaar die noorderwijken tot een afzonderlijke gemeente om te vormen. Daarbij moeten evenwel verscheidene kanttekeningen worden gemaakt waardoor een dergelijke operatie feitelijk onmogelijk is.

Allereerst zij opgemerkt dat die wijken reeds meer dan vijftig jaar deel uitmaken van de stad Brussel. De wijken bij het kanaal werden eraan toegevoegd « ten einde te vermijden dat de haveninrichtingen van de hoofdstad worden gespreid over het grondgebied van verscheidene gemeenten » ⁽¹⁾.

Voorts is het aangewezen dat de hoofdstad van het Rijk op haar grondgebied het koninklijk domein te Laken omsluit alsmede de grote paleizen en installaties van de Heizel, die van nationaal belang zijn.

Na een dergelijke indeling zou nog alleen een gemeente kunnen worden ingepast in het noordelijk

qui se distingue des autres unités périphériques, plus aérées et plus modernes.

La restructuration proposée permettrait à la capitale de prendre place parmi les plus grandes communes du Royaume, principalement quant à la densité de la population

En outre, l'accent qui est mis dans le plan de secteur sur l'habitat, sa rénovation, la protection de son environnement (notamment par le frein mis aux implantations excessives de bureaux et d'autoroutes de pénétration — Cf. la brochure « humaniser la ville » accompagnant le plan de secteur) permet d'envisager un arrêt de l'exode de la population vers d'autres quartiers.

En tout état de cause, la dimension donnée à Bruxelles devrait lui permettre de mener à cet égard une politique unifiée et harmonieuse.

Elle lui permettrait également d'avoir un support administratif suffisant pour résoudre les problèmes posés par exemple par la présence importante de travailleurs immigrés sur les territoires de plusieurs communes telles Saint-Josse-ten-Noode, Saint-Gilles, Schaarbeek, et de promouvoir une politique globale en ce domaine.

Ces exemples puisés dans les problèmes d'urbanisme ou dans le caractère cosmopolite de la population plaident en faveur de la création d'un grand Bruxelles. Cette entité mettrait fin à l'incapacité ou en tout cas à la difficulté des communes actuelles d'affronter de manière concertée et efficace les problèmes contemporains propres aux agglomérations.

Un mot encore des quartiers situés dans la partie nord de l'actuelle ville de Bruxelles : Laeken et Neder-over-Heembeek.

En partant du principe de la nécessité d'une unité centrale s'appuyant sur le cœur de Bruxelles et entourée de communes-contreforts, il peut se concevoir que ces quartiers septentrionaux soient érigés en commune distincte. Toutefois, plusieurs remarques doivent être faites à ce sujet qui rendent inopportune pareille réalisation.

Il faut d'abord remarquer que ces quartiers font déjà partie de la ville de Bruxelles depuis plus de cinquante ans. Les quartiers voisins du canal y ont été incorporés « afin d'éviter que les installations maritimes de la capitale ne soient disséminées sur le territoire de plusieurs communes » ⁽¹⁾.

Il convient ensuite que la capitale du Royaume englobe en son territoire le domaine royal de Laeken ainsi que les grands palais et installations du Heysel qui sont d'intérêt national.

Cela étant, on ne pourrait inscrire une commune dans la partie nord qu'à l'intérieur des limites déter-

⁽¹⁾ Parl. Stuk Kamer, 1921, n° 158, blz. 3, verslag van de heer Max, over met name het « Wetsvoorstel tot vergroting der stad Brussel met het oog op de uitbreiding der haveninrichtingen ».

⁽¹⁾ Doc. parl. Chambre, 1921, n° 158, page 3, rapport fait par M. Max au sujet notamment de la proposition de loi ayant pour objet l'agrandissement de la ville de Bruxelles en vue de l'extension de ses installations maritimes.

gedeelte, binnen de grenzen bepaald door de autosnelweg naar Antwerpen, het koninklijk domein en het kanaal van Willebroek, maar die gemeente zou in het totaal niet meer dan 21.000 inwoners tellen.

Met dat cijfer voor ogen lijkt het niet opportuun een zo kleine gemeente op te richten, vooral daar geen enkele van de andere gemeenten-uitlopers minder dan 60 000 inwoners zou tellen.

Een ander prioritair aandachtspunt is de vestiging van de « Université libre de Bruxelles » (ULB).

— Sedert de stichting van de ULB in 1834 bevindt haar zetel zich op het grondgebied van de stad Brussel. Natuurlijk heeft die instelling er sindsdien aanzienlijk meer gebouwen bijgekregen en liggen ze thans verspreid over het grondgebied van verscheidene gemeenten van de agglomeratie en zelfs daarbuiten. Zo heeft ook de gemeente Elsene op haar voormalige « oefenplein » bijgebouwen van de ULB zien oprijzen, alsmede de « Vrije Universiteit Brussel » (VUB) — de Nederlandstalige afdeling van de ULB —, die onder die benaming haar juridische autonomie heeft verkregen. De zetel van de ULB ligt echter nog altijd op het grondgebied van Brussel.

Volgens het hier voorgestelde plan evenwel, loopt de scheidingsgrens tussen Brussel en de eenheid Bosvoorde over de buitenlanen, zodat niet alleen de gebouwen van de ULB en van de VUB buiten Brussel zouden komen te liggen, maar ook een deel van de zetel van de ULB en van de campus Solbosch buiten het grondgebied van de hoofdstad zouden gelegen zijn (nu al zijn de zetel van de ULB en de bijgebouwen over het grondgebied van twee verschillende gemeenten gespreid).

Aan de vooravond van de eerste wereldoorlog werd besloten de ULB, die zich toen binnen de vijfhoek bevond, omwille van de in haar omgeving uitgevoerde werken te verplaatsen. De stad Brussel had de bedoeling die instelling weer op te bouwen in het voormalige goed Franchomme dat ze had aangekocht en dat gelegen was naast het Leopoldpark, waar zich reeds verscheidene wetenschappelijke instellingen bevonden.

De stad wenste dan ook dat die eigendom deel uitmaakte van het park en dat het perceel met haar grondgebied werd verbonden. De wetgever lijfde daarom het geheel in bij de stad Brussel bij wet van 15 september 1913.

Volgens de memorie van toelichting bij het wetsontwerp « heeft de gemeenteraad van Brussel, die de lokalen van de Universiteit op haar grondgebied wil behouden, om de aanhechting verzocht bij de stad van het aldus uitgebreide Leopoldpark » (vert.). Technische redenen werden niet ingeroepen. Het ging dus om een prestigekwestie.

Ondanks die aanhechting werd de ULB uiteindelijk overgeplaatst naar Solbosch, een wijk die in 1907 bij de stad was aangehecht om redenen die niets te maken hadden met deze vestiging, waarvan toen trouwens nog geen sprake was (het park omvatte nochtans al enkele installaties).

minées par l'autoroute d'Anvers, le domaine royal et le canal de Willebroek, mais cette entité ne regrouperait au total qu'environ 21 000 habitants.

On admettra, au vu de ces chiffres, qu'il est inopportun de créer une commune aussi exiguë, alors qu'aucune des autres communes-contreforts ne comptera moins de 60 000 habitants.

Il y a lieu également d'attirer l'attention sur la localisation de l'Université libre de Bruxelles (U.L.B.)

Depuis sa fondation en 1834, le siège de l'ULB est situé sur le territoire de la ville de Bruxelles. Certes depuis cette époque, les installations de cette institution se sont considérablement multipliées et se trouvent actuellement sur le territoire de plusieurs communes de l'agglomération et même en dehors de celle-ci. Ainsi, la commune d'Ixelles a-t-elle accueilli sur l'ancienne « plaine des manœuvres » des extensions de l'ULB ainsi que la « Vrije Universiteit Brussel » (V.U.B.), la section néerlandaise de l'ULB ayant acquis sous cette dénomination son autonomie juridique. Toutefois, le siège de l'ULB demeure situé sur le territoire de Bruxelles.

Cependant, selon le plan envisagé, la limite séparative de Bruxelles et de l'entité de Boitsfort passe par les boulevards extérieurs, de sorte que non seulement les extensions de l'ULB et de la VUB seraient situées en dehors de Bruxelles, mais aussi une partie du siège de l'ULB et du campus du Solbosch échapperaient au territoire de la capitale (actuellement, le siège de l'ULB et de ses extensions sont déjà situés sur deux communes différentes).

A la veille de la première guerre mondiale, il fut décidé de déplacer l'ULB, alors située à l'intérieur du pentagone, en raison de travaux exécutés dans ses environs. La ville de Bruxelles avait l'intention de réédifier cet établissement dans l'ancienne propriété Franchomme dont elle avait fait l'acquisition, et qui était contiguë au Parc Léopold, où étaient déjà installés divers établissements scientifiques.

En conséquence, son souhait était que cette propriété fasse partie du parc et que l'assiette de ce dernier soit rattachée à son territoire. Le législateur incorpora donc l'ensemble à la ville de Bruxelles par la loi du 15 septembre 1913.

Selon l'exposé des motifs du projet de loi, « *désirant conserver les locaux de l'Université sur son territoire*, le conseil communal de Bruxelles a sollicité l'annexion à la ville du Parc Léopold ainsi agrandi ». Aucune raison d'ordre technique n'était invoquée. Il s'agissait donc d'une question de prestige.

Malgré l'annexion susdite, l'ULB a finalement été transplantée au Solbosch, quartier qui avait été annexé à la ville en 1907 pour une raison étrangère à cette implantation qui n'était pas encore envisagée (le parc comprenant toutefois certaines installations).

Bij de fusie van gemeenten in 1975, heeft de Regering — daarin bijgevalen door het Parlement — ten slotte de beslissing genomen het domein Sart Tilman bij de stad Luik in te lijven, precies om de Universiteit van Luik op het grondgebied van die stad te brengen. Heeft zij aldus niet geageerd in dezelfde zin als de wetgever van 1913 in verband met de vestiging van de ULB?

Sommigen zouden zich bijgevolg bezorgd kunnen maken over het feit dat, mocht de vooropgestelde grens tussen Brussel en de eenheid Bosvoorde worden aanvaard, een gedeelte van de zetel van de ULB en haar bijgebouwen zich niet meer op het grondgebied van de hoofdstad zou bevinden.

Het ware aangewezen de gelegenheid te baat te nemen om bij de samenvoeging van de Brusselse gemeenten alle gebouwen van de ULB en de VUB op één grondgebied samen te brengen.

Grenzen

De grens volgt de spoorlijn vanaf de Louis Schmidlaan tot aan de Woudlaan; vrijwel heel Elsene zou aldus aan het grondgebied van Brussel worden toegevoegd.

Blijft voorts nog de kwestie van de begrenzing van het Ter Kamerenbos en het Zoniënwoud.

Het bos werd in 1864 bij de gemeente Brussel aangehecht (wet van 21 april 1864) zodat deze er haar politietoezicht kon over uitoefenen. In 1861 was immers overeengekomen het bos aan de stad af te staan. Als compensatie zou de stad het bos van openbare wandelpaden voorzien.

Wilde de stad er haar politiebevoegdheid kunnen uitoefenen, dan moest de volledige oppervlakte van het bos deel uitmaken van het grondgebied zelf van de stad en er niet alleen maar eigendom van zijn.

Het Zoniënwoud, dat van het Ter Kamerenbos gescheiden is door de Terhulpssteenweg, is een natuurlijke verlenging van dat bos.

Het ware logisch dat het eveneens aan de nieuwe gemeente Brussel wordt toegevoegd.

Ten oosten van het bos werd de vastlegging van de grens hierboven reeds besproken (grens ten westen van Bosvoorde).

Ten westen zou, volgens het plan, de Waterloo-sesteenweg naar het zuiden toe tot aan het einde van de agglomeratie worden gevolgd. Tussen de Waterloo-sesteenweg, het bos en het Zoniënwoud zijn er evenwel ook woonzones.

Die zones (die thans door Ukkel worden beheerd, enkele huizen slechts door Brussel), maken onbetwistbaar deel uit van het leven van de gemeente Ukkel en zijn er geografisch mee verbonden, met name door grote wegen als de Waterloo-sesteenweg, de Churchilllaan en de Defrélaan.

Wordt van de Waterloo-sesteenweg de grens met Brussel gemaakt, dan zou dat enclaves tot gevolg

Enfin, lors des opérations de fusion effectuées en 1975, le Gouvernement — qui allait être suivi par le Parlement — prit la décision d'incorporer à la ville de Liège le domaine du Sart Tilman, précisément pour que l'Université de Liège soit située sur le territoire de cette ville. N'a-t-il pas agi dans le même ordre d'idées que le législateur de 1913 quant à l'implantation de l'ULB?

Dès lors, d'aucuns pourraient être soucieux du fait que si la limite projetée entre Bruxelles et l'entité de Boitsfort était adoptée telle quelle, une partie du siège de l'ULB et de ses extensions ne seraient plus localisés sur le territoire de la capitale.

Il conviendrait de saisir l'opportunité des fusions de communes de Bruxelles pour réunir la totalité des bâtiments de l'ULB et de la VUB sur un même territoire.

Limites

La limite suit la ligne du chemin de fer à partir du boulevard Louis Schmidt jusqu'à l'avenue de la Forêt; la quasi totalité d'Ixelles serait ainsi jointe au territoire de Bruxelles.

Se pose également la question de la limite du Bois de la Cambre et de la Forêt de Soignes.

Le bois a été rattaché à la commune de Bruxelles en 1864 (loi du 21 avril 1864) pour lui permettre d'y exercer son pouvoir de police. En effet, il avait été convenu, en 1861, de céder le bois à la ville en compensation de travaux à effectuer par elle en vue de le transformer en promenade publique.

Pour que la ville puisse y exercer son pouvoir de police, il était nécessaire que l'assiette de ce bois en fasse partie intégrante, c'est-à-dire soit située sur le territoire même de la ville, et n'en constitue pas seulement une propriété extérieure.

La Forêt de Soignes séparée du bois de la Cambre par la chaussée de la Hulpe est un prolongement naturel de ce bois.

Il semble logique qu'elle soit également incorporée à la nouvelle entité de Bruxelles.

A l'est du bois, la fixation de la limite a été exposée *supra* (limite ouest de Boitsfort).

A l'ouest, le plan prévoit que l'on suive la chaussée de Waterloo vers le sud jusqu'à la sortie de l'agglomération. Cependant, entre la chaussée de Waterloo et le bois et la Forêt, il y a également des zones d'habitations.

Ces zones (actuellement administrées par Uccle, quelques maisons seulement par Bruxelles) partagent sans conteste la vie de la commune d'Uccle et géographiquement lui sont intégrées, notamment par les grandes voies que sont la chaussée de Waterloo, l'avenue Churchill et l'avenue Defré.

Déterminer la chaussée de Waterloo comme la limite avec Bruxelles créerait des enclaves, les zones

hebben, daar de vorenbedoelde woonzones door het bos en het Zoniënwoud van de rest van de gemeente gescheiden zijn.

Om het isolement van de bewoonde gedeelten gelegen ten oosten van de Waterlooosesteenweg te voorkomen, zou de westlijn van het bos worden gevolgd tot aan de Terhulpseseenweg, dan de zuiderrand tot de Gendarmendreef, vervolgens de Lorrainedreef en de Waterlooosesteenweg.

Die laatste gemeenten gaan nu, de ene na de andere, in elkaar overvloeien rond de centrale eenheid die is uitgestippeld. Door na te gaan hoe elk van hen is samengesteld, zullen eveneens hun gemeenschappelijke grenzen, alsmede hun precieze grenzen met de stad Brussel kunnen worden vastgelegd.

De grenzen van Brussel, zoals ze worden voorgesteld, zouden de volgende zijn :

— Ten noordoosten : Kuregemstraat, St. Stevens-Woluweg, autoweg Brussel-Zaventem met de NAVO-gebouwen, Houtweg, zuidergrens van het station van Schaarbeek, noordoostgrens van de huidige gemeente Schaarbeek tot aan het Solvayplein, Aarschotstraat, Rogierstraat, Rogierlaan, Daillylaan, Notelaarsstraat, Olmenstraat, Linthoutstraat, Vergotestraat, Brand Whitlocklaan, Sint-Michielslaan, Commandant Lothairelaan, grens van de spoorweg achter het oefenplein, het station van Watermaal tot aan de Woudlaan, Uruguaylaan, Bosvoordsesteenweg, Gravendreef in het Zoniënwoud, oostelijke rand daarvan tot aan de Sint-Hubertusdreef.

— Ten zuidwesten : westelijke rand van het Zoniënwoud en van het Ter Kamerenbos, Waterlooosesteenweg, Brugmannlaan, Verbindingslaan, Albertlaan, huidige westelijke grenzen van de gemeenten Sint-Gillis en Brussel.

— Ten westen en ten noordwesten : huidige grenzen van Brussel.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 277 916 inwoners.

Art. 2

Schaarbeek-Evere

Interne samenhang

Achter de lanen van de tweede ring, in noordoostelijke richting, ligt een eerste uitloper die op Evere is gebaseerd.

Die eenheid zou, behalve Evere, bijna heel Schaarbeek omvatten tot aan de Rogierlaan en de Daillylaan, en het gedeelte van Brussel ten oosten van de Vilvoordse laan (zie hierna « grenzen »), met Haren en het vormingsstation.

Men kan niet ontkennen dat die eenheid een echte leefeenheid is, waarvan de omtrekken trouwens gemakkelijk zijn waar te nemen.

d'habitation susvisées étant séparées par le bois et la forêt du reste de la commune.

La solution qui évite l'isolement des parties habitées situées à l'est de la chaussée de Waterloo serait de suivre la lisière occidentale du bois jusqu'à la chaussée de la Hulpe, puis la lisière sud jusqu'à hauteur de la drève des Gendarmes, ensuite la drève de Lorraine et la chaussée de Waterloo.

Ces dernières communes vont maintenant s'imbriquer les unes à la suite des autres autour de l'unité centrale qui vient d'être définie. En recherchant la composition de chacune d'entre elles, on délimitera du même coup leurs limites communes ainsi que leurs limites précises avec la ville de Bruxelles.

Les limites de Bruxelles telles qu'elles sont proposées, seraient les suivantes :

— Au nord-est : rue Kuregem, chemin de Woluwé-Saint-Etienne, autoroute de Bruxelles-Zaventem enclavant les bâtiments de l'OTAN, Houtweg, limite sud de la gare de Schaarbeek, limite nord-est de l'actuelle commune de Schaarbeek jusqu'à la place Solvay, rue d'Aerschot, rue Rogier, avenue Rogier, avenue Dailly, rue du Noyer, rue de l'Orme, rue de Linthout, rue Vergote, boulevard Brand Whitlock, boulevard Saint-Michel, avenue Commandant Lothaire, limite du chemin de fer passant jusqu'à l'avenue de la Forêt, avenue de l'Uruguay, chaussée de Boitsfort, drève du Comte dans la Forêt de Soignes, lisière orientale de celle-ci jusqu'à la drève Saint-Hubert.

— Au sud-ouest : lisière occidentale de la Forêt de Soignes et du Bois de la Cambre, chaussée de Waterloo, avenue Brugmann, avenue de la Jonction, avenue Albert, limites ouest actuelles des communes de Saint-Gilles et de Bruxelles.

— A l'ouest et au nord-ouest : limites actuelles de Bruxelles.

Population de la nouvelle entité : 277 916 habitants.

Art. 2

Schaerbeek-Evere

Cohésion interne

Au-delà des boulevards de seconde ceinture, en direction nord-est, apparaît un premier contrefort basé sur Evere.

Cette entité réunirait, outre Evere, la quasi totalité de Schaarbeek jusqu'à l'avenue Rogier et l'avenue Dailly, la partie de Bruxelles située à l'est de l'avenue de Vilvorde (voir ci-dessous, limites), avec Haren et la gare de formation.

On ne peut nier que cette entité forme une véritable unité de vie, dont les contours sont d'ailleurs facilement décelables.

Het gedeelte van Schaarbeek dat met Evere verbonden wordt, vertoont met deze gemeente gelijkenissen op het gebied van woongelegenheid en bevolking.

Brussel behoudt de zogenaamde « zwarte » wijken van Schaarbeek met een groot aantal migranten.

De Leopold III-laan vormt geen barrière tussen Noord en Zuid zoals men op het eerste gezicht zou aannemen. Het gaat hier om een brede laan, met aan beide zijden woningen, die er niet zouden staan mocht het om een echte autoweg gaan. Zelfs al lijkt de breedte van de laan de communicatie niet in de hand te werken, toch is het duidelijk dat die er ook niet door wordt verhinderd.

Het blijkt dat het gemeenschapsleven zich aan weerszijden van die laan heeft georganiseerd. Het gemeentebestuur bevindt zich aan één kant en het sportcomplex en de in de nabijheid daarvan gelegen grote handelszaken liggen meer naar het zuiden; die laatste worden bezocht door de bewoners van de Schaarbeekse wijken en het oude Evere, die ook de winkels van de Helmetwijk bezoeken.

Haren, daarentegen, is in feite een gehucht van Evere geworden. Het is rechtstreeks met deze gemeente verbonden via een autobuslijn die iedere week inwonenden van het gehucht overbrengt naar een belangrijke wekelijkse markt die in het hart zelf van de gemeente, dichtbij het kruispunt van de Haachtse steenweg met de Hendrik Conscienceaan (Deknoopstraat), wordt gehouden.

De industrieterreinen ten oosten van de Vilvoordse laan maken deel uit van Haren. Het is bijgevolg aangewezen ze bij de nieuwe eenheid Schaarbeek-Evere in te lijven.

Die eenheid zou voor haar economische ontwikkeling over niet te verwaarlozen industriezones in het oostelijke gedeelte beschikken. Die zones zullen zich trouwens verder gaan uitbreiden volgens de prognoses van het gewestplan. Het rangeerstation maakt natuurlijk deel uit van dat geheel, dat evenwel liever niet tot aan het kanaal van Willebroek wordt verlengd, zoals hierna wordt verduidelijkt.

Rekening houdend met haar menselijk en economisch potentieel zou een eenheid Schaarbeek-Evere, zoals ze hierboven werd uitgetekend, blijkbaar ongetwijfeld leefbaar zijn.

Grenzen

— Ten noordwesten : de grens loopt in het zuiden langs het rangeerstation. Brussel behoudt zo de volledige industriezone langs het kanaal van Willebroek.

— Ten westen : zie hiervoren, oostelijke grenzen van Brussel.

— Ten zuiden moet de grens ongetwijfeld worden gevormd door de autoweg Brussel-Luik, waarvan de voor die wijk reeds aanzienlijke breedte nog toeneemt door tal van uitritten.

De Leuvensesteenweg als grenslijn aanvaarden zou tot resultaat hebben dat er een administratieve scheiding wordt gelegd tussen bevolkingsgroepen die

Cette partie de Schaerbeek rattachée à Evere a des caractéristiques semblables à cette dernière sur les plans de l'habitat et de la population.

Sont laissés à Bruxelles, les quartiers dits « noirs » de Schaerbeek à forte population d'immigrés.

Le boulevard Léopold III ne constitue pas une barrière entre le nord et le sud comme on pourrait le croire à première vue. Il s'agit d'un boulevard, bordé d'habitations de part et d'autre, ce qui ne serait pas le cas s'il s'agissait d'une véritable autoroute. Si la largeur ne paraît pas favoriser la communication, il est clair qu'elle ne l'empêche pas.

On doit constater que de part et d'autre de cette voie, la vie s'est organisée en communauté. Si par exemple l'administration communale se trouve d'un côté, le complexe sportif et, à proximité, d'importantes surfaces de commerce sont situés au sud, celles-ci desservant des quartiers de Schaerbeek et le vieux Evere dont les habitants fréquentent également les magasins du quartier de Helmet.

Quant à Haren, il est devenu en fait un hameau d'Evere, relié directement à cette commune par une ligne d'autobus, laquelle draine chaque semaine des habitants de ce hameau vers un important marché hebdomadaire qui se tient en plein cœur de la commune près du carrefour de la chaussée de Haecht et de l'avenue Henri Conscience (rue de Knoop).

Les terrains industriels situés à l'est de l'avenue de Vilvorde font partie de Haren. Il est donc plus judicieux de les incorporer à la nouvelle entité Schaerbeek-Evere.

Cette dernière disposerait, pour son développement économique, de zones industrielles non négligeables dans sa partie est. Ces zones sont d'ailleurs appelées à s'étendre, selon ce que prévoit le plan de secteur. La gare de formation fait naturellement partie de cet ensemble qu'il convient cependant de ne pas prolonger jusqu'au canal de Willebroek, comme il sera précisé ci-dessous.

Compte tenu de ses ressources humaines et économiques, une entité Schaerbeek-Evere telle qu'elle est suggérée ci-dessus serait, semble-t-il, parfaitement viable.

Limites

— Au nord-ouest : la limite longe au sud la gare de formation. Bruxelles garde ainsi la totalité de la zone industrielle le long du canal de Willebroek.

— A l'ouest : voir *supra* limites est de Bruxelles.

— Au sud : indubitablement, c'est l'autoroute Bruxelles-Liège, dont la largeur déjà considérable dans ce secteur s'accroît encore par de multiples sorties, qui s'impose comme limite.

Adopter au contraire la chaussée de Louvain comme limite aboutirait à séparer administrativement des populations que cette voie unit plus qu'elle ne sépare.

door die weg meer zijn verenigd dan gescheiden. In die onderstelling zou bij de entiteit Woluwe een grondgebied worden ingelijfd dat met de huidige gemeente Sint-Lambrechts-Woluwe weinig te zien heeft.

Tot besluit zouden de grenzen van de nieuwe eenheid er als volgt uitzien : het zuiden van het station van Schaerbeek, de Daillylaan, de Notelaarsstraat, de Linthoutstraat, de Vergotestraat, de Reyerslaan en de autoweg Brussel-Luik.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 109 858 inwoners.

Art. 3

Woluwe

Interne samenhang

De twee gemeenten Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe vertonen inzake bevolking voldoende gelijkaardige karaktertrekken om een volstrekt coherente groep te vormen.

Langs hun grenslijn is het onderscheid tussen de gemeenten vervaagd. Zo maakt de Kapelleveldwijk (die zelf aan Stokkel is vastgehecht) deel uit van de twee gemeenten; anderzijds is de Stokkelsesteenweg een erg drukke weg waarvan de verlenging over de Woluwelaan heen uitgaat op het Sint-Lambertusplein, dat zelfs rechtstreeks is verbonden met het Tombergkruispunt (gemeentehuis); ten slotte moet worden beklemtoond dat de zonet genoemde grenslijn op verschillende plaatsen wordt doorsneden door verkeersaders die aan weerszijden dezelfde naam dragen en waarvan de huisnummers op mekaar volgen (dat valt bijzonder op in de wijk van de Ter Kamerenstraat).

Wat de handel betreft, behoort de nadruk te worden gelegd op de polariserende werking van het « shopping-center » van Sint-Lambrechts-Woluwe, dat zich in het hart van het nieuwe geheel zou bevinden. De uitstraling van dat winkelcentrum gaat ver over de grenzen van de gemeente waar het is gevestigd. Die nieuwe eenheid zou zowel voor cultuur als voor sport over een opmerkelijke infrastructuur beschikken. Hetzelfde zou gelden voor de volksgezondheid, door de vestiging aldaar van de faculteit geneeskunde van de UCL, wat een sterke toename van de bevolking in die wijk meebrengt.

Wat de Vogelzangwijk betreft, zou het logisch zijn dat die volledig op het grondgebied van één gemeente wordt samengebracht, want hij overlapt momenteel twee gemeenten : een deel ligt op Sint-Pieters-Woluwe, een ander op Oudergem. Het betreft hier een residentiële wijk waar de bewoners in symbiose leven met die van de Bemelwijk. Bijgevolg wordt voorgesteld de Vogelzangwijk in zijn geheel bij de nieuwe eenheid Woluwe te laten aansluiten.

Il y aurait dans cette hypothèse incorporation à l'ensemble Woluwé d'un territoire qui ne présente aucune imbrication avec l'actuelle commune de Woluwé-Saint-Lambert.

En résumé, les limites de la nouvelle entité seraient : le sud de la gare de Schaerbeek, l'avenue Dailly, la rue du Noyer, la rue de Linthout, la rue Vergote, le boulevard Reyers et l'autoroute Bruxelles-Liège.

Population de la nouvelle entité : 109 858 habitants.

Art. 3

Woluwé

Cohésion interne

Les deux communes de Woluwé-Saint-Lambert et de Woluwé-Saint-Pierre présentent au point de vue de leur population des caractères analogues pour former un groupement tout à fait cohérent.

Le long de leur limite, elles ne présentent pas de solution de continuité. Ainsi, par exemple, le quartier de Kapelleveld (lui-même soudé à celui de Stockel) appartient aux deux communes; d'autre part, la chaussée de Stockel est une voie fort empruntée dont le prolongement débouche, au-delà du boulevard de la Woluwe, sur la place Saint-Lambert, elle-même directement reliée au carrefour du Tomberg (maison communale); enfin, ce qui est à souligner, en plusieurs endroits la limite susvisée est traversée par les artères qui portent le même nom de part et d'autre, les numéros des maisons se suivant par ailleurs (c'est particulièrement frappant dans le quartier de la rue de la Cambre).

En ce qui concerne le commerce, il faut souligner la polarisation qu'exerce le « shopping-center » de Woluwé-Saint-Lambert, qui se trouverait au cœur du nouvel ensemble. Son rayonnement dépasse largement les limites de la commune où il est implanté. Cette nouvelle entité disposerait d'une infrastructure remarquable tant pour la culture que pour les sports. Il en serait de même pour la santé publique par l'implantation de la faculté de médecine de l'UCL, laquelle entraîne une forte augmentation de la population dans ce secteur.

En ce qui concerne le quartier du Chant d'oiseau, il serait logique que la totalité de ce quartier soit réunie sur le même territoire, car actuellement il est situé sur deux communes : une partie sur Woluwé-Saint-Pierre, une autre sur Auderghem. Il s'agit d'un quartier résidentiel où les habitants vivent en symbiose avec ceux du quartier de Bemel. Il est proposé dès lors que tout le quartier du Chant d'oiseau soit rattaché à la nouvelle entité de Woluwé.

Grenzen

— Ten noorden : de grenslijn langs de autoweg Brussel-Luik werd hierboven verantwoord.

— Ten westen : de redenering in verband met de lanen van de tweede ring vindt ook hier toepassing.

— Ten zuiden : de huidige grens van Sint-Pieters-Woluwe.

Tot besluit : Woluwe zou als volgt worden begrensd : de autoweg Brussel-Luik, de Reyerslaan, de Brand Whitlocklaan, de Sint-Michielslaan en de Louis Schmidtdaan, de spoorlijn, de Waversesteenweg, Hertogendal, de Zwartkeeltjeslaan en de huidige zuidgrens van Sint-Pieters-Woluwe.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 90 025 inwoners.

Art. 4

Bosvoorde*Interne samenhang*

De eenheid omvat zones met een woonfunctie rond de assen gevormd door de Waversesteenweg en de Vorstlaan.

Tot 1862 was Oudergem niet meer dan een gehucht van Watermaal-Bosvoorde. In die tijd werd Oudergem tot gemeente verheven omwille van de snel oprukkende verstedelijking en industrialisering, terwijl Watermaal-Bosvoorde meer landelijk bleef. Stilaan, en vooral sedert de 20^e eeuw, is deze laatste gemeente zelf zo verstedelijkt dat ze zich niet meer van haar vroegere gehucht onderscheidt. Het is dus logisch ze opnieuw te verenigen.

Grenzen

— Ten noorden : de huidige grens van Oudergem (zie hiervoren : zuidergrenzen van Woluwe).

— Ten westen : de spoorlijn tot aan de Woudlaan, de Uruguaylaan, de Bosvoordsesteenweg, de Graven-dreef in het Zoniënwoud en de oostelijke zoom van het Zoniënwoud (zie hiervoren : de oostgrens van Brussel).

Bevolking van de nieuwe eenheid : 44 700 inwoners.

*
* *

Art. 5

Ukkel*Interne samenhang*

In het kader van de herstructurering van het grondgebied van de gemeenten binnen de Brusselse

Limites

— Au nord : l'établissement de la limite de l'autoroute Bruxelles-Liège a été justifiée ci-dessus.

— A l'ouest : le raisonnement relatif aux boulevards de seconde ceinture s'applique ici également.

— Au sud : la limite actuelle de Woluwé-Saint-Pierre.

En résumé, les limites de Woluwé seraient l'autoroute Bruxelles-Liège, les boulevards Reyers, Brand Whitlock, Saint-Michel et Louis Schmidt, la ligne du chemin de fer, la chaussée de Wavre, la rue Val Duc, l'avenue des Traquets, la limite sud actuelle de Woluwé-Saint-Pierre.

Population de la nouvelle entité : 90 025 habitants.

Art. 4

Boitsfort*Cohésion interne*

L'unité groupe autour des axes constitués par la chaussée de Wavre et le boulevard du Souverain des zones à vocation résidentielle.

Jusqu'en 1862, Auderghem ne constituait qu'un simple hameau de Watermael-Boitsfort. A l'époque, Auderghem fut érigée en commune pour des raisons d'urbanisation et d'industrialisation rapides, alors que Watermael-Boitsfort demeurait plus rurale. Peu à peu et surtout depuis le XX^{ème} siècle, cette dernière commune est elle-même urbanisée au point de ne plus se distinguer de son ancien hameau. Il est dès lors logique de les réunir à nouveau.

Limites

— Au nord : la limite actuelle d'Auderghem (voir *supra* : limites sud de Woluwé).

— A l'ouest : la ligne du chemin de fer jusqu'à l'avenue de la Forêt, l'avenue de l'Uruguay, la chaussée de Boitsfort, la drève du Comte dans la Forêt de Soignes et la lisière est de la Forêt de Soignes (voir *supra* : limite est de Bruxelles).

Population de la nouvelle entité : 44 700 habitants.

*
* *

Art. 5

Uccle*Cohésion interne*

Dans le cadre de la restructuration des territoires communaux au sein de l'agglomération de Bruxelles,

agglomeratie, lijkt het vanzelfsprekend dat de gemeente Vorst alleen maar kan worden ingelijfd bij een van haar burens, in dit geval Ukkel. De configuratie van het terrein (spoorweginstallaties, industriezone, kanaal), toont aan dat een brede grenslijn de bevolkingsgroepen van Anderlecht en Vorst scheidt, zodat deze laatste gemeente — die tamelijk arm is — haar lot zou moeten delen met de gemeente Ukkel. Deze laatste heeft meer voorzieningen maar vertoont toch gelijkenis met Vorst, onder meer doordat hun aaneengrenzende wijken elkaar overlappen (ook hier vindt men aan weerszijden van de grenslijn een groot aantal aders met dezelfde benaming).

Die wijken lijken trouwens sterk op elkaar, terwijl die van Sint-Gillis een heel ander en ouder aspect vertonen naarmate men dichterbij Brussel en Anderlecht toegaat. Bovendien maakt de nogal verschillende sociologische samenstelling van Ukkel en Vorst enerzijds en van Sint-Gillis anderzijds het niet wenselijk dat de drie eenheden worden gefusioneerd.

Het gedeelte van Elsene gelegen ten zuiden van de Waterloo-sesteenweg — dat op die plaats nogal verschilt van het gedeelte gelegen ten noorden — vertoont evidente overeenkomsten met de aangrenzende wijken van Vorst en Ukkel. Het zal dus bij Ukkel worden ingelijfd.

Voorts moet nog worden gezocht naar een passende grens tussen de eenheden Ukkel (Ukkel en Vorst) en Brussel, waarvan Sint-Gillis deel zou uitmaken. Men moet daarbij in aanmerking nemen dat hier geen zeer belangrijke aslijn doorloopt, zoals dat wel het geval is in het oosten van de Brusselse agglomeratie. Sint-Gillis verdelen — zoals men zou geneigd zijn te doen met de vinger op de kaart — ter hoogte van de Théodore Verhaegenstraat en de Waterloo-sesteenweg, heeft als enige verdienste dat men als grens een rechte lijn krijgt. Dat druist evenwel tegen alle logica in, daar het leven is georganiseerd langsheen die lange rechte lijn, waarvan het kruispunt « Bareel » het centrale knooppunt is.

Alle belangrijke wegen en handelsstraten (Alsebergsesteenweg en de twee zonet genoemde wegen) komen daar samen. Zij vormen het bindteken tussen de naburige wijken van de Bareel van Sint-Gillis en zorgen voor het levendige karakter van de buurt. Deze leefeenheid moet dus worden behouden en één geheel vormen.

Grenzen

— Ten oosten : het vastleggen van de grenslijn tussen Ukkel en Brussel werd hiervoor reeds besproken (westgrens van Brussel).

— Ten noordwesten : die grenslijn heeft het voordeel dat de industrie vrijwel op dezelfde manier over de twee naburige gemeenten verdeeld blijft, waarbij de grens toch duidelijker en logischer is afgebakend.

De grens wordt gevormd door de spoorlijn vanaf de Humaniteitslaan tot aan het Zuidstation.

il semble évident que la commune de Forest ne peut que s'incorporer à l'une de ses voisines : en l'occurrence Uccle. En effet, la configuration du terrain (installations ferroviaires, zoning industriel, canal) montre qu'une large barrière sépare les populations d'Anderlecht et de Forest de sorte que cette dernière commune — qui est assez pauvre — devrait partager son sort avec Uccle qui est mieux pourvue et avec laquelle elle ne manque pas d'affinités, compte tenu notamment de l'imbrication de leurs quartiers limitrophes (ici aussi nous trouvons bon nombre d'artères qui portent le même nom de part et d'autre de la limite).

Ces quartiers sont d'ailleurs fort semblables, alors que ceux de Saint-Gilles présentent un aspect d'autant plus différent et ancien qu'on se rapproche de Bruxelles et d'Anderlecht. De plus, la composition sociologique assez différente, elle aussi, d'Uccle et Forest d'une part, de Saint-Gilles d'autre part, ne rend pas souhaitable une fusion de ces trois entités.

La partie d'Ixelles située au sud de la chaussée de Waterloo — assez différente en cet endroit de la partie située au nord — possède des affinités évidentes avec les quartiers contigus de Forest et d'Uccle. On l'insérera donc dans Uccle.

Cela étant, il reste à trouver une limite adéquate entre les entités d'Uccle (Uccle et Forest) et de Bruxelles dont Saint-Gilles ferait partie. Il faut tenir compte du fait qu'il n'existe pas ici d'axe très important, comme c'est le cas dans l'est de l'agglomération bruxelloise. Couper Saint-Gilles — ainsi qu'il serait tentant de le faire sur carte — à hauteur de la rue Théodore Verhaegen et de la chaussée de Waterloo n'a pour seul mérite que de donner une limite rectiligne. Celle-ci est cependant contraire à tout bon sens, car la vie s'est organisée le long de cette longue ligne droite dont le carrefour de la Barrière constitue le centre nerveux.

Toutes les voies importantes et commerçantes (chaussée d'Alseberg et les deux voies précitées) y convergent. Elles soudent et animent les quartiers voisins de la Barrière de Saint-Gilles. Cette unité de vie doit donc être préservée et connaître un sort unique.

Limites

— A l'est : la fixation de la limite entre Uccle et Bruxelles a été exposée plus haut (limite ouest de Bruxelles).

— Au nord-ouest : la limite a le mérite de maintenir pratiquement la répartition des industries entre les deux communes voisines, tout en rendant leur frontière plus claire et plus logique.

La limite est formée par le chemin de fer depuis le boulevard de l'Humanité jusqu'à la gare du Midi.

— Ten noordoosten : aan de grenslijn met Brussel kan op passende wijze vorm worden gegeven ter hoogte van de Waterlooosesteenweg langs het traject dat deze door Elsene volgt (zie hiervoor).

Op het grondgebied van Sint-Gillis kan die steenweg, zoals gezegd, geen grenslijn zijn, daar het Bareelkruispunt en zijn aanliggende wijken één geheel vormen. Het is dus aangewezen op enige afstand van dat kruispunt te blijven.

De voorgestelde oplossing bestaat erin op « Ma Campagne » de Brugmannlaan te nemen, dan de Verbindingslaan, met aan de ene kant de gevangenis van Sint-Gillis en aan de andere die van Vorst. Op die manier blijft de gevangenis van Sint-Gillis op het grondgebied van Brussel en de gevangenis van Vorst op het grondgebied van de nieuwe eenheid Ukkel-Vorst.

Deze grenslijn heeft het specifieke voordeel dat ze het commercieel centrum dat is gevormd door het gedeelte van de Alsebergse steenweg tussen het Albertplein en de Bareel, niet doorsnijdt. Bovendien komt ze terug op de steenweg uit op een plaats waar die reeds door een belangrijk kruispunt wordt doorgesneden.

Van daar af volgt men de huidige grenslijn die Vorst van Sint-Gillis scheidt tot aan de spoorlijn die de westelijke grenslijn van de nieuwe eenheid wordt.

Tot besluit zouden de grenzen van Ukkel de volgende zijn : de westelijke zomen van het Zoniënwoud en van het Ter Kamerenbos, de Waterlooosesteenweg, de Brugmannlaan, de Verbindingslaan, de Albertlaan, de huidige grens van de gemeente Vorst, de spoorlijn van het Zuidstation in de richting van de Humaniteitslaan.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 131 535 inwoners.

*
* *

Art. 6

Anderlecht

Interne samenhang :

Anderlecht, een belangrijke gemeente van de Brusselse agglomeratie is, zoals hiervoor werd uiteengezet, aan de zuidoostkant begrensd door de drievoudige barrière van de spoorlijn, de industrie en het kanaal.

Anderlecht zou een afzonderlijke gemeente blijven. De grenzen ervan zouden vrijwel onveranderd blijven.

Grenzen :

— Ten zuidoosten : dat punt werd hierboven reeds besproken (grens ten noordwesten van Ukkel).

— Au nord-est : la limite avec Bruxelles peut se concrétiser de façon adéquate à hauteur de la chaussée de Waterloo, tout au long de son parcours ixellois (voir ci-avant).

Sur Saint-Gilles, on l'a vu, cette chaussée ne peut constituer une limite, le carrefour de la Barrière et ses quartiers adjacents formant un tout. Il s'indique dès lors de contourner ce carrefour à quelque distance.

La solution proposée est de prendre à « Ma Campagne » l'avenue Brugmann, puis l'avenue de la Jonction, bordée d'un côté par la prison de Saint-Gilles et de l'autre par celle de Forest, laissant ainsi la prison de Saint-Gilles sur le territoire de Bruxelles et la prison de Forest sur le territoire de la nouvelle entité Uccle-Forest.

Cette limite présente l'avantage spécifique de ne pas couper l'unité commerciale formée par la portion de la chaussée d'Alseberg comprise entre la place Albert et la Barrière. Au surplus, elle rejoint cette chaussée à un endroit où celle-ci est déjà scindée par un carrefour important.

A partir de là, on suit la limite actuelle séparant Forest de Saint-Gilles jusqu'au chemin de fer qui devient la limite ouest de la nouvelle entité.

En résumé, les limites d'Uccle seraient les suivantes : les lisières ouest de la Forêt de Soignes et du Bois de la Cambre, la chaussée de Waterloo, l'avenue Brugmann, l'avenue de la Jonction, l'avenue Albert, la limite actuelle de la commune de Forest, la ligne du chemin de fer de la gare du Midi en direction du boulevard de l'Humanité.

Population de la nouvelle entité : 131 535 habitants.

*
* *

Art. 6

Anderlecht

Cohésion interne :

Commune importante de l'agglomération bruxelloise, Anderlecht est limitée au sud-est, comme il a été précisé ci-dessus, par la triple barrière du chemin de fer, de l'industrie et du canal.

Anderlecht garderait son caractère de commune à part entière. Ses limites seraient pratiquement inchangées.

Limites :

— Au sud-est : la question a été exposée ci-dessus (limite nord-ouest d'Uccle).

— Ten oosten en ten noorden : men stuit hier meteen op het probleem van de huidige ligging van het gemeentehuis van Anderlecht dat duidelijk van het middelpunt verwijderd is.

Tegen het einde van de vorige eeuw is het gemeentehuis, dat toen aan het Dapperheidsplein gelegen was, van die wijk overgeplaatst naar de huidige Raadplaats, aangezien die zone door de industrialisering het zenuwcentrum van de gemeente was geworden. Vandaag is het zwaartepunt opnieuw naar zijn oorspronkelijke plaats verschoven. Dat is te wijten aan de verstedelijking van de ten westen van het kanaal gelegen zone.

Volgens de zuivere logica zou de grens de snijlijn kunnen volgen die gevormd wordt door de spoorlijn van het Klein Eiland tot aan het Weststation.

Het blijkt evenwel niet aangewezen te zijn aan deze gemeente haar administratieve infrastructuur te ontnemen, daar zij vandaag en wellicht ook morgen een van de belangrijkste van de agglomeratie is en zal zijn.

Aldus is de grens waardoor het gemeentehuis en de bijgebouwen nog steeds op het grondgebied van Anderlecht liggen — en Brussel de paar oude wijken overneemt die eraan grenzen — op duidelijke wijze uitgestippeld : vertrekkend van de oostkant van de spoorweg (langs de Fonsnylaan) zou de grens lopen over de Veeartsenstraat, de Nieuwmolenstraat, de Frankrijkstraat, de P.H. Spaaklaan, het Baraplein, de Poincarélaan, de westelijke grens van het Instituut voor Kunsten en Ambachten, de Driehoeksplaats en de Ninoofsesteenweg.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 92 739 inwoners.

Art. 7

Molenbeek

Interne samenhang :

Deze nieuwe eenheid zou vrijwel volledig de huidige gemeenten Molenbeek, Koekelberg en Sint-Agatha-Berchem omvatten.

De bevolking van die gemeenten vertoont sociologisch gelijkaardige kenmerken : veel residentiële wijken, behalve in het gedeelte ten oosten van Molenbeek, tussen de spoorlijn en het kanaal, waar de wijken ouder, meer verstedelijkt en meer geanimeerd zijn.

Die nieuwe gemeente zou door twee grote toegangsassen en het kanaal worden afgebakend.

Grenzen :

— Ten zuiden : de Ninoofsesteenweg tot aan het Rechthoeksplein.

— Ten oosten : de Henegouwenkaai, de Koolmijnenkaai en het Sainteletteplein.

— A l'est et au nord : on se trouve d'emblée confronté au problème de la localisation actuelle de la maison communale d'Anderlecht qui est nettement décentrée.

C'est vers la fin du siècle dernier que l'implantation de la maison communale alors située place de la Vaillance est passée de ce quartier à l'actuelle place du Conseil, étant donné que cette zone était devenue le centre nerveux de la commune par le fait de l'industrialisation. Actuellement, le centre de gravité a repris son emplacement primitif. Ceci est dû à l'urbanisation de la zone située à l'ouest du canal.

En logique pure, la limite pourrait suivre la césure représentée par la ligne de chemin de fer de la Petite île à la gare de l'Ouest.

Toutefois, il semble inopportun de dépouiller de son infrastructure administrative cette commune qui est aujourd'hui, et sera probablement demain l'une des plus importantes de l'agglomération.

Dès lors, la limite qui maintient sur le territoire d'Anderlecht la maison communale et ses dépendances, tout en laissant à Bruxelles les quelques quartiers anciens qui lui sont limitrophes, se détache de façon assez nette : au départ du bord est du chemin de fer (le long de l'avenue Fonsny) la limite emprunterait les rues des Vétérinaires, du Nieuwmolen, de France, l'avenue P.-H. Spaak, la place Bara, le boulevard Poincaré, la limite ouest de l'Institut des Arts et Métiers, la place du Triangle et la chaussée de Ninove.

Population de la nouvelle entité : 92 739 habitants.

Art. 7

Molenbeek

Cohésion interne :

Cette nouvelle entité regrouperait la quasi totalité des communes actuelles de Molenbeek, Koekelberg et Berchem-Sainte-Agathe.

La population de ces communes a un caractère sociologique assez semblable : beaucoup de quartiers résidentiels, excepté dans la partie de Molenbeek située à l'est, entre la ligne de chemin de fer et le canal où les quartiers sont plus vieux, plus urbanisés et plus animés.

Cette nouvelle commune serait délimitée par deux grands axes de pénétration et le canal.

Limites :

— Au sud : la chaussée de Ninove jusqu'à la place du Rectangle.

— A l'est : le quai du Hainaut, le quai des charbonnages, la place Saintelette.

— Ten noorden : de Leopold II-laan, de Jettelaan, de Landsroemlaan en de Keizer Karellaan.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 101 723 inwoners.

Art. 8

Ganshoren-Jette

Interne samenhang

Ten noordwesten van Brussel zou Ganshoren gemeenten groeperen die « zijn voorbestemd voor woon-gelegenheid, maar niet verstoken zijn van woongebieden gemengd met bedrijfs- of handelsondernemingen of opslagplaatsen » (volgens de termen van het gewestplan), waarbij die zones vooral geconcentreerd zijn ten oosten van de Jettelaan, wat het geheel evenwel een heterogeen aspect bezorgt.

Het overwegend woonkarakter van die gemeenten (Ganshoren en Jette) wordt bevestigd in het gewestplan, dat in bepaalde uitbreidingsmogelijkheden ter zake voorziet.

Ganshoren is de aantrekkingspool van die eenheid.

De zuidergrens van Ganshoren zou nagenoeg dezelfde blijven. De Keizer Karellaan zou er over de gehele lengte de natuurlijke grens van vormen.

Grenzen :

— Ten zuiden : de noordergrens van Molenbeek.

— Ten oosten : de westgrens van Brussel.

De huidige grens zou niet worden gewijzigd.

Mocht men evenwel de Houba de Strooperlaan en de de Smet de Naeyerlaan als grens nemen, dan zou dat tot gevolg hebben dat het Brugmannziekenhuis op het grondgebied van Ganshoren zou komen te liggen. Dat ziekenhuis is echter een academisch ziekenhuis van het OCMW van Brussel, net als het Sint-Pietersziekenhuis en het Bordet-Instituut, die op het grondgebied van de stad zouden blijven.

Welnu, de wetgever van 1925 heeft juist de kavel waarop dat ziekenhuis ligt en een deel van het aanpalende terrein aan de gemeente Sint-Pieters-Jette onttrokken en ze aan het grondgebied van de stad Brussel toegevoegd (wet van 22 april 1925).

De bedoeling was hoofdzakelijk « de talrijke nadeln van bestuurlijke aard » ⁽¹⁾ te verhelpen die voortvloeien uit het feit dat het ziekenhuis in kwestie niet was gelegen op het grondgebied van de gemeente waarvan de beherende instelling afhing, met name de « Conseil général des Hospices et Secours » van de Stad Brussel.

⁽¹⁾ Kamer van Volksvertegenwoordigers - zitting 1924-1925, Stuk n° 11 : verslag van de heer Max betreffende het « Wetsvoorstel tot wijziging van de afscheidingsgrenzen van de stad Brussel en van de gemeente Sint-Pieters-Jette ».

— Au nord : le boulevard Léopold II, l'avenue de Jette, l'avenue des Gloires nationales et l'avenue Charles-Quint.

Population de la nouvelle entité : 101 723 habitants.

Art. 8

Ganshoren-Jette

Cohésion interne

Au nord-ouest de Bruxelles, Ganshoren regrouperait des communes « vouées à l'habitat mais non dépourvues de zones d'habitation mélangées à l'entreprise industrielle, commerciale ou de dépôt » (selon les termes du plan de secteur), ces zones étant surtout concentrées à l'est de l'avenue de Jette, mais ne donnant pas cependant un caractère hétérogène à l'ensemble.

Le caractère prédominant d'habitat de ces communes (Ganshoren et Jette) est consacré par le plan de secteur qui prévoit certaines possibilités d'extension à cet égard.

Ganshoren forme le centre attractif de cette entité.

La limite sud de Ganshoren resterait pratiquement la même. L'avenue Charles-Quint en serait la frontière naturelle dans toute sa longueur.

Limites

— Au sud : la limite nord de Molenbeek.

— A l'est : la limite ouest de Bruxelles.

La limite actuelle ne serait pas modifiée.

Toutefois, si on prenait les boulevards Houba de Strooper et de Smet de Naeyer comme limite, la conséquence serait de faire passer en territoire de Ganshoren l'hôpital Brugmann, hôpital universitaire appartenant au CPAS de Bruxelles, au même titre que l'hôpital Saint-Pierre et l'Institut Bordet qui, eux, resteraient sur le territoire de la ville.

Or, le législateur de 1925 a précisément détaché de la commune de Jette-Saint-Pierre l'assiette de cet hôpital et une partie du terrain qui le jouxtait, pour les incorporer au territoire de la ville de Bruxelles (loi du 22 avril 1925).

Il s'agissait essentiellement de pallier les « nombreux inconvénients d'ordre administratif » ⁽¹⁾, résultant du fait que l'hôpital en question n'était pas situé sur le territoire de la commune dont relevait l'organisme qui le gisait, à savoir le Conseil général des Hospices et Secours de la ville de Bruxelles.

⁽¹⁾ Chambre des Représentants - session 1924-1925, Doc. n° 11 : rapport de M. Max concernant la « proposition de loi modifiant les limites séparatives de la Ville de Bruxelles et de la Commune de Jette-Saint-Pierre. »

Het is daarom raadzaam het terrein waarop het ziekenhuis ligt op het grondgebied van de stad te behouden en de huidige grenzen tussen Brussel en Jette te handhaven.

Bevolking van de nieuwe eenheid : 73 009 inwoners.

*
* *

Art. 9 e.v.

In die artikelen wordt het verloop van de gemeenteraadsverkiezingen geregeld en worden de nodige uitzonderlijke maatregelen getroffen waarmee alle hypothesen kunnen worden ondervangen die denkbaar zijn bij gemeenteraadsverkiezingen welke voor het eerst in de nieuwe gemeente worden gehouden.

Die bepalingen zijn overgenomen uit de organieke wet van 23 juli 1971 betreffende de samenvoeging van gemeenten en de indertijd uitgevaardigde en door het Parlement bekrachtigde besluiten.

WETSVOORSTEL

HOOFDSTUK I

Herstructurering van het grondgebied

Artikel 1

Uit de huidige gemeenten Brussel, Sint-Gillis, Elsene, Etterbeek, Sint-Joost en een gedeelte van Schaarbeek wordt één gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :

- ten noordoosten : de Kuregemsestraat, de Sint-Stevens-Woluweg, de autoweg Brussel-Zaventem met insluiting van de NAVO-gebouwen, de Houtweg, de zuidgrens van het station van Schaarbeek, de noordoostelijke grens van de Linthoutstraat van de huidige gemeente Schaarbeek tot het Solvayplein, de Aarschotstraat, de Rogierstraat, de Rogierlaan, de Daillylaan, de Notelaarsstraat, de Olmstraat, de Vergotestraat, de Brand Whitlocklaan, de Sint-Michielslaan, de Kommandant Lothairelaan, de grens van de spoorweg achter het oefenplein, het station van Watermaal tot de Woudlaan, de Uruguaylaan, de Bosvoordelaan, de Gravendreef in het Zoniënwoud en de oostelijke rand daarvan tot de Sint-Hubertusdreef,

Dès lors, il semble opportun de maintenir l'assiette de l'hôpital sur le territoire de la ville et de s'en tenir aux limites actuelles entre Bruxelles et Jette.

Population de la nouvelle entité : 73 009 habitants.

*
* *

Art. 9 et suivants

Ces articles organisent le déroulement des élections communales et prévoient toutes les dispositions exceptionnelles qui doivent rencontrer toutes les hypothèses qui peuvent se produire lors de l'élection communale tenue pour la première fois dans la nouvelle commune.

Ces dispositions ont été reprises de la loi organique des fusions de communes du 23 juillet 1971 et des arrêtés promulgués à l'époque et ratifiés par le Parlement.

J. MICHEL

PROPOSITION DE LOI

CHAPITRE I

Restructuration du territoire

Article 1^{er}

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles de Bruxelles, Saint-Gilles, Ixelles, Etterbeek, Saint-Josse et une partie de Schaarbeek.

Les limites de cette commune sont les suivantes :

- au nord-est : la rue Kuregem, le chemin de Woluwé-Saint-Etienne, l'autoroute de Bruxelles-Zaventem enclavant les bâtiments de l'O.T.A.N., l'Houtweg, la limite sud de la gare de Schaarbeek, la limite nord-est de l'actuelle commune de Schaarbeek jusqu'à la Place Solvay, la rue d'Aerschot, la rue Rogier, l'avenue Rogier, l'avenue Dailly, la rue du Noyer, la rue de l'Orme, la rue de Linthout, la rue Vergote, le boulevard Brand Whitlock, le boulevard Saint-Michel, l'avenue Commandant Lothaire, la limite du chemin de fer passant derrière la plaine des manœuvres, la gare de Watermaal jusqu'à l'avenue de la Forêt, l'avenue de l'Uruguay, la chaussée de Boitsfort, la drève du Comte dans la Forêt de Soignes, la lisière orientale de celle-ci jusqu'à la drève Saint-Hubert,

- ten zuidwesten : de westelijke rand van het Zoniënwood en het Ter Kamerenbos, de Waterloo-sesteenweg, de Brugmannlaan, de Verbindingslaan, de Albertlaan, de huidige westgrenzen van de gemeenten Sint-Gillis en Brussel;

- ten westen en ten noordwesten : de huidige grenzen van de stad Brussel.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Brussel en is gemachtigd de titel van stad te voeren.

Art. 2

Uit de huidige gemeenten Schaarbeek en Evere, maar zonder de aan Brussel afgestane wijken van de gemeente Schaarbeek, wordt één gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :

- het zuiden van het station van Schaarbeek, de Daillylaan, de Notelaarsstraat, de Linthoutstraat, de Vergotestraat, de Reyerslaan, de autoweg Brussel-Luik.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Schaarbeek-Evere.

Art. 3

Uit de huidige gemeenten Sint-Lambrechts-Woluwe en Sint-Pieters-Woluwe wordt één gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :

- de autoweg Brussel-Luik, de Reyerslaan, de Brand Whitlocklaan, de Sint-Michielslaan, de Louis Schmidlaan, de spoorweg, de Waversesteenweg, het Hertogendal, de Zwartkeeltjeslaan, de huidige zuidgrens van Sint-Pieters-Woluwe.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Woluwe.

Art. 4

Uit de huidige gemeenten Oudergem en Watermaal-Bosvoorde wordt één gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :

- ten noorden : de huidige grens van de gemeente Oudergem.

- ten westen : de spoorlijn tot de Woudlaan, de Uruguaylaan, de Bosvoordelaan, de Gravendreef in het Zoniënwood en de ooststrand van het Zoniënwood volgens de oostgrens van de nieuwe stad Brussel.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Bosvoorde.

Art. 5

Uit de huidige gemeenten Ukkel en Vorst wordt één gemeente gevormd.

- au sud-ouest : la lisière occidentale de la Forêt de Soignes et du Bois de la Cambre, la chaussée de Waterloo, l'avenue Brugmann, l'avenue de la Jonction, l'avenue Albert, les limites ouest actuelles des communes de Saint-Gilles et de Bruxelles;

- à l'ouest et au nord-ouest : les limites actuelles de la ville de Bruxelles.

Cette commune nouvelle porte le nom de Bruxelles et est autorisée à porter le titre de ville.

Art. 2

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles de Schaerbeek et Evere, moins les quartiers cédés par la commune de Schaerbeek à Bruxelles.

Les limites de cette commune sont les suivantes :

- le sud de la gare de Schaerbeek, l'avenue Dailly, la rue du Noyer, la rue de Linthout, la rue Vergote, le boulevard Reyers, l'autoroute Bruxelles-Liège.

Cette commune nouvelle porte le nom de Schaerbeek-Evere.

Art. 3

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles de Woluwé-Saint-Lambert et Woluwé-Saint-Pierre.

Les limites de cette commune sont les suivantes :

- l'autoroute Bruxelles-Liège, les boulevards Reyers, Brand Whitlock, Saint-Michel et Louis Schmidt, la ligne du chemin de fer, la chaussée de Wavre, la rue Val Duc, l'avenue des Traquets, la limite sud actuelle de Woluwé-Saint-Pierre.

Cette commune nouvelle porte le nom de Woluwé.

Art. 4

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles d'Auderghem et Watermael-Boitsfort.

Les limites de cette commune sont les suivantes :

- au nord : la limite actuelle de la commune d'Auderghem;

- à l'ouest : la ligne du chemin de fer jusqu'à l'avenue de la Forêt, l'avenue de l'Uruguay, la chaussée de Boitsfort, la drève du Comte dans la Forêt de Soignes et la lisière est de la Forêt de Soignes selon la limite est de la nouvelle ville de Bruxelles.

Cette commune nouvelle porte le nom de Boitsfort.

Art. 5

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles d'Uccle et Forest.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :
de westrand van het Zoniënwoud en het Ter Kamerenbos, de Waterlooosesteenweg, de Brugmannlaan, de Verbindingslaan, de Albertlaan, de huidige grens van de gemeente Vorst, de spoorlijn van het zuidstation in de richting van de Humaniteitslaan.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Ukkel.

Art. 6

Uit de huidige gemeente Anderlecht wordt een gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :
- ten zuidoosten : de noordwestelijke grens van de nieuwe gemeente Ukkel;
- ten oosten en ten noorden : vertrekkend van de oostrand van de spoorweg (langs de Fonsnylaan) volgt de grens de Veeartsenstraat, de Nieuwmolenstraat, de Frankrijkstraat, de P.-H. Spaaklaan, de Baralaan, de Poincarélaan, de westgrens van het Instituut voor Kunsten en Ambachten, de Driehoekplaats en de Ninoofsesteenweg.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Anderlecht.

Art. 7

Uit de huidige gemeenten Molenbeek, Koekelberg en Sint-Agatha-Berchem wordt een gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :
- ten zuiden : de Ninoofsesteenweg tot het Rechthoekspein.
- ten oosten : Henegouwenkaai, Koolmijnenkaai, Sainteletteplein.
- ten noorden : Leopold II-laan, Jettelaan, 's Landsroemlaan, Keizer Karellaan.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Molenbeek.

Art. 8

Uit de huidige gemeenten Ganshoren en Jette wordt een gemeente gevormd.

Die gemeente heeft de volgende grenzen :
- ten zuiden : de noordgrens van de nieuwe gemeente Molenbeek;
- ten oosten : de westgrens van de gemeente Brussel;
- ten noorden en ten westen : de huidige grenzen van Ganshoren en Jette.

Die nieuwe gemeente draagt de naam Ganshoren-Jette.

Les limites de cette commune sont les suivantes :
les lisières ouest de la Forêt de Soignes et du Bois de la Cambre, la chaussée de Waterloo, l'avenue Brugmann, l'avenue de la Jonction, l'avenue Albert, la limite actuelle de la commune de Forest, la ligne du chemin de fer de la gare du Midi en direction du boulevard de l'Humanité.

Cette commune nouvelle porte le nom d'Uccle.

Art. 6

Il est constitué une commune qui comprend la commune actuelle d'Anderlecht.

Les limites de cette commune sont les suivantes :
- au sud-est : la limite nord-ouest de la nouvelle commune d'Uccle;
- à l'est et au nord : au départ du bord est du chemin de fer (le long de l'avenue Fonsny), la limite suit les rues des Vétérinaires, du Nieuwmolen, de France, l'avenue P.-H. Spaak, la place Bara, le boulevard Poincaré, la limite ouest de l'Institut des Arts et Métiers, la place du Triangle et la chaussée de Ninove.

Cette commune nouvelle porte le nom d'Anderlecht.

Art. 7

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles de Molenbeek, Koekelberg et Berchem-Sainte-Agathe.

Les limites de cette commune sont les suivantes :
- au sud : la chaussée de Ninove jusqu'à la place du Rectangle;
- à l'est : le quai du Hainaut, le quai des Charbonnages, la place Saintelette;
- au nord : le boulevard Leopold II, l'avenue de Jette, l'avenue des Gloires nationales, l'avenue Charles-Quint.

Cette commune nouvelle porte le nom de Molenbeek.

Art. 8

Il est constitué une commune qui comprend les communes actuelles de Ganshoren et Jette.

Les limites de cette commune sont les suivantes :
- au sud : la limite Nord de la nouvelle commune de Molenbeek;
- à l'est : la limite ouest de la commune de Bruxelles;
- au nord et à l'ouest : les limites actuelles de Ganshoren et de Jette.

La nouvelle commune porte le nom de Ganshoren-Jette.

Art. 9

Alleen de colleges van burgemeester en schepenen van de voor elke fusie aangewezen gemeenten zijn bevoegd voor de bij artikel 9 van de gemeentewet aan de gemeenteveroverheid opgelegde taken en om de mededelingen te ontvangen die tot die overheid worden en moeten worden gericht. Die gemeenten zijn de volgende :

Brussel, Schaarbeek, Sint-Lambrechts-Woluwe, Oudergem, Ukkel, Anderlecht, Molenbeek en Jette.

Zij zijn met alle in de gemeentekieswet bedoelde verkiezingstaken belast.

Art. 10

§ 1. Voor de toepassing van de gemeente- en provincieverordeningen betreffende de opcentiemen op de onroerende voorheffing en de aanvullende personenbelasting wordt de nieuwe of vergrote gemeente met haar nieuwe grenzen geacht te bestaan :

— op 1 januari van het jaar van de installatie van haar gemeenteraad als die installatie uiterlijk op 31 maart plaatsheeft;

— op 1 januari van het op de installatie volgende jaar in de andere gevallen.

§ 2. Bij installatie van de gemeenteraad van de nieuwe gemeente na 31 maart, blijven de verordeningen van de provincies en de laatste verordeningen van de gemeenten betreffende de in de vorige paragraaf bedoelde opcentiemen en aanvullende belastingen voor het overeenkomstige grondgebied van de nieuwe of vergrote gemeente binnen haar nieuwe grenzen van rechtswege van kracht tot het einde van het jaar van de installatie van de nieuwe gemeenteraad.

§ 3. Voor de toepassing van het Wetboek van de inkomstenbelastingen, het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en de gecoördineerde wetten op de slijterijen van gegiste dranken, waarvoor een rangschikking van de gemeenten volgens hun bevolkingscijfer geldt, wordt de nieuwe of vergrote gemeente met haar nieuwe grenzen geacht te bestaan vanaf 1 januari 1995.

Art. 11

§ 1. Voor de toepassing van de verordeningen betreffende de provinciebelastingen wordt de nieuwe of vergrote gemeente met haar nieuwe grenzen geacht te bestaan vanaf 1 januari 1995.

§ 2. De laatste verordeningen betreffende de opcentiemen en de aanvullende belastingen op de provinciebelastingen, uitgevaardigd door de met de organisatie van de verkiezing van de nieuwe gemeenteraad belaste vroegere gemeente, zijn op het hele grondgebied

Art. 9

Le collège des bourgmestre et échevins des communes désignées pour chaque fusion est seul compétent pour assurer les tâches imposées aux autorités communales par l'article 9 de la loi communale et pour recevoir les communications qui sont et doivent être adressées à ces autorités. Ces communes sont les suivantes :

Bruxelles, Schaerbeek, Woluwé-Saint-Lambert, Auderghem, Uccle, Anderlecht, Molenbeek et Jette.

Elles sont chargées de toutes les missions électorales visées aux articles de la loi électorale communale.

Art. 10

§ 1^{er}. Pour l'application des règlements des communes et des provinces relatifs aux centimes additionnels au précompte immobilier et aux taxes additionnelles à l'impôt des personnes physiques, la nouvelle commune ou la commune agrandie, dans ses nouvelles limites, est réputée exister :

— au 1^{er} janvier de l'année de l'installation de son conseil communal si cette installation a lieu au plus tard le 31 mars;

— au 1^{er} janvier de l'année qui suit l'installation dans les autres cas.

§ 2. Si l'installation du conseil communal de la nouvelle commune a lieu après le 31 mars, les règlements des provinces ainsi que les derniers règlements des communes relatifs aux centimes et taxes additionnels visés au paragraphe précédent, en vigueur sur le territoire des anciennes communes ou parties de communes, restent applicables de plein droit, pour les territoires correspondants de la nouvelle commune ou de la commune agrandie, dans ses nouvelles limites, jusqu'à la fin de l'année de l'installation du nouveau conseil communal.

§ 3. Pour l'application des dispositions du Code des impôts sur les revenus, du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus et des lois coordonnées sur les débits de boissons fermentées qui sont basées sur la classification des communes d'après leur population, la nouvelle commune ou la commune agrandie dans ses nouvelles limites est réputée exister au 1^{er} janvier 1995.

Art. 11

§ 1^{er}. Pour l'application des règlements relatifs aux taxes provinciales, la nouvelle commune ou la commune agrandie, dans ses nouvelles limites, est réputée exister au 1^{er} janvier 1995.

§ 2. Les derniers règlements relatifs aux centimes et taxes additionnels aux taxes provinciales, établis par l'ancienne commune chargée de l'organisation de l'élection du nouveau conseil communal, sont applicables sur tout le territoire de la nouvelle commune du

van de nieuwe gemeente toepasselijk van 1 januari 1995 tot het einde van het jaar van de installatie van de nieuwe gemeenteraad.

§ 3. De verordeningen betreffende de door de gemeenteontvanger te innen gemeentebelastingen die in de samengevoegde gemeenten en de aangehechte gebieden van kracht zijn, blijven voor het grondgebied waarvoor ze zijn uitgevaardigd, gehandhaafd tot zij door de gemeenteraad van de nieuwe of vergrote gemeente worden opgeheven. Die opheffing mag niet van kracht worden na het einde van het jaar van de installatie van de nieuwe gemeenteraad.

Art. 12

De krachtens deze wet opgerichte nieuwe gemeenten nemen alle goederen, lasten en verplichtingen over van de vroegere gemeenten waaruit ze samengesteld zijn.

Art. 13

Behoudens bijzondere bepalingen blijven de in de samengevoegde en de aangehechte gemeenten en de onder het nieuwe bestuur gebrachte gebieden geldende besluiten, verordeningen en beschikkingen voor de gebieden waarvoor ze zijn uitgevaardigd, gehandhaafd tot de dag waarop zij door de bevoegde overheid van de gemeente of de provincie waartoe het gebied krachtens deze wet behoort, worden opgeheven.

Art. 14

De openbare centra voor maatschappelijk welzijn van de samengevoegde of aangehechte gemeenten worden ontbonden op de dag van de installatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van de nieuwe gemeenten.

Art. 15

De nieuwe openbare centra voor maatschappelijk welzijn nemen alle goederen, rechten, lasten en verplichtingen over van de ontbonden openbare centra voor maatschappelijk welzijn.

Art. 16

Bij in ministerraad overlegd koninklijk besluit zal worden voorzien in alle maatregelen in verband met het tijdschema voor de verkiezingen, het opstellen en verzenden van de kiezerslijsten, de verdeling van de kiezers en hun oproeping, de inrichting van de stembureaus, de verantwoordelijkheid en de taken van het

1^{er} janvier 1995 jusqu'à la fin de l'année de l'installation du nouveau conseil communal.

§ 3. Les règlements relatifs aux taxes des communes qui sont recouvrées par le receveur communal et qui sont en vigueur dans les communes fusionnées et dans les territoires rattachés, sont maintenus pour le territoire pour lequel ils ont été édictés jusqu'au moment de leur abrogation par le conseil communal de la nouvelle commune ou de la commune agrandie. Cette abrogation ne peut avoir effet à une date postérieure à la fin de l'année de l'installation du nouveau conseil communal.

Art. 12

Les nouvelles communes constituées en vertu de la présente loi succèdent à tous les biens, charges et obligations des anciennes communes dont elles se composent.

Art. 13

Sauf dispositions particulières, les arrêtés, règlements et ordonnances en vigueur dans les communes fusionnées, dans les communes annexées et dans les territoires rattachés, sont maintenus pour le territoire pour lequel ils ont été édictés jusqu'au jour de leur abrogation par l'autorité compétente de la commune ou de la province à laquelle appartient le territoire en vertu de la présente loi.

Art. 14

Les centres publics d'aide sociale des communes fusionnées ou annexées sont dissous le jour de l'installation des centres publics d'aide sociale des nouvelles communes.

Art. 15

Les nouveaux centres publics d'aide sociale succèdent à tous les biens, droits, charges et obligations des centres publics d'aide sociale dissous.

Art. 16

Il sera pourvu par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres à toutes les dispositions du calendrier électoral, de la confection et de la transmission des listes d'électeurs, de la répartition des électeurs et de leur convocation, de l'aménagement des bureaux de vote, de la responsabilité et des tâches du Collège

schepencollege van de aangewezen gemeenten en de presentiegelden.

Art. 17

De in de artikelen 76 en 77 van de gemeentekieswet bedoelde wijzigingen betreffende de goedkeuring of de ongeldigverklaring van de verkiezingen worden aan de gemeenteraden van de samen te voegen gemeenten toegezonden.

Art. 18

Bij ongeldigverklaring van de verkiezingen worden de kiezers opnieuw opgeroepen door de gemeenteraad van de voor elke fusie aangewezen gemeente met het oog op de organisatie van de nieuwe verkiezingen.

Art. 19

De burgemeester van de bij artikel 9 van deze wet aangewezen gemeente gaat over tot de installatie van de nieuwe gemeenteraad in het gemeentehuis van die gemeente. De secretaris van die gemeente stelt de notulen van die vergadering op.

Art. 20

Met het oog op de vaststelling van de voorrang van de gemeenteraadsleden worden voor de herkozen raadsleden hun vroegere dienstjaren als gemeenteraadslid in aanmerking genomen.

Bij gelijke anciënniteit wordt voorrang verleend aan het raadslid dat in de nieuwe verkiezingen de meeste stemmen behaalde.

17 januari 1990.

échevinal des communes désignées et des jetons de présence.

Art. 17

Les modifications visées aux articles 76 et 77 de la loi électorale communale et relatives à l'approbation ou à l'annulation des élections sont adressées aux conseils communaux des communes à fusionner.

Art. 18

En cas d'annulation des élections, le corps électoral est à nouveau convoqué par le conseil communal de la commune désignée pour chaque fusion en vue de l'organisation des nouvelles élections.

Art. 19

Le bourgmestre de la commune désignée par l'article 9 de la présente loi procèdera à l'installation du nouveau Conseil communal dans la maison communale de cette commune. Le secrétaire de la même commune est chargé de la rédaction du procès-verbal de cette réunion.

Art. 20

Pour la détermination de l'ordre des préséances des conseillers communaux, il est tenu compte, pour les conseillers réélus, de leur ancienneté antérieure en leur qualité de conseiller communal.

En cas d'ancienneté égale, la préséance est accordée au conseiller ayant obtenu le plus grand nombre de voix aux nouvelles élections.

17 janvier 1990.

J. MICHEL
P. BEAUFAYS
R. NOLS