

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1863-1864.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 7.

I. — Prompts rapports

POUR LA SÉANCE DU VENDREDI 17 JUIN 1864

M. VANDER DONCKT, *rapporteur.*

- | Numéros
du
feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|--|
| 1. | 16686. | Par pétition datée de Clavier, le 5 juin 1864. |
| | 16660. | Les membres de l'administration communale de Clavier |
| | 16671. | prient la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin |
| | 16698. | de fer de Bruxelles à Mayence, qui est demandée par les |
| | 16688. | sieurs Ordener et de Grosmeuil. |
| | | Même demande des membres de l'administration com- |
| | | munale de Fraiture, Burdinne, Hannesche, Acosse, Lamont- |
| | | zéc, Oteppe, Vissoul, Bomal, Ouffet, Terwagne, Tohogne, |
| | | Warzée, Soheit-Tinlot, Strée et d'habitants de Duysbourg, |
| | | Tervueren. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Tra- |
| | | voux Publics. |
| 2. | 16602. | Par pétition datée de Grand-Bigard, le 4 juin 1864, |
| | 16668. | Des habitants de Grand-Bigard prient la Chambre d'auto- |
| | 16683. | riser la concession des chemins de fer secondaires dans la |
| | 16697. | province de Brabant, projetés par l'ingénieur Splingard. |
| | | Même demande d'habitants de Molenbeek-Saint-Jean, |
| | | Tervueren, Hal, Brusseghe, Isque, Assche, Vilvorde, |
| | | Anderlecht. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des |
| | | Travaux Publics. |

Numéros du feuilleton	Numéros du registre des pétitions.
5.	16631.

Par pétition du 23 avril 1864,

Des habitants de Balâtre prient la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer de Gembloux, par Fosses, à la Meuse, vers Dinant, avec prolongement jusqu'à Rochefort.

Même demande d'habitants de Saint-Martin, Bothey, Mazy, Bossière, Onoz, Spy, Corroy-le-Château, Ham-sur-Sambre. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

II. — Rapports ordinaires.

M. VANDER DONCKT, *rapporteur.*

4. 16643. Par pétition datée de Berchem, le 18 mars 1864,
L'administration communale de Berchem prie la Chambre d'accorder aux sieurs Gillon et Peeters-Baertsoen la concession d'un chemin de fer d'Anvers à Tournai, vers Douai.
Même demande des administrations communales de Hekelgem, Meldert, Michelbeke, Hacquegnies. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
5. 16626. Par pétition datée de Thisselt, le 17 mars 1864,
L'administration communale de Thisselt demande que les concessionnaires du chemin de fer d'Anvers à Tournai soient obligés d'établir une station ou une halte à Thisselt. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
6. 16634. Par pétition datée de Denderleeuw, le 17 mars 1864,
L'administration communale de Denderleeuw demande que les concessionnaires d'un chemin de fer d'Anvers à Tournai soient obligés de construire des embranchements sur Denderleeuw et sur Contich. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.
7. 16647. Par pétition datée de Nederbrakel, le 30 mars 1864.
Les membres de l'administration communale et les habitants de Nederbrakel demandent que le chemin de fer d'Anvers à Tournai passe par Nederbrakel. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux Publics.

Numéros du feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.	
8.	16684.	Par pétition datée de Bruxelles, le 3 juin 1864,
	16699.	Le sieur Bochart demande la révision de l'art. 47 de la
	16694.	Constitution.
		Même demande d'habitants de Bruxelles et d'une com- mune non dénommée. — Concl. — Ordre du jour.
9.	16700.	Par pétition sans date,
		Des habitants de Bruxelles demandent la révision des art. 47 et 53 de la Constitution. — Concl. — Ordre du jour.

