

1

(N° 201.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SESSION DE 1868-1869.

CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1868.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

FR. COBBAERTS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESSEUR D'EM. DEVROYE,

40, RUE DE LOUVAIN.

1869

(2)

Messieurs,

En exécution de l'article 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pendant l'année 1868, auquel j'ai ajouté un exposé sommaire des opérations du service de la poste aux lettres et de celui des télégraphes électriques pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,

A. JANNAR.



(4)

CHEMIN DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1868.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES.

Une question économique importante s'est discutée dans la presse belge pendant l'année 1868 : celle de la concentration dans une seule main de l'administration de tous les chemins de fer du pays.

Deux solutions ont été proposées et défendues : les uns, et c'est le plus grand nombre, préconisent la réunion, sous la direction unique du Gouvernement, du réseau de l'État et de toutes les lignes concédées ; les autres recommandent l'affermage du railway construit aux frais du Trésor public et l'abandon de son exploitation à une société qui serait assez puissante pour entreprendre l'exploitation de toutes les voies ferrées établies en Belgique.

La discussion a mis en évidence deux faits actuellement constatés : il y a eu unanimité à reconnaître l'utilité d'une centralisation, et l'opinion publique s'est énergiquement prononcée surtout pour le maintien de l'ordre de choses créé par les lois du 1^{er} mai 1834 et du 12 avril 1835 : le domaine de l'exploitation de l'État peut s'agrandir ; l'idée d'une aliénation doit être repoussée.

Ce n'est pas le lieu d'examiner et de justifier cette manière de voir ; mais il ne paraît pas inopportun d'en prendre acte.

Sur quoi se fondaient, dans leur appréciation, les très-rares partisans de l'affermage des lignes de l'État ? Sur ce que la situation financière de ces

lignes serait compromise par suite de l'amoindrissement de leurs revenus nets.

Or, au moment même où ce jugement était porté, l'excédant de la recette brute sur la dépense, qui n'avait point dépassé 15,700,000 francs en 1867, s'élevait à 17,100,000 francs (1868); la part du Trésor public dans cet excédant montait de 12,400,000 francs (1867) à 13,500,000 francs (1868).

Pour la part de l'État seulement, le bénéfice réalisé en 1867 était de 4,590,000 francs; il se calcule, pour 1868, à 6,040,000 francs, savoir :

Boni versé au Trésor	fr. 4,290,000
Valeur effective des capitaux amortis	1,750,000

Comparativement à 1867, il y a eu augmentation de 3,540,000 francs dans le chiffre du boni en numéraire, et diminution de 2,090,000 francs dans le montant de la valeur effective des capitaux amortis; balance faite, l'amélioration est de 1,450,000 francs, tandis que l'année 1867 avait donné une diminution de 683,000 francs par rapport à 1866.

Du chef du transport des grosses marchandises, la recette brute s'est accrue de 972,000 francs, dont 882,000 francs pour le Trésor public. Les voyageurs ont fourni, de leur côté, une augmentation de 196,000 francs, dont 66,000 revenant à l'État.

Les dépenses de l'exploitation ont baissé de 427,000 francs; elles avaient, au contraire, monté de 2,330,000 francs en 1867, par suite de la mise en exploitation de sections nouvelles, ce qui était hors de proportion avec le relèvement de la recette.

Au 31 décembre 1868, le bénéfice résultant de toutes les opérations faites depuis le 1^{er} mai 1834 atteignait 55,500,000 francs; la créance du Trésor public à la charge du railway était descendue à 10,100,000 francs, et la valeur effective des capitaux successivement amortis ressortait à 67,400,000 francs.

Le rapport de la dépense à la recette est encore de 59.15 p. % pour 1868; mais il était de 60.73 p. % en 1867.

L'excédant de la recette brute sur la dépense équivaut, pour 1868, à 5.134 p. % du capital moyen utilisé; le tantième correspondant a été de 4.841 p. % en 1867. Ce capital moyen utilisé était de 262,800,000 francs à la fin de 1868, et de 256,400,000 francs seulement à la fin de 1867.

En moyenne, le kilomètre exploité a produit, en 1868. . . fr.	48,500
et coûté	28,700

Ce qui laisse un surplus de fr. 19,800
au lieu de 18,200 francs obtenus en 1867.

La recette *nette*, ramenée à la *locomotive-kilomètre*, s'est accrue de fr. 0.1972; en prenant pour base du calcul la *voiture-kilomètre*, on trouve un accroissement de fr. 0.00787 de recette nette, et l'amélioration est de fr. 0.22165 pour le *convoi-kilomètre* envisagé comme seule unité de travail.

La recette brute a augmenté de 4.63 p. %, soit de 1,851,000 francs sur 40,001,000 francs (toutes parts réunies).

Le présent compte rendu expose les détails de ces différents résultats et en fait connaître les causes. Il permettra d'en tirer les conclusions rationnelles.



CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I.

Chemins de fer existant en Belgique.

Le réseau des chemins de fer exploités en Belgique s'est encore accru, dans le courant de l'année 1868, par suite de l'ouverture de diverses sections nouvelles ayant ensemble un développement de 132,401 mètres (26 lieues de 5 kilomètres). Ces sections sont les suivantes : Fleurus à Tamines, de la concession de Tamines à Landen; — Audenarde à Courtrai et Dixmude à Nieuport, des concessions de Denderleeuw à Courtrai et de Grammont à Nieuport; — Frameries à Bonne-Espérance et Piéton à Leval, de la concession de Frameries à Chimai; — Ostende à Thourout et Roulers à Ypres, de la concession d'Ostende à Armentières; — Blankenberghe à Heyst.

Les voies ferrées livrées à la circulation au commencement de l'année 1869 avaient une étendue totale de 2,730 kilomètres ou 546 lieues; elles se répartissaient comme suit, sous le rapport de la gestion :

Administrés par l'État	862,666.09	mètres courants.
Administrés par des compagnies.	<u>1,867,804.00</u>	—
Soit	2,730,470.09	mètres courants.

II.

Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.

Le chemin de fer exploité par l'État est établi à double voie sur 97.35 p. % de longueur; une deuxième voie a été construite, en 1868, sur la plus grande partie de l'embranchement qui relie la station de Louvain aux bassins de cette ville, et l'on a comblé la petite lacune que la double voie présentait dans la traversée

des fortifications d'Ostende. En somme, il ne restait à simple voie, au 31 décembre 1868, que 22,875^m,05 de route. A la même date, les voies *principales* et les voies *accessoires* mesuraient, les premières, 1,704,582 et les secondes, 440,330 mètres courants; ce dernier chiffre représente 25.83 p. % du premier; les chiffres correspondants, à la fin de 1867, étaient respectivement de 1,704,282, — 432,785 mètres et 25.40 p. %.

Il avait été placé, dans les voies, 505,032 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes au mètre courant, savoir : 464,152 mètres de rails Vignole (38 kilog.) et 40,880 mètres de rails à deux bourrelets symétriques (38 ½ kilog.), ce qui accuse, pour l'année 1868, une augmentation de 62,843 mètres. Une partie de ces rails avait déjà été ôtée des voies; il en restait encore 420,927 mètres, dont 383,831 mètres de rails Vignole et 37,096 mètres de rails à deux bourrelets symétriques.

Les rails de 34 kilogrammes, à deux bourrelets inégaux, existaient dans les voies :

Au 31 décembre 1867, à concurrence de	3,723,638 mètres.
Au 31 décembre 1868, à concurrence de	3,752,167 —
L'augmentation est donc de	26,529 mètres.

Les rails dont le poids n'atteint pas 34 kilogrammes mesuraient :

A la fin de 1867, une longueur de	155,297 mètres.
A la fin de 1868, —	141,412 —
D'où une diminution de	13,885 mètres.

Les 141,412 mètres prémentionnés se trouvaient, savoir :

Dans les voies principales	5,285 mètres.
Dans les voies accessoires	135,077 —
En réserve pour emploi	1,050 —

Les rails de moins de 34 kilogrammes au mètre courant qui ont été mis hors de service en 1868, comprenaient 1,700 mètres de rails ondulés, de 19 à 22 kilogrammes, et 12,185 mètres de rails parallèles, de 25 à 27 kilogrammes.

Les 5,285 mètres de rails faibles existants encore dans les *voies principales* se répartissaient, comme suit, entre les différentes lignes du réseau :

Nord-Ouest	195 mètres.
Sud-Ouest.	249 —
Est	223 —
Midi	4,616 —
	5,285 mètres.

Les éclisses boulonnées servant à la consolidation des abouts des rails avaient été appliquées, à la fin de l'année 1868, sur une longueur de 1,891,750^m,54,

ce qui donne un accroissement de 33,335^m,76 pour l'année ; ces éclisses avaient été adaptées à des rails de :

34 kilogrammes , à concurrence de	1,690,461 ^m ,89
38 ¹ / ₂ —	17,815 ^m ,60
38 —	183,473 ^m ,03

Des indications complémentaires sur l'emploi des rails et sur les fers de la voie sont fournies dans le chap. V, § 1^{er}, du présent rapport, et dans les tableaux ci-annexés sous les n^{os} 1^A, 1^B, XXII et XXIII.

Le tableau 1^B contient notamment des renseignements détaillés sur les opérations et les produits du remaniage, tant pour l'année 1868 que pour les années antérieures. Pour les rails seulement, la valeur des produits du remaniage de 1868 est calculée à 673,400 francs.

III.

Billes.

Voici la comparaison du nombre des billes en service , respectivement au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1868 :

	Au 1 ^{er} janvier.	Au 31 décembre.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées	673,249	643,560	—	27,689
— préparées	4,567,970	4,629,476	61,506	—
— de systèmes divers.	6,383	4,266	—	2,117
Totaux	2,247,602	2,279,302	61,506	29,806
En plus	31,700	31,700		

Il ne s'est produit, en 1868, aucun fait qui soit de nature à affaiblir l'opinion favorable émise depuis plusieurs années sur l'efficacité du procédé de conservation du bois dit système Bethell (préparation à la créosote).

L'augmentation signalée, de 61,506 billes préparées, vient de ce que l'on a placé dans les voies 78,523 billes préparées suivant le procédé Bethell, et mis hors de service 16,770 billes du système Boucherie et 49 billes de divers systèmes.

Les billes préparées maintenues dans les voies à la fin de 1868 consistaient :

En 4,613,660 billes du système Bethell ;
 — 13,722 — — Boucherie ;
 — 94 — préparées à l'huile pyrogénée.

Les billes préparées représentent 71.05 p. % du nombre total des traverses.

Ces indications sont complétées par celles du chap. V, § 2, du présent rapport, ainsi que par les tableaux ci-annexés sous les n^{os} II, XXIV et XXV.

IV.

Dépenses de premier établissement.

Ainsi qu'il est dit dans le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pour l'année 1867, les capitaux mis à la disposition du Gouvernement, pour la construction et l'achèvement du chemin de fer, s'élevaient, au 1^{er} janvier 1868, à la somme globale de fr. 262,586,349 24

Une loi du 31 mars 1868 a, en outre, alloué les crédits suivants :

Pour la continuation des travaux de la station du Midi, à Bruxelles	fr.	4,000,000	»
Pour l'établissement d'une station définitive à Tournai		500,000	»
— — — — — à Charleroi		500,000	»
Pour la continuation des travaux de la station de Mons		700,000	»
— — — — — de Bruges		400,000	»
Pour l'agrandissement de la station de Courtrai		200,000	»
Pour la continuation des travaux de la station de Liège		300,000	»
Pour travaux divers de parachèvement sur l'ensemble du réseau		250,000	»

De plus, une loi du 5 juin 1868 a ouvert les crédits dont voici l'indication :

Solde de créances résultant de la construction du chemin de fer direct de Bruxelles à Louvain		360,000	»
Construction à Ostende, sur le nouveau quai des bateaux à vapeur, d'un bâtiment destiné aux services de la douane et du chemin de fer.		150,000	»
Construction de hangars et dépendances pour remisage de voitures à voyageurs		520,000	»
Construction, à Bruxelles (Nord), d'une remise pour 42 machines, avec voies et dépendances.		330,000	»
Construction, à Courtrai, d'une remise pour 6 locomotives.		55,000	»
Agrandissement, pour 6 locomotives en plus, de la remise d'Anvers		45,000	»
Ensemble	fr.	267,896,349	24

Il y a lieu d'ajouter à cette somme celle de fr. 5,000,000 » comprise parmi les crédits ouverts par la loi du 8 juillet 1865, pour la construction du chemin de fer de Châtelineau à Bruxelles, par Luttre, laquelle somme avait été considérée, jusqu'à présent, comme constituant un crédit purement éventuel.

Total des capitaux votés. fr. 272,896,349 24

Il avait été prélevé sur ces capitaux :

1° Pour les lignes construites aux frais du Trésor et livrées à l'exploitation à la fin de 1868, y compris celle de Landen à Saint-Trond et la jonction des voies en dehors de la station de Verviers fr. 241,553,427 93

2° Pour les lignes en construction : raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis, à Liège; chemin de ceinture à Gand; raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur; raccordement extérieur des stations du Nord et du Midi, à Bruxelles; installations à créer en vue du service des établissements maritimes d'Anvers; mobilier, outillage et matériel de la ligne de Braine-le-Comte à Gand; construction de la ligne de Bruxelles à Châtelineau. 8,031,214 82

3° Parachèvement et amélioration de lignes non construites par l'État, mais exploitées par lui, y compris celle de Saint-Trond à Hasselt :

a. Mons à Manage	fr.	1,430,458 75
b. Dendre-et-Waes		534,759 06
c. Saint-Trond à Hasselt		14,604 27
d. Tournai à Jurbise		273,679 89
e. Ligne du Quartier-Léopold		51,928 17
f. Hal à Ath et Tournai à Blandain		3,886 07
g. Braine-le-Comte à Gand		5 40

Total du tableau ci-annexé sous le n° III fr. 251,693,664 38

4° Frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts avant la création d'un budget annuel (1835 et 1836) . . fr. 700,979 38

5° Resté sans emploi et ayant fait retour au Trésor . . 16,924 82

Montant des imputations faites. fr. 252,411,568 58

Disponible sur les crédits, mais engagé dans les travaux entamés fr. 20,484,780 66

Crédits votés. fr. 272,896,349 24

La dépense faite pendant l'année 1868 pour le premier établissement du chemin de fer s'est élevée à fr. 4,263,789-42, savoir :

Route proprement dite	fr.	3,210,676 82
Stations et dépendances		914,439 02
Frais généraux		52,897 40
Matériel des transports		105,776 18

Ensemble fr. 4,263,789 42

Parmi les travaux qui ont absorbé ces 4,300,000 francs, on doit citer les suivants : le chemin de fer de ceinture à Gand, pour 308,000 francs ; — le raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur, pour 133,000 francs ; — la ligne directe de Bruxelles à Louvain, pour 49,000 francs ; — la ligne de raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis, à Liège, pour 78,000 francs ; la ceinture de Bruxelles (Nord au Midi), pour 2,451,000 francs ; — la station de Tournai, pour 82,000 francs ; — celle de Liège, pour 172,000 francs ; celle de Bruxelles (Midi), pour 110,000 francs ; — celle de Mons, pour 51,000 francs ; celle de Charleroi, pour 153,000 francs ; le pavage des stations et de leurs abords, pour 87,000 francs ; etc., etc.

La moyenne de la dépense, ramenée au kilomètre de route, ressort à fr. 409,648-84, savoir :

Route proprement dite	fr.	236,424 43
Bâtiments et dépendances des stations.		67,763 64
Dépenses générales		8,663 58
Matériel des transports		96,793 19
	Fr.	<u>409,648 84</u>

Cette moyenne fléchirait de 50,000 francs et descendrait ainsi à 379,000 francs, si le coût du matériel des transports était réparti, non sur la longueur des chemins de fer construits par l'État, mais sur la longueur des lignes qu'il exploite, ce qui serait très-rationnel. Bien que cette observation soit exprimée dans tous les comptes rendus annuels, elle est néanmoins perdue de vue par plusieurs ; on fait ainsi des rapprochements qui manquent d'exactitude et l'on conclut, à tort, contre l'économie avec laquelle le railway de l'État belge a été construit. Au surplus, les chiffres pris exclusivement en eux-mêmes ne prouvent rien : il faut envisager les conditions dans lesquelles le chemin de fer est établi, sous le rapport du doublement des voies, de l'étendue des voies de garage, de la grandeur, du nombre et de l'importance des bâtiments des stations, etc. ; il faut aussi faire entrer en ligne de compte les subventions en numéraire, en travaux ou en terrains qu'ont reçues les compagnies et qui ne figurent point parmi les sommes sur lesquelles on calcule la moyenne du coût kilométrique des lignes de ces compagnies.

En tous cas, l'élévation du chiffre des frais de premier établissement ne doit pas être isolée dans l'appréciation à faire ; il importe de ne pas perdre de vue le produit obtenu et de rechercher si ce produit est en rapport avec le capital dépensé.

CHAPITRE II.

SITUATION FINANCIÈRE.

I.

Combien la construction du chemin de fer de l'État a-t-elle coûté ?

À la date du 31 décembre 1868, les dépenses de construction et de parachèvement du chemin de fer de l'État s'élevaient, en total, à la somme de. fr. 251,693,664 38

Ainsi qu'il est indiqué dans les pages qui précèdent et renseigné en détail dans le tableau ci-annexé sous le n° III, cette somme comprend notamment fr. 10,340,536-43 appliqués à des travaux qui sont encore en cours d'exécution ou à l'amélioration de lignes qui, établies par des compagnies concessionnaires, sont cependant administrées par le Gouvernement.

La ligne de Mons à Manage a été construite par une société et rachetée par l'État avant l'expiration de la concession; capitalisée au taux de 5 p. % d'intérêt, la rente annuelle payée pour cette ligne donne à celle-ci une valeur immédiate de fr. 13,235,503 51

(V. tableau ci-annexé sous le n° IV.)

Le capital affecté à la création du chemin de fer de l'État et aux dépenses complémentaires signalées ci-dessus montait donc à. fr. 264,929,169 89

non compris les crédits votés et non encore employés.

II.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?

Le solde créditeur du compte des recettes et dépenses s'élevait, au 31 décembre 1867, à la somme de fr. 50,414,034 71

du chef de toutes les opérations faites depuis le 1^{er} mai 1834, l'exploitation, le service et l'amortissement des emprunts réunis.

D'autre part. fr. 50,414,034 71

Mais les dépenses de l'exploitation, pour l'année 1867, sont restées de. fr. 316,548 44

au-dessous des prévisions exprimées dans le compte rendu de cette année; de sorte que le bénéfice réalisé atteignait, en fait, le chiffre de fr. 50,730,583 15

Cependant, ce chiffre doit être diminué du montant des sommes suivantes, qui ont été appliquées, dans le courant de 1868, au paiement de dépenses afférentes à des exercices antérieurs :

Exercice 1860	fr. 109 40
— 1861	359 54
— 1862	430 38
— 1864	9,753 80
— 1865	75,328 54
— 1866	47,577 79

A déduire fr. 133,561 45

Reste. fr. 50,597,021 70

Il a été perçu, en 1868 :

1° Pour recette de l'exploitation (part de l'État). . . fr. 38,181,039 30

2° Pour produits indirects (*voir* détail à la p 23 ci-après). 137,470 24

En outre, les capitaux amortis en 1868 avaient, d'après le produit net de l'émission des emprunts, une valeur réelle de fr. 1,751,263 82

Total de l'actif fr. 90,666,795 06

Dont à retrancher les dépenses de 1868 :

1° Exploitation (évaluation) . . . fr. 24,826,964 36

2° Intérêts soldés 7,286,190 80

3° Capitaux employés à l'amortissement. 1,902,954 83

4° Frais d'amortissement 9,678 48

5° Autres frais pour le service des emprunts 1,349 52

Fr. 34,027,137 99

Bénéfice à la fin de 1868. Fr. 56,639,657 07

D'où il résulte que le bénéfice de 1868, abstraction faite des opérations de comptabilité effectuées en 1868 pour des années antérieures, s'est élevé à fr. 6,042,635-37, savoir :

Versé au Trésor ou boni en numéraire	fr.	4,291,371	55
Valeur effective des capitaux amortis		1,751,263	82
Ensemble.	fr.	6,042,635	37

Après rectification des dépenses de 1867, renseignées dans le compte rendu à fr. 24,400,116-58, tandis qu'elles n'ont point dépassé fr. 24,083,568-14, on trouve que le bénéfice de 1867 a été de fr. 4,907,119-25 ; ce qui présente une différence de fr. 1,135,516-12 en faveur de 1868. — Cette différence se répartit comme suit :

Augmentation sur les produits de l'exploitation (part de l'État).	fr.	1,551,953	23
Diminution sur les intérêts		131,854	55
— sur les capitaux appliqués à l'amortissement.		2,298,274	93
— sur les frais d'amortissement		8,147	93
— sur les autres frais concernant les emprunts		25,024	15
Amélioration de.	fr.	4,015,254	79

Diminution sur les produits indirects . fr.	47,354	50
— la valeur des capitaux amortis	2,088,988	15
Augmentation sur les dépenses d'exploitation	743,396	22
	Fr.	2,879,758 67
Comme ci-dessus	fr.	1,135,516 12

En d'autres termes :

Amélioration due à l'exploitation	fr.	761,202	71
Amélioration provenant du service des emprunts		374,313	41
Soit.	fr.	1,135,516	12

L'année 1867 avait, au contraire, donné fr. 366,873-66 de moins que l'année 1866, la dépense de 1867 étant ramenée à son chiffre exact, au lieu de rester au chiffre approximatif du compte rendu. Pour l'exploitation proprement dite, une amélioration de fr. 761,202-71 a succédé à une diminution de fr. 429,050-64 ; l'amélioration due au service des emprunts s'est élevée de fr. 62,176-98 à fr. 374,313-41.

Voici comment se groupent les recettes et les dépenses du chemin de fer de l'État, pour toute la période comprise entre le 1^{er} mai 1834 et le 31 décembre 1868 :

Recettes directes de l'exploitation	fr. 626,648,673 16
Produits indirects.	4,411,919 76
Valeur réelle des capitaux amortis.	67,427,498 74
Recettes.	fr. 698,485,091 66
 Frais d'exploitation	fr. 360,846,800 14
Intérêts	207,642,222 74
Capitaux employés à l'amortissement	69,872,477 68
Frais d'amortissement	377,357 23
Frais divers relatifs aux emprunts	3,406,876 80
	Fr. 641,548,434 59
Balance par crédit	fr. 56,639,657 07

III.

Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?

Le bénéfice constaté à la fin de l'année 1868 descendrait de fr. 56,639,657-07 à fr. 55,557,185-48, si l'on en retranchait le montant (fr. 1,402,471-59) des intérêts courus au 1^{er} janvier 1869, mais exigibles seulement au 1^{er} février et au 1^{er} mai suivants, pour la part du chemin de fer dans les emprunts à 3 p. % et à 4 1/2 non encore éteints par le jeu de l'amortissement. L'origine de la balance définitive de fr. 55,557,185-48 est indiquée au paragraphe qui précède, puisqu'elle se confond avec celle des comptes déjà soldés.

IV.

Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?

Le Trésor public a soldé toutes les dépenses annuelles du chemin de fer de l'État renseignées ci-dessus à fr. 641,548,434 59
à l'exception de la somme de 700,979 38
prélevée sur le produit des emprunts avant la constitution du
Ministère des Travaux Publics et la formation d'un budget
pour l'exploitation.

Payements successifs du Trésor.	640,844,455 21

D'autre part fr. 640,844,455 21

D'un autre côté, le Trésor a reçu :

Les produits de l'exploitation . . . fr.	626,645,673 16
Les produits indirects du chemin de fer.	4,111,919 76
Diverses sommes demeurées sans emploi sur les crédits de premier établissement .	16,924 82
	630,774,517 74

Le Trésor a donc fait au chemin de fer des avances à concurrence de 10,069,937 47
y compris les 70 millions affectés à l'amortissement et sans égard à la contre-valeur de 67 1/2 millions créée par le rachat des titres amortis.

Lesdites avances étaient, au 31 décembre 1867, calculées à fr. 14,544,296 01

Elles ont donc diminué de fr. 4,474,358 54
en 1868.

Les recettes (produits de l'exploitation et produits indirects) réalisées en 1868 ont atteint la somme de 38,318,509 54

Les dépenses de la même année (exploitation, service et amortissement des emprunts) ont été de. 34,027,137 99

Boni de 1868 4,291,371 55

Ce boni s'est accru de 182,986 99
du chef d'opérations de comptabilité faites en 1868 pour des exercices antérieurs et de la rectification des dépenses de 1867 renseignées approximativement dans le dernier compte rendu.

Total. fr. 4,474,358 54

Le boni de 1867 ressortait seulement à fr. 493,626-63, et la correction à faire au chiffre de la dépense ne le porterait encore qu'à environ 800,000 francs, soit moins du cinquième du boni obtenu en 1868.

Le découvert du chemin de fer vis-à-vis du Trésor public n'équivaut pas à plus de 15 % de la valeur effective des capitaux amortis pour le compte du railway.

Les trois tableaux suivants contiennent, sous forme synoptique, les indications et données qui viennent d'être exposées.

TABLEAU N° 1.

Compte capital ou situation financière du chemin de fer de l'État, au 31 décembre 1868.

ACTIF.

PASSIF.

LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MONS A MANAGE.		LIGNE DE MON	

(1) Voir tableau no 2.

(2) Voir tableau no 3.

TABLEAU N° 2.

*Situation du Trésor public envers le chemin de fer.***DOIT.****AVOIR.**

	Fr.	c.		Fr.	c.
Recettes de l'exploitation en 1868.	38,181,030	30	Solde au 31 décembre 1867 . . .	14,544,296	01
Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation de 1867.	316,548	44	Dépenses d'exploitation de 1860, payées en 1868	109	40
Produits indirects recouvrés en 1868.	137,470	24	Dépenses d'exploitation de 1861, payées en 1868	339	54
Solde au 31 décembre 1868. . .	10,069,937	47	Dépenses d'exploitation de 1862, payées en 1868	430	58
			Dépenses d'exploitation de 1864, payées en 1868	9,735	80
			Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1868	75,528	54
			Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1868	47,877	79
			Dépenses d'exploitation de 1868 (évaluation).	24,826,964	56
			Intérêts sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manège . .	7,286,190	80
			Capitaux d'amortissement. . . .	1,902,934	85
			Frais d'amortissement	9,678	48
			Frais divers relatifs aux emprunts.	1,549	52
TOTAL.	48,704,995	43	TOTAL.	48,704,995	43

TABLEAU N° 3.

*Compte des recettes et des dépenses de 1868.***DOIT.****AVOIR.**

	Fr.	c.		Fr.	c.
Dépenses d'exploitation de 1860, payées en 1868	109	40	Solde au 31 décembre 1867. . .	30,414,034	71
Dépenses d'exploitation de 1861, payées en 1868	539	54	Recettes de l'exploitation en 1868.	38,181,030	30
Dépenses d'exploitation de 1862, payées en 1868	430	58	Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation de 1867.	316,548	44
Dépenses d'exploitation de 1864, payées en 1868	9,735	80	Produits indirects recouvrés en 1868.	137,470	24
Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1868	75,528	54	Valeur effective des capitaux amortis.	1,751,263	82
Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1868	47,877	79			
Dépenses d'exploitation de 1868 (évaluation).	24,826,964	56			
Intérêts sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manège . .	7,286,190	80			
Capitaux d'amortissement. . . .	1,902,934	85			
Frais d'amortissement	9,678	48			
Frais divers relatifs aux emprunts.	1,549	52			
Solde créditeur au 31 décembre 1868(1)	56,639,687	07			
TOTAL.	90,800,536	51	TOTAL.	90,800,536	51

(1) Ce solde créditeur descendrait à fr. 55,537,155-48, si l'on en retranchait fr. 1,102,471-59, du chef des intérêts échus en 1868, mais exigibles seulement en 1869.

En résumé :

Les recettes de l'exploitation en 1868 (part de l'État seulement) se sont élevées à fr.	38,181,039 30
Les produits indirects (voir p. 25) montent à	137,470 24
Ensemble . . . fr.	38,318,509 54
Les dépenses d'exploitation ont absorbé	24,826,964 56
Excédant de recette. fr.	13,491,545 18

Cet excédant a été employé :

34.00 p. % aux intérêts des emprunts et de la dette de Mons à Manage fr.	7,286,190 80
14.11 p. % à l'amortissement de ces mêmes emprunts et de cette même dette	1,902,954 83
0.07 p. % aux frais d'amortissement	9,678 48
0.01 p. % aux frais divers relatifs aux emprunts. . . .	1,349 52
31.81 p. % à l'extinction d'une partie de la créance du Trésor public	4,291,371 55
Total égal. fr.	13,491,545 18

Le *capital moyen utilisé* en 1868 (capital dépensé à la fin de 1867, augmenté de la moitié du capital dépensé en 1868) ressort à fr. 262,797,275-18.

L'excédant de la recette sur la dépense équivaut à 5.134 p. % de ce capital; et ces 5.134 p. % ont été appliqués :

2.7723600 p. % aux intérêts;
0.7244074 p. % à l'amortissement;
0.0035938 p. % aux frais d'amortissement;
0.0005134 p. % aux frais divers des emprunts;
1.6331254 p. % au versement fait au Trésor.

Le *taux* du revenu avait été de 4.841 p. % en 1867 et de 5.371 p. % en 1866; il y a donc augmentation de 0.293 p. % par rapport à 1867 et diminution de 0.237 par rapport à 1866. Le capital moyen utilisé en 1868 dépasse de 6,400,000 francs le capital moyen utilisé en 1867 et de 18 millions le capital moyen utilisé en 1866.

CHAPITRE III.

EXPLOITATION,

I.

Longueur exploitée en 1868.

La longueur exploitée est restée en 1868 ce qu'elle était en 1867; elle se mesure et se répartit comme suit :

Lignes du Nord-Ouest	248,581 00
— du Sud-Ouest	260,857 31
— de l'Est	157,299 95
— du Midi	195,927 83
Le réseau	<u>862,666 09</u>

II.

Recettes et dépenses de 1868.

Les produits de l'exploitation se sont élevés, en 1868, à fr. 41,852,330-98, savoir :

Pour le Trésor public fr.	38,181,039 30
Pour la compagnie de Dendre-et-Waes	1,726,992 13
— — Tournai à Jurbise	900,039 65
— — Tournai à Lille et Hal à Ath	475,428 68
— — de Braine-le-Comte à Gand	568,831 22
Total égal.	<u>41,852,330 98</u>

D'autre part.	41,852,330 98
Les dépenses sont évaluées à. . . fr.	24,826,964 36
Sauf déduction de la somme de . . .	72,896 70
employée à des travaux d'amélioration et de parachèvement dont le coût a été prélevé sur les fonds destinés à l'exploitation et figurant au budget. (V. le détail de ces travaux et leur estimation, au relevé ci-annexé sous le n° V.)	

Reste pour dépenses réelles d'exploitation . . .	24,754,067 66
et pour excédant de recette brute fr.	17,098,263 32

Comparativement à 1867, on constate les augmentations suivantes :

En recette brute fr.	1,850,938 03
En dépense	461,520 08
En excédant de recette	1,389,617 95

La recette nette avait fléchi de 2,431,000 francs en 1866 par rapport à 1865, et de 601,000 francs en 1867 par rapport à 1866; il vient d'être rappelé, d'ailleurs, que la longueur des lignes exploitées a été la même en 1868 qu'en 1867.

Les chiffres qui précèdent font ressortir à 59.15 p. % le rapport de la dépense à la recette brute et à fr. 19,820-26 l'excédant de recette par kilomètre exploité, savoir :

Recette brute fr.	48,515 10
Dépense	28,694 84
Recette nette	19,820 26

En rapprochant ces sommes de celles qui y correspondent pour l'année 1867, on trouve, pour 1868 :

En recette brute fr.	2,145 60 en plus.
En dépense	534 76 —
En recette nette. fr.	1,610 84 —

L'année 1867 avait donné fr. 2,439-32 de moins que 1866 pour la recette nette.

Le tableau ci-annexé sous le n° VI contient le détail des transports effectués gratuitement ou à prix réduit, en 1868, pour les administrations publiques, pour les émigrants, etc. Les remises accordées sur les taxes normales s'élèvent, d'après ce tableau, à fr. 1,858,291-30.

Quant aux *Produits indirects* recueillis en 1868, voici la décomposition de la somme totale de fr. 137,470-24 à laquelle ils sont renseignés :

Droits de magasin sur les marchandises déposées, sous le régime d'entrepôt, dans le hangar situé au quai nord du petit bassin, à Anvers . fr.	122 64
Location de terrains réservés	9,969 07
— de buffets-restaurants dans les stations	53,726 62
— d'herbages	7,368 46
— de vidanges	1,221 87
— de bâtiments	1,560 »
Droit d'apposer des affiches et de vendre des journaux	15,417 70
Vente de terrains	2,803 33
— de mobilier et matériel hors d'usage.	28,759 10
— d'objets non réclamés	12,088 25
— d'arbres, plantations, herbages	2,921 50
Argent non réclamé	1,509 70
Ensemble. fr.	137,470 24

Le tableau suivant indique le mouvement des transports et les recettes de l'exploitation de l'année 1868.

NATURE DES TRANSPORTS.			EXPLOI			
			PART DE L'ÉTAT.			
			Mouvement général (?).	Recette.		
1			2	3		
Voyageurs.	{	Trains express	1 ^{re} classe	561,045	Fr. 2,109,643 44	
		{	2 ^e id.	503,809	1,139,237 89	
			3 ^e id.	588,772	923,372 06	
			Trains ordinaires ..	1 ^{re} classe	545,145	1,223,323 11
		{	2 ^e id.	1,552,960	1,871,168 47	
			3 ^e id.	9,253,906	6,544,254 49	
	{		Transports d'enfants	117,744	90,019 97	
		Id. militaires	68,678	72,631 53		
		Id. extraordinaires	72,277	103,093 07		
	Totaux du tarif des voyageurs.....			12,824,354	13,876,763 03	
Bagages	Transports.....	{ au minimum.....	128,823	63,452 87		
		{ au poids taxé (quintaux).....	141,533	580,459 10		
Totaux du tarif des bagages.....			"	615,871 67		
Petites marchandises, (Tarifs nos 1 et 2.)	{	Express.....	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 220,038). Kil. (?)	220,038	146,583 78	
		{	Do 5 à 10 id. (id. 42,541). " (?)	297,787	54,615 23	
			Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 22,062). " (?)	441,240	21,876 59	
	{		Au poids..... (id. 44,424). " "	1,706,652	87,422 12	
		{	Petits paquets, tarif n° 1.	Jusqu'à 2 kilogramm. inclus (id. 170,715). " (?)	170,715	61,965 10
			{	Do 2 à 5 id. (id. 82,132). " (?)	246,456	46,880 12
	{			(Services mixtes et internatio- naux.)	Do 5 à 10 id. (id. 63,423). " (?)	437,973
		{		Au poids.....	641,088	47,511 11
			{	Grande vitesse, tarif n° 2.	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 828,296). Kil. (?)	2,484,888
	{			(Petits paquets et articles de messagerie, services inté- rieur, mixtes et internatio- naux.)	Do 5 à 10 id. (id. 540,280). " (?)	2,581,960
		{		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 727,960). " (?)	14,838,000	549,616 86
			{	Au poids.....	119,009,899	1,809,882 97
	Totaux des tarifs nos 1 et 2. (Petites marchandises)			142,616,718	5,068,615 27	
	Grosses marchandises. (Tarif n° 3)	{		Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (?)	Id. 1 ^{re} classe..... (id.)	50,380
Id. 2 ^e id. (id.)			306,763		2,949,107 60	
Id. 3 ^e id. (id.)			392,752		2,676,204 88	
Id. 4 ^e id. (id.)			857,973		2,607,788 03	
Id. aux tarifs spéciaux (id.)			3,252,145		6,537,250 62	
Id. à prix réduits (id.) (?)			1,246,076		2,495,535 06	
{		Petite vitesse	Id. par abonnement ... (id.)	112,281	139,224 58	
			Frais accessoires	Chargement, déchargement, camionnage, bulletin, provision et avis d'arrivée	66,929	176,426 71
Totaux du tarif n° 3. (Grosses marchandises)			"	967,100 74		
Fi- nances.		{	Transports	Groupes de 1,000 francs et au-dessous.....	6,645,281	18,593,103 11
	Id. au-dessus de 1,000 francs.....			278,757	111,668 05	
Totaux du tarif des finances			670,885	138,552 04		
Tarif des équipages (par voiture)			949,620	247,200 07		
Chevaux et bestiaux.	{	Grande vitesse (par expédition)		514	14,439 52	
			{	1 ^{re} catégorie (par expédition).....	1,877	43,113 56
				2 ^e id. (id.)	3,599	27,460 76
				3 ^e id. (id.)	5,082	53,683 66
					20,979	339,520 80
Totaux du tarif des chevaux et bestiaux.....			29,537	497,780 58		
Produits extraordinaires.....			"	1,270,244 23		
TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES....			"	38,181,059 50		
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. (Pour mémoire). (Voir tableau annexé sous le n° VI.)			"	1,888,291 30		
TOTAUX.....			"	40,059,550 60		

(1) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.

(2) Id. 3 id.

(3) Id. 7 id.

(4) Id. 20 id.

(5) Id. 260 kil. par expédition.

(6) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(7) Cette colonne comprend le mouvement général des lignes exploitées par l'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise de Hal à Ath, de Tournai à la frontière et de Braine-le-Comte à Gand.

TATION PAR L'ÉTAT.

TATION PAR L'ÉTAT.								TOTAL de la RECETTE DES LIGNES exploitées PAR L'ÉTAT.	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette	
PART DE LA SOCIÉTÉ DE DENDRE-ET-WAES.		PART DE LA SOCIÉTÉ DE TOURNAI-JURISSE.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Hal à Ach et de Tournai à la frontière.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Braine-le-Cointe à Gaud.		(Col. 3, 5, 7, 9 et 11.)	de chaque tarif	TOTAL.
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.			
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.		
3,931	10,437 40	33,165	47,723 67	32,506	67,848 88	1,789	2,327 53	2,237,982 98	14.09	5.55
8,006	13,271 01	19,819	16,599 92	18,310	21,663 39	2,330	2,155 71	1,194,927 92	7.84	2.85
27,501	33,410 22	38,423	17,119 94	50,312	17,487 39	0,871	3,041 29	995,330 90	0.53	2.38
27,107	38,723 26	27,427	20,735 72	28,064	18,446 65	7,409	6,044 37	1,308,173 11	8.58	3.15
107,591	82,247 71	80,571	41,106 30	61,188	20,106 11	59,652	26,387 43	2,047,013 02	13.45	4.89
804,503	442,262 54	561,281	172,615 40	402,438	104,889 74	330,871	106,266 91	7,170,288 88	47.08	17.13
9,271	5,376 98	7,131	1,885 33	6,498	1,043 96	4,463	1,151 90	98,038 14	0.64	0.23
8,744	4,716 80	5,336	895 40	532	184 80	1,035	253 16	78,401 47	0.52	0.19
2,498	5,453 76	1,932	1,083 17	1,778	658 94	1,706	693 40	108,984 34	0.72	0.20
998,902	653,899 24	772,893	319,444 91	681,440	238,929 86	394,936	180,103 70	15,259,140 70	100.00	36.41
7,225	2,181 03	6,217	1,178 69	5,925	854 72	2,031	437 74	68,063 67	10.63	0.16
5,806	5,131 35	8,448	7,531 15	7,019	7,188 37	1,768	1,946 52	572,256 47	89.37	1.57
"	7,313 28	"	8,707 84	"	8,023 09	"	2,384 26	640,300 14	100.00	1.53
22,699	11,941 28	17,665	2,402 83	11,509	1,412 60	8,907	1,404 71	165,745 17	4.88	0.39
23,870	2,206 84	24,248	518 23	17,567	341 08	15,477	406 82	38,086 82	1.13	0.09
47,000	1,302 94	17,800	169 69	15,800	142 89	15,900	167 35	23,839 49	0.71	0.06
152,611	5,385 65	136,981	685 95	72,315	439 97	77,281	517 89	94,469 58	2.81	0.23
1,963	536 99	5,023	172 63	2,173	170 93	33	2 65	62,848 34	1.87	0.13
1,179	135 51	5,801	123 63	3,618	183 63	30	5 60	47,520 55	1.41	0.11
2,709	192 54	15,092	279 37	15,379	373 43	210	3 65	50,222 11	1.50	0.12
1,095	41 82	6,366	47 76	527	3 60	684	2 11	47,408 49	1.42	0.11
220,224	19,531 03	218,781	4,959 19	164,553	3,492 65	63,523	1,863 89	504,174 86	9.06	0.75
280,847	9,925 08	240,485	2,434 65	176,043	2,061 93	67,067	871 41	151,087 47	4.50	0.56
1,619,460	51,834 83	1,131,800	5,165 24	735,980	3,543 42	498,900	2,514 38	393,494 73	11.79	0.93
10,641,490	110,454 88	8,532,953	23,709 69	3,302,015	16,879 32	4,151,503	16,232 98	1,977,189 84	38.92	4.72
12,993,207	196,729 41	10,417,397	40,660 10	6,556,981	29,373 18	4,901,624	23,988 47	5,553,877 43	100.00	8.02
5,740	25,885 69	2,637	4,867 64	1,783	3,631 82	1,409	3,937 61	266,990 63	1.30	0.64
43,156	153,021 85	43,433	61,206 48	55,433	44,114 54	16,039	30,666 11	3,538,266 56	16.23	7.98
28,672	106,934 89	48,628	49,937 11	25,886	26,401 02	18,109	23,418 44	2,882,897 24	14.04	6.89
53,483	33,622 59	79,469	68,116 20	39,910	27,123 15	42,643	31,712 46	2,807,362 43	15.67	6.71
243,574	437,911 29	347,869	177,418 29	54,084	54,743 67	321,797	212,598 66	7,279,902 55	35.44	17.50
1,415	2,844 89	251,605	148,787 68	59,037	32,454 49	1,428	1,534 57	2,578,956 69	12.86	6.16
425	118 94	98	48 82	28	12 74	"	"	159,408 08	0.68	0.35
5,463	9,898 74	2,453	1,363 09	"	"	16,130	16,827 01	204,517 53	1.00	0.49
"	49,763 42	"	12,769 43	"	4,977 87	"	5,482 78	1,040,094 24	5.06	2.48
339,950	862,002 28	716,196	521,606 74	244,161	175,560	417,573	386,227 64	20,538,401 77	100.00	49.07
24,831	7,458 34	23,446	1,322 70	15,553	1,076 32	9,891	914 42	122,920 01	43.96	0.29
56,926	5,504 82	43,899	1,881 87	30,006	1,167 36	12,750	639 03	144,528 12	54.04	0.35
61,777	12,743 56	67,548	3,704 37	45,841	2,243 68	22,621	1,533 45	287,415 13	100.00	0.64
4	103 20	18	150 79	15	158 84	2	34 99	14,896 14	100.00	0.04
14	219 61	91	587 06	47	505 85	47	527 42	46,523 50	8.90	0.11
256	1,191 20	236	448 17	153	503 50	127	403 47	29,808 90	5.72	0.07
227	1,412 85	134	406 56	67	259 90	110	528 01	38,270 81	7.35	0.09
972	9,905 12	681	5,000 51	330	1,589 68	584	2,597 71	406,411 62	78.05	0.97
1,469	12,726 81	1,142	4,211 90	599	2,440 75	668	3,636 61	520,816 65	100.00	1.24
"	1,474 85	"	1,534 80	"	1,517 50	"	832 10	1,273,432 98	100.00	3.05
"	1,726,992 13	"	900,039 65	"	475,428 68	"	568,831 22	41,852,530 98	"	100.00
"	"	"	"	"	"	"	"	1,588,291 50	"	"
"	1,726,992 13	"	900,039 65	"	475,428 68	"	368,831 22	43,710,622 28	"	"

Les dépenses se sont élevées approximativement à fr. 24,826,964-36, suivant détail ci-dessous :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	407,899 10	.	
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	2,983,079 »		
Billets, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	1,884,702 74		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers.....	928,480 »		
		6,173,860 84	24.87
TRACTION ET MATÉRIEL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	348,852 48		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	5,806,260 88		
Primes d'économie et de régularité	107,000 »		
Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois	1,927,976 80		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel (1) . .	3,066,099 16		
		11,253,169 52	45.52
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,688,551 74		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois et des manœuvres.....	2,116,451 08		
Frais d'exploitation.....	879,204 77		
Camionnage	762,479 83		
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer.....	500,000 »		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	»		
		6,746,447 42	27.18
SERVICES EN GÉNÉRAL (2).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	124,154 66		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	73,708 68		
Matériel et fournitures de bureau.....	584,880 88		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	16,154 80		
		620,838 99	2.50
RÉGIE (3).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	28,855 54		
Frais de déplacement.....	6,794 28	52,627 79	0.15
Total		24,826,964 56	100.00

(1) Y compris un million de francs accordé par la loi du 19 mars 1869, pour renouvellement extraordinaire du matériel des transports.

(2) Non compris le personnel de l'administration centrale (voir *Compte rendu* de 1858, p. 58). Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (*Services en général*) s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes et des télégraphes.

(3) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la Régie a été réuni à cette administration.

CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

I.

Machines fixes et locomotives.

Au 31 décembre 1868, le service des chemins de fer de l'État disposait de 43 machines fixes, non compris un générateur servant à chauffer les bâtiments de la station de Gand, ni une pompe à incendie, d'une force de 20 chevaux-vapeur, récemment placée à l'arsenal de Malines.

Les 43 machines prémentionnées avaient ensemble une force de 684.44 chevaux. Pendant l'année 1868, la force de la machine existant à Grammont pour faire mouvoir les pompes a été portée de 1 1/2 cheval à 4 chevaux; en outre, il a été établi, à Charleroi et à Châtelineau, 2 machines nouvelles ayant respectivement 3 et 4 chevaux de force.

Le nombre des locomotives était de 384 à la fin de 1867; en 1868, 13 locomotives ont été démolies et 9 machines neuves ont été mises en service, de sorte qu'à la fin de 1868, le nombre total des remorqueurs était descendu à 378, ce qui fait encore 55 locomotives de plus qu'il n'en existait au 31 décembre 1866.

Les 9 locomotives mises en service avaient été fournies : 8 par l'établissement de Couillet et 1 par la société Cockerill.

Sur les 378 locomotives existantes, 73, soit 19.31 p. %, se trouvaient en réparation; la proportion était :

De 19.41 p. %	à la fin de 1864;
De 18.30 p. %	— 1865;
De 17.34 p. %	— 1866;
De 21.87 p. %	— 1867.

Les 378 locomotives avaient ensemble une force de 54,628.5 chevaux-vapeur, ce qui donne une moyenne de 144.5 chevaux par machine.

Le nombre des tenders était, à la fin de 1868, le même qu'à la fin de 1867 : il avait été démolé 13 tenders; il en avait été mis 13 autres en service. Il restait, au 31 décembre comme au 1^{er} janvier, 276 tenders.

Le tableau ci-annexé, sous le n° XV, indique, quant au nombre, la situation des locomotives et des tenders au commencement de chacun des mois de l'année 1868, ainsi qu'au 1^{er} janvier 1869. Les locomotives sont classées dans ce tableau suivant le nombre de leurs roues motrices et suivant le diamètre de ces roues; elles y sont réparties, d'ailleurs, en locomotives à voyageurs, locomotives à marchandises et machines de gare.

Le parcours des locomotives remorquant des trains s'est comporté comme suit, en 1867 et en 1868 :

		1867.	1868.	Augm. en 1868.	Dim. en 1868.
		Locom.-kilom.	Locom.-kilom.	Locom.-kilom.	Locom.-kilom.
Trains de voyageurs	express . .	952,155	1,154,095	201,940	—
	ordinaires .	4,031,334	3,972,656	—	58,678
		<u>4,983,489</u>	<u>5,126,751</u>	<u>143,262</u>	<u>—</u>
Trains de marchandises . .		4,915,216	4,456,724	—	458,492
		<u>9,898,705</u>	<u>9,583,475</u>	<u>143,262</u>	<u>458,492</u>
Diminution. . . .		<u>315,230</u>		<u>515,230</u>	

Tandis que le mouvement des locomotives attelées aux trains de voyageurs augmentait de 2.88 p. %, le mouvement des locomotives remorquant les trains de marchandises diminuait de 9.33 p. %, de sorte que le mouvement total donne une diminution de 3.18 p. %. Cependant, le parcours total de 1867 offrait déjà une réduction de 4.41 p. % par rapport à celui de 1866, malgré une extension considérable du réseau.

La réduction constatée en ce qui concerne les locomotives remorquant des trains de marchandises est d'autant plus significative que les transports de grosses marchandises se sont accrus de 116,000 tonnes.

En 1867, le réseau avait été franchi 11,474 fois dans toute son étendue, par des locomotives traînant charge; en 1868, cette moyenne est descendue à 11,109 fois la longueur développée des lignes exploitées.

Le parcours des locomotives ne remorquant aucune charge s'est augmenté de 14,065 kilomètres; celui des locomotives en manœuvres (service des gares) a fléchi de 53,727 kilomètres.

Le parcours kilométrique des locomotives est indiqué en détail dans le tableau suivant, pour chacun des mois de l'année 1868 :

MOIS.	LOCOMOTIVES REMORQUANT DES TRAINS				LOCOMOTIVES ou REMORQUANT aucune charge.	LOCOMOTIVES ou MARCHÉ VRES (service des gares)	TOTAL.
	express.	ordinaires et spéciaux de voyageurs.	de marchandises.	ENSEMBLE.			
	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.
Janvier . .	79,572	319,013	383,763	784,350	19,971	176,793	981,114
Février . .	73,263	297,968	332,518	723,751	17,008	167,036	909,815
Mars. . . .	80,214	319,679	369,777	769,670	17,903	177,782	963,353
Avril. . . .	77,528	311,431	333,576	744,153	16,143	170,946	931,226
Mai	80,563	321,039	364,232	768,836	17,138	173,810	961,804
Juin	87,081	330,406	332,936	770,423	13,962	167,934	954,519
Juillet. . .	113,322	349,181	374,318	836,821	18,072	176,617	1,031,510
Août. . . .	126,048	353,807	366,414	846,269	19,662	174,247	1,040,178
Septembre.	121,311	340,378	362,999	824,688	19,673	169,549	1,013,912
Octobre . .	109,994	346,163	383,818	839,977	19,472	181,164	1,040,613
Novembre.	98,543	354,442	389,733	822,720	22,234	177,380	1,022,334
Décembre..	104,852	346,147	398,816	849,815	22,033	177,239	1,049,127
TOTAUX. .	1,134,093	5,972,636	4,436,724	9,583,473	223,293	2,092,357	11,901,507

Tous les mois, sans exception, ont donné un accroissement de parcours en ce qui concerne les locomotives des trains express; pour les trains ordinaires de voyageurs, il y a eu augmentation en juillet, août, novembre et décembre, et diminution dans chacun des huit autres mois de l'année. Novembre et décembre ont seuls donné un accroissement de parcours quant aux trains de marchandises.

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge comme représentant l'unité du travail effectué, on trouve pour produit brut, pour dépense et pour recette nette de l'exploitation :

Par locomotive-kilomètre	Recette brute	fr. 4.36713
	Dépense	2.58299
	Excédant de recette	1.78414

Ce qui, comparativement aux résultats obtenus en 1867, se traduit par une augmentation de :

Fr. 0.32606 sur la recette brute,

Fr. 0.12886 sur la dépense, et

Fr. 0.19720 sur la recette nette.

En recette nette, l'année 1867 n'avait amené que fr. 0.01214 de plus que 1866 : d'où, d'une part, 20 centimes (1868 sur 1867), et, d'autre part, 1 centime seulement (1867 sur 1866). L'écart provient à la fois de la réduction de la quantité totale des parcours faits et de l'amélioration réalisée dans le rapport de la dépense à la recette, deux causes qui ont agi dans le même sens et conduit à un résultat sur l'importance duquel il serait superflu d'insister.

II.

Matériel des transports (voitures).

Les marchés conclus en 1868, pour l'amélioration et l'augmentation du matériel des transports, représentent, dans leur ensemble, une dépense de fr. 1,235,690-40 dont fr. 1,178,147-10 sur les fonds du budget et fr. 57,543-30 prélevés sur les fonds spéciaux.

Sur les allocations du budget, il a été adjugé :

115	wagons fermés de 10 tonnes.	
200	— — de 5 —	
10	— — pour colis postaux.	
10	— (boxes) pour chevaux.	
176	— à charbon de 10 tonnes.	
175	— — entièrement en fer.	
42	— plats —	
1	— fermé — entièrement en fer.	

Sur les fonds spéciaux, il a été adjugé :

27 wagons fermés de 10 tonnes.

La comparaison du nombre des voitures existant au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1868 s'établit comme suit :

	Au 1 ^{er} janvier 1868.	Au 31 décembre 1868.	En moins.
Service des voyageurs.	1,849	1,839	10
Transport des marchandises	9,344	9,065	279
Services divers.	563	536	27
Totaux	11,756	11,440	316

La diminution afférente au service des voyageurs s'applique à 2 chars à banes, 5 wagons couverts et 3 wagons à bagages.

Pour les wagons à marchandises, il y avait en moins 748 voitures d'un tonnage inférieur à 10 tonnes et en plus 469 wagons dont la capacité atteint ou dépasse ce tonnage.

Les wagons pour marchandises, pour équipages, pour chevaux et pour bétail, dont l'exploitation disposait au 1^{er} janvier 1869, se répartissaient comme suit :

De 5 à 7 1/2 tonnes	2,238, soit 682 de moins qu'au 1 ^{er} janvier 1868;	
De 10 tonnes	6,312, soit 471 de plus	—
De 10 à 15 tonnes	32, soit 2 de moins	—
De 15 tonnes	106, soit le même nombre	—
De 20 tonnes	60, —	—
A chaux, couverts	5, soit 11 de moins	—
Pour équipages	56, soit 1 —	—
Pour chevaux et bétail	258, soit 54 —	—
Total.	9,065, soit 279 —	—

A la fin de 1868, 413 wagons étaient en construction : 10 boxes pour chevaux; 200 wagons fermés, de 5 à 7 1/2 tonnes; 37 wagons plats, de 10 tonnes, et 166 wagons à charbon, de 10 tonnes.

Ces différentes indications sont puisées dans le tableau ci-annexé sous le n° XVI, lequel comprend, en outre, une série de renseignements sur la situation, par mois, des voitures et des wagons, pendant l'année 1868.

Les voitures du chemin de fer de l'État belge ont fourni, en 1868, un parcours total de 144,215,012 kilomètres, ainsi qu'il est indiqué en détail dans le tableau ci-annexé sous le n° XVII, sans compter, d'ailleurs, dans le mouvement propre au réseau, un parcours de 34,692,234 kilomètres effectué par les wagons d'exploitations autres que celle de l'État.

Le parcours de 144,215,012 voitures-kilomètres, rapproché du parcours de 1867, donne la comparaison suivante :

		1867.	1868	En plus en 1868.	En moins en 1868.
		Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.
Trains de voyageurs	express .	7,167,608	8,861,815	1,694,207	—
—	ordinaires.	38,852,043	56,891,259	—	1,940,804
—	spéciaux .	425,096	511,442	86,346	—
Trains de marchandises	ordinaires.	90,552,096	94,515,511	4,185,215	—
—	spéciaux .	4,687,821	5,455,205	—	1,252,616
Totaux		141,444,664	144,215,012	5,963,768	3,193,420
Augmentation . .		2,770,348		2,770,348	

Le mouvement de 1868 est à peu près égal à celui de 1866, qui avait été de 144,011,361 voitures-kilomètres, et qui, par suite, était de 2,566,697 voitures-kilomètres supérieur au mouvement de 1867.

Le rapport existant entre les parcours faits à vide et le mouvement général s'exprime par :

19.10 p. % pour 1865 ;
 15.42 p. % pour 1866 ;
 14.80 p. % pour 1867 ;
 et 13.86 p. % pour 1868.

A ce point de vue, l'amélioration est très-sensible. Pour 1868, comparé à 1867, l'accroissement final de 2,770,348 voitures-kilomètres se répartit comme suit : augmentation de 3,174,669 voitures-kilomètres circulant à charge, et diminution de 404,321 voitures-kilomètres roulant à vide.

Voici la décomposition des chiffres relatifs au mouvement de 1868 ; le compte rendu de 1867 donne (p. 37) le même renseignement pour cette dernière année :

			MATÉRIEL	MATÉRIEL	
			A CHARGE.	A VIDE.	
			Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	
1868.	{	Trains de voyageurs	express.	8,838,451	3,364
		{	ordinaires	56,877,001	14,258
			spéciaux	509,745	1,697
	{	Trains de marchandises.	ordinaires	75,812,539	18,702,752
		spéciaux	2,166,589	1,268,816	
			Totaux	124,224,145	19,990,867
Mouvement de 1867			121,049,476	20,393,188	
Différence en 1868			En plus	3,174,669	"
			En moins.	"	404,521
Différence finale, en plus.			2,770,348		

Déjà les parcours faits à vide en 1867 avaient été inférieurs de 1,811,702 voitures-kilomètres à ceux de 1866.

Réparties sur les voitures-kilomètres chargées, la recette et la dépense totales de l'exploitation, pendant l'année 1868, accusent les moyennes suivantes :

Recette brute.	fr. 0.33691
Dépense	0.19927
Excédant de recette.	fr. 0.13764

Ce qui fait, par rapport aux moyennes correspondantes de 1867 :

Une augmentation de recette brute, de	fr. 0.00646
Une diminution de dépense, de	0.00141
Et une augmentation de recette nette, de	0.00787

Les opérations de 1867 avaient amené, comparativement à celles de 1866, une *diminution* de recette nette s'élevant à fr. 0.00414 par voiture-kilomètre, de sorte que l'écart entre 1868 et 1866 est de fr. 0.00373 en faveur de la première de ces années.

III.

Convois.

Le tableau ci-annexé sous le n° XVIII forme un relevé, par ligne, par mois et par espèce de convois, du parcours kilométrique des trains pendant l'année 1868.

Des chiffres que renferme ce tableau, on peut conclure à ceux-ci; il y a eu :

Pour les trains de voyageurs	express . . .	1,030,844	trains-kilomètres.
—	ordinaires . . .	3,734,880	—
—	spéciaux . . .	31,437	—
Pour les trains de marchandises ordinaires	. . .	4,282,319	—
—	spéciaux . . .	149,197	—
Mouvement général		9,248,897	trains-kilomètres.

Comparé au parcours des locomotives, celui des trains accuse, pour ces derniers, une différence en moins de :

309,370	kilomètres pour le service des voyageurs.
23,008	— des marchandises.

Ensemble. . 334,378 kilomètres.

D'un autre côté, le parcours des trains est resté, en 1868, inférieur de 403,897 kilomètres à celui de 1867, savoir :

<i>En moins</i> :	Sur les trains ordinaires de voyageurs	154,937
—	— de marchandises	328,276
—	— spéciaux de marchandises	50,378
		<u>513,811</u>
<i>En plus</i> :	Sur les trains express	107,336
—	— spéciaux de voyageurs	558
		<u>107,914</u>
	Différence comme ci-dessus.	403,897

Déjà le parcours de 1867 était resté de 383,427 trains-kilomètres au-dessous du parcours de 1866; celui-ci présentait, au contraire, une augmentation de 1,581,603 trains-kilomètres par rapport au parcours de 1865, de sorte que l'écart entre 1865 et 1868 se traduit par une augmentation qui ne dépasse point 392,279 trains-kilomètres, malgré l'extension de 113 à 114 kilomètres qu'a reçue la longueur des lignes exploitées.

La différence constatée entre le mouvement de 1867 et celui de 1868 se répartit, comme suit, entre les quatre lignes du réseau :

<i>En moins</i> :	Nord-Ouest	183,497
	Est.	53,888
	Midi	443,474
		<u>661,859</u>
<i>En plus</i> :	Sud-Ouest	258,962
	Reste <i>en moins</i>	403,897

L'accroissement de mouvement indiqué pour les lignes composant le Sud-Ouest équivaut à 14.11 p. % du parcours de 1867; c'est principalement à partir du mois de juin qu'il s'est produit.

En 1868, le réseau a été franchi, par les trains, 10,721 fois dans toute son

étendue : 5,584 fois par les trains de voyageurs et 5,437 fois par les trains de marchandises. La fréquentation ramenée à la même mesure avait été, en 1867, de 44,491 fois la longueur des lignes exploitées (5,615 fois pour les trains de voyageurs et 5,576 fois pour les trains de marchandises). La diminution que ces moyennes révèlent est, pour les trains de voyageurs, de 31 fois la longueur du réseau, de 439 fois pour les trains de marchandises et de 470 fois pour les trains pris dans leur ensemble.

Le parcours des voitures a été renseigné, au § 2 du présent chapitre, à 144,215,012 voitures-kilomètres; en ajoutant à ce chiffre celui de 34,692,234 voitures-kilomètres représentant le mouvement des wagons étrangers ou des wagons de compagnies sur les lignes de l'État belge, on obtient un parcours total de 178,907,246 voitures-kilomètres, ce qui répond à une moyenne de 19.344 voitures par train. La composition moyenne du convoi était seulement de 17.117 voitures en 1866 et de 18.639 voitures en 1867.

En 1868, le train-kilomètre a produit fr.	4.52511
— coûté	2.67643
et donné une recette nette de	1.84868

Ce qui, comparativement aux résultats obtenus en 1867, donne les augmentations suivantes :

En recette brute fr.	0.38195
En dépense	0.16030
En recette nette	0.22165

IV.

Tarifs.

En soumettant à la Chambre des Représentants le projet de budget des Voies et moyens pour l'exercice 1868 (séance du 27 février 1867), M. le Ministre des Finances s'exprimait ainsi, à propos de l'évaluation des recettes du chemin de fer de l'État :

« Le Gouvernement est dans une période d'expérimentation des tarifs; profitant de l'expérience déjà acquise, il compte introduire dans ces tarifs diverses modifications de détail qui doivent assurer au Trésor certaines augmentations de recettes, sans nuire au développement de l'industrie et des transactions commerciales. »

Les modifications annoncées dans ces termes ont été sanctionnées par un arrêté ministériel du 2 janvier 1868, dont le but et la portée sont fixés par les *considérants* que voici :

« Considérant que les tarifs établis d'après le principe de la décroissance progressive des taxes avec la distance, ont donné des résultats satisfaisants, et qu'en conséquence, il y a lieu de les maintenir dans leur ensemble;

« Considérant toutefois que l'expérience tend à démontrer que, sans s'exposer

« à restreindre le mouvement actuel des marchandises ni à porter atteinte aux
 « principes qui ont présidé aux réformes de tarifs, on pourrait relever modéré-
 « ment certains prix et augmenter ainsi, dans une certaine mesure, les recettes ;
 « Considérant qu'il y a lieu d'augmenter également le tarif des finances. »

Les changements faits dans les prix sont indiqués par les chiffres suivants :

Tarif n° 1 (exprès).

Les prix fixés par 100 kilogrammes sont restés ce qu'ils étaient et tels qu'ils ont été renseignés à la page 40 du compte rendu de 1867 ; mais les taxes à calculer au minimum ont été portées, savoir :

	1 à 5 kilogr.	à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus.
Trajets de 4 à 5 lieues fr. » 70	» 90	1 40	
— de 6 à 10 — » 80	1 »	1 20	
— de 11 à 15 — » 80	1 »	1 20	
— de 16 à 20 — » 90	1 40	1 20	
— de 21 à 51 — » 90	1 40	1 20	

Les anciens prix (minimum) étaient établis comme suit :

	1 à 5 kilogr.	6 à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus.
Trajets de 4 à 5 lieues fr. » 60	» 80	1 »	
— de 6 à 10 — » 60	» 80	1 »	
— de 11 à 15 — » 70	» 90	1 40	
— de 16 à 20 — » 70	» 90	1 40	
— de 21 à 51 — » 80	1 »	1 20	

Les augmentations décrétées ressortent donc aux chiffres suivants :

	1 à 5 kilogr.	6 à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus.
Trajets de 4 à 5 lieues » 40	» 40	» 40	
— de 6 à 10 — » 20	» 20	» 20	
— de 11 à 15 — » 40	» 40	» 40	
— de 16 à 20 — » 20	» 20	» 40	
— de 21 à 51 — » 40	» 40	» 00	

Tarif n° 2 (grande vitesse).

Pour les expéditions taxées au poids, le taux des frais fixes par 100 kilogrammes a été augmenté de 40 centimes et porté, par conséquent, de 60 à 70 centimes.

Les nouveaux minima sont comme suit :

	1 à 5 kilogr.	6 à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus.
Trajets de 4 à 5 lieues » 40	» 50	» 60	
— de 6 à 10 — » 50	» 60	» 70	
— de 11 à 15 — » 50	» 60	» 70	
— de 16 à 20 — » 60	» 70	» 80	
— de 21 à 51 — » 60	» 70	» 80	

Les prix correspondants étaient antérieurement :

	1 à 5 kilogr.	6 à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus
Trajets de 1 à 5 lieues fr. » 30	» 30	» 40	» 50
— de 6 à 10 — » 30	» 30	» 40	» 50
— de 11 à 15 — » 40	» 40	» 50	» 60
— de 16 à 20 — » 40	» 40	» 50	» 60
— de 21 à 25 — » 50	» 50	» 60	» 70

Ce qui accuse les relèvements que voici :

	1 à 5 kilogr.	6 à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus.
Trajets de 1 à 5 lieues fr. » 10	» 10	» 10	» 10
— de 6 à 10 — » 20	» 20	» 20	» 20
— de 11 à 15 — » 10	» 10	» 10	» 10
— de 16 à 20 — » 20	» 20	» 20	» 20
— de 21 à 25 — » 10	» 10	» 10	» 10

Tarif n° 3 (petite vitesse).

Les prix de la 1^{re} classe n'ont subi aucune modification.

Les prix de la 2^e classe comportaient : 1 franc de frais fixes, et des frais variables de 40 centimes pour chacune des 15 premières lieues, de 10 centimes pour chaque lieue au delà de 15. Les frais fixes n'ont pas changé ; on a maintenu les frais variables à 40 centimes pour les 15 premières lieues ; ces derniers frais ont été portés de 10 à 20 centimes pour chacune des 10 lieues suivantes (16 à 25) ; l'accroissement est resté à 10 centimes pour chaque lieue au delà de la vingt-cinquième. En d'autres termes, l'augmentation est (par tonne de 1000 kilogrammes) :

Pour la 16 ^e lieue. fr. » 10	Pour la 21 ^e lieue. fr. » 60
— 17 ^e — » 20	— 22 ^e — » 70
— 18 ^e — » 30	— 23 ^e — » 80
— 19 ^e — » 40	— 24 ^e — » 90
— 20 ^e — » 50	— 25 ^e — et les suivantes . 1 »

Pour la 3^e classe :

On avait :

Frais fixes. 1 »
Frais variables, 15 lieues à fr. 0-50 . 4 50
— 56 — 0-08 . 1 80

Une tonne à 51 lieues 7 30

On a :

Frais fixes 1 »
Frais variables, 15 lieues à fr. 0-30 . 4 50
— 5 — 0-15 . 75
— 5 — 0-10 . 50
— 26 — 0-08 . 1 50
8 05

L'augmentation est :

Pour la 16 ^e lieue. fr. » 40	Pour la 21 ^e lieue. » 55
— 17 ^e — » 20	— 22 ^e — » 60
— 18 ^e — » 30	— 23 ^e — » 65
— 19 ^e — » 40	— 24 ^e — » 70
— 20 ^e — » 50	— 25 ^e — et les suivantes . » 75

Pour la 4^e classe :

On avait :				On a :			
Frais fixes.	.	.	1	Frais fixes.	.	.	1
Frais variables, 10 lieues à fr. 0-20.	.	.	2	Frais variables, 15 lieues à fr. 0-20.	.	.	3
— 5 — 0-15.	.	.	75	— 5 — 0-10.	.	.	0 50
— 36 — 0-05.	.	.	1 80	— 51 — 0-05.	.	.	1 55
Une tonne à 51 lieues	.	.	5 55				6 05

L'augmentation est donc de :

Pour la 11 ^e lieue.	.	.	fr. » 05	Pour la 16 ^e lieue	.	.	fr. » 30
— 12 ^e —	.	.	» 10	— 17 ^e —	.	.	» 35
— 13 ^e —	.	.	» 15	— 18 ^e —	.	.	» 40
— 14 ^e —	.	.	» 20	— 19 ^e —	.	.	» 45
— 15 ^e —	.	.	» 25	— 20 ^e — et les suivantes	.	.	» 50

Tarif n° 4 (Finances).

La taxe des finances était fixée à 25 centimes par 1,000 francs, à toute distance, avec *minimum* de 50 centimes par expédition. Cette taxe a été portée, savoir :

	Par 1,000 francs.	Minimum par expédition.
Trajets de 4 à 5 lieues	fr. » 25	» 50
— de 6 à 15 —	» 30	» 60
— de 16 à 51 —	» 35	» 70

Ce qui donne les augmentations suivantes :

Trajets de 4 à 5 lieues	fr. » 00	» 00
— de 6 à 15 —	» 05	» 10
— de 16 à 51 —	» 10	» 20

Indépendamment de ces modifications générales, il a été adopté divers tarifs spéciaux dérivant de considérations et reposant sur des bases qui semblent devoir être indiquées; il est d'autant plus utile d'en faire connaître le but que les intentions de l'administration n'ont pas toujours été bien comprises. Ce but était principalement de donner satisfaction à des besoins nouveaux et aux légitimes exigences de l'industrie nationale, en même temps que de faire participer le chemin de fer à un trafic qui se faisait exclusivement par la voie d'eau.

Il est certain que le transport des matières pondéreuses constitue un des éléments essentiels de la prospérité des chemins de fer, vers lesquels il importe, par conséquent, de chercher à amener ce transport : atteindre ce but, c'est procurer au railway des recettes nouvelles, dont le pays tout entier doit profiter puisque ces recettes, en améliorant la position financière, auront pour effet de hâter le moment où des dégrèvements ultérieurs pourront être éventuellement concédés sur les taxes.

Mais, pour cela, il faut nécessairement prendre les prix de la navigation comme

prix régulateurs; d'où il suit que les tarifs à établir doivent, à l'instar du fret lui-même, varier suivant les lieux et les relations. C'est dans cet ordre d'idées que les tarifs spéciaux du chemin de fer ont été combinés : ils procèdent du prix de la navigation, en restant toutefois au-dessus de ce prix. Par sa préexistence, la voie d'eau commandait en quelque sorte la situation ; aussi lui a-t-on laissé le prix le plus bas, et la concurrence du chemin de fer s'est ainsi manifestée sans altérer les conditions de la production.

En d'autres termes, on a voulu procurer aux transports la possibilité de choisir la voie qui serait la plus favorable au producteur et au consommateur, au vendeur et à l'acheteur, tout en faisant de la taxe la juste et équitable rémunération du service rendu par le transporteur. De deux voies conduisant à un même point, l'on peut avoir intérêt à suivre, soit la plus coûteuse, parce qu'elle est plus rapide, soit la moins rapide, parce que l'autre est trop coûteuse : cela dépend de la nature de la marchandise et des conditions du marché. C'est donc agir dans l'intérêt général que de donner au commerce et à l'industrie le moyen de recourir, à leur gré, au mode de communication qui leur offre la plus grande somme d'avantages, selon le cas; c'est, en même temps, travailler à la prospérité du chemin de fer que de l'appeler à concourir à des transports auxquels il ne pouvait participer à cause de l'élévation des frais.

Ceux qui effectuaient leurs transports par la voie d'eau trouvent dans le tarif spécial du chemin de fer un avantage nouveau : celui de la célérité, acheté au moyen d'un sacrifice représenté par l'écart existant entre les prix de ce tarif et le cours du fret. Ceux qui n'expédiaient point par eau obtiennent une réduction sur les prix. Tous reçoivent ainsi une faveur.

Le tarif spécial du chemin de fer ne consacre pas un privilège; il ne favorise pas la concurrence d'établissements rivaux; il ne constitue pas un moyen critiquable de lutter contre la navigation.

On doit le répéter enfin, les tarifs spéciaux réagissent favorablement sur l'ensemble de la recette nette, en assurant la régularité dans les transports et la bonne utilisation de la dépense, sans compter qu'ils contribuent au développement de la production industrielle et à la multiplication des échanges.

Parmi les tarifs spéciaux adoptés en 1868, on peut citer ceux concernant :

Les bois de houillères coupés à longueur de wagon et expédiés vers les stations charbonnières du pays ;

La chaux de Blaton, de Basècles et de Péruwelz, en destination de la Flandre occidentale ;

La houille envoyée du couchant vers Gand et vers la ligne de Hainaut-Flandres ;

Les minerais envoyés de Thielen à *La Louvière* ;

Les charbons envoyés à Paris par les houillères de la Basse-Sambre et du bassin de Charleroi.

D'autres mesures analogues ont été prises en 1869; administration, expéditeurs et transporteurs n'ont eu qu'à s'en féliciter.

Si l'énumération de toutes ces mesures ne peut prendre place ici, il est permis

toutefois de faire une mention particulière du tarif spécial et très-réduit d'abonnement décrété en vue de faciliter l'accès de tous les établissements d'instruction, quel que soit d'ailleurs leur but. La jeune population des écoles, des collèges, des universités, des conservatoires, etc., a trouvé dans ce tarif un moyen de se déplacer à bon marché, pour venir, le matin, aux cours qu'elle fréquente et rentrer, le soir, au foyer de la famille.

V.

Voyageurs.

Le Gouvernement s'est engagé à remettre aux Chambres législatives un rapport spécial sur les résultats de la réforme du tarif des voyageurs, et ce rapport est sur le point d'être publié. Il y a donc deux raisons pour que le présent exposé soit sobre de renseignements et surtout d'observations sur le point signalé, bien que celui-ci préoccupe aussi bien l'administration que le public.

Le mouvement et la recette des voyageurs pendant l'année 1868 donnent lieu, par rapport au mouvement et à la recette de 1867, aux comparaisons fournies par le tableau suivant :

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.		NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.			
		En 1867.	En 1868.	Augmen- tation en 1868.	Diminu- tion en 1868.	En 1867.	En 1868.	Augmen- tation en 1868.	Diminu- tion en 1868.
Trains express.	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	371,962	361,043	»	10,919	Fr. c 2,215,221 61	Fr. c. 2,237,962 98	Fr. c. 22,761 37	Fr. c »
	— de 2 ^e —	238,892	305,809	66,917	»	1,075,218 69	1,194,927 92	119,709 23	»
	— de 3 ^e —	350,036	588,772	238,736	»	620,478 15	995,330 90	374,852 75	»
Trains ordinaires.	— de 1 ^{re} —	561,111	543,145	»	17,966	1,383,817 25	1,308,173 11	»	75,644 14
	— de 2 ^e —	1,576,318	1,532,960	»	43,358	2,181,130 04	2,047,013 02	»	134,117 02
	— de 3 ^e —	9,289,847	9,233,905	»	55,941	7,266,066 40	7,170,288 88	»	85,777 52
Voyageurs non classés. . . .		228,795	258,699	29,904	»	311,174 86	285,423 95	»	25,750 91
TOTAUX.		12,616,961	12,824,334	335,557	128,184	15,043,107 »	15,239,140 76	517,323 35	321,289 59
AUGMENTATION. . . .		207,373		207,373		196,033 76		196,033 76	

L'augmentation proportionnelle est de 1.64 p. % quant au mouvement, et de 1.50 p. % quant au produit.

Les moyennes correspondantes à celles-ci avaient été calculées respectivement à 8.42 p. % et à 12.81 p. % pour 1867 comparé à 1866 ; mais aussi la longueur exploitée s'était accrue de 10 p. % environ.

Le mouvement constaté sur le chemin de fer de l'État, lequel se traduit par 12,800,000 voyageurs, est l'équivalent du mouvement obtenu, en 1868, sur l'ancien réseau du chemin de fer du Nord français, bien que cet ancien réseau ait un développement qui surpasse de 203 kilomètres celui des lignes administrées par l'État belge.

Ramenés au *mois*, le mouvement et la recette des voyageurs donnent lieu à la comparaison suivante, pour l'année 1868 rapprochée de l'année 1867 :

MOIS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.			
	En 1867.	En 1868	Augmen- tation en 1868	Diminution en 1868.	En 1867.	En 1868.	Augmentation en 1868.	Diminution en 1868
Janvier. . .	804,252	810,627	36,375	"	Fr. c. 853,759 "	Fr. c. 931,263 03	Fr. c. 77,504 03	Fr. c. "
Février. . .	843,810	811,735	"	2,075	910,664 48	946,240 33	35,575 85	"
Mars. . . .	912,263	927,433	15,168	"	695,408 73	1,012,845 01	47,436 28	"
Avril. . . .	1,016,795	981,311	"	35,484	1,130,731 54	1,156,620 56	25,889 02	"
Mai.	1,134,430	1,105,673	"	28,757	1,324,558 76	1,302,337 81	"	22,218 92
Juin.	1,198,876	1,157,757	"	41,119	1,432,047 89	1,370,363 84	"	61,684 05
Juillet. . .	1,182,007	1,207,385	25,378	"	1,500,829 09	1,462,978 64	"	37,850 45
Août.	1,293,184	1,342,404	49,220	"	1,773,719 27	1,812,156 10	38,436 83	"
Septembre. .	1,398,907	1,398,107	"	710	1,812,648 56	1,784,364 43	"	28,284 13
Octobre. . .	1,094,114	1,117,663	63,549	"	1,344,810 50	1,235,277 03	"	9,563 47
Novembre. .	901,181	963,146	61,965	"	1,018,511 19	1,070,076 45	51,565 26	"
Décembre. .	837,140	901,003	63,863	"	945,389 99	1,024,597 48	79,207 49	"
Totaux. . .	12,616,961	12,824,334	315,518	108,145	15,043,107 "	15,239,140 76	355,614 78	159,581 02
Augmentations.	207,373		207,373		196,033 76		196,033 76	

Les chiffres que contient ce tableau dénotent des fluctuations dont il serait impossible de se rendre compte si l'on ne recourait aux détails de la statistique; ils marquent, en effet, de véritables soubresauts, qui ne peuvent trouver leur explication que dans l'étude approfondie des faits. Comment, par exemple, se fait-il qu'une augmentation de 26,000 francs dans la recette réponde à une diminution de 35,000 voyageurs dans le mouvement, pendant le mois d'avril, tandis qu'une simple diminution de 710 voyageurs dans le mouvement réponde, en septembre, à une diminution de 28,000 francs dans la recette? Cela vient-il de ce que l'on a eu, tantôt plus, tantôt moins de voyageurs de première classe, par rapport au nombre total transporté? Cela vient-il de ce que les distances parcourues se sont raccourcies ou allongées, suivant les mois? Cela ne vient-il pas de ces deux causes réunies?

Les chiffres envisagés en masse ne donnent pas la solution de ces questions, et pour le motif indiqué plus haut, ce n'est pas ici le lieu de chercher à asseoir un jugement sur les faits reconnus ni même sur la marche à suivre pour apprécier convenablement ces faits.

L'augmentation de recette obtenue en 1868, par rapport à 1867, du chef du transport des voyageurs, s'est répartie comme suit :

État	fr. 66,492 33
Compagnie de Dendre-et-Waes	14,491 52
Compagnie de Tournai à Jurbise	33,076 50
Compagnie de Hal à Ath, etc.	40,582 17
Compagnie de Braine-le-Comte à Gand	41,391 24
Total.	fr. 196,033 76

Ce qui peut s'exprimer ainsi : un tiers à l'État et deux tiers aux compagnies dont le Gouvernement exploite les lignes. En 1867, le Trésor public avait encaissé 1,489,000 francs sur une augmentation (par rapport à 1866) qui atteignait 1,708,000 francs en total.

VI.

Bagages.

La statistique de l'administration répartit les expéditions de bagages en deux catégories distinctes : les colis taxés au *minimum* et les colis taxés au poids.

Pour les colis taxés au *minimum*, on a compté :

En 1865.	155,377 expéditions ayant produit fr.	76,169 64
En 1866.	120,591 —	66,542 76
En 1867.	137,559 —	73,203 67
En 1868.	128,825 —	68,063 67

Quant aux colis taxés au *poids*, il en a été transporté :

En 1865.	115,554 quintaux, ayant produit fr.	522,770 41
En 1866.	103,393 —	441,549 43
En 1867.	123,209 —	555,542 56
En 1868.	141,333 —	572,236 47

La recette totale provenant du transport des bagages a donc été :

En 1865, de	fr. 598,940 05
En 1866, de	508,092 19
En 1867, de	628,746 03
En 1868, de	640,300 14

Entre 1865 et 1868, il y a, en faveur de cette dernière année, un écart de fr. 41,360-09; l'accroissement de 1868 sur 1867 ressort à fr. 11,554-11, savoir :

En <i>plus</i> , sur les expéditions faites au <i>poids</i>	fr. 16,694 11
En <i>moins</i> , sur les colis taxés au <i>minimum</i>	5,140 »
Différence égale	fr. 11,554 11

Pour 1868, la recette encaissée du chef des bagages représente 1.53 p. % de la recette totale de l'exploitation.

VII.

Marchandises.**a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.**

Malgré le relèvement des taxes, le mouvement des petits paquets et des articles de messagerie s'est accru dans des proportions sensibles en 1868 par rapport à 1867; la recette a donc progressé pour deux raisons : l'augmentation du prix de transport par unité et l'augmentation du nombre des unités.

Le relevé suivant indique l'importance du double accroissement constaté :

EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	1867.	1868.	EN PLUS, en 1868.	1867.	1868.	EN PLUS, en 1868.
	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Exprès.	2,110,918	2,665,737	554,819	276,594 53	320,164 06	43,566 53
Petits paquets . . .	4,479,281	4,546,234	36,953	497,819 42	207,799 47	9,980 05
Petites marchandises.	128,162,868	138,434,747	10,271,879	2,397,353 90	2,827,916 90	430,063 *
TOTAUX . . .	131,753,067	142,616,718	10,863,651	2,872,267 85	3,355,877 43	483,609 58

L'accroissement proportionnel est de 8.24 p. % quant au mouvement, et de 16.83 p. % quant au produit. Aussi les transports dont il s'agit, qui ne figuraient que pour 7 18 p. % dans la recette totale de l'exploitation de 1867, figurent-ils pour 8.02 p. % dans la recette totale de 1868.

Le mouvement et la recette des dernières années, à partir de 1865, ont été comme suit :

ANNÉES.	MOUVEMENT. Kilogr.	RECETTE. Fr. c.
1865	107,547,457	2,579,664 48
1866	115,325,985	2,556,819 66
1867	131,753,067	2,872,267 85
1868	142,616,718	3,355,877 43

b. GROSSES MARCHANDISES.

Comparés au mouvement et à la recette des grosses marchandises pendant l'année 1867, le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en 1868 donnent les chiffres repris au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1867.	1868.	EN PLUS, en 1868.	EN MOINS, en 1868.	1867.	1868.	EN PLUS, en 1868.	EN MOINS, en 1868.
Marchandises taxées au minimum.	Tonnes. 27,254	Tonnes. 30,380	Tonnes. 3,126	"	Fr. c. 222,944 83	Fr. c. 266,990 63	Fr. c. 44,046 80	"
— de 1 ^{re} classe. . . .	477,568	506,765	29,197	"	3,060,285 13	3,338,266 36	277,981 23	"
— de 2 ^e —	516,132	592,732	46,600	"	2,596,339 80	2,882,697 24	286,357 44	"
— de 3 ^e —	634,197	837,973	203,776	"	2,038,460 94	2,807,362 45	768,901 51	"
— de 4 ^e —	3,219,627	3,252,145	32,518	"	7,078,992 87	7,279,902 53	200,909 66	"
Expéditions aux tarifs spéciaux. .	1,177,529	1,216,076	38,547	"	2,746,872 04	2,578,950 69	"	167,921 35
— à prix réduits. . . .	172,330	112,281	"	60,049	145,790 27	139,405 08	"	6,385 19
— par abonnement. . . .	274,674	66,929	"	207,745	679,138 78	204,517 55	"	474,621 23
TOTAUX.	6,529,311	6,645,281	383,764	267,794	18,588,624 66	19,498,307 53	1,558,401 64	648,921 77
Frais accessoires.	"	"	"	"	977,839 44	1,040,094 21	62,254 80	"
TOTAUX GÉNÉRAUX. . . .	6,529,311	6,645,281	383,764	267,794	19,566,664 10	20,538,401 77	1,620,656 44	648,921 77
AUGMENTATIONS. . . .	115,970		115,970		971,737 67		971,737 67	

Des augmentations de 115,970 tonnes et de fr. 971,737-67 succèdent à des diminutions de 3,729 tonnes et de fr. 200,215-96 (1867 comparé à 1866).

La différence a été d'une année à l'autre, depuis 1863 :

1863 par rapport à 1862,	en plus	202,161 tonnes,	et fr.	350,556 35
1864 — 1863,	—	777,666	—	1,304,270 19
1865 — 1864,	—	642,341	—	552,660 74
1866 — 1865,	—	634,392	—	1,150,854 26
1867 — 1866,	en moins	3,729	—	200,215 96
1868 — 1867,	en plus	115,970	—	971,737 67

Le produit moyen de la tonne embarquée a été : en 1863, de fr. 3-74 ; — en 1864, de fr. 3-44 ; — en 1865, de fr. 3-16 ; — en 1866, de fr. 3-03 ; — en 1867, de fr. 3-00 ; — en 1868, de fr. 3-09. Ce dernier chiffre accuse un relèvement qui marque un temps d'arrêt dans la décroissance continue qui avait été observée depuis 1863.

On voit, d'un autre côté, qu'un accroissement de 116,000 tonnes dans le mouvement (1868 sur 1867) répond à un accroissement de 972,000 francs dans la recette, tandis, par exemple, qu'un accroissement de 202,000 tonnes (1863 sur 1862) n'avait pas donné plus de 351,000 francs d'augmentation de recette, et que 642,000 tonnes en plus (1865 sur 1864) n'avait amené qu'une amélioration de 553,000 francs dans le produit.

L'excédant de recette brute réalisé en 1868 par rapport à 1867 s'est réparti comme suit :

<i>En plus.</i>	État	Fr.	881,793 56
—	Compagnie de Dendre-et-Waes		39,157 32
—	— Hal à Ath, etc.		7,543 19
—	— Braine-le-Comte à Gand		101,989 40
		Fr.	1,050,283 47
<i>En moins.</i>	Compagnie de Tournai à Jurbise.		58,543 80
	Comme ci-dessus.	fr.	971,737 67

En 1867 (par rapport à 1866), la part de l'État avait fléchi de fr. 233,604-41 ; celle de Dendre-et-Waes avait baissé de fr. 222,320-99, et celle de Tournai à Jurbise, de fr. 46,868-22. Il y avait eu, au contraire, amélioration de fr. 18,539-42 dans la part de Hal à Ath et de fr. 284,238-24 dans celle de Braine-le-Comte à Gand.

Les différences constatées en 1868 par rapport à 1867 équivalent, quant au mouvement, à 1.77 p. $\frac{1}{100}$, et quant à la recette, à 4.96 p. $\frac{1}{100}$, respectivement, du mouvement et de la recette de 1867.

Il n'y a que les marchandises transportées à des conditions spéciales (à prix réduit) et les expéditions faites en vertu d'abonnement qui aient perdu de leur importance en quantité et en recette. La double diminution dépasse 200,000 tonnes et atteint 475,000 francs pour ce qui touche les transports effectués par abonnement ; ce fait, qui est la reproduction de ce qui s'est déjà manifesté en 1867, a été expliqué à la page 49 du compte rendu de cette dernière année.

Pour les expéditions faites aux conditions des tarifs spéciaux, il se révèle une augmentation dans le tonnage et une diminution dans le produit.

Mais pour les transports soumis aux taxes normales du tarif, on remarque une augmentation de recette ; la 3^e classe surtout doit être citée : elle a fourni en plus 204,000 tonnes et 750,000 francs.

Huit mois de l'année ont soldé par un accroissement de tonnage ; on n'en avait compté que cinq en 1867. Janvier, juin, juillet et août ont apporté, en 1868, des quantités moindres que celles qu'ils avaient amenées en 1867. Voici les chiffres :

Mouvement de 1868 comparé à celui de 1867.

	Augmentations.		Diminutions
Février . . .	442 tonnes.	Janvier	11,086 tonnes.
Mars	17,789 —	Juin	8,503 —
Avril	33,026 —	Juillet	49,957 —
Mai	22,456 —	Août	47,929 —
Septembre . .	22,900 —		
Octobre . . .	31,904 —		
Novembre . .	28,687 —		
Décembre . .	76,243 —		
Totaux . . .	235,447 —		117,477 —

Balance en plus 118,970.

En d'autres termes, janvier, qui avait été relativement *mauvais*, a été suivi de

quatre mois *assez bons*, auxquels ont succédé un mois *mauvais* et deux mois *très-mauvais*; puis sont venus trois mois *assez bons* et un mois *très-bon*. A l'exception de février, les cinq premiers mois de 1869 sont satisfaisants.

Les marchandises dans la quantité desquelles les fluctuations les plus sensibles ont été reconnues sont les suivantes : *accroissement* : 103,000 tonnes de coke et de charbon de bois ; 38,000 tonnes de chaux, plâtre et ciment ; 25,000 tonnes de fonte brute et mitraille ; *diminutions* : 54,000 tonnes de houilles et briquettes et 41,000 tonnes de minerais et pyrites.

En 1867, la ligne de Namur à Liège avait envoyé 78,000 tonnes de coke à celle de Pepinster vers Luxembourg; ce mouvement s'est accru de 70,000 tonnes en 1868.

Les lignes administrées par l'État belge ont aussi remis à la compagnie de l'Est français, à Pepinster, 26,500 tonnes de coke destinées à des stations françaises.

Le tableau suivant renseigne, par trimestre et par nature de marchandises, le tonnage des expéditions confiées au chemin de fer de l'État belge; il y figure 32,822.7 tonnes de *marchandises diverses* qui n'ont pu être réparties entre les différentes catégories de transports admises dans la statistique de l'administration. Ces 32,822.7 tonnes représentent certains courants pour lesquels la nature des marchandises n'a pu être indiquée; ce sont notamment ceux de la Russie et de quelques lignes allemandes vers la France en transit par la Belgique.

Tableau indiquant, par trimestre, les quantités de grosses marchandises expédiées en 1868.

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Ardoises.	825.8	1,035.7	1,579.6	1,507.3	4,768.4
Bières, levûres	2,813.1	2,136.5	5,022.5	2,368.2	10,560.1
Bois de construction, billes, etc.	57,232.4	53,979.8	54,942.0	56,940.1	223,103.5
Bois ouvrés, de teinture, etc. .	6,815.3	8,871.9	6,946.0	7,146.1	29,479.3
Bouteilles, dames-jeannes. . .	1,036.9	920.2	1,418.9	1,411.0	4,807.0
Céréales, grains, etc.	94,635.5	81,465.6	85,928.0	87,154.5	547,201.2
Chaux, plâtre, ciment.	55,816.0	46,935.7	50,917.7	33,267.7	164,653.1
Clous, fils de fer, tôles	12,809.7	10,945.9	11,525.9	12,721.8	47,999.0
Coke, charbon de bois.	94,172.8	101,193.7	106,786.8	110,777.7	412,950.4
Colis vides en retour	5,959.7	5,706.9	7,252.7	6,512.3	25,591.6
Coton en balles	5,916.8	2,837.8	5,411.3	5,475.8	17,659.1
Cuir et peaux, cornes	5,627.7	3,469.3	5,606.8	5,650.2	16,354.0
Denrées coloniales, épicerie, etc.	24,818.7	29,281.9	25,912.3	50,986.5	110,999.2
Déchets et chiffons	10,096.4	10,893.9	9,442.1	9,933.4	40,387.8
A reporter	554,294.0	539,432.6	570,470.3	571,878.6	1,486,095.8

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
Report	Tonnes. 384,204 0	Tonnes. 359,432.6	Tonnes. 370,470.3	Tonnes. 371,878.6	Tonnes. 1,486,095.5
Ecorces à tan	2,902.6	5,516.2	5,185.9	3,717.8	17,382.5
Engrais fins, guano, etc.	13,420.3	11,118.9	12,716.8	12,309.7	49,565.9
Fumiers communs	987.8	2,154.0	1,524.0	1,718.8	6,384.6
Fers en barres, poutrelles.	28,646.3	30,915.9	31,611.2	31,986.8	123,160.2
Fers ouvrés, acier.	10,820.6	22,841.3	17,323.5	16,730.1	67,715.5
Fils de lin et autres	8,565.4	8,468.0	8,540.7	6,330.5	31,904.4
Fonte brute, mitraille, etc.	39,408.3	45,935.6	49,096.2	39,664.0	174,104.3
Fourrages	789.1	1,651.0	1,839.2	1,468.0	5,747.3
Houilles, briquettes, etc.	660,711 8	562,694.9	629,058.0	886,449.1	2,738,893.8
Huiles en général, grasses	26,081.9	27,014.1	29,066.9	23,460.8	105,623.7
Laine en balles	17,996.8	27,920 1	23,096.8	21,545.7	90,559.4
Lin, chanvre, étoupes.	18,677.7	13,857.0	8,484.7	14,438.4	55,458.0
Machines, mécaniques.	10,489.1	10,035.3	10,217.3	8,484.6	39,196.3
Métaux bruts autres que le fer.	11,697.1	13,075.1	14,223.4	13,756.8	52,752.4
Métaux ouvrés autres que le fer.	2,276.0	2,253.4	2,314.1	2,396.8	9,440.3
Minerais, pyrites	153,873.1	138,339.6	143,635.4	146,861.5	562,729.6
Objets manufacturés	18,685.6	15,175.3	16,407.2	13,576.9	63,845.0
Os.	2,024.5	2,158.2	2,697.3	1,700.9	8,580.9
Pavés	40,412.7	63,954.1	49,588.1	53,284.6	189,239.5
Pierres brutes, castines, etc.	33,863.7	42,009.6	46,953.6	47,813.5	172,640.2
Pierres, marbres et dalles polies.	1,889.7	2,174.7	3,017.6	1,939.8	9,041.8
Pommes de terre, etc.	22,596.2	18,857.2	16,309.7	45,181.6	102,724.7
Produits chimiques et pharmaceutiques.	8,549.7	7,051.5	8,521.4	9,411.7	33,534.1
Rails et accessoires	14,438.6	15,280.7	15,688.7	23,288.2	70,716.2
Sel brut	5,239.6	5,363.9	6,820.8	5,733.5	23,159.6
Spiritueux.	5,814.0	4,666.6	4,309.8	6,135.1	20,925.5
Sucres bruts et raffinés	10,734.4	6,931.2	8,152.7	15,891.4	44,729.7
Sulfate de soude.	7,050.9	7,802.7	7,433.8	9,213.3	31,502.7
Terres et sables	29,195.7	31,176.2	30,066.4	29,373.4	119,815.7
Tissus	5,066.3	4,907.3	6,407.2	5,494.6	21,875.6
Tuiles et briques	11,872.3	12,598.4	12,032.6	13,418.4	49,921.7
Verres à vitre.	4,744.7	6,466.0	5,854.8	5,693.7	22,759.2
Verreries et poteries communes.	3,958.1	4,494.3	4,311.1	5,072.8	17,816.5
Vins et vinaigres	5,593.5	4,301.7	4,547.3	7,473.7	21,718 2
Marchandises diverses.	10,643.5	7,371.2	5,434.5	9,173.5	32,622.7
TOTAL.	1,585,442.0	1,547,984.0	1,612,759.0	1,899,096.0	6,645,281.0

Pour quelques espèces de marchandises, il est tenu attachement du trajet qu'elles parcourent sur les lignes de l'État belge; elles sont désignées dans le tableau suivant, où l'on trouvera l'indication du tonnage de ces marchandises pour chaque distance franchie.

La plus grande partie de l'accroissement s'est concentrée dans un rayon de 15 lieues.

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAYÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	10,431.7	18,368.0	30,900.6	470,540.4	8,276.5	10,673.0
2	5,327.2	15,121.4	9,991.1	274,641.0	2,579.8	11,863.7
3	6,105.7	723.8	778.7	88,293.2	16,117.6	5,598.2
4	11,593.4	181,395.7	41,477.0	263,150.6	12,157.9	7,480.6
5	3,078.4	863.6	5,823.7	127,088.5	18,647.9	4,949.6
6	51,515.1	5,821.0	4,533.9	109,547.0	8,528.0	11,009.7
7	18,356.5	23,941.7	6,714.2	118,134.2	17,066.5	21,980.2
8	6,256.6	77,743.5	16,707.2	131,048.6	5,916.7	19,903.0
9	20,163.7	1,261.9	8,960.4	103,121.7	16,523.1	8,259.2
10	7,929.2	1,539.5	4,357.0	108,933.3	8,549.7	5,071.1
11	4,854.9	718.1	4,013.8	66,228.5	9,936.3	5,130.1
12	5,424.5	22,388.0	1,611.2	58,993.5	25,979.1	4,565.5
13	4,874.8	40,489.0	1,609.2	44,978.2	2,635.0	2,472.8
14	1,404.2	3,104.8	1,160.3	80,668.0	1,169.0	9,373.1
15	2,173.5	1,015.4	1,949.1	81,879.0	15,865.4	5,567.6
	143,579.0	590,515.4	140,269.4	2,076,967.5	163,768.5	129,675.4
16	3,053.5	187.0	2,515.2	49,577.9	5,569.6	15,126.1
17	2,615.6	4,068.2	1,899.8	47,881.5	4,556.7	11,895.3
18	2,178.9	4,450.5	897.5	54,121.9	1,819.7	4,264.0
19	740.7	7,932.5	2,668.5	58,044.1	276.7	1,900.3
20	1,906.6	690.4	5,332.8	83,709.6	2,529.5	945.9
21	5,494.2	75.2	1,641.5	39,740.6	5,336.4	2,599.0
22	525.4	431.4	2,646.1	59,937.0	1,718.4	1,877.5
23	2,230.7	4,287.8	10,515.9	68,985.2	2,335.1	2,844.4
24	773.8	165.6	2,001.4	43,633.6	71.2	466.5
25	162.9	178.4	167.7	68,659.5	10.0	1,015.2
26	2,164.9	55.0	215.6	19,021.1	265.0	557.1
27	100.5	10.0	121.5	24,237.6	63.0	513.7
28	55.5	10.0	506.2	8,686.1	209.4	295.8
29	392.6	4.6	528.8	6,023.5	222.2	69.2
A reporter . .	163,775.2	412,879.6	171,475.5	2,689,049.7	186,551.0	171,825.6

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	Fonte brute, MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
Report. . .	Tonnes. 103,778.2	Tonnes. 412,879.6	Tonnes. 171,475.5	Tonnes. 2,089,049.7	Tonnes. 186,531.0	Tonnes. 171,823.6
30	87.0	59.0	238.3	4,522.1	92.0	153.6
31	3.2	1.8	1,819.1	1,305.0	982.5	273.6
32	2.7	"	5.0	704.8	10.0	7.0
33	"	"	109.6	770.0	"	29.3
34	197.6	"	16.1	60.0	10.4	46.1
35	19.7	"	53.1	40.2	40.2	12.5
36	152.0	"	52.4	135.0	10.5	81.8
37	81.5	"	5.9	190.0	20.2	65.1
38	92.9	"	14.4	6,088.5	6.0	96.2
39	2.5	10.0	5.9	555.0	"	1.0
40	"	"	"	190.0	"	"
41	71.4	"	12.6	1,570.0	"	"
42	133.5	"	"	230.0	1,516.9	"
43	35.0	"	292.4	6,973.5	"	"
44	0.6	"	"	"	"	"
45	"	"	6.0	"	"	5.8
46	"	"	"	"	"	"
47	"	"	"	"	"	58.2
48	"	"	"	"	"	"
49	0.7	"	"	"	"	6.5
50	"	"	"	"	"	"
51	"	"	"	"	"	0.1
Totaux. . .	164,655.1	412,950.4	174,104.5	2,712,185.8 ⁽¹⁾	189,259.5	172,640.2

VIII.

Finances, équipages, chevaux et bestiaux.

L'année 1868 a donné, en plus que l'année 1867, 112,641 groups de finances ou valeurs, 47 équipages et 5,147 expéditions de chevaux ou bestiaux. Quant à la recette, la comparaison s'établit comme suit :

(1) Non compris 26,710 tonnes expédiées du Grand-Central et dont le parcours sur les lignes de l'État belge n'a pu être déterminé.

	1867.	1868.	Augmentation.
Finances fr.	217,874 40	267,445 13	49,570 73
Équipages	11,741 60	14,896 14	3,154 54
Chevaux et bestiaux . . .	494,813 37	520,816 63	26,003 26
Totaux fr.	724,429 37	803,157 90	78,728 53

La balance de 1867 comparé à 1866 s'était produite en sens inverse : elle consistait en une diminution de fr. 21,165-79, savoir :

Diminution sur le produit du transport des équipages. fr.	515 31
— — — des chevaux, etc.	39,555 48
	40,070 79
Augmentation. — — — des finances	18,903 »
Diminution sur l'ensemble. fr.	21,165 79

IX.

Produits extraordinaires.

Le relevé ci-annexé sous le n° XXI contient le détail des recettes figurant comme *Produits extraordinaires* dans les comptes de 1868.

Ce relevé est arrêté au total de fr. 1,275,452-98, lequel représente 3 05 p. % de la recette totale de l'exploitation, et dépasse de fr. 109,274-38 le produit correspondant de l'année 1867.

X.

Comparaison résumée avec 1867.**α. MOUVEMENT.**

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1867	
	EN 1867.	EN 1868	EN PLUS.	EN MOINS.
Voyageurs.....Nombre.	12, 616, 961	12, 824, 531	207, 575	»
Bagages... { Colis taxés au <i>minimum</i> —	157, 539	128, 823	»	8, 736
	Colis taxés au poids...Quintaux.	125, 209	141, 533	18, 124
Petits paquets et petites marchandises. Kilogr..	151, 753, 067	142, 616, 718	10, 865, 651	»
Grosses marchandises Tonnes .	6, 529, 311	6, 645, 281	115, 970	»
Finances Groups..	836, 979	949, 620	112, 641	»
Équipages.....Nombre.	267	314	47	»
Chevaux et bestiaux.....Expédit.	24, 590	29, 537	5, 147	»

Sauf les expéditions de bagages taxées au *minimum*, il n'y a pas une seule espèce de transports qui n'ait participé à l'augmentation de mouvement constatée

sur l'ensemble, et il est superflu de faire remarquer que les bagages tarifés au *minimum* ont une très-mince importance.

En ce qui concerne les *voyageurs*, le mouvement des années précédentes s'était comporté comme suit :

En 1864.	. 9,421,632	voyageurs, soit	602,680	de plus qu'en 1863	
En 1865.	. 10,677,963	—	1,256,331	—	1864
En 1866.	. 11,637,417	—	959,454	—	1865
En 1867.	. 12,616,964	—	979,544	—	1866
L'on a, en 1868.	. 12,824,334	—	207,373	—	1867

La progression a donc fléchi.

L'augmentation a été de 238,736 voyageurs pour la 3^e classe des trains express prise isolément.

L'accroissement obtenu dans le mouvement des *bagages* taxés au poids est, à peu de chose près, le même que l'accroissement constaté en 1867 par rapport à 1866.

Voici comment se sont comportées les expéditions de *petits paquets* et de *petites marchandises* pendant les dernières années :

1865 sur 1864, augmentation de.		11,500,000	kilogrammes.
1866 — 1865,	—	7,800,000	—
1867 — 1866,	—	16,400,000	—
1868 — 1867,	—	10,900,000	—

Pour les *finances* et les *valeurs*, la progression s'exprime comme suit :

1863-1862.		100,530	groups en plus.
1864-1863.		67,773	—
1865-1864.		35,342	—
1866-1865.		153,145	—
1867-1866.		187,309	—
1868-1867.		112,641	—

S'il y a diminution dans le chiffre de la progression de 1868, par rapport à 1867 et 1866, il y a encore une différence considérable en sens inverse, par rapport à 1863, à 1864 et surtout à 1865.

Pour les *équipages*, les *chevaux* et les *bestiaux*, le mouvement de 1868 dépasse celui de 1867, tandis que ce dernier était resté au-dessous du mouvement de 1866.

Le mouvement des *grosses marchandises* avait diminué de 3,729 tonnes en 1867; on le voit se relever de 115,970 tonnes en 1868, malgré les lignes concurrentes qui ont été créées et la perte de trafic qui a été la conséquence de leur mise en exploitation.

b. RECETTES.

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1868	
	DE 1867.	DE 1868.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs	15,043,107 .	15,259,140 76	196,033 76	•
Bagages.....	628,746 03	640,300 14	11,554 11	•
Petits paquets et petites marchandises.	2,872,267 83	3,533,877 43	483,609 38	•
Grosses marchandises (frais accessoires compris).	19,566,004 10	20,538,401 77	971,737 67	•
Finances.....	217,874 40	267,443 13	49,570 73	•
Équipages.....	11,741 60	14,896 14	3,154 54	•
Chevaux et bestiaux.....	494,813 57	520,816 03	26,003 26	•
Produits extraordinaires.....	1,166,178 60	1,275,452 98	109,274 38	•
Totaux.....	40,001,302 93	41,852,530 98	1,850,938 03	•
Augmentation.....	1,850,938 03		1,850,938 03	

Toutes les branches de recette, sans exception, ont apporté leur contingent d'augmentation.

L'accroissement, quant aux *voyageurs*, est seulement de 196,000 francs, il est vrai, tandis qu'il avait atteint 1,708,000 francs en 1867; mais le réseau lui-même avait pris en 1867 une extension de 82 kilomètres et, en outre, l'accroissement considérable de 1867 sur 1866 était dû, en grande partie, à l'Exposition universelle; cette cause exceptionnelle et accidentelle d'amélioration dans la recette venant à disparaître, il fallait s'attendre à la diminution du produit; il est donc remarquable que l'on ait encore recueilli, en 1868, une recette plus forte que celle de 1867, malgré la perte de la source de revenus qui avait exercé une influence si favorable sur les comptes de cette dernière année; on cite, entre autres, une exploitation belge dont la recette en voyageurs a fléchi de 400,000 francs en 1868 par rapport à 1867, précisément par suite de l'abondance momentanée de transports qu'avait amenée l'Exposition et qui a fait défaut en 1868; il a dû se produire, en ce qui concerne l'exploitation de l'État belge, une impulsion énergique vers la progression pour que, le mouvement de et vers Paris reprenant ses allures habituelles, il n'en restât pas moins une augmentation de près de 200,000 francs dans le produit des voyageurs.

Une observation analogue pourrait être faite au sujet de la recette provenant du transport des *bagages*, qui n'ont donné que 11,000 francs après en avoir donné 120,000.

L'accroissement de produit réalisé du chef des *petits paquets* et des *petites marchandises* ressortait à 515,000 francs pour 1867 comparé à 1866; il atteint 484,000 francs en 1868 comparé à 1867; la différence en plus est de 53 p. %.

En 1867, les *grosses marchandises* avaient laissé un déchet ou une diminu-

tion de recette calculée à 200,000 francs. Les comptes de 1868 soldent par un accroissement de 972,000 francs, soit 772,000 francs de plus que la recette du tarif n° 3 en 1866.

L'amélioration est de 50,000 francs pour les *finances* et les *valeurs*; elle était seulement de 19,000 francs en 1867.

Pour les *équipages*, les *chevaux* et *bestiaux* et pour les *produits extraordinaires*, le compte rendu de 1867 constatait des diminutions montant ensemble à 150,000 francs. Ces diminutions ont fait place à des augmentations qui, réunies, forment un total de 138,000 francs.

En somme, l'accroissement de la recette de 1868 sur 1867 a été attribuée :

A l'État, à concurrence de	fr.	1,551,953 23
A la compagnie de Dendre-et-Waes, à concurrence de. . .		107,269 68
— de Hal à Ath, etc.		57,323 53
— de Braine à Gand.		151,790 29
		<u>1,868,336 73</u>

La compagnie de Tournai à Jurbise a perçu en moins. . fr. 17,398 70

Reste comme ci-dessus fr. 1,850,938 03
ou 4.63 p. % de la recette de 1867.

L'accroissement de 1867 sur 1866 était de fr. 1,812,448-59 ou 4.73 p. % de la recette de 1866.

C. DÉPENSES.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN 1868	
	DE 1867.	DE 1868.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	6,454,510 »	6,175,860 84	»	280,449 16
Traction et matériel.....	10,521,800 »	11,255,169 52	731,569 52	»
Transports.....	6,766,835 71	6,746,447 42	»	20,408 29
Services en général.....	623,006 98	620,858 99	»	4,147 99
Régie.....	52,145 89	52,627 79	485 90	»
Totaux.....	24,400,116 58	24,826,964 56	731,853 22	505,005 44
Augmentation....	426,847 78		426,847 78	

L'augmentation se décompose comme suit :

En plus : Entretien, réparation et renouvellement du matériel	fr.	1,289,500
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés		269,900
A reporter	fr.	<u>1,559,200</u>

Report.	fr. 1,559,200
Pertes et avaries	110,000
Camionnage	7,500
Primes d'économie et de régularité aux machinistes et aux chauffeurs	7,000
Entretien de la voie	4,000
Régie	400
Ensemble.	fr. 1,688,100

<i>En moins</i> : Combustibles et consommation pour la traction	fr. 727,000
Frais d'exploitation	152,300
Billes, rails et accessoires	142,000
Redevances aux compagnies pour usage de leur matériel	151,000
Salaires.	96,400
Matériel et fournitures de bureau	10,000
Traitements de disponibilité	2,600
	1,261,300
Reste	fr. 426,800

La justification détaillée de ces chiffres a été fournie aux Chambres législatives dans les documents concernant soit le budget du Département des Travaux Publics pour l'exercice 1868, soit les crédits supplémentaires ou complémentaires qui ont été rattachés à ce budget.

Il va de soi, d'ailleurs, que la somme renseignée comme représentant l'augmentation de la dépense afférente à l'entretien, aux réparations et au renouvellement du matériel des transports comprend le crédit d'un million, ouvert pour cet objet par la loi du 19 mars 1869.

On remarque que les dépenses pour les combustibles et les consommations de la traction, de même que les dépenses relatives aux billes et aux rails de la voie, ont diminué dans de fortes proportions. Les causes auxquelles il convient d'attribuer cette double réduction seront exposées dans les pages suivantes du présent rapport.

D'après ce qui précède, les comptes de 1868 soldent comme suit, par rapport aux comptes de l'exploitation pour 1867 :

Augmentation de recette brute	fr. 1,850,938 03
Augmentation de dépense.	426,847 78

AUGMENTATION de recette *nette* fr. 1,424,090 25

abstraction faite, pour 1868 comme pour 1867, des dépenses de premier établissement qui ont été imputées sur le budget. (V. p. 24 ci-dessus.)

Comparé à l'année 1866, 1867 avait soldé par une DIMINUTION de produit *net* calculée à fr. 517,995-01.

Ramenées aux différentes unités du travail de l'exploitation, la recette et la dépense se répartissent comme suit :

RECETTE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs fr.	17,664 35	1.59007	0.12267	1.64759
Bagages	742 28	0.06682	0.00515	0.06924
Petits paquets et petites marchandises	5,890 91	0.55024	0.02702	0.56291
Grosses marchandises, frais accessoires compris . . .	25,806 36	2.14295	0.16552	2.22047
Finances	510 50	0.02795	0.00216	0.02896
Équipages	19 40	0.00175	0.00015	0.00181
Chevaux et bestiaux	601 59	0.05415	0.00418	0.05611
Produits extraordinaires . .	1,479 71	0.13320	0.01028	0.13802
Totaux	48,515 10	4.56715	0.55691	4.52511

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux	7,136 41	0.64259	0.04956	0.66563
Traction et matériel	15,004 50	1.17061	0.09051	1.21296
Transports	7,799 26	0.70206	0.05416	0.72745
Services en général	717 37	0.06457	0.00498	0.06691
Régie	57 50	0.00356	0.00026	0.00348
Totaux	28,694 84	2.58299	0.19927	2.67643

RECETTE NETTE.

ANNÉE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1868	19,820 26	1.78414	0.15764	1.84868

CHAPITRE V.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1868 (DÉVELOPPEMENTS).

I.

Rails et fers de la voie.

Le chapitre I^{er}, § II, du présent rapport contient des indications détaillées sur la statistique de l'emploi des rails placés dans la voie depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1868. Ces indications sont complétées par les renseignements que renferment les tableaux ci-annexés sous les nos I^a et I^b.

En 1868, les remplacements, les renouvellements, les mises hors de service, les opérations de remaniage, etc., pour ce qui concerne les rails, ont eu lieu dans les conditions qui vont être exposées.

	Mètres de rails
Au 1 ^{er} janvier 1868, il existait dans les dépôts de l'administration	140,402.49
Pendant l'année, il a été acheté ou obtenu du remaniage . . .	263,308.99
— il a été ôté des voies, pour emploi éventuel.	432,454.29
Il a donc pu être disposé de.	<u>836,168.77</u>

Il a été consacré :

	Mètres de rails.
Aux renouvellements	426,751.14
Aux voies nouvelles.	22,528.89
Ensemble.	<u>449,280.03</u>
Il a, en outre, été mis hors de service	<u>249,315.14</u>
	<u>698,625.17</u>
Il restait donc dans les dépôts, au 31 décembre 1868	137,540.60

Les rails employés pendant l'année comprenaient :

	Mètres de rails.
Rails ondulés (de 17 à 22 kilogrammes au mètre courant). . .	101 »
— parallèles (de 25 à 27 — — — — —). . .	1,621.15
— à deux bourrelets inégaux (34 kil. — — — — —). . .	376,065.95
— — symétriques (38 — — — — —). . .	6,158.29
— du système Vignole (34 kil. — — — — —). . .	65,333.64
Total.	<u>449,280.03</u>

La comparaison des années 1868 et 1867 s'établit comme suit, pour ce qui concerne la longueur des rails employés :

	1867.	1868.	Différ. en 1868.
Aux renouvellements. Mètres cour ^{ts} .	366,951.57	426,751.44	+ 59,799.87
Aux voies nouvelles. —	392,753.20	22,528.89	— 370,204.31
Totaux . .	759,684.77	449,280.03	— 310,404.74

En 1865, il en avait été employé 286,855.50 mètres de plus qu'en 1864 ; en 1866, 404,265.45 mètres de plus qu'en 1865, et en 1867, 410,827.58 mètres de plus qu'en 1866.

Quant aux rails mis hors de service en 1868, ils se répartissaient ainsi :

	Mètres de rails.
Rails ondulés.	1,699.91
— parallèles	12,184.79
— à deux bourrelets inégaux . .	199,461.60
— symétriques.	1,618.09
— du système Vignole	54,380.75
Ensemble.	249,345.14

Les mises hors de service avaient été :

En 1862, de	245,282.00	mètres de rails.
En 1863, de	159,648.88	—
En 1864, de	96,034.17	—
En 1865, de	171,931.74	—
En 1866, de	282,094.05	—
En 1867, de	290,551.53	—

Les rails mis hors de service en 1868 ont été enlevés :

De la section de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre. . .	14,150
— de Malines à Ans	4,802
— d'Ans à la frontière.	37,872
— de Bruxelles à Louvain par Cortenbergh	1,647
— de Malines à Gand.	26,483
— de Gand à Ostende.	10,036
— de Gand à Tournai et de Mouscron à la frontière. . .	19,978
— de Tournai à Jurbise	11,744
— de Dendre-et-Waes et de Bruxelles à Gand	14,006
— de Bruxelles à Mons, Quiévrain et à la frontière . . .	39,336
— de Braine-le-Comte à Melle	1,050
— — à Namur et de Mons à Manage.	68,150
— de Hal à Ath et de Tournai à Blandain	132
Ensemble.	249,346

Les rails ôtés des voies, en 1868, parce qu'ils étaient cassés, étaient au nombre

de 63, dont 57 à deux bourrelets inégaux, 2 à deux bourrelets symétriques et 4 du système Vignole. Ils étaient placés :

Section de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre	10
— de Braine-le-Comte à Melle	18
— de Dendre-et-Waes	4
— de Bruxelles à Louvain	1
— de Malines à Ans	2
— d'Ans à la frontière	9
— de Bruxelles à Quiévrain	3
— de Braine-le-Comte à Mons par Manage, et de Manage à Namur.	16
Total.	<u>63</u>

Le nombre total correspondant était seulement de 29 en 1865, mais il atteignait 69 en 1866 et 159 en 1867. (V., pour le détail de ce dernier nombre, le compte rendu de 1867, p. 63.)

Le prix des rails a été, par tonne :

En 1862, de	fr. 139-50 à fr. 159-70
En 1863, de	159-50 146-30
En 1864, de	154-90 159-80
En 1865, de	149-39 169-90
En 1866, de	168-80 169-90
En 1867, de	157-70 169-37
En 1868, de	157-70

Le rendement moyen du remaniage s'exprime par les proportions suivantes :

En 1860	699.03 kilogrammes	} de rails neufs par tonne de vieux rails.
En 1861	779.26 —	
En 1862	798.28 —	
En 1863	676.04 —	
En 1864	641.41 —	
En 1865	703.03 —	
En 1866	582.00 —	
En 1867	583.20 —	
En 1868	507.26 —	

En 1868, comme en 1866 et en 1867, il y a donc eu diminution, non-seulement par rapport à 1865, mais, en outre, par rapport aux cinq années antérieures.

Le tableau ci-annexé sous le n° I^B fait connaître les résultats du remaniage, pour ce qui touche les vieux fers transformés en coussinets, chevilles, clavettes et boulons d'éclisses.

De même, le tableau n° XXII renseigne les fournitures, l'emploi et la situation des dépôts de rails pour 1868, comme le tableau n° XXIII expose la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 1^{er} janvier 1869.

II.

Billes.

Au 31 décembre 1867, il se trouvait dans les dépôts	
de l'administration	75,428 billes en bois.
En 1868, il a été acheté.	190,310 —
Ensemble.	265,738 billes en bois.
En 1868, il a été employé	197,574 —
Reste en dépôt au 1 ^{er} janvier 1869	68,164 billes en bois.

Les billes employées en 1868 ont servi :

Aux remplacements.	{ Billes en chêne, non préparées	73,523
	{ — en sapin, préparées	117,147
		190,672
A des voies nouvelles.	{ Billes en chêne, non préparées	1,066
	{ — en sapin, préparées	5,836
		6,902
Soit.		197,574

Les remplacements et renouvellements faits en 1867 n'avaient exigé que 402,124 billes; la différence, par rapport à 1868, accuse une diminution de 204,550 billes pour cette dernière année. L'augmentation de 1866 sur 1865 atteignait 153,876 billes, et celle de 1867 sur 1866 était encore de 33,545 billes.

Les billes ôtées de la voie, en 1868, étaient au nombre de 164,191, et elles se répartissaient comme suit entre les différentes lignes du réseau :

Nord.	5,446 billes.
Est	41,470 —
Ouest	41,494 —
Midi et Mons à Manage	46,459 —
Tournai à Jurbise	10,983 —
Dendre-et-Waes	18,147 —
Hal à Ath, etc	159 —
Braine-le-Comte à Melle	31 —
Total.	164,191 billes.

Déjà, en 1864, en 1865, en 1866 et en 1867, on avait dû remplacer, sur les lignes de Dendre-et-Waes, respectivement 15,084, 38,199, 68,602 et 38,432 billes; on en a encore remplacé 18,147 en 1868, sur les mêmes lignes.

Les prix moyens des billes ont été, en 1868, de fr. 5-49 pour les billes en chêne non préparées, et de fr. 3-45 pour les billes en sapin préparées d'après le procédé Bethell. Le premier de ces prix est inférieur de fr. 0-04 au prix correspondant de 1867; le second reste de fr. 0-72 au-dessous de celui de 1867.

Les billes employées en 1868 comprenaient : 122,983 billes soumises au procédé du créosotage, et 74,591 billes en chêne non préparées.

Les indications qui précèdent forment le résumé de celles que renferment, avec détails et développements, les tableaux ci-annexés sous les n° II, XXIV et XXV.

III.

Combustibles.

Des chiffres contenus dans le tableau annexé au compte rendu de 1867, sous le n° XXVI, il résulte que les approvisionnements existants en magasin à la date du 1^{er} janvier 1868 avaient, pour ce qui concerne le combustible, une valeur totale de fr. 255,604 »

Pendant l'année 1868, il a été acheté et payé sur les fonds du budget, des fagots, des briquettes, du coke et du charbon, pour une somme de 1,634,130 40

En outre, les sections de la voie et les ateliers de l'arsenal de Malines ont fourni, au magasin, du vieux bois évalué à 86,554 82

Valeur des combustibles dont il pouvait être disposé . . . fr. 1,956,289 22

Ces combustibles ont été consommés à concurrence de quantités représentant ensemble une valeur de fr. 1,695,125 84

de sorte qu'il restait en magasin, à la fin de l'année, des combustibles pour fr. 261,163 38

La consommation (en argent) s'est répartie comme suit entre les différents services :

Direction générale	fr. 4,455 50
Magasin central et commission de réception.	414 »
Voies et travaux.	30,200 82
Transports	16,124 29
Arsenal de Malines	80,491 30
Traction. Locomotives	1,378,436 82
— Machine fixe de Haut-Pré	64,303 »
Stations	47,783 23
Machines fixes	40,850 32
Ateliers des locomotives, des voitures, des lampistes et des peintres	27,425 11
Divers	4,639 45
Total	fr. 1,695,125 84

La consommation totale de 1867 avait été relevée à fr. 2,223,175-05, ce qui surpassait de fr. 528,049-21 la consommation qui vient d'être indiquée pour 1868. La différence provient, non-seulement de ce que les quantités de combustible absorbées ont généralement diminué, mais aussi de ce que tous les prix ont

baissé dans de sensibles proportions. Ainsi, il y a eu, par tonne, une diminution de fr. 0-30 sur les briquettes, de 1 franc sur le charbon maigre, de fr. 0-60 sur le charbon gailleteux, de fr. 0-70 sur le coke et de fr. 0-04 par hectolitre sur le charbon de bois.

Il a été consommé en moins qu'en 1867 :

1,786,578 mètres cubes de bois vieux.
 32,404 fagots.
 11,960,650 kilogrammes de charbon gailleteux.
 22,380 — de coke.
 87 hectolitres de charbon de bois.
 14,330,412 kilogrammes de briquettes.

Par contre, il a été consommé en plus :

2,560,100 kilogrammes de charbon maigre.

Le chauffage et l'allumage des locomotives ont coûté respectivement fr. 80,698-21 et fr. 1,297,738-61, soit fr. 525,232-09 de moins qu'en 1867, dont fr. 13,213-77 pour l'allumage et fr. 512,018-32 pour le chauffage.

Au point de vue des quantités consommées par le service des locomotives, y compris l'alimentation de la machine fixe de Haut-Pré, la comparaison à établir entre 1868 et 1867 s'établit comme suit :

	Kilogrammes. En 1867.	Kilogrammes. En 1868.	Kilogrammes. En plus en 1868.	Kilogrammes. En moins en 1867.
Briquettes	19,572,142	5,006,700	"	14,565,442
Charbon de terre gailleteux . .	54,981,130	42,064,830	"	12,916,280
Charbon menu maigre	83,988,240	86,691,500	2,703,260	"
	<u>138,541,512</u>	<u>133,763,030</u>	<u>2,703,260</u>	<u>27,281,722</u>
En moins en 1868		24,578,462		24,578,462

La consommation de 1867 avait dépassé de 5,628,642 kilogrammes celle de 1866 ; de même, la consommation de 1866 avait dépassé de 24,596,316 kilogrammes celle de 1865 ; et la consommation de 1865 avait dépassé de 27,579,947 kilogrammes celle de 1864.

La consommation des locomotives en 1868 s'est répartie, entre les douze mois de l'année et entre les différentes espèces de combustible, de la manière indiquée au relevé que voici :

MOIS.	CHARBON MI-GRAS	CHARBON MAIGRE	BRIQUETTES
	Kilogrammes	Kilogrammes	Kilogrammes
Janvier	3,813,200	8,116,700	1,230,400
Février	3,023,400	7,234,000	723,400
Mars	3,110,200	7,523,800	573,000
Avril	2,994,600	7,264,000	386,400
Mai	2,983,200	7,066,800	196,800
Juin	2,806,000	6,631,200	113,400
Juillet	2,948,400	6,986,400	143,200
Août	2,963,800	7,063,600	223,600
Septembre	2,936,500	6,832,900	238,600
Octobre	3,114,600	7,143,400	233,000
Novembre	3,019,000	7,273,400	380,100
Décembre	2,967,400	7,529,300	496,800
TOTAUX	36,706,100	86,691,300	3,006,700

IV.

Huiles et graisses.

Les huiles et les corps gras employés au chauffage et à l'éclairage, pendant l'année 1868, avaient ensemble une valeur de fr. 723,160-33, laquelle est inférieure de fr. 250,535-43 à la valeur des consommations de 1867.

Les services de la voie, des transports et des ateliers ont consommé, en 1868, des torches-falots pour une somme de 10.926 francs (contre fr. 28,732-73 en 1867 et 38,763-98 en 1866); en outre, il a été remis à l'atelier de fabrication de la graisse, de l'huile de graissage, du suif et de l'huile de palmier, pour une somme de fr. 23,934-40 (contre fr. 32,792-76 en 1867 et fr. 47,364-42 en 1866).

Le surplus, ou fr. 686,299-93, se décompose ainsi :

	Dépenses de 1868	Dimin. par rapport à 1867
Huile de goudron fr.	—	261 12
Huile de pétrole.	112,663 12	52,384 08
Huile épurée	176,244 »	38,441 64
Huile de graissage	332,890 »	123,746 90
Suif	17,317 83	2,175 58
Graisse pour voitures	27,182 96	6,841 »
Totaux fr.	686,299 93	223,850 32

Toutes consommations réunies, c'est-à-dire, y compris les huiles et le suif remis à l'atelier de fabrication de la graisse, il y a eu, comparativement à 1867 :

			Kilogrammes
Sur l'huile de goudron, une diminution de.			2,089.0
Sur l'huile de pétrole,	— de.		40,363.0
Sur l'huile épurée,	— de.		22,841.0
Sur l'huile de graissage,	— de.		97,295.0
Sur l'huile de palmier,	— de.		250.0
Sur le suif,	— de.		5,316.0
Sur la graisse pour voitures,	— de.		10,121.0

Le prix de la graisse pour voitures n'avait pas varié de 1866 à 1867; en 1868, il est descendu de fr. 0.58 à fr. 0.56 le kilogramme. Le prix de l'huile de palmier n'a pas changé; il est resté à 1 franc. Mais les prix des autres huiles ou corps gras ont fléchi :

Pour l'huile de pétrole, de 12 centimes.

— l'huile épurée, de 8 —

— l'huile de graissage, de 8 —

— le suif, de 4 —

Ces prix avaient déjà baissé en 1867 par rapport à 1866.

Les locomotives ont absorbé, en 1867, 204,232 kilogrammes d'huile de graissage et 11,107 kilogrammes de suif.

De plus amples indications touchant les huiles, les graisses et le combustible sont fournies par les tableaux ci-annexés sous les nos XXVI, XXVII et XXVIII.



CHAPITRE VI.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I.

Services mixtes.

L'administration des chemins de fer de l'État continue à donner ses soins à la création de nouveaux services mixtes établissant des relations directes entre les différentes exploitations du pays; elle s'occupe avec une égale sollicitude de l'amélioration progressive et constante des services mixtes déjà existants.

Voici quelques indications sommaires qui pourront faire juger des mesures prises, en 1868, dans cet ordre d'idées, et aussi en vue de faciliter les rapports de service à service.

Une convention passée avec la compagnie intéressée a fixé les conditions du raccordement provisoire du chemin de fer d'Ostende à Armentières avec celui de l'État, à l'entrée de la station d'Ostende. Cette même convention détermine les conditions de l'usage en commun de la station d'Ostende.

Des contrats analogues ont été arrêtés pour les points de jonction et les stations communes de Tamines, de Saint-Ghislain et de Pepinster.

Ainsi que le compte rendu de l'année 1867 l'a fait remarquer (p. 71), de nouveaux arrangements ont été conclus d'une part avec le Grand-Central belge, et, d'autre part, avec la Société générale d'exploitation; ces arrangements avaient pour but de mettre fin à des discussions que l'administration du chemin de fer de l'État n'avait pu écarter.

La plupart des compagnies de chemins de fer belges ont donné, sans retard, leur adhésion aux modifications introduites dans les tarifs intérieurs du chemin de fer de l'État et qui sont analysées ci-dessus, aux pages 56 et suivantes.

Un service mixte a été organisé, en 1867, pour les expéditions échangées entre la station de Saint-Nicolas (ligne du pays de Waes) et les stations du Nord et de l'Allée-Verte, à Bruxelles; ce service a reçu une extension notable en 1868.

Certains bureaux de l'État ont été mis en relation avec celui de Heyst.

Des tarifs directs ont été mis en vigueur pour les transports effectués, en transit par l'État, entre la ligne du Luxembourg et celles de Gand à Bruges par Eecloo et du Liégeois-Limbourgeois.

Les tarifs ont subi les modifications que rendait nécessaires l'ouverture de sections livrées à la circulation.

Jusqu'à présent, la statistique tenue par le Département des Travaux Publics n'avait pas renseigné, d'une manière complète et détaillée, le mouvement et la recette des transports effectués en services mixtes; ce mouvement et cette recette étaient, en très-grande partie, confondus avec les expéditions du service intérieur.

Il y avait là une lacune qui est comblée aujourd'hui; les tableaux ci-annexés sous les n°s IX, X, XIII et XIV ont été changés en conséquence. Des indications que ces tableaux contiennent, il résulte que le produit des expéditions qui ont circulé sous le régime des relations directes par service mixte a atteint, en 1868, la somme de fr. 9,170,680-82, ce qui équivaut à 21.91 p. % de la recette totale de l'exploitation. Ce sont là des chiffres globaux; mais les tableaux susmentionnés présentent des chiffres séparés pour chaque service mixte et permettent de mesurer l'importance des divers courants constituant les relations directes auxquelles s'applique le présent paragraphe.

Le travail ainsi organisé se continuera et donnera le moyen de suivre avec pleine connaissance de cause la marche des services dont il s'agit, le développement que prendra chacun d'eux ou la décroissance éventuelle de leur consistance effective.

II.

Transit et services internationaux.

Sous la date du 26 mars 1868, une nouvelle convention a été conclue, à Berlin, entre la Belgique et la Confédération de l'Allemagne du Nord, pour l'échange réciproque des petits colis et des articles de finances. Le règlement d'exécution de cette convention a été signé à Cologne le 18 mai suivant.

Comme complément, de nouveaux arrangements ont été passés avec l'Agence continentale et anglaise, d'un côté, avec la Compagnie française du Nord, de l'autre, pour le transit par la Belgique des petits colis envoyés d'Angleterre ou de France en Allemagne, et *vice versa*.

Le service international établi entre l'Angleterre et la Belgique, via Harwich et Anvers, a été étendu aux relations de l'Angleterre avec les stations du chemin de fer rhénan.

Les prix spéciaux de transit par les frontières de terre, ainsi que les prix de réexpédition des entrepôts, ont été supprimés dans les tarifs internationaux franco-belge-est et belge-allemand via Conz (Sarrebriick et Palatinat).

Un tarif spécial a été adopté pour les transports de fonte brute effectués du bassin de Liège vers l'Autriche.

Le tarif franco-belge-nord a été révisé; la classification des marchandises y a reçu des changements considérables, lesquels consistent principalement dans la création d'une 5^e section comprenant certaines marchandises qui précédemment faisaient l'objet de tarifs spéciaux.

D'autres améliorations de détail ont été successivement adoptées; elles n'offrent pas assez d'importance pour être spécialement signalées.

La recette totale de l'exploitation s'est répartie comme suit :

Service intérieur	fr. 24,225,487 82	(37.89 p. %)
Services mixtes	9,170,680 82	(21.91 p. %)
Fr.	33,396,168 64	
Services internationaux et transit	8,436,162 54	(20.20 p. %)
Total.	fr. 41,852,330 98	

Ce qui donne, par rapport à 1867 :

Service intérieur et services mixtes. En plus	fr. 1,857,336 68
Services internationaux et transit. En moins	6,398 63
En plus.	fr. 1,850,938 03

En 1867, le service intérieur et les services mixtes réunis avaient fourni une augmentation de fr. 337,350-17 seulement, tandis que le transit et les services internationaux avaient apporté ensemble un accroissement de fr. 1,473,088-42 par rapport à 1866.

Ainsi que la remarque en est faite dans le compte rendu de 1867, à la page 74, les services internationaux ont toujours présenté peu de fixité dans leurs produits.

Comparativement à 1867, on a recueilli, en 1868, dans les services internationaux et le transit réunis, savoir :

<i>En moins :</i> Voyageurs	fr. 352,000
Animaux	24,000
Produits extraordinaires	186,000
Ensemble.	fr. 562,000
<i>En plus :</i> Bagages	fr. 6,000
Équipages	1,000
Finances	3,000
Petits paquets	38,000
Petites marchandises	17,000
Grosses marchandises	491,000
	Fr. 556,000
Reste en moins.	fr. 6,000

La diminution constatée en ce qui concerne la recette provenant du transport des voyageurs doit, sans contredit, être attribuée à l'influence favorable que l'Exposition de Paris a exercée sur le produit de 1867.

Quant à l'augmentation de 491,000 francs obtenue du chef des expéditions de grosses marchandises, elle est d'autant plus satisfaisante que déjà cette espèce de transports avait donné, en 1867, 595,000 francs de plus qu'en 1866, et en 1866, 468,000 francs de plus qu'en 1865.

L'accroissement du tonnage avait été : en 1866 sur 1865, de 154,820 tonnes,

et en 1867 sur 1866, de 44,963 tonnes, Il est, en 1868 sur 1867, de 95,428 tonnes.

Il a été expédié vers la France, par le chemin de fer de l'Etat belge, de la houille et du coke, savoir :

En 1858. . . .	542,054 tonnes.	En 1864	471,619.0 tonnes.
En 1859. . . .	494,889 —	En 1865	528,922.4 —
En 1860. . . .	527,717 —	En 1866	654,282.4 —
En 1861. . . .	498,442 —	En 1867	552,742.7 —
En 1862. . . .	407,089 —	En 1868	482,829.0 —
En 1863. . . .	586,151.0 —		

La quantité exportée est donc inférieure de 50,000 tonnes aux exportations de 1867.

Cette différence a atteint la houille à concurrence de 46,000 tonnes, et le coke à concurrence de 4,000 tonnes; la diminution totale, avec compensation, quant à certaines augmentations, s'est répartie comme suit entre les différents bureaux de sortie :

	En plus.		En moins.
Mouscron	1,586.8 tonnes.	Blandain	10,514.8 tonnes.
Athus	7,649.1 —	Quévy	21,489.9 —
Erquennes	6,717.1 —	Doische	7,282.2 —
Vierves.	302.6 —	Quiévrain	16,600.7 —
Agimont	910 0 —	Serpenich	11,391.7 —
Totaux	17,165 6 tonnes.		67,079.3 tonnes.
		Balance.	49,913.7 tonnes en moins.

De plus complètes indications sont consignées dans les tableaux ci-annexés sous le n° XXIX, concernant les transports des services internationaux et du transit, et dans le tableau n° XX, concernant les exportations de combustible effectuées vers la France par le railway de l'Etat.

CHAPITRE VII.

ACCIDENTS.

A la date du 27 janvier 1868, un train de voyageurs parti de Mons était arrivé à la station de Boussu, lorsqu'une locomotive revenant haut-le-pied de Quiévrain et quittant subitement les rails, vint se jeter sur le train, au moment où convoi et locomotive allaient se croiser.

Dans cette collision, deux personnes perdirent la vie : une femme âgée et le machiniste dirigeant la locomotive qui roulait seule. Seize personnes furent blessées plus ou moins grièvement : 8 voyageurs et 8 agents de l'administration.

L'événement fit certaine sensation, surtout parce que les accidents sont très-rare sur les voies du chemin de fer de l'État et parce que la circulation s'y fait, depuis l'origine de l'exploitation, avec une sécurité que constatent tous les comptes rendus.

Si l'on faisait abstraction de cette rencontre malheureuse, on trouverait qu'il s'est produit, en 1868, quarante-sept accidents ayant occasionné, parmi les voyageurs, 21 décès et blessé 29 personnes étrangères au service. Dans ces nombres ne sont point compris deux suicides; on pourrait, en outre, en défalquer les cas d'imprudence et d'ivresse, qui forment toujours la très-grosse part du tribut à la fatalité que doivent inévitablement payer des entreprises comme celle d'un chemin de fer.

Quatre-vingt-quinze agents de l'administration ont aussi été victimes d'accidents survenus, en 1868, pendant qu'ils étaient dans l'exercice de leurs fonctions : 30 ont été tués, 65 blessés. Parmi eux, figurent le machiniste tué et les 8 employés blessés, le 27 janvier, à Boussu. En laissant ceux-ci de côté, on aurait donc 29 tués et 57 blessés.

Les gardes qui sont tombés du marchepied en circulant le long des voitures, pendant l'année 1868, sont relativement peu nombreux : il n'y en a eu que 6, dont un seul a été tué. Sans doute, c'est encore beaucoup trop; mais ce chiffre indique toutefois que le danger couru est peut-être moins à considérer que la fatigue corporelle et les conditions pénibles qui entourent l'exécution du service.

En résumé, on a compté, en 1868 (agents de l'administration et voyageurs réunis) : 52 cas de décès, 102 cas de blessures et 2 suicides. Comparativement

à ce qui a été constaté dans le même ordre de choses, en 1867, l'année 1868 a amené :

En moins, 13 morts et 3 suicides ;

En plus, 22 cas de blessures ;

En plus, 6 victimes.

Le tableau ci-annexé sous le n° XXX contient des détails sur chacun des accidents de 1868. Ainsi qu'on le disait déjà dans le dernier compte rendu, « ces » détails permettront de reconnaître que l'administration est incontestablement » en droit de décliner la responsabilité de la très-grande partie des faits enregistrés, et cependant la plupart des victimes ont encore rencontré chez elle des » témoignage d'une commisération exprimée par l'allocation de secours pécuniaires, à la concession desquels le Trésor public n'était pas tenu. »

L'administration tout entière continuera de veiller avec la plus incessante sollicitude à la conservation de la réputation de sécurité dont ses lignes n'ont cessé de jouir et qu'elle veut maintenir intacte.

CHAPITRE VIII.

POSTES AUX LETTRES.

I.

Correspondances à l'intérieur.

L'année 1868 a vu introduire, dans le service des postes belges, des améliorations considérables et qui sont venues compléter la grande réforme consacrée par la loi du 9 avril 1849. La loi du 29 avril 1868 a apporté dans ce service les perfectionnements dont il était susceptible, en même temps qu'elle le dégagait de quelques prescriptions surannées, incompatibles avec l'esprit de l'époque. Cette loi ayant fonctionné pendant une partie de l'année 1868, il est déjà permis d'en apprécier les premiers résultats. Ils sont résumés ci-après.

Taxe des lettres.

La nouvelle loi a diminué assez sensiblement la taxe des lettres pesantes, circulant à l'intérieur du royaume, en élevant de 10 à 15 grammes le poids que peut atteindre une lettre sans payer plus d'une fois l'unité de port, et en élargissant les bases de la progression de ce port. Le tableau suivant fera apprécier ce dégrèvement, ainsi que l'influence qu'il a exercée sur le mouvement, par la poste, des lettres des différentes catégories de poids, dans le principe de son application, qui a commencé le 1^{er} mai 1868.

POIDS DES LETTRES.	NOMBRE de ports d'après la progression.		RÉPARTITION proportionnelle, dans les catégories ci-contre, des lettres transportées.	
	ANCIENNE.	NOUVELLE.	DU 1 ^{er} au 7 mars 1868.	DU 8 au 14 juin 1868.
Jusqu'à 10 grammes inclusivement.	1	1	P. %. 95.593	P. %. 93.796
De 10 à 15 —	2	1	2.608	3.810
De 15 à 20 —	2	2	1.033	1.171
De 20 à 30 —	4	2	0.514	0.627
De 30 à 50 —	4	3	0.259	0.304
De 50 à 60 —	4	4	0.114	0.149
De 60 à 100 —	6	4	0.052	6.096
De 100 à 140 —	8	5	0.016	0.028
De 140 à 150 —	10	5	0.005	0.013
De 150 à 180 —	10	6	0.004	0.004
Au-dessus de 180 grammes	"	"	0.002	0.002
			100. "	100. "

Papiers d'affaires.

Indépendamment de la diminution de taxe accordée aux plis fermés, la loi du 29 avril 1868 a créé un tarif spécial pour le transport, à prix réduit, des papiers d'affaires et de commerce qui ne présentent pas le caractère d'une correspondance actuelle et personnelle, afin de faire rentrer dans la circulation postale cette catégorie d'écrits que l'élévation relative du tarif des lettres en tenait éloignés.

Le nombre de papiers d'affaires expédiés depuis le 1^{er} mai jusqu'au 31 décembre 1868 s'élève à 17,555, d'après des statistiques tenues à diverses époques de l'année.

On remarquera qu'une partie des lettres pesantes ont nécessairement reflué dans la catégorie des papiers d'affaires, et que, sans ce déclassement, le nombre des lettres de l'espèce se serait accru sans doute, par suite du dégrèvement qui leur a été accordé, dans une proportion plus forte que ne l'indique le tableau comparatif qui précède.

Valeurs déclarées.

La loi du 5 nivôse an V défendait l'insertion de papier-monnaie et de matières précieuses dans les lettres, mais sans s'appuyer sur aucune sanction pénale. Cette disposition était généralement méconnue, et non-seulement les lettres sou-

mises à un enregistrement, mais encore les lettres ordinaires renfermaient fréquemment des valeurs au porteur. De là, une situation intolérable pour l'administration des postes, qui était obligée de transporter des valeurs considérables sans recevoir de rémunération pour ce service spécial, et sans être mise à même de sauvegarder ces valeurs, ni de se justifier des réclamations, souvent injustes, élevées contre ses agents

En vertu de la loi du 29 avril 1868, l'insertion des valeurs au porteur est autorisée dans les lettres chargées, jusqu'à concurrence de 10,000 francs par lettre, avec garantie intégrale de la part de l'administration, à condition que déclaration en soit faite et que l'on acquitte un droit proportionnel de 10 centimes par 100 francs, en sus du port de la lettre, et un droit fixe de 20 centimes.

L'expédition de valeurs au porteur non déclarées de cette manière est punie d'une amende, de même que l'insertion d'espèces ou de bijoux dans les correspondances de toute nature.

Cette mesure, mise à exécution le 1^{er} novembre 1868, a donné, jusqu'au 31 décembre, les résultats exposés au tableau ci-annexé sous la lettre *M*.

On remarquera que le mouvement des valeurs à l'intérieur, pendant les mois de novembre et de décembre 1868, s'est élevé à fr. 8,698,100-38, ce qui correspond à une circulation annuelle de cinquante deux millions de francs environ.

Ces premiers résultats peuvent être considérés comme satisfaisants, si l'on tient compte du délai moral nécessaire pour vulgariser la connaissance de toute réforme administrative et pour la faire entrer dans les habitudes du public.

Les précautions prises par l'administration pour le transport des valeurs déclarées ont été couronnées de succès. Pendant l'année 1868, elle n'a eu à déplorer ni soustraction, ni perte, ni avaries de valeurs déclarées, et, sauf un seul cas, cette situation satisfaisante s'est prolongée jusqu'au moment de la rédaction des présents renseignements.

Objets recommandés.

La même loi accorde la faculté de recommander les objets auxquels on attache une importance particulière, sans qu'ils puissent contenir de valeurs au porteur. Il en est délivré reçu à l'expéditeur par l'administration des postes, laquelle en exige récépissé du destinataire. Aucune garantie pécuniaire n'est attachée à la formalité de la recommandation, qui remplace le chargement avec garantie de 50 francs.

Pendant les deux derniers mois de l'année 1868, il a été mis en circulation 20,784 lettres recommandées. Si l'on ajoute à ce nombre celui des chargements avec valeurs déclarées durant la même période, soit 22,603, on obtient, pour le total des lettres soumises à un enregistrement, le nombre de 43,389.

Le nombre des lettres chargées, qui constituaient auparavant la seule catégorie de lettres enregistrées à la poste, s'était élevé, durant les mois correspondants de l'année précédente, à 43,257, chiffre à peu près égal à celui indiqué ci-dessus.

On doit en conclure, chose assez naturelle du reste, que l'adoption des déclarations de valeur a eu pour effet non pas d'accroître le nombre des objets

transportés, mais de faire subir à une partie des chargements une simple transformation.

Le droit proportionnel payé sur le montant des valeurs est donc le seul élément à faire entrer en ligne de compte dans l'évaluation du produit de la nouvelle loi. Ce droit a produit, pendant les deux premiers mois, fr. 9,195-10. (*Voir annexe M.*)

Exprès.

Depuis le 1^{er} novembre 1868, il est permis au public d'obtenir que les objets qu'il confie à la poste soient portés à domicile par exprès, immédiatement après l'arrivée au bureau de destination. Cette faculté répond au besoin de communications rapides qui est un des traits caractéristiques de l'époque actuelle; elle sera moins appréciée peut-être en Belgique que dans les pays qui ne sont pas aussi bien dotés sous le rapport des occasions d'expéditions et du service de factage journalier. Voici les premiers résultats obtenus :

Novembre 1868.		351 lettres exprès.	
Décembre 1868.		459	—
Total.	. . .	790	—

Articles d'argent.

Depuis le 1^{er} mai 1868, le port des envois d'argent confiés à la poste est réduit de 1 p. $\frac{1}{10}$ à $\frac{3}{10}$ p. $\frac{1}{10}$, sans pouvoir être inférieur à 10 centimes par article. La progression de taxe est établie comme suit :

Jusqu'à 20 francs inclusivement, 10 centimes.			
De 20 à 100	—	30	—
De 100 à 200	—	60	—

Et ainsi de suite, en ajoutant 30 centimes par 100 francs ou fraction de 100 francs.

Le tableau litt. *N* indique l'influence de cette réforme sur le nombre et le produit des mandats-poste mis en circulation à l'intérieur du royaume. On remarquera que, malgré la réduction considérable du droit, le produit n'a pas fléchi d'une manière bien sensible.

Privilège de la poste.

La loi du 29 avril 1868 a restreint dans des limites équitables et rationnelles le monopole qui avait été conféré à l'administration des postes à une époque où il n'existait pas d'autres moyens d'effectuer avec rapidité et sécurité les transports qui lui étaient réservés; mais elle a en même temps confirmé et renouvelé ce privilège qui embrasse aujourd'hui le service du transport « des lettres, des » imprimés publiés sous forme d'annonces, de circulaires, de prospectus, de

» prix-courants et d'avis de toute nature. » Comme la peine comminée pour transport frauduleux de lettres n'atteignait pas les expéditeurs, et qu'il est juste de rendre ceux-ci responsables de la fraude recélée dans des colis et dérobée ainsi à la vue des entreprises de transport, la loi susdite permet de mettre également en cause la personne qui a expédié le colis frauduleux.

Organisation du service.

Des perfectionnements de différentes natures ont été introduits, pendant l'année 1868, dans l'organisation et dans les moyens d'exécution du service postal.

Les tableaux annexés sub litt. *A* à *G* et qui font suite à ceux fournis l'année dernière, présentent un exposé aussi complet que possible de la situation du service sous ce rapport. Il en résulte :

1° Que, pendant l'année 1868, il a été créé sept nouveaux bureaux de poste (une perception et six distributions), de sorte que le nombre total des établissements postaux s'élève aujourd'hui à 414.

2° Que le nombre des boîtes à lettres a été augmenté de 68, savoir : de 38 dans les villes et localités qui sont le siège d'un bureau de poste et de 30 dans les communes rurales. Le nombre total des boîtes existant à la fin de l'année 1868 était de 4,063, ce qui correspond à une boîte pour 1,226 habitants et par 724 hectares.

3° Que 63 communes ont été dotées d'une seconde distribution journalière, et 2 d'une troisième, et qu'une seconde levée de boîte a été octroyée à 166 communes.

La situation du service de la distribution dans les villes et communes s'établissait comme suit, au 31 décembre 1868 :

Localités dotées d'un bureau de poste.

12 localités jouissant de 7 distributions journalières.

2	—	6	—
32	—	5	—
65	—	4	—
98	—	3	—
201	—	2	—

Localités non pourvues d'un bureau de poste.

23 communes ont 3 distributions par jour.

369	—	2	—
1,746	—	1	—

Il a été établi 39 facteurs de relais. Ces agents, placés à poste fixe dans les communes qu'ils ont à desservir, y rendent à peu près les mêmes services au public qu'un bureau de poste.

4° Que le service des bureaux ambulants a reçu, pendant l'année dernière, un développement de 178 kilomètres par jour, ou de 64,970 kilomètres par an, et qu'ainsi le parcours kilométrique de ce service se trouve porté à 3,364 kilomètres par jour ou 1,227,860 kilomètres par an.

5° Que le nombre de services en voiture pour le transport des dépêches était de 142, et que ces services ont effectué, pendant l'année 1868, un parcours de 2,517,405 kilomètres.

6° Qu'il roulait, à la fin de l'exercice, 116 services de messageries, indépendamment des malles-postes, lesquels ont effectué, pendant l'année, un parcours de 2,534,970 kilomètres.

Enfin, on ne saurait passer sous silence une innovation qui a vu le jour dans le courant de l'année 1868, et qui consiste à pourvoir les malles-postes de boîtes à lettres mobiles attachées au flanc de ces voitures. Le public est admis, sur tout le parcours des malles, à déposer des correspondances dans ces boîtes, qui sont levées aux bureaux de passage et d'arrivée. Cette mesure est surtout utile aux habitants des localités riveraines des routes desservies par les malles, auxquels elle offre le moyen d'expédier leurs correspondances dans les meilleures conditions de célérité possibles. Pendant les trois premiers mois, il a été recueilli dans ces boîtes 7,218 lettres, ce qui représente un mouvement annuel d'environ 30,000 lettres. Ce seul chiffre suffira pour faire apprécier le degré d'utilité de la mesure.

II.

Correspondances étrangères.

Le service des correspondances étrangères a été l'objet d'améliorations importantes, consistant principalement dans l'abaissement des taxes.

Elles se trouvent résumées ci-après :

Une convention de poste conclue le 21 août 1867, entre la Belgique et les États-Unis d'Amérique, et mise à exécution le 1^{er} janvier 1868, a réduit dans des proportions considérables la taxe des correspondances échangées entre les deux pays. Ainsi, le prix de port de la lettre simple a été fixé à 80 centimes au lieu de fr. 1-40 par 15 grammes (soit une diminution de 45 p. %). Le prix d'affranchissement des journaux et des imprimés, qui était de 25 centimes par 90 grammes pour les premiers et de 25 centimes par 30 grammes pour les seconds, a été réduit au taux unique de 10 centimes par 30 grammes.

Enfin, les échantillons qui étaient soumis à la taxe des lettres ont été admis au taux de 40 centimes par 120 grammes.

Tous ces dégrèvements accordés au public des deux pays ont pu être opérés sans diminuer d'une manière sensible les produits de l'administration belge; ils sont la conséquence des réductions des droits de transit territorial et maritime obtenues de l'office des postes britanniques, par l'entremise duquel s'opère l'échange des correspondances entre les deux pays.

Sous la date du 29 mai 1868, il a été conclu une convention de poste entre la Belgique et la Confédération de l'Allemagne du Nord, représentant pour cet objet tous les États de l'Allemagne du Nord et du Sud ainsi que l'Autriche.

Cette convention, mise à exécution le 1^{er} septembre de la même année, a consacré, entre autres, les améliorations suivantes :

Taxe des lettres pour tous les États de l'Allemagne du Nord et du Sud et pour l'Autriche réduite au taux uniforme de 20 centimes ou 2 gros par 15 grammes en cas d'affranchissement et de 40 centimes ou 4 gros en cas de non-affranchissement.

Abaissement du prix d'affranchissement des échantillons de marchandises, de 10 à 5 centimes par 40 grammes; abaissement du prix des imprimés, de 6 à 5 centimes pour le même poids.

Admission en principe de l'échange des mandats-poste et des valeurs déclarées. Cette utile mesure recevra son exécution incessamment.

Réduction des droits de transit allemand dans des conditions qui permettent à la Belgique d'établir avantageusement des échanges directs en paquets clos avec les différents pays situés au delà de l'Allemagne.

Il a été conclu, le 9 mai 1868, une nouvelle convention de poste entre la Belgique et le Portugal.

Cette convention, qui remplace les arrangements antérieurement existants, a été mise à exécution le 1^{er} janvier suivant. Les principales améliorations consacrées par cet acte sont l'abaissement des taxes et l'affranchissement des lettres rendu facultatif. La taxe des lettres affranchies a été réduite de 80 centimes par 7 1/2 grammes à 60 centimes par 10 grammes. Les lettres non affranchies sont admises avec une surtaxe de 20 centimes, au lieu d'être condamnées au rebut, comme elles l'étaient précédemment.

Le prix d'affranchissement des imprimés subit également une légère réduction; en même temps il est introduit diverses améliorations de détail dans les échanges internationaux.

Enfin une convention de poste additionnelle aux traités existants a été conclue avec la Suisse sous la date du 17 décembre 1868, et rendue exécutoire le 1^{er} février 1869. Voici les principaux changements qui en résulteront dans nos relations avec l'office fédéral.

Droit de chargement réduit de 40 à 20 centimes.

Frais de transit diminués, de part et d'autre, de manière à permettre un abaissement réciproque des taxes et à augmenter ainsi le trafic postal.

Création de lettres exprès, dont la distribution doit s'opérer immédiatement à l'arrivée.

Durant le cours de l'année 1868, des négociations ont été engagées avec différents États étrangers pour la conclusion de nouveaux traités.

On présume que des arrangements pourront intervenir avant la fin de l'année courante.

Depuis longtemps, le Département des Travaux Publics se préoccupait des moyens de doter la Belgique de quelque ligne de paquebots transatlantiques, dans le double dessein de créer de nouveaux débouchés au commerce et à l'industrie nationale et d'établir, pour le service postal, des relations directes avec quelques contrées d'outre-mer, afin de ne point rester entièrement tributaire, pour cet objet, de la France et de l'Angleterre, qui ont aujourd'hui en quelque sorte le monopole des transports maritimes.

Longtemps infructueux, les efforts faits dans ce sens ont fini par être couronnés de succès.

Par un contrat intervenu le 17 décembre 1867, une puissante maison de Londres s'est engagée à établir un service mensuel de paquebots-poste entre Anvers, Rio de Janeiro, Montevideo et Buenos-Ayres

Ce service a été monté sur un très-bon pied : on y a affecté quatre bateaux à vapeur à hélice d'un fort tonnage et d'une marche des plus rapides, expressément construits pour la ligne.

Le premier départ a eu lieu d'Anvers le 16 mars, et le service a continué à fonctionner jusqu'ici de la manière la plus satisfaisante, tout en donnant, sous le rapport des produits, des résultats qui permettent d'en bien augurer pour l'avenir.

Dans les premiers temps, les entrepreneurs se sont contentés, pour toute subvention, du produit des taxes postales des correspondances transportées par le service. Ils ont demandé ensuite, pour continuer l'entreprise et la développer plus tard par l'établissement d'un service bi-mensuel, que le gouvernement leur garantît un *minimum* de revenu postal de 250,000 francs par an. Cette demande a été favorablement accueillie et par le Gouvernement et par les Chambres.

La création de cette ligne de navigation permettra de conclure, ce qui n'a pu se faire jusqu'ici, des traités de poste avec le Brésil et les Républiques de la Plata, et d'établir ainsi des relations avec ces pays dans des conditions aussi favorables que possible, tout en abaissant les taxes.

Le service des mandats-poste organisé entre la Belgique, la France et les Pays-Bas, depuis 1865, était limité d'abord à 112 bureaux belges, lesquels seuls étaient autorisés à émettre ou à payer des mandats internationaux. Ce service ayant pris un certain développement, l'administration a jugé à propos d'y faire participer 107 nouveaux bureaux, de sorte que le nombre d'établissements de poste chargés du service des mandats internationaux s'élève aujourd'hui à 219.

Le tableau ci-annexé sous la lettre N fait connaître le nombre et le montant global des mandats-poste échangés avec la France et les Pays-Bas pendant les années 1867 et 1868.

III.

Statistique des correspondances.

Les tableaux ci-annexés sous les lettres O et P fournissent des renseignements précis sur le mouvement des correspondances et sur les diverses opérations de la poste pendant l'année 1868. Nous en extrayons les faits principaux :

Le nombre de lettres ordinaires transportées à l'intérieur a été de 27,564,589, ce qui représente une augmentation de 1,463,278 ou de 5.61 p. % sur le mouvement de l'année précédente.

Les lettres échangées avec les pays étrangers se sont élevées à 11,062,493. L'augmentation relativement à l'année précédente est de 189,651 pièces ou 1.74 p. %.

Le nombre des lettres chargées et des lettres ou objets recommandés, suivant les distinctions établies par la nouvelle loi, a été, pendant l'année 1868, de 376,529 pièces; comparé au nombre de lettres chargées, d'après le seul mode qui existât en 1867, ce chiffre accuse un accroissement de 53,375 pièces enregistrées, ou 16 $\frac{1}{2}$ p. %.

Le nombre total des journaux transportés, tant dans le service intérieur que dans le service international, a été de 38,966,382, soit un accroissement de 605,710 ou 1.58 p. % sur le mouvement de l'année antérieure.

Les imprimés, autres que les journaux et ouvrages périodiques, ont continué à augmenter dans une proportion assez forte. Le nombre de ces objets transportés en 1868 a été de 16,485,638, soit un accroissement de 1,821,293 pièces ou de 12.42 p. % relativement à 1867.

Les recettes de toute nature effectuées par l'administration des postes en 1868 se sont élevées au chiffre approximatif de fr. 6,801,143-81; comparé à la recette de l'année précédente, ce chiffre comporte une augmentation de fr. 280,976-19, laquelle porte presque exclusivement sur les lettres (fr. 230,184-51).

On croit utile de faire observer que la répartition de cette recette, telle qu'elle est donnée au tableau Q, ne présente pas la situation rigoureusement exacte des faits, attendu que les timbres-poste servent aujourd'hui à affranchir toute espèce de correspondances : lettres, journaux, imprimés, échantillons, papiers d'affaires, etc., et qu'il est impossible d'établir autrement que par une évaluation approximative les quantités de timbres-poste qui ont été employés pour chaque catégorie d'objets affranchis.

IV.

Lettres tombées en rebut.

Le nombre de lettres restées en rebut par le fait des intéressés a été de 110,062. Il se décompose comme suit :

Lettres non affranchies refusées par les destinataires et lettres poste restante non réclamées.	62,669
Lettres avec adresses vicieuses ou dont les destinataires n'ont pu être découverts	47,351
Lettres saisies en fraude	42
	<u>110,062</u>

D'un autre côté, il a été réclamé comme ayant été perdues ou soustraites dans le service des postes, 1,800 lettres, sur lesquelles on en a retrouvé 416. Le nombre de lettres dont la perte peut être attribuée au service des postes, en tant qu'elles aient été réellement confiées à la poste, est donc de. . . 1,384

Si l'on ajoute à ce chiffre celui indiqué plus haut des lettres vicieuses, etc. 62,669

on obtient un total de. 64,053 lettres

qui, confiées à la poste, n'ont pu, pour une cause quelconque, être présentées aux destinataires ou restituées aux expéditeurs.

CHAPITRE IX.

TÉLÉGRAPHES,

La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qui lui ont été données pendant l'exercice 1868 sont indiquées par le tableau suivant :

	SITUATION AU 1 ^{er} JANVIER		TRAVAUX exécutés EN 1868.
	1868	1869.	
Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	5,879	4,079	200
Développement total des fils conducteurs . . Id.	11,940	12,572	662
Nombre de bureaux ouverts au public.	374	410	36
Nombre d'appareils télégraphiques en service	603	656	53

Les 410 bureaux télégraphiques ouverts aux correspondances privées, au 1^{er} janvier 1869, peuvent être classés comme il suit :

A. Bureaux de l'État.

Dans les stations des chemins de fer de l'État	115
Dans les stations des chemins de fer concédés	81
Au centre des villes ou communes	92
Nombre total de bureaux appartenant à l'État	288

B. Bureaux télégraphiques des chemins de fer concédés, utilisés aux correspondances privées 122

Total général. 410

L'ensemble des crédits votés pour la construction et l'extension des lignes et

des appareils télégraphiques s'élevait, à la fin de 1868, à . . fr.	2,331,000 »
Les prélèvements faits et les engagements pris jusqu'au 31 décembre s'élevaient à	2,321,780 »
Le capital encore disponible au 1 ^{er} janvier 1869 était donc de.	29,220 »

Les fonds dépensés ont été employés de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains)	1,383,074 »
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier.	636,091 »
Valeur des approvisionnements en magasin.	80,615 »
Total dépensé. . fr.	2,321,780 »

Répartie sur 12,572 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, cette dépense fait ressortir à fr. 170-31 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Les recettes de l'année 1868 ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur fr.	549,263 20
— international	424,158 76
— de transit	223,700 37
Total. . . . fr.	1,197,102 33

Il a été dépensé sur le budget de la même année :

Traitements des fonctionnaires et employés fr.	680,087 »
Salaires des ouvriers	363,504 »
Entretien des lignes et du matériel	141,892 »
Ensemble. . . . fr.	1,185,483 »

d'où il résulte un produit net de fr. 11,619 33

Il convient de rappeler ici que le capital de construction est amorti depuis longtemps par les excédants des produits annuels.

Les recettes opérées depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1869 s'élèvent en total à fr. 9,973,001 89

Le chiffre des dépenses pour la même période est de 6,961,970 62

Le produit net s'élève donc à fr. 3,011,031 27
somme qui, non-seulement couvre le capital engagé 2,321,780 »

mais laisse, en outre, un excédant de fr. 689,251 27

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.
		Fr. c.	Fr. c.
1850-1851	14,025	88,674 65	6 52
1852	27,217	165,973 65	6 09
1853	52,050	265,536 47	5 10
1854	60,415	280,845 62	4 65
1855	61,443	265,959 67	4 53
1856	99,275	559,579 95	5 62
1857	119,050	407,011 67	3 42
1858	145,726	415,926 55	2 85
1859	196,240	506,006 44	2 57
1860	225,819	527,745 73	2 54
1861	268,968	588,532 66	2 19
1862	291,787	605,044 86	2 07
1863	416,113	612,565 01	1 47
1864	546,497	789,599 07	1 44.5
1865	674,057	865,640 45	1 28
1866	1,128,005	962,215 09	„ 85
1867	1,288,719	1,071,468 04	„ 85
1868	1,502,599	1,197,102 55	„ 79.5

La recette totale de l'exercice 1868 se serait élevée à 1,213,000 francs environ, sans la réduction de tarif qui a été opérée, à dater du 1^{er} juillet dernier, dans nos relations télégraphiques avec la Grande-Bretagne et l'Irlande.

Notre part de taxe, dans ces correspondances, était restée fixée au double de ce qui est prélevé, au profit du Trésor belge, dans les autres relations internationales. L'équité, autant que l'intérêt du public, nous imposait une réduction de 50 p. %, dès l'époque à laquelle la Compagnie sous-marine nous offrirait des avantages équivalents à ceux que nous trouvons dans les autres pays. Il en est résulté, pour les correspondances de la Belgique avec Londres, un abaissement total de 5 francs à 3 francs par télégramme de vingt mots. Les relations avec les autres localités du Royaume-Uni sont taxées actuellement à 5 francs au lieu de fr. 6-25.

On ne pouvait s'attendre, dans les circonstances actuelles, à obtenir, par cette réduction de tarif, une augmentation de trafic suffisante pour maintenir notre recette au même niveau. Les correspondances télégraphiques de la Belgique avec l'Angleterre ont presque exclusivement pour objet les transactions commerciales, et personne n'ignore à quel point les trois dernières années ont été défavorables sous ce rapport.

Le ralentissement d'affaires dont l'année 1866 a été le point de départ a pesé également, quoique d'une manière moins exclusive, sur les correspondances à l'intérieur du royaume.

La réforme de tarif qui a pris cours au 1^{er} décembre 1865 ne peut donc être considérée comme ayant fourni jusqu'à présent tous les résultats qu'on pouvait en attendre. Mais elle a exercé, sur le développement des télégrammes d'un caractère privé, une influence dont les relevés suivants peuvent donner une idée.

Pendant les cinq dernières années, les correspondances télégraphiques échangées entre *bureaux belges* ont offert la progression ci-après :

	Nombre de télégrammes.	Recettes.
Exercice 1864. . . .	252,301	fr. 282,591 68
— 1865. . . .	332,721	345,289 42
— 1866. . . .	692,536	407,532 »
— 1867. . . .	817,632	469,749 60
— 1868. . . .	972,038	549,263 20

Le compte rendu de l'année dernière a fait voir pourquoi ces chiffres, tels qu'ils sont, ne fournissent pas les éléments complets d'une appréciation comparative. Il faut tenir compte, en 1865, du mois de décembre, pendant lequel le nouveau tarif a pris cours, et pour les années suivantes, de la progression de trafic qui aurait eu lieu, sans changement de tarif, par le développement normal dont ce mode de correspondance n'a jamais cessé d'offrir l'exemple.

En admettant, dans le service intérieur, une gradation proportionnelle à celle qui a eu lieu, sans changement de tarif, dans nos relations avec les pays limitrophes, la série des cinq exercices se serait présentée ainsi qu'il suit :

	Nombre de télégrammes.	Recettes.
Exercice 1864. . . .	252,301	fr. 282,592 »
— 1865. . . .	320,000	332,000 »
— 1866. . . .	374,400	411,840 »
— 1867. . . .	408,000	448,900 »
— 1868. . . .	456,600	486,300 »

En comparant ces résultats hypothétiques aux chiffres réels, on constate que le nombre de télégrammes circulant à l'intérieur du pays a triplé de 1865 à 1868; que, relativement au trafic *qui aurait eu lieu* en 1868, sans changement de tarif, il y a eu réellement, pendant cette dernière année, 123 p. % de plus en mouvement et 13 p. % de plus en recette. Comme un mouvement plus que doublé comporte une augmentation notable dans la dépense, l'opération, considérée seulement au point de vue financier, ne se traduit point encore en bénéfice. Mais l'avantage considérable qu'en retire le public n'est point payé trop cher, et il ne faut pas oublier qu'une expérience commencée à une époque aussi défavorable ne peut encore avoir dit son dernier mot.

Le relevé suivant indique en détail le mouvement et le produit des correspondances internationales pendant l'exercice 1868.

	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.		RECETTES. — PART BELGE.		DIFFÉRENCE PROPORTIONNELLE.	
	1867.	1868.	1867.	1868.	Mouvement.	Produit.
			Fr. c.	Fr. c.	P. %	P. %
Pays-Bas.	74,390	83,852	76,835 67	84,750 65	+ 47.50	+ 40.50
France	110,472	109,831	117,553 26	114,898 88	— 0.50	— 2.50
Confédération de l'Allemagne du Nord	63,528	78,285	63,483 73	76,926 97	+ 48.50	+ 20.50
Royaume-Uni	46,400	54,762	90,719 01	81,364 76	+ 48.00	— 40.50
Grand-duché de Luxembourg	4,105	4,279	3,927 75	3,948 50	+ 4 00	+ 0.50
Allemagne méridionale	15,170	17,871	17,310 »	20,433 50	+ 48.00	+ 47.50
Suisse	4,063	4,673	4,321 50	4,962 »	+ 45.00	+ 45.00
Italie et États romains	6,886	7,586	8,458 »	8,665 »	+ 40.00	+ 2.50
Espagne et Portugal	2,456	2,505	2,907 75	3,066 »	+ 2.00	+ 5.50
États scandinaves	4,903	5,712	8,022 75	7,974 »	+ 46.50	— 0.50
Russie.	7,391	7,848	13,107 75	13,906 50	+ 6 00	+ 6.00
Turquie — Grèce. — Asie.	2,154	2,495	2,943 60	3,242 »	+ 46.00	+ 40 00

RENSEIGNEMENTS DIVERS.

RENSEIGNEMENTS DIVERS.		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots. Chiffres proportionnels pour cent.	4 à 20 mots.	94.35	86.26
	21 à 30 —	2.45	8.57
	31 à 40 —	2.68	3.32
	41 à 50 —	0.20	1.00
	Au delà de 50 mots.	0.32	0.85
Classement des télégrammes par catégories. Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes ordinaires	94.85	99.82
	— spéciaux.	4.25	"
	— recommandés	0.90	0.18
Classement des télégrammes par rapport à leur objet. Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.42	0.70
	Nouvelles de bourse	4.42	12.49
	Transactions commerciales.	34.89	56 43
	Correspondance de journaux.	1.24	3.07
	Affaires privées.	59 03	27.66
Longueur moyenne des dépêches	Nombre de mots	48.73	20.18
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 4,000 mots transmis ou reçus	3.80	
Dépêches de service :			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		320,481	
Longueur moyenne des dépêches : Nombre de mots		42.70	
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Mouvement des convois	64.59	
	Colis égarés ou dévoyés.	25.54	
	Services divers des chemins de fer.	4.95	
	Service des télégraphes	7.92	

Pour se faire une idée exacte du travail effectué par le service des télégraphes, il faut tenir compte des télégrammes échangés pour le service de l'administration, et principalement dans l'intérêt de l'exploitation des chemins de fer de l'État. En voici le relevé pendant la dernière période quinquennale :

		Nombre de télégrammes de service.
1864		180,103
1865		264,430
1866		316,837
1867		361,440
1868		520,481

Ce relevé ne comprend pas des communications très-fréquentes entre stations voisines pour annoncer les trains, transmettre l'heure, etc.

Comme on le voit, la progression des dernières années ne s'est point soutenue en 1868.

Dans l'intérêt du service même, autant que pour ne point entraver les correspondances du public, une surveillance très-attentive est exercée afin de réduire les télégrammes de service au strict nécessaire. Dans ces conditions, leur utilité est au moins égale à celle des télégrammes privés. Ils constituent un produit indirect de notre réseau télégraphique et un moyen d'exploitation dont les chemins de fer surtout ne pourraient plus se passer.



CONCLUSION.

Les comptes de l'exploitation du chemin de fer de l'État pour l'année 1867 accusaient, comparativement à ceux de 1866, une diminution de recette nette, calculée à 518,000 francs. La dépense s'était accrue de 2,330,000 francs, tandis que l'accroissement du produit brut n'avait pas excédé 1,812,000 francs.

Et comme l'année 1867 avait été marquée par l'Exposition universelle de Paris et par le développement du réseau exploité, ces chiffres fournissaient à plusieurs l'occasion de prédire, pour 1868, une balance déplorable ou tout au moins un solde moins favorable encore que celui de 1867 ; la situation, disaient ces pessimistes, ne pouvait qu'empirer et aboutir enfin à un désastre, prochain peut-être, inévitable certainement.

Les faits sont venus démentir ces sombres prédictions. L'exploitation de 1868 a amené, non plus une diminution de 500,000 francs dans le produit net, mais une amélioration de 1,424,000 francs, savoir :

Augmentation de produit brut.	fr.	1,851,000
— de dépense		427,000
Augmentation de produit net	fr.	1,424,000

Toutes les branches de revenus du chemin de fer ont participé au relèvement de la recette brute : les voyageurs, pour 196,000 francs ; les grosses marchandises, pour 972,000 francs ; les petits paquets et les articles de messagerie pour 484,000 francs, etc. Pas un article ne reste sans fournir son contingent à la progression qui, en somme, atteint 4-63 p. % de la recette de 1867.

L'augmentation est loin d'être aussi générale en ce qui concerne la dépense : sur cinq chapitres du budget, il n'y en a qu'un seul (traction et matériel) pour lequel il y ait eu accroissement ; trois présentent, au contraire, une diminution, et le cinquième chiffre est demeuré stationnaire.

Cependant il y a eu, dans le mouvement, une progression sensible : 207,000 voyageurs, 10,900,000 kilogrammes de petits paquets et d'articles de messagerie, 116,000 tonnes de grosses marchandises, 113 groups de finances, etc.

Si l'administration ne doit pas perdre de vue la nécessité de travailler constamment à l'amélioration du produit brut combiné avec le mouvement le plus considérable, elle a aussi pour devoir de restreindre la dépense d'exploitation

dans les limites d'une sévère économie se conciliant avec les exigences d'un bon service Elle s'applique et s'appliquera à faire marcher de front ces deux éléments d'une gestion fructueuse et utile ; elle croit y être parvenue en 1868 dans la mesure du possible ; les renseignements et éclaircissements contenus dans les pages qui précèdent semblent mettre ce point hors de contestation.



N° 1^A.

*Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies
exploitées par l'État, au 31 décembre 1868.*

ANNÉES.	NOMBRE de KILOMÈTRES EXPLOITÉS.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EXPLOITÉES PAR ANNÉE. (MÈTRES COURANTS.)			MÈTRES COURANTS DE RAILS EMPLOYÉS								
	1 ^{re} VOIE	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES et doubles voies.	VOIES ACCESSOIRES et des stations.	TOTAL.	A LA CONSTRUCTION.				A L'ENTRETIEN.				
						ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Infgaux.	VIGNOLES.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Infgaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.
1835	20	»	20,500	10,200	30,700	61,300	»	»	»	»	»	»	»	»
1836	24	»	44,700	11,300	56,000	51,000	»	»	»	»	»	»	»	»
1837	99	2	145,000	15,000	161,000	211,000	»	»	»	»	»	»	»	»
1838	113	44	304,000	32,000	337,000	317,416	33,920	»	»	»	»	»	»	»
1839	53	27	385,000	45,000	434,000	118,405	132,946	»	»	»	»	»	»	»
1840	23	41	447,000	50,000	497,000	19,800	49,734	»	»	226	2,789	»	»	»
1841	46	78	570,000	53,000	623,000	32,400	218,792	»	»	296	9,122	»	»	»
1842	78	6	668,000	69,000	725,000	50,617	152,055	»	»	9,789	71,949	»	»	»
1843	400	39	798,000	76,000	872,000	72,894	221,848	»	»	1,935	1,985	»	»	»
1844	»	5	799,000	79,000	878,000	»	11,300	»	»	233	3,637	»	»	»
1845	»	»	799,000	79,000	878,000	»	»	»	»	531	5,493	»	»	»
1846	»	59	858,000	91,000	949,000	12,000	61,663	60,067	»	849	9,135	18,596	»	»
1847	30	49	939,000	107,600	1,046,600	»	74,518	100,200	»	»	27	129,668	»	»
1848	35	44	987,500	121,700	1,109,200	»	91,206	72,029	»	2,405	2,841	98,998	»	»
1849	»	34	1,020,800	130,700	1,151,500	7,000	2,850	66,000	»	»	3,462	79,866	»	»
1850	»	52	1,076,600	136,700	1,213,300	»	95,299	8,000	»	»	644	109,133	»	»
1851	»	»	1,076,600	143,700	1,220,300	»	»	»	»	»	386	101,097	»	»
1852	»	9	1,101,600	149,800	1,251,400	29,700	21,000	51,000	»	»	30	150,282	»	»
1853	»	31	1,115,400	155,700	1,271,100	»	»	31,500	»	»	164	104,267	»	»
1854	»	7	1,121,400	166,500	1,287,900	504	7,413	16,210	»	»	92	142,113	»	»
1855	»	28	1,147,500	175,500	1,323,000	»	»	69,666	»	»	»	157,696	»	»
1856	»	»	1,147,500	190,300	1,337,800	»	»	5,907	»	»	217	170,862	»	»
1857	116	138	1,369,000	200,500	1,569,500	»	612	539,147	»	»	452	232,238	»	»
1858	32	32	1,432,200	225,300	1,657,500	»	142,285	16,004	»	»	32	164,542	»	»
1859	»	»	1,432,200	232,600	1,664,800	»	»	4,470	»	»	77	149,727	»	»
1860	2	»	1,433,900	248,800	1,682,700	»	»	11,524	7,368	»	»	150,143	»	18,307
1861	»	33	1,457,511	282,173	1,739,684	»	»	21,132	56,514	»	»	87,259	»	106,757
1862	»	»	1,458,167	298,410	1,756,577	»	»	12,741	262	»	»	79,935	»	153,483
1863	»	»	1,458,657	312,234	1,770,901	»	»	12,918	71	»	»	117,404	18,598	53,729
1864	»	»	1,458,939	332,757	1,791,696	»	»	24,128	72	»	»	135,110	16,732	78,400
1865	»	»	1,458,939	357,859	1,816,798	»	»	23,086	»	»	»	208,699	145	2,011
1866	45	45	1,547,196	410,632	1,957,828	»	»	246,824	1,768	»	»	239,337	240	3,253
1867	85	85	1,704,382	432,785	2,137,167	»	»	367,338	516	»	»	258,527	287	1,285
1868	»	»	1,704,382	440,330	2,144,712	»	»	3,568	635	»	»	222,423	4,878	57,330
						983,736	1,317,441	1,772,459	67,206	16,264	142,234	3,307,920	40,880	396,946
						23,963	39,179	43	»	»	»	»	»	»
						959,773	1,278,262	1,772,416	67,206	16,264	142,234	3,307,920	40,880	396,946
						4,077,657				3,874,244				
						7,951,901								
						A déduire pour Landen à Hasselt.								
						Reste.								
						4,732								

PRIX PAR ANNÉE ET PAR TONNEAU.				RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)					
RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES ET CLAVETTES.	COINS EN BOIS. (PRIX PAR PIÈCE.)	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.
300 " à 380 "	265 " à 265 "	650 " à 600 "	"	"	"	"	"	"	"
400 " à 450 "	345 " à 325 "	720 " à 730 "	"	"	"	"	"	"	"
448 " à 457 50	320 " à 367 50	700 " à 740 "	"	"	"	"	"	"	"
370 " à 418 "	250 " à 328 "	590 " à 708 "	"	"	"	"	"	"	"
340 " à 446 "	245 " à 302 "	590 " à 692 "	"	"	"	"	"	"	"
230 " à 240 "	149 " à 304 50	475 " à 600 "	"	3,000	36	"	"	"	3,036
239 " à 257 "	149 " à 164 "	400 " à 489 "	"	9,485	307	"	"	"	9,492
234 "	156 " à 172 "	414 " à 489 "	"	84,471	865	"	"	"	82,336
491 " à 252 25	125 " à 174 00	345 " à 420 "	"	2,510	4,484	"	"	"	3,991
"	"	"	"	4,092	2,890	"	"	"	3,982
297 " à 324 "	215 " à 234 "	384 "	0.40 à 0.42	4,388	4,492	"	"	"	5,878
320 "	194 90 à 209 80	378 "	0.40 à 0.4275	20,159	8,854	"	"	"	29,013
244 90 à 320 "	153 94 à 184 "	367 " à 370 "	0.00	98,793	32,725	"	"	"	131,518
490 "	153 "	292 50 à 298 "	0.09	94,200	41,059	128	"	"	105,387
470 " à 490 "	128 " à 143 "	298 " à 299 "	0.08 à 0.09	61,058	22,741	504	"	"	84,273
470 "	128 "	285 "	0.095	53,638	49,851	226	"	"	73,745
472 "	"	244 " à 285 "	0.075 à 0.40	58,055	74,400	687	"	"	133,142
464 " à 480 "	128 "	295 "	0.09	54,234	82,648	647	"	"	137,529
222 " à 240 "	138 " à 163 50	282 " à 294 "	0.0775 à 0.4175	44,447	49,090	2,798	"	"	96,335
206 50 à 234 "	148 80 à 174 90	270 80 à 279 80	0.425	44,281	73,706	4,867	"	"	122,854
205 " à 220 "	147 " à 150 "	278 80 à 288 "	0.095 à 0.0975	62,088	89,216	6,259	"	"	157,563
207 40 à 220 30	153 70	267 80 à 289 96	0.08 à 0.09	38,063	120,161	6,047	"	"	164,571
184 90 à 290 40	134 60 à 138 67	227 " à 267 80	0.0796 à 0.09	80,766	95,693	46,894	"	"	193,350
459 99	142 60	219 70	0.08 à 0.099	67,231	32,744	24,925	"	"	124,900
"	"	"	"	47,060	83,856	30,346	"	"	131,262
458 30 à 462 30	102 49 à 102 80	204 70	0.079 à 0.4099	9,196	78,698	50,365	"	"	138,259
451 " à 459 70	"	218 " et 295 "	0.407 à 0.41	7,394	93,501	444,425	"	"	212,320
439 50 à 459 70	101 70 à 109 40	219 70 à 234 70	0.085 à 0.4145	6,529	157,493	78,362	"	898	243,282
439 50 à 445 30	97 92 à 410 "	213 70 à 223 40	0.0987 à 0.4075	5,263	44,891	106,197	6	3,292	159,649
454 90 à 459 80	97 92 à 419 "	243 70 à 223 40	0.0945 à 0.40	4,608	43,694	76,947	143	673	96,035
449 39 à 469 90	104 " à 125 80	232 40 à 257 "	0.0785 à 0.0899	3,868	23,406	127,827	19	7,440	171,930
468 80 à 469 90	128 40 à 129 70	227 30 à 239 49	0.0785 à 0.0859	5,912	23,525	244,491	4,303	6,364	282,095
437 70 à 469 37	128 77 à 129 20	227 30 à 229 "	0.068 à 0.0815	6,081	27,675	228,768	225	27,603	290,352
437 70	94 40	499 50 à 204 "	0.065 à 0.08	4,700	12,485	199,462	4,648	34,384	249,346
				943,268	4,284,853	4,323,169	3,784	80,324	3,627,395

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1868.						
	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr.	PARALLÈLES de 25 à 27 kilogr.	A DEUX BOURRELETS Inégaux de 34 kilogr.	A DEUX BOURRELETS symétriques de 35 1/2 kilogr.	VIGNOLES de 37 kilogr.	TOTAL.
Voies principales.....	"	5,285	2,989,249	35,634	359,270	3,389,435
Voies accessoires et des stations.....	32,576	402,501	705,492	"	7,676	848,245
Rails de remploi en réserve.....	493	857	57,426	4,465	46,885	76,826
TOTAUX.....	32,769	408,643	3,752,167	37,096	383,834	4,344,506

N° I^B. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNÉES.	VIEUX FERS REMANIÉS. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS DU REMANIAGE.					
	RAILS.	COUSSINETS, crossings, etc.	CHEVILLES, clavettes et boulons.	RAILS.		COUSSINETS, CROSSINGS, ETC.		CHEVILLES. — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.		
1845	1,478,425	159,841	»	7,373	1,034,905	10,300	103,323	»	»
1846	50,000	469,478	»	470	29,650	20,800	208,657	»	»
1847	2,621,710	1,544,662	»	8,970	1,544,099	99,331	998,862	»	»
1848	3,347,152	1,479,462	88,998	12,260	2,126,524	113,967	1,153,825	»	103,097
1849	2,069,278	724,982	114,100	8,220	1,437,997	51,645	544,277	63,068	71,780
1850	1,404,118	722,889	112,617	4,760	896,055	52,201	565,204	35,906	57,892
1851	2,210,027	927,433	129,783	7,268	1,262,858	59,046	639,620	43,940	57,160
1852	3,903,416	1,810,943	116,588	12,149	2,110,031	107,342	1,115,725	31,060	52,940
1853	2,417,426	860,655	109,804	6,182	1,074,407	55,092	614,753	72,335	51,765
1854	3,040,775	1,313,804	108,453	8,727	1,500,669	90,693	996,032	106,444	31,800
1855	3,304,688	1,729,177	132,099	13,530	2,327,464	116,816	1,282,772	107,960	47,967
1856	2,805,121	1,303,630	80,986	9,468	1,901,777	97,548	1,004,334	91,300	41,330
1857	5,901,589	2,774,175	182,844	24,152	4,289,919	195,379	2,189,562	234,229	81,665
1858	3,587,220	1,710,533	92,674	12,956	2,497,530	81,164	1,326,625	111,004	21,500
1859	3,426,081	1,649,466	67,606	13,478	2,359,405	105,700	1,296,957	78,700	20,405
1860	4,069,070	1,807,688	79,788	14,792	2,844,409	92,165	1,327,257	90,400	16,620
1861	6,191,257	3,039,892	94,930	23,482	4,824,616	72,397	1,440,284	126,050	»
1862	8,052,492	3,613,825	171,665	32,440	6,428,128	115,612	1,344,374	134,055	7,068
1863	4,518,650	2,153,004	112,696	14,992	3,054,759	112,697	1,672,485	128,200	»
1864	4,624,018	1,606,919	223,764	17,075	2,964,001	103,711	1,314,167	129,044	»
1865	5,006,480	1,466,970	112,194	17,317	3,519,794	87,316	1,014,767	146,032	»
1866	8,300,675	2,428,901	221,790	23,194	4,834,002	150,625	1,643,603	296,390	»
1867	40,796,523	3,131,186	293,850	29,869	6,295,437	174,878	2,056,861	372,121	»
1868	9,779,751	998,483	249,998	23,046	4,960,882	52,447	669,594	345,116	»
	102,902,981	39,454,428	2,897,194	342,840	66,117,318	2,218,872	26,225,920	2,743,054	662,989

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1868.

					VALEUR DES PRODUITS EN					
POIDS des chevilles ou des CLAVETTES réunies.	ÉCLISSES COMPLÈTES (PAIRES).		BOULONS D'ÉCLISSES.		RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES ou CLAVETTES.	ÉCLISSES complètes.	BOULONS d'éclisses.	TOTAL.
	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.						
					Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
»	»	»	»	»	332,200	23,900	»	»	»	356,100
»	»	»	»	»	9,500	42,800	»	»	»	52,300
»	»	»	»	»	497,300	459,800	»	»	»	657,100
29,675	»	»	»	»	457,200	178,000	8,900	»	»	644,100
36,768	»	»	»	»	244,500	69,700	41,000	»	»	325,200
26,040	»	»	»	»	452,300	72,300	7,400	»	»	232,000
30,213	»	»	»	»	217,200	81,900	7,500	»	»	306,600
25,417	»	»	»	»	379,800	442,800	7,500	»	»	530,400
36,080	»	»	»	»	257,900	92,200	9,200	»	»	359,300
38,914	»	»	»	»	360,200	109,500	40,700	»	»	480,400
54,785	»	»	»	»	489,400	489,900	44,500	»	»	693,500
37,990	»	»	»	»	406,600	454,500	41,200	»	»	572,400
89,537	»	»	»	»	844,400	295,600	22,100	»	»	1,161,800
47,008	»	»	»	»	399,600	449,400	40,400	»	»	559,400
34,483	»	»	»	»	377,500	446,000	7,600	»	»	531,400
38,426	»	»	»	»	454,400	436,200	8,300	»	»	598,600
45,573	»	»	»	»	771,900	425,400	9,900	»	»	907,200
49,401	»	»	31,596	45,000	983,500	139,400	44,400	»	5,700	1,139,700
51,349	»	»	»	»	436,500	173,800	44,200	»	»	621,500
54,395	»	»	80,389	35,000	466,400	442,800	44,900	»	12,300	633,400
50,064	»	»	»	»	563,200	420,200	42,300	»	»	695,700
94,459	7,935	92,646	286,289	433,100	817,700	207,900	24,550	47,840	46,600	1,144,590
438,674	43,802	456,940	201,385	89,581	1,065,700	265,400	34,600	30,200	31,400	1,424,000
428,336	8,450	95,523	353,700	456,068	673,400	63,000	25,600	17,400	54,600	833,400
1,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	11,657,400	3,281,600	274,450	65,440	450,600	15,425,890

N° I^{er}. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1868. (Suite).*

SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)							SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.					
TERME de SERVICE.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.
Ans.												
$\frac{1}{2}$	»	»	4,357	6	»	4,363	»	»	225,991	4,878	57,965	288,834
1	23	782	2,896	443	603	4,417	»	»	621,834	287	1,803	623,921
2	928	2,595	570	49	4,499	8,644	»	»	485,927	240	5,031	491,198
3	2,429	4,439	349	1,803	983	9,703	»	»	234,785	445	2,003	233,933
4	17,440	9,488	438	1,006	1,625	29,397	»	»	159,238	15,951	815	176,004
5	48,488	40,485	1,061	837	6,932	67,803	»	»	130,322	15,595	52,455	198,072
6	69,774	48,851	6,604	»	28,357	123,586	»	»	92,676	»	150,223	242,899
7	30,874	49,838	5,536	»	28,831	85,076	»	»	108,391	»	112,703	221,094
8	46,557	36,174	35,591	»	8,494	96,813	»	»	166,309	»	1,133	167,442
9	42,301	72,345	18,723	»	»	133,369	»	»	146,902	»	»	146,902
10	75,391	75,184	48,003	»	»	168,578	»	»	148,966	»	»	148,966
11	66,335	115,936	143,594	»	»	325,865	»	427	244,090	»	»	244,517
12	47,462	174,384	143,847	»	»	362,690	»	1,258	467,942	»	»	469,200
13	65,631	206,488	220,207	»	»	492,326	»	»	246,687	»	»	246,687
14	67,791	123,003	199,274	»	»	390,068	589	3,633	104,245	»	»	108,467
15	67,916	51,406	204,569	»	»	323,591	»	738	68,357	»	»	69,095
16	64,408	58,614	98,390	»	»	221,412	11,663	13,118	75,776	»	»	100,557
17	88,295	58,371	118,295	»	»	264,961	»	526	8,406	»	»	8,932
18	82,945	75,997	46,630	»	»	205,542	»	2,577	18,426	»	»	21,003
19	36,545	36,128	55,860	»	»	128,533	6,957	31,667	»	»	»	38,624
20	49,634	47,796	6,375	»	»	73,805	»	9,422	»	»	»	9,422
21	11,699	27,467	»	»	»	39,166	»	213	»	»	»	213
22	4,414	13,254	»	»	»	17,668	»	32,054	»	»	»	32,054
23	2,301	18,343	»	»	»	20,644	»	1,000	»	»	»	1,000
24	2,352	18,698	»	»	»	21,050	»	320	»	»	»	320
25	2,398	6,299	»	»	»	8,697	»	815	»	»	»	815
26	2,618	3,094	»	»	»	5,709	409	9,415	»	»	»	9,524
27	2,122	»	»	»	»	2,122	395	1,460	»	»	»	1,855
28	2,919	»	»	»	»	2,919	»	»	»	»	»	»
29	1,401	»	»	»	»	1,401	1,853	»	»	»	»	1,853
30	810	»	»	»	»	810	11,203	»	»	»	»	11,203
TOTAUX.	943,268	1,281,853	1,328,169	3,784	80,321	3,637,395	32,769	108,643	3,752,167	37,096	383,831	4,314,506
Durée moyenne.	13 ans	$43 \frac{2}{3}$	$43 \frac{10}{13}$	$3 \frac{2}{3}$	$5 \frac{7}{8}$	$43 \frac{1}{3}$	$22 \frac{1}{3}$	$20 \frac{1}{12}$	$6 \frac{2}{3}$	$3 \frac{17}{18}$	$5 \frac{1}{5}$	7

N° II.

*Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par
l'État, au 31 décembre 1868.*

ANNÉES.	NOMBRE DE BILLES EMPLOYÉES				PRIX DES BILLES		NOMBRE DE BILLES			SERVICE DES BILLES OTÉES DES VOIES.			
	A LA CONSTRUCTION.		A L'ENTRETIEN.		PAR ANNÉE.		hors de service, OTÉES DES VOIES.			(NOMBRE DE BILLES.)			
	CHÊNE.	Autres ESSENCES	CHÊNE.	Autres ESSENCES	CHÊNE.	ESSENCES TENDRES.	CHÊNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.	ANNÉE du SERVICE.	CHÊNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.
1835	"	32,743	"	"	Fr. "	3 57	"	"	"	Ans. ½	"	430	430
1836	"	27,894	"	"	5 88	3 45 à 5 70	"	"	"	1	980	6,549	7,529
1837	10,000	103,000	"	"	4 80	3 " à 3 34	"	"	"	2	2,966	19,146	22,112
1838	40,749	142,695	"	"	4 50	3 24	"	"	"	3	845	37,805	38,650
1839	52,954	102,801	4,594	616	4 66	3 61	"	5,376	5,376	4	11,028	43,242	54,270
1840	10,209	23,790	10,442	1,904	4 69	4 03	"	12,740	12,740	5	9,973	92,244	102,217
1841	71,049	61,169	17,529	3,029	5 50 à 4 50	"	"	21,011	21,011	6	13,758	87,015	100,770
1842	59,722	71,755	39,132	6,860	5 40 à 4 50	3 49	4,826	41,925	46,749	7	40,102	126,530	166,492
1843	122,315	51,477	41,190	"	5 50 à 4 70	5 52	3,545	58,881	42,224	8	55,714	127,163	182,877
1844	6,000	"	59,497	"	5 20 à 5 28	"	515	60,855	61,366	9	57,278	199,658	256,916
1845	"	"	66,493	"	4 46 à 5 75	"	3,629	61,687	68,316	10	216,012	123,476	339,488
1846	71,800	"	84,172	"	4 95 à 6 78	"	25,726	58,917	84,643	11	238,826	63,002	303,828
1847	89,508	"	35,344	47,296	5 " à 6 23	2 73 à 5 70	7,383	77,594	84,977	12	537,301	45,789	581,090
1848	82,868	2,000	52,665	54,300	4 79 à 5 60	2 75	19,674	70,155	89,827	13	324,688	26,662	351,347
1849	58,000	"	81,424	4,309	5 97 à 4 88	2 73 à 3 95	27,860	61,650	89,510	14	250,253	14,375	244,628
1850	51,852	"	74,874	2,749	5 94 à 4 67	"	27,866	48,292	76,158	15	159,258	7,155	146,591
1851	"	"	45,980	2,459	5 45 à 4 10	2 37 à 2 45	28,220	19,504	47,724	16	57,198	8,715	45,911
1852	26,800	"	43,448	18,264	5 44 à 4 65	2 69 à 3 65	41,329	26,561	67,890	17	56,158	5,191	59,529
1853	15,800	"	49,572	5,587	4 42 à 5 28	2 68	46,166	15,992	62,158	18	41,858	1,651	45,489
1854	6,745	4,444	50,499	26,255	4 40 à 5 40	2 60 à 4 65	47,109	11,026	58,135	19	2,015	2,856	4,871
1855	6,755	25,458	51,759	22,805	4 48 à 5 50	3 90 à 4 65	71,533	9,866	81,201	20	1,796	4,252	6,028
1856	4,952	869	53,789	55,799	4 70 à 5 79	3 74 à 4 90	87,755	7,255	95,006	21	5,879	479	4,558
1857	247,518	19,216	82,070	60,706	4 29 à 5 69	3 10 à 4 95	107,752	5,810	112,262	22	190	"	190
1858	86,121	"	35,719	77,047	4 50 à 5 55	3 85 à 5 30	90,484	11,497	101,981				
1859	5,046	5,609	35,869	71,659	4 59 à 5 68	3 50 à 4 95	89,156	15,767	105,925	TOTAUX.	1,801,779	1,040,847	2,842,626
1860	13,515	10,078	49,462	110,242	4 75 à 5 55	4 29 à 4 70	129,845	22,454	152,297				
1861	15,720	47,973	51,886	104,294	5 10 à 5 52	4 54 à 4 64	105,562	28,658	152,220	Durée moyenne	12 ½ ans	8 ½	10 ½
1862	9,457	9,872	22,959	134,145	5 55 à 5 67	4 58 à 4 65	117,936	54,549	152,485				
1863	4,889	7,128	44,707	99,116	5 59 à 5 59	4 45 à 4 64 6 49 à 6 51	98,041	31,161	129,202				
1864	7,658	10,685	17,950	117,911	5 59 à 5 60	4 45 à 5 045	84,797	53,861	118,558				
1865	11,182	11,250	35,732	158,539	5 55 à 5 59	4 11 à 4 62	131,535	40,722	172,257				
1866	15,628	123,624	49,273	182,054	5 44 à 5 60	4 05 à 4 17	162,125	55,560	215,685				
1867	11,661	188,457	56,525	165,685	5 48 à 5 60	5 32 à 4 18	142,957	50,215	193,152				
1868	1,066	5,856	75,525	117,147	5 44 à 5 60	5 52 à 5 54	100,879	63,512	164,191				
	1,150,257	1,069,209	1,525,558	1,610,155			1,801,779	1,040,847	2,842,626				
	(a) 55,659	(a) 1,622											
	1,116,578	1,067,587	1,523,558	1,610,155									
	2,184,165		2,955,695										
	5,117,858												

(a) A déduire pour Landen à Hasselt.

SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES BILLES RESTANT DANS LES VOIES. (NOMBRE DE BILLES.)			NOMBRE DE BILLES EN SERVICE AU 1 ^{er} JANVIER 1869.							
CHÊNE.	AUTRES ESSENCES.	TOTAL.		CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	Bois DE FEA.	Bois DE TECK.	MÉTAL.	TOTAL.
74,591	122,983	197,574	Non préparées.....	636,848	8,071	640	1	3	"	648,560
47,983	352,832	400,815	Boucherie.....	884	70	14,768	"	"	"	15,722
62,886	303,406	366,292	De Schryver.....	"	"	"	"	"	"	"
44,914	169,789	214,703	Huiles pyrogénées.	51	43	"	"	"	"	94
25,588	128,596	154,184	Préparées. Van Severen.....	"	"	"	"	"	"	"
40,596	106,244	156,840	Bethell.....	537	1,613,012	91	"	"	"	1,613,660
32,416	143,717	176,133	Glu marine.....	"	"	"	"	"	"	"
48,606	151,104	199,710	Plateaux . Pouillet.....	"	"	200	"	"	"	200
64,578	83,948	148,526	A plateaux.....	"	"	"	"	"	"	"
37,557	42,918	80,475	Système. Barlow.....	"	"	"	"	"	712	712
56,852	19,764	76,616	Graven.....	"	"	"	"	"	3,354	3,354
57,489	9,594	67,083		"	"	"	"	"	"	"
40,309	"	40,309		"	"	"	"	"	"	"
16,760	"	16,760		"	"	"	"	"	"	"
1,212	"	1,212		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"		"	"	"	"	"	"	"
638,337	1,636,898	2,275,235	TOTAUX..	638,337	1,621,196	15,699	1	3	4,066	2,279,302
5 $\frac{5}{6}$	3 $\frac{1}{6}$	4 $\frac{2}{6}$								

N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, fruits d'acquiescence.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET POSÉ DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.			
LIGNE DU NORD.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Malines.....	939,389 44	22,636 16	1,162,431 24
Malines à Anvers (Escaut).....	917,180 "	57,432 88	2,091,033 02
Embranchement de Liège.....	104,950 45	4,932 13	114,801 49
Installation pour le service des établissements mari- times à Anvers.	"	"	17,897 50
Totaux.....	1,981,630 89.	65,041 17	3,586,785 63
LIGNE DE L'OUEST.			
Malines à Termonde.....	597,272 02	11,668 59	1,251,014 11
Termonde à Gand, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Gand à l'entrepôt.	1,740,408 81	43,749 27	1,523,764 16
Chemin de fer de ceinture à Gand.....	296,670 33	99 63	954,336 63
Gand à Bruges.....	1,206,536 52	53,209 87	2,275,371 79
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Bruges au bassin du commerce.	890,863 94	11,660 75	1,391,156 63
Raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur.	80,832 14	838 65	329,976 62
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.			
Gand à Deynze-Peteghem.....	324,138 99	13,796 03	606,829 76
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	717,141 62	8,003 77	1,101,315 26
Courtrai à la frontière de France.....	673,190 32	41,856 82	1,473,886 72
Mouscron à Tournai.....	922,151 43	11,800 19	1,674,263 82
Totaux.....	6,950,723 92	138,703 03	12,560,135 22
LIGNE DE L'EST.			
Bruxelles à Louvain.....	1,158,823 07	7,353 99	3,173,298 77
Malines à Louvain.....	833,390 17	13,193 62	1,762,216 90
Louvain à Tirlemont.....	748,739 69	7,620 58	4,066,660 57
Tirlemont à Waremme.....	533,171 99	1,269 08	2,922,749 03
Waremme à Ans.....	511,336 49	26,516 27	1,794,328 98
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	1,573,000 96	20,262 39	1,942,201 73
{ Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés.	"	"	1,561,677 53
Pont du Val-Benoît.....	"	"	1,431,616 86
Raccordement entre les stations des Guillemins et Vivegnies, à Liège.	2,470 "	"	149,169 37
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	3,896,045 28	121,008 29	17,302,308 68
Jonction des voies en dehors de Verviers.....	131,984 77	2,130 14	63,338 78
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.			
Landen à Saint-Trond.....	262,294 22	9,711 14	377,192 60
Totaux.....	9,495,476 64	211,030 30	36,949,309 82

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1868.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
361,255 76	1,429,562 20	11,140 16	39,175 82	3,985,760 78	
343,081 59	1,520,812 51	19,533 23	53,728 41	4,965,216 04	
42,742 80	128,592 85	4,704 80	"	400,723 92	
163,582 53	270,924 06	"	"	452,374 59	
910,651 98	3,319,892 52	35,179 89	74,904 25	9,801,075 33	
343,254 20	1,535,439 46	16,775 20	251 "	3,578,654 38	
344,661 66	1,672,072 73	16,014 56	23,528 79	5,565,199 98	
71,890 "	290,001 80	"	"	1,592,718 09	
434,154 85	2,062,748 05	24,556 84	4,448 25	6,039,025 65	
302,885 90	1,890,558 72	11,715 50	3,958 47	3,902,497 71	
"	"	"	"	411,667 59	
518,780 33	2,379,946 77	571 20	5,591 85	3,651,465 65	
282,595 96	"	421 32	5,391 55	2,114,865 48	
275,270 96	1,044,719 17	52 50	500 "	3,811,476 49	
180,568 54	791,452 12	12,256 20	1,942 40	3,594,196 40	
2,558,529 58	11,584,918 52	81,341 12	45,411 99	53,779,765 20	
266,650 "	819,064 99	19,527 66	"	5,426,705 48	
311,897 03	1,498,675 97	11,870 09	15,160 27	4,468,602 08	
198,765 74	1,077,810 49	16,998 94	2,259 75	6,118,845 56	
267,699 02	1,306,854 61	15,687 15	"	5,069,410 86	
237,820 20	962,882 49	6,104 35	"	3,539,208 78	
110,494 52	620,558 66	3,874 05	5,102 60	4,075,491 71	
"	"	"	"	1,561,677 35	
"	"	"	"	1,431,616 86	
129,082 52	429,227 29	"	"	709,919 18	
626,017 96	1,895,554 95	3,906 41	18,171 63	24,061,193 18	
4,860 "	21,594 90	"	"	245,938 59	
59,245 81	509,720 67	7,594 05	5,046 75	1,228,805 24	
2,212,190 40	8,959,900 "	85,562 68	41,741 "	57,955,450 84	

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer*

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET PONS DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie
LIGNE DU MIDI.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Tubise.....	2,088,228 08	57,634 73	1,697,810 84
Tubise à Soignies.....	863,678 68	8,021 56	3,050,269 97
Soignies à Mons.....	1,099,250 89	30,694 33	2,638,481 33
Mons à la frontière de France.....	1,424,708 03	44,019 52	1,903,368 64
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord (ligne des boulevards).	661,112 23	13,317 73	241,314 87
Raccordement extérieur entre les stations du Nord et du Midi à Bruxelles.	2,267,173 07	»	323,681 01
Bruxelles à Luttre.....	5,644 14	»	»
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.			
Braine-le-Comte à Charleroi.....	2,224,300 10	47,338 77	5,134,217 74
Charleroi à Namur.....	1,480,632 84	26,791 73	4,433,543 82
Totaux.....	12,111,725 03	207,818 19	19,402,857 32
RÉCAPITULATION.			
Ligne du Nord.....	1,981,639 89	68,041 17	5,386,785 63
— de l'Ouest.....	6,950,723 92	198,703 08	12,860,133 22
— de l'Est.....	9,498,476 64	211,080 30	36,949,809 82
— du Midi.....	12,111,725 03	207,818 19	19,402,857 52
Totaux.....	30,539,567 48	682,612 71	72,298,988 01
Ligne de raccordement entre les stations de Bruxelles- Nord et Bruxelles-Quartier Léopold (Luxemb.) (a).	»	»	10,431 88
Mons à Mauage (a).....	11,846 98	»	188,642 87
Dendre-et-Waes (a).....	3,160 24	»	114,731 69
Saint-Trond à Hasselt (a).....	»	»	7,322 80
Tournai à Jurbise (a).....	780 72	»	74,808 06
Hal à Ath et Tournai à Blandain (a).....	28 32	»	2,619 75
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	50,837,083 74	682,612 71	72,697,244 43

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1868.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	(a) Ligne construite par une compagnie et exploitée par l'État.
509,712 71	1,214,431 28	9,972 16	11,480 05	5,425,959 57	
171,823 50	904,553 17	2,594 74	241 43	4,980,982 02	
207,146 42	1,554,454 79	2,509 48	16,864 55	5,549,471 79	
272,279 57	1,144,261 75	10,105 25	"	4,798,945 54	
26,180 80	216,490 79	"	84,257 03	1,242,633 15	
"	"	"	"	"	
126,508 50	544,080 80	"	"	5,262,513 18	
"	"	"	"	5,614 14	
605,586 25	2,664,076 95	5,179 69	854 "	10,679,553 50	
605,870 99	1,891,184 51	6,824 81	1,596 76	8,446,244 96	
2,585,108 54	9,954,218 84	55,276 11	115,043 82	44,191,747 85	
910,631 98	3,549,892 52	55,179 89	74,904 25	9,804,073 55	
2,558,529 58	11,584,918 52	81,541 12	45,411 99	53,779,763 20	
2,212,190 40	8,959,900 "	85,562 68	41,741 "	57,955,450 84	
2,585,108 54	9,954,218 84	55,276 11	115,043 82	44,191,747 85	
8,066,460 50	55,608,929 88	257,559 80	277,101 04	145,711,019 22	
"	"	"	"	10,431 55	
534,894 63	418,263 70	14,179 90	"	967,527 78	
11,868 40	176,562 55	4,889 55	"	513,012 05	
4,721 81	"	"	"	12,044 61	
29,849 80	4,200 "	12,107 90	"	121,446 48	
"	"	50 "	"	2,698 07	
8,447,794 94	54,207,755 93	268,556 95	277,101 04	147,158,179 74	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPEN- DANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.	Fr. C.	Fr. C.
NORD	Bruxelles (rue des Éperonniers)	153,636 11	
	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics)	1,800 »	
	Bruxelles (rue du Pépin)	4,746 53	
	Bruxelles (rue des Chartreux)	7,792 14	
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie)	4,517 87	
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,897 60	
	Bruxelles (bureau central)	44,406 25	
	Bruxelles (Nord)	3,141,201 04	
	Bruxelles (Entrepôt)	6,534 63	
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde	886,794 80	
	Schaerbeek, Haeren, Weerde, Eppegem	42,794 90	
	Malines	2,222,433 79	
	Anvers, Duffel, Vieux-Dieu, Wavre-Sainte-Catherine	2,959,514 12	
	Gentich, Lierre	104,481 36	9,892,963 14
OUEST	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout, Schoonaerde, Hoombeke, Basrode	237,444 22	
	Gand, Wetteren, Audeghem, Wichelen, Melle, Quatrecht, Ledeberg	3,187,577 28	
	Bruges, Hansbeke, Bloemendaal, Aeltre, Oostcamp	1,152,243 98	
	Landeghem	20,732 73	
	Tronchiennes	50,540 73	
	Ostende, Jabbeke, Plasschendaal	539,833 18	
	Deynze, Melle, Deurle, St-Denis-Westrem, La Pinte	94,158 54	
	Waereghem, Harlebeke, Courtrai	544,322 36	
	Olsene	16,842 68	
	Machelen	9,760 04	
	Mouscron	407,696 93	
	Templeuve, Néchin	57,731 99	
	Tournai	443,547 67	6,722,074 87
EST	Dieghem, Saventhem, Cortenberg, Velthem, Hérent	57,249 86	
	Louvain, Haecht, Wespelaer, Wygmael	412,759 93	
	Boort-Meerbeek	42,102 91	
	Tirlemont, Vertryck, Corbeek-Loo	544,001 77	
	Gingelom	43,570 79	
	Esmael	57,154 96	
	Rosoux	33,627 40	
	Waremmes	110,266 96	
	Ans, Fexhe, Remicourt, Bierset	504,526 67	
	Liège, Haut-Pré	1,802,132 44	
	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée	286,304 13	
	Dolhain, Herbersthal	93,788 20	
	Verviers	742,928 88	
	Le Trooz	6,481 39	
EST	Ensival	143,121 26	
	Welkenraedt	56,278 53	
	Saint-Trond, Landen	125,483 87	
	Hasselt	2,359 66	4,823,519 45
	A reporter		21,143,387 16

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1868.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report		21,143,357 16
	Bruxelles (Midi)	3,321,017 98	
	Hal, Tubise, Lembeek	376,860 13	
	Loth, Buysingen	38,406 29	
	Forest	46,332 43	
	Ruysbroeck	20,303 98	
	Braine-le-Comte	226,200 57	
	Soignies	84,020 98	
	Hennuyères	35,270 81	
	Jurbise	105,138 08	
	Ghlin	8,208 13	
	Mons	1,420,548 77	
	Neufvilles	20,998 91	
MIDI	Jemmappes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain, Quaregnon	628,412 57	
	Manage, Écaussines, Luttre, Roux, Gosselies, Marchienne .	700,117 27	
	Pont-à-Celles	57,167 41	
	Marche-lez-Écaussines	8,220 68	
	Gouy-lez-Pidton, Familleureux, Godarville	57,634 29	
	Couillet	119,709 81	
	Charleroi	739,227 44	
	Le Campinaire	63,637 80	
	Floreffe, Tamines, Châtelain, Moustier, Auvclais . . .	639,110 75	
	Farciennes	134,290 53	
	Flawinne	6,009 51	
	Namur	794,870 46	
			9,721,994 84
BRAINE & GAND . .	Sotteghem	"	5 40
	Ath, Leuze	41,879 78	
	Chièvres-Attres	13,072 35	
	Maffles	53,237 43	
TOURNAI & JURBISE .	Bary-Maulde	3,852 86	
	Brugellette	3,871 51	
	Havannes	24,707 12	
	Ligne	25,873 63	
	Lens	2,538 73	
			152,233 41
HAL & ATH et TOUR- NAI & BLANDAIN .	Enghien	88 "	
	Blandain	1,100 "	
			1,188 "
	Laeken, Jette-St-Pierre, Berchem-St-Agathe, Dilbeek, Bodeghem-St-Martin	84,113 31	
	Ternath	1,962 94	
	Alost	30,368 07	
	Lede, Schellebelle	3,532 31	
ONDRE-ET-WAES .	Erembodegem	26,885 79	
	Grammont	3,664 95	
	Rebaix	2,770 60	
	Lessines	8,343 24	
	Santhbergen	1,084 78	
	A reporter	164,728 14	31,018,778 81

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1868.*

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report.	164,728 14	31,018,778 81
DENDRE-ET-WAES. (Suite.)	Schondelbeke	10,232 47	
	Idegem	8,567 26	
	Deux-Aeren	1,292 81	
	Ninove	181 08	
	Denderleeuw	13,518 86	
	Papignies	2,601 40	
	Zele	7,568 15	
	Gyseghem	3,938 .	
	Lokeren	298 88	221,747 03
MONS A MANAGE.	Nimy-Maisières	58,817 99	
	L'Olive	43,480 61	
	Haine-Saint-Pierre	59,998 49	
	Mariemont	59,864 23	
	Bracquegnies	40,042 85	
	Havré	50,846 40	
	Bascoup	21,698 09	
	Bois-du-Luc	81,417 84	
	La Paix	21,486 26	
	La Louvière	44,502 09	
	Obourg	28,545 68	
	L'Étoile	18,187 93	
	Boussu	22,472 52	
GRAND LUXEMBOURG.	Bruxelles (Josaphat), Bruxelles (rue Rogier), Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de la Loi)		462,930 97
			41,496 62
	Établissements maritimes d'Anvers (Anvers, bassins)		40,131 84
	Chemin de fer de ceinture de Gand (Meirelbeke)		168,770 37
	Ensemble pour bâtiments et constructions		31,933,855 64
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, etc. . .	3,671,327 25	
	Réservoirs	520,474 06	
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper	143,370 86	
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	590,502 70	
	Machines à vapeur de l'atelier	218,021 22	
	Enclumes, étaux, creusets	491,501 79	
	Pompes à incendie	91,998 70	
	Montage et outillage d'un atelier à Malines	1,000,256 50	
	Pavés	1,597,890 77	
	Ensemble pour dépendances		9,925,125 35
	TOTAUX		41,878,978 99

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1868.*

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.	Observations.
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.	Fr. C.	
Personnel	4,516,521 13	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	287,711 90	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans. . .	220,389 26	
Mobilier, instruments, etc.	246,420 60	
Secours	13,002 90	
Dépenses imprévues et extraordinaires.	204,119 68	
TOTAUX	5,439,155 53	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.		
Locomotives et accessoires	18,261,865 72	
Pièces de rechange	407,585 51	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	52,626,869 84	
Métaux, fers divers, etc.	1,075,278 42	
Brouettes, charrettes et canots	56,617 13	
Bascules et poids	129,443 74	
Paniers pour le transport des marchandises.	54,098 10	
Objets de ferblanterie	84,343 53	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	665,010 77	
Transport de matériel anglais.	84,104 86	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	5,212,152 70	
TOTAUX	57,217,550 12	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1868.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
	Fr. C.	Fr. C.	
1 ^o Établissement de la route	147,158,179 74	236,424 45	
2 ^o Construction des bâtiments et dépendances des stations.	41,878,978 99	67,763 64	
3 ^o Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,459,155 53	8,665 58	
	194,476,514 26	312,853 68	
4 ^o Matériel des transports	57,217,550 12	96,795 19	
TOTAL ET MOYENNE	251,693,664 38	409,648 84	

N° IV.

LIGNE DE MONS A MANAGE.

Compte de capital et d'amortissement.

N° d'ordre des ANNUITÉS.	ANNÉES cor- respondant aux annuités	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1	1857	661,643 34	40,686 66	672,330 »	13,224,818 88	
2	1858	661,402 33	41,227 67	672,330 »	13,243,591 48	
3	1859	660,533 93	41,796 07	672,330 »	13,204,795 44	
4	1860	659,936 75	42,393 25	672,330 »	13,189,404 86	
5	1861	659,309 33	43,020 67	672,330 »	13,176,381 49	
6	1862	658,650 47	43,679 83	672,330 »	13,162,701 36	
7	1863	657,957 62	44,372 38	672,330 »	13,148,328 98	
8	1864	657,230 02	45,099 98	672,330 »	13,133,220 »	
9	1865	656,465 59	45,864 41	672,330 »	13,117,356 59	
10	1866	655,662 45	46,667 55	672,330 »	13,100,697 04	
11	1867	654,818 65	47,511 35	672,330 »	13,083,185 69	
12	1868	653,932 15	48,397 85	672,330 »	13,064,787 84	
13	1869	653,000 76	49,329 24	672,330 »	13,045,458 60	
14	1870	652,022 24	50,307 79	672,330 »	13,025,150 84	
15	1871	650,994 43	51,335 87	672,330 »	13,003,814 94	
16	1872	649,914 »	22,446 »	672,330 »	12,981,398 94	
17	1873	648,779 49	23,550 84	672,330 »	12,957,848 43	
18	1874	647,586 93	24,743 07	672,330 »	12,933,105 06	
19	1875	646,334 31	25,995 69	672,330 »	12,907,109 37	
20	1876	645,048 28	27,314 72	672,330 »	12,879,797 65	
21	1877	643,635 64	28,694 36	672,330 »	12,851,103 29	
22	1878	642,182 98	30,147 02	672,330 »	12,820,956 27	
23	1879	640,656 78	31,673 22	672,330 »	12,789,283 05	
24	1880	639,053 34	33,276 69	672,330 »	12,756,006 36	
25	1881	637,368 70	34,964 30	672,330 »	12,721,045 06	
26	1882	635,598 77	36,734 23	672,330 »	12,684,343 83	
27	1883	633,739 26	38,590 74	672,330 »	12,645,723 09	
28	1884	631,785 60	40,544 40	672,330 »	12,605,178 69	
29	1885	629,733 04	42,596 96	672,330 »	12,562,584 73	
30	1886	627,576 57	44,753 43	672,330 »	12,517,828 30	
A reporter.		49,452,222 79	717,677 24	20,469,900 »	12,517,828 30	

N° d'ordre des ANNUITÉS.	ANNÉES cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %.)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
		49,462,222 79	747,677 24	20,469,900 »	42,647,828 30	
31	1887	625,340 93	47,049 07	672,330 »	42,470,809 23	
32	1888	622,930 59	49,309 41	672,330 »	42,424,409 82	
33	1889	620,429 74	51,900 26	672,330 »	42,369,509 56	
34	1890	617,802 30	54,527 70	672,330 »	42,314,981 86	
35	1891	615,044 82	57,288 18	672,330 »	42,257,693 68	
36	1892	612,144 61	60,188 39	672,330 »	42,197,505 29	
37	1893	609,094 58	63,235 42	672,330 »	42,134,269 87	
38	1894	605,893 29	66,436 71	672,330 »	42,067,833 16	
39	1895	602,529 93	69,800 07	672,330 »	41,998,033 09	
40	1896	598,996 29	73,333 71	672,330 »	41,924,699 38	
41	1897	595,283 78	77,046 22	672,330 »	41,847,653 16	
42	1898	591,383 32	80,916 68	672,330 »	41,766,706 48	
43	1899	587,285 39	85,044 61	672,330 »	41,684,664 87	
44	1900	582,980 01	89,349 99	672,330 »	41,592,314 88	
45	1901	578,456 65	93,873 35	672,330 »	41,498,438 53	
46	1902	573,704 32	98,625 68	672,330 »	41,399,812 85	
47	1903	568,714 40	103,618 60	672,330 »	41,296,494 25	
48	1904	563,465 70	108,864 30	672,330 »	41,187,329 95	
49	1905	557,954 44	114,375 56	672,330 »	41,072,954 39	
50	1906	552,164 19	120,165 81	672,330 »	40,952,788 58	
51	1907	546,080 80	126,249 20	672,330 »	40,826,539 38	
52	1908	539,689 42	132,640 58	672,330 »	40,693,898 80	
53	1909	532,974 50	139,355 50	672,330 »	40,554,543 30	
54	1910	525,919 62	146,410 38	672,330 »	40,408,132 92	
55	1911	518,507 60	153,822 40	672,330 »	40,254,310 52	
56	1912	510,720 34	161,609 66	672,330 »	40,092,700 86	
57	1913	502,538 85	169,791 15	672,330 »	9,922,909 71	
58	1914	493,943 18	178,386 82	672,330 »	9,744,522 89	
59	1915	484,912 34	187,417 66	672,330 »	9,557,105 23	
60	1916	475,424 33	196,905 67	672,330 »	9,360,199 56	
61	1917	465,455 97	206,874 03	672,330 »	9,153,325 53	
62	1918	454,982 98	217,347 02	672,330 »	8,935,978 51	
63	1919	443,979 78	228,350 22	672,330 »	8,707,628 29	
64	1920	432,419 56	239,910 44	672,330 »	8,467,717 85	
65	1921	420,274 09	252,055 91	672,330 »	8,215,661 94	
A reporter.		38,681,606 43	5,019,843 57	43,701,450 »	8,215,661 94	

N° d'ordre des annuités.	ANNÉE cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c. 38,681,606 43	Fr. c. 5,019,843 57	Fr. c. 43,701,450 "	Fr. c. 8,245,661 94	
66	1922	407,543 78	264,816 22	672,330 "	7,950,845 72	
67	1923	394,107 44	278,222 56	672,330 "	7,672,623 16	
68	1924	380,022 42	292,307 58	672,330 "	7,380,315 58	
69	1925	365,224 35	307,405 65	672,330 "	7,073,209 93	
70	1926	349,677 43	322,652 87	672,330 "	6,750,557 06	
71	1927	333,342 83	338,987 17	672,330 "	6,411,569 89	
72	1928	316,181 59	356,148 41	672,330 "	6,055,421 48	
73	1929	298,151 59	374,178 41	672,330 "	5,681,243 07	
74	1930	279,208 81	393,121 19	672,330 "	5,288,121 88	
75	1931	259,307 04	413,022 96	672,330 "	4,875,098 92	
76	1932	238,397 75	433,932 25	672,330 "	4,441,166 67	
77	1933	216,429 94	455,900 06	672,330 "	3,985,266 61	
78	1934	193,349 99	478,980 01	672,330 "	3,506,286 60	
79	1935	169,404 64	503,228 36	672,330 "	3,003,058 24	
80	1936	143,625 69	528,704 31	672,330 "	2,474,353 93	
81	1937	116,860 05	555,469 95	672,330 "	1,918,883 98	
82	1938	88,739 38	583,590 62	672,330 "	1,335,293 36	
83	1939	59,195 10	612,134 90	672,330 "	722,158 46	
84	1940	28,155 44	644,174 86	672,330 "	77,983 60	
85	1941	454 90	77,983 60	78,438 50	"	12 février 1941.
TOTAUX.		43,318,652 99	43,235,505 51	56,554,158 50	"	

N° V.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1868.*

STATIONS.

Bruxelles (Allée-Verte).	Établissement d'une cloison au hangar, tarif n° 3.	270	
Bruxelles (Nord).	Établissement d'une plaque tournante	70	
Malines.	Établissement d'une porte vitrée, magasin central.	120	11,443
	Substitution d'une couverture en zinc à la couverture en tuiles, magasin central.	11,210	
	Établissement d'une conduite pour les réservoirs des lieux d'aisance.	113	
Hombreck.	Construction d'un aqueduc et d'un garde-corps	70	
Gand.	Transformation de la conduite d'alimentation d'eau.	430	840
	Établissement d'un grillage à l'entrepôt.	390	
Lokeren.	Modifications au bâtiment des recettes et au hangar à marchandises.	1,680	
Mouscron.	Déplacement d'un raccordement de voies, etc.	343	
Blandain.	Aqueduc, dalot en maçonnerie et perris.	1,100	
Ath.	Trottoirs d'embarquement (appropriation).	323	
Lens.	Raccordement à la sucrerie des sieurs Tellier, père et fils.	2,045	
Baelogem.	Raccordement du sieur Mathys	1,620	3,533
	Allongement du pavage de la cour aux marchandises	1,913	
Boortmeerbeek, Haccht et Wespelaere.	Établissement de tuyaux de décharge aux bâtiments	223	
Haccht.	Élargissement du pavage de la station.	80	
Wespelaere.	Construction d'un puits.	133	
Louvain.	Appropriation d'un hangar.	400	673
	Établissement d'une quatrième voie dans le hangar.	73	
	Clôture en vieilles bûches	200	
Landen.	Modifications à la distribution du bâtiment	680	
Waremmes.	Établissement d'une barrière et d'une palissade	233	7,140
	Voie d'évitement et plaques tournantes	6,883	
Ans.	Établissement d'une plaque tournante et d'un bout de voie.	1,600	1,930
	Renouvellement des échelles des signaux	330	
Liège.	Établissement d'une clôture.	380	
Verviers.	Établissement d'une cloison au bureau des douanes.	110	400
	Exhaussement d'une partie du tablier de deux plaques tournantes.	160	
	Aménagement du local pour dépôt de colis.	220	

A reporter. . . . fr. 33,480

	Report.	fr. 33,480 »
Dalhais et Welkenraedt.	Travaux d'appropriation	200 »
Welkenraedt.	Clôture en vieilles billes	270 »
Angleur.	Installation d'un signal à distances.	405 »
Braine	Établissement des appareils d'éclairage au gaz (bureau du service des voies et travaux) Aménagement du bâtiment servant de bureau au chef de la section de Bruxelles à Quiévrain	420 510 930 »
Mons (bassin).	Raccordement à la sucrerie du sieur Cousin-Duchâteau . .	1,080 »
Quiévrain.	Clôture et pavage	1,350 »
Roux	Fourniture de mobilier et établissement d'une cheminée dans le bureau des facteurs	55 »
Charleroi.	Établissement d'un hangar à remiser le matériel d'incendie. Établissement de trois bouts de voie reliés par une plaque tournante	280 170 450 »
Campinaire.	Établissement d'une voie, d'un pont à peser et d'une plaque tournante.	5,115 »
Namur	Travaux divers pour faciliter l'accès des horloges de la station.	120 »
Stations en général. .	Établissement de plats-verrous et de porte-manteaux aux pavillons d'aisance des lignes du Midi	495 »

ROUTES.

Lignes de l'Est	{	Plantation pour prévenir l'amoncellement des neiges . . .	780	} 980 »
		Indemnité pour substitution d'une toiture en dur à la toiture en chaume d'une habitation se trouvant trop près du railway.	200	
Lignes du Nord-Ouest.	{	Établissement de chemins.	370	} 1,325 »
		Indemnités pour substitution de toitures en dur aux toitures en chaume se trouvant trop près du railway	455	
Lignes du Sud-Ouest.	{	Indemnité pour abatage d'arbres placés trop près des voies.	845	} 11,480 »
		Établissement de deux barrières mobiles	470	
		Remise en bon état d'un sentier	150	
		Indemnités pour substitution de toitures en dur aux toitures en chaume se trouvant trop près du railway.	10,015	
Lignes en général. . .		Différence ou plus-value résultant de la substitution de rails de 54 et 58 kilogrammes par mètre, éclissés, aux rails de plus faible calibre remplacés dans les voies pendant l'exercice 1868, soit 121,000 kilogrammes à fr. 137-70 la tonne		16,661 70
Total. fr.				72,396 70

N° VI.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1868.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	
				Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre . . .	350,139	210,083	40
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	218,291	327,436	50
Transports militaires.	Hommes	Nombre . . .	62,469	107,602	86
	Bagages	Kilogrammes.	4,990,550	43,186	76
	Chevaux	Expéditions .	603	14,028	76
	Bestiaux	Id.	197	4,343	94
	Détenus	Nombre . . .	10,072	84,262	40
Transports divers . .	Douaniers	Id.	14,997	16,299	80
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Vilvorde. . . .	Kilogrammes.	6,154,060	39,243	22
	Objets pour le chemin de fer.	Id.	566,541,937	1,120,998	70
	Id. pour l'exposition.	Id.	517,108	5,405	92
	Chevaux et bestiaux pour l'exposition.	Expéditions. .	71	879	64
	Objets en service.	Kilogrammes.	553,000	5,023	02
	Id. pour les départements ministériels	Id.	1,817,011	24,522	74
	Charbon pour la marine de l'État.	Id.	4,682,870	28,833	52
Transports pour compte d'administrations publiques.				2,029,150	98
Transports divers . .	d'émigrants	Nombre . . .	2,333	12,299	68
	Id.	Id.	471	1,552	62
	de bagages d'émigrants	Kilogrammes.	69,798	986	32
	Sociétaires.	Nombre . . .	25,914	66,712	70
	Électeurs	Id.	5,543	5,585	52
Chevaux de courses.				Id.	216
Transports divers.				92,305	98
Transports pour compte d'administrations publiques				2,029,150	98
Transports divers				92,305	98
TOTAUX.				2,121,456	96

SOMMES PAYÉES.		MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.				
210,083 40			Gratuit	Service de l'administration.	
327,436 50			Id.	Id.	
80,702 72	26,900 14		Remise de 25 p. %	Art 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
22,593 38	22,593 38		Id. 50 id.	» 9 de la loi du 12 avril 1831.	
7,014 38	7,014 38		Id. 50 id.	» 1 id. 1836.	
2,171 97	2,171 97		Id. 50 id.	» 1 id. 1833.	
40,000 »	44,262 40		Id. 50 id.	» 9 id. 1831.	
»	16,299 80		Gratuit	» 7 id. 1831.	
19,621 61	19,621 61		Remise de 50 p. %	» 1 id. 1833.	
»	1,120,998 70		Gratuit	Service de l'administration.	
2,702 96	2,702 96		Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
439 82	439 82		Id. 50 id.	» 1 id. 1833.	
»	3,023 02		Gratuit	» 7 id. 1831.	
12,325 97	12,496 77		Remise de 50 p. %	» 1 id. 1833.	
12,916 66	12,916 66		Id. 50 id.	Décision ministérielle du 23 mai 1863. Loi du 12 avril 1835.	
200,489 47	1,828,661 51				
6,149 84	6,149 84		Remise de 50 p. %	Art. 10 de la loi du 12 avril 1831.	
1,014 47	338 15		Id. 25 id.	» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
»	986 32		Gratuit	» 10 de la loi du 12 avril 1831	
50,034 55	16,678 15		Remise de 25 p. %	» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
1,692 66	1,692 66		Id. 50 id.	Id.	
3,784 67	3,784 67		Id. 50 id.	Lois des 12 avril 1835 et 12 avril 1831.	
62,676 19	29,629 79				
RÉCAPITULATION.					
200,489 47	1,828,661 51				
62,676 19	29,629 79				
263,165 66	1,858,291 30				

N° VII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868. JANVIER	21,822	13,964	34,186	69,972	43,534	90,922	629,552	764,008
FÉVRIER	21,003	13,043	36,513	72,561	36,316	90,448	636,691	763,455
MARS	23,468	17,170	39,943	80,581	38,351	98,005	699,683	836,019
AVRIL	23,700	20,272	39,976	83,948	40,663	121,721	717,530	879,914
MAI	29,352	22,007	44,811	96,170	48,479	134,772	800,248	983,499
JUIN	31,443	28,302	47,298	107,043	47,532	149,316	830,161	1,027,009
JUILLET	39,289	34,288	62,616	136,193	51,536	156,330	844,580	1,052,466
AOUT	50,343	43,896	72,642	166,881	54,539	172,660	915,364	1,142,533
SEPTEMBRE	43,413	41,673	67,920	153,010	57,944	183,997	930,757	1,172,708
OCTOBRE	29,444	28,138	53,296	110,878	43,364	133,517	816,846	993,727
NOVEMBRE	23,091	20,417	43,624	87,132	41,079	104,289	717,604	862,972
DÉCEMBRE	22,671	18,613	42,147	83,431	37,788	96,983	674,910	809,681
TOTAUX . . .	361,043	303,809	588,772	1,253,624	543,143	1,552,960	9,233,906	11,310,011

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1868.

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.				
10	11	12		14	15	
4,697	174	1,776	840,627	0,898	5,443	
4,295	524	1,100	841,735	7,068	6,074	
6,323	3,619	891	927,433	8,250	6,698	
10,428	4,694	327	981,311	9,834	8,243	
11,576	11,756	2,672	1,105,673	11,132	9,810	
12,670	2,234	8,799	1,157,757	11,161	10,622	
11,902	1,208	8,616	1,207,388	11,944	22,998	
15,584	8,709	9,847	1,342,404	16,266	27,343	
19,971	21,181	11,587	1,398,197	15,993	16,262	
9,289	15,816	23,953	1,157,665	13,019	13,555	
6,039	1,517	3,486	963,146	8,819	7,627	
5,170	246	2,473	901,003	7,842	6,652	
117,744	68,678	72,277	12,824,334	128,823	141,533	

N° VIII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1868. JANVIER...	116,164 »	54,040 25	58,915 48	229,158 73	107,214 12	116,043 34	473,606 37	696,863 83
FÉVRIER...	107,675 33	61,249 35	63,585 92	232,510 60	91,537 03	120,992 38	494,174 18	706,703 59
MARS.....	125,044 00	72,697 02	69,658 06	267,399 98	96,521 43	131,381 34	538,385 84	766,288 61
AVRIL.....	140,176 40	82,438 37	73,177 24	295,792 01	101,943 04	168,303 24	575,727 46	845,973 74
MAI.....	183,645 33	88,114 07	80,414 77	352,174 17	110,322 15	178,534 21	635,374 67	924,231 03
JUIN.....	202,145 45	105,537 30	80,605 94	388,288 69	108,318 99	189,842 83	644,132 30	942,294 12
JUILLET...	265,237 49	127,893 89	105,256 86	498,388 24	112,689 47	194,439 10	634,985 26	942,313 83
AOUT.....	360,398 98	179,146 85	124,266 43	663,812 26	133,637 06	244,084 64	735,629 64	1,113,351 36
SEPTEMBRE.	301,137 08	168,187 04	112,216 90	581,541 11	195,288 38	263,554 68	756,315 06	1,144,158 11
OCTOBRE..	181,490 13	113,287 51	88,094 21	382,871 84	110,659 17	182,086 08	627,769 37	920,514 62
NOVEMBRE.	127,420 90	74,430 45	72,715 31	274,566 66	102,730 23	138,121 87	545,711 76	786,563 86
DÉCEMBRE.	127,447 »	67,806 82	66,393 69	261,737 51	97,112 02	129,629 31	509,476 98	736,218 31
TOTAUX.	3,237,982 98	1,194,927 92	995,340 90	4,428,241 80	1,308,173 11	2,047,013 02	7,170,286 86	10,525,475 01

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1868.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		14	15		
3,337 »	372 25	1,631 24	931,263 05	3,555 70	23,120 75	26,082 45	
8,314 19	860 05	2,851 »	946,240 33	8,920 72	24,290 85	28,211 57	
4,554 72	3,097 30	1,504 40	1,042,845 01	4,275 54	27,063 53	31,339 07	
8,458 76	4,616 40	1,720 63	1,156,620 56	5,117 16	34,044 43	39,761 50	
8,641 84	14,570 95	2,719 85	1,302,337 84	5,617 25	42,504 63	48,381 88	
9,744 39	2,480 34	27,576 39	1,370,383 84	5,802 87	48,477 74	54,280 11	
10,449 57	1,748 »	10,079 »	1,462,976 64	6,363 98	70,777 90	77,140 88	
15,430 48	5,532 05	14,000 95	1,612,156 10	9,050 77	103,408 89	112,459 66	
18,018 89	25,363 52	15,282 80	1,784,364 43	8,596 32	86,503 11	95,099 43	
7,550 91	17,753 36	6,586 30	1,335,277 03	6,837 97	53,141 36	59,979 33	
4,556 73	1,769 55	2,619 65	1,070,076 45	4,614 42	30,223 64	34,838 06	
3,980 66	316 80	22,344 20	1,024,597 48	4,112 47	28,013 64	32,126 31	
98,038 14	78,401 47	108,984 34	15,239,140 76	68,063 67	572,236 47	640,300 14	

N° IX. — *Etat récapitulatif, PAR STATION, du mouvement*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
NORD.	Bruxelles (Nord)	61,708	67,802	148,802	278,309	107,574	216,922	793,596	1,118,092
	— (rue Josaphat)	"	"	4	4	376	1,044	10,448	11,868
	— (rue Rogier)	"	2	2	4	1,599	6,456	10,864	18,916
	— (chaussée de Louvain).	"	2	4	6	330	1,583	4,337	6,250
	— (rue de la Loi)	27	24	36	84	4,607	5,400	15,509	22,216
	Schaerbeek	"	"	"	"	1,083	1,949	11,694	14,723
	Haeren	"	"	"	"	951	2,979	17,832	21,762
	Vilvorde	972	2,734	13,492	16,898	4,787	16,667	90,623	112,077
	Eppeghem	2	"	1	3	345	744	14,979	16,068
	Weerde	"	8	90	98	299	1,566	15,087	16,952
	Malines	6,917	13,264	49,237	69,415	10,243	35,606	209,405	255,254
	Wavre-Sainte-Catherine.	"	"	"	"	181	509	6,730	7,420
	Duffel	2	7	34	43	767	3,862	26,322	30,951
	Contich	4	2	3	6	602	3,710	33,661	37,973
	Vieux-Dieu	10	37	200	247	1,217	5,545	36,258	42,990
	Berchem (Anvers).	"	1	33	34	386	1,465	13,300	15,151
	Anvers	35,286	37,972	91,553	164,811	49,259	140,767	167,213	227,239
	Lierre	4	"	2	3	1,082	5,398	31,097	37,577
TOTAUX		104,923	121,846	303,493	529,962	152,688	351,812	1,508,949	2,013,479
OUEST.	Hornbeck	"	"	"	"	205	622	4,816	5,643
	Capelle-au-Bois	11	32	116	159	121	1,942	30,657	33,020
	Londerzeel	5	45	136	186	568	1,694	20,454	22,716
	Malderen	18	55	126	199	383	898	12,447	13,728
	Buggenhout	15	35	198	248	363	1,606	17,091	19,060
	Baesrode	2	12	86	100	98	671	7,519	8,288
	Termonde	396	967	1,958	3,321	3,256	13,791	86,244	103,288
	Audeghem	3	22	29	54	97	710	11,347	12,154
	Schoonaerde	"	"	"	"	109	613	7,167	7,889
	Wichelen	"	"	"	"	33	989	6,878	7,900
	Laeken	11	14	95	120	2,349	6,424	24,826	33,599
	Jette	"	"	"	"	1,840	9,351	22,292	33,483
	Berchem-Sainte-Agathe	"	"	"	"	346	1,348	15,629	17,323
A reporter		461	1,182	3,044	4,687	10,068	40,659	267,364	318,091

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1868.

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.				
10	11	12		13	14	
46,860	9,162	41,331	4,433,754	43,606	30,421	
9	»	»	44,881	41	3	
75	»	»	48,995	22	6	
40	»	»	6,296	9	»	
470	»	»	22,470	34	43	
435	»	»	44,858	34	6	
294	»	32	22,088	40	5	
2,065	242	588	431,837	428	440	
434	»	32	46,234	24	7	
219	»	24	47,293	36	5	
3,540	4,225	4,889	337,323	2,876	4,826	
67	»	47	7,534	47	2	
443	»	426	31,563	433	34	
617	5,688	250	44,534	223	34	
647	4,054	518	45,456	99	37	
476	58	»	45,449	36	48	
5,030	5,877	3,707	406,664	4,003	6,824	
473	3,897	948	42,898	419	468	
30,991	30,473	22,492	2,627,097	22,077	39,519	

86	»	»	5,729	46	5	
375	»	30	33,884	73	49	
240	»	306	23,448	424	70	
94	»	274	44,295	75	28	
297	»	690	20,295	423	61	
91	»	»	8,479	22	20	
743	3,400	4,084	411,836	758	371	
52	»	»	42,260	9	1	
54	»	44	7,987	27	40	
69	»	»	7,969	6	6	
331	»	»	34,050	72	20	
347	»	»	33,830	400	49	
202	»	»	47,525	42	3	
2,984	3,400	2,428	331,587	4,447	663	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		1	2	3	4	5	6	7	8
OUEST (Suite).	Report	464	4,482	3,044	4,687	10,068	40,659	267,364	348,091
	Dilbeek	"	"	1	1	273	693	6,104	6,980
	Bodeghem-Saint-Martin	"	"	"	"	333	666	5,390	6,389
	Ternath	44	55	48	444	570	4,449	32,944	37,663
	Denderleeuw	"	46	43	59	281	4,995	25,302	27,578
	Erembodeghem	"	"	"	"	444	803	40,273	44,220
	Alost	4,776	2,703	40,624	45,400	5,669	45,204	412,808	433,681
	Gyseghem	"	"	"	"	290	4,835	9,282	14,407
	Zole	"	"	5	5	498	3,645	23,285	27,428
	Lokeren	3	21	42	66	4,479	5,753	32,223	39,455
	Lede	22	46	48	86	571	2,783	49,860	23,214
	Schellebelle	"	"	"	"	428	758	6,844	7,730
	Wetteren	46	44	74	104	4,340	6,444	64,428	68,912
	Quatrecht	"	"	"	"	234	4,495	43,484	44,940
	Melle	8	70	24	99	4,461	6,335	34,441	38,937
	Gand	43,848	24,709	47,130	82,687	25,436	74,342	349,370	445,848
	Tronchiennes	"	"	"	"	382	4,728	48,403	20,213
	Landeghem	"	2	42	44	644	2,508	23,233	26,382
	Hansbeke	"	"	"	"	438	4,084	43,822	45,344
	Aeltre	2	"	3	5	396	3,426	25,287	28,809
	Bloemendaal	2	6	4	12	978	2,298	24,998	28,274
	Oostcamp	"	"	"	"	484	4,034	9,574	14,092
	Bruges	6,496	9,844	22,771	39,108	8,247	49,957	415,205	443,379
	Jabbeke	"	"	"	"	240	4,402	47,063	48,375
	Plasschendaal	4	"	"	4	430	4,401	47,472	48,703
	Ostende	44,304	43,543	24,757	49,604	8,913	45,707	55,039	79,659
	Ninove	23	405	492	320	4,376	6,225	44,777	52,378
	Santbergen	"	"	2	2	50	776	8,426	8,952
	Ideghe	"	"	"	"	29	662	9,424	10,112
	Schendelbeke	"	"	"	"	24	296	4,290	4,607
	Grammont	80	347	770	4,467	4,979	9,883	77,409	89,271
	Saint-Denis-Westrem	4	4	48	26	367	887	5,406	6,660
	La Pinte	"	"	4	4	54	394	4,340	4,788
	Deurle	45	9	50	74	383	394	7,920	8,697
	Deynze	244	794	3,786	4,794	922	6,969	49,293	57,184
	Machelen	"	"	47	47	74	500	6,783	7,357
	A reporter	34,286	50,407	443,460	498,453	73,586	244,400	4,544,363	4,859,049

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		— PAR COLIS.	— QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
2,984	3,400	2,428	331,587	4,447	663	
92	»	20	7,093	46	4	
428	»	40	6,627	46	8	
647	»	174	38,868	186	44	
345	»	»	27,982	64	17	
93	»	46	44,329	30	14	
4,544	216	4,427	451,667	4,206	632	
420	»	4	44,634	74	39	
488	»	8	27,329	440	52	
295	4,482	44	44,042	273	442	
272	»	45	23,617	468	24	
73	»	50	7,853	46	4	
524	48	547	70,402	295	249	
425	»	46	45,051	27	7	
447	»	70	39,553	444	49	
6,576	3,778	2,349	544,207	6,077	4,637	
463	»	»	20,376	49	6	
483	»	70	26,649	421	45	
423	»	468	45,935	6	37	
272	»	92	29,478	419	57	
493	»	28	28,507	424	60	
429	»	20	44,244	42	21	
4,918	4,756	509	486,670	4,356	4,928	
423	»	46	48,544	45	8	
432	»	44	48,880	44	40	
2,434	945	240	432,582	4,277	44,429	
555	»	472	53,425	440	249	
405	»	»	9,059	34	6	
57	»	»	40,469	44	4	
25	»	4	4,633	4	2	
968	»	4,342	92,748	666	383	
478	»	67	6,934	44	4	
37	»	»	4,826	45	3	
71	»	4	8,846	35	7	
486	»	55	62,549	290	454	
84	»	4	7,456	40	4	
22,349	44,594	40,037	2,404,482	44,784	20,654	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST (Suite).	Report	34,286	50,407	143,460	198,153	73,536	241,400	1,544,363	1,859,049
	Olseno	»	9	43	22	214	1,089	10,799	12,102
	Wavreghem	41	57	137	205	1,271	3,186	46,049	50,476
	Harlebeko	»	44	44	55	928	4,424	29,539	34,891
	Courtrai	1,541	3,032	7,520	12,093	8,362	24,494	140,376	173,232
	Lons	»	»	»	»	579	2,465	23,654	26,698
	Brugellette	5	35	91	131	543	2,726	26,039	29,308
	Châtivres-Altres	4	49	60	83	380	1,886	13,737	16,003
	Maffles	»	»	»	»	125	1,152	9,269	10,546
	Ath	482	744	3,339	4,532	2,492	9,878	107,946	120,316
	Rebaix	»	»	»	»	46	344	10,250	10,610
	Papignies	»	»	»	»	42	186	8,236	8,434
	Lessines	8	24	156	188	923	4,533	43,650	49,106
	Acren	2	4	53	59	164	736	13,360	14,249
	Rebecq-Rognon	»	»	»	»	82	657	8,939	9,678
	Enghien	22	110	749	881	1,287	6,652	59,015	66,954
	Gammerages	»	»	»	»	64	625	11,225	11,914
	Lierde-Sainte-Marie	»	»	»	»	239	1,709	15,295	17,243
	Sottegem	6	56	395	457	337	3,840	39,707	43,944
	Baelleghem	»	»	»	»	133	1,254	10,184	11,571
	Scheldewindeke	»	»	»	»	346	1,254	17,663	19,263
	Moortzele	»	»	»	»	124	1,682	9,898	11,704
	Landscauter	»	»	»	»	78	738	10,175	10,991
	Saintes	»	»	»	»	275	1,016	15,944	17,235
	Basilly	»	»	»	»	213	923	15,276	16,412
	Ghislenghien	»	»	»	»	174	926	15,391	16,491
	Ligne	»	»	»	»	553	1,471	22,247	24,271
	Leuze	351	1,496	9,639	11,486	2,445	9,122	68,565	79,832
	Bary-Maulde	»	»	»	»	444	938	16,243	17,675
	Havannes	»	»	»	»	118	771	13,003	13,892
	Tournai	1,892	2,660	7,336	11,888	13,325	32,993	223,321	269,639
	Blandain	1,504	2,172	5,840	9,516	4,136	9,227	49,084	62,447
	Templeuve	4	2	4	7	250	976	15,142	16,368
	Néchin	»	3	4	7	340	2,220	39,343	41,903
	Mouscron	1,044	2,144	7,439	10,297	5,744	19,033	106,085	130,862
	TOTAUX	41,459	62,922	155,979	260,060	119,992	396,275	2,809,042	3,325,309

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL (Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAKÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
22,349	44,694	40,037	2,101,482	44,781	20,054	
96	"	5	42,925	25	9	
245	"	448	51,074	209	76	
470	"	"	35,146	408	27	
4,319	452	404	487,497	4,980	922	
243	"	"	26,941	150	75	
313	"	"	29,752	209	82	
450	"	584	46,820	411	38	
442	"	"	40,658	32	20	
4,422	320	487	426,777	934	478	
60	"	"	40,670	22	7	
54	"	"	8,483	8	4	
333	"	150	49,827	430	238	
424	"	430	44,862	55	47	
439	"	90	9,943	34	7	
779	"	465	68,779	374	235	
99	"	456	42,469	44	44	
207	"	67	47,517	76	40	
404	"	387	45,092	227	452	
54	"	"	41,625	32	7	
214	"	8	49,485	408	26	
206	"	42	41,922	74	"	
415	"	8	41,444	36	2	
205	"	78	47,518	62	27	
466	"	"	46,578	45	22	
442	"	"	46,603	36	26	
477	"	"	24,448	444	64	
748	"	498	92,264	887	44	
407	"	"	47,782	70	48	
413	"	"	44,005	28	6	
2,520	950	382	285,379	4,362	3,327	
882	"	"	72,845	4,810	912	
458	"	"	46,533	34	41	
327	"	"	42,237	454	57	
4,337	"	387	442,883	4,341	4,213	
35,809	43,316	44,086	3,648,580	28,920	29,268	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
EST.	Boortmeerbeek	"	"	"	"	388	929	22,165	23,482
	Haecht	"	"	"	"	206	1,091	12,621	13,918
	Wespelaer	"	"	"	"	882	3,505	19,918	24,305
	Wygmael	"	"	"	"	499	741	13,505	14,445
	Dioghem	"	"	"	"	182	1,489	14,894	16,565
	Saventhem	"	"	"	"	854	6,744	22,127	29,695
	Cortenbergh	"	"	"	"	1,176	2,876	27,018	31,070
	Velthem	"	"	"	"	87	399	8,632	9,118
	Heront	"	"	"	"	350	581	5,073	6,004
	Louvain	4,091	6,306	16,549	26,946	16,223	33,689	176,886	226,798
	Corbeek-Loo	"	"	"	"	367	605	7,733	8,705
	Vertryck	"	"	"	"	295	1,183	19,346	20,824
	Tirlemont	1,280	1,987	6,661	9,928	1,556	12,108	85,681	102,345
	Esemael	"	"	"	"	358	970	8,212	9,540
	Landen	82	93	359	534	2,212	7,086	52,995	62,293
	Gingelom	93	47	48	188	407	1,492	10,282	12,181
	Rosoux-Goyer	"	"	"	"	211	1,001	9,133	10,345
	Waremmes	13	16	19	78	2,078	5,555	44,197	51,840
	Remicourt	"	"	"	"	142	1,020	22,978	24,140
	Fexhe	"	"	"	"	271	2,800	32,253	35,324
	Bierset	"	"	"	"	140	2,249	21,310	23,699
	Ans	117	169	878	1,164	567	3,234	29,382	33,183
	Haut-Pré	36	111	604	751	1,067	8,754	88,201	98,022
	Liège (Guillemins)	18,188	13,574	17,848	49,610	29,935	62,243	179,286	271,464
	— (Longdoz)	"	"	"	"	2,485	17,895	81,914	102,294
	Angleur	"	"	"	"	170	733	1,190	2,093
	Chénée	29	128	380	537	3,007	24,677	100,496	128,180
	Chaudfontaine	301	1,130	972	2,403	3,907	12,152	30,792	46,851
	Trooz-Aval	"	"	"	"	1,119	1,871	11,957	14,947
	Nessonvaux	"	"	"	"	1,031	5,448	15,203	21,682
	Pepinster	1,798	1,800	9,353	12,951	2,485	8,338	81,977	95,800
	Ensival	"	"	"	"	698	5,409	25,905	32,012
	Verviers	23,507	8,721	18,798	51,026	11,824	13,607	232,457	290,888
	Doihain	5,605	"	"	5,605	639	6,051	44,369	51,059
	Herbesthal	3,478	9	29	3,516	1,291	1,371	23,622	29,287
	TOTAUX	58,618	31,091	72,498	162,207	95,112	295,852	1,646,740	2,037,674

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
203	"	917	24,602	38	42	
108	"	64	14,090	49	46	
352	"	446	25,103	113	71	
139	"	9	14,593	44	6	
194	"	"	16,729	24	2	
407	"	32	30,134	84	42	
357	"	35	31,462	103	33	
42	"	"	9,160	16	2	
80	"	"	6,084	16	7	
1,641	4,362	4,268	263,985	2,183	1,702	
81	"	8	8,794	9	4	
277	"	562	24,663	62	34	
892	319	713	114,197	1,104	705	
108	"	36	9,684	40	46	
438	525	409	64,199	689	370	
42	"	"	12,381	132	55	
46	"	978	11,372	55	23	
333	"	"	52,254	622	252	
82	"	"	24,222	53	4	
203	"	456	35,986	92	25	
132	"	"	23,831	33	3	
204	601	"	35,152	133	61	
596	26	10	99,405	434	117	
2,493	2,692	1,604	327,863	5,943	5,984	
583	"	"	102,877	996	177	
"	"	"	2,093	5	1	
645	"	"	129,362	374	116	
591	"	2,680	52,525	424	134	
475	"	"	18,722	282	37	
364	"	550	52,596	177	40	
765	"	1,624	111,440	983	518	
191	"	"	32,203	113	36	
2,349	"	2,017	316,280	5,814	4,507	
18	"	"	56,682	257	91	
143	"	74	33,020	583	233	
15,544	8,525	17,492	2,244,442	22,055	15,463	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI.	Bruxelles (<i>Midi</i>)	22,267	22,470	22,379	67,116	38,446	74,987	403,878	516,711
	Forest	"	"	"	"	4,430	3,265	27,971	32,666
	Ruysbroeck	"	"	"	"	939	5,760	41,873	48,272
	Loth	"	"	"	"	661	2,742	26,474	29,874
	Buysingen	"	"	"	"	942	4,291	8,665	40,898
	Hal	"	"	"	"	4,548	44,476	154,349	170,373
	Lembecq	"	"	"	"	611	1,054	8,299	9,964
	Tubize	"	"	"	"	4,099	2,959	37,983	42,041
	Hennuyères	"	"	"	"	206	4,367	45,460	46,733
	Braine-le-Comte	401	218	4,970	2,289	4,858	6,957	89,332	98,447
	Soignies	"	"	"	"	4,874	6,487	49,874	57,929
	Neufvilles	"	"	"	"	455	4,073	42,998	44,526
	Jurbise	35	62	439	236	664	2,083	23,346	26,093
	Ghlin	"	"	"	"	297	795	44,569	42,664
	Mons	3,412	5,889	3,679	12,680	48,524	60,554	302,497	381,575
	Jemmapes	45	486	414	345	963	44,902	74,050	83,917
	Quaregnon	35	94	71	200	722	4,656	37,467	42,845
	Saint-Ghislain	452	292	389	833	2,401	40,878	90,767	103,746
	Boussu	47	431	32	240	4,946	7,513	45,672	55,431
	Thulin	"	"	"	"	4,200	3,467	31,143	35,780
	Quiévrain	844	4,423	4,099	3,366	3,644	7,333	58,249	69,226
	Écaussines	"	"	"	"	4,004	3,314	33,259	37,577
	Marche-lez-Écaussines	"	"	"	"	442	658	40,564	41,364
	Familleureux	"	"	"	"	514	623	7,239	8,376
	Manage	85	404	688	877	3,282	6,608	62,924	72,814
	Godarville	"	"	"	"	36	328	44,044	41,408
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	684	4,438	46,494	48,346
	Pont-à-Colles	"	"	"	"	84	867	22,670	23,621
	Luttre	"	"	"	"	250	4,450	27,508	29,208
	Gosselies	92	479	4,289	4,560	4,836	6,793	65,847	74,476
	Roux	74	251	4,469	4,794	848	6,932	57,308	65,088
	Marchiennes	278	306	2,476	3,060	3,049	40,046	78,470	91,535
	Charleroi	9,542	2,440	7,346	19,238	43,696	40,435	234,623	288,454
	A reporter	36,679	34,015	43,440	113,804	408,254	307,464	2,475,627	2,591,342

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCILTAIRES.		PAR COLIS	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
8,334	2,437	2,203	596,801	22,110	8,401	
239	"	"	32,905	30	3	
729	"	2,378	51,379	63	12	
336	"	30	30,240	81	8	
163	"	118	41,179	53	11	
2,094	"	901	173,368	646	215	
101	"	38	10,103	53	18	
164	"	1,038	43,543	211	58	
158	"	78	16,969	63	9	
898	"	117	101,751	868	313	
628	"	219	58,776	620	275	
104	"	"	11,630	74	20	
302	"	902	27,533	100	10	
123	"	118	12,932	11	22	
2,804	2,106	1,655	100,821	1,618	2,150	
173	"	1,112	85,877	305	75	
237	"	2,150	15,152	91	23	
612	"	"	105,191	795	183	
307	"	81	55,732	386	76	
358	"	"	36,138	211	26	
555	"	273	73,130	1,152	957	
270	"	"	37,817	219	79	
100	"	"	11,161	36	22	
11	"	26	8,116	77	11	
693	"	101	71,785	530	221	
158	"	218	11,781	21	1	
128	"	31	18,178	101	28	
160	"	110	23,891	39	10	
170	"	168	29,516	78	23	
690	"	119	76,875	521	225	
567	"	261	67,713	280	93	
180	7	56	95,138	550	161	
1,961	1,726	611	311,990	2,895	1,701	
25,170	9,276	15,815	2,755,707	38,281	15,179	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
LIGNES. Midi (Suite).	Report	36,679	34,045	43,410	113,804	408,254	307,464	2,175,627	2,891,342
	Couillet	"	"	"	"	4,669	4,079	32,926	38,674
	Châtelineau	6,628	4,028	4,931	12,587	2,913	44,362	117,719	134,994
	Le Campinaire	"	"	"	"	484	4,098	17,490	18,739
	Farciennes	"	"	"	"	486	2,664	25,757	28,607
	Tamines	75	175	2,031	2,281	967	3,496	51,718	56,181
	Auvelais	"	"	"	"	654	2,159	47,088	49,901
	Moustier	"	"	"	"	395	4,921	37,705	40,021
	Floreffe	"	"	"	"	4,092	3,491	35,536	40,119
	Flawinne	"	"	"	"	289	4,559	19,045	20,863
	Namur	6,424	4,349	5,084	12,527	4,793	44,937	108,926	128,656
	La Louvière	"	"	"	"	4,875	5,125	44,432	48,432
	Haine-Saint-Pierre	"	"	"	"	405	469	2,916	3,490
	Mariemont	"	"	"	"	317	726	5,228	6,271
	L'Olive	"	"	"	"	6	78	775	859
	Bois-du-Luc	"	"	"	"	292	4,689	8,835	10,816
	Bracquegnies	"	"	"	"	777	3,017	28,014	34,805
	Havré	"	"	"	"	428	2,642	24,642	27,712
	Obourg	"	"	"	"	264	4,278	16,346	17,888
	Nimy	"	"	"	"	449	4,995	21,541	23,985
LIGNES.	Midi	49,506	36,567	55,126	141,199	125,846	374,246	2,818,963	3,319,055
	Est	58,618	34,094	72,498	165,207	95,442	295,852	1,646,710	2,037,674
	Ouest	44,459	62,922	155,979	260,060	119,992	396,275	2,809,042	3,325,309
	Nord	104,923	121,846	303,193	529,962	152,688	351,842	1,508,949	2,013,479
Totaux des transports au départ. .		254,206	255,426	586,796	1,096,428	493,638	1,418,215	8,783,664	10,695,517

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col n° 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		— PAR COLIS.	— QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
25,470	9,276	45,815	2,755,707	38,284	45,479	
208	167	103	39,152	159	36	
759	292	448	149,080	1,113	379	
93	"	26	48,858	33	10	
68	444	53	28,872	31	22	
283	15	399	59,159	271	69	
179	"	222	50,302	141	32	
229	"	52	40,302	120	30	
221	"	360	40,700	250	64	
146	"	91	21,100	35	3	
1,097	1,711	468	144,459	2,466	1,228	
182	"	53	48,637	245	88	
27	"	"	3,517	21	5	
47	"	"	6,318	27	20	
7	"	"	866	5	2	
67	"	92	10,975	54	9	
261	"	"	32,066	116	29	
210	"	"	27,922	72	64	
147	"	"	18,035	44	20	
194	"	"	24,179	110	49	
30,165	11,605	18,182	3,520,206	43,647	17,608	
15,544	8,525	17,492	2,214,412	22,055	15,463	
35,809	13,316	14,086	3,648,580	28,920	29,268	
30,991	30,173	22,492	2,627,097	22,077	39,519	
112,509	63,619	72,252	12,010,325	116,699	101,858	

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOYAGEURS.								
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.				
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Départ des stations										
MITTES.	Société générale d'exploitation.	Flandre occidentale	6	17	»	23	2,620	6,084	19,823	28,527
		Lichtervelde à Furnes	»	»	»	»	68	409	284	458
		Hainaut et Flandres	»	»	»	»	4,532	4,747	25,196	31,525
		Bruges à Blankenberghe	2,348	2,472	43	4,833	2,593	3,491	2,660	8,446
		Centre	»	»	»	»	3,605	10,697	60,674	74,977
		Manago à Wavre.	»	»	»	»	568	2,448	10,482	13,498
		Nord-Belge.	4,623	40	»	4,663	4,334	3,321	8,833	13,488
		Pepinster à Spa.	4,459	4,386	26	8,874	7,946	44,185	40,324	62,422
		Grand Central	284	240	563	4,087	2,436	6,600	30,464	39,500
		Lierre à Turnhout.	»	»	»	»	4,091	4,079	18,248	23,388
		Gand à Bruges	6	44	4	51	53	206	732	991
		Grand Luxembourg	433	450	464	447	6,260	24,526	36,636	64,422
		Liégeois-Limbourgeois.	»	»	»	»	322	4,068	5,794	7,484
		Anvers à Gand	447	86	»	203	96	216	444	453
		Spa à la frontière grand-ducale.	38	94	»	432	643	4,063	6,442	7,848
TOTAUX		8,984	7,526	800	47,310	34,490	79,540	266,397	377,427	
Départ des stations de l'État et										
INTERNATIONAUX	France.	48,450	43,564	4,586	33,597	23,426	26,407	476,578	226,414	
	Allemagne	24,079	2,497	»	23,276	4,838	44,422	28,941	45,474	
	Hollande.	4,004	3,204	2,520	9,725	706	4,052	2,696	4,454	
	Angleterre	4,599	2,436	»	7,035	476	77	»	253	
TOTAUX		48,432	24,395	4,406	73,633	28,846	38,958	208,485	275,989	

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		— PAR COLIS.	— QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	

de l'État vers :

30	»	»	28,580	822	62
»	»	»	458	68	40
62	»	»	34,587	534	204
»	»	»	43,279	230	4,004
4,467	»	»	76,444	4,448	350
43	»	»	43,514	300	473
»	»	»	45,454	400	466
4	»	»	74,297	2,408	2,543
727	5,462	»	46,776	991	554
284	»	»	23,669	443	476
5	»	»	4,047	28	8
2,062	»	»	66,934	669	234
44	4,689	»	44,884	234	79
»	»	»	656	3	34
»	»	»	7,980	386	404
4,362	40,451	»	408,950	8,384	5,989

des chemins de fer concédés vers :

2,327	»	»	262,035	26,810	5,669
482	»	»	68,929	4,498	40,369
»	»	»	44,479	250	2,673
»	»	»	7,288	»	969
2,809	»	»	352,434	28,558	49,682

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOYAGEURS.								
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.				
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	
		2	3	4	5	6	7	8	9	
Arrivée aux stations de l'État										
MIXTES.	Société générale d'exploitation.	Flandre occidentale	»	»	»	»	2,654	4,792	44,703	22,149
		Lichtervelde à Furnes	»	»	»	»	120	232	633	985
		Hainaut et Flandres	»	»	»	»	1,431	3,984	49,138	24,553
		Bruges à Blankenberghe . . .	4,034	2,005	524	4,563	2,968	3,498	4,944	8,080
		Gand à Selzaete	»	»	»	»	46	72	459	247
		Centre	»	»	»	»	3,595	41,497	63,388	78,177
		Tamines à Landen	»	»	»	»	»	»	»	»
		Manage à Wavre.	»	»	»	»	725	2,750	41,671	45,146
	Nord-Belge.	2,208	570	»	2,778	4,767	3,849	40,267	45,853	
	Pepinster à Spa.	5,648	3,140	»	8,788	6,444	43,497	40,837	60,478	
	Grand Central	427	305	446	878	3,127	8,349	36,231	47,707	
	Lierre à Turnhout.	»	»	»	»	4,077	3,714	47,806	22,594	
	Gand à Bruges	46	93	402	241	31	453	690	4,224	
	Grand Luxembourg	160	209	44	413	4,549	46,865	30,765	52,149	
	Liégeois-Limbourgeois.	»	»	»	»	341	4,449	6,324	7,814	
	Anvers à Gand	44	43	»	27	498	309	420	927	
	Spa à la frontière grand-ducale. .	269	74	»	340	489	4,064	8,010	9,560	
	TOTAUX		40,746	6,406	816	47,968	29,552	75,438	262,953	367,643
Arrivée aux stations de l'État										
INTERNATIONAUX	France.	21,659	44,762	»	33,421	10,507	24,826	136,298	468,634	
	Allemagne	20,043	2,498	»	22,241	5,793	42,302	32,404	50,499	
	Hollande.	3,435	2,642	1,160	7,237	1,445	2,239	2,675	6,059	
	Angleterre.	4,937	4,893	»	6,830	418	35	»	453	
	TOTAUX		50,074	48,495	1,160	69,729	17,563	36,402	171,377	225,342

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COUP.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	

et des chemins de fer concédés.

54	28	»	22,231	896	604
3	»	»	988	60	68
30	»	»	24,583	897	311
2	»	»	12,645	156	953
4	»	»	248	2	3
774	»	»	78,951	1,070	376
»	»	25	25	»	»
24	»	»	45,167	344	181
7	»	»	18,638	743	936
»	»	»	69,236	2,055	2,141
12	64	»	48,658	1,040	847
234	»	»	22,825	372	198
»	»	»	1,435	45	43
973	»	»	53,535	816	313
»	4,970	»	12,784	263	306
»	»	»	954	31	35
»	»	»	9,900	528	207
2,108	5,059	25	392,803	9,021	7,185

et des chemins de fer concédés.

1,806	»	»	203,858	25	5,744
942	»	»	73,682	1,864	9,935
2	»	»	13,298	315	2,415
»	»	»	6,983	»	636
2,750	»	»	297,821	2,204	18,700

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TRANSIT INTERNATIONAL.	<i>France vers Allemagne :</i>								
	Par Mouscron	378	93	»	468	»	»	»	»
	» Erquelines	8,887	6,984	»	15,868	»	»	»	»
	<i>Allemagne vers France :</i>								
	Par Mouscron	398	224	»	622	»	»	59	59
	» Erquelines	40,987	6,474	»	47,458	»	»	»	»
	<i>France vers Hollande :</i>								
	Par Haumont	467	207	»	674	»	»	»	»
	<i>Hollande vers France :</i>								
	Par Haumont	745	674	»	1,419	»	»	»	»
	<i>Londres vers Allemagne :</i>								
	Par Calais	7,424	4,669	»	9,093	»	»	»	»
	» Ostende	970	696	»	1,666	43	54	»	64
	» Anvers	347	94	»	441	95	444	»	239
	<i>Allemagne vers Londres :</i>								
	Par Calais	6,095	3,566	»	9,664	»	»	»	»
	» Ostende	4,274	4,031	»	2,305	4	42	»	46
	» Anvers	236	94	»	327	8	48	»	56
	<i>Londres vers Hollande :</i>								
	Par Calais	285	38	»	323	»	»	»	»
	» Ostende	55	48	»	73	»	»	»	»
	<i>Hollande vers Londres :</i>								
	Par Calais	746	74	»	790	»	»	»	»
	» Ostende	44	32	»	73	»	»	»	»
	TOTAUX	39,272	24,959	»	64,231	420	285	59	464

RÉCAPITU

ARRIVÉE.	DÉPART.								
		Intérieur.	État vers les chemins de fer concédés.	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation.	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	Transit.	TOTAUX GÉNÉRAUX.	
		203,835	230,028	584,890	4,045,753	435,874	4,302,637	8,324,935	10,063,446
		8,984	7,526	800	47,310	31,190	79,540	266,397	377,427
		48,432	24,395	4,406	73,633	28,846	38,958	208,485	275,989
		40,746	6,406	846	47,968	29,552	75,438	262,953	367,643
		50,074	48,495	4,460	69,729	47,563	36,402	474,377	225,342
		39,272	24,959	»	64,231	420	285	59	464
		364,043	305,809	588,772	4,255,624	543,445	4,532,960	9,233,906	11,340,044

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
16	"	"	484	"	150	
466	"	"	46,034	"	3,308	
32	"	"	654	"	132	
463	"	"	47,680	"	5,048	
"	"	"	674	"	116	
"	"	"	4,419	579	117	
"	"	"	9,093	"	831	
"	"	"	4,730	"	136	
"	"	"	650	"	48	
"	"	"	9,661	"	973	
"	"	"	2,351	"	238	
"	"	"	383	"	31	
"	"	"	323	"	49	
"	"	"	73	"	5	
"	"	"	790	"	11	
"	"	"	73	"	3	
377	"	"	62,072	579	11,136	

LATION.

105,338	53,468	72,252	44,310,257	80,110	78,341
4,362	10,151	"	408,950	8,351	5,989
2,809	"	"	352,431	28,558	19,682
2,108	5,059	25	392,803	9,021	7,485
2,750	"	"	297,821	2,204	18,700
377	"	"	62,072	579	11,136
117,744	68,678	72,277	12,821,334	128,823	111,333

N° X. — *Etat récapitulatif, PAR STATION, de la recette des*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		1	2	3	4	5	6	7	8
NORD.	Bruxelles (Nord)	331,696 95	205,608 80	261,095 50	798,401 23	291,092 04	336,059 03	855,441 39	1,482,592 46
	— (Josaphat)	"	"	4 70	4 70	46 10	128 75	676 34	551 19
	— (rue Rogier)	"	6 "	4 95	10 95	208 25	611 75	701 36	1,521 36
	— (chaussée de Louvain)	"	4 70	7 94	12 64	63 20	171 75	328 44	563 39
	— (rue de la Loi)	100 35	54 "	57 68	220 03	472 90	715 80	1,380 47	2,569 17
	Schaerbeek	"	"	"	"	546 45	739 25	6,098 02	7,383 72
	Haeren	"	"	"	"	741 20	1,518 77	6,473 85	8,733 82
	Vilvorde	1,344 65	2,723 40	7,560 52	11,628 57	4,081 39	12,743 36	45,331 68	63,066 43
	Eppeghem	3 "	"	70	3 70	457 18	549 68	6,379 52	7,386 38
	Weerde	"	5 60	34 "	39 80	388 06	1,118 36	5,515 79	7,023 11
	Malines	18,575 25	23,879 35	55,717 80	98,172 40	21,336 33	49,538 70	185,013 90	235,888 93
	Wavre-Sainte-Catherine	"	"	"	"	292 04	488 04	3,265 95	4,046 03
	Duffel	3 60	27 65	42 20	73 45	1,460 09	4,145 05	15,369 62	20,974 76
	Contich	3 60	5 40	6 85	15 85	942 12	3,274 30	19,059 43	23,375 85
	Vieux-Dieu	6 "	32 80	89 25	128 05	1,587 02	3,471 28	14,318 27	19,376 57
	Berchem-lez-Anvers	"	3 85	79 10	82 95	631 66	1,678 19	9,589 07	11,899 12
	Anvers	172,520 68	112,310 70	166,792 58	451,623 96	61,763 93	81,169 27	208,127 45	351,060 65
	Lierre	5 75	"	4 40	10 15	2,813 50	9,407 35	33,010 40	45,231 25
	TOTAUX	524,268 83	344,667 45	491,498 17	1,360,434 45	389,824 56	507,558 68	1,396,080 95	2,283,464 19
OUEST.	Hombek	"	"	"	"	350 "	493 55	2,307 11	3,150 66
	Capelle-au-Bois	33 "	64 85	602 95	700 80	1,129 "	2,646 25	20,667 44	24,442 69
	Londerzeel	17 10	116 "	221 05	354 15	1,503 02	2,883 14	15,610 95	19,997 11
	Malderen	64 80	148 50	221 90	435 20	1,068 95	1,484 53	10,669 11	13,222 59
	Dugenhout	54 "	95 65	367 15	616 80	1,037 40	2,223 65	12,412 09	15,673 14
	Bnesrode	7 20	32 40	150 50	190 10	256 09	966 33	6,240 46	7,462 88
	Termonde	1,435 35	2,571 40	3,608 35	7,615 10	7,442 91	20,799 91	73,076 77	101,319 59
	Audeghem	10 80	60 20	55 "	126 "	173 90	645 71	6,630 "	7,449 61
	Schoonaerde	"	"	"	"	189 15	710 25	4,053 96	5,853 36
	Wichelen	"	"	"	"	52 30	1,105 "	3,875 57	5,032 87
	Laeken	43 65	35 10	178 25	257 "	1,135 20	2,682 85	9,579 50	13,397 55
	Jette	"	"	"	"	2,108 80	3,129 75	6,226 20	11,464 75
	Berchem-Sainte-Agathe	"	"	"	"	318 25	750 65	7,370 42	8,439 32
	Dilbeek	"	"	1 60	1 60	266 55	518 15	2,063 84	3,748 54
	Bodeghem-Saint-Martin	"	"	"	"	444 "	612 65	2,862 57	3,919 22
	Ternath	41 85	154 20	92 80	288 85	940 15	4,577 97	22,003 55	27,521 67
	Denderleeuw	"	39 20	50 50	89 70	458 70	2,302 65	15,510 36	18,271 71
	Erembodeghem	"	"	"	"	264 45	969 60	6,312 33	7,546 38
	Alost	6,242 50	6,952 50	17,384 40	30,579 40	12,576 62	22,006 81	93,340 04	127,923 47
	Gyseghem	"	"	"	"	695 25	2,054 67	5,317 88	8,067 80
	Zelee	"	"	14 90	14 90	359 55	3,489 01	14,498 58	18,347 14
	Lokeren	12 90	73 80	96 90	183 60	2,861 20	7,811 20	29,729 65	40,402 05
	Lede	95 65	45 "	89 30	229 95	1,178 10	2,779 70	12,175 80	16,133 60
	Schellebelle	"	"	"	"	225 50	740 45	4,604 60	5,570 55
	A reporter	8,058 80	10,388 80	23,135 55	41,583 15	37,035 04	88,384 43	388,938 78	514,858 25

transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1868.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		14	15		
18,378 87	7,103 49	17,500 35	2,323,982 22	8,348 21	109,162 65	117,510 80	
» 43	»	»	856 32	10 75	2 01	12 76	
3 92	»	»	1,536 23	6 55	3 28	9 83	
2 78	»	»	578 81	2 50	»	2 50	
26 74	»	»	2,821 94	15 77	65 17	80 94	
37 35	»	»	7,421 07	18 45	22 37	40 82	
56 50	»	2 45	8,792 77	20 50	21 61	42 11	
613 86	210 10	189 »	75,697 96	217 45	276 09	493 54	
39 91	»	7 35	7,437 34	10 50	5 95	16 45	
56 20	»	6 25	7,125 36	17 65	4 68	22 31	
2,082 11	3,511 29	2,898 70	342,553 43	1,438 13	4,005 19	5,443 32	
18 75	»	48 95	4,113 73	9 10	4 78	13 88	
190 28	»	30 30	21,268 79	65 72	76 54	142 26	
165 33	8,353 35	41 15	31,851 53	102 35	105 21	207 56	
119 95	1,055 85	80 50	20,760 92	49 50	111 26	160 76	
82 17	52 20	»	12,116 44	19 05	54 61	73 66	
6,573 50	8,528 49	5,060 85	822,877 25	2,413 63	32,453 42	34,897 05	
256 25	5,150 15	960 10	51,613 90	209 50	504 87	714 37	
28,704 70	33,970 92	26,831 75	3,743,406 01	13,005 31	146,879 67	169,884 98	
31 30	»	»	3,181 96	8 »	16 44	24 44	
204 90	»	18 10	25,366 49	39 45	50 59	90 04	
153 15	»	142 31	29,646 72	81 »	176 34	257 34	
58 45	»	371 05	14,087 29	56 01	70 31	126 32	
178 57	»	759 60	17,128 11	62 85	135 78	198 63	
43 95	»	»	7,696 93	10 87	66 61	77 48	
516 65	3,764 85	1,019 90	114,236 09	380 54	827 79	1,208 33	
19 45	»	»	7,595 06	7 40	7 21	14 61	
29 »	»	101 90	5,984 26	13 50	109 10	122 60	
29 90	»	»	5,062 77	3 »	8 82	11 82	
106 15	»	»	13,760 70	35 74	74 64	110 38	
98 90	»	»	11,563 65	50 »	86 58	136 58	
56 30	»	»	8,495 62	6 »	12 91	18 91	
23 10	»	36 »	3,809 24	8 »	2 22	10 22	
43 70	»	2 30	3,965 22	7 75	5 90	13 65	
265 31	»	160 72	28,236 55	80 28	74 42	154 70	
121 70	»	»	18,483 11	35 17	36 65	71 82	
43 90	»	14 80	7,605 08	14 87	27 44	42 31	
976 27	147 20	1,375 20	161,501 54	649 54	1,494 51	2,144 05	
54 40	»	3 20	8,125 40	37 22	91 27	128 49	
73 05	»	10 »	18,445 09	70 »	115 31	185 31	
225 »	2,416 40	66 90	43,283 95	137 32	360 52	497 84	
103 55	»	58 50	16,525 60	88 21	54 98	143 19	
23 90	»	28 10	5,622 55	9 »	4 77	13 77	
3,480 55	6,328 45	4,638 58	570,408 98	1,891 72	3,911 11	5,802 83	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST. (Suite.)	Report	8,058 80	10,388 80	23,135 55	41,583 15	37,035 04	88,384 43	388,038 78	514,358 25
	Wettoren	71 80	40 85	148 65	261 30	2,429 35	6,742 35	40,308 61	49,570 31
	Quatrecht	"	"	"	"	314 90	1,022 40	5,653 30	6,990 60
	Melle	33 "	194 70	42 15	269 85	1,865 75	6,391 "	13,488 92	21,745 67
	Gand	61,297 65	62,777 30	94,921 05	218,996 "	73,879 74	125,486 84	378,314 44	577,681 02
	Tronchiennes	"	"	"	"	551 40	1,739 15	7,634 05	9,924 60
	Landeghem	"	6 "	26 80	32 80	1,155 85	2,740 25	13,268 00	17,194 "
	Hansbeke	"	"	"	"	1,011 85	1,217 55	7,919 01	10,148 41
	Aeltre	12 25	"	7 50	19 75	985 80	4,627 80	21,802 63	27,506 23
	Bloemendaal	10 40	20 85	11 35	42 60	2,435 44	2,915 35	18,495 32	23,846 11
	Oostcamp	"	"	"	"	961 40	815 "	4,584 57	6,370 97
	Bruges	28,428 95	28,556 25	45,581 60	102,564 80	23,867 79	35,385 76	103,748 90	165,002 45
	Jabbeke	"	"	"	"	285 90	896 10	7,926 72	9,108 72
	Plasschendaelo	6 "	"	"	6 "	264 "	1,334 72	9,515 11	11,143 83
	Ostende	70,545 35	53,003 73	50,619 10	180,198 18	29,158 40	31,439 57	65,140 96	125,738 93
	Ninove	101 15	310 55	418 40	830 10	2,868 29	9,840 34	39,489 66	52,196 29
	Santbergen	"	"	4 35	4 35	104 95	1,043 70	5,622 37	6,771 02
	Idegheem	"	"	"	"	66 70	773 85	5,365 40	6,205 95
	Schendolbeke	"	"	"	"	44 "	258 90	2,275 90	2,578 80
	Grammont	356 "	933 45	1,467 10	2,756 55	5,616 99	15,865 38	58,913 54	80,395 91
	Saint-Denis-Westrem	18 85	11 80	38 70	67 35	298 70	571 30	2,471 85	3,341 85
	La Pinte	"	"	2 15	2 15	78 85	323 65	2,708 60	3,111 10
	Deurle	67 35	27 55	108 75	203 65	751 00	384 85	4,475 25	5,612 "
	Deynze	911 35	1,884 15	5,218 30	8,013 80	1,914 "	8,769 90	39,705 "	50,388 90
	Machelen	"	"	41 "	41 "	143 80	577 10	4,845 20	5,566 10
	Olsene	"	29 05	30 55	59 60	434 65	1,595 40	7,473 "	9,413 05
	Wacregheem	54 75	191 80	340 15	586 70	2,748 75	4,450 "	36,257 36	43,456 11
	Haerlebeke	"	39 55	118 30	157 85	1,447 40	4,326 37	16,333 48	22,107 25
	Courtrai	8,047 65	10,258 90	16,698 20	35,004 75	20,322 48	37,380 74	121,575 12	179,278 34
	Lens	"	"	"	"	1,487 30	3,070 56	16,430 20	20,988 06
	Brugellette	21 "	91 10	183 70	295 80	1,464 60	3,597 42	18,244 58	23,306 80
	Chievres-Attres	16 80	55 10	117 10	189 "	933 30	2,411 10	10,934 12	14,278 52
	Maffes	"	"	"	"	267 40	1,217 41	6,459 03	7,943 84
	Ath	1,691 50	1,794 35	5,559 95	9,045 80	6,697 66	14,087 60	82,313 14	103,098 60
	Rebaix	"	"	"	"	34 80	302 60	5,088 43	5,425 83
	Papignies	"	"	"	"	10 20	222 95	4,470 68	4,703 83
	Lessines	42 35	74 65	375 05	492 05	2,596 01	7,256 75	36,949 72	46,802 48
	Acren	0 70	11 "	119 10	139 80	446 17	747 30	8,064 14	9,257 61
	Rebecq-Rognon	"	"	"	"	210 05	661 75	5,364 15	6,236 85
	Engbien	95 15	258 70	883 20	1,237 05	3,115 97	10,773 65	51,890 39	65,780 01
	Gammerages	"	"	"	"	160 90	873 40	8,190 29	9,224 59
	Lierde-Sainte-Marie	"	"	"	"	682 25	2,405 25	12,635 20	15,722 70
	Sottegem	27 45	107 45	412 75	547 65	779 90	5,532 70	33,395 48	39,708 08
	Baellegheem	"	"	"	"	280 45	1,443 75	7,298 64	9,022 84
	Scheldewindeke	"	"	"	"	711 40	1,441 35	10,207 28	12,360 03
	Moortsele	"	"	"	"	130 85	1,451 05	5,079 75	6,661 65
	Landscouter	"	"	"	"	71 20	512 40	4,159 81	4,743 41
	Saintes	"	"	"	"	533 20	1,328 85	10,807 37	12,669 42
	A reporter	185,921 25	171,007 63	246,660 55	603,649 43	233,658 78	456,556 79	1,774,474 35	2,404,689 92

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		14	15		
3,480 55	0,328 45	4,058 68	570,408 98	1,891 72	3,911 11	5,802 83	
257 40	46 80	93 40	50,229 21	149 63	286 68	436 34	
26 80	"	4 60	7,022 20	13 50	14 49	27 99	
195 85	"	12 35	22,223 72	60 58	189 81	259 39	
6,774 45	4,879 65	3,000 "	811,400 12	3,357 38	17,726 44	21,083 82	
43 45	"	"	9,968 05	9 65	27 05	37 30	
97 10	"	28 10	17,352 "	64 50	128 39	210 89	
51 90	"	85 84	10,286 15	43 15	141 03	186 18	
181 05	"	71 45	27,778 48	75 46	163 83	239 29	
120 45	"	4 40	24,013 56	77 31	257 97	335 28	
53 45	"	39 65	6,404 07	34 37	82 39	116 76	
2,555 86	2,912 40	791 "	273,856 51	846 71	7,943 "	8,789 71	
42 20	"	7 50	9,158 42	9 35	20 21	29 66	
55 73	"	3 40	11,206 96	24 35	32 75	57 10	
4,149 34	1,868 "	483 30	312,437 75	763 98	32,711 37	33,475 35	
340 35	"	148 70	53,517 44	224 10	471 22	695 32	
44 45	"	"	6,819 82	29 52	16 60	46 12	
23 30	"	"	6,229 25	9 38	15 27	24 65	
13 60	"	1 60	2,594 40	3 60	7 75	11 35	
660 "	"	1,194 10	85,006 56	308 75	682 56	1,191 31	
52 05	"	9 60	3,470 85	5 70	5 09	10 79	
14 20	"	"	3,127 45	7 77	11 45	19 22	
18 65	"	" 90	5,835 20	25 35	19 29	44 64	
273 04	"	14 50	58,690 24	144 33	390 44	534 77	
33 "	"	" 90	5,641 "	5 05	8 55	13 60	
43 50	"	2 60	9,518 75	12 20	14 71	26 91	
147 60	"	109 65	44,300 06	108 39	177 82	286 12	
74 75	"	"	22,339 85	55 "	100 86	155 86	
1,254 45	799 30	598 50	216,935 34	1,009 10	3,124 87	4,133 97	
113 80	"	"	21,101 86	58 39	218 29	276 68	
170 65	"	"	23,773 25	105 25	279 94	385 19	
86 50	"	136 10	14,690 12	38 82	117 50	156 32	
55 60	"	"	7,999 44	12 12	56 77	68 89	
775 41	629 50	260 20	113,809 61	337 62	1,346 22	1,683 84	
27 50	"	"	5,453 33	10 35	16 63	26 98	
28 95	"	"	4,732 78	3 51	11 80	15 31	
281 85	"	150 10	47,726 48	194 72	550 13	744 85	
94 05	"	84 "	9,515 46	37 73	51 96	89 69	
48 05	"	29 20	6,314 10	11 89	18 31	30 20	
481 19	"	345 20	67,843 45	125 37	546 90	672 27	
58 72	"	94 "	9,377 31	4 52	28 65	33 17	
118 70	"	52 90	15,894 30	23 98	130 13	154 11	
242 75	"	275 90	40,774 38	69 61	397 30	466 91	
37 55	"	"	9,060 39	15 69	49 42	65 11	
101 90	"	1 95	12,463 88	34 95	116 96	151 91	
89 60	"	3 15	6,754 40	32 20	7 77	39 97	
27 85	"	1 20	4,772 46	13 27	14 07	27 34	
80 35	"	86 20	12,835 97	23 61	56 57	80 18	
23,969 69	17,494 10	12,954 12	3,122,757 26	10,554 42	72,896 92	83,451 34	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST. (Suite.)	Report	185,921 25	171,067 63	246,060 55	603,649 43	233,659 78	459,556 79	1,774,474 35	2,461,689 92
	Basilly	"	"	"	"	543 65	1,495 75	12,588 43	14,627 73
	Chislenghen	"	"	"	"	514 "	1,423 48	11,072 81	13,010 29
	Ligne	"	"	"	"	1,603 05	1,557 72	12,538 58	15,699 35
	Leuze	1,071 50	2,840 70	11,663 95	15,576 13	5,503 09	14,312 89	63,238 55	83,144 53
	Dary-Maulde	"	"	"	"	974 60	1,103 15	11,044 25	13,122 "
	Havannes	"	"	"	"	177 10	742 80	5,691 44	6,611 34
	Tournai	8,075 90	8,372 60	16,471 85	33,520 35	32,925 45	52,696 99	186,912 30	272,534 74
	Blandsin	7,742 70	7,229 55	13,755 10	28,727 35	6,687 17	9,735 14	31,311 58	47,733 89
	Templouve	5 05	7 55	11 30	23 90	398 05	855 55	7,107 05	8,430 65
	Néchin	"	12 45	11 20	23 65	600 75	2,307 30	21,854 17	24,771 22
	Mousteron	6,548 35	7,993 40	13,910 55	28,452 30	14,917 22	29,509 80	113,833 82	158,260 84
	Totaux	209,964 75	197,523 88	302,484 50	709,973 13	298,601 81	572,297 35	2,251,727 33	3,122,626 50
EST.	Doortmeerbeek	"	"	"	"	610 80	981 41	10,911 04	12,503 25
	Haccht	"	"	"	"	443 67	1,251 15	8,748 63	10,443 45
	Wespelaer	"	"	"	"	1,705 10	4,347 98	13,751 66	19,804 74
	Wygmael	"	"	"	"	260 40	468 60	4,745 "	5,474 "
	Dieghem	"	"	"	"	183 50	824 20	5,204 85	6,312 55
	Saventhem	"	"	"	"	803 45	3,617 75	10,000 26	14,421 46
	Cortenbergh	"	"	"	"	1,672 50	3,072 13	10,895 03	21,539 68
	Velthem	"	"	"	"	81 75	397 75	4,463 "	4,944 50
	Herent	"	"	"	"	433 80	385 90	2,487 64	3,307 34
	Louvain	14,626 40	16,269 60	25,918 65	56,814 65	40,375 08	57,436 30	69,138 95	266,950 33
	Corbeek-Loo	"	"	"	"	446 35	444 80	3,604 15	4,495 30
	Vertryck	"	"	"	"	498 65	1,530 80	12,366 95	14,396 40
	Tirlemont	4,528 05	4,666 25	10,388 42	19,582 72	11,406 40	20,166 50	86,070 29	117,642 19
	Esemael	"	"	"	"	896 60	917 15	6,195 95	8,009 70
	Landen	321 70	255 30	705 25	1,282 25	6,335 70	12,161 90	54,791 84	73,289 44
	Gingelom	335 20	129 40	31 85	496 45	1,074 60	2,055 30	7,164 70	10,294 60
	Rosoux-Goyer	"	"	"	"	511 85	1,216 60	5,629 80	7,358 25
	Waremmes	50 95	44 25	106 45	210 65	5,134 20	8,550 55	37,245 90	50,930 65
	Remicourt	"	"	"	"	231 20	1,191 60	15,295 70	16,718 50
	Fexhe	"	"	"	"	460 50	2,504 15	17,109 "	20,169 65
	Dierset	"	"	"	"	177 70	1,322 80	8,220 90	9,721 40
	Ans	401 45	353 05	1,188 65	1,943 15	1,028 80	3,147 75	19,692 05	23,868 60
	Haut-Pré	170 60	318 30	698 15	1,187 05	3,223 70	11,347 "	87,986 "	92,556 70
	Liège (Guillemins)	85,478 35	39,471 35	40,061 35	165,011 05	81,940 65	96,961 15	200,573 35	381,475 05
	— (Longdoz)	"	"	"	"	2,723 25	11,903 15	43,269 "	57,895 40
	Angleur	"	"	"	"	70 20	251 25	328 70	650 15
	Chénée	35 60	77 60	120 75	233 95	3,038 90	10,128 40	34,601 25	47,768 55
	Chaudfontaine	487 50	751 65	376 90	1,616 05	4,038 90	7,398 55	10,047 90	22,385 35
	Trooz-Aval	"	"	"	"	1,697 "	3,610 60	19,047 40	24,355 "
	Nessonvaux	"	"	"	"	1,494 80	4,497 30	19,829 13	25,821 28
	Pépinster	4,273 65	2,913 75	7,327 20	14,514 60	4,132 35	6,717 50	32,964 52	43,814 37
	Ensival	"	"	"	"	1,260 45	3,976 65	13,206 70	18,443 80
	Verviers	75,906 30	19,563 35	21,484 05	116,953 70	39,910 40	52,700 55	151,702 "	238,312 95
	Dolhain	5,121 05	"	"	5,121 05	1,132 85	4,456 40	17,488 25	23,077 50
	Herbesthal	8,208 90	40 40	69 "	8,318 30	3,534 70	6,708 35	22,298 60	32,536 65
	Totaux	199,954 70	84,854 25	108,476 67	393,285 62	216,875 65	350,734 94	1,153,978 14	1,721,588 73

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES					
10	11	12					
23,969 69	17,494 10	12,954 13	3,122,757 26	10,554 42	72,806 03	83,451 34	
104 45	"	"	14,732 18	11 80	80 90	92 79	
62 15	"	"	13,072 44	13 72	88 56	102 28	
78 15	"	"	15,775 50	53 67	251 43	305 00	
546 20	"	206 40	99,473 28	318 74	1,452 26	1,771 "	
63 70	"	"	13,185 70	29 80	86 "	115 80	
45 30	"	"	6,656 04	9 00	29 01	38 07	
2,114 27	1,838 "	634 43	310,661 79	1,984 18	7,970 84	9,955 02	
707 50	"	"	77,168 74	909 60	4,403 98	5,313 58	
53 10	"	"	8,497 65	24 01	50 69	74 70	
127 31	"	"	24,922 18	84 74	186 44	271 18	
1,287 55	"	1,086 00	189,087 59	769 99	5,537 20	6,297 19	
20,187 37	19,332 10	14,901 85	3,865,990 95	14,763 91	93,024 22	107,788 13	
08 25	"	139 60	12,711 10	19 "	15 98	34 98	
54 14	"	97 20	10,594 79	25 30	34 89	60 19	
184 90	"	246 40	20,235 04	59 39	181 01	240 40	
36 30	"	4 30	5,614 60	8 90	14 88	23 78	
44 65	"	"	6,257 20	13 70	2 23	16 93	
115 40	"	5 20	14,542 06	43 65	35 29	78 94	
142 60	"	9 25	21,691 53	49 "	73 23	122 23	
18 85	"	"	4,963 35	8 "	3 70	11 70	
40 20	"	"	3,347 54	8 "	8 10	16 10	
1,427 75	5,938 15	5,800 75	336,931 63	1,170 43	5,476 93	6,647 36	
38 20	"	" 60	4,534 10	7 55	11 08	18 63	
87 15	"	50 "	14,533 55	35 30	98 40	133 70	
816 25	532 15	697 20	139,270 51	580 60	1,887 91	2,468 51	
62 20	"	16 75	8,088 65	30 55	166 88	197 41	
401 95	511 25	241 10	75,725 99	364 60	1,075 14	1,439 74	
35 20	"	"	10,826 25	70 30	147 29	217 59	
23 "	"	84 "	7,465 25	26 75	67 80	94 55	
268 95	"	"	51,410 25	313 60	659 86	973 46	
35 65	"	"	16,754 15	28 90	6 61	35 51	
59 80	"	73 80	20,303 25	46 "	52 57	98 57	
31 55	"	"	9,752 95	16 50	7 07	23 57	
184 10	62 20	"	26,058 05	68 15	301 26	369 41	
375 90	40 53	42 20	84,211 40	217 50	479 93	697 43	
3,043 50	3,613 30	3,313 "	556,455 90	3,162 72	24,981 05	28,143 77	
193 77	"	"	53,089 17	600 50	284 71	785 21	
"	"	"	650 15	2 50	1 02	3 52	
200 90	"	"	48,203 40	191 30	398 15	589 45	
224 95	"	360 "	24,588 35	214 70	471 20	695 90	
114 25	"	"	24,469 25	146 20	116 20	262 40	
132 10	"	80 "	26,033 38	88 50	100 19	188 69	
714 "	"	225 25	59,268 22	474 82	1,756 32	2,231 14	
103 52	"	"	18,547 32	58 50	100 90	168 40	
2,398 10	"	2,080 55	359,745 30	2,846 95	17,677 34	20,524 29	
20 77	"	"	28,219 32	123 "	229 28	352 28	
154 60	"	151 35	41,160 90	486 "	1,129 81	1,615 81	
11,853 40	10,706 60	13,717 50	2,151,151 85	11,507 36	58,063 19	69,570 55	

36

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI.	Bruxelles (Midi)	133,907 35	93,945 45	50,317 80	278,170 60	118,059 24	138,394 01	454,703 68	711,246 93
	Forest	"	"	"	"	549 65	1,067 65	7,132 97	8,750 17
	Ruysbroeck	"	"	"	"	921 85	2,642 58	14,290 "	17,834 43
	Loth	"	"	"	"	553 10	1,845 90	10,372 99	12,771 99
	Duysingen	"	"	"	"	1,020 35	988 35	4,157 16	6,165 86
	Hal	"	"	"	"	5,983 40	11,781 02	93,025 39	111,689 81
	Lembecq	"	"	"	"	790 50	1,005 05	4,442 54	6,238 09
	Tubise	"	"	"	"	1,875 53	3,627 33	26,408 87	31,911 73
	Hennuyères	"	"	"	"	399 "	1,674 15	9,993 54	12,066 69
	Braine-le-Comte	371 "	541 95	2,440 25	3,362 20	4,002 83	9,191 69	62,029 86	75,224 38
	Soignies	"	"	"	"	4,955 83	9,793 80	44,441 05	59,190 68
	Neufvilles	"	"	"	"	1,201 35	1,436 92	9,904 19	12,542 46
	Jurbise	138 25	170 50	277 60	586 35	1,345 46	2,057 89	15,169 90	18,573 25
	Ghlin	"	"	"	"	648 55	768 71	5,846 43	7,263 69
	Mons	13,343 70	17,188 30	7,139 15	37,671 15	45,452 65	74,779 82	244,552 25	364,784 72
	Jenmapes	193 50	548 70	245 10	987 30	1,327 27	7,065 84	31,016 35	39,409 46
	Quaregnon	150 50	277 30	134 65	562 45	1,255 80	3,286 47	15,566 92	20,109 19
	Saint-Ghislain	669 50	862 50	681 05	2,213 05	3,738 11	8,521 73	45,263 97	57,523 81
	Doussu	209 15	393 "	70 40	672 55	3,443 25	6,387 36	24,031 08	33,831 69
	Thulin	"	"	"	"	2,180 80	3,300 03	14,373 61	19,854 44
	Quidvrain	3,785 40	4,219 "	2,115 10	10,099 50	9,123 32	11,851 58	50,500 04	71,474 94
	Écaussines	"	"	"	"	2,444 95	4,989 90	24,533 20	31,968 05
	Marche-lez-Écaussines	"	"	"	"	392 50	695 60	5,962 45	7,050 55
	Familleureux	"	"	"	"	811 15	764 20	4,528 20	6,103 53
	Manage	301 65	239 40	990 50	1,611 55	8,418 40	9,634 75	62,460 33	70,513 48
	Godarville	"	"	"	"	99 40	358 80	6,944 50	7,402 70
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	1,136 70	1,729 05	11,496 72	14,362 47
	Pont-à-Celles	"	"	"	"	212 50	1,101 35	13,876 31	15,190 16
	Luttre	"	"	"	"	616 15	1,903 10	16,841 40	19,360 65
	Gosselies	397 80	328 25	1,225 80	1,951 85	4,357 "	8,155 25	49,149 53	61,661 78
	Rouv	267 25	291 35	898 90	1,457 50	2,086 95	5,925 90	39,144 95	47,157 80
	Marchiennes	802 50	352 60	1,488 50	2,643 60	6,455 10	9,179 55	44,564 75	60,199 40
	Charleroi	18,177 30	3,635 30	6,388 35	28,200 95	27,141 55	44,913 07	176,535 60	248,590 22
	Couillet	"	"	"	"	2,699 45	2,418 10	18,779 40	24,896 95
	Châtelaineau	7,247 25	1,043 80	2,780 95	11,072 "	5,196 50	12,849 70	64,549 82	82,596 02
	Le Campinairo	"	"	"	"	272 45	775 40	7,667 15	8,715 "
	Farciennes	"	"	"	"	356 25	1,847 55	10,364 28	12,568 08
	Tamines	200 80	243 60	1,432 95	1,877 35	1,770 40	3,841 10	26,388 23	31,999 73
	Auvclais	"	"	"	"	940 70	2,224 10	24,169 41	27,334 21
	Moustier	"	"	"	"	774 50	2,100 30	23,403 34	26,278 14
	Floreffe	"	"	"	"	1,486 35	3,297 04	20,106 01	24,889 40
	Flawinne	"	"	"	"	152 "	690 "	5,608 20	6,450 20
	A reporter	180,202 90	124,301 "	78,638 05	383,139 95	276,648 79	421,831 59	1,835,286 67	2,533,766 95

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col n°s 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES					
10	11	12		13	14	15	
8,503 59	3,035 30	42,931 90	1,043,887 32	11,028 70	38,153 48	49,782 27	
59 80	"	"	8,800 97	14 57	10 42	33 09	
110 60	"	254 15	18,228 18	33 50	36 03	70 19	
100 60	"	4 80	12,877 30	40 16	16 53	56 71	
56 80	"	215 90	6,438 56	25 83	10 23	46 05	
850 57	"	370 23	112,919 01	306 90	335 40	601 30	
38 53	"	12 90	6,280 52	26 50	31 11	57 61	
231 27	"	118 05	32,261 05	109 89	116 91	226 80	
05 70	"	23 40	12,155 70	31 50	14 04	45 54	
448 02	"	340 50	70,381 10	414 07	672 57	1,087 24	
440 81	"	164 10	50,795 59	300 91	631 21	941 12	
53 60	"	"	12,396 06	41 73	65 14	106 87	
171 65	"	270 "	19,601 25	50 74	123 12	173 86	
61 05	"	96 20	7,420 94	28 31	75 12	103 43	
2,249 84	2,840 83	2,071 40	400,617 76	3,524 69	7,057 73	9,582 42	
207 04	"	424 50	41,028 30	159 53	220 10	379 53	
96 20	"	180 "	20,947 84	46 80	77 18	123 98	
270 53	"	"	60,007 39	402 31	417 93	820 24	
130 11	"	113 40	34,747 75	196 36	238 01	434 37	
151 "	"	"	20,003 44	108 07	94 03	203 50	
572 80	"	532 60	83,679 84	840 57	3,915 99	4,756 56	
149 65	"	"	32,117 70	127 41	210 32	337 73	
34 55	"	"	7,085 10	10 "	53 87	72 87	
32 95	"	11 70	6,148 20	41 16	38 05	77 21	
426 52	"	420 05	72,971 60	283 85	630 27	914 12	
89 75	"	96 75	7,589 20	10 50	8 24	18 74	
90 85	"	11 60	14,464 92	59 55	84 26	143 81	
123 04	"	32 05	15,345 25	19 50	41 70	61 29	
111 05	"	143 70	19,615 40	39 37	63 51	102 88	
528 15	"	25 83	64,167 63	267 92	628 28	896 20	
362 80	"	320 40	49,307 50	133 67	285 67	424 34	
365 30	11 90	4 90	63,225 10	201 74	553 84	845 58	
1,601 00	3,472 26	1,287 01	283,152 52	1,547 52	5,072 20	6,590 72	
160 70	34 20	239 60	25,331 45	83 92	112 64	196 56	
269 70	20 90	295 80	94,353 42	576 55	980 85	1,557 40	
40 05	"	3 90	8,758 95	16 60	25 84	42 34	
38 65	20 95	68 20	12,704 88	40 84	67 32	108 16	
136 80	5 25	412 10	34,433 23	151 80	172 05	323 85	
60 70	"	289 "	27,692 91	72 12	48 98	121 10	
97 75	"	12 75	26,388 64	67 70	74 20	141 90	
93 78	"	374 50	25,357 68	125 35	141 52	266 97	
46 05	"	115 70	6,611 95	17 20	12 73	29 93	
19,838 79	9,460 60	52,313 50	2,068,519 88	21,310 24	61,657 24	82,967 48	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS ET DES SERVICES.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI. (Suite.)	Report	180,202 90	124,301 "	78,636 05	383,139 95	270,648 79	431,831 59	1,835,280 57	2,533,766 95
	Namur	23,570 80	4,197 05	0,510 "	37,277 85	12,016 38	24,017 51	96,848 75	132,882 64
	La Louvière	"	"	"	"	3,780 05	5,951 30	30,203 49	39,914 84
	Haine-Saint-Pierre	"	"	"	"	250 90	533 30	1,884 40	2,668 60
	Marlemont	"	"	"	"	697 50	971 "	3,893 60	5,562 10
	L'Olive	"	"	"	"	11 "	113 35	758 85	882 20
	Bois-du-Luc	"	"	"	"	553 85	1,887 80	5,818 65	8,260 30
	Brucquegnies	"	"	"	"	1,372 90	3,308 95	15,728 90	20,410 75
	Havrè	"	"	"	"	673 05	2,148 60	11,546 95	14,368 60
	Obourg	"	"	"	"	560 55	876 50	7,550 39	8,987 44
LIGNES.	Nimy	"	"	"	"	908 75	3,141 45	12,340 07	15,290 27
	Midi	203,773 70	128,408 05	88,146 05	420,417 80	297,453 72	463,780 35	2,021,760 62	2,782,904 69
	Est	199,954 70	84,854 25	108,476 67	393,285 63	216,875 63	350,734 94	1,153,978 14	1,721,588 73
	Ouest	209,964 75	197,523 83	302,484 50	709,973 13	298,601 81	572,297 36	2,251,727 33	3,122,626 50
LIGNES.	Nord	524,268 83	344,667 45	491,498 17	1,360,434 45	389,824 56	507,558 68	1,396,080 95	2,293,464 19
	TOTAUX des transports au départ.	1,137,961 98	755,543 03	990,605 30	2,884,111 "	1,202,755 74	1,894,371 33	6,833,547 04	9,920,674 11

Départ des stations

MIDI.	Société générale d'exploitation.	Flandre occidentale . . .	20 60	35 80	"	56 20	6,095 30	9,207 75	19,463 70	35,665 75
		Lichtervelde à Furnes . .	"	"	"	"	284 90	185 40	825 45	1,295 75
		Hainaut et Flandres . . .	"	"	"	"	4,116 03	6,764 85	22,956 56	33,837 44
		Bruges à Blankenberghe .	11,137 05	7,689 45	90 30	18,887 70	7,021 10	5,428 90	3,485 95	15,935 95
		Centre	"	"	"	"	6,061 53	10,806 47	34,123 14	50,991 13
	Nord-belge.	Manège à Wavre	"	"	"	"	1,324 90	2,930 90	8,435 31	12,691 11
		Nord-belge	5,896 90	215 30	"	6,112 20	3,895 15	6,200 75	11,378 50	21,474 40
		Peplinster à Spa	16,173 "	8,324 20	111 80	24,609 "	20,906 30	17,318 10	23,213 41	61,437 81
		Grand Central	1,026 35	677 40	1,099 15	2,802 90	6,797 40	20,947 30	37,655 50	65,400 20
		Lierre à Turnhout	"	"	"	"	2,120 77	4,945 93	16,318 46	23,285 16
		Gand à Bruges	11 06	33 38	1 40	44 84	62 17	108 48	431 63	692 28
		Grand Luxembourg	518 95	388 20	302 59	1,189 74	1,691 15	4,251 45	6,930 65	12,873 25
		Liégeois-Limbourgeois . . .	"	"	"	"	893,55	1,497 35	5,130 30	7,531 20
		Anvers à Gand	553 75	333 60	"	885 55	313 50	367 45	227 25	908 20
		Spa à la frontière grand-ducale.	40 10	80 75	"	120 85	1,541 40	1,448 70	3,804 65	6,794 75
		TOTAUX	35,386 66	17,726 08	1,605 24	54,717 98	64,025 14	92,499 78	194,279 46	350,804 38

Départ des stations de l'État et

INTERNATIO- NAUX.	France	122,455 28	70,290 25	3,653 "	196,398 53	28,041 60	32,885 43	116,226 61	177,158 64
	Allemagne	191,849 83	38,411 "	"	228,260 83	19,826 70	27,741 50	35,046 35	82,614 55
	Hollande	23,577 08	12,136 35	5,559 15	41,272 58	3,350 28	4,723 10	5,251 15	13,324 53
	Angleterre	54,443 90	21,365 90	"	75,809 80	700 80	320 "	"	1,020 80
	TOTAUX	392,326 09	140,203 50	9,212 15	541,741 74	51,919 38	65,670 03	156,524 11	274,113 52

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		14	15		
19,838 79	9,460 60	62,313 59	2,908,519 88	21,310 24	61,637 21	82,967 48	
1,083 62	1,215 45	352 30	173,411 86	1,323 47	4,651 30	5,974 77	
216 90	"	156 60	40,288 34	124 72	214 52	339 24	
18 60	"	"	2,087 20	10 20	14 73	24 93	
28 "	"	"	5,590 10	13 50	61 22	74 72	
3 15	"	"	885 35	2 37	2 30	4 67	
36 65	"	92 "	8,388 95	26 61	23 29	49 90	
108 47	"	"	20,519 22	59 36	70 61	129 87	
74 15	"	"	14,442 75	39 20	96 03	135 23	
52 55	"	"	9,030 90	24 09	52 58	76 67	
97 90	"	"	15,388 17	55 64	63 36	119 "	
21,558 78	10,876 05	53,514 49	3,289,161 81	22,989 40	66,907 08	89,896 48	
11,853 40	10,706 60	13,717 50	2,151,151 85	11,507 36	58,063 19	69,570 55	
29,157 37	19,332 10	14,901 85	3,895,090 05	14,763 91	93,024 22	107,788 13	
28,704 70	33,970 92	28,831 75	3,743,406 01	13,005 31	146,879 67	159,884 98	
91,274 25	74,885 67	108,965 59	13,079,710 62	62,265 58	384,874 16	427,140 14	

de l'État vers :

52 95	"	"	35,774 90	402 02	2,713 49	3,115 51
"	"	"	1,295 75	29 96	175 30	205 26
88 90	"	"	33,926 34	190 14	385 43	575 57
"	"	"	34,823 65	99 04	5,337 02	5,436 06
305 02	"	"	51,296 15	564 15	525 37	1,089 73
5 80	"	"	12,696 91	149 32	302 29	451 61
"	"	"	27,586 60	201 15	932 96	1,134 11
1 49	"	"	86,048 30	960 60	10,527 15	11,487 75
2,239 82	7,480 35	"	77,914 27	520 40	1,464 63	1,985 03
157 04	"	"	23,442 20	228 07	451 84	679 91
4 77	"	"	741 89	14 "	10 01	24 01
646 03	"	"	14,709 02	208 82	369 84	578 66
31 90	6,461 68	"	14,014 78	116 37	340 61	456 98
"	"	"	1,793 75	1 50	145 53	147 03
"	"	"	6,924 60	184 20	290 53	474 73
3,524 72	13,942 03	"	422,989 11	3,869 75	23,972 20	27,841 95

des chemins de fer concédés vers :

2,719 64	"	"	376,271 81	13,599 45	19,201 01	32,710 46
1,157 86	"	"	312,033 24	397 85	60,905 98	60,403 83
"	"	"	54,597 11	151 40	7,287 20	7,438 60
"	"	"	76,630 60	"	11,068 04	11,068 04
3,877 50	"	"	819,732 76	14,058 70	97,562 23	111,620 93

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Arrivée aux stations de l'État									
MÉTRES.	Société générale d'exploitation.								
	Flandre occidentale . . .	"	"	"	"	8,026 03	9,273 20	12,372 15	29,671 40
	Liechtervelde à Furnes. . .	"	"	"	"	432 40	538 96	1,078 50	2,047 86
	Hainaut et Flandres . . .	"	"	"	"	3,256 85	5,443 "	15,515 90	24,215 75
	Bruges à Blankenberghe. . .	12,815 60	8,317 50	1,781 90	22,883 "	7,643 10	5,693 85	2,607 05	15,943 "
	Gand à Selzeste.	"	"	"	"	40 10	101 20	171 25	312 55
	Centre	"	"	"	"	6,364 15	11,731 12	31,925 78	50,011 05
	Tamines à Landen.	"	"	"	"	"	"	"	"
	Monage à Wavre	"	"	"	"	1,720 45	3,883 80	10,156 05	15,763 30
	Nord-Belge	7,617 70	1,519 80	"	9,137 50	4,685 50	7,320 05	12,637 65	24,623 20
	Pepinster à Spa	24,975 65	8,132 35	"	33,108 "	13,428 15	15,575 25	24,948 45	53,951 85
	Grand Central	1,356 40	548 80	205 "	2,110 20	8,441 68	16,155 22	42,364 35	66,961 25
	Lierre à Turnhout	"	"	"	"	2,410 25	5,023 19	17,655 45	25,088 89
	Gand à Bruges	15 28	89 18	91 06	195 52	105 54	409 33	464 61	979 48
	Grand Luxembourg.	614 55	647 80	55 55	1,317 90	1,860 95	2,492 45	4,199 69	8,553 09
	Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	"	990 45	1,835 55	7,119 65	9,996 65
	Anvers à Gand	61 70	37 60	"	99 30	677 20	678 90	657 90	2,014 "
	Spa à la frontière grand-ducale.	853 25	135 30	"	988 55	1,070 60	1,354 30	5,894 52	8,319 42
	TOTAUX	48,310 13	19,428 33	2,106 51	69,844 97	61,133 42	87,551 36	189,786 95	318,451 73
Arrivée aux stations de l'État									
INTER-NATIONAUX.	France	153,523 40	63,716 86	"	217,240 26	15,451 "	23,359 25	92,333 11	130,143 36
	Allemagne	185,183 32	37,220 40	"	222,403 72	19,228 42	29,143 50	46,683 30	95,055 22
	Hollande	18,348 40	11,700 06	2,619 "	32,667 46	4,232 45	6,840 98	5,244 14	16,317 57
	Angleterre	55,018 60	14,372 70	"	69,391 30	493 "	112 70	"	695 70
	TOTAUX	412,073 72	127,010 02	2,619 "	541,702 74	39,404 87	59,456 43	144,260 55	242,121 65

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL.	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	(Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	

et des chemins de fer concédés.

52 25	50 20	»	39,773 85	472 40	2,131 58	2,603 98
6 65	»	»	2,054 50	39 10	295 03	334 13
23 10	»	»	24,237 85	312 20	645 05	958 15
4 60	»	»	38,835 60	86 25	5,634 02	5,720 27
» 45	»	»	313 »	1 »	3 86	4 86
253 12	»	»	50,264 17	550 14	625 32	1,175 46
»	»	18 75	18 75	»	»	»
15 22	»	»	15,778 52	172 »	332 69	504 89
8 10	»	»	33,768 80	582 87	1,971 95	2,554 82
»	»	»	87,059 85	1,111 45	12,602 12	13,713 57
7 78	33 95	»	69,113 18	521 99	1,814 08	2,336 07
146 50	»	»	25,235 30	194 17	505 35	699 52
»	»	»	1,175 »	23 »	17 16	39 16
330 84	»	»	10,210 83	255 82	390 58	646 40
»	3,631 65	»	13,627 30	131 60	684 97	816 47
»	»	»	2,113 30	15 50	123 96	139 46
»	»	»	9,307 97	293 60	684 35	977 95
856 61	3,715 80	18 75	412,587 86	4,761 90	28,463 17	33,225 16

et des chemins de fer concédés.

1,890 16	»	»	349,273 78	12 50	19,115 34	10,127 84
2,200 70	»	»	319,659 64	476 75	57,520 75	57,991 50
2 85	»	»	48,987 88	176 70	6,974 39	7,151 09
»	»	»	69,997 »	»	8,139 77	8,139 77
4,093 71	»	»	787,918 30	659 95	91,750 25	92 410 20

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
TRANSIT INTERNATIONAL.	<i>France vers Allemagne :</i>								
	Par Mouscron	9,123 "	2,683 20	"	11,212 20	"	"	"	"
	" Erquelines	69,184 "	40,746 41	"	118,930 41	"	"	"	"
	<i>Allemagne vers France :</i>								
	Par Mouscron	9,751 "	5,439 50	"	15,190 50	"	"	"	"
	" Erquelines	77,980 50	46,184 90	"	124,165 40	"	"	139 18	139 18
	<i>France vers Hollande :</i>								
	Par Haumont	5,469 70	2,024 70	"	7,494 40	"	"	"	"
	<i>Hollande vers France :</i>								
	Par Haumont	10,208 "	7,667 30	"	17,873 30	"	"	"	"
	<i>Londres vers Allemagne :</i>								
	Par Calais	172,394 85	31,464 50	"	203,859 35	"	"	"	"
	" Ostende	24,839 20	16,087 95	"	40,927 15	246 "	944 "	"	1,190 "
	" Anvers	5,005 70	1,109 20	"	6,114 90	1,195 50	1,368 "	"	2,563 50
	<i>Allemagne vers Londres :</i>								
	Par Calais	134,627 50	62,196 60	"	216,824 10	"	"	"	"
	" Ostende	32,331 10	23,820 90	"	56,152 "	92 "	651 "	"	743 "
	" Anvers	3,642 40	1,070 05	"	4,712 45	100 "	456 "	"	556 "
	<i>Londres vers Hollande :</i>								
	Par Calais	3,562 50	383 75	"	3,946 25	"	"	"	"
	" Ostende	742 50	183 60	"	926 10	"	"	"	"
	<i>Hollande vers Londres :</i>								
	Par Calais	7,156 20	688 20	"	7,844 40	"	"	"	"
	" Ostende	553 50	326 40	"	879 90	"	"	"	"
	Totaux	566,575 65	270,477 16	"	837,052 81	1,633 50	3,419 "	139 18	5,191 68

RÉCAPITUL

ARRIVÉE.	DÉPART.	Intérieur	783,310 73	620,082 83	979,788 "	2,383,181 56	1,090,056 80	1,739,416 42	6,485,318 63	9,314,791 85
		État vers les chemins de fer concédés	35,366 66	17,726 08	1,605 24	54,717 98	64,025 14	92,499 78	194,279 46	350,804 38
		État et chemins de fer concédés vers internationaux	392,326 09	140,203 50	9,212 15	541,741 74	51,919 38	65,670 03	156,524 11	274,113 52
		Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	48,310 13	19,428 33	2,106 51	69,844 97	61,133 42	87,551 36	189,766 95	338,451 73
		Internationaux vers État et chemins de fer concédés	412,073 72	127,010 02	2,510 "	541,702 74	39,404 87	58,456 43	144,260 55	242,121 85
		Transit	566,575 85	270,477 16	"	837,052 81	1,633 50	3,419 "	139 18	5,191 68
		TOTAUX	2,237,982 98	1,194,927 92	995,330 90	4,428,241 80	1,308,173 11	2,047,013 02	7,170,288 88	10,525,475 01

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS			TOTAL GÉNÉRAL.	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	(Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	
187 »	»	»	11,399 20	»	2,294 50	2,294 50	
633 03	»	»	119,563 48	»	15,220 37	15,220 37	
392 »	»	»	15,582 50	»	1,947 90	1,947 90	
601 32	»	»	124,906 10	»	23,219 05	23,219 05	
»	»	»	7,484 40	»	737 30	737 30	
»	»	»	17,573 30	201 »	746 74	1,049 74	
»	»	»	203,850 35	»	12,317 82	12,317 82	
»	»	»	42,117 15	»	3,941 88	3,941 88	
»	»	»	8,678 40	»	164 50	164 50	
»	»	»	216,824 10	»	14,001 55	14,601 55	
»	»	»	56,895 »	»	6,089 81	6,089 81	
»	»	»	5,268 45	»	292 59	292 59	
»	»	»	3,946 25	»	172 39	172 39	
»	»	»	926 10	»	102 90	102 90	
»	»	»	7,844 40	»	105 50	105 50	
»	»	»	879 90	»	67 10	67 10	
1,813 57	»	»	844,058 06	294 »	82,022 80	82,316 80	

LATION.

83,872 03	60,743 64	108,065 59	11,051,554 67	44,419 28	248,485 82	292,885 10
3,624 72	13,942 03	»	422,989 11	3,869 75	23,972 20	27,841 95
3,877 50	»	»	819,732 76	14,058 70	97,582 23	111,620 93
856 61	3,715 80	18 75	412,887 86	4,761 99	28,483 17	33,225 16
4,093 71	»	»	787,918 30	659 95	91,750 25	92,410 20
1,813 57	»	»	844,058 06	294 »	82,022 80	82,316 80
98,038 14	78,401 47	108,984 34	15,239,140 76	68,063 67	572,236 47	640,300 14

N° XI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
1868. JANVIER	19,094	2,805	1,207	2,656	103,858	13,555	6,480	4,705	44,484	61,316	22,899	40,239	8,772,770
FÉVRIER	15,531	2,494	940	1,933	73,041	13,201	6,288	4,968	38,693	59,799	26,140	54,653	9,758,245
MARS	16,715	2,888	1,288	2,414	98,855	17,897	6,817	5,711	50,161	75,553	31,360	62,666	10,882,995
AVRIL	17,561	2,960	1,169	2,441	107,006	13,774	6,604	5,445	47,825	75,209	29,314	65,683	9,919,829
MAI	20,893	3,659	1,989	3,486	133,713	14,166	7,024	5,909	54,990	88,143	31,608	66,017	9,433,715
JUIN	18,513	3,370	2,619	4,059	131,769	13,380	6,174	4,771	46,994	71,177	27,997	61,751	8,757,060
JUILLET	18,099	3,720	2,919	4,943	182,795	13,924	6,296	4,817	56,225	62,037	25,401	58,602	9,195,645
AOUT	19,955	4,822	3,101	6,031	259,760	13,338	6,277	5,043	63,740	61,407	26,972	63,357	9,927,695
SEPTEMBRE	17,803	4,153	2,223	4,755	176,660	13,087	6,904	5,556	64,615	60,028	28,146	64,677	12,614,935
OCTOBRE	18,723	3,971	1,609	4,235	176,105	14,545	7,724	6,228	51,710	75,508	34,524	71,145	10,403,275
NOVEMBRE	17,834	3,620	1,365	3,417	135,665	13,997	7,146	5,639	51,365	72,779	29,608	62,497	10,126,650
DÉCEMBRE	19,637	4,079	1,633	4,054	127,425	15,851	8,418	6,633	70,285	65,340	26,341	56,643	9,217,085
TOTAUX	220,058	42,541	22,062	44,424	1,706,652	170,715	82,152	65,425	641,088	828,296	340,280	727,900	149,009,899

merchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1868.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRACS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRACS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit 8,273	Tonn. 40,961	Tonn. 49,148	Tonn. 56,610	Tonneaux 268,631	Tonneaux. 97,060	Tonn 40,044	Tonn. 3,475	Tonneaux. 525,929	26,969	57,468	25	155	243	264	4,502	2,464
9,222	44,033	54,484	68,495	242,666	87,416	47,439	7,435	518,068	23,045	57,449	24	132	232	245	4,573	2,452
10,253	44,629	63,361	70,494	250,944	78,484	44,675	14,944	534,231	23,955	54,202	23	120	257	217	4,766	2,360
9,636	44,006	62,403	70,063	246,586	84,222	40,709	3,550	505,329	24,103	58,035	25	128	340	289	4,750	2,507
9,049	38,373	43,340	66,756	283,341	80,257	14,865	3,670	527,601	22,745	64,603	44	244	406	286	4,751	2,657
8,037	34,245	37,787	72,306	261,050	91,612	7,425	4,415	508,240	24,277	57,934	29	365	362	344	4,546	2,587
8,894	36,222	43,848	68,850	277,793	91,017	4,495	350	524,975	21,883	48,639	24	442	337	249	4,691	2,419
9,381	38,845	44,930	68,019	256,793	105,556	5,743	2,360	519,216	21,406	56,961	22	434	291	245	2,003	2,670
10,607	44,849	47,248	73,467	279,501	110,430	5,449	3,475	564,059	21,395	54,094	38	435	297	243	2,024	2,699
12,236	50,871	52,664	84,290	302,087	131,274	10,087	4,745	633,018	21,970	55,350	22	448	275	251	2,008	2,652
10,942	49,038	54,652	78,348	304,698	158,382	10,254	8,965	664,337	25,423	55,652	49	427	267	243	4,808	2,445
10,478	46,724	52,767	63,585	278,055	133,666	8,056	10,445	592,998	24,896	59,499	23	407	292	272	4,557	2,228
116,848	506,765	592,732	837,973	3,252,145	1,246,076	112,284	66,929	6,614,901	278,737	670,833	314	4,877	3,599	3,082	20,979	29,537

N° XII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchan*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERS.				
	EXPRES. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
1868. JANVIER	11776 57	2158 29	1179 13	5735 02	5232 37	3843 98	3703 "	3287 82	36916 02	15038 37	8005 39	10388 34	140019 21	184951 51
FÉVRIER	11786 23	2283 42	1042 24	4331 08	5063 13	3845 36	3790 80	3157 15	35079 36	32533 20	11731 46	30783 36	100674 04	225723 08
MARS.	12692 53	2580 23	1194 26	5043 11	5431 90	4019 26	4346 26	3549 22	38832 79	28024 22	13687 24	35597 20	178111 25	255619 01
AVRIL	13312 52	2658 29	1192 07	5619 02	5170 78	3780 37	4148 41	3732 58	39614 04	27907 81	12868 46	36221 40	107547 01	244544 68
MAI.	15060 14	3391 94	2238 43	7323 60	5048 65	3836 15	4380 47	3623 26	45702 64	33236 38	14227 40	36790 33	162907 20	247161 31
JUIN	14513 87	3163 24	3005 16	7683 22	4914 82	3503 68	3603 11	3224 49	43616 59	27424 90	12988 67	33964 11	147849 40	222217 28
JUILLET	13615 36	3358 49	3183 07	11002 23	5502 39	3702 82	3725 82	4816 64	46906 84	23690 10	11615 33	31673 12	154321 27	221299 84
AOUT.	15100 17	4388 77	3523 08	13042 03	5490 44	3764 47	4007 23	4986 45	54292 64	23372 58	12204 56	34049 52	166789 90	236416 56
SEPTEMBRE.	13089 49	3731 07	2432 59	10373 91	4260 13	3608 84	4194 15	4106 97	45797 15	22675 09	13636 07	34995 84	178242 65	249549 65
OCTOBRE.	14095 78	3564 97	1727 39	9893 22	5563 18	4500 46	4805 50	3905 22	48038 82	23169 48	14969 51	38346 34	195445 70	276931 03
NOVEMBRE.	13373 94	3290 82	1450 64	7456 80	5294 56	4205 32	4427 03	4074 63	43573 24	25892 04	16157 12	33588 54	170979 35	243617 05
DÉCEMBRE	14358 55	3826 33	1691 43	6965 89	5673 99	4820 82	5000 33	4044 06	47580 40	24310 69	11798 04	30106 61	153872 86	219888 20
TOTAUX.	163745 17	36086 82	23869 49	94469 58	62848 34	47320 53	50222 11	47408 49	527960 53	301171 88	151087 47	395494 73	1977159 84	2827918 90

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1868.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPES au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
19018 10	263398 32	220196 63	177643 40	637082 03	188099 15	26149 31	11268 50	1540453 47	9333 71	11443 06	20777 07	1702100 47
21981 71	207551 67	252539 59	228063 09	541012 25	190784 41	19792 51	24367 82	1540093 08	10560 52	12401 74	23061 26	1820935 78
23994 43	286018 02	286850 09	236848 76	568872 97	185241 90	8047 96	28543 32	1622218 35	11067 91	12165 31	23233 22	1939894 27
21847 12	261234 77	258007 56	227612 91	652118 63	190164 34	11637 39	12699 05	1533541 77	10586 40	12466 03	23052 43	1842752 92
20433 11	250614 30	240688 50	239670 68	610246 92	192071 97	8504 86	13057 25	1575287 59	10656 45	13878 63	24535 08	1892686 62
18488 63	210629 46	187604 06	241574 91	570368 68	211768 20	7037 70	14876 10	1471365 74	10111 81	12711 40	22823 21	1780022 83
20072 48	247009 38	246324 51	238788 55	569304 76	221488 23	5968 »	8847 50	1557903 41	10020 »	10647 31	20667 31	1848677 40
21558 96	255584 01	205431 46	230513 36	587887 85	211449 67	4660 86	8985 25	1528071 42	9338 47	12149 03	21987 50	1838768 12
24394 75	299035 09	227141 »	269610 90	599236 78	245685 48	2631 77	12705 50	1580461 27	8612 56	11560 04	20172 60	1965980 67
27730 32	336786 16	239936 55	270258 30	700355 52	239038 96	14080 96	14703 05	1564859 82	10209 05	10893 99	21103 64	2210983 31
24423 46	331107 97	270009 57	238382 63	719198 59	252888 75	20599 55	25406 05	1882024 57	11195 57	11845 87	23041 44	2192256 30
23056 56	318276 31	242367 72	208194 96	624199 55	229067 63	10274 15	31063 16	1687065 04	10717 96	12211 81	22989 77	1977551 41
266999 63	3338266 36	2882897 24	2897362 45	7270902 53	2578956 60	139405 08	204517 55	19498307 53	122020 01	144525 12	267445 13	23121630 09

DÉSIGNATION DES MOIS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	TOTAL.
4868. JANVIER	1702100 47	14303 42	1077 16	15260 41	41576 66	744 60	4980 14	1577 43	378 41	80096 23
FÉVRIER	1820965 78	15497 65	2420 30	15392 »	42761 24	875 72	4006 81	1564 99	514 97	83033 77
MARS.	1930894 27	16368 76	2381 93	17407 47	46963 05	1105 72	5185 94	1896 52	449 31	91958 70
AVRIL	1842752 92	15291 19	2701 21	16054 37	39379 55	1038 19	5037 89	1783 97	423 88	82510 28
MAI.	1892586 62	15661 03	2817 98	16763 20	42104 04	1063 71	4881 79	1925 53	422 98	85730 26
JUIN	1760022 82	14111 81	2668 50	13622 68	33419 34	787 24	6070 32	1610 87	459 98	72750 74
JUILLET	1848677 40	14900 60	2604 00	14780 43	40850 17	886 36	5050 28	2062 70	438 17	81572 80
AOUT.	1838768 12	15137 »	2974 04	16044 59	39454 07	915 35	4825 44	1965 30	483 37	81799 25
SEPTEMBRE.	1995980 67	16556 55	2621 50	17228 64	43124 29	985 75	5519 48	1867 45	491 06	88397 72
OCTOBRE.	2210983 31	18112 90	2876 92	21006 78	47189 53	1001 33	6108 88	1959 40	557 78	96813 52
NOVEMBRE.	2492256 30	16991 81	2536 56	19541 97	51667 74	1109 53	5720 53	2249 80	440 30	100411 24
DÉCEMBRE.	1977551 41	16137 83	2526 22	17812 15	45078 38	956 69	5382 78	2300 03	425 45	91219 73
TOTAUX.	23121630 09	189273 55	31366 53	201514 69	514458 06	11560 39	63670 28	22764 08	5486 66	1040094 24

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CUEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
1873096 70	1098 43	3661 11	1924 64	3155 69	29179 75	37921 49	73303 28	1983418 90	
1013889 56	688 81	3283 01	2044 49	2825 61	30578 94	38732 05	90138 59	2043449 "	
2031852 97	1154 86	3336 03	2061 57	2805 80	34567 75	42794 15	81718 68	2157620 66	
1926263 20	1075 04	3478 82	2864 98	3696 55	33243 32	45283 67	76598 43	2047220 34	
1978416 88	2696 26	5105 26	3626 73	3588 70	31759 60	44130 38	88315 47	2113748 99	
1832173 58	613 24	10377 18	3017 83	4066 84	29084 49	46544 84	100179 06	1980110 70	
1930250 20	1150 10	2908 50	2728 38	3143 69	31204 96	40045 53	80946 34	2052392 17	
1920567 37	1240 20	2695 55	2424 11	2956 74	38875 14	46951 54	90443 21	2068201 32	
2064378 39	2026 94	2704 13	2416 36	3115 45	40104 29	48371 23	147784 19	2282560 75	
2309796 83	971 58	2715 91	2125 33	3012 79	41324 11	49178 14	78896 88	2438843 23	
2292667 54	923 44	3054 84	2133 05	2664 93	36331 33	44384 20	118515 11	2456490 29	
2068771 14	1057 24	2684 96	2383 63	3257 88	27957 94	36169 41	240615 94	2346933 73	
24161724 33	14896 14	46325 30	29808 90	38270 81	406411 62	520816 63	1275452 98	25972890 08	

N° XIII. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des transports de mar*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES			
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICE INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
NORD.	Bruxelles (Nord) ..	28,940	5,474	2,244	5,729	271,469	4,981	2,078	1,584	35,544	46,432	46,244	27,847	1,539,813	
	— (Central)	24,518	4,238	1,337	2,203	69,715	8,240	3,408	2,251	45,446	108,994	29,774	45,442	2,976,430	
	— (Allée-Verte) ..	"	"	"	4	20	403	93	78	500	110,050	40,867	80,909	9,960,180	
	— (Entrepôt)	86	32	35	408	5,200	4,680	459	442	1,288	37	148	444	423,900	
	— (Ixelles)	2,494	482	233	370	12,326	936	433	329	3,547	41,924	3,982	6,353	586,805	
	— (Molenbeek) ...	805	444	42	408	3,945	488	242	454	672	7,639	2,905	7,301	4,285,440	
	— (Chartreux) ...	2,480	539	327	555	20,896	4,683	878	896	4,003	37,079	49,974	43,354	6,771,010	
	— (St-Josse-t.-N.)	4,497	245	81	83	2,566	616	249	456	857	8,814	2,762	4,665	444,850	
	— (Bd Waterloo)	481	34	9	32	4,020	425	77	55	66	2,315	4,004	2,782	380,536	
	Schaerbeek	44	5	2	3	410	4	4	4	26	51	25	407	7,955	
	Haeren	485	3	2	5	200	9	3	4	300	50	29	204	34,405	
	Vilvorde	863	425	89	69	3,310	89	24	27	472	2,025	960	3,416	600,494	
	Eppeghem	20	4	"	4	220	"	"	"	50	27	9	404	7,580	
	Weerde	63	57	43	9	300	"	"	3	"	74	35	257	26,040	
	Malines	3,273	579	369	883	35,080	360	292	494	2,908	40,439	4,455	42,899	4,553,835	
	Wavre-St-Catherine.	36	8	"	44	630	"	2	"	"	25	44	94	14,990	
	Duffel	455	25	23	80	3,849	47	44	4	6	734	457	587	74,280	
	Contich	65	7	4	45	560	6	6	2	5	264	444	444	54,590	
	Vieux-Dieu	77	22	2	46	4,830	5	23	3	"	762	214	584	57,440	
	Berchem (Anvers).	416	44	42	22	680	7	6	2	20	396	149	396	28,430	
	Anvers (Station) ..	42,746	2,357	5,813	8,454	216,090	6,770	4,409	925	6,477	28,396	40,932	23,659	8,284,205	
	— (Place-Verte).	8,547	4,438	477	4,428	47,174	4,378	4,579	770	8,947	26,486	9,475	45,582	4,738,425	
	— (Bassins)	"	"	"	"	"	4,048	50	44	405	79	494	386	349,665	
	Lierre	753	75	36	49	2,470	83	45	44	69	3,974	4,237	3,304	340,485	
	TOTAUX	87,942	15,868	44,420	49,997	699,627	34,655	40,978	7,629	440,945	406,510	445,044	280,454	40,235,453	
OUEST.	Hombek	46	3	"	3	100	"	4	"	"	38	24	408	42,745	
	Capelle-au-Bois ..	244	20	42	34	4,485	8	2	3	"	234	446	544	54,545	
	Londerzeel	246	33	20	30	4,565	8	2	4	40	229	200	793	90,405	
	Malderen	89	58	22	53	4,985	4	"	"	"	408	440	682	402,795	
	Buggenhout	435	45	36	73	5,095	"	"	"	60	326	489	763	84,770	
	Baesrode	47	9	4	62	4,730	4	4	4	"	53	52	245	47,350	
	A reporter	804	438	94	255	44,960	24	6	5	400	985	724	3,432	389,580	

chandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, effectués pendant l'année 1868.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
4	46	8	"	"	"	"	"	24	25,388	84,074	79	459	2	"	47	478
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,453	36,044	"	"	"	"	"	"
8,678	30,058	46,384	41,270	5,109	4,443	40	"	64,274	7,267	48	"	"	330	447	537	4,014
243	2,027	4,723	4,458	2,090	821	"	"	8,449	943	202	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	677	4,430	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	780	4,515	"	"	"	"	"	"
2,407	4,252	54	"	"	"	"	"	4,303	4,342	3,817	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	"	"	"	4,380	3,516	"	"	"	"	"	"
112	48	2	"	"	"	"	"	50	233	748	"	"	"	"	"	"
40	44	5	41	470	"	"	"	230	7	8	"	"	"	"	"	"
497	576	220	489	20	57	"	"	4,062	32	"	"	"	"	"	"	"
375	2,363	4,643	651	214	96	444	"	5,081	4,102	87	"	"	4	"	3	4
42	34	"	"	"	"	"	"	34	7	"	"	"	"	"	"	"
20	284	268	483	30	"	"	"	4,065	36	6	"	"	"	"	"	"
3,488	7,940	5,659	7,534	858	5	"	"	24,996	3,951	6,854	"	54	277	239	4,358	4,925
42	26	"	"	"	"	"	"	26	43	"	"	"	"	"	"	"
449	4,477	228	85	230	"	"	"	1,720	193	2	"	"	"	"	4	4
30	468	45	427	20	"	"	"	360	48	43	"	"	42	4	45	64
32	205	67	526	64	"	"	"	859	403	6	"	"	"	4	4	2
25	46	"	"	"	"	"	"	46	42	45	"	"	"	"	"	"
317	7,447	8,624	10,464	3,056	3,692	"	"	33,283	42,949	44,850	46	424	490	230	4,044	4,582
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,229	33,869	"	"	"	"	"	"
8,899	64,635	430,460	73,571	63,748	72,475	425	"	405,014	203	36	"	"	"	"	"	"
262	984	4,028	4,796	389	"	"	"	4,494	985	849	"	4	36	26	31	94
25,267	119,294	166,415	108,495	75,992	78,539	249	"	548,734	72,068	247,981	95	332	878	647	6,004	7,864
5	6	"	"	"	"	"	"	6	31	"	"	"	"	"	"	"
63	472	4,484	344	440	"	"	"	2,407	434	7	"	"	"	"	"	"
75	481	462	403	20	"	"	"	456	444	48	"	"	3	2	2	7
24	441	75	75	"	"	"	"	291	72	6	"	"	5	55	408	468
494	583	449	202	66	"	"	"	4,000	432	49	"	"	4	5	4	40
413	437	"	"	"	"	"	"	437	448	83	"	"	"	"	"	"
464	4,820	4,557	724	496	"	"	"	4,297	631	433	"	"	42	62	441	485

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
OUEST. (Suite.)	Report...	804	438	91	255	11,960	24	6	5	400	985	724	3,432	389,580
	Tormondo (Stat.).	4,356	462	109	202	9,395	93	15	8	"	8,205	3,498	9,460	4,622,705
	— (Entr.).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	4	5	4,420
	Audeghem.....	139	45	8	78	3,580	4	"	"	"	51	42	435	45,450
	Schoonaerde....	55	41	15	22	490	2	"	"	"	29	29	478	49,825
	Wichelen.....	96	2	3	8	270	"	"	"	"	102	24	443	47,365
	Laeken.....	89	43	5	9	370	3	4	4	"	358	123	438	60,740
	Jetto.....	35	41	4	11	365	4	4	2	"	465	72	694	21,130
	Borchem-St-Agathe.	20	52	28	2	60	"	"	"	"	21	59	204	20,410
	Dilbeck.....	26	8	3	5	470	"	"	"	"	42	5	20	2,075
	Bodeghem-St-Martin.	49	7	"	6	480	"	"	"	"	9	20	64	5,440
	Ternath.....	467	435	40	46	470	2	4	2	29	449	237	4,045	75,590
	Donderloeuw....	483	37	8	15	620	4	4	5	9	212	457	420	48,030
	Brombodeghem..	94	41	3	2	70	21	8	4	"	90	72	223	24,595
	Alost.....	3,071	607	374	683	28,045	224	90	62	325	8,875	3,826	43,452	1,804,940
	Gyseghem....	82	42	8	33	4,380	"	"	"	"	440	442	409	20,370
	Zele.....	213	38	55	50	2,430	26	4	7	434	638	269	4,365	327,670
	Lokeren.....	299	39	23	69	2,830	21	47	6	27	4,654	4,284	3,045	464,472
	Lede.....	203	22	43	42	4,670	3	6	5	44	738	436	4,060	84,980
	Schellebelle....	392	2	"	3	60	"	"	"	"	479	28	400	44,550
	Wetteren.....	4,004	492	89	146	44,445	46	5	5	"	4,273	570	2,698	325,330
	Quatrecht.....	21	9	4	4	150	4	4	"	"	7	9	64	42,945
	Melle.....	229	45	4	44	610	4	4	"	"	460	218	4,090	49,785
	Gand (Station)...	40,282	4,807	963	2,599	72,833	4,221	583	582	3,299	38,449	46,824	38,464	7,423,615
	— (Palais de just.)	2,439	212	77	472	5,805	303	95	49	619	9,855	3,943	9,779	4,434,325
	— (Entrepôt)....	75	7	"	42	560	642	70	79	489	736	806	2,253	656,770
	Tronchiennes....	55	40	4	5	440	"	"	"	"	96	37	91	27,995
	Landeghem.....	69	5	5	8	277	4	4	"	"	224	400	343	57,905
	Hansbeke.....	86	12	5	3	90	"	"	"	"	467	54	430	49,765
	Aeltre.....	355	72	49	30	4,350	4	4	4	"	547	240	747	436,953
	Bloemendael....	274	76	45	44	4,570	5	2	4	"	258	435	507	453,230
	Oostcamp.....	86	23	3	8	340	"	"	"	"	78	33	93	7,705
	Bruges (Station)..	4,874	792	466	865	30,770	284	91	418	3,659	44,486	4,053	7,535	4,448,920
	— (Bassin)....	26	2	4	4	290	4	"	"	"	494	47	49	43,595
	Jabbeke.....	49	5	"	4	260	4	"	"	"	76	33	486	45,740
	Plasschendaele..	407	27	5	40	320	"	"	"	30	409	24	493	36,470
	Ostende.....	5,080	2,437	224	3,506	433,770	407	340	389	42,475	8,475	3,582	6,273	4,904,805
	Ninove.....	4,485	270	443	69	2,580	65	42	9	35	2,532	4,336	3,063	349,260
	A reporter....	33,630	6,995	2,482	9,044	326,975	3,344	4,328	4,337	20,974	97,244	42,690	108,757	18,539,140

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	5 ^e	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
464	4,820	4,557	724	496	"	"	"	4,297	631	433	"	"	42	62	441	485
4,451	8,229	3,277	735	485	"	420	"	13,446	2,927	6,062	2	4	26	13	84	424
"	48	454	278	40	"	"	"	487	"	"	"	"	"	"	"	"
430	753	4,061	77	"	"	"	"	4,881	45	5	"	"	"	"	4	4
45	27	"	"	"	"	"	"	27	71	"	"	"	"	"	"	"
27	31	"	"	"	"	"	"	31	43	6	"	"	"	"	"	"
14	8	"	"	"	"	"	"	8	32	"	"	"	"	"	"	"
"	4	"	"	"	"	"	"	4	62	"	"	"	"	"	"	"
3	15	"	"	"	"	"	"	15	4	"	"	"	"	"	"	"
2	4	"	"	"	"	"	"	4	7	"	"	"	"	"	"	"
4	9	"	"	"	"	"	"	9	17	2	"	"	"	"	"	"
86	4,356	521	40	40	"	"	"	4,927	331	35	"	"	4	1	2	7
92	322	421	558	4,530	"	"	"	2,531	502	45	"	4	4	2	4	5
72	57	45	473	40	"	"	"	285	408	44	"	"	4	"	4	2
3,220	5,444	4,478	869	234	"	"	"	8,015	4,349	7,917	"	4	23	12	41	77
8	25	"	401	"	"	"	"	426	45	"	"	"	"	"	"	"
755	778	4,552	261	485	"	"	"	2,776	277	190	"	"	21	2	73	96
650	3,421	3,310	342	69	"	"	"	6,842	596	375	"	4	19	51	384	455
51	466	467	225	447	41	"	"	716	466	9	4	"	46	44	47	74
10	26	32	444	"	"	"	"	469	39	"	"	"	"	2	4	6
413	4,006	758	635	69	"	"	"	2,468	534	619	"	"	37	9	25	71
32	67	29	52	40	"	"	"	458	47	"	"	"	"	"	"	"
18	21	43	73	"	"	42	"	449	83	3	"	4	9	9	42	61
6,514	25,700	15,913	3,984	3,665	44	"	"	49,306	10,906	27,857	42	431	264	286	1,489	2,170
238	203	4	"	"	"	"	"	204	855	5,531	"	"	"	"	"	"
4,547	6,772	11,570	11,945	6,434	"	"	"	36,721	304	407	"	"	"	2	4	3
97	404	65	248	"	"	"	"	414	43	"	"	"	"	"	4	4
238	548	95	45	"	"	"	"	688	61	53	"	"	4	2	4	4
65	407	6	414	"	"	"	"	224	42	47	"	"	2	"	"	2
403	532	808	302	20	"	6	"	4,658	232	228	"	"	30	70	423	223
282	624	259	4,444	404	"	"	"	2,128	423	20	"	4	19	33	41	94
48	9	"	"	"	"	"	"	9	33	84	"	"	"	"	"	"
680	2,537	2,580	970	539	"	"	"	6,626	5,722	16,812	3	32	68	54	723	877
91	583	3,916	5,488	3,932	"	"	"	43,619	74	"	"	"	"	"	"	"
7	43	404	30	"	"	"	"	452	37	44	"	"	"	"	"	"
42	51	983	60	60	"	"	"	4,454	54	44	"	"	3	4	8	42
4,451	5,223	3,414	4,392	2,701	"	"	"	42,427	4,456	6,481	41	23	45	40	49	67
666	4,641	2,023	444	44	"	"	"	4,089	4,377	4,004	1	"	4	40	44	25
19,883	67,913	55,826	31,047	20,508	55	438	"	175,787	35,475	73,637	30	492	575	642	3,233	4,642

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRESS SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids
		de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil	de 11 kil et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil. et moins	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	
OUEST. (Suite.)	Report...	33,030	6,995	2,482	9,014	326,975	3,314	1,325	1,337	20,971		97,244	42,690	108,757	18,539,440
	Santbergen.....	62	21	9	44	485	"	2	"	"		63	66	492	48,845
	Ideghom	147	41	7	6	240	"	"	"	"		69	47	471	49,790
	Schondelbeko....	36	3	"	3	120	"	3	4	"		29	15	53	8,105
	Grammont	3,452	177	431	392	14,044	438	30	22	"		4,671	1,913	6,318	882,820
	St-Denis Westrom	20	5	4	4	30	"	"	4	"		22	13	60	2,560
	La Pinte	8	2	4	4	20	"	"	"	"		26	15	33	5,965
	Deurle.....	73	24	7	41	550	2	"	4	"		20	20	69	8,745
	Doynze.....	417	63	97	120	4,650	22	47	7	"		4,410	1,448	2,442	539,970
	Machelen.....	119	9	4	6	285	4	4	"	"		52	17	91	43,315
	Olson.....	75	4	3	1	30	2	"	4	400		491	40	487	27,025
	Waereghem	315	35	29	39	1,830	14	7	15	"		632	332	989	193,420
	Harlebeko.....	215	31	4	30	1,010	27	43	40	"		467	491	653	82,035
	Courtrai.....	2,714	423	469	514	20,845	563	484	405	544		45,872	7,046	13,253	2,478,040
	Lens.....	324	67	20	34	1,640	"	"	"	"		338	428	584	69,990
	Brugelotte.....	527	91	45	25	1,165	"	2	"	"		365	215	902	78,650
	Chivres-Attres..	423	29	26	28	1,200	44	2	2	"		278	456	547	40,110
	Maffes.....	318	26	8	47	1,460	"	"	2	"		81	55	296	44,940
	Ath	4,477	280	432	450	6,790	62	30	29	51		4,502	1,949	6,350	582,135
	Rebaix.....	86	7	"	4	90	4	"	"	"		90	52	184	21,940
	Papignies	53	8	2	"	"	"	"	"	"		25	18	81	14,600
	Lessines	618	64	22	44	1,720	43	18	10	"		1,782	948	2,874	377,710
	Acren.....	264	39	6	2	80	4	4	7	"		412	401	460	36,615
	Rebecq-Rogoon..	53	9	6	7	237	"	"	"	"		55	30	134	10,980
	Enghien	922	150	58	94	3,820	13	12	8	100		2,305	1,011	3,546	299,970
	Gammerages	146	13	9	6	240	"	"	"	"		77	42	166	44,560
	Lierde-Sté Marie.	658	445	184	74	2,345	"	2	"	"		258	214	538	65,055
	Sottegem.....	401	75	36	31	1,400	8	2	4	"		996	477	1,525	231,445
	Baelghem.....	476	6	2	6	220	"	"	"	"		48	37	104	34,365
	Scheldewindeke..	188	40	4	4	440	"	"	"	"		82	49	166	45,160
	Moortzele	28	5	3	7	310	5	"	"	"		424	30	138	8,330
	Landscauter.....	42	2	4	3	90	"	"	4	"		40	7	63	5,360
	Saintes	459	54	47	15	540	"	"	"	"		408	420	452	29,120
	Bassilly.....	447	27	4	42	450	"	"	"	"		260	434	362	40,255
	Ghislenghen	143	46	6	5	490	4	"	"	"		469	401	321	44,450
	Ligne.....	187	60	20	42	1,790	8	44	4	400		217	409	399	76,035
	Leuze	1,288	478	81	89	3,862	70	26	20	450		9,007	5,055	8,218	749,205
	Bary-Maulde....	151	29	8	42	360	2	4	"	"		93	35	408	47,385
	A reporter.....	49,972	9,493	3,641	10,886	404,490	4,641	1,680	1,590	22,316		144,847	64,983	161,810	25,747,890

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit 19,883	Tonn. 67,913	Tonn. 55,836	Tonn. 34,047	Tonn. 20,508	Tonn. 55	Tonn. 438	Tonn. »	Tonn. 475,787	35,475	73,637	30	492	575	642	3,233	4,642
20	77	416	439	»	»	»	»	332	38	3	»	»	»	4	»	4
48	94	448	69	40	»	»	»	321	46	»	»	»	»	»	4	4
41	43	26	85	20	»	»	»	444	32	»	»	»	»	»	4	4
4,606	2,341	842	441	403	»	»	»	3,697	2,440	4,035	»	4	20	44	42	77
4	8	»	»	»	»	»	»	8	42	4	»	»	»	»	»	»
21	49	49	499	481	»	»	»	748	42	»	»	»	»	»	»	»
2	6	»	41	20	»	»	»	67	20	»	»	3	»	»	2	5
362	4,408	2,356	731	408	»	»	»	4,603	4,287	983	»	5	75	36	450	266
6	54	20	468	40	»	»	»	252	31	»	»	»	14	6	»	20
44	86	4	484	45	»	»	»	286	91	4	»	»	2	»	4	3
348	4,454	4,598	915	307	»	3,170	»	7,444	376	261	»	5	24	4	59	92
82	721	2,051	222	473	5	»	»	3,472	220	82	»	»	6	3	21	30
2,094	7,706	45,516	2,830	4,636	»	»	»	27,718	6,069	22,514	»	9	55	51	840	955
72	418	4,293	649	4,034	»	»	»	3,394	246	45	4	»	3	»	»	3
406	872	4,222	610	443	»	»	»	2,847	419	490	4	»	5	»	9	44
48	472	584	5,889	43,480	292	»	»	20,744	376	33	»	»	2	»	4	3
84	398	403	7,908	8,373	91	»	»	47,473	204	51	»	»	»	»	4	4
550	2,842	5,554	4,253	2,855	49	»	»	42,553	2,815	4,748	»	4	70	37	70	478
52	286	39	531	627	5	»	»	4,488	69	35	»	»	»	»	»	»
48	74	31	294	476	»	»	»	869	43	48	»	»	»	»	»	»
842	4,477	4,641	2,779	82,852	8,305	»	»	96,754	4,473	575	»	»	6	3	8	47
67	215	27	334	235	»	»	»	841	458	8	»	»	2	2	4	5
42	37	22	244	22	»	»	»	325	77	»	»	»	»	4	»	4
249	700	2,431	4,554	573	»	»	»	5,008	4,521	890	»	»	22	25	23	70
38	463	229	474	40	»	»	»	576	400	3	»	4	2	»	»	3
78	437	464	201	40	»	»	»	542	479	»	»	»	4	2	»	6
255	409	403	250	30	»	»	»	4,402	599	423	»	»	46	6	43	35
56	44	33	459	40	»	»	»	243	414	7	»	»	»	»	»	»
29	22	»	44	404	»	»	»	434	56	2	»	»	»	»	»	»
44	9	42	44	20	»	»	»	52	448	»	»	»	»	»	»	»
3	21	»	»	»	»	»	»	24	47	»	»	»	»	»	»	»
83	582	60	315	»	»	»	»	987	474	55	»	»	44	6	»	47
43	464	436	649	585	»	»	»	4,834	214	»	»	»	6	3	8	47
45	494	324	4,282	523	»	»	»	2,320	426	4	»	»	»	»	4	4
85	350	572	304	369	7	»	»	4,599	482	6	»	2	44	9	6	34
402	4,506	4,257	2,883	7,509	»	»	»	46,455	2,495	3,533	»	»	27	42	78	417
42	634	415	4,468	9,668	31	»	»	44,946	458	»	»	»	7	5	4	43
27,677	93,344	98,478	66,827	452,926	8,840	3,608	»	423,693	57,473	409,470	32	219	968	868	4,570	6,625

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1 PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRES. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX			
		Nombre de colis. Taxés au minimum			Colis Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum			au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids	de 2 kil et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil et plus.	
OUEST. (Suite).	Report.....	49,972	9,493	3,644	10,886	401,490	4,644	4,689	4,590	22,316		44,847	64,983	161,810	25,717,890
	Havannes.....	47	7	3	3	90	"	"	"	"		50	44	187	6,220
	Tournai.....	4,380	926	464	901	29,007	417	492	488	478		21,882	40,352	48,674	2,478,092
	Blandain.....	476	80	20	259	13,250	48	46	40	90		447	225	239	43,400
	Templeuve.....	452	20	2	7	465	4	2	4	25		98	52	144	23,015
	Néchin.....	85	41	5	8	220	8	5	4	"		249	426	296	41,095
	Mouscron.....	4,413	371	431	346	44,030	423	56	63	499		4,832	4,219	3,362	663,025
	TOTAUX.....	55,825	10,878	3,963	12,410	458,252	5,208	4,960	4,883	22,808		169,075	76,971	184,702	28,972,737
EST.	Boortmeerbeek...	81	41	2	7	210	41	3	"	"		50	39	476	25,255
	Haecht.....	428	43	4	40	840	"	4	"	"		468	407	636	65,260
	Wespelaer.....	236	69	48	47	775	"	"	"	"		361	478	562	53,765
	Wygmael.....	240	40	"	5	250	36	4	5	"		417	45	460	44,995
	Dieghem.....	48	1	"	2	90	"	"	"	"		33	15	85	5,865
	Saventhem.....	44	9	6	21	730	42	6	6	445		436	201	858	52,785
	Cortenbergh.....	457	40	11	25	2,033	"	4	4	"		226	472	420	25,535
	Velthem.....	40	3	6	3	460	"	"	"	"		20	22	403	5,930
	Herent.....	24	5	3	21	20	"	"	"	"		39	34	420	11,520
	Louvain (Station)...	5,134	849	403	733	25,245	298	479	409	7,075		17,358	6,365	17,453	2,254,560
	— (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	"	4,550
	Corbeck-Loo ...	20	44	4	4	70	3	4	"	"		23	26	52	4,480
	Vertryck.....	437	49	44	44	440	3	4	3	"		474	424	476	73,940
	Tirlemont.....	4,611	409	477	204	8,737	92	56	62	691		9,701	4,428	8,462	4,080,458
	Esmael.....	449	26	44	23	720	6	7	3	60		478	408	329	95,685
	Landen.....	526	90	48	57	2,035	43	5	6	450		4,027	460	4,290	462,222
	Gingelom.....	208	408	29	27	3,480	45	41	8	220		696	484	647	55,465
	Rosoux-Goyer ...	430	44	4	40	240	6	3	2	20		455	459	357	34,420
	Waremmes.....	755	202	94	448	4,590	44	48	24	6,750		748	488	2,284	497,245
	Remicourt.....	45	10	"	7	490	1	2	2	20		63	59	215	33,226
	Fexhe.....	434	46	4	5	438	2	2	"	"		442	442	445	38,300
	Bierset.....	45	1	1	5	495	"	"	"	"		24	34	146	44,485
	A reporter.....	9,799	4,946	833	4,318	51,428	569	303	232	45,404		31,709	43,384	34,947	4,329,736

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET DESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.					TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e									1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.									CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
27,677	93,344	98,478	66,827	152,926	8,840	3,608	"	423,693	67,473	109,170	32	249	968	868	4,570	6,625
0	35	36	67	303	"	"	"	444	44	"	"	"	"	"	"	"
2,748	10,428	7,094	13,814	54,670	8,750	"	"	94,783	8,607	14,266	4	23	65	34	220	342
94	166	4,200	527	4,499	802	"	"	4,284	112	440	"	8	4	"	44	23
9	57	4,334	42	371	"	"	"	4,851	46	30	"	"	3	4	"	4
88	462	447	32	"	"	"	"	941	205	56	"	"	2	4	4	7
484	3,665	7,954	297	4,252	"	"	"	13,168	4,295	4,672	2	22	17	4	119	162
34,403	108,424	116,380	81,636	211,021	18,392	3,608	"	539,164	67,782	125,634	38	272	1,056	911	4,924	7,463
143	270	179	549	40	"	"	"	4,008	50	"	"	"	"	"	"	"
45	108	324	470	5	"	"	"	907	140	63	"	"	12	2	4	16
46	67	107	395	40	"	"	"	579	422	5	"	"	28	35	59	122
509	4,617	2,182	692	587	"	"	"	5,078	30	2	"	"	"	"	"	"
14	574	65	10	30	"	"	"	679	39	4	4	4	"	"	"	4
144	2,788	128	42	75	"	"	"	3,033	152	"	4	"	"	"	"	"
17	142	624	362	57	"	"	"	4,155	61	15	4	"	22	34	42	68
7	6	"	192	30	"	"	"	228	6	4	"	"	6	3	7	16
2	1	"	"	"	"	"	"	4	20	"	"	"	"	"	"	"
2,374	7,982	6,164	2,636	665	50	"	"	47,494	7,470	12,209	3	14	125	187	583	909
11	2,167	5,773	15,469	903	61	"	"	24,373	"	"	"	"	"	"	"	"
6	"	"	"	"	"	"	"	"	18	"	"	"	"	"	"	"
23	96	41	4,018	128	"	102	"	4,355	78	44	"	"	67	59	54	180
1,428	4,677	3,619	5,858	3,660	363	"	"	18,477	5,990	10,534	"	13	172	133	437	755
59	987	1,881	2,003	774	"	"	"	5,645	175	44	"	"	5	3	23	31
211	2,643	3,207	2,913	2,897	40	"	"	11,670	4,040	730	"	2	67	50	280	399
32	1,305	825	3,036	1,910	"	"	"	7,076	390	74	"	"	4	7	20	28
41	682	1,378	2,490	4,574	"	"	"	6,124	232	4	"	"	12	15	38	65
426	2,977	5,322	8,738	1,594	"	"	"	18,631	4,470	513	4	10	48	29	153	240
26	194	362	1,703	3,492	"	"	"	5,751	89	4	"	"	"	"	"	"
43	731	1,295	697	779	"	"	"	3,502	390	41	"	1	6	5	40	22
40	54	42	157	590	"	"	"	853	46	"	"	"	"	"	"	"
5,595	30,048	32,485	19,430	19,770	484	102	"	133,319	18,008	24,285	7	41	574	562	1,677	2,851

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
EST. (Suite).	Report.....	9,799	4,946	833	4,318	31,428	569	303	232	15,404	31,709	43,381	31,917	4,329,736
	Ans.....	444	48	6	22	4,425	55	43	31	»	330	223	649	419,590
	Haut-Pré.....	582	475	429	493	6,040	45	43	17	»	698	522	4,232	445,995
	Liège (Station)...	3,461	678	499	959	36,535	4,058	345	345	10,998	44,473	8,354	45,074	4,081,460
	— (Poste).....	4,472	485	402	201	6,882	4,233	465	546	9,223	8,606	3,208	6,337	733,300
	— (Place St-Lamb.)	4,556	488	204	362	42,059	925	275	287	8,317	8,222	4,752	41,422	4,767,660
	— (Mause).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Angleur.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43	2	6	4,310
	Chénée.....	416	420	43	406	4,435	102	44	9	423	695	429	884	263,950
	Chaudfontaine...	407	29	7	25	940	21	5	2	24	228	427	»	32,525
	Trooz-Aval.....	316	34	28	28	865	47	47	6	»	91	70	496	93,900
	Nessonvaux.....	251	51	46	34	4,455	52	29	29	5,832	478	431	490	479,405
	Pepinster.....	207	30	8	35	4,500	409	68	35	215	538	270	989	499,495
	Ensival.....	200	33	42	111	4,435	493	37	20	85	549	392	4,438	263,005
	Verviers.....	3,777	594	428	956	46,789	5,950	2,616	4,440	6,423	43,979	7,374	43,596	3,729,020
	Dolhain.....	211	45	27	142	8,448	68	43	29	402	350	283	630	481,545
	Herbesthal.....	608	404	25	39	2,265	4	»	»	450	443	80	740	78,965
	TOTAUX.....	22,777	4,560	4,737	4,531	187,271	10,431	4,303	3,028	56,595	80,805	39,601	88,677	16,202,561
MIDI.	Bruxelles (Midi) ..	10,503	2,859	4,615	2,266	88,455	4,356	755	701	833	47,854	24,402	36,617	5,422,525
	Forest.....	27	6	3	7	220	»	»	3	»	404	72	266	33,795
	Ruysbroeck.....	70	22	48	43	4,700	9	4	21	490	307	430	554	80,570
	Loth.....	300	47	2	24	4,990	87	42	2	»	405	424	538	81,765
	Buysingen.....	64	44	3	4	200	»	»	»	»	120	50	222	20,345
	Hal.....	440	57	40	49	4,725	37	»	3	90	4,650	858	3,002	313,445
	Lembecq.....	333	28	25	25	915	8	2	4	50	489	434	410	64,470
	Tubise.....	697	84	86	38	2,630	6	»	3	»	736	342	4,674	479,260
	Hennuyères.....	267	49	3	8	340	2	2	»	»	389	459	691	59,095
	Braine-le-Comte.	4,054	364	234	125	5,475	20	3	4	20	2,439	4,534	6,279	693,789
	Soignies.....	816	462	53	143	3,985	28	43	46	415	2,348	4,185	4,231	356,826
	Neufvilles.....	277	46	40	40	4,165	»	»	»	»	433	63	273	22,480
	Jurbise.....	438	36	3	43	630	»	4	4	350	162	84	353	40,390
	Ghlin.....	57	43	5	45	340	2	»	4	»	42	30	404	7,035
	Mons (Station)...	6,929	4,009	432	686	24,546	644	436	446	50	22,612	8,346	48,840	4,698,325
	— (Bassin)...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	40
	Jemmapes.....	558	45	3	244	5,446	53	43	40	425	4,088	543	4,560	222,330
	— (Soc ^{té} du Flénu)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quaregnon.....	244	20	9	22	690	3	»	»	40	354	468	644	65,880
	Saint-Ghislain...	916	438	33	445	4,795	462	53	31	40	2,459	942	2,224	274,913
	Boussu.....	970	91	37	277	47,580	32	7	44	370	654	427	864	475,988
	Thulin.....	242	50	40	53	2,470	9	5	4	439	243	433	488	60,295
	Quiévrain.....	625	432	24	409	4,465	29	44	7	55	986	725	4,575	356,415
	A reporter...	25,494	5,482	2,648	4,276	169,402	2,457	4,017	938	2,967	84,664	40,421	81,408	9,926,066

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VAPEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
5,595	30,048	33,485	49,430	49,770	484	402		433,310	18,008	24,285	7	44	571	562	1,677	2,851
203	2,309	2,441	40,912	35,217	5,831	470	240	55,790	222	221	"	"	4	9	94	104
495	729	231	6,540	60,955	13,060	"	4,730	83,245	448	441	"	"	24	28	48	70
2,067	13,436	6,636	40,902	29,071	6,767	"	1,050	67,562	10,443	9,366	40	128	50	27	406	344
456	467	"	"	"	"	"	"	467	4,274	8,898	"	"	"	"	"	"
470	323	5	"	"	"	"	"	328	4,468	8,850	"	"	"	"	"	"
"	77	40	4,199	4,748	4,041	"	"	4,075	"	"	"	"	"	"	"	"
"	414	4,506	754	4,845	299	"	"	4,488	7	"	"	"	"	"	"	"
478	2,441	3,780	3,438	21,473	7,267	90	"	37,889	580	255	"	3	"	"	4	4
43	464	276	2,081	4,258	490	"	"	6,969	89	45	4	4	"	4	"	2
98	576	360	4,723	2,802	384	"	"	5,845	79	93	"	"	"	"	"	"
126	330	223	703	488	"	"	"	4,744	130	446	4	"	2	2	2	6
147	672	802	4,504	4,946	"	"	"	7,984	463	405	4	15	3	5	14	37
118	368	48	62	89	25	"	"	562	278	291	"	"	4	"	"	4
4,966	46,074	6,449	2,520	9,439	355	"	"	34,234	7,081	12,932	8	31	34	3	205	273
308	689	469	278	4,271	402	"	"	6,409	520	313	"	"	"	"	4	4
459	294	2,744	32,080	4,635	4,045	"	"	43,792	238	1,462	"	26	6	7	23	62
41,828	68,205	58,892	126,826	497,677	40,450	362	2,990	495,402	10,993	67,343	28	245	695	644	2,435	3,722

6,227	19,477	5,242	7,294	4,456	434	334	"	33,637	9,245	60,432	40	475	293	322	4,292	2,082
434	678	435	95	4,248	"	"	"	2,456	56	8	"	"	"	"	"	"
475	2,956	457	263	597	"	"	"	3,973	88	97	1	"	"	"	42	42
244	706	95	26	30	"	"	"	857	450	77	"	"	"	"	"	"
55	296	"	"	"	"	"	"	296	53	235	"	"	"	"	"	"
680	4,940	2,728	2,669	4,709	76	"	"	9,422	865	286	"	"	44	42	64	90
322	2,772	222	464	4,093	443	"	"	4,364	224	288	"	"	10	3	2	45
577	3,428	5,427	15,612	12,938	406	215	"	37,426	548	477	"	"	74	30	422	223
304	2,469	449	722	2,808	44	"	"	5,892	375	82	"	"	4	"	"	4
4,279	2,778	2,438	3,926	729	"	"	"	9,574	4,954	2,933	4	2	15	15	24	56
529	4,861	4,445	25,581	20,243	"	"	"	51,770	4,522	256	"	4	44	3	15	33
456	854	436	402	461	"	"	"	4,553	428	437	"	"	4	4	4	3
57	244	2,388	481	409	"	"	"	3,222	498	40	4	"	42	5	43	30
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35	9	"	"	"	"	"	"
2,044	4,548	3,731	4,387	4,465	2,044	80	"	43,225	9,482	45,220	3	66	42	42	351	504
4	485	654	717	46,498	40	"	"	47,764	2	2	"	"	"	"	"	"
547	2,448	2,479	2,770	3,556	4,472	"	"	45,395	937	362	"	4	2	"	4	4
"	454	350	4,444	430,934	27,607	"	5,880	469,030	28	"	"	"	"	"	"	"
438	55	"	"	"	"	"	"	55	226	480	"	"	"	"	"	"
490	2,444	3,727	8,446	66,434	44,477	"	10,920	103,442	4,815	899	2	"	4	5	2	44
456	4,724	4,463	768	4,547	256	"	"	5,455	574	692	"	"	"	"	"	"
460	4,456	547	4,293	5,847	7,748	"	"	46,834	497	446	"	"	4	"	5	6
720	4,673	2,327	4,648	419	88	3	"	6,458	324	4,624	4	35	25	22	434	243
15,262	53,850	37,877	78,078	269,458	54,475	632	46,800	510,570	29,570	83,822	49	280	505	460	2,035	3,280

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
Midi. (Suite).	Report.	25,494	5,482	2,648	4,276	169,402	2,457	1,017	938	2,967	84,664	40,421	81,408	9,926,066	
	Écaussinnes	628	45	24	21	655	35	"	"	"	844	279	974	93,050	
	Marcho-lez-Écaus ^s	92	23	5	7	270	3	"	"	"	99	54	275	23,495	
	Familleureux.	97	16	11	11	490	2	"	1	20	94	39	178	104,315	
	Manago	604	42	33	32	1,515	25	11	4	40	1,026	414	1,328	174,855	
	Godarville.	17	"	1	63	1,055	"	"	"	"	57	27	163	40,080	
	Gouy-lez-Piéton.	226	45	15	17	485	"	"	"	"	174	88	644	76,265	
	Pont-à-Colles.	152	11	5	4	270	"	"	"	"	203	74	611	66,550	
	Luttre.	143	18	9	11	483	2	"	2	70	305	138	451	43,280	
	Courcelles-Nord.	8	"	"	"	"	"	"	"	"	48	24	195	48,700	
	Gosselies-Courcelles	934	174	60	86	3,115	91	30	19	140	3,992	1,993	5,224	653,440	
	Roux.	414	61	9	15	650	179	97	66	308	640	343	1,247	176,195	
	Marchiennes.	1,115	161	74	92	3,675	18	7	5	113	1,215	633	2,059	239,655	
	Marcinelle.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	460	
	Charleroi.	3,301	438	166	235	10,185	78	34	38	82	15,602	5,113	12,304	995,185	
	Couillet.	814	11	4	35	1,880	13	9	10	"	579	281	908	91,603	
	Châtelineau.	1,192	439	96	132	5,446	104	18	21	85	2,883	1,258	3,673	368,485	
	Le Campinaire.	35	5	2	4	85	2	"	"	"	43	32	123	9,360	
	Farciennes.	170	12	3	9	375	6	1	1	250	206	221	335	67,235	
	Tamines.	443	39	7	38	1,360	12	6	20	5,940	459	202	897	67,910	
	Auvclais.	156	50	22	20	865	2	"	"	"	169	127	615	61,615	
	Moustier.	191	36	19	18	705	9	3	3	120	223	189	690	126,105	
	Floreffe.	288	70	17	18	1,520	3	3	7	"	621	507	1,658	138,560	
	Flawinne.	19	7	"	9	350	1	"	"	"	17	23	62	9,260	
	Namur (Station).	2,258	566	184	361	11,830	343	73	90	405	6,724	3,234	6,994	895,200	
	— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	La Croyère.	4	"	"	"	"	2	"	1	30	53	26	77	11,570	
	La Louvière.	1,214	81	51	38	3,805	6	"	1	"	3,094	1,311	2,822	292,430	
	Haine-St-Pierre.	112	18	7	19	605	"	"	"	"	365	132	403	37,330	
	Mariemont.	130	27	18	17	510	9	3	4	"	685	352	828	98,980	
	L'Olive-L'Étoile.	8	1	"	"	"	"	"	1	20	79	39	74	17,760	
	Bascoup.	1	"	"	"	"	"	"	"	"	19	22	32	2,885	
	La Paix.	4	2	"	"	"	"	"	"	"	14	12	70	6,890	
	Bois-du-Luc.	109	7	"	10	320	"	"	"	"	109	43	184	38,610	
	Bracquignies.	175	12	3	13	580	1	"	"	10	229	102	427	34,300	
	Havré-Ville.	83	19	4	18	550	3	1	"	"	198	170	469	50,620	
	Obourg.	158	12	12	8	280	6	1	"	"	166	63	412	56,985	
	Nimy.	190	53	14	29	1,290	10	10	9	"	440	272	948	157,307	
Lignes.	Midi.	41,579	7,413	3,523	5,696	221,606	3,422	1,324	1,241	10,600	126,332	58,258	129,749	15,292,623	
	Est.	22,777	4,560	1,737	4,531	187,271	10,431	4,303	3,028	56,595	80,805	39,601	88,677	16,202,561	
	Ouest.	55,925	10,878	3,963	12,110	458,252	5,208	1,960	1,883	22,808	169,075	76,971	184,702	28,972,737	
	Nord.	87,942	15,865	11,120	19,997	699,627	31,655	10,978	7,629	110,915	406,510	145,014	280,451	40,235,153	
Totaux des transports au départ.		208,223	38,719	20,343	42,634	1,569,756	50,716	18,565	13,781	200,948	782,722	319,814	683,579	100,703,074	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPECIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPECIAUX.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expédition 45,262	Tonn 83,850	Tonn. 37,577	Tonn 78,078	Tonn. 269,458	Tonn 54,175	Tonn. 632	Tonn 46,800	Tonn 510,570	29,570	83,822	49	280	505	460	2,035	3,280
202	4,721	4,232	37,793	48,224	2,441	"	"	91,411	689	353	"	"	3	4	6	40
64	285	130	80	738	"	"	"	4,233	142	17	"	"	"	"	"	"
149	437	71	36	420	"	"	"	664	140	8	"	"	"	"	"	"
015	4,548	4,068	4,199	2,200	560	"	"	6,875	1,076	868	"	14	28	26	130	498
23	34	"	"	"	"	"	"	34	96	"	"	"	"	"	"	"
147	251	558	69	439	491	"	"	4,508	459	74	"	"	6	4	3	40
92	274	625	497	4,555	93	"	"	3,044	214	135	"	"	5	4	12	24
48	235	346	346	385	12	"	"	4,324	273	10	"	"	4	2	20	23
170	154	119	832	58,183	24,064	"	"	83,352	31	2	"	"	"	"	"	"
1,203	4,601	2,377	4,740	73,416	58,928	380	940	439,382	2,396	2,097	"	"	5	2	17	24
345	554	323	4,408	74,430	66,736	"	450	443,351	648	491	"	4	"	"	2	3
576	4,824	2,034	41,288	38,788	21,363	"	460	81,757	4,385	1,347	4	"	7	8	82	97
24	662	704	4,322	22,016	4,304	8,301	"	37,309	43	4	"	"	"	"	"	"
1,365	3,933	3,470	43,761	28,033	7,257	1,171	"	57,625	10,488	46,342	4	19	24	5	40	85
286	4,415	3,267	42,406	56,348	42,616	29,530	"	113,272	442	610	2	"	4	"	4	2
792	2,400	2,905	43,914	46,733	410,488	8,039	12,500	196,979	2,005	4,001	"	5	5	4	18	32
46	34	45	2,369	27,866	35,830	"	3,750	69,864	31	3	"	"	"	"	"	"
68	412	80	4,679	38,345	35,835	"	"	76,051	288	434	4	"	4	"	"	4
182	4,719	6,950	6,100	37,637	36,468	"	"	88,874	434	159	"	1	4	4	16	19
118	400	7,459	1,843	26,257	47,426	"	"	53,385	182	40	4	"	2	4	"	3
368	4,405	5,483	597	1,310	916	"	"	-9,441	299	51	"	4	16	4	17	35
559	2,212	4,911	743	521	40	"	"	8,427	348	29	"	2	16	6	13	37
4	9	"	"	"	"	"	"	9	22	"	"	"	"	"	"	"
1,436	3,954	6,974	4,234	6,714	1,907	"	"	23,790	2,240	6,712	"	34	27	10	497	268
"	"	"	100	90	40	"	"	230	"	"	"	"	"	"	"	"
77	680	899	7,729	10,952	3,560	"	"	23,820	25	"	"	"	"	"	"	"
711	3,015	3,077	10,464	45,995	16,856	25,643	"	104,750	2,408	6,070	"	"	4	2	3	9
128	565	970	4,394	46,390	4,508	"	4,720	58,547	604	242	"	"	"	"	"	"
256	593	88	2,411	47,466	20	"	3,405	23,983	513	345	"	"	"	"	"	"
24	453	57	2,728	51,670	9,337	"	17,255	81,200	79	7	"	"	"	"	"	"
2	45	413	210	41,492	41,815	"	60	53,735	74	17	"	"	"	"	"	"
2	82	5	4,300	18,641	46,812	"	510	37,320	46	"	4	"	"	"	"	"
65	446	446	4,473	36,247	22,539	351	3,220	66,822	158	255	"	"	"	"	"	"
136	266	404	2,217	44,324	2,759	"	"	49,970	370	52	"	"	4	2	3	9
132	291	413	229	4,768	"	"	"	2,701	76	43	"	43	"	"	"	13
75	758	495	453	1,878	75	"	"	3,359	142	42	"	"	"	"	"	"
400	4,552	428	946	331	524	"	"	3,781	276	30	"	"	2	"	"	2
25,849	88,876	95,470	235,358	1,476,390	577,845	74,037	63,770	2,311 746	59,252	121,019	56	370	660	536	2,615	4,481
11,828	68,205	58,892	126,826	497,677	40,450	362	2,990	495,402	10,998	67,343	28	245	695	644	2,438	3,722
31,403	108,124	116,380	84,636	211,021	18,392	3,608	"	539,461	67,782	125,634	38	272	1,056	914	4,924	7,163
25,267	119,294	166,445	108,495	75,992	78,589	249	"	548,734	72,068	247,981	95	332	878	647	6,004	7,861
94,017	384,499	437,157	552,015	1,664,080	714,976	78,256	66,760	3,894,743	240,400	531,977	217	4,210	3,289	2,738	15,684	22,927

SERVICES.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.		
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
Départ des stations															
Soc. générale d'exploitat.	7,994	2,240	604	»	68,320	127	25	18	903	39,192	14,089	29,742	5,269,640		
Nord belge	2,938	679	96	»	26,260	15	4	4	450	10,631	4,302	8,961	1,878,290		
Popinster à Spa	390	50	»	»	4,642	3,107	1,071	59	76,490	47	2,449	2,934	991,440		
Grand Central	3,079	684	475	»	26,300	2,679	1,577	1,340	9,870	18,399	9,251	14,505	2,839,030		
Lierre à Turnhout	289	58	29	»	3,151	1,956	531	442	13,414	1,474	1,982	4,503	742,300		
Grand Luxembourg. . .	1,870	431	39	»	21,792	38	40	42	229	9,482	4,299	6,472	1,634,795		
Liégeois-Limbourgeois..	616	109	16	»	2,800	»	4	2	»	2,598	1,028	1,884	374,460		
Gand à Bruges	147	48	9	»	1,385	4	4	4	20	1,132	594	1,368	237,260		
Spa à la front. g ^d -ducale.	338	161	32	»	7,965	5	4	»	125	1,230	902	1,389	517,275		
Anvers à Gand	206	32	18	»	1,030	»	»	»	55	1,231	153	686	82,065		
Liège à Maestricht	449	29	15	»	1,050	6	4	3	»	671	244	456	90,660		
Mons à Quévy	466	24	10	»	1,210	»	»	»	»	651	224	659	93,950		
Chemin de fer de Chimay.	40	»	»	»	120	»	»	»	»	17	15	15	4,120		
État	643	165	19	»	8,475	1	4	»	20	1,102	548	1,290	294,160		
(en transit par les lignes concédées.)															
TOTAUX	18,533	4,710	1,062	»	174,500	7,938	3,223	1,581	101,276	37,872	40,380	74,434	14,998,845		

MIXTES.

Départ des stations de l'État et															
Allemagne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	733	3,209	441	1,500,510		
Franco	114	53	19	»	240	19,510	6,499	9,855	13,421	1,497	4,219	2,789	5,063,560		
Hollande	6	3	3	»	»	3,088	1,732	1,831	1,546	280	2,110	544	716,355		
Grand-duché de Luxemb. et Suisse.	»	»	»	»	»	8	9	4	20	»	»	»	6,470		
Angleterre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	104	27	43,895		
TOTAUX	120	56	22	»	240	22,606	8,240	11,690	14,987	2,511	9,642	3,741	7,330,790		

INTERNATIONAUX.

Départ des stations de l'État et															
Prusse	»	»	»	»	»	16,433	6,694	4,873	52,915	»	»	»	»		
Angleterre	»	»	»	»	»	3,834	1,640	1,317	51,240	»	»	»	»		
TOTAUX ..	»	»	»	»	»	20,317	8,334	6,220	104,155	»	»	»	»		

POSTAUX.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	

de l'État vers :

Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
7,451	23,820	41,836	45,975	157,458	12	710	2,610	272,421	7,337	11,457	8	37	51	65	234	387	
2,538	9,693	49,359	36,255	51,663	47,288	125	»	464,383	2,690	6,049	4	49	67	28	144	248	
20	4,689	4,642	982	4,387	10,853	90	»	16,613	834	969	2	21	8	4	1	34	
3,359	9,404	20,246	34,578	80,735	40,449	4,320	4,400	460,562	3,468	3,412	8	7	49	21	404	454	
405	2,508	893	239	216	20	»	»	3,876	799	631	2	4	4	4	»	3	
4,933	6,383	40,997	43,663	404,588	40,216	»	»	475,847	4,994	4,976	4	44	29	46	39	98	
343	4,302	3,023	3,222	8,773	»	»	»	46,320	4,094	892	2	»	3	4	98	408	
344	636	840	682	41,344	»	»	»	43,442	448	236	»	»	»	»	4	4	
488	4,424	6,501	4,614	3,869	44	»	»	43,416	329	618	»	»	»	»	»	»	
62	82	»	40	»	»	»	»	92	251	480	»	»	»	»	»	»	
407	295	4,076	671	5,713	375	»	»	8,430	490	328	»	»	»	»	»	»	
223	4,236	438	936	377	»	»	»	2,987	208	90	»	4	»	4	4	3	
2	20	78	»	40	»	»	»	408	7	41	»	»	»	»	»	»	
4,460	4,404	8,385	42,323	47,245	2,494	»	43,539	88,090	607	738	»	5	»	»	7	42	
18,432	62,593	445,254	451,150	473,048	441,088	5,245	47,639	936,017	20,253	27,587	27	402	468	440	632	4,042	

des chemins de fer concédés vers :

2,524	27,080	48,043	39,244	28,061	53,703	»	»	474,103	209	27	43	58	14	2	35	109
2,783	30,400	44,744	44,024	422,479	681,766	8,800	2,085	934,268	9,254	61,853	25	482	7	6	973	4,467
4,679	2,832	4,499	4,745	4,450	4,244	»	»	8,470	329	4,274	43	43	»	»	»	43
307	498	5,872	3,325	435	5,909	»	»	16,039	4	»	»	»	»	»	»	»
423	65	68	46	»	5	»	»	454	»	4	»	»	»	»	»	»
7,446	60,875	69,866	88,354	452,425	747,629	8,800	2,085	1,430,034	9,796	63,158	54	253	21	7	4,008	4,289

des chemins de fer concédés vers :

»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	27,603	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	32	264	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	27,867	»	»	»	»	»	»

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES					
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.			SERVICE INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.					
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
TRANSIT.	France vers Alle- magne.														
	Par Mouscron . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	444,265
	» Quiévrain . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27,215
	» Erquelines . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,725,275
	TOTAL . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,893,755
	Allemagne vers France.														
	Par Mouscron . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57,245
	» Quiévrain . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42,343
	» Erquelines . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,629,664
	TOTAL . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,699,252
	Angleterre vers Al- lemagne.														
	Via Harwich . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	825
	Allemagne vers An- gleterre.														
	Via Harwich . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22,945
	TOTAL GÉNÉRAL.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,616,777
POSTAUX.	Prusse vers France.														
	Par Mouscron . .	"	"	"	"	"	827	269	428	1,499	"	"	"	"	"
	» Quiévrain . .	"	"	"	"	"	408	42	23	420	"	"	"	"	"
	» Erquelines . .	"	"	"	"	"	48,766	5,444	3,420	44,384	"	"	"	"	"
	TOTAL . . .	"	"	"	"	"	49,701	5,755	3,271	42,703	"	"	"	"	"
	France vers Prusse.														
	Par Mouscron . .	"	"	"	"	"	428	792	4,049	2,480	"	"	"	"	265
	» Quiévrain . .	"	"	"	"	"	484	468	432	33	"	"	"	"	90
	» Erquelines . .	"	"	"	"	"	44,863	40,876	9,265	27,922	"	"	"	"	431,745
	TOTAL . . .	"	"	"	"	"	42,475	44,336	40,446	30,435	"	"	"	"	432,400
	Prusse vers Angle- terre.														
	Par Ostende . .	"	"	"	"	"	45,173	6,847	4,710	64,630	"	"	"	"	"
	» Calais . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL . . .	"	"	"	"	"	45,173	6,847	4,710	64,630	"	"	"	"	"
	Angleterre vers Prusse.														
Par Ostende . .	"	"	"	"	"	48,445	42,544	9,024	139,703	"	"	"	"	"	
» Calais . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL . . .	"	"	"	"	"	48,445	42,544	9,024	139,703	"	"	"	"	"	
TOTAL GÉNÉRAL.	"	"	"	"	"	65,494	36,932	27,454	277,471	"	"	"	"	432,400	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
"	2,202	839	48	4,021	4,363	"	"	5,443	48	"	"	"	"	"	"	"
"	84	346	"	545	"	"	"	945	2	"	"	"	"	"	"	"
"	5,572	4,384	577	5,065	2,279	467	"	45,044	85	"	43	"	"	"	"	"
"	7,858	2,569	595	6,604	3,642	467	"	24,432	405	"	43	"	"	"	"	"
"	3,983	692	426	9,774	436	3,421	"	48,432	"	8	"	"	"	"	"	"
"	97	225	"	5,423	270	3,302	"	9,017	"	5	"	"	"	"	"	"
"	4,778	4,555	292	5,316	3,029	716	"	45,686	176	449	5	3	"	"	589	592
"	8,858	2,472	418	20,243	3,735	7,139	"	42,835	476	432	5	3	"	"	589	592
"	97	42	44	44	6	"	"	440	"	"	"	"	"	"	"	"
"	544	44	42	470	48	"	"	725	"	"	"	"	"	"	"	"
"	17,324	5,067	4,039	26,995	7,401	7,306	"	65,432	281	432	48	3	"	"	589	592
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	444	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24,081	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3	24,499	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	25	36	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	55	61	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	894	24,055	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	974	24,452	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	528	6,412	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	528	6,412	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	2,600	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	26	2,600	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,531	57,363	"	"	"	"	"	"

sit.

SERVICES.

MIXTES.

INTERNATIONAUX.

POSTAUX.

ARRIVÉE, DÉPART.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		

Arrivée aux stations de l'État

Soc. générale d'exploitat.	6,057	1,252	404	»	68,567	»	»	»	»	15,418	7,506	19,602	2,899,760
Nord-Belge	1,015	839	326	»	8,281	368	712	687	3,411	7,444	4,241	3,052	1,421,450
Pepinster à Spa	89	24	7	»	212	881	464	141	5,681	812	226	416	244,482
Grand-Central	1,484	668	409	»	10,591	1,538	429	205	4,719	3,962	2,040	9,152	1,450,431
Lierre à Turnhout	238	72	48	»	6,700	685	184	»	6,191	1,762	154	2,962	630,930
Grand-Luxembourg	1,277	288	16	»	19,013	»	»	»	»	2,660	1,266	2,853	547,505
Liégeois-Limbourgeois	129	56	30	»	4,296	»	»	»	»	1,237	502	963	146,510
Gand à Bruges	126	24	14	»	5,110	»	»	»	»	942	1,098	2,557	297,175
Spa à la front. g ^d -ducale	302	126	14	»	5,380	»	»	»	»	1,127	656	334	243,848
Anvers à Gand	66	11	17	»	750	»	»	»	»	320	183	389	24,800
Liège à Maestricht	106	34	10	»	1,700	12	6	5	340	405	190	473	96,770
Mons à Quévy	63	38	33	»	2,612	»	»	»	»	494	363	393	74,015
Chem. de fer de Chimay	1	1	»	»	190	»	»	1	220	17	25	19	3,215
TOTAL	10,953	3,433	1,328	»	133,402	3,484	1,795	1,129	20,562	36,600	18,452	43,165	8,080,891

Arrivée aux stations de l'État

Allemagne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,383	720	20	2,317,937
France	23	22	14	»	»	23,090	12,500	9,718	4,450	1,328	912	24	2,910,715
Gr ^d -duché de Luxemb. et Suisse	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hollande	796	331	362	»	3,464	86	104	59	376	2,375	»	»	587,330
Angleterre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	2,310
TOTAL	819	353	376	»	3,464	23,176	12,604	9,777	4,826	8,087	1,632	44	5,818,292

Arrivée aux stations de l'État

Prusse	»	»	»	»	»	21,615	7,362	4,772	45,181	»	»	»	»
Angleterre	»	»	»	»	»	6,085	3,642	2,805	72,630	»	»	»	»
TOTAL	»	»	»	»	»	27,700	11,004	7,577	117,811	»	»	»	»

RÉCAPITULU

État vers les chemins de fer concédés	18,535	4,710	1,062	»	174,500	7,938	3,223	1,581	101,276	87,877	40,380	74,434	14,998,845
État et chem. de fer concédés vers internation.	120	56	22	»	210	22,606	8,240	11,690	14,987	2,511	9,642	3,741	7,330,790
Colis postaux	»	»	»	»	»	20,317	8,334	6,220	104,155	»	»	»	»
Chem. de fer concédés vers État et S ^{te} belg en relat.	10,953	3,433	1,328	»	133,402	3,484	1,795	1,129	20,562	36,600	18,452	43,165	8,080,891
Internation. vers État et chem. de fer concédés	819	353	376	»	3,464	23,176	12,604	9,777	4,826	8,087	1,632	44	5,818,292
Colis postaux	»	»	»	»	»	27,700	11,004	7,577	117,811	»	»	»	»
Transit international	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,616,777
— postal	»	»	»	»	»	65,494	36,952	27,451	277,471	»	»	»	132,100
TOTAUX	30,427	8,552	2,788	»	311,576	170,715	82,152	65,425	641,038	135,075	70,166	121,384	39,977,695
Intérieur	189,631	33,989	19,274	44,424	1,395,076	»	»	»	»	693,221	270,174	606,516	79,032,204
TOTAUX GÉNÉRAUX	220,058	42,541	22,062	44,424	1,706,652	170,715	82,152	65,425	641,038	828,296	340,280	727,900	119,009,899

N° XIV. — *État récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	22202 38	5170 10	2476 00	13372 30	1030 10	1255 53	1227 05	4049 80	51590 60	21211 "	8521 52	17780 78	29011 01	76524 31
	— (Bureau central)	18214 48	3937 30	1514 12	4080 37	3110 88	1073 71	1805 77	3398 45	38094 17	47246 34	15913 28	28890 88	51552 34	148624 84
	— (Aldo-Verte)	"	"	"	1 40	24 43	35 76	37 84	42 61	143 03	21605 73	12172 90	30610 20	155720 52	222115 35
	— (Entrepôt)	69 13	33 40	50 50	308 24	543 01	99 10	113 14	107 91	1324 45	13 90	107 69	763 15	1697 07	2582 81
	— (Jastlee)	1872 31	452 80	267 10	687 57	339 38	256 00	204 05	321 53	4464 79	5617 90	2153 47	4006 17	11773 39	23550 93
	— (Molenbeek)	607 05	101 30	41 05	207 35	175 72	123 22	123 13	53 06	1434 78	3553 88	1535 51	4581 10	21994 15	31624 70
	— (Charitoux)	1012 64	488 56	341 61	1022 25	663 14	460 73	508 06	375 43	5742 00	13592 15	10257 62	26009 77	90799 20	142838 74
	— (Rue de l'Astronomie)	1121 66	107 24	80 28	138 60	198 03	120 63	107 02	79 39	2042 87	4012 82	1450 78	3017 77	8425 89	10907 26
	— (Boul. de Waterloo)	139 61	30 25	10 80	52 83	38 65	29 61	25 49	4 07	331 36	1064 33	543 64	1726 60	6810 02	10141 59
	— (Rue Josephat)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Rue Rogier)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Schaerbeek	11 85	3 10	1 35	4 95	" 15	" 27	" 40	2 40	24 47	18 07	13 26	58 45	116 31	206 00
	Haeren.	141 60	2 30	2 30	4 21	2 40	1 65	3 40	5 96	163 82	20 81	18 16	116 73	439 98	593 68
	Vilvorde	622 27	116 15	100 "	148 58	28 57	12 88	20 91	17 24	1066 60	859 85	489 00	1860 71	7614 34	10823 96
	Eppeghem	14 90	" 80	"	11 50	"	"	"	1 20	28 40	12 30	4 10	62 80	91 75	173 05
	Weerde	43 78	51 40	14 60	15 30	"	"	2 40	"	127 48	26 75	17 66	152 10	264 54	481 06
	Malines	2342 61	507 54	393 38	1694 35	99 81	112 72	121 57	138 24	5419 12	3550 53	1730 56	6382 03	21536 12	33199 24
	Wavre-Sainte-Catherine.	25 30	4 52	"	37 75	"	" 55	"	"	63 12	11 "	6 "	54 60	211 17	288 77
	Duffel	104 35	21 75	23 "	182 76	16 10	3 14	5 80	" 19	357 09	286 "	79 28	362 62	1016 62	1744 52
	Contich	49 00	6 50	3 65	27 55	1 50	1 50	" 50	" 25	91 35	114 01	56 05	242 68	787 55	1200 20
	Vieux-Dieu	58 13	20 60	2 30	118 "	1 65	7 07	1 45	"	209 20	308 61	107 36	312 65	1032 43	1789 07
	Berchem (Anvers)	88 16	38 02	13 "	36 15	1 90	2 32	1 40	" 60	181 55	180 59	75 42	244 62	553 14	1033 77
	Anvers (Borgerhout)	10027 56	2312 77	0045 11	13224 13	1406 40	895 88	787 28	766 36	36365 40	8389 19	4044 28	13497 18	164650 03	191430 68
	— (Place Verte)	8909 93	1450 35	569 03	2965 68	1875 32	1033 30	737 58	815 "	18265 20	12843 04	5280 68	16960 36	85088 02	116081 "
	— (Bassins)	"	"	"	"	318 22	22 49	33 12	32 84	406 67	66 30	153 25	418 40	7012 92	8541 06
	Lierre	601 59	66 77	48 77	121 42	28 07	8 91	11 60	4 22	891 38	1626 36	593 30	1884 02	5893 57	9907 25
	TOTAL	67081 15	15022 70	12005 05	38363 27	10700 52	6485 07	6066 01	10220 45	106833 25	150220 55	66254 73	154033 62	678877 11	1019385 91
OUEST.	Hombek	29 20	2 70	"	4 57	"	" 75	"	"	37 22	17 15	11 70	74 29	169 54	272 68
	Capelle-au-Bois.	179 10	19 35	13 30	82 09	2 13	" 55	1 10	"	298 54	104 16	88 21	348 19	720 29	1260 83
	Londerzeel	204 60	33 30	23 30	77 45	2 20	" 90	" 30	1 10	343 15	88 45	110 75	520 16	1290 24	2060 60
	Maldoren	68 32	58 70	28 20	122 15	" 05	"	"	"	275 42	40 51	60 15	459 70	1845 10	2414 46
	Buggenhout	102 20	14 60	41 60	260 54	"	"	"	4 80	423 74	146 42	107 85	495 35	1273 13	2012 75
	Baesrode	34 70	8 80	1 10	91 54	1 65	" 55	1 "	"	139 34	23 80	28 50	160 90	709 75	1012 95
	Termonde (station)	992 10	152 85	140 50	517 44	45 80	6 10	6 82	20 21	1890 82	2363 37	1055 02	4387 33	23218 45	31004 77
	— (entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 30	" 60	2 50	14 54	18 94
	Audeghem.	103 20	14 05	9 10	187 25	" 50	"	"	"	314 10	21 37	23 40	300 46	607 80	953 03
	Schoonaerde.	37 48	10 60	15 90	27 70	" 55	"	"	"	92 53	13 51	15 96	112 70	284 27	426 44
	Wichelen.	70 20	2 "	3 60	14 77	"	" 15	"	" 20	90 92	42 30	12 20	84 65	207 76	346 93
	Laeken.	76 43	10 75	4 30	22 05	1 75	" 55	" 60	"	116 63	149 86	55 59	286 04	1104 25	1575 75
	Jette	26 75	11 30	4 60	22 30	" 15	" 15	" 80	"	66 05	69 65	36 98	421 35	238 48	866 46
	Berchem-Sainte-Agothe	13 60	10 40	10 70	3 45	"	"	"	"	37 15	6 "	17 40	37 19	308 08	363 67
	A reporter.	1936 88	240 40	294 20	1434 20	55 10	9 70	10 82	35 31	4125 61	3096 85	1624 31	7641 41	32181 71	44544 28

marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1868.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
3 20	106 55	43 20	"	"	"	"	"	152 95	11599 49	17022 59	28622 08	156890 14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5216 27	0697 06	14913 33	199632 31
24394 44	208480 46	78787 93	40310 97	19818 31	5521 30	30 "	"	377332 41	4049 38	8 83	4058 23	003618 02
570 72	11792 89	7530 30	5390 04	9558 95	4433 29	"	"	30287 19	464 05	51 30	515 35	43709 80
"	"	"	"	"	"	"	"	"	364 09	373 98	738 07	28753 79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	413 64	412 23	825 87	33885 35
5903 10	9571 20	304 61	"	"	"	"	"	15839 "	1880 80	1031 "	2914 80	167154 60
6 21	"	"	"	"	"	"	"	5 21	729 69	913 68	1613 37	20598 71
330 23	321 86	7 55	"	"	"	"	"	659 64	112 85	192 31	305 16	11410 75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15 20	78 74	4 50	41 71	279 70	"	"	"	419 85	4 02	3 75	7 77	658 18
905 55	2856 07	816 44	980 31	76 10	204 53	"	"	5920 "	17 90	"	17 90	6706 40
777 20	12126 50	4389 31	2497 70	512 53	166 06	653 07	"	21122 37	538 96	22 41	561 37	33374 30
15 96	83 09	"	"	"	"	"	"	99 05	3 15	"	3 15	304 55
31 40	765 99	697 74	1064 90	72 "	"	"	"	2632 03	17 03	1 40	18 45	3259 01
6713 10	44302 74	24208 87	32272 75	2879 55	29 "	"	"	110106 01	1711 80	1236 96	2950 76	161976 13
66 89	114 92	1 71	"	"	"	"	"	183 52	7	"	7 "	541 41
205 83	3867 22	811 90	287 63	590 "	"	"	"	5143 56	103 91	" 48	104 39	7918 58
47 32	732 82	259 77	589 08	28 "	"	"	"	1627 99	26 "	6 "	32 "	2951 63
77 45	1167 54	136 95	3528 54	379 44	"	"	"	5289 92	49 35	1 05	50 40	7338 59
56 87	240 33	"	"	"	"	"	"	297 20	17 10	1 90	19 "	1553 92
705 82	49148 43	47365 12	55061 79	15048 92	23951 77	"	"	191281 95	5464 30	6350 98	13315 28	432943 40
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1363 45	9890 22	11253 67	142599 87
27575 19	528049 37	856409 24	380104 44	283656 76	232114 61	887 01	"	2288777 52	38 89	7 48	46 37	2297771 62
634 24	6104 83	5565 66	8599 74	1180 65	"	"	"	22385 12	412 18	140 04	552 22	33825 97
69194 02	879891 64	1027340 80	530989 60	314080 91	266422 56	1550 98	"	3089170 51	34603 32	49370 67	83975 99	4389665 66
7 "	27 50	"	"	"	"	"	"	34 50	16 30	"	16 30	360 70
80 20	2758 "	6804 46	1122 34	361 84	"	"	"	11210 34	68 30	2 78	71 08	12816 81
147 42	863 07	478 50	378 23	32 "	"	"	"	1890 22	66 16	14 10	80 25	4332 22
35 69	784 10	268 98	203 44	"	"	"	"	1292 21	38 75	4 20	42 95	4025 04
332 88	3622 19	581 32	578 34	168 93	"	"	"	5283 66	71 05	14 35	85 40	7605 53
206 81	2018 38	"	"	"	"	"	"	3225 19	75 85	10 96	86 81	3464 29
3917 02	63617 87	16821 22	2418 55	1352 30	"	126 "	"	88252 96	1069 80	849 02	1918 82	123067 37
"	40 30	557 06	915 06	172 "	"	"	"	1064 42	"	"	"	1703 36
253 55	4236 35	5169 76	226 45	"	"	"	"	9908 11	24 50	1 75	26 25	11201 40
85 42	122 90	"	"	"	"	"	"	208 32	41 20	"	41 20	768 40
34 "	103'80	"	"	"	"	"	"	137 80	6 70	2 10	8 80	584 45
30 05	60 27	"	"	"	"	"	"	90 32	14 90	"	14 90	1797 60
"	18 99	"	"	"	"	"	"	18 99	32 65	"	32 65	984 15
6 84	83 60	"	"	"	"	"	"	90 44	2 20	"	2 20	498 46
5136 88	78359 32	30791 30	5842 41	2086 57	"	126 "	"	122342 48	1528 35	899 26	2427 61	173439 98

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	
NORD.	Bruxelles (Nord).	156890 14	532 80	29 00	100 78	16 55	681 42	3 20	2416 42	142 71	3026 48
	— (Bureau central). . .	190632 31	920 08	"	10 75	132 04	1256 08	130 41	1389 08	382 26	4440 73
	— (Allée-Verte). . . .	603018 02	10321 80	7533 12	18594 42	28638 72	153 75	1011 15	913 66	443 12	68309 74
	— (Entrepôt).	43709 80	763 10	"	311 71	2268 54	250 05	99 50	144 47	16 31	3913 68
	— (Ixelles).	28753 79	177 80	"	7 20	"	14 01	" 50	48 73	25 33	273 57
	— (Molenbeek).	33685 33	203 "	"	" 25	" 25	11 90	2 "	45 93	7 16	270 51
	— (Chartreux).	167154 60	2405 "	3365 44	1857 45	1591 72	286 22	103 40	693 50	180 84	10575 57
	— (Rue de l'Astronomie). .	20598 71	97 25	"	2 25	"	3 17	1 "	68 41	14 51	166 59
	— (Boulev. de Waterloo). .	11440 73	152 80	144 57	77 80	70 76	8 79	8 30	9 23	9 49	490 76
	— (Rue Josephat). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Rue Rogier).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Schaerbeek.	658 18	14 "	"	" 25	12 29	"	4 "	" 50	2 42	33 46
	Haarlem.	6706 40	254 "	"	585 85	758 47	" 50	55 10	"	11 46	1665 38
	Vilvorde.	33374 30	624 10	611 80	961 59	2287 27	" 15	134 80	5 80	16 37	4641 97
	Eppeghem.	304 55	11 60	"	6 60	36 60	"	4 70	"	" 10	59 60
	Weerde.	3259 01	76 80	"	46 80	293 "	"	33 90	" 23	" 99	451 74
	Malines.	151975 13	3156 05	1225 23	3005 09	8760 17	45 20	694 30	365 63	58 55	17910 22
	Wavre-Sainte-Catherine. . .	541 41	25 40	"	14 40	31 55	"	7 30	"	" 49	79 14
	Duffel.	7948 58	211 80	"	216 66	1056 21	" 70	61 60	" 25	" 71	1548 03
	Contich.	2051 83	74 50	"	21 90	138 97	2 "	20 90	"	" 80	259 13
	Vieux-Dieu.	7338 50	75 10	"	189 29	271 30	"	13 20	"	3 75	453 64
	Berchem (Anvers).	1653 52	55 "	"	30 84	51 50	" 50	7 40	"	"	145 24
	Anvers (Borgerhout). . . .	432943 40	11146 10	443 05	226 95	9416 34	824 08	186 10	350 37	368 40	22961 30
	— (Place Verte).	142590 87	385 "	"	2 26	"	39 76	8 03	418 49	73 67	928 11
	— (Bassins).	2297771 62	22510 75	1243 46	16338 09	109601 39	3423 96	3594 11	291 01	235 19	157527 96
	Lierneux.	33825 97	473 30	323 32	1003 44	940 06	2 "	108 60	16 70	27 06	2894 48
	TOTAUX.	4389605 66	54757 23	14919 59	44442 68	166412 70	7007 24	7196 43	7376 56	2021 69	304136 12
OUEST.	Hombek.	360 70	6 "	"	7 92	7 30	"	" 70	1 "	" 37	23 29
	Capelle-au-Bois.	12846 81	176 "	"	21 "	1170 66	2 50	43 50	"	5 42	1410 08
	Londerzeel.	4332 22	95 90	"	3 75	165 80	" 70	26 40	" 30	8 10	301 95
	Malderen.	4025 04	40 40	"	28 14	124 84	"	12 90	"	1 63	207 91
	Buggenhout.	7805 55	144 90	"	20 50	572 90	"	53 60	" 50	35 81	837 21
	Buesrode.	3464 20	144 20	"	64 05	459 52	"	51 60	1 50	3 94	725 71
	Termonde (station).	123067 37	1929 20	126 75	2561 95	8395 59	1 48	480 70	19 16	66 70	13561 53
	— (entrepôt).	1703 36	10 90	"	"	51 50	"	4 40	"	" 06	66 86
	Audeghem.	11201 49	210 70	"	141 29	884 55	" 25	59 20	"	3 55	1299 54
	Schoonaerde.	768 49	21 60	"	27 51	40 37	"	5 "	"	" 55	95 03
	Wichelen.	584 45	19 70	"	2 25	40 46	"	8 50	" 50	" 30	71 71
	Laeken.	1797 60	12 60	"	15 72	11 75	" 80	1 "	" 75	2 60	45 22
	Jette.	984 15	2 80	"	" 20	3 60	"	" 70	"	1 35	8 63
	Berchem-Sainte-Agathe. . . .	498 40	2 80	"	"	9 60	"	1 40	"	" 30	14 10
	A reporter.	173439 98	2817 70	126 75	2904 18	11938 44	5 73	749 60	24 71	130 68	18697 79

TOTAL GÉNÉRAL <i>des</i> FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6 CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
160810 62	3219 91	4455 37	20 40	"	328 80	4804 57	5679 34	174520 41	
204073 07	"	"	"	"	"	"	15 50	201089 57	
072157 76	"	"	2038 91	1899 90	9147 20	14006 01	4476 38	090840 15	
47613 48	"	"	"	"	"	"	18321 97	63935 45	
20027 38	"	"	"	"	"	"	"	20027 30	
34155 80	"	"	"	"	"	"	"	34155 80	
177730 17	"	"	"	"	"	"	1 50	177731 67	
20785 30	"	"	"	"	"	"	"	20785 30	
11931 51	"	"	"	"	"	"	40 "	11971 51	
"	"	"	"	"	"	"	2 "	2 "	
"	"	"	"	"	"	"	10 "	10 "	
691 64	"	"	"	"	"	"	46 25	737 89	
8371 78	"	"	"	"	"	"	31 50	8103 28	
38216 27	"	"	14 90	"	25 40	40 30	172 02	38426 59	
364 15	"	"	"	"	"	"	"	364 15	
3710 75	"	"	"	"	"	"	23 40	3733 15	
169885 35	"	872 80	1952 93	2738 58	31895 42	40159 73	1387 35	211732 43	
620 55	"	"	"	"	"	"	"	620 55	
9496 61	"	"	28 60	"	24 "	53 80	97 25	9640 66	
3210 76	"	"	278 20	41 20	232 80	555 20	67 40	3833 36	
7791 23	"	"	"	11 90	15 80	27 70	36 "	7854 93	
1698 76	"	"	"	"	"	"	1 92	1700 68	
455904 79	609 40	3370 60	1737 13	2785 94	76493 79	84392 46	6328 71	547235 36	
143527 98	"	"	"	"	"	"	"	143527 98	
2455299 53	"	"	"	"	"	"	5369 10	2460568 68	
36720 45	"	21 20	230 40	304 20	482 80	1047 60	271 96	36940 01	
4893801 78	3829 31	8719 97	7230 67	7784 72	121651 01	145386 37	42268 65	4885286 11	

383 99	"	"	"	"	"	"	20	384 10	
14285 89	"	"	"	"	"	"	15 50	14281 39	
4634 17	"	"	23 10	26 10	15 "	64 20	56 25	4754 62	
4332 96	"	"	45 60	594 "	1618 20	2237 80	12 25	6503 "	
8642 76	"	"	33 "	55 40	"	88 40	163 50	8594 66	
4190 "	"	"	"	"	"	"	1 80	4191 90	
136646 90	96 20	11 "	173 99	185 40	2303 60	2673 99	670 01	140091 10	
1770 22	"	"	"	"	"	"	"	1770 22	
12501 03	"	"	"	"	14 60	14 60	40	12516 03	
863 52	"	"	"	"	"	"	"	863 52	
656 16	"	"	"	"	"	"	"	656 16	
1842 82	"	"	"	"	"	"	"	1812 82	
992 80	"	"	"	"	"	"	30 "	1022 80	
512 56	"	"	"	"	"	"	"	512 56	
192137 77	96 20	11 "	275 69	860 90	3951 40	5098 99	949 71	198284 67	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRES. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
OUEST. (Suite.)	Report.	1036 88	340 40	294 20	1434 20	55 10	9 70	10 82	35 31	4125 61	3006 85	1624 31	7641 41	32181 71	44544 28
	Dilbeek	18 80	7 00	3 50	8 13	"	"	"	"	38 03	5 40	2 80	12 00	20 11	40 91
	Bodeghem-Saint-Martin.	33 44	0 50	"	9 80	"	"	"	"	49 74	3 50	9 60	35 03	60 30	109 44
	Ternath	118 40	125 10	46 25	25 00	" 50	1 37	1 40	1 94	320 56	181 88	120 51	627 11	933 95	1563 45
	Denderleeuw	128 50	31 05	10 50	30 81	" 50	2 60	4 20	" 50	214 06	87 22	85 77	238 16	727 65	1138 80
	Erembodeghem.	61 64	9 75	3 50	4 03	6 30	2 37	4 "	"	91 61	36 38	40 10	147 68	312 08	535 60
	Alost	2320 00	565 81	435 30	1403 11	88 52	45 74	45 04	11 85	4976 30	3122 99	1845 67	7735 35	27558 36	40292 37
	Gysegghem.	63 45	12 05	9 50	75 45	"	"	"	"	160 45	52 40	54 65	286 08	273 73	647 74
	Zelo.	162 68	38 10	65 73	95 10	" 53	" 25	1 40	2 74	366 57	290 56	148 97	879 56	6319 43	7638 52
	Lokoren	225 91	36 90	27 30	125 69	7 12	7 79	4 79	1 33	436 83	619 41	568 31	1906 88	7400 11	10494 71
	Lede	153 60	19 25	15 30	100 06	" 65	1 60	3 "	2 33	296 08	328 85	233 30	632 47	1275 14	2469 76
	Schellebelle	207 30	1 40	"	3 55	"	"	"	"	302 25	79 45	14 95	92 55	166 52	323 47
	Wetteren.	749 55	183 83	160 40	450 95	7 14	2 29	4 52	"	1497 68	547 42	296 28	2304 32	4083 18	7230 20
	Quatrecht.	14 90	7 80	1 20	7 85	" 50	" 75	"	"	33 "	2 70	3 60	43 29	801 53	851 12
	Nelle	109 40	12 92	4 40	24 58	" 84	" 75	"	"	212 89	207 88	115 10	716 04	742 30	1781 41
	Gand (Station)	7515 49	1636 96	1098 05	3843 17	462 12	342 61	483 56	278 16	15560 12	12351 76	6102 38	19035 24	111307 80	148797 18
	— (Palais de justice)	1630 77	204 38	87 67	288 16	107 46	54 19	37 81	38 49	2458 93	4372 53	2065 60	6223 03	21030 56	33691 72
	— (Entrepôt)	50 10	6 60	"	22 54	203 64	38 15	68 50	14 36	410 95	336 07	466 54	1424 19	10977 11	13203 01
	Trouchiennes	39 48	8 30	1 20	3 46	"	"	"	"	52 44	44 "	17 76	58 36	494 50	614 62
	Landeghem	50 90	4 80	5 90	15 88	" 30	" 55	"	"	78 33	97 97	53 30	275 63	993 40	1421 30
	Hansbeke	67 20	11 25	6 "	4 80	"	"	"	"	89 25	79 07	30 10	83 20	324 71	517 68
	Aeltre	287 53	75 25	23 20	72 28	1 35	" 75	1 "	"	461 36	266 96	116 75	451 65	2369 08	3204 44
	Bloemendaal.	207 33	74 70	18 70	96 60	1 80	1 28	" 35	"	400 76	123 05	76 65	350 91	2485 20	3015 81
	Oostcamp.	69 70	24 10	3 60	22 35	"	"	"	"	119 75	38 80	23 50	55 83	153 47	271 60
	Bruges (Station)	3980 66	773 06	185 05	2057 00	123 86	59 33	108 53	180 64	7478 03	4634 57	2012 04	4532 52	22694 28	33893 41
	— (Bassin)	15 40	1 80	1 10	14 80	" 50	"	"	"	33 60	47 76	8 98	22 73	568 57	668 04
	Jabbeke	15 50	4 74	"	14 85	" 15	"	"	"	35 24	32 82	16 62	74 24	185 45	309 13
	Piasschendaal	81 80	22 06	4 "	18 63	"	"	"	" 21	126 70	43 95	12 04	115 63	666 96	827 65
	Ostende	4143 51	2007 10	233 60	8699 61	183 19	162 37	226 75	1037 56	18712 71	3924 27	2052 63	4207 80	53025 17	63269 67
	Ninove.	1122 12	260 96	132 70	131 83	23 75	7 44	7 05	2 10	1087 97	886 72	592 77	1664 97	4649 85	7794 31
	Santbergen	46 60	20 50	10 10	25 70	"	1 02	"	"	103 02	27 70	36 95	121 81	285 30	471 76
	Idegghem	107 90	10 35	7 10	12 20	"	"	"	"	137 55	31 15	25 85	110 50	304 66	472 16
	Schendelbeke	26 40	2 90	"	5 35	"	1 98	" 40	"	37 03	11 23	8 46	33 97	117 06	172 66
	Grammont	2610 55	158 83	154 "	740 84	173 05	19 12	18 83	"	3955 26	1900 44	932 07	3911 29	14851 24	21585 04
	Saint-Denis-Westrem.	14 85	4 80	1 20	1 38	"	"	" 20	"	22 40	9 40	7 10	36 93	28 03	81 51
	La Plote	5 70	2 "	1 20	1 20	"	"	"	"	10 10	11 60	10 80	24 12	74 78	121 30
	Deurle.	55 75	24 30	8 "	31 95	1 "	"	1 "	"	122 "	9 05	11 60	52 88	135 01	209 14
	Dynze.	301 54	59 75	20 15	288 35	9 63	10 94	6 40	"	696 78	1136 98	820 32	1205 85	6964 81	9927 96
	Machelen	82 15	8 05	2 95	13 50	" 30	" 75	"	"	107 70	23 35	8 35	56 64	177 22	261 56
	Olsele.	54 40	4 10	3 40	1 70	" 35	"	3 20	1 88	69 03	80 05	25 20	115 22	356 48	576 95
	Woereghem	218 12	34 45	41 20	101 27	5 60	5 30	13 52	"	419 46	294 15	220 34	711 96	2088 71	3315 16
	Haerlebeke	149 19	30 55	3 85	55 76	9 80	8 55	9 20	"	266 90	221 58	113 14	415 87	1282 45	2032 98
	Courtrai	2250 33	421 64	190 99	1210 64	226 14	126 89	91 99	29 36	4555 98	5256 85	3018 28	7148 07	39156 09	54579 89
	Lens	237 67	65 40	23 "	64 07	" 75	"	"	"	390 69	149 35	70 91	365 41	999 74	1585 41
	Brugellette.	352 46	89 40	49 "	62 60	"	1 15	"	"	584 67	161 91	117 "	546 25	1159 79	1984 95
	Chièvres-Attres.	311 69	28 30	30 50	57 45	4 70	1 54	2 "	"	436 18	124 89	83 72	352 25	648 91	1209 77
	Maffles.	233 25	25 70	10 40	72 15	"	"	2 "	"	343 50	35 02	27 06	180 15	619 53	841 76
A reporter.		32919 80	7513 50	3374 91	21927 96	1706 18	918 41	1159 54	1667 78	71187 75	45448 07	24137 73	77106 74	384022 87	530805 41

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPES au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
5136 88	78350 32	30701 30	5842 41	2056 57	"	126 "	"	122342 48	1528 35	809 26	2427 61	173430 98
1 80	1 81	"	"	"	"	"	"	3 61	3 85	"	3 85	86 40
1 60	22 07	"	"	"	"	"	"	24 57	7 25	1 "	8 25	192 "
144 90	3905 40	1288 53	10 "	58 "	"	"	"	5110 01	102 85	19 09	182 54	7732 56
137 33	920 88	352 76	717 58	313 "	"	"	"	2441 55	238 "	4 50	292 50	4087 51
139 28	252 16	57 02	426 61	55 "	"	"	"	930 70	60 57	4 45	65 02	1622 93
7346 12	30427 35	5901 19	2877 86	1007 09	"	"	"	53649 61	1909 30	1672 95	3582 25	102470 53
15 80	115 07	"	317 46	"	"	"	"	448 33	26 20	"	26 20	1282 72
2477 19	6947 73	10082 68	974 91	830 90	"	"	"	21313 41	162 10	60 30	222 40	29340 93
2031 68	23045 84	20083 74	1408 50	364 41	"	"	"	48114 15	239 53	109 51	319 04	50694 73
90 06	696 15	826 53	700 64	415 56	165 52	"	"	3095 38	85 50	2 40	87 90	5949 10
18 48	133 44	153 70	345 77	"	"	"	"	651 30	20 55	" 80	21 35	1298 46
739 51	6418 81	4533 05	1986 01	132 96	"	"	"	13810 37	286 94	171 25	458 19	22996 41
90 62	724 92	185 93	172 32	12 "	"	"	"	1185 69	9 "	"	9 "	2078 81
47 03	143 92	187 05	177 42	"	"	36 "	"	592 32	48 70	5 55	54 25	2640 67
14856 75	151040 35	78966 03	13852 31	5375 40	44 42	"	"	264042 16	4750 31	4638 71	9389 02	437888 48
593 62	1525 56	6 28	"	"	"	"	"	2125 46	517 17	1609 02	2156 19	40432 30
3393 33	43772 07	49542 99	40128 90	23506 63	17 40	"	"	161161 41	116 16	33 36	179 52	174955 79
238 40	649 06	479 "	1027 91	"	"	"	"	2395 27	21 95	"	21 95	3084 29
643 56	3630 46	596 82	185 84	"	"	"	"	5056 68	34 95	14 70	49 65	6805 96
154 "	558 93	60 10	323 92	"	"	"	"	1098 95	24 80	12 10	36 90	1740 78
988 01	2809 31	4519 46	1507 43	57 54	"	13 99	"	9955 74	124 93	78 22	203 15	13531 69
551 49	3454 83	1335 54	5790 11	205 94	"	"	"	11406 01	75 57	11 80	87 37	11909 95
81 88	63 92	"	"	"	"	"	"	145 80	20 40	28 20	48 60	585 75
1846 17	20853 50	16296 30	3933 87	1449 35	"	"	"	44379 19	2078 04	3027 53	6695 57	92356 20
95 72	2156 84	12461 03	10861 97	3363 97	"	"	"	28938 53	39 61	"	39 91	29630 08
10 72	77 78	1391 36	90 "	"	"	"	"	1560 86	26 19	4 20	30 39	1944 62
31 60	351 05	3461 83	367 01	84 41	"	"	"	4296 53	36 43	17 64	54 07	5304 95
5174 17	46707 47	19567 34	6225 79	7128 95	"	"	"	84863 72	2205 33	1355 32	3560 65	168346 95
1372 36	9694 23	9836 80	1431 43	148 12	"	"	"	22482 94	511 38	243 07	754 45	32719 67
33 75	394 34	467 70	490 62	"	"	"	"	1358 41	20 80	" 75	21 55	1933 64
38 05	517 83	556 73	211 17	27 "	"	"	"	1351 68	26 62	"	26 62	1988 01
21 30	57 64	93 98	297 10	36 "	"	"	"	500 02	18 20	"	18 20	733 91
4408 04	17557 74	3822 15	1523 79	309 03	"	"	"	27620 75	1284 13	953 94	2238 07	55399 12
" 60	82 41	"	"	"	"	"	"	83 01	6 30	"	6 30	193 22
31 24	48 15	63 16	240 69	503 04	"	"	"	913 28	7 20	"	7 20	1053 88
4 "	37 85	"	111 05	29 "	"	"	"	181 90	10 95	"	10 95	523 99
789 21	8967 28	12135 38	1994 31	288 32	"	"	"	24174 50	471 37	150 14	621 51	35420 75
8 40	586 95	31 50	437 04	18 "	"	"	"	1081 89	11 95	"	11 95	1466 10
88 82	320 45	5 16	793 38	54 06	"	"	"	1261 87	43 "	1 40	44 40	1932 25
867 91	5680 47	7744 01	3099 53	575 70	"	4755 "	"	22722 62	186 85	87 19	274 04	26731 28
186 07	5232 78	7471 71	638 99	332 68	9 50	"	"	13851 73	120 71	23 69	144 40	16296 01
5683 07	52590 08	74261 38	5849 08	1078 76	"	"	"	140642 37	2394 57	3565 17	5959 74	205737 98
131 40	2099 81	4940 13	1567 97	2875 92	"	"	"	11605 23	138 16	13 30	151 46	13732 99
176 93	5521 87	5553 97	1919 74	861 97	"	"	"	13534 48	235 87	54 98	290 85	16394 95
118 78	2867 43	3449 50	19334 61	42353 38	849 24	"	"	65972 94	208 75	23 15	231 90	70830 79
134 95	2153 57	1403 68	30740 11	22935 14	252 84	"	"	57620 29	112 82	19 60	132 42	58937 97
61324 38	551735 27	395716 90	171260 34	119471 90	1338 92	4930 99	"	1305778 80	21330 46	19618 84	41199 30	1948971 25

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	173439 98	2817 70	126 75	2904 18	11938 41	5 73	749 69	24 71	130 68	18697 79
	Dilbeek	86 40	» 80	»	» 82	1 30	»	» 30	»	» 15	3 37
	Bodeghem-Saint-Martin	192 »	2 20	»	»	9 »	» 70	» 40	»	» 10	12 40
	Ternath	7783 56	170 20	»	62 35	964 84	» 23	71 40	4 50	5 18	1278 72
	Denderleeuw	4087 51	63 40	»	30 50	309 40	»	24 40	»	4 35	434 11
	Erembodeghem	1612 93	42 80	»	32 24	71 25	»	12 70	1 50	3 07	163 56
	Alost	102170 53	2691 53	164 70	3515 44	5585 14	13 25	371 20	609 54	98 02	13051 81
	Gyseghem	1282 72	11 30	»	12 »	27 69	1 40	4 10	»	» 63	57 17
	Zuile	29340 91	483 44	»	720 84	1281 04	5 50	86 50	23 25	7 52	2611 09
	Lokeren	59594 73	873 88	287 31	747 34	3730 82	13 44	187 20	25 67	10 29	5875 95
	Lede	5949 10	51 90	»	41 62	250 19	»	20 50	3 »	» 78	367 99
	Schellebelle	1298 46	13 80	»	3 54	32 55	»	4 70	8 50	1 25	64 34
	Weiteren	22906 44	548 50	7 05	163 45	1274 03	»	100 »	52 »	14 59	2159 62
	Quatrecht	2078 81	51 20	»	102 81	74 75	»	2 70	» 50	» 79	232 75
	Nelle	2640 87	45 »	»	8 17	25 17	»	4 50	» 45	1 60	84 89
	Gand (Station)	437888 48	10279 70	451 45	8323 46	27027 08	133 90	1475 60	527 96	436 17	48655 32
	— (Palais de justice)	40432 30	143 20	453 44	333 78	259 10	1 06	19 10	151 09	28 15	1388 91
	— (Entrepôt)	174955 79	2589 30	»	3583 »	8768 »	91 »	415 15	14 24	15 60	15481 29
	Tronebiennes	3084 28	55 50	»	2 49	128 19	»	22 70	»	» 40	209 28
	Landeghem	6805 96	199 50	»	30 50	617 50	»	82 70	4 50	4 90	939 60
	Hansbeke	1740 78	28 30	»	13 41	104 25	»	10 90	» 50	»	157 36
	Aeltre	13834 69	388 80	»	88 58	723 86	» 75	90 55	74 75	2 05	1369 34
	Bloemendaal	14909 95	191 10	»	35 98	821 20	»	75 25	5 50	7 32	1139 35
	Oostcamp	585 75	12 40	»	17 43	25 57	»	5 20	»	» 70	61 30
	Bruges (Station)	92356 20	748 60	368 65	1581 67	2830 93	34 63	211 40	393 87	31 45	6201 20
	— (Bassin)	29680 08	482 30	»	45 84	417 27	1 50	55 50	» 50	» 49	1003 40
	Jabbeke	1044 63	21 30	»	20 30	10 95	» 50	3 80	» 30	» 20	57 44
	Plasschendael	5304 95	51 90	»	20 61	45 83	» 50	15 90	» 50	» 70	135 94
	Ostende	168346 95	3360 90	283 15	881 32	5634 02	569 82	403 30	140 60	145 52	11418 63
	Ninove	32719 67	890 16	3 60	399 17	1504 16	3 »	148 80	244 31	16 88	3210 02
	Sanibergen	1983 64	33 30	»	43 45	74 07	» 25	10 70	»	1 39	163 16
	Idegheem	1988 01	27 50	»	12 30	99 10	» 50	9 50	»	» 65	149 55
	Schendelbeke	733 91	10 20	»	5 97	15 »	»	2 80	» 20	» 70	34 87
	Grammont	55399 12	1096 70	490 97	2063 44	2519 79	7 »	129 30	752 81	50 49	7100 50
	Saint-Denis-Westrem	193 22	4 30	»	20 25	8 40	»	»	»	» 35	33 30
	La Pinte	1053 88	24 60	»	2 07	22 96	»	6 70	»	2 65	58 98
	Deurle	523 99	13 50	»	1 20	5 68	»	1 40	»	» 23	22 01
	Deynze	33420 75	1000 85	6 »	458 58	1387 78	4 75	114 93	37 25	24 46	3032 60
	Nochelen	1468 10	18 40	»	»	56 30	»	4 70	16 »	» 60	96 »
	Olsene	1952 25	46 90	»	43 98	89 48	» 50	10 50	2 »	» 35	193 71
	Waereghem	26731 28	647 50	2 70	84 42	1887 69	4 25	125 95	21 10	4 93	2778 54
	Haerlebeke	16296 01	212 »	»	27 16	749 78	»	52 20	2 50	2 93	1046 57
	Courtrai	205737 98	2809 20	195 99	2581 77	12741 95	186 10	489 35	454 61	169 37	19628 34
	Lens	13731 99	150 40	»	62 93	419 48	1 15	54 »	»	1 63	689 59
	Brugellette	16394 95	177 70	»	240 35	861 03	» 25	55 80	2 »	8 97	1346 10
	Chivres-Attres	70850 79	365 10	»	115 34	520 73	» 50	90 80	2 »	19 71	1114 18
	Maffles	58937 97	486 15	»	171 68	438 80	»	157 30	» 50	» 49	1254 92
A reporter		1948971 28	34442 87	2841 76	29650 82	96394 60	1082 17	5991 98	3603 21	1259 48	175268 89

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
192137 77	98 20	11 "	275 69	880 90	3951 40	5098 99	949 71	198284 67	
89 77	"	"	"	"	"	"	"	89 77	
204 40	"	"	"	"	"	"	" 50	204 96	
9061 28	"	"	25 20	3 17	29 10	57 47	228 60	9347 35	
4521 62	"	0 50	2 25	19 37	"	28 12	102 39	4652 13	
1786 49	"	"	6 20	"	12 20	18 40	91 35	1896 24	
115522 37	"	26 "	159 90	137 40	906 44	1229 74	974 72	117726 83	
1339 89	"	"	"	"	"	"	2 95	1342 84	
32153 02	"	"	167 90	23 40	1393 40	1584 70	40 24	33776 16	
65570 68	"	36 "	165 15	703 45	7626 43	8511 03	267 58	74369 29	
6317 09	18 20	"	120 60	138 80	915 38	1172 78	33 89	7541 96	
1302 80	"	"	"	39 20	63 60	102 80	4 10	1469 70	
25156 06	"	"	300 70	115 60	552 05	968 35	248 28	26372 69	
2311 56	"	"	"	"	"	"	2 75	2314 31	
2725 78	"	54 90	106 20	123 10	841 53	1125 73	35 04	3686 53	
486543 80	551 31	3897 09	2656 39	4032 45	38352 71	49538 64	5784 51	542198 26	
41821 21	"	"	"	"	"	"	"	41821 21	
190437 08	"	"	"	13 45	20 25	33 70	9597 57	260068 35	
3293 56	"	"	"	"	37 70	37 70	6 "	3337 26	
7545 56	"	"	6 20	27 20	23 20	56 60	30 41	7632 57	
1898 14	"	"	17 20	"	"	17 20	14 75	1930 09	
15224 03	"	"	235 80	904 55	2453 53	3685 88	157 22	19067 13	
16049 30	"	15 "	143 70	372 60	651 70	1183 "	138 59	17370 89	
647 05	"	"	"	"	"	"	74 70	721 75	
98537 40	198 30	947 90	650 14	891 66	19766 88	22255 58	3320 39	124331 67	
30683 48	"	"	"	"	"	"	1590 57	32214 05	
2003 06	"	"	"	"	"	"	1 99	2004 05	
5410 89	"	"	18 55	16 36	261 10	296 01	49 50	5786 40	
179765 58	728 16	644 32	147 93	175 70	410 20	1378 15	1132 45	183004 34	
35929 69	18 20	"	43 30	130 95	224 05	398 39	135 16	36481 35	
2146 80	"	"	"	11 "	14 60	25 60	46 67	2219 07	
2137 56	"	"	"	"	19 40	19 40	23 27	2180 23	
768 78	"	"	"	"	24 20	24 20	5 53	798 51	
62499 62	"	24 "	192 45	210 10	629 75	1256 30	666 37	64422 29	
226 52	"	"	"	"	"	"	"	226 52	
1112 86	"	"	"	"	"	"	"	1112 86	
546 "	"	36 20	"	"	42 80	79 "	110 "	735 "	
38453 35	"	111 26	706 50	358 "	2531 20	3706 96	239 66	42399 97	
1562 10	"	"	133 60	88 80	"	222 40	17 75	1802 25	
2145 96	"	"	11 80	"	12 20	24 "	5 01	2174 97	
29509 82	"	82 80	165 18	36 90	822 80	1107 68	272 68	30890 18	
17342 58	"	"	57 20	32 "	586 98	676 18	106 47	18125 23	
225366 32	"	185 60	449 05	676 68	13951 36	15261 69	4570 72	245198 73	
14422 58	39 20	"	27 75	"	"	27 75	330 44	14819 97	
17741 05	42 20	30 20	35 "	"	215 "	280 20	263 78	18327 23	
71964 97	"	"	12 20	"	13 90	26 10	129 46	72120 53	
60192 89	"	"	"	"	12 80	12 80	91 28	60296 97	
2124238 15	1693 77	6108 77	7048 73	10819 79	97571 84	121549 13	31875 06	2279356 11	

46

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES					
		EXPRESS. Services intérieurs et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
OUEST. (Suite.)	Repont.	32910 39	7513 59	3374 91	21927 95	1706 18	918 41	1150 51	1667 78	71187 75	45448 07	24137 73	77196 71	394023 87	530803 41
	Ath.	1068 66	249 90	119 80	330 88	22 01	16 72	25 80	11 73	1865 54	1736 01	919 72	3663 19	8089 52	14408 47
	Rebais.	65 60	7 10	"	" 90	" 50	"	"	"	74 10	41 98	28 70	116 62	334 18	521 48
	Papignies.	41 30	8 10	2 40	"	"	"	"	"	51 80	12 40	11 "	53 03	198 32	274 75
	Tessines.	471 78	60 98	23 49	91 99	16 75	10 41	8 "	"	683 31	706 48	413 30	1669 04	6072 30	8861 12
	Acren.	203 65	37 90	7 20	4 10	1 80	" 27	6 "	"	260 91	51 70	56 30	300 45	517 17	925 62
	Rebecq-Rognon.	36 10	6 80	6 10	10 47	"	"	"	"	59 77	23 50	15 75	81 50	159 97	260 72
	Enghien.	663 60	136 50	66 90	185 93	4 98	7 60	7 20	7 92	1081 53	762 73	452 71	1915 67	4639 29	7520 43
	Gammeroges.	85 80	11 80	10 50	10 55	"	"	"	"	118 63	34 01	22 40	106 67	218 10	381 18
	Liorde-Sainte-Morie.	517 47	411 45	219 69	141 46	"	1 02	"	"	1321 "	130 22	120 "	371 56	1088 41	1712 59
	Sotteghem.	288 90	72 63	38 "	67 46	2 30	1 30	4 "	"	474 59	368 52	207 "	753 95	3553 09	4923 56
	Baeleghem.	139 60	5 90	1 50	10 72	"	"	"	"	157 72	27 63	22 70	61 25	601 13	715 73
	Scheldewindeke.	114 60	10 70	2 40	21 35	"	"	"	"	179 05	32 70	26 19	93 40	234 09	391 29
	Moortzele.	20 15	5 "	2 70	11 91	1 80	"	"	"	41 59	53 35	16 50	81 99	124 09	277 84
	Landscouter.	8 70	1 35	" 40	2 97	"	"	" 40	"	13 82	3 69	2 70	31 30	77 78	118 38
	Saintes.	107 63	46 53	16 30	27 "	"	"	"	"	199 50	42 70	61 60	267 15	376 79	748 24
	Bastilly.	111 50	26 "	4 60	21 05	"	"	"	"	166 13	120 75	79 23	252 35	586 89	1938 21
	Ghislenghien.	81 20	14 20	6 30	10 30	" 13	"	"	"	112 33	74 81	53 72	197 "	683 22	1008 75
	Ligne.	139 08	56 60	23 44	106 79	3 30	3 79	2 20	18 16	355 76	94 27	55 55	268 09	1112 30	1563 21
	Leuze.	990 91	171 33	101 03	213 79	31 61	15 12	16 90	10 94	1531 60	2912 60	1872 34	3337 11	9912 76	18604 80
	Bary-Maulde.	116 26	26 01	8 80	20 "	2 74	" 73	"	3 46	178 03	44 94	21 20	72 40	263 53	404 07
	Havannes.	37 25	7 30	2 40	6 30	"	"	"	"	53 25	25 50	8 20	39 81	120 13	193 66
	Tournai.	3463 66	897 "	168 12	165 20	162 59	114 36	128 18	16 28	4614 31	8011 58	4890 11	10091 30	13198 50	66133 49
	Blandain.	132 11	42 29	10 "	746 67	6 50	13 50	35 "	" 36	988 41	49 07	186 72	138 65	815 40	1209 87
	Templeuve.	120 62	20 65	2 40	11 25	" 50	1 59	"	2 50	159 42	47 70	33 47	74 93	455 50	611 60
	Néchin.	66 95	10 70	4 65	12 25	6 30	3 71	1 "	"	105 60	123 87	73 38	181 19	727 93	1106 37
	Mouscron.	811 70	348 56	138 95	807 69	50 58	43 92	52 52	20 53	2124 43	678 35	533 "	1797 42	11914 53	14915 30
	TOTAUX.	42906 19	10235 91	4385 12	26171 16	2022 65	1134 62	1416 74	1759 66	90382 08	61711 08	34268 18	103763 10	480199 81	679943 17
EST.	Doortmeerbeek.	60 75	10 15	2 20	10 86	1 63	" 82	"	"	86 43	20 11	21 86	111 25	335 48	488 90
	Haccht.	100 34	12 15	4 80	56 35	"	" 28	1 "	"	174 92	76 71	60 30	427 66	1046 70	1611 37
	Wespelaer.	172 66	62 65	19 22	39 20	"	"	"	"	293 73	166 93	98 57	315 09	956 73	1567 32
	Wygmael.	193 88	6 25	"	12 40	12 14	1 39	2 52	"	228 58	48 89	19 77	100 02	653 06	821 71
	Dieghem.	11 70	" 90	"	3 05	"	"	"	"	15 63	11 80	7 60	50 01	73 63	143 04
	Saventhem.	28 96	7 65	6 10	21 82	16 40	3 70	5 80	5 12	45 54	174 31	59 34	509 38	743 67	1517 73
	Cortenbergh.	118 63	32 78	12 85	82 69	"	" 25	"	"	217 20	93 45	91 40	294 27	330 35	509 47
	Vellthem.	7 30	2 60	8 30	7 30	"	"	"	"	25 50	7 90	11 50	73 80	75 92	169 52
	Hérent.	18 33	4 80	3 40	1 29	"	"	"	"	27 82	13 58	13 99	75 86	145 12	248 55
	Louvaia (Station).	3912 20	810 40	441 75	1473 32	85 75	87 18	56 60	247 96	7115 36	4771 78	2348 87	8646 28	31599 16	47366 09
	— (Bassin).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74 71	14 71
	Corbeek-Lon.	11 45	11 58	1 20	4 55	1 "	" 27	"	"	33 05	11 30	14 17	35 20	65 61	126 31
	Vertryck.	103 40	46 08	16 50	23 30	" 45	1 08	1 20	"	192 01	78 79	67 44	312 18	1161 26	1619 67
	Tirlemont.	1240 25	388 60	212 97	445 48	22 50	21 21	30 38	35 "	2396 39	2649 37	1597 24	4367 16	14202 05	22815 82
	Esemael.	115 50	27 30	13 35	49 62	" 60	3 50	1 80	" 78	212 45	82 15	57 20	211 38	1577 22	1927 55
	Landen.	432 75	99 05	58 55	102 22	5 43	1 95	4 55	3 79	669 31	476 69	257 77	817 10	2636 43	4187 98
	Gingelom.	160 10	88 02	30 85	57 52	2 55	3 07	3 90	3 50	349 51	323 04	100 42	363 23	861 71	1648 40
	A reporter.	6691 19	1601 96	832 04	2390 97	148 49	124 70	107 95	296 15	12193 45	9006 83	4807 84	16730 87	56479 63	87084 57

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
61324 38	551735 37	395710 90	171260 34	119471 90	1338 02	4030 90	"	1305778 80	21380 46	10818 84	41159 30	1948971 26
1034 10	17918 03	23136 81	3887 96	11027 44	140 08	"	"	57151 02	1251 18	503 85	1755 03	75180 06
89 03	2274 04	205 70	910 41	2119 61	15 "	"	"	5690 72	41 78	10 21	51 99	6268 29
40 36	321 80	95 03	1149 26	724 38	"	"	"	2332 89	20 23	14 40	34 65	2094 09
2305 48	8015 12	6954 60	9102 13	205730 88	23977 78	"	"	258385 99	545 97	164 36	731 33	268663 75
93 43	1166 87	107 73	1084 27	341 61	"	"	"	2793 96	87 65	2 65	90 30	4070 80
17 80	134 51	114 39	851 44	33 23	"	"	"	1151 40	43 "	"	43 "	1514 89
481 55	3471 93	8911 81	4775 17	1106 61	"	"	"	18750 07	659 55	169 62	829 17	28481 50
81 95	919 76	1194 98	576 12	14 "	"	"	"	2816 81	55 35	1 30	56 65	3373 29
174 65	923 11	652 13	791 07	82 12	"	"	"	2626 07	89 40	"	89 40	5749 06
621 35	2085 81	1581 91	887 03	61 "	"	"	"	5140 10	253 18	90 75	343 93	10882 18
203 80	305 37	275 96	519 87	7 "	"	"	"	1314 "	62 45	2 60	65 05	2252 50
42 88	82 "	1 80	21 10	157 12	"	"	"	301 66	27 60	1 20	28 80	604 10
10 72	44 08	38 "	20 26	21 "	"	"	"	116 06	81 10	"	81 10	546 59
5 80	128 71	"	"	"	"	"	"	134 51	10 15	"	10 15	276 86
137 72	3332 21	300 33	1290 42	"	"	"	"	5067 60	81 05	14 45	95 50	6103 84
74 70	881 68	1296 84	2476 45	1197 69	"	"	"	5927 36	124 60	"	124 60	7257 35
86 80	1071 15	1577 59	4987 21	893 57	"	"	"	8616 32	76 "	3 90	79 90	9817 32
150 15	3326 65	2405 39	907 92	913 42	18 20	"	"	6781 73	101 16	1 80	102 96	8803 26
801 80	9184 33	19117 42	8001 77	16412 58	"	"	"	53907 92	1042 05	960 25	2002 30	76066 71
27 40	3633 35	391 78	5050 04	28338 12	89 34	"	"	37524 03	85 21	"	85 21	38195 36
13 "	121 83	132 16	179 64	338 56	"	"	"	783 19	24 42	"	24 42	1056 52
7105 18	81337 52	34114 68	57150 92	126595 68	15179 30	"	"	321843 48	3738 63	2183 18	6041 81	400638 17
199 21	1176 78	2411 24	1011 47	2199 92	982 32	"	"	7980 94	52 23	68 77	121 "	10300 24
22 11	356 37	5549 37	95 41	669 54	"	"	"	6992 80	23 10	12 57	35 67	7499 49
248 97	4574 28	2387 47	92 01	"	"	"	"	7302 73	118 39	17 72	136 11	8650 81
1339 27	29402 58	27263 35	1274 11	3481 20	"	"	"	62760 51	601 39	355 11	986 50	89986 76
76708 51	726957 35	536235 51	279112 80	521942 21	43747 54	4930 99	"	2189631 97	30718 30	24527 53	55245 83	3015205 05
221 24	1142 20	540 33	1555 18	12 "	"	"	"	3470 95	29 77	2 90	32 67	4078 95
104 40	659 86	1247 65	1260 61	32 75	"	"	"	3325 27	80 75	16 77	97 52	5209 08
46 48	447 70	288 06	1193 72	41 "	"	"	"	2016 96	69 30	5 90	75 20	3953 21
1468 83	7797 86	10084 14	4151 89	2173 07	"	"	"	25975 79	17 70	2 40	20 10	27046 21
19 56	2961 21	320 40	26 50	72 50	"	"	"	3103 17	18 20	" 60	18 80	3580 66
297 12	11195 67	442 10	158 57	81 "	"	"	"	12174 46	70 62	"	70 62	13858 35
26 "	338 78	1613 04	886 12	114 06	"	"	"	2978 "	31 15	6 90	38 05	4072 72
8 60	25 77	"	535 93	60 80	"	"	"	631 10	3 60	1 "	4 60	830 72
3 40	10 "	"	"	"	"	"	"	13 40	10 35	"	10 35	300 12
5535 31	51267 69	26745 39	10712 83	1530 14	207 43	"	"	95998 99	2971 90	1944 31	4916 21	155396 65
20 30	12450 58	26426 65	62937 88	2578 87	369 40	"	"	104774 68	"	"	"	104789 39
10 "	4 26	"	"	"	"	"	"	14 26	9 50	"	9 50	183 12
44 40	595 94	33 04	3574 93	154 "	"	173 42	"	4575 73	31 03	12 70	43 73	6431 14
2760 42	31157 67	17607 97	20938 28	8433 16	1616 31	"	"	82511 81	2066 11	1476 49	3542 60	111266 62
145 66	7701 19	6275 19	8583 54	2924 20	"	"	"	25628 78	90 59	16 38	106 97	27876 15
445 27	19568 39	14682 57	15046 59	18555 13	38 "	"	"	68635 95	591 60	210 45	802 05	74325 29
68 13	11070 98	3178 42	14010 69	7214 77	"	"	"	35540 99	225 68	21 62	247 30	37786 20
11225 12	158698 95	109482 95	145890 26	43977 45	2222 14	173 42	"	471670 29	6317 85	3718 42	10036 27	580084 58

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	1948971 26	34442 87	2841 70	29050 82	96391 60	1082 17	5991 98	3603 21	1259 48	175266 89
	Ath	75180 06	1000 65	524 30	1274 84	3494 24	1 »	254 60	30 60	84 59	6673 82
	Rebaix	6268 29	56 70	»	9 23	349 68	»	22 35	»	2 27	440 23
	Papignies	2694 09	31 10	»	14 04	77 94	1 70	14 30	»	» 70	139 78
	Lessines	268663 75	1566 »	147 70	1225 05	1359 40	2 »	410 90	4 »	27 12	4742 17
	Acren	4070 80	128 40	»	45 46	180 10	»	24 65	»	3-19	381 80
	Rebecq-Rognon	1514 89	13 60	»	18 75	37 05	» 25	4 50	»	»	74 15
	Enghien	28481 50	268 45	217 »	194 68	663 89	1 »	96 20	2 85	38 90	1482 97
	Gommerages	3373 29	30 50	»	7 74	147 03	» 75	13 10	»	» 30	199 42
	Lierde-Sainte-Marie	5749 06	56 80	»	152 59	105 18	» 60	11 40	»	2 81	329 58
	Sotteghem	10882 18	206 70	»	164 63	474 48	»	62 10	19 50	14 97	942 38
	Baelghem	2253 30	57 80	»	96 18	66 70	4 65	4 70	»	» 60	230 53
	Scheldewindeke	904 10	14 80	»	2 39	29 60	»	5 70	1 »	» 30	53 79
	Moortzele	546 59	9 20	»	1 54	13 85	» 25	2 90	3 50	» 30	31 54
	Landscaut	276 86	7 20	»	» 90	21 75	»	» 80	»	» 20	30 85
	Saintes	6103 84	116 90	»	103 00	601 28	»	44 20	»	» 50	866 78
	Bosilly	7257 35	68 40	»	46 58	138 22	»	26 80	»	5 76	285 76
	Ghislenghien	9817 32	97 60	»	18 14	160 74	» 75	33 45	»	» 65	331 33
	Ligne	8803 26	85 80	»	90 »	385 20	»	27 60	2 »	3 44	574 04
	Leuze	76066 71	682 90	1 65	461 79	1936 22	17 60	218 30	12 75	30 63	3341 24
	Bary-Maulde	38195 36	272 80	»	»	671 81	»	115 10	»	5 95	1065 66
	Havannes	1056 52	13 50	»	»	37 15	»	2 10	1 60	1 37	53 72
	Tournai	400638 17	5730 10	126 35	2297 52	10719 45	550 30	1131 40	140 81	281 20	20977 13
	Blandain	10309 24	284 70	»	14 28	687 01	9 75	17 80	8 50	7 73	1029 77
	Templeuve	7499 49	69 10	»	2 94	51 22	»	16 30	4 70	1 11	145 37
	Néchin	8650 81	66 90	»	53 05	463 28	»	18 80	»	6 »	608 03
	Mouscron	80986 76	1277 30	59 45	542 94	3240 57	293 90	192 70	364 69	43 14	6014 69
	TOTAUX	3015205 05	46645 77	3918 21	36489 98	122507 64	1966 77	8764 73	4199 71	1822 61	226315 42
EST.	Doortmeerbeek	4078 95	90 50	»	101 71	274 78	»	37 20	»	2 10	515 29
	Haeht	5209 08	86 50	»	42 60	127 08	»	32 90	1 50	1 20	291 78
	Wespelaar	3953 21	43 90	»	36 40	68 20	»	15 70	» 50	1 30	166 »
	Wygmael	27046 21	502 60	»	4 23	2007 48	»	140 20	»	4 49	2659 »
	Dieghem	3580 66	44 60	»	20 51	577 60	»	18 20	»	2 11	663 02
	Saventhem	13858 35	257 »	»	39 33	2879 62	2 »	102 20	» 87	2 58	3283 60
	Cortenbergh	4072 72	48 80	»	74 39	86 08	1 »	16 »	»	2 68	228 95
	Velthem	830 72	14 20	»	4 30	12 73	» 50	4 »	»	» 15	35 88
	Hérent	300 12	» 40	»	3 36	1 20	» 25	»	» 25	» 15	5 61
	Louvain (Station)	155396 65	2489 15	476 70	4541 11	7813 87	53 75	684 10	99 26	80 35	16241 29
	— (Bassin)	104789 39	869 »	»	66 38	2611 83	4 25	252 30	25 40	2 76	3661 92
	Corbeck-Loo	183 12	1 60	»	6 12	3 20	»	» 20	»	» 45	11 57
	Vertryck	6431 14	93 60	»	134 92	74 89	»	17 60	»	1 40	322 41
	Tirlemont	111266 62	1467 90	171 90	2198 99	5662 73	1 »	455 65	20 75	73 63	10052 55
	Esemael	27876 15	234 70	»	213 21	1143 25	» 50	73 »	»	4 96	1669 62
	Landen	74325 29	418 30	»	555 36	3916 42	4 45	142 70	2 50	2 93	5042 66
	Gingelom	37786 20	181 70	»	157 79	1191 73	» 50	81 24	7 47	4 »	1624 43
	A reporter	580984 58	6853 45	618 60	8203 71	28462 69	68 20	2073 19	158 50	187 24	46675 58

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE.			TOTAL.			
			Par expédition.						
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
2124238 15	16.3 77	6108 77	7048 73	10819 79	97571 84	121649 13	31875 06	2279356 11	
81833 88	"	12 "	481 60	439 20	1197 70	2130 50	3463 34	87417 72	
0708 62	"	"	"	"	"	"	37 70	6746 22	
2833 87	"	"	"	"	"	"	6 28	2840 15	
273405 92	"	"	59 80	41 38	158 60	259 78	231 09	273897 69	
4452 60	"	"	22 20	24 70	24 20	71 10	8 64	4532 34	
1589 04	"	"	"	11 "	"	11 "	15 81	1615 85	
20984 47	"	"	139 40	227 80	319 80	687 09	243 83	30895 30	
3372 71	"	25 28	11 90	"	"	37 18	28 28	3638 17	
6078 81	"	"	30 20	20 20	"	50 40	208 87	6337 91	
11821 56	"	"	110 40	71 50	379 62	561 52	2154 47	14540 55	
2483 03	"	"	"	"	"	"	48 35	2531 38	
957 89	"	"	"	"	"	"	1 75	959 64	
578 13	"	"	"	"	"	"	3 50	581 63	
307 71	"	"	"	"	"	"	8 35	316 06	
6970 62	"	"	81 25	63 90	"	145 15	30 01	7145 78	
7543 11	"	"	46 70	33 70	146 90	229 39	23 23	7795 73	
10148 65	"	"	"	"	26 "	26 "	113 33	10297 98	
9477 30	"	30 20	97 60	110 30	113 10	351 20	86 70	9815 20	
79407 95	"	"	192 75	116 77	1022 30	1331 82	340 19	81079 96	
39261 02	"	"	50 60	86 70	10 20	147 50	3 80	39412 32	
1112 24	"	"	"	"	"	"	" 25	1112 49	
421615 30	202 80	354 09	525 67	426 85	2686 03	3992 64	5039 90	430850 64	
11330 01	"	163 20	7 80	"	116 20	297 20	439 45	12056 66	
7814 86	"	"	16 20	5 60	"	21 80	42 95	7709 61	
9258 84	"	"	8 "	47 60	34 90	90 50	132 69	9482 03	
87001 45	112 "	438 77	138 75	44 55	1402 15	2024 22	1244 41	96382 08	
3241520 47	2008 57	7132 31	9069 64	12593 51	105209 63	134005 12	45833 13	3123367 29	
4594 24	"	"	"	"	"	"	13 50	4007 74	
5500 86	"	"	88 15	20 20	13 60	121 95	1 10	5623 91	
4119 21	"	"	369 60	681 30	1039 20	2081 10	2 12	6202 43	
29705 21	"	"	"	"	"	"	105 24	29810 45	
4243 68	63 "	"	"	"	"	"	6 "	4317 68	
17441 95	80 "	"	"	"	"	"	253 80	17475 75	
4301 67	15 20	"	105 60	273 40	133 40	512 40	116 10	4945 37	
866 60	"	"	32 40	24 50	77 40	134 30	65 50	1066 40	
305 73	"	"	"	"	"	"	"	305 73	
171637 94	149 29	430 80	1082 33	2017 27	10330 09	13880 49	1553 03	187221 65	
108651 31	"	"	"	"	"	"	"	108651 31	
194 69	"	"	"	"	"	"	" 10	194 79	
6753 55	"	"	570 52	768 60	1060 60	2399 72	53 62	9206 89	
121319 17	"	491 20	1457 50	1682 85	8829 55	12461 10	753 07	134533 34	
29545 77	"	"	19 40	64 07	544 80	628 27	2 54	30176 58	
79367 95	"	51 "	565 65	838 85	6268 26	7723 76	449 66	87541 37	
39410 63	"	"	7 20	58 70	290 60	356 50	31 40	39798 53	
627660 16	312 49	973 "	4280 35	6429 74	28607 50	40299 59	3407 68	671679 92	

47

LIGNES.	DÉSIGNATION DFS STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES						
		EXPRESS. Services intérieurs et mixtes.				PETITS PAQUETS Services mixtes et internationaux.				TOTAL	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					TOTAL
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.		
EST. (Suite.)	Report	6691 10	1601 96	832 01	2300 97	148 49	124 70	107 93	296 15	12193 45	9006 83	4867 84	16730 57	56179 03	57084 57	
	Rosoux-Goyer	98 38	13 75	1 10	11 82	" 90	" 81	" 40	" 20	129 36	78 36	67 91	219 12	445 30	810 99	
	Waremmé	562 98	156 72	101 67	261 71	11 20	6 57	11 53	63 71	1201 11	307 20	239 32	1232 11	2758 01	4536 64	
	Remicourt	31 46	8 50	"	7 55	" 15	" 95	" 60	" 80	50 21	26 08	28 21	109 10	229 65	393 07	
	Fexhe	93 37	16 35	2 92	6 50	" 55	" 56	"	"	120 25	46 "	73 93	236 25	515 18	893 36	
	Bierset.	12 45	1 "	1 10	15 69	"	"	"	"	30 21	10 75	16 75	60 83	148 96	237 29	
	Ans.	88 20	30 67	5 80	293 40	21 36	21 80	22 92	"	484 15	95 26	118 88	360 51	1903 07	2479 72	
	Haut-Pré.	442 10	161 49	128 35	323 92	11 15	16 30	10 40	"	1093 71	327 08	261 31	784 56	2251 56	3624 51	
	Lidze (station)	2376 97	615 53	138 60	2117 94	406 60	223 21	304 50	551 13	6737 56	4309 85	3310 51	6187 67	59656 90	73464 93	
	— (poste).	1146 40	177 65	104 35	420 17	460 73	318 16	513 50	801 24	3942 50	4310 66	2082 86	3672 71	13167 71	23233 91	
	— (Place-St-Lambert)	1216 30	423 80	229 01	701 75	313 95	175 01	253 80	619 18	3953 23	4128 20	2644 30	6204 23	27513 21	40489 94	
	— (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Angleur	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 26	1 10	3 40	31 19	41 95	
	Chénée.	330 66	119 56	14 64	184 64	32 20	5 37	4 80	3 80	696 67	292 90	227 45	474 11	3625 41	4619 87	
	Chaudfontaine	84 35	21 85	7 90	74 27	6 01	2 29	1 63	1 67	200 02	83 69	60 42	136 91	429 53	710 55	
	Le Trooz-Aval	208 29	35 75	30 55	38 11	21 60	9 91	4 65	"	348 86	39 60	34 20	285 09	1912 03	2270 92	
	Nessonvaux	173 97	43 38	14 47	62 59	24 15	21 75	25 55	510 83	936 69	78 61	61 19	292 15	4871 08	5303 03	
	Pepinster.	134 73	21 49	7 60	86 07	42 20	37 15	23 60	18 83	374 57	215 60	159 45	494 69	4300 07	5169 80	
	Ensisval.	157 77	29 69	13 62	276 02	63 75	18 03	12 80	4 "	370 58	254 73	214 60	690 71	7021 69	8181 73	
	Verviers	2817 15	593 19	120 12	3046 90	2187 79	1518 60	1108 "	391 36	11693 11	5138 51	3539 41	8289 37	76406 02	93673 31	
	Dolhain	153 63	36 33	27 40	575 87	29 64	24 03	27 20	5 87	881 97	155 07	179 19	411 22	4293 20	5038 68	
	Herbesthal	481 86	84 24	27 48	97 37	" 15	"	"	3 16	694 26	24 47	45 48	174 44	1679 40	1923 79	
	TOTAL	17301 30	4101 90	1808 72	11000 10	3782 60	2525 28	2436 37	3347 23	46309 50	29235 71	18236 31	47070 34	269640 20	364182 59	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	7917 77	2647 21	1817 91	4920 11	451 30	417 31	564 96	41 98	18778 53	13962 85	8563 61	18816 93	78097 07	119443 46	
	Forest	17 25	5 60	3 40	12 57	"	"	2 40	"	41 22	51 62	39 60	167 68	518 70	777 60	
	Ruysbroeck	50 60	21 58	19 90	80 67	4 11	2 40	20 "	4 36	203 61	136 22	67 60	349 83	1286 27	1839 92	
	Loth	221 03	15 75	2 29	121 85	37 90	8 17	2 "	"	415 82	44 42	67 50	356 93	1391 49	1869 31	
	Buysingen	46 66	12 75	3 40	9 20	"	"	"	"	72 01	50 95	25 60	133 40	273 99	483 94	
	Hal	324 80	56 30	49 20	95 15	12 83	"	1 10	1 60	540 98	612 27	403 44	1782 67	4258 26	7056 64	
	Lembecq	253 18	25 55	28 85	50 95	2 75	" 65	1 80	" 56	361 29	78 44	70 87	254 15	949 05	1352 51	
	Tubise.	466 12	73 03	27 46	131 22	3 "	"	1 50	"	702 35	298 06	174 06	979 68	2330 11	3781 91	
	Hennuyères	172 75	17 55	1 90	20 30	" 60	" 82	"	"	213 92	154 23	81 01	412 80	876 87	1524 91	
	Braine-le-Comte	790 68	183 02	207 77	238 16	10 30	2 53	1 "	1 20	1434 66	967 28	696 71	3728 61	8859 90	14252 50	
	Soignies	586 38	149 70	56 93	195 45	13 65	9 27	12 40	2 41	1026 20	1001 94	602 70	2516 66	5277 25	9398 55	
	Neufvilles	203 23	47 10	11 70	78 30	"	"	"	"	342 35	59 75	32 10	160 30	310 40	562 55	
	Jurbise.	98 05	29 45	2 80	28 20	"	" 27	1 "	3 15	161 92	69 50	46 07	210 17	586 28	912 02	
	Ghlin	43 61	12 70	6 "	17 65	1 50	"	" 75	"	82 21	18 84	16 45	58 34	94 63	188 26	
	Mons (station)	5093 67	914 94	435 71	1352 79	228 64	83 98	106 62	8 13	8283 88	7333 49	3385 86	9878 56	22159 42	42777 33	
	— (bassin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 60	1 20	1 80	
	Jemmapes	446 37	12 85	4 10	340 01	22 13	9 85	8 57	5 59	849 50	476 26	293 26	993 57	3166 18	4929 27	
	— (Service du Flénu).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Quaregnon	165 82	18 40	9 61	35 15	" 80	"	"	" 81	230 59	153 60	88 39	355 22	1289 39	1886 60	
	Saint-Ghislain	676 44	116 23	35 48	266 84	61 90	34 55	25 33	3 60	1223 37	902 03	461 61	1300 74	4502 80	7167 17	
	Boussu	720 16	83 01	52 10	1013 26	18 03	3 60	13 70	23 58	1927 44	301 17	242 16	599 02	3126 65	4268 99	
	Thulin.	176 28	41 85	10 10	115 17	3 45	2 87	2 80	3 26	358 81	93 77	72 56	278 11	804 74	1249 18	
	A reporter	18476 70	4517 62	2816 49	9126 04	873 89	576 30	765 33	100 23	37251 69	26786 69	15434 15	43333 96	140160 65	225715 45	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANES			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPECIALS	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL	GROUPS de 1,000 fr et au-dessous	GROUPS au-dessus de 1,000 francs	TOTAL.	
11225 12	158698 95	109182 95	143580 26	43977 45	2222 14	173 42	"	471670 29	6117 83	3718 42	10036 27	580984 58
73 41	4954 53	4193 84	9617 21	3567 93	"	"	"	23568 94	115 72	" 40	116 12	23625 41
806 44	22348 51	20156 64	39070 69	8623 97	"	"	"	90971 45	725 87	280 43	1006 30	97715 50
41 43	1256 93	903 93	6175 11	5129 23	"	"	"	13509 63	36 30	1 23	37 53	13990 40
111 77	4915 52	3115 67	3730 31	2135 52	"	"	"	13914 79	210 36	12 63	223 21	15171 61
51 66	184 89	59 93	619 58	1029 68	"	"	"	1074 96	23 10	"	23 10	3267 59
250 46	6761 73	5009 20	29391 07	90242 23	10268 16	561 "	724 50	142598 34	123 12	50 08	173 20	145735 41
351 00	4202 90	638 61	16379 67	110819 86	21205 77	"	4152 "	187911 71	233 01	65 25	338 28	193008 21
5371 22	5733 47	28846 02	11074 27	63101 37	28426 38	"	3790 "	268312 69	4564 71	1358 69	5923 40	354138 58
487 96	1168 93	3 41	"	"	"	"	"	1680 30	768 87	2813 69	3582 36	32419 30
503 26	1475 24	34 16	"	"	"	"	"	2012 65	893 30	2464 93	3360 23	49816 06
"	201 80	23 75	4187 19	4505 11	2833 44	"	"	11955 29	"	"	"	11955 29
"	610 67	12046 38	2459 95	4852 64	1930 78	"	"	21906 32	4 60	"	4 60	21952 67
921 "	11270 70	25218 90	8215 81	39563 19	27021 18	126 "	"	114359 78	332 50	72 77	405 27	120030 59
79 73	1463 84	1991 84	6441 61	6761 66	131 36	"	"	16878 06	48 82	28 13	76 94	17865 59
177 11	3377 87	2535 19	2514 39	4162 28	61 23	"	"	13464 09	43 40	28 63	74 03	16157 92
310 78	3425 81	637 91	1248 78	587 71	"	"	"	6211 02	62 07	33 52	100 59	12521 33
482 38	4720 45	1231 70	10223 11	5423 18	"	"	"	2209 82	230 91	18 42	249 36	27873 55
215 27	3736 84	76 69	117 73	96 06	40 64	"	"	4304 43	151 39	133 43	284 84	13347 58
4309 61	87340 16	27463 34	6521 30	15172 42	731 56	"	"	141690 39	3318 06	3187 44	6505 50	233364 31
915 47	5809 99	2307 71	837 31	8326 89	1324 17	"	"	19721 54	275 29	91 49	366 78	26008 97
629 61	2068 39	856 66	100324 00	9534 51	24203 13	"	"	140216 93	117 51	298 03	415 59	149250 57
27523 87	418558 04	235712 65	425276 17	476093 81	120985 96	860 42	8366 50	1735973 45	18622 84	14682 90	34303 74	2179771 28
15785 55	127078 97	26863 05	20591 03	5107 02	231 82	66 79	"	196677 85	3515 97	12723 24	16239 21	351059 07
336 40	4354 15	392 97	287 97	3913 69	"	"	"	9284 19	23 83	2 40	31 23	10134 26
1233 97	21297 41	612 69	733 91	1633 03	"	"	"	25331 01	41 "	26 05	72 05	27646 60
692 93	4056 58	567 50	80 86	39 "	"	"	"	5466 02	81 82	24 85	106 67	7849 75
162 24	1637 77	"	"	"	"	"	"	1500 01	25 "	34 03	59 91	2415 89
1336 37	9839 80	11006 70	8279 20	4561 23	267 69	"	"	35290 99	431 10	74 88	505 93	43391 59
757 50	17759 99	740 41	510 81	1892 47	405 36	"	"	22105 57	122 73	78 36	201 09	24023 46
1004 03	14670 80	10931 93	51087 64	40901 25	260 73	72 45	"	125848 83	288 78	47 95	336 73	133669 82
548 52	7800 06	563 77	1522 94	5878 91	48 40	"	"	16762 63	198 15	102 20	300 35	18801 81
2299 39	13801 45	7878 17	13069 47	1596 86	"	"	"	38665 34	939 65	775 60	1715 23	56067 75
1012 56	10415 63	18583 43	98382 84	55013 74	"	"	"	183108 22	772 91	64 44	837 38	194670 65
219 68	4427 89	595 02	926 93	304 36	"	"	"	6473 88	70 35	39 63	110 "	7488 78
184 14	1783 16	12316 50	418 53	1145 38	"	"	"	15947 71	105 30	1 48	106 73	17029 43
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22 10	2 80	24 90	295 37
3748 "	26750 65	14817 07	3145 98	3201 51	4227 20	160 "	"	55351 40	3783 41	3065 56	6851 "	113263 61
1 "	579 46	1814 84	2035 11	28819 69	38 "	"	"	33318 01	5 70	" 88	6 53	33326 39
1120 13	13042 85	12486 29	11374 47	8938 16	12024 04	"	"	59555 93	644 71	99 06	643 77	63378 47
"	1162 "	2002 62	16330 11	340540 16	57761 46	"	18573 48	435375 83	10 63	"	10 63	436186 46
491 82	440 56	"	"	"	"	"	"	932 38	133 08	57 01	190 03	3239 66
1212 13	20086 78	18704 02	31149 95	231462 01	27091 10	"	20154 "	349859 99	958 24	231 38	1189 62	35940 15
360 12	9712 71	4402 49	28 5 53	3641 29	280 85	"	"	21312 90	360 95	203 32	564 27	28073 69
364 06	9240 34	3188 81	3622 35	18532 76	25950 05	"	"	60597 87	253 01	38 35	291 35	62707 22
32913 59	319569 01	157468 70	267773 78	757456 97	128006 78	299 24	33727 48	1701117 05	12698 50	17696 39	30334 89	1990182 58

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	
EST. (Suite.)	Report.	580984 58	6853 45	648 60	6203 71	28482 69	68 20	2073 19	153 50	187 24	46675 58
	Rosoux-Goyer	23625 41	189 60	»	68 69	519 01	»	78 60	»	1 01	857 84
	Waremmé	97715 50	868 60	»	1035 22	2496 11	2 10	254 05	1 75	7 75	4665 58
	Remicourt	13990 46	129 30	»	59 54	175 15	»	53 85	»	1 81	419 65
	Fexhe	15171 61	159 90	»	118 97	776 20	» 25	43 40	»	» 84	1099 56
	Bierset	2267 59	36 60	»	10 30	63 »	»	12 80	»	2 13	124 85
	Ans	145735 41	1501 35	»	454 29	2153 43	» 80	367 68	4 25	17 07	4198 87
	Haut-Pré	191008 21	1525 20	»	155 12	658 31	1 59	420 10	3 »	25 23	2788 55
	Liège (Station).	351458 58	5099 80	2711 70	7983 43	14066 06	564 89	1066 16	888 62	141 10	32513 76
	— (Poste)	32419 30	420 80	351 15	298 77	183 73	69 08	9 30	599 24	11 87	1964 84
	— (Place St-Lambert).	49816 06	302 20	601 80	261 73	360 73	34 08	25 30	230 59	2 11	1819 13
	— (Meuse)	11935 29	38 10	»	»	4 60	2 15	12 40	» 50	» 45	53 20
	Angleur	21932 87	121 26	»	»	211 19	»	55 »	» 50	5 60	393 55
	Chénée	121050 59	1372 20	»	943 10	3733 68	1 75	435 80	24 41	26 26	6537 20
	Chaudfontaine	17665 59	206 30	»	106 20	292 07	»	45 36	1 »	» 32	651 19
	Le Trooz-Aval	16137 92	403 20	»	60 21	530 »	1 »	52 63	» 25	1 90	1051 21
	Nessonvaux	12521 33	302 40	»	99 47	429 21	3 90	28 »	7 59	» 94	871 51
	Pepinster	27873 55	438 25	»	425 97	899 32	8 60	51 90	41 »	7 18	1872 22
	Ensisval	13347 58	157 30	» 50	129 01	352 82	2 25	26 95	25 10	3 88	697 81
	Verviers	253564 31	8858 70	219 48	2271 »	12162 07	591 17	426 55	1075 90	75 02	25682 89
	Dolhain	26008 97	530 21	»	328 11	611 65	» 75	41 60	69 51	10 69	1022 52
	Herbesthal	140210 57	655 35	»	131 60	297 67	13 10	146 80	22 »	4 78	1274 30
	TOTAUX	2179771 28	30162 07	4533 21	23152 46	69488 73	1187 16	5727 33	3153 71	536 10	138140 81
MIDI.	Bruxelles (Midi)	351089 07	8907 95	2173 70	5731 07	19383 82	90 49	1515 85	212 17	179 78	38194 83
	Forest	10134 26	207 30	»	1081 61	724 26	»	29 »	» 25	3 21	2045 63
	Huybroeck	27646 60	500 90	»	426 23	2916 82	»	187 80	» 50	10 67	4042 92
	Loth	7849 75	266 78	»	127 73	760 64	1 75	59 40	7 69	1 45	1225 35
	Buyssingen	2415 69	75 60	»	26 88	288 60	»	33 05	»	» 50	424 63
	Hal	43394 59	790 25	35 30	995 45	2079 97	» 50	187 20	»	15 20	4103 87
	Lembecq	24023 46	361 40	»	1219 88	2766 77	» 15	92 10	»	3 35	4446 65
	Tubise	133669 82	1047 »	»	279 77	2507 37	» 26	340 20	» 50	20 46	4195 56
	Hennuyères	18801 81	355 »	»	638 36	1747 07	»	130 60	»	4 97	2876 »
	Braine-le-Comte	56087 75	678 80	107 82	490 84	2671 60	8 85	308 60	»	43 60	4510 11
	Soignies	104670 35	1577 10	604 85	576 71	1664 58	» 50	523 40	6 40	11 92	4967 47
	Neufvilles	748 78	166 70	»	20 95	896 98	»	70 50	»	» 76	1155 89
	Jurbise	17029 43	151 80	»	45 07	193 03	» 25	52 60	»	2 91	445 66
	Ghlin	295 37	3 »	»	»	»	»	»	»	» 10	3 10
	Mons (Station).	113263 61	1739 10	810 85	1967 36	4691 49	104 50	402 20	201 39	108 04	9981 93
	— (Bassin)	33326 39	135 80	»	2 40	190 01	»	63 »	»	» 58	391 79
	Jemmapes	65378 47	951 77	447 11	1106 79	1696 73	7 50	216 60	» 85	9 93	4437 28
	— (Service du Flénu)	436386 46	» 20	»	12 45	69 61	»	1003 60	»	2 14	1108 »
	Quaregnon	3239 66	70 65	»	119 49	92 44	»	7 70	»	7 08	297 36
	Saint Ghislain	359440 15	2068 20	280 15	432 80	2346 94	2 »	656 60	7 32	36 01	5890 02
	Boussu	28073 69	332 10	7 90	42 68	1284 79	11 70	104 15	2 10	3 33	1791 75
	Thulin	62797 22	550 »	»	71 87	1385 66	» 50	127 90	»	8 48	2144 11
	A reporter	1996462 58	21220 40	4467 68	15416 12	50319 16	231 95	6114 05	439 08	474 47	98682 91

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 3.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
627600 10	312 49	973 "	4289 35	6429 74	28907 50	40990 59	3407 63	671679 92	
24483 23	"	"	78 "	156 70	692 50	927 20	395 02	25805 47	
102381 08	51 20	330 40	419 03	332 05	2745 21	3840 69	1191 23	107470 20	
14410 11	"	"	"	"	"	"	62 83	14472 94	
16371 17	"	30 40	03 80	87 20	233 85	424 25	21 77	16717 19	
2392 41	"	"	"	"	"	"	21 49	2413 93	
150234 23	"	"	33 00	112 78	1871 24	2017 62	1331 12	153583 02	
195706 76	"	"	188 17	248 80	262 70	699 67	261 85	190758 28	
386972 31	501 68	3142 06	532 77	280 35	1696 06	5561 84	12021 40	405037 26	
34384 14	"	"	"	"	"	"	"	34384 14	
51635 19	"	"	"	"	"	"	"	51635 19	
12013 49	"	"	"	"	"	"	"	12013 49	
22346 42	"	"	"	"	"	"	2339 17	24685 59	
120817 79	"	91 20	"	"	7 40	98 60	265 92	126942 31	
18516 78	05 60	45 80	"	22 25	"	68 05	30 89	18681 32	
17209 13	"	"	"	"	"	"	118 40	17327 63	
13392 84	84 86	"	8 80	12 80	16 80	38 40	72 14	13583 24	
29745 77	30 53	369 03	40 45	53 20	281 30	735 90	231 05	30743 25	
14043 42	"	"	2 30	"	"	2 30	349 01	14396 76	
279247 20	966 40	594 70	373 53	105 30	5567 23	6610 76	9166 31	295990 67	
27631 49	"	"	"	"	42 58	42 58	147 67	27821 74	
150324 87	"	376 "	28 80	51 76	368 73	823 23	9154 22	160504 32	
2317912 12	2012 76	5924 11	6058 60	7912 87	42303 10	62198 68	40589 20	2422712 76	
389283 90	1856 20	5187 08	2038 96	4421 99	26629 97	38878 "	6272 59	436290 69	
12179 89	"	"	"	"	"	"	255 62	12435 51	
31689 52	39 20	"	"	"	285 11	286 11	260 93	32275 76	
9075 10	"	"	"	"	"	"	151 28	9226 38	
2840 52	"	"	"	"	"	"	1 20	2841 72	
47498 46	"	"	93 15	104 91	1098 77	1296 83	241 51	49036 80	
28470 11	"	"	62 45	35 20	12 90	110 55	43 25	28623 91	
137865 38	"	"	467 70	279 10	1636 80	2383 60	390 88	140639 86	
21677 81	"	"	8 60	"	"	8 60	154 32	21840 73	
60577 86	24 20	37 92	116 39	161 40	314 45	630 07	284 28	61516 41	
109637 82	"	34 63	127 10	31 "	241 40	434 13	2851 70	202923 65	
8014 67	"	"	7 80	12 10	15 80	35 70	123 22	8803 59	
17475 09	20 45	"	93 "	122 30	170 10	385 40	57 85	17938 79	
298 47	"	"	"	"	"	"	" 10	298 57	
123248 54	115 14	1264 09	352 58	434 58	4976 43	7027 68	10717 99	141109 35	
33718 18	"	"	"	"	"	"	2997 44	36715 62	
69815 75	"	38 30	18 60	"	11 "	67 90	1138 10	71021 75	
437494 46	"	"	"	"	"	"	5845 52	443339 08	
3537 02	"	"	"	"	"	"	10 68	3547 70	
365330 17	92 18	"	28 80	68 77	46 40	143 97	2023 38	367589 70	
29565 44	"	"	"	"	"	"	246 04	30111 48	
64941 33	"	"	5 "	"	104 20	103 20	181 43	65231 96	
2095185 49	2147 37	6562 02	4020 04	5671 35	35344 33	51797 74	34249 31	2183359 91	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.						
		EXPRESS. Services intérieurs et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.		
Midi. (Suite).	Report.	18470 75	4517 62	2816 49	9126 04	875 89	576 30	705 33	100 23	37254 69	26760 69	15434 15	43333 96	140160 65	225715 43	
	Quélervain	492 12	119 09	26 64	230 54	6 31	3 20	3 52	3 96	886 28	523 48	458 94	1109 69	6712 95	5802 06	
	Écuussines	461 84	41 77	28 30	40 89	0 90	"	"	"	582 66	393 06	167 05	671 46	1233 36	2465 50	
	Marche-les-Écuussines	67 15	18 50	5 "	12 51	" 45	"	"	"	103 01	43 05	27 00	163 35	298 04	531 34	
	Familleureux	75 "	15 30	13 10	26 30	" 42	"	1 "	" 27	131 39	41 76	23 40	126 50	1703 83	1895 40	
	Monoge	435 90	40 80	38 85	74 31	8 75	4 72	3 40	1 38	608 11	463 98	226 06	814 29	2481 39	3983 73	
	Godarville.	12 30	"	1 20	51 40	"	"	"	"	64 90	25 10	14 60	104 20	118 71	262 01	
	Gony-les-Piéton	178 37	40 53	12 "	23 80	"	"	"	"	254 70	73 92	43 29	336 89	1027 07	1531 17	
	Pont-à-Celles	113 28	11 35	5 10	14 13	"	"	"	"	143 86	91 67	39 35	363 24	942 93	1437 19	
	Luttre	106 70	17 80	10 70	20 45	" 35	"	"	" 61	156 61	132 60	60 30	239 01	603 34	1045 15	
	Courecelles-Nord	6 20	"	"	"	"	"	"	"	6 20	21 57	13 12	123 50	912 91	1071 10	
	Gosselies-Courecelles	072 17	150 81	54 65	142 16	21 45	15 04	13 25	11 06	1061 40	1124 07	684 94	2173 15	6970 73	10952 89	
	Roux	300 63	52 41	8 30	40 28	28 "	28 63	22 48	5 93	486 86	280 11	168 45	720 79	3902 51	4080 86	
	Marchiennes.	856 63	145 82	76 18	209 38	7 00	3 80	3 14	7 93	1309 97	553 03	325 50	1232 60	3757 30	5869 33	
	Marcinelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 57	4 57
	Charleroi.	2357 93	395 05	170 93	459 46	29 54	21 62	31 70	4 50	3471 63	4603 63	2003 55	5622 10	11905 25	24331 57	
	Couillet	686 24	33 71	3 80	97 01	3 70	3 40	6 20	"	731 06	226 40	143 63	543 58	1120 89	2034 50	
	Châtelineau	846 12	120 06	69 27	231 70	21 92	7 78	10 44	4 50	1314 79	1110 21	561 80	1946 54	4711 36	8329 91	
	Le Campinaire.	24 "	4 25	" 75	" 69	" 45	"	"	"	30 14	18 09	14 15	59 56	116 75	210 55	
	Farciennes	116 97	8 46	3 20	13 90	1 54	" 27	1 "	" 88	146 22	87 75	66 10	209 10	778 40	1141 35	
	Tamines	315 66	31 74	5 50	65 81	1 80	2 01	8 15	29 05	459 74	181 41	96 86	481 64	831 52	1611 53	
	Auvelais	104 40	37 40	23 40	37 38	" 90	"	"	"	203 48	72 10	60 46	339 41	676 20	1148 19	
	Moustier	139 28	33 60	16 82	39 53	2 11	" 98	1 40	" 72	231 44	87 76	96 67	380 28	1442 47	2007 18	
	Floreffe	220 70	53 96	16 65	67 71	1 30	1 20	5 10	"	366 62	284 95	220 02	819 93	2196 33	3521 23	
	Flawinne	11 90	4 45	"	18 55	" 25	"	"	"	35 15	7 65	10 80	31 85	117 38	167 68	
	Namur (station).	1777 02	543 52	192 15	748 17	57 07	23 79	49 28	30 93	3421 93	2801 53	1569 25	4037 "	12136 90	20544 68	
	— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Croix	2 80	"	"	"	" 55	"	" 40	" 08	3 83	22 32	14 05	43 76	170 06	230 19	
	La Louvière	985 66	71 98	57 25	175 44	2 54	3 35	1 "	"	1297 24	842 58	465 24	1267 94	3388 95	5964 71	
	Haine-Saint-Pierre	87 05	15 60	7 10	36 45	"	"	"	"	146 20	167 69	71 60	308 55	641 24	1189 08	
	Marlemont	335 50	30 73	20 60	28 35	3 65	2 05	3 60	"	424 50	311 03	183 44	490 09	1760 68	2745 24	
	L'Olive-Pétoile	4 00	1 "	"	"	"	"	" 80	" 24	6 04	38 10	20 60	37 34	278 42	374 46	
	Basecoup	" 90	"	"	"	"	"	"	"	" 90	9 45	12 46	18 30	46 54	86 75	
	La Paix	2 55	1 40	"	"	"	"	"	"	3 95	6 28	6 65	41 70	103 23	157 66	
	Bois-du-Luc.	75 84	6 50	"	15 23	"	"	"	"	97 57	46 61	22 21	106 57	576 59	751 98	
	Bracquignies	351 67	9 87	3 90	30 37	" 30	"	"	" 10	306 21	87 88	47 24	243 17	462 60	840 69	
	Havré	62 65	17 "	3 90	29 81	" 53	" 75	"	"	114 64	89 30	90 60	329 29	731 05	1140 24	
	Obourg	115 29	9 04	12 46	15 08	2 20	" 47	"	"	155 53	72 56	33 82	232 01	870 26	1208 46	
	Nimy	142 15	42 31	18 20	86 06	4 45	2 79	7 20	"	303 15	187 46	145 44	563 77	2574 41	3471 08	
LIGNES.	Midi	30025 30	6644 25	3722 39	12212 74	1090 50	702 15	938 39	203 27	56438 91	42116 77	23651 24	60625 04	217459 78	352882 83	
	Est	17304 30	4104 90	1803 72	11000 10	3782 60	2525 28	2436 37	3347 23	46309 50	29275 71	18236 34	47070 34	265640 20	34182 59	
	Ouest	42906 19	10235 94	4385 12	26471 16	2022 65	1154 62	1446 74	1759 66	90382 08	61711 08	31268 18	103763 10	450199 81	679942 17	
	Nord	67081 15	15023 70	12905 05	38363 27	10009 52	6465 07	6086 04	10220 45	168831 25	150220 55	66254 73	154031 53	678877 11	1049335 91	
TOTALS		158216 94	36007 79	22521 28	88017 27	17605 27	10847 12	10887 54	15530 61	379963 62	283284 11	142410 40	374492 "	1646266 90	2446393 50	
A déduire pour régularisations		281 80	66 46	30 93	131 41	116 10	96 59	101 61	99 54	907 26	442 40	213 77	535 39	2831 32	4022 88	
RESTE		157953 14	35941 33	22790 35	87915 86	17488 37	10750 53	10785 93	15431 05	359056 56	282841 71	142196 72	373956 61	1643375 58	2442370 62	
A ajouter pour rodévances et réparations de matériel : sommes non régularisées à l'état provisoire de décembre.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTALS des transports au départ.		157953 14	35941 33	22790 35	87915 86	17488 37	10750 53	10785 93	15431 05	359056 56	282841 71	142196 72	373956 61	1643375 58	2442370 62	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
32013 50	319609 01	137168 70	267773 78	757158 97	128306 78	290 21	38727 49	1703117 55	12608 50	17686 39	30091 89	1996482 58
1016 74	11686 35	12860 72	6812 41	1469 01	213 87	21 90	"	3 444 03	474 23	431 37	928 60	43460 97
352 76	8111 93	4369 31	14335 32	127559 45	0032 64	"	"	293093 41	389 77	105 75	495 52	296637 15
107 60	1442 57	468 52	210 22	1328 40	"	"	"	3766 31	81 25	4 05	85 30	4286 56
357 02	3193 66	210 79	55 58	264 "	"	"	"	4701 63	78 80	2 55	81 35	6499 86
1400 52	10600 11	5017 09	5023 60	5675 81	1380 66	"	"	29597 89	661 27	237 14	898 41	33190 13
23 20	130 32	"	"	"	"	"	"	153 52	51 45	"	51 45	532 48
288 01	1301 65	2560 17	253 49	315 26	3014 97	"	"	7781 47	251 82	14 60	269 42	9839 76
190 28	1250 25	2620 53	1623 58	2010 89	525 80	"	"	8151 42	112 27	32 53	144 82	9977 29
68 94	966 31	889 11	775 14	1206 05	73 66	"	"	3979 21	142 23	7 33	149 58	5330 55
393 02	905 89	700 11	2861 20	159770 18	67319 85	"	"	223070 25	16 60	" 70	17 30	221161 83
2759 07	10764 53	8693 03	6179 58	220183 38	134111 60	818 98	3760 "	407605 07	1058 39	696 78	1753 17	421394 62
909 01	3458 79	1797 31	4396 38	225351 26	213709 63	"	542 23	470664 63	397 09	39 26	436 35	475668 50
1184 16	10923 65	10153 53	46726 60	86680 96	87684 66	"	1863 "	245216 56	797 15	398 43	1195 58	253591 44
83 "	3571 62	3164 16	1328 53	61179 14	3608 85	9101 66	"	97839 96	6 03	2 50	8 55	97853 08
2605 51	21867 74	14615 18	33522 15	46321 24	10171 95	115 90	"	132449 67	3671 99	2893 40	6570 39	166826 26
487 89	7560 85	12569 59	44270 17	81592 31	52418 37	1070 36	"	204950 76	250 38	184 45	434 91	208163 25
1413 71	17947 11	11688 85	45546 71	126642 45	108341 81	5975 22	52507 60	364096 66	945 74	239 26	1165 "	374896 36
23 53	166 43	36 "	5402 62	75396 18	47522 93	"	16013 25	142660 94	21 60	" 30	21 90	143123 53
119 85	574 97	219 78	3818 35	97870 58	77928 58	"	"	180362 11	137 28	33 45	170 71	182020 41
270 88	13769 62	23200 79	12177 66	61153 12	58839 68	"	"	169120 75	224 03	32 79	256 82	171748 81
167 31	1451 32	30716 23	3498 50	42592 73	25596 93	"	"	104026 04	92 34	7 93	100 29	103478 "
559 59	5181 27	20881 79	1173 95	3163 61	1208 91	"	"	31236 12	153 87	12 10	163 97	34662 71
1612 92	19768 50	13080 45	1548 90	1110 70	63 "	"	"	37489 47	127 47	9 68	187 15	41564 47
2 "	38 41	2 40	"	"	"	"	"	42 84	13 61	"	13 61	259 28
2734 69	27983 48	34265 94	15345 09	18237 01	4104 05	"	"	102570 26	1071 41	1351 80	2123 21	129060 08
"	"	"	207 81	397 08	181 58	"	"	786 47	"	"	"	786 47
142 87	3309 59	4650 52	31978 56	17730 51	10300 95	"	"	68113 "	13 35	"	13 35	68380 37
1238 01	19035 60	15367 13	32860 19	95911 80	56310 18	7170 01	"	228021 82	811 66	1294 13	2108 79	236294 56
249 15	4039 "	4525 03	10601 23	90549 49	5980 46	"	9669 50	125616 86	327 06	77 57	404 61	127356 77
614 86	3825 46	401 47	8412 43	43039 75	52 "	"	10570 10	68039 09	273 42	111 27	384 60	72403 52
42 83	1281 85	155 71	8263 70	133491 72	34891 71	"	51918 90	231076 42	43 70	1 57	45 27	231503 09
5 60	215 36	429 53	522 18	77950 27	19358 00	"	192 "	93673 84	40 01	5 10	45 13	98306 62
3 67	812 22	11 22	3761 10	57770 66	44917 29	"	1938 "	109211 16	9 60	"	9 80	109415 77
98 69	615 78	314 03	14117 26	95488 61	56831 70	280 88	6516 70	171293 68	69 42	60 52	129 94	178273 17
169 58	1080 43	1709 06	6609 71	92911 74	3823 53	"	"	106704 07	174 38	13 95	168 33	107729 50
191 07	1329 61	1439 31	342 58	2200 91	"	"	"	5503 48	41 53	3 68	45 21	6803 57
144 32	3712 32	908 21	1065 54	3818 50	91 09	"	"	9739 98	76 79	11 90	88 69	11192 68
1116 46	11282 77	2132 51	2365 21	490 19	611 30	"	"	17998 46	125 15	12 85	138 "	21910 69
56973 33	551961 38	404747 73	786679 08	2915616 02	1308206 98	29350 53	196258 78	6250293 85	25988 88	26035 24	52041 12	6711639 79
27623 87	418858 04	253712 65	425276 17	478099 84	120983 95	860 42	8656 50	1732973 45	18622 81	14682 90	33305 74	2179771 28
76708 51	726957 35	516215 54	279112 80	521942 21	43747 51	4930 99	"	2189631 97	30718 30	24527 53	55245 83	3015205 05
69194 02	879891 64	1027340 80	530999 60	314080 91	265122 56	1550 98	"	3089170 51	31605 32	13470 67	83975 99	4389665 66
230399 76	2577668 41	2124036 72	2022057 65	4229748 98	1739361 01	37192 91	201915 28	13265372 78	109635 31	114616 34	224571 68	16296301 78
397 20	3846 30	4515 88	3991 64	11165 73	6316 59	206 98	579 49	31049 81	197 15	229 24	426 39	36406 34
230001 56	2573822 11	2219490 84	2018066 01	4218573 25	1733016 45	36035 95	204335 79	13231321 97	109738 19	114107 10	224145 29	16259895 44
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
230002 56	2573822 11	2210490 84	2018066 01	4218573 25	1733016 45	36085 96	204335 79	13231321 97	109738 19	114407 10	224145 29	16259895 44

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	
MIDI. (Suite).	Report.	199148 54	21220 40	4467 68	15116 12	50319 16	231 95	6114 05	439 08	474 47	98682 91
	Quidvrain	45469 97	669 60	"	456 33	1563 17	270 20	143 18	" 51	27 54	3136 53
	Écaussines	296637 15	1956 80	"	163 68	1378 36	"	946 50	" 50	7 71	4483 55
	Marche-lez-Ecaussines	4286 56	67 30	"	82 11	219 19	" 50	26 "	1 50	2 60	399 40
	Familleureux	6499 86	113 40	"	806 68	474 08	" 25	11 60	"	4 27	1410 28
	Manage	33199 13	503 20	"	1888 37	1448 21	10 75	108 40	8 25	20 31	3787 49
	Godarville	532 48	17 40	"	2 34	39 98	"	8 50	"	" 40	68 62
	Gouy-lez-Piéton	9839 76	138 30	"	89 09	354 49	"	34 90	"	4 07	618 85
	Pont-à-Celles	9677 29	142 40	"	29 41	450 21	" 30	37 50	" 25	11 31	671 38
	Luttre	5339 55	102 60	"	36 85	284 87	"	23 25	"	2 10	449 67
	Courcelles-Nord	224164 83	1318 90	"	10 25	269 91	"	352 "	"	24 61	1975 67
	Gosselies-Courcelles	421394 42	2629 55	976 64	627 23	4148 12	"	552 51	12 25	60 91	9707 23
	Roux	475668 50	2242 80	"	247 08	2009 31	4 25	458 05	"	19 06	492 57
	Marchiennes	233591 44	1678 70	10 50	601 17	1925 94	4 "	629 90	12 19	20 57	4882 97
	Marcinelle	97653 08	664 40	"	"	385 19	" 25	188 25	"	7 51	1245 60
	Charleroi	106825 25	2257 70	1126 65	2178 84	3393 65	254 62	513 90	68 50	183 61	10007 47
	Couillet	218163 25	1631 20	"	377 09	1556 03	6 25	510 90	29 33	2 58	4113 33
	Châtelineau	374896 36	3490 60	318 45	606 81	2199 59	1 80	667 42	9 09	49 12	7212 88
	Le Campinaire	143123 53	945 50	"	1 10	33 80	" 15	148 30	"	" 74	1129 59
	Fareiennes	182020 41	1126 40	"	30 93	104 70	1 "	153 10	" 50	2 37	1419 "
	Tamines	171748 81	1640 80	" 30	49 32	697 70	6 50	262 80	"	8 05	2693 47
	Auvelois	105478 "	1068 60	"	166 75	424 19	"	169 70	1 50	2 44	1833 18
	Moustier	31662 71	557 80	"	52 17	1076 02	13 40	130 55	" 50	24 02	1854 46
	Floreffe	41561 47	590 70	"	1507 30	1526 34	" 75	107 95	"	15 70	3748 74
	Flawinne	239 28	3 30	"	2 10	7 55	" 25	" 90	"	" 50	14 60
	Namur (Station)	129059 08	1543 50	1012 28	2588 70	3724 67	62 85	393 75	63 25	32 98	9421 98
	— (Meuse)	736 47	2 60	"	"	"	"	" 70	"	"	3 30
	La Croix	68389 37	592 50	"	"	595 85	"	197 50	"	1 66	1387 51
	La Louvière	236294 56	2111 80	133 95	1434 22	2379 60	1 25	410 20	4 05	59 89	6334 96
	Haine-Saint-Pierre	127356 77	1141 "	"	122 83	553 51	" 25	313 50	1 "	12 06	2141 15
	Mariemont	72193 52	590 90	"	225 77	618 54	"	228 70	4 60	9 97	1678 48
	L'Étoile-l'Olive	231503 09	1309 40	"	21 84	185 49	"	518 30	"	5 03	2040 06
	Basle	98806 62	510 20	"	2 70	35 51	" 05	184 10	"	1 17	733 73
	La Paix	109415 77	674 "	"	3 17	78 90	" 25	149 10	"	1 48	96 90
	Bois-du-Luc	17523 17	1266 50	"	2 65	146 24	"	360 "	"	1 69	1777 28
	Bracquegnies	107729 50	905 50	"	11 86	292 42	"	322 30	5 30	2 68	1540 06
	Havrè	6803 57	118 40	"	"	246 79	"	50 50	"	4 46	420 15
	Obourg	11192 68	150 80	"	157 66	863 48	"	51 "	"	" 70	1225 64
	Nimy	21910 69	356 "	"	988 "	1668 95	11 75	88 10	2 25	4 "	3119 05
LIGNES.	Midi	6711659 79	58009 45	5046 45	30788 54	87981 73	839 57	15567 86	666 40	1114 74	203064 74
	Est	2179771 28	30162 07	4533 23	23152 46	69488 73	1387 16	5727 38	3153 71	536 10	138140 84
	Ouest	3015205 05	46645 77	3918 21	36459 98	122507 64	1966 77	8764 73	4199 71	1822 61	226315 42
	Nord	4389665 66	54757 23	14919 50	44442 68	166412 70	7007 24	7196 43	7378 56	2021 69	304136 12
	Totaux	16296301 78	189574 52	31417 48	134873 66	446190 60	11250 74	37256 40	15368 38	5195 14	871657 12
A déduire pour régularisations		36466 34	300 97	50 95	359 17	835 05	18 49	97 67	42 62	8 65	1713 48
Reste		16239835 44	189273 55	31366 53	134514 49	445555 75	11232 34	37158 73	15355 76	5486 49	869913 64
A ajouter pour redevances et réparations de matériel : sommes non régularisées à l'état provisoire de décembre		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux des transports au départ.		16239835 44	189273 55	31366 53	134514 49	445555 75	11232 34	37158 73	15355 76	5486 49	869913 64

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 3.	TARIF N° 6 CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE.			TOTAL.			
			Par expédition.						
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
2095168 40	2147 37	6562 02	4020 04	5671 35	35544 33	51797 74	34249 31	2183359 91	
48597 50	53 60	893 17	272 12	428 70	3603 54	5199 53	2114 90	55993 53	
301120 70	"	"	16 15	17 10	81 "	114 25	1537 84	302792 79	
4085 90	"	"	"	"	"	"	43 11	4729 07	
7910 14	"	"	"	"	"	"	50 25	7960 30	
38977 02	"	268 92	216 75	272 33	1813 58	2591 58	411 14	42010 34	
601 10	"	"	"	"	"	"	" 10	601 20	
10458 61	"	"	46 20	19 55	55 20	120 93	51 78	10631 34	
10648 67	"	"	23 "	42 06	192 02	257 98	43 25	10949 90	
5780 22	"	"	13 80	24 30	338 80	376 90	124 02	6281 14	
226140 52	"	"	"	"	"	"	"	226140 52	
430701 85	"	"	59 70	38 50	307 "	495 20	5351 59	436458 61	
480631 07	"	11 80	"	"	20 48	44 38	464 13	481159 58	
258474 41	18 20	"	53 40	130 30	1965 57	2158 27	2958 46	263609 31	
99098 68	"	"	"	"	"	"	"	99098 68	
176933 73	24 20	254 56	171 45	55 63	778 90	1260 54	16306 42	191424 89	
212276 63	72 40	"	7 20	"	12 40	19 60	3782 54	216151 17	
382139 24	"	07 "	38 80	25 05	129 97	290 82	20005 11	402435 17	
141263 12	"	"	"	"	"	"	58 60	144311 72	
183439 41	9 "	"	12 20	"	"	12 20	5133 87	183596 48	
174414 31	"	28 "	10 20	7 20	172 65	218 05	4690 73	179323 09	
107311 18	15 20	"	8 80	7 40	"	16 20	117 07	107439 65	
36517 17	"	40 89	81 20	8 90	318 30	449 20	2403 62	39369 99	
45313 21	"	17 "	79 60	41 20	104 25	242 05	111 40	45666 66	
273 88	"	"	"	"	"	"	"	273 88	
138482 06	"	632 20	217 51	202 13	2299 88	3151 72	3359 57	145393 35	
789 77	"	"	"	"	"	"	"	789 77	
69767 88	"	"	"	"	"	"	436 "	70203 88	
242829 52	"	"	33 10	14 60	31 30	79 "	12313 11	233221 63	
129500 92	"	"	"	"	"	"	213 58	129714 50	
74172 "	"	"	"	"	"	"	999 19	75171 19	
238543 15	"	"	"	"	"	"	166 18	236709 33	
99540 35	"	"	"	"	"	"	33 50	99573 85	
110322 67	35 20	"	"	"	"	"	85 24	110444 11	
177030 45	"	"	"	"	"	"	144 57	177195 02	
169269 56	"	"	16 70	14 80	47 20	78 70	205 45	169553 71	
7223 72	"	222 20	5 20	"	"	227 40	110 85	7561 97	
12418 32	"	"	"	"	"	"	102 94	12521 26	
25029 74	"	"	15 10	"	"	15 10	121 79	25166 63	
6914724 53	2376 17	9050 77	5418 23	7031 "	47827 37	69327 36	115383 21	7105011 27	
2317912 12	2012 76	5924 11	6058 60	7912 87	42303 10	62198 68	40589 20	2422712 76	
3241520 47	2008 57	7132 31	9069 64	12593 54	105209 63	134005 12	45833 13	3423367 29	
4693801 78	3829 31	8719 97	7230 67	7784 72	121651 01	145386 37	42268 65	4883286 11	
17167958 90	10225 81	30827 16	27777 13	35322 13	316991 11	410917 53	247274 19	17836377 43	
38119 82	"	312 60	"	"	"	312 60	"	38432 42	
17120839 08	10226 81	30314 56	27777 13	35322 13	316991 11	410604 93	247274 19	17797945 01	
"	"	"	"	"	"	"	45421 22	45421 22	
17129839 08	10226 81	30314 56	27777 13	35322 13	316991 11	410604 93	292695 41	17843366 23	

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.						SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	TOTAL.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	TOTAL.		

Départ des stations

MIXTES.	Société génér. d'exploitation	2019 91	755 06	229 92	1463 94	24 80	8 20	4 77	21 82	5133 46	5730 78	2711 23	6624 50	03514 95	78481 53
	Nord belge	916 65	233 03	36 35	536 28	4 55	» 30	1 25	9 12	1739 53	1802 96	772 14	2012 14	22113 »	26700 24
	Pepinster à Spa.	198 58	51 20	»	411 47	762 50	489 67	11 16	4287 97	6212 55	16 42	983 28	3789 92	8839 59	13629 21
	Grand Central belge	1008 91	260 04	84 25	588 31	467 40	463 09	573 71	308 83	3845 19	2931 27	2397 96	3506 53	34361 13	43196 89
	Lierre à Turnhout	110 45	22 30	10 07	78 26	496 85	135 34	8 08	497 33	1357 68	271 41	780 45	1540 45	7353 55	9013 86
	Grand-Luxembourg.	493 13	171 25	13 91	471 70	9 57	3 12	4 62	6 02	1175 32	1500 65	817 33	1474 84	14158 66	17931 48
	Liégeois-Limbourgeois . .	201 30	42 85	6 35	79 58	»	1 10	» 90	»	332 08	467 72	192 96	417 09	5298 34	6376 11
	Gand à Bruges	45 44	17 28	3 60	31 64	1 13	» 15	» 20	» 24	99 68	204 91	115 97	309 10	3677 07	4307 05
	Spa à la front. grand-ducale.	88 08	49 92	11 86	139 38	» 75	» 35	»	1 94	292 28	167 03	151 89	273 88	5141 65	5754 45
	Anvers à Gand.	61 30	11 15	7 60	21 37	»	»	»	1 11	102 83	191 57	87 50	137 20	982 46	1400 73
	Liège à Maestricht	43 31	9 01	4 48	18 76	1 20	» 30	1 15	»	78 21	108 15	40 87	168 11	1545 53	1802 66
	Mons à Quévy.	49 98	8 48	4 40	28 72	»	»	»	»	91 58	103 93	46 63	115 05	1429 87	1695 50
	Chemin de fer de Chimay. .	2 76	»	»	1 31	»	»	»	»	4 07	2 75	2 48	3 »	24 55	32 78
	État en transit par des lignes concedées.	432 87	148 06	18 62	458 44	» 52	» 52	»	1 10	1060 13	512 41	304 14	832 78	4853 44	6502 77
	TOTAUX	6274 70	1779 63	431 41	4336 18	1768 33	1102 74	605 84	5225 48	21524 31	14033 98	9404 63	21044 68	173293 79	217777 28

Départ des stations de l'État et

INTERNATIONAUX.	Allemagne.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	612 51	2997 51	388 14	33406 28	37404 44
	France.	20 37	16 35	7 56	5 27	5161 27	2847 84	3329 67	582 52	11970 25	1647 90	4383 77	2067 62	101098 47	109197 96
	Hollande.	2 65	» 54	» 80	»	492 76	505 44	746 99	182 38	1931 56	130 58	886 92	273 65	9741 79	11032 09
	Grand-duché de Luxemb. et Suisse.	»	»	»	»	1 35	2 33	1 60	1 80	7 08	»	»	»	42 58	42 58
	Angleterre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 10	320 52	155 50	989 72	1468 84
	TOTAUX	23 02	16 80	8 36	5 27	5655 38	3355 61	4077 66	766 70	13908 89	2394 09	8583 72	2865 12	145278 84	159146 77

Départ des stations de l'État et

POSTAUX.	Prusse.	»	»	»	»	8034 87	5104 56	4827 32	5560 30	23527 05	»	»	»	»	»
	Angleterre.	»	»	»	»	1940 50	1239 50	1345 33	3842 80	8368 13	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	9975 37	6344 06	6172 65	9401 10	31895 18	»	»	»	»	»

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	

de l'État vers :

14758 18	121987 41	170800 07	118300 23	354237 27	36 58	781 »	3747 23	790733 97	1611 01	1526 84	3137 85	877486 85
5602 11	53902 55	73789 37	101388 60	104174 56	137271 37	867 01	»	481090 53	687 »	901 75	1488 75	511019 05
110 16	12085 70	7350 16	2157 71	2395 17	18980 73	126 »	»	43244 63	225 57	110 32	335 89	63422 28
7767 16	49926 01	60785 47	100020 89	127456 01	23788 03	3301 15	3576 »	383224 35	753 97	405 60	1159 57	433426 »
889 12	13018 04	2721 37	849 63	956 63	20 40	»	»	18435 19	225 51	75 64	301 15	30059 88
3115 19	27622 93	39085 35	33625 06	176885 07	110071 84	»	»	399685 44	408 83	285 43	754 26	410566 50
929 28	9402 67	12458 12	6033 13	7944 83	»	»	»	38770 23	221 92	107 27	329 19	43807 61
871 84	3347 41	3292 75	2173 22	33540 53	»	»	»	43223 75	100 70	30 45	131 15	47763 63
1013 33	9170 07	50851 98	3148 40	4047 61	11 12	»	»	68245 56	50 48	63 37	113 85	74406 14
134 20	448 62	»	35 »	»	»	»	»	617 82	52 02	62 93	115 01	2236 09
377 42	2503 35	4763 55	2014 35	4127 60	337 61	»	»	14443 88	40 37	43 23	83 60	16408 35
503 17	9973 87	2606 46	2412 81	540 31	»	»	»	16095 62	36 73	8 22	44 95	17927 65
2 09	50 66	138 38	»	5 25	»	»	»	196 38	1 04	1 32	2 36	235 59
2887 22	28192 08	37028 85	50307 76	158294 87	8078 »	»	40111 86	324900 44	326 56	205 29	531 85	332995 19
39358 52	343721 57	479720 68	423068 85	974029 71	300616 31	5079 06	47435 09	2613929 79	4701 71	3827 72	8529 43	2861760 81

des chemins de fer concédés vers :

2122 61	153975 87	93526 15	211041 76	91371 28	97690 28	»	»	650327 95	72 14	3 75	75 89	687808 28
2522 88	180674 70	209693 98	175184 03	389530 30	1425055 82	12460 12	6724 40	2470846 23	2047 83	14344 99	16392 82	2538407 26
3839 71	18531 04	4963 49	6622 56	4567 72	1033 34	»	»	39357 80	53 51	155 64	209 15	52531 52
147 50	1439 16	15186 57	5549 65	939 46	13542 21	»	»	36304 55	» 95	»	» 93	36835 16
273 40	559 12	888 43	154 46	»	43 »	»	»	1918 41	»	13 80	13 80	3401 05
8706 10	355179 89	324258 62	399152 46	465408 76	1537364 65	12460 12	6724 40	3120255 »	2174 43	14518 18	16692 61	3319003 27

des chemins de fer concédés vers :

»	»	»	»	»	»	»	»	» 63	6903 36	6903 99	30431 04
»	»	»	»	»	»	»	»	16 »	86 50	82 50	8440 63
»	»	»	»	»	»	»	»	10 61	6909 86	6986 49	38871 67

SERVICES.	DES CHEMINS DE FER.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avia d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	TOTAL.
Départ des stations.											
MIXTES.	Société générale d'exploitation.	877486 85	10561 30	1058 29	"	14261 56	356 22	"	396 48	350 61	27504 46
	Nord belge	511010 05	4968 22	684 68	"	7529 57	198 18	"	35 33	180 99	13616 97
	Pepinster à Spa.	63422 28	647 85	268 64	"	793 07	113 10	"	4 23	46 11	1863 62
	Grand Central belge.	433126 "	5775 55	681 06	"	5434 30	111 97	"	124 65	292 39	12620 81
	Lierre à Turnhout.	30059 88	636 10	232 06	"	1319 99	18 "	"	11 35	120 61	2338 11
	Grand-Luxembourg.	410566 50	5251 84	413 28	"	4074 95	119 29	"	50 29	186 84	10096 49
	Liégeois-Limbourgeois.	43807 61	772 70	134 04	"	996 54	32 37	"	13 25	21 86	1970 76
	Gand à Bruges.	47763 63	423 05	39 90	"	397 90	8 03	"	8 75	13 45	691 11
	Spa à la frontière grand-ducale.	74468 14	689 80	99 60	"	1645 73	72 84	"	12 00	75 94	2596 81
	Anvers à Gand	2236 09	31 40	42 45	"	46 90	7 25	"	9 85	3 02	140 87
	Liège à Namur.	16408 35	232 53	25 71	"	210 99	4 75	"	3 47	9 84	487 29
	Mons à Quévy.	17527 65	233 10	51 65	"	675 74	3 30	"	" 75	9 07	973 61
	Chemin de fer de Chimay	235 59	7 80	"	"	14 03	" 25	"	" 17	" 55	22 80
	État en transit par des lignes concedées.	332995 19	2735 60	220 53	1593 20	4915 30	52 93	1091 52	14 28	64 07	10687 43
TOTAL.		2861760 81	32986 84	4742 78	1593 20	42319 57	1098 48	1091 52	685 77	1384 38	85902 54
Départ des stations de l'État et											
INTERNATIONAUX.	Allemagne	687808 28	21543 90	698 43	"	24372 42	2605 89	"	4518 43	177 67	54115 74
	France.	2538407 26	42634 23	1884 69	"	36314 77	627 56	"	9 28	304 67	81775 20
	Hollande.	52531 52	4693 67	400 65	"	1909 96	98 44	"	165 95	71 76	7340 43
	Grand-duché de Luxembourg et Suisse.	36835 16	724 50	"	"	257 "	67 30	"	" 75	16 30	1065 85
	Angleterre.	3401 05	25 10	62 53	"	12 47	35 85	"	169 14	1 20	306 88
TOTAL.		3319003 27	69620 40	3246 30	"	62866 62	3435 04	"	4863 55	572 19	144604 10
Départ des stations de l'État et											
POSTAUX.	Prusse.	30431 04	"	"	"	"	532 64	"	"	"	532 64
	Angleterre.	8410 63	"	"	"	"	1373 30	"	"	"	1373 30
TOTAL.		38841 67	"	"	"	"	1905 94	"	"	"	1905 94

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				

de l'État vers :

905083 31	303 23	670 34	270 52	506 41	3309 62	4912 89	•	910299 43
524636 02	112 63	273 26	420 52	360 60	1800 24	2896 82	•	527615 07
63285 30	168 40	831 82	72 18	53 37	25 02	985 29	•	66138 99
446040 81	290 75	146 71	97 10	166 80	1092 81	1503 21	•	447840 77
32397 90	60 40	22 20	4 85	9 65	•	36 70	•	32495 09
420662 90	5 72	180 56	150 38	140 01	428 28	899 23	•	421567 04
45778 37	68 20	•	18 59	20 60	942 25	981 44	•	40828 01
48634 74	•	•	•	•	60 •	60 •	•	48714 74
77002 95	•	•	•	•	•	•	•	77002 95
2376 98	•	•	•	•	•	•	•	2376 98
16895 04	•	•	•	•	•	•	•	16895 04
18901 26	•	27 20	•	7 00	30 03	64 32	•	18965 58
238 39	•	•	•	•	•	•	•	238 39
343682 62	•	91 17	•	•	232 64	323 81	•	344006 43
2947663 35	1009 53	2243 26	1046 14	1382 52	7981 79	12633 71	•	2961306 59

des chemins de fer concédés vers :

741924 02	837 97	1856 86	223 88	32 20	510 89	2023 83	•	745385 83
2620182 46	2158 63	4817 39	170 20	60 05	11650 97	16707 61	•	2639048 70
59871 95	462 48	280 27	•	•	•	230 27	•	60614 70
37921 01	•	•	•	•	•	•	•	37921 01
3707 93	•	•	•	•	•	•	•	3707 93
3463607 37	3439 08	6954 52	394 08	101 25	12161 66	19611 71	•	3486678 16

des chemins de fer concédés vers :

30963 68	•	•	•	•	•	•	•	30963 68
9813 93	•	•	•	•	•	•	•	9813 93
40777 61	•	•	•	•	•	•	•	40777 61

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	TOTAL	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	TOTAL.
TRANSIT.	France vers Allemagne :														
	Par Mouscron.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6273 48	6273 48
	» Quiévrain	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	343 90	343 90
	» Erquelines	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29560 23	29560 23
	TOTAL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36177 61	36177 61
	Allemagne vers France :														
	Par Mouscron.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2531 23	2531 23
	» Quiévrain	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	320 74	320 74
	» Erquelines	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25996 37	25996 37
	TOTAL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28548 34	28548 34
Angleterre vers Allemagne :															
Via Harwich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19 98	19 98
Allemagne vers Angleterre :															
Via Harwich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1235 82	1235 82
TOTAL GÉNÉRAL	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	63981 75	63981 75
POSTAUX.	Prusse vers France :														
	Par Mouscron.	"	"	"	"	412 60	201 95	130 "	81 90	826 43	"	"	"	"	"
	» Quiévrain	"	"	"	"	52 14	31 62	21 08	10 72	115 56	"	"	"	"	"
	» Erquelines	"	"	"	"	5401 "	2192 08	1702 "	2141 50	11436 58	"	"	"	"	"
	TOTAL	"	"	"	"	5865 74	2425 63	1853 08	2234 12	12478 55	"	"	"	"	"
	France vers Prusse :														
	Par Mouscron.	"	"	"	"	152 63	414 74	745 17	229 95	1542 49	"	"	"	26 50	26 50
	» Quiévrain	"	"	"	"	45 25	71 96	76 22	2 11	195 54	"	"	"	4 23	4 23
	» Erquelines	"	"	"	"	2958 75	4048 67	4632 "	1396 55	13035 97	"	"	"	6588 54	6588 54
	TOTAL	"	"	"	"	3156 63	4335 37	5453 39	1628 61	14774 "	"	"	"	6619 27	6619 27
Prusse vers Angleterre :															
Par Ostende	"	"	"	"	6835 10	5782 98	5257 20	6260 59	24135 87	"	"	"	"	"	
» Calais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	"	"	"	"	6835 10	5782 98	5257 20	6260 59	24135 87	"	"	"	"	"	
Angleterre vers Prusse :															
Par Ostende	"	"	"	"	9068 "	9322 50	8434 "	10597 14	37421 64	"	"	"	"	"	
» Calais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	"	"	"	"	9068 "	9322 50	8434 "	10597 14	37421 64	"	"	"	"	"	
TOTAL GÉNÉRAL	"	"	"	"	24925 47	22066 50	20997 67	20720 46	88710 10	"	"	"	"	6619 27	6619 27

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	

sit.

"	31690 72	8546 45	160 00	7483 52	13170 09	"	"	61051 88	10 50	"	10 50	67335 66
"	712 18	2431 17	"	2561 12	"	"	"	5701 47	" 50	"	" 50	6048 87
"	29347 82	5696 57	1513 36	14906 39	7439 21	202 38	"	59305 73	18 "	"	18 "	88883 06
"	61950 72	10874 19	1674 20	24951 03	20500 30	202 38	"	120001 88	20 "	"	20 "	162268 49
"	53567 81	7039 "	967 44	81984 64	2183 56	12944 06	"	138686 54	"	4 "	4 "	141221 77
"	581 70	1303 90	"	23775 89	891 54	15708 41	"	42144 57	"	3 25	3 25	42468 56
"	24005 68	6175 10	841 60	10763 22	6551 70	2394 03	"	69931 33	55 25	131 "	186 25	85813 95
"	78158 22	14518 09	1809 04	105523 75	9616 84	31136 50	"	240762 44	55 25	138 25	193 50	269504 28
"	648 92	73 22	91 05	73 04	42 14	"	"	929 27	"	"	"	949 25
"	13017 73	298 86	77 53	1776 "	741 10	"	"	15911 28	"	"	"	17147 10
"	153775 59	31564 36	3652 78	132323 82	31009 41	31339 88	"	383684 87	84 25	138 25	222 50	449869 12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 50	47 25	48 75	675 20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 "	2 "	117 56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4663 08	4663 08	16099 66
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 50	4712 33	4713 83	17092 42
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 50	9 "	16 50	1535 47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 94	14 53	25 47	225 24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	233 75	5056 27	5280 02	24904 53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	241 19	5079 80	5321 99	26715 26
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24135 67
"	"	"	"	"	"	"	"	"	265 50	1574 81	1841 31	1841 31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	266 50	1574 81	1841 31	25077 18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	37421 64
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 "	657 85	666 85	666 85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	9 "	657 85	666 85	38088 49
"	"	"	"	"	"	"	"	"	519 19	12024 79	12543 98	107373 35

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS,	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais Imprévus.	TOTAL.
TRANSIT.	<i>France vers Allemagne :</i>										
	Par Mouscron.	67335 06	"	"	"	"	"	"	290 62	"	290 62
	» Quiévrain	6043 87	"	"	"	"	"	"	29 26	"	29 26
	» Erquelines	88883 90	"	"	"	"	"	"	1799 81	"	1799 84
	TOTAL.	162268 49	"	"	"	"	"	"	2128 72	"	2128 72
	<i>Allemagne vers France :</i>										
	Par Mouscron.	141221 77	"	"	"	"	"	"	151 09	"	151 09
	» Quiévrain	42468 56	"	"	"	"	"	"	9 44	"	9 44
	» Erquelines	85813 93	"	"	"	"	"	"	834 53	"	834 55
	TOTAL.	269304 28	"	"	"	"	"	"	935 08	"	993 08
	<i>Angleterre vers Allemagne :</i>										
	Via Harwich	049 25	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	<i>Allemagne vers Angleterre :</i>										
	Via Harwich	17147 10	"	"	"	368 65	"	110 01	130 91	"	609 57
	TOTAL GÉNÉRAL. . .	449869 12	"	"	"	368 65	"	110 01	3254 71	"	3733 37
POSTAUX.	<i>Prusse vers France :</i>										
	Par Mouscron.	675 20	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	» Quiévrain	117 56	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	» Erquelines	18099 66	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL.	17092 42	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	<i>France vers Prusse :</i>										
	Par Mouscron.	1585 49	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	» Quiévrain	225 24	"	"	"	"	"	"	48 55	"	48 55
	» Erquelines	24904 53	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL.	26715 26	"	"	"	"	"	"	48 55	"	48 55
	<i>Prusse vers Angleterre :</i>										
	Par Ostende	24135 87	"	"	"	"	290 "	"	105 89	"	393 69
	» Calais	1841 31	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL.	25977 18	"	"	"	"	290 "	"	105 89	"	395 69
	<i>Angleterre vers Prusse :</i>										
	Par Ostende	37421 64	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	» Calais	666 85	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL.	3 088 40	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL GÉNÉRAL. . .	107873 35	"	"	"	"	290 "	"	154 44	"	444 44

Tran

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				

sit.

67835 28	"	"	"	"	"	"	"	67835 28
6078 13	"	"	"	"	"	"	"	6078 13
90683 80	624 25	"	"	"	"	"	"	91308 03
164397 21	624 25	"	"	"	"	"	"	165021 46
141372 86	"	"	"	"	"	"	"	141372 86
42478 "	"	"	"	"	"	"	"	42478 "
86648 50	243 "	87 54	"	"	10468 46	10356 "	"	97447 50
270499 36	243 "	87 54	"	"	10468 46	10356 "	"	281298 36
949 25	"	"	"	"	"	"	"	949 25
17756 67	"	"	"	"	"	"	"	17756 67
453602 40	807 25	87 54	"	"	10468 46	10356 "	"	465025 74
875 20	"	"	"	"	"	"	"	875 20
117 56	"	"	"	"	"	"	"	117 56
16099 66	"	"	"	"	"	"	"	16099 66
17092 42	"	"	"	"	"	"	"	17092 42
1585 49	"	"	"	"	"	"	"	1585 49
273 79	"	"	"	"	"	"	"	273 79
24094 53	"	"	"	"	"	"	"	24904 53
26763-81	"	"	"	"	"	"	"	26763 81
14531 76	"	"	"	"	"	"	"	24531 76
1841 31	"	"	"	"	"	"	"	1841 31
26373 07	"	"	"	"	"	"	"	26373 07
37421 64	"	"	"	"	"	"	"	37421 64
666 85	"	"	"	"	"	"	"	666 85
38088 49	"	"	"	"	"	"	"	38088 49
108317 79	"	"	"	"	"	"	"	108317 79

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	TOTAL.	

Arrivée aux stations de l'État

MIXTES.	Soc générale d'exploitation	3043 07	802 57	288 33	3207 84	"	"	"	"	7304 84	5318 85	3127 52	9393 16	41145 40	50304 93
	Nord-Belge	514 07	314 38	131 13	404 87	217 90	281 45	258 72	214 21	2373 72	2067 61	2675 34	1400 08	17209 35	24013 38
	Pepinster à Spa	22 80	10 05	1 51	13 31	282 27	176 01	72 53	327 24	906 35	260 97	150 50	436 03	3506 78	4113 65
	Grand-Central	669 47	383 89	251 48	446 21	664 30	237 01	191 22	278 48	3139 15	1260 43	871 40	4667 06	23880 04	30090 23
	Lierre à Turnhout	138 30	50 20	41 00	317 34	174 "	54 49	"	199 74	1015 67	825 77	63 50	1172 68	8727 06	10780 01
	Grand-Luxembourg	622 73	188 40	11 46	883 39	" 90	"	"	"	1708 94	972 71	621 07	1417 86	7311 97	10333 61
	Liégeois-Limbourgeois	64 51	31 08	19 80	206 66	"	"	"	"	323 05	452 10	226 39	465 59	2302 31	3446 39
	Gand à Bruges	61 03	13 49	11 41	334 40	"	"	"	"	424 33	322 34	426 80	1140 30	3993 16	5893 40
	Spa à la frontière g ^l -ducale.	137 18	74 55	16 52	309 70	"	"	"	"	437 95	371 99	257 69	106 53	3213 67	3953 88
	Anvers à Gand	32 65	7 15	13 69	35 40	"	"	"	"	89 80	112 "	61 60	191 03	365 27	733 82
	Liège à Maestricht	46 96	14 63	4 91	81 59	2 73	1 91	2 16	14 18	172 13	137 77	75 54	205 07	1916 77	2323 15
	Mons à Quéry	29 93	18 59	12 70	137 98	"	"	"	"	199 17	166 31	139 44	185 81	1100 61	1502 17
	Chemin de fer de Chimay.	" 48	" 62	"	7 68	"	"	46	1 06	11 20	5 40	11 01	9 04	26 26	51 71
	TOTAL	5426 88	1912 26	807 48	6331 37	1312 28	753 91	525 09	1033 81	18168 10	12916 25	8708 02	20871 76	115051 30	137540 33

Arrivée aux stations de l'État

INTERNATIONAUX.	Allemagne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5047 97	10 52	14 49	71282 67	76381 65
	France	0 14	7 63	11 12	"	5859 07	5734 12	10420 19	721 06	22763 45	1435 94	62 40	14 21	62685 47	61108 02
	Grand-duché de Luxembourg et Suisse.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Hollande	352 33	101 39	246 43	216 17	43 01	56 14	41 07	30 92	1180 48	1668 89	"	"	7519 79	9218 68
	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 93	"	"	39 17	41 15
	TOTAL	361 49	199 24	257 55	216 17	5902 08	6790 26	10161 26	752 88	23913 93	8157 78	78 92	28 70	141557 10	149322 50

Arrivée aux stations de l'État

POSTAUX.	Prusse	"	"	"	"	10494 78	5321 99	4682 24	4477 60	24076 81	"	"	"	"	"
	Angleterre	"	"	"	"	2784 65	2593 44	2608 70	5028 26	13105 06	"	"	"	"	"
	TOTAL	"	"	"	"	13279 43	7917 43	7378 94	9506 06	38081 86	"	"	"	"	"

RÉCAPITU

ARRIVÉE. DÉPART.	État vers les chemins de fer concédés.	8274 70	1779 63	431 41	4330 18	1768 33	1102 74	605 84	5225 48	21524 31	14033 98	9404 83	21044 68	173293 79	217777 28
	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	23 02	16 89	8 36	5 27	5655 38	3355 61	4077 66	768 70	13908 69	2394 09	8388 72	2885 12	145278 84	159146 77
	Colis postaux	"	"	"	"	9075 37	6334 06	6172 65	9403 10	31885 18	"	"	"	"	"
	Chem. de fer concédés vers État et soc. belges en relat.	5426 88	1942 26	807 48	6336 37	1312 28	753 93	525 09	1033 81	18168 10	12916 25	8708 02	20873 76	115051 30	157549 33
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	361 49	199 24	257 55	216 17	5902 08	6790 26	10464 28	752 88	23943 93	8157 78	78 92	28 70	141557 10	149322 50
	Colis postaux	"	"	"	"	13279 43	7917 43	7378 94	9506 06	38081 86	"	"	"	"	"
	Transit international	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	65981 75	65981 75
	— postal	"	"	"	"	24025 47	22068 50	20997 67	20720 46	88710 10	"	"	"	6610 27	6619 27
	TOTAUX	12086 60	3938 02	1504 80	10893 99	62848 31	47320 53	50222 11	47408 49	236222 37	37502 10	26780 40	41832 26	647782 05	756996 90
	Intérieur	151659 08	31148 80	22354 69	83575 59	"	"	"	"	291735 16	260672 76	124306 98	350663 47	1329377 79	2071020 "
	TOTAUX GÉNÉRAUX	163745 17	38096 82	23859 49	94469 58	62848 31	47320 53	50222 11	47408 49	527960 53	304174 86	151067 47	395494 73	1977159 84	2827916 90

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	

et des chemins de fer concédés.

10287 80	115541 10	90379 42	188736 47	739464 03	73387 04	901 40	"	1227813 "	4790 07	1911 24	6710 31	1301181 88
5332 08	94583 20	109923 50	165910 01	710049 51	70390 07	183 00	"	1157383 36	1106 76	737 02	1864 67	1185834 13
"	2626 81	183 03	23 56	5525 43	9367 89	"	"	17752 34	401 11	04 41	405 52	23507 86
5115 27	51558 12	87893 33	178121 06	245199 08	40205 08	11342 04	"	580123 00	2172 94	243 23	2416 17	622859 15
550 91	0286 61	3184 61	553 72	2645 03	"	"	"	13110 90	315 18	37 52	352 70	25368 28
1529 08	30100 01	41962 33	115312 24	401682 98	24315 45	8934 10	"	681027 38	1731 81	301 93	2033 74	695093 67
708 94	9615 74	12050 80	20203 46	140509 75	844 20	"	"	191023 04	232 13	49 81	281 97	195075 45
1200 16	5379 22	8000 55	2579 20	180 61	"	"	"	17437 73	112 03	31 88	146 93	23992 39
573 09	10078 42	13413 75	9348 14	10412 48	"	337 53	"	43223 94	338 87	141 22	483 09	50197 86
19 80	201 47	22 50	"	"	"	"	"	243 77	120 45	50 83	177 28	1244 67
537 44	5179 85	7237 51	2234 73	40278 06	4831 78	"	"	60383 27	79 23	24 31	103 55	71984 10
344 23	1391 15	819 64	2509 01	30240 12	25389 19	"	"	65991 34	92 94	46 28	139 22	62921 00
11 38	151 19	27 20	32 06	"	"	"	"	242 73	1 76	"	1 76	307 40
26330 38	333936 61	334931 67	632863 56	2107226 27	249004 00	10112 01	"	4068434 40	11504 29	3702 62	15206 91	4259358 74

et des chemins de fer concédés.

2139 10	107251 22	69001 49	31030 27	222865 64	63763 17	42001 83	"	537160 73	734 90	1097 53	1832 45	613383 83
5424 64	139091 91	165175 70	35077 97	148180 60	67128 48	708 58	181 76	569008 85	801 16	9322 68	10216 84	658177 16
"	"	"	97 57	"	11802 91	"	"	11900 51	"	"	"	11900 51
2120 53	8328 62	24911 03	2416 71	21821 97	"	"	"	81488 88	235 80	49 90	285 70	92173 74
391 96	1597 44	1144 32	91 42	463 88	238 17	"	"	3933 19	"	"	"	3977 34
10079 25	256169 22	239232 62	90662 94	393343 18	142031 76	42891 43	181 76	1195491 16	1881 86	10470 13	12354 99	1381612 58

et des chemins de fer concédés.

"	"	"	"	"	"	"	"	"	2421 06	2421 06	27397 87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 50	172 35	172 85
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 50	2393 41	2394 91
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40676 77

LATION

39358 52	343721 57	479720 68	423068 85	974929 71	300616 31	6079 06	47435 00	2613929 79	4701 71	3827 72	6529 43	2861760 81
8706 10	358179 89	324218 62	399152 46	485408 76	1537364 63	12480 12	6724 40	3120255 "	2174 43	14318 18	16682 61	3319003 27
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16 63	6969 86	6986 49	38671 67
26359 38	333936 61	354931 87	682863 56	2402226 27	249004 06	10112 63	"	4068434 40	11504 29	3702 62	16206 91	4259358 74
10079 25	256169 22	259232 62	90662 94	393343 18	142031 76	42899 43	181 76	1195491 16	1884 16	10470 13	12354 99	1381612 58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 50	2593 41	2594 91	40676 77
"	153775 69	31564 36	3632 78	132323 82	31009 44	31338 88	"	383664 87	84 25	138 25	222 50	449669 12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	519 19	12024 79	12343 98	107873 35
84503 25	1442782 88	1449708 15	1509400 50	4388231 74	2260926 22	110881 14	54341 25	11390775 22	20886 86	54214 96	75131 82	12459026 31
182496 38	1895483 48	1433189 09	1207961 86	2991670 79	318030 47	28523 94	150176 30	8107532 31	102033 15	90280 16	192313 31	10682603 78
266990 63	3338266 36	2882807 24	2807362 45	7279002 53	2178936 00	139405 08	204517 55	19408307 53	122920 01	144325 12	267446 13	23121030 09

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
			Bulletins.	Prix à domicile	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	TOTAL.
MINTES.	Société générale d'exploitation	1301181 88	"	"	2280 16	11321 55	6 60	5724 92	448 84	"	19782 07
	Nord-Belge.	1185834 13	"	"	3134 55	8805 60	"	3232 46	5 68	"	15178 29
	Pepinster à Spa.	23597 86	"	"	1828 50	146 19	"	49 62	"	"	2023 31
	Grand-Central	622059 15	"	"	1412 54	4483 73	"	2780 41	"	"	8676 70
	Lierre à Turnhout.	25368 28	"	"	2311 01	579 36	"	105 75	"	"	3916 12
	Grand-Luxembourg.	695093 07	"	"	1234 "	2981 02	"	2726 86	3 82	"	6945 70
	Liégeois-Limbourgeois.	195975 45	"	"	177 08	1176 08	"	909 20	3 58	"	2265 94
	Gand à Bruges.	23892 39	"	"	495 62	858 33	"	163 20	9 99	"	1527 14
	Spa à la frontière grand-ducale.	50197 86	"	"	343 67	621 38	"	177 95	"	"	1143 "
	Anvers à Gand	1244 67	"	"	38 28	20 71	"	1 70	" 12	"	60 81
	Liège à Maastricht.	71984 10	"	"	422 39	435 04	"	310 "	" 34	" 17	1167 94
	Mons à Quôry.	62921 90	"	"	18 68	195 29	"	116 40	"	"	339 33
	Chemin de fer de Chimay	307 40	"	"	65 22	33 82	"	1 "	" 10	"	100 14
	TOTAL.	4259358 74	"	"	13781 68	31658 12	6 60	16293 47	472 47	" 17	62217 51
Arrivée aux stations de l'État											
INTERNATIONAUX.	Allomagne	615383 83	"	"	22019 96	11023 06	11 "	3063 45	3633 82	"	40638 29
	France.	638177 16	"	"	29974 05	23915 05	"	6388 66	23 07	"	59409 83
	Grand-duché de Luxembourg et Suisse.	11900 51	"	"	"	"	"	5 "	"	"	5 "
	Hollande.	92173 74	"	"	259 69	1913 34	"	474 05	"	"	2847 08
	Angleterre	3977 34	"	"	934 52	23 46	"	"	18 14	"	180642
	TOTAL.	1381612 58	"	"	53218 52	36874 91	11 "	9936 16	3677 03	"	103717 62
Arrivée aux stations de l'État											
POSTAUX.	Prusse	27397 87	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Angleterre	13278 90	"	"	"	"	6 95	"	"	"	6 95
	TOTAL.	40676 77	"	"	"	"	6 95	"	"	"	6 95
RÉCAPITU											
ARRIVÉE. DÉPART.	État vers les chemins de fer concédés.	2861760 81	32986 84	4742 78	1593 20	42319 57	1098 48	1091 52	683 77	1384 38	85992 54
	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	3319003 27	69620 40	3246 30	"	62866 62	3435 04	"	4863 55	572 19	144634 10
	Colis postaux.	38871 67	"	"	"	"	1905 94	"	"	"	1905 94
	Chemins de fer concédés vers État et sociétés belges en relat.	4259358 74	"	"	13781 68	31658 12	6 60	16298 47	472 47	" 17	62217 51
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	1381612 58	"	"	53218 52	36874 91	11 "	9936 16	3677 03	"	103717 62
	Colis postaux.	40676 77	"	"	"	"	6 95	"	"	"	6 95
	Transit international	449869 12	"	"	"	368 65	"	110 01	3254 71	"	3733 37
	— postal	107873 35	"	"	"	"	290 "	"	154 44	"	444 44
	TOTAUX.	12459026 31	102647 24	7959 08	68593 40	174087 87	6754 01	27438 16	13107 97	1956 74	402532 47
	Intérieur.	10662603 78	86666 31	23377 43	132021 29	340370 19	4806 38	36234 12	9636 11	3529 92	637561 77
TOTAUX GÉNÉRAUX.		23121630 09	189273 55	31360 53	201514 69	514438 06	11560 39	63670 28	22764 08	5486 66	1040094 24

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				

et des chemins de fer concédés.

1330003 03	66 01	1403 31	455 45	700 30	3915 37	0174 33	105979 07	1323183 96
1201012 42	90 02	980 02	118 90	202 70	5559 11	6810 88	283257 08	1406301 90
25821 17	891 10	291 50	45 "	"	140 50	477 "	9018 98	30008 23
631331 85	298 03	797 20	537 03	1329 07	12064 49	15020 61	189040 61	830304 12
28384 40	"	"	270 71	337 11	1887 15	2500 97	4500 93	33440 30
702039 37	"	"	156 07	167 23	4237 32	4563 63	199689 25	906189 24
197341 39	"	52 80	24 20	60 30	1116 92	1254 31	15581 40	214176 19
25419 53	"	81 "	6 43	31 03	2120 67	2240 07	10463 10	38124 70
51310 86	18 71	313 50	23 08	31 18	841 56	1273 30	1815 63	54478 59
1305 48	"	"	"	"	"	"	"	1305 48
73152 04	"	"	83 "	"	3633 73	3713 73	"	76863 77
63332 25	"	36 93	18 20	"	537 43	587 57	29498 29	93338 11
407 54	"	"	"	"	"	"	"	407 54
4321576 25	1364 79	3998 37	1736 19	2883 68	36931 24	43552 48	943936 63	5312430 15

et des chemins de fer concédés.

836042 12	1336 81	8159 55	32 "	"	25241 20	33432 75	"	691716 94
717577 99	905 78	1708 58	58 80	"	516 70	2284 08	38820 94	750588 79
11906 51	"	"	"	"	"	"	"	11000 25
94830 82	60 "	572 13	"	"	13879 58	14451 71	"	109332 53
4983 76	"	"	"	"	"	"	"	4983 76
1483330 20	2302 59	10410 26	90 80	"	39637 48	50168 54	38820 94	1576622 27

et des chemins de fer concédés.

27397 87	"	"	"	"	"	"	"	27397 87
13283 83	"	"	"	"	"	"	"	13283 83
40683 72	"	"	"	"	"	"	"	40683 72

LATION.

2947663 35	1009 53	2243 26	1046 14	1362 52	7081 79	12833 71	"	2901306 59
3463007 37	3450 08	6934 52	394 08	101 25	12161 86	19611 71	"	3488678 16
40777 61	"	"	"	"	"	"	"	40777 61
4321576 25	1364 79	3998 37	1736 19	2883 68	36934 24	43552 48	943936 63	5312430 15
1483330 20	2302 59	10440 26	90 80	"	39637 48	50168 54	38820 94	1576622 27
40683 72	"	"	"	"	"	"	"	40683 72
463802 49	867 23	87 54	"	"	10488 46	10556 "	"	463802 49
108317 79	"	"	"	"	"	"	"	108317 79
12861568 78	9003 24	23723 05	3207 21	4347 45	107183 83	138523 44	982757 57	13991842 03
11300165 55	5892 90	22601 35	20541 60	33923 36	209227 79	362204 10	292693 41	11981048 05
24161724 33	14896 14	46325 30	29808 90	38270 81	406411 63	620816 63	1275452 98	25972890 08

N° XV. — Situation, PAR MOIS, du matériel des

ÉPOQUES.	LOCOMOTIVES						TENDERS.
	A VOYAGEURS A		A MARCHANDISES A		DE GARE	TOTAUX.	
	1 PAIRE de roues motrices.	2 PAIRES de roues motrices.	2 PAIRES de roues motrices.	3 PAIRES de roues motrices.			
AU 1 ^{er} JANVIER 1868.....	38	112	4	163	67	384	276
» FÉVRIER "	38	112	4	162	68	384	276
» MARS "	37	111	4	162	66	380	271
» AVRIL "	37	111	4	165	67	382	271
» MAI "	37	111	4	165	67	382	271
» JUIN "	35	112	4	165	66	380	283
» JUILLET "	35	114	5	165	65	380	280
» AOÛT "	35	115	5	163	65	381	279
» SEPTEMBRE "	35	115	5	163	65	381	279
» OCTOBRE "	35	115	5	165	65	381	279
» NOVEMBRE "	35	115	5	165	65	381	279
» DÉCEMBRE "	35	115	5	165	65	381	276
» JANVIER 1869.....	34	115	5	161	65	378	276

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1868.

En bon état	27	91	2	125	55	500	255
En réparation.....	11	21	2	58	12	84	20
En construction. {	»	4	»	1	4	9	15
	»	»	»	»	»	»	»

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1869.

En bon état	23	90	»	156	56	505	249
En réparation.....	11	25	5	25	9	75	27
En construction. {	»	»	»	»	»	»	15
	»	»	»	»	»	»	»

Comparaison entre la situation au 1^{er} janvier 1868 et celle au 1^{er} janvier 1869.

Au 1 ^{er} janvier 1868.....	38	112	4	165	67	384	276
Au 1 ^{er} janvier 1869.....	34	115	5	161	65	378	276
Différence au 1 ^{er} janv. 1869. {	»	5	»	»	»	»	»
	4	»	1	2	2	6	»
	A	B	C	D	E	»	F

locomotives et des tenders, pendant l'année 1868.

OBSERVATIONS.

A) En moins 4 locomotives à voyageurs, à 1 paire de roues motrices, démolies (n° 3, 55, 139 et 191).				
B)	En plus	4	id.	à 2 paires id. fournies par Couillet (n° 390, 391, 392 et 393).
	En moins	1	id.	id. id. démolie (n° 164).
	Différence	3	locomotives en plus.	
C) En moins 1 locomotive à marchandises, à 2 paires id. transformée en machine de gare (n° 219).				
D)	En moins	3	locomotives à marchandises, à 3 paires id.	1 transformée en machine de gare (n° 77). 2 démolies (n° 202 et 203).
	En plus	1	id. id. id.	fournie par Cockerill (n° 389).
	Différence	2	id. en moins.	
E) En moins 8 locomotives de gare démolies (n° 12, 21, 35, 38, 64, 66, 116 et 162).				
F)	En plus	6	id.	2 provenant de transformation (n° 77 et 219). 4 fournis par Couillet (n° 394, 395, 396 et 397).
	Différence	2	id. en moins.	
G) En plus 15 tenders fournis par Nicaise et Delcuve (n° 2, 6, 9, 20, 49, 72, 115, 134, 146, 152, 153, 162, 173, 175 et 177).				
H)	En moins	15	tenders démolis (n° 8, 15, 38, 54, 57, 93, 118, 132, 135, 154, 165, 179, 181, 212 et 213).	
	Différence	0		

N° XVI. — Situation, PAR MOIS, du matériel

ÉPOQUES.	SERVICE DES VOYAGEURS.						SERVICES DIVERS.												
	DILIGENCES.	CHARS-A-RANGS.	WAGONS COUVERTS.	VOITURES MIXTES.	WAGONS A BAGAGES.	TOTAUX.	VOITURES-POSTE.	VOITURES CELLULAIRES.	WAGONS								TOTAUX.		
									DE SECOURS POUR LES REMISES.	A FREINS POUR LES PLANS INCLINÉS.	POUR LE TRANSPORT DU COKE. (5 tonnes.)	POUR LE TRANSPORT DU COKE. (10 tonnes.)	Pour l'entretien de la route		POUR LE SERVICE DES ATELIERS.	CAMIONS-TAPISSIÈRES.			
AU 1 ^{er} JANVIER 1868.....	291	267	681	78	532	1,849	43	9	31	26	19	93	28	242	31	59	563		
» FÉVRIER ".....	291	267	681	78	532	1,849	43	9	31	26	19	93	28	242	31	59	563		
» MARS ".....	291	267	681	78	531	1,848	43	9	31	23	18	93	28	242	30	59	558		
» AVRIL ".....	291	267	679	78	531	1,846	42	9	31	23	18	93	31	242	30	59	560		
» MAI ".....	291	267	679	78	531	1,846	42	9	31	23	17	93	38	242	28	59	564		
» JUIN ".....	291	267	679	78	529	1,844	42	9	31	23	17	93	38	242	28	59	564		
» JUILLET ".....	290	267	678	78	529	1,842	42	9	31	23	13	94	37	242	28	59	560		
» AOUT ".....	291	267	678	78	529	1,843	42	9	31	23	13	94	37	242	28	59	560		
» SEPTEMBRE ".....	291	267	678	78	529	1,843	42	9	31	23	14	94	37	242	28	59	559		
» OCTOBRE ".....	291	266	677	78	529	1,841	42	9	31	22	9	94	33	242	23	59	548		
» NOVEMBRE ".....	291	266	677	78	529	1,841	42	9	31	22	9	94	33	242	23	59	548		
» DÉCEMBRE ".....	291	265	676	78	529	1,839	42	9	31	22	9	94	33	242	23	59	548		
» JANVIER 1869.....	291	265	676	78	529	1,839	42	9	31	22	6	94	33	242	16	59	536		

Situation du matériel.

En bon état.....	215	203	561	61	467	1,508	59	8	31	23	18	71	28	242	31	53	526
En réparation.....	78	64	120	17	65	344	4	1	"	3	1	24	"	"	"	4	57
En parachèvement.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
En construction.	Renouvellement.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	10
	Extension.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Situation du matériel

En bon état.....	221	190	517	68	488	1,484	59	9	31	22	5	70	33	242	16	33	504
En réparation.....	70	79	189	10	41	335	3	"	"	"	1	24	"	"	"	4	52
En parachèvement.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
En construction.	Renouvellement.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Extension.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Comparaison entre la situation au 1^{er} jan

Au 1 ^{er} janvier 1868.....	291	267	681	78	532	1,849	43	9	31	26	19	93	28	242	31	59	563
Au 1 ^{er} janvier 1869.....	291	265	676	78	529	1,839	42	9	31	22	6	94	33	242	16	59	536
Différences au 1 ^{er} jan. 1869.	en plus.....		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7	"	"	"	"
	en moins.....		"	2	5	10	1	"	"	4	15	1	"	"	15	"	27
	A	B	C		D		E			F	G	H	I		J		

voitures et des wagons, pendant l'année 1868.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.																TOTAUX.	Observations.
WAGONS																	
POUR ÉQUIPAGES.	POUR CHEVAUX. (BOXES)	POUR CHEVAL ET BÉTAIL.	POUR BÉTAIL.	FERMÉS			PLATS				COLLETS POUR LA CHAUX.	HAUSSETTES FINES pour le charbon.					
				3 à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes.	4 à 6 roues, de 10 tonnes.	à 8 roues, de 15 tonnes.	3 à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes.	4 à 6 roues, de 10 tonnes.	à 8 roues, de 15 tonnes.	à 10 roues, de 20 tonnes.		de 5 à 7 1/2 tonnes.	de 10 tonnes.	de 15 tonnes.			
57	85	204	25	770	998	5	485	785	54	60	14	1,663	4,053	106	9,544	A) En moins 1 diligence démolie. En plus 1 id. provenant du train royal. Différence 0	
57	83	204	25	770	998	5	485	785	54	60	14	1,663	4,053	106	9,544	B) En moins 2 chais à-bancs, démolis.	
57	83	199	25	758	998	5	480	788	54	60	15	1,654	4,126	106	9,586	C) En moins 5 wagons couverts, démolis.	
37	85	196	25	750	1,009	5	466	798	54	60	12	1,638	4,181	106	9,418	D) En moins 3 wagons à baiges { 1 démol. 1 entré dans la composition du train royal.	
37	83	192	25	740	1,050	5	455	855	55	60	10	1,650	4,215	106	9,472	E) En moins 1 voiture-poste, démolie.	
37	85	192	25	740	1,065	5	455	855	55	60	10	1,650	4,228	106	9,518	F) En moins 4 wagons à freins pour plans inclinés, démolis.	
37	82	181	25	716	1,099	5	445	855	55	60	8	1,575	4,228	106	9,449	G) En moins 13 wagons à coke de 5 tonnes, démolis.	
36	82	174	25	692	1,150	5	428	852	52	60	5	1,520	4,228	106	9,595	H) En moins 1 wagon à coke de 10 tonnes, démolie.	
36	81	172	25	679	1,178	5	415	852	52	60	5	1,505	4,228	106	9,575	I) En plus 10 wagons d'entretien (grands) fournis par Carlier de Saint-Hubert.	
36	80	165	20	657	1,189	5	341	852	52	60	5	1,570	4,250	106	9,146	En moins 3 wagons d'entretien (grands), démolis.	
36	80	165	20	657	1,208	5	341	852	52	60	5	1,570	4,250	106	9,165	Différence 7 en plus	
36	80	161	20	655	1,254	5	327	852	52	60	4	1,552	4,250	106	9,152	J) En moins 15 wagons pour le service des ateliers, démolis.	
36	79	159	20	641	1,249	2	299	851	52	60	5	1,298	4,250	106	9,065	K) En moins 1 wagon pour équipages, démolie.	
au 1 ^{er} janvier 1868.																L) En moins 4 wagons pour chevaux (boxes), démolis.	
49	67	175	20	675	941	5	486	729	51	59	15	1,585	5,036	106	8,843	M) En moins 45 wagons pour chevaux et bétail, démolis.	
8	16	51	5	93	87	0	20	54	5	1	1	80	119	0	499	N) En moins 5 wagons à bétail, démolis.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	O) En moins 129 wagons fermes (de 5 à 7 1/2 tonnes), démolis.	
"	"	"	"	"	188	"	"	50	"	"	"	"	176	"	414	P) En plus 251 wagons fermes de 10 tonnes { 145 fournis par la V ^e Ragheno. 100 fournis par M. Carls. 5 id. par M. Delcour. 1 id. par M. Evrard.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Q) En moins 3 wagons à 8 roues de 10 tonnes, démolis.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	R) En moins 186 wagons plats de 5 à 7 1/2 tonnes, démolis.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	S) En plus 50 wagons plats de 10 tonnes fournis par Carls.	
au 1 ^{er} janvier 1869.																En moins 2 id. id. démolis.	
51	68	112	19	537	1,102	2	291	816	51	59	5	1,273	4,195	106	8,687	Différence 48 id. id. en plus.	
5	11	47	1	84	147	"	8	15	1	1	"	25	55	"	378	T) En moins 2 wagons plats à 8 roues de 10 tonnes, démolis.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	U) En moins 11 wagons à chaux, démolis.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	V) En moins 367 wagons à charbon (de 5 à 7 1/2 tonnes), démolis.	
"	10	"	"	200	"	"	"	57	"	"	"	"	166	"	415	W) En plus 178 wagons à charbon de 10 tonnes { 88 fournis par la Compagnie belge 88 fournis par la V ^e Ragheno. 2 id. par l'arsenal.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	En moins 3 id. démolis.	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Différence 175 id. en plus.	
vies 1868 et celle au 1 ^{er} janvier 1869.																X) En moins 15 wagons pour le service des ateliers, démolis.	
57	85	204	25	770	998	5	485	785	54	60	14	1,663	4,053	106	9,544		
56	79	159	20	641	1,249	2	299	851	52	60	5	1,298	4,250	106	9,065		
"	"	"	"	"	251	"	"	48	"	"	"	"	173	"	"		
1	4	45	5	129	"	5	186	"	2	"	11	567	"	"	279		
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W					

N° XVII. — *Tableau du parcours kilométrique*

MOIS.	TRAINS A VOYAGEURS ORDINAIRES.				TRAINS A VOYAGEURS EXPRESS.				TRAINS A VOYAGEURS SPÉCIAUX.			
	LIGNES				LIGNES				LIGNES			
	N-O	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.
JANVIER	83,510	58,669	82,913	80,197	30,163	16,740	10,540	15,779	170	231	32	456
FÉVRIER	79,976	53,737	77,557	75,483	28,217	15,660	9,860	14,761	172	110	"	197
MARS	86,458	57,443	82,871	80,271	30,163	16,740	10,540	15,779	536	143	76	1,060
AVRIL	83,998	55,590	80,214	77,736	27,900	16,160	10,200	15,135	403	208	686	635
MAI	86,843	55,637	82,913	80,121	28,830	17,546	10,540	15,779	966	646	114	500
JUIN	85,978	50,250	91,562	81,673	30,810	21,450	13,560	15,270	484	556	92	422
JUILLET	87,772	55,800	94,729	85,204	41,323	26,040	18,042	20,615	2,979	552	692	1,339
AOUT	91,218	59,680	96,081	85,093	40,703	31,578	18,042	20,800	4,451	730	1,480	1,010
SEPTEMBRE . . .	87,508	57,750	92,426	81,292	39,390	30,540	17,460	19,950	2,532	1,896	1,041	539
OCTOBRE	89,641	59,935	94,633	85,056	33,635	22,136	18,034	20,615	544	1,095	56	363
NOVEMBRE . . .	86,488	53,490	91,410	82,323	29,970	21,450	14,100	19,950	442	520	"	57
DÉCEMBRE . . .	89,641	54,963	94,729	85,056	30,969	22,165	14,570	20,615	"	"	64	168
TOTAUX	1,040,031	672,544	1,061,798	980,507	392,103	258,205	165,488	215,048	13,399	6,639	4,633	6,736
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

N. B. Le chiffre total 153,394 représente le parcours des trains remorqués par la machine fixe des plans inclinés, c'est-à-dire avec câbles.

[illegible]

N° XVIII. — Tableau du parcours kilométrique

DÉSIGNATION DES VOITURES.	CONVOIS DE VOYAGEURS												
	ORDINAIRES.					EXPRESS.					SPÉCIAUX		
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.
Diligences	1,084,462	1,207,427	1,153,851	1,107,401	5,333,544	988,561	707,659	365,140	183,374	2,214,734	21,351	12,782	8,077
Voitures mixtes	718,080	319,312	840,224	1,031,812	2,932,428	170,860	40,466	18,907	3,402	233,611	5,404	1,466	697
Chars-à-bancs	1,835,033	1,368,235	1,432,703	1,329,373	5,965,451	835,479	328,083	293,156	145,059	1,591,777	35,160	17,217	8,995
Wagons	4,131,499	2,829,375	4,085,937	1,292,855	15,339,686	1,220,501	338,077	331,251	147,790	2,017,619	128,601	72,979	41,517
Voitures de poste	50,459	74,385	134,882	219,066	484,792	233,679	198,214	41,012	105,874	578,819	"	"	"
Id. cellulaires	41,991	15,812	15,807	12,583	86,196	361	"	"	1,060	1,426	"	"	"
Boîtes	19,253	11,113	9,391	33,497	73,257	889	68	85	74	1,136	1,996	1,387	561
Wagons à bagages	1,841,479	1,132,948	2,028,446	1,177,490	6,183,363	643,789	333,289	230,462	246,485	1,454,025	27,486	14,367	8,369
Id. fermés. Chargés.	121,561	180,248	31,237	111,926	445,292	170,015	440,207	91,607	9,900	714,729	1,702	3,470	463
Id. Id. Vides. .	6,007	1,900	141	5,045	13,093	1,393	1,253	56	300	3,012	"	696	198
Trucks Chargés.	2,660	2,459	138	1,221	6,478	131	411	"	"	545	546	116	48
Id. Vides. .	426	29	225	10	699	89	272	"	"	352	"	20	"
Wagons à haussottes . . . Chargés.	4,712	148	1,035	69	6,024	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Vides. .	354	11	73	"	443	"	"	"	"	"	96	"	"
Wagons plats à 4 roues. . Chargés.	246	125	138	"	507	"	"	"	"	"	23	172	"
Id. Vides. .	12	"	"	"	12	"	"	"	"	"	"	"	"
Wagons plats à 8 roues. . Chargés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Vides. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wagons pour le service	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wagons étrangers Chargés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. Vides. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX } du matériel de l'État . . .	10,467,557	7,231,930	9,776,401	9,415,351	36,891,230	4,255,749	2,388,042	1,374,706	843,318	8,861,815	223,458	124,881	68.95
Id. étranger.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

N. B. Dans le chiffre total 144,215,012 sont compris les wagons transportés par la machine fixe des plans inclinés, soit 1,273,581 voitures-kilomètres, — et dans le chiffre de 31,692,234 les wagons étrangers transportés par la même machine, soit 536,340 voitures-kilomètres.

du matériel des transports, pendant l'année 1868.

CONVOIS DE MARCHANDISES															TOTAUX GÉNÉRAUX.
		TOTAL GÉNÉRAL.	SPÉCIAUX.					ORDINAIRES.					TOTAL GÉNÉRAL.		
MIDI.	TOTAL.		N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.			
7,073	50,286	7,626,561	271	198	"	1,809	2,308	200,499	6,736	35,562	45,383	288,180	290,548	7,919,112	
2,611	10,268	3,100,337	23	"	"	271	291	139,317	365	18,720	45,496	203,898	204,192	3,400,529	
10,218	71,590	7,628,821	589	437	162	1,269	2,457	242,860	6,802	37,268	43,175	330,114	332,571	7,961,392	
54,675	297,802	17,675,067	4,169	1,892	136	2,352	8,549	492,411	34,702	125,736	196,489	849,332	857,881	18,532,968	
"	"	1,063,611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,063,611	
"	"	87,622	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	87,622	
4,839	8,786	83,179	1,931	1,533	1,004	1,145	5,633	104,157	55,236	24,208	134,916	318,517	324,150	407,329	
11,528	61,750	7,699,138	33,803	37,646	107,905	111,494	290,848	2,088,152	1,963,991	1,771,205	3,118,806	8,942,154	9,233,002	16,932,140	
1,565	7,203	1,167,224	9,113	21,002	6,449	10,797	48,261	7,058,415	5,926,566	3,724,401	4,954,780	21,664,162	21,712,423	22,879,647	
481	1,566	17,671	1,316	370	940	3,174	5,800	618,257	595,193	317,184	528,773	2,059,407	2,065,207	2,082,878	
284	994	8,017	617	876	588	123	2,204	105,467	65,392	27,485	72,741	271,085	273,289	281,366	
"	29	1,071	287	313	"	1,015	1,615	17,358	15,250	2,613	14,724	49,945	51,560	52,631	
666	666	6,690	188,480	112,172	601,941	841,554	1,744,147	7,504,745	7,610,621	6,129,677	13,900,335	35,145,378	36,889,525	36,896,215	
6	102	545	160,172	73,643	453,715	518,656	1,206,186	2,002,458	2,526,066	4,088,459	6,281,697	14,898,620	16,104,806	16,105,351	
205	400	907	3,118	2,476	31,673	3,006	41,173	1,002,670	1,073,771	466,675	3,663,026	6,206,142	6,247,315	6,248,222	
"	"	12	2,011	368	47,461	4,930	54,770	154,768	417,631	344,249	611,559	1,528,207	1,582,977	1,583,989	
"	"	"	14	486	183	341	1,023	96,183	113,843	36,486	114,233	360,745	361,768	361,768	
"	"	"	"	134	140	162	445	39,628	38,814	30,523	57,608	166,573	167,018	167,018	
"	"	"	45	99	17,512	1,776	19,432	295,508	554,382	34,142	348,730	1,232,852	1,252,284	1,252,284	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22,471,573	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12,220,661	
94,151	511,442	46,264,496	405,959	254,565	1,269,877	1,504,864	3,435,205	22,162,952	21,005,301	17,214,587	34,132,471	94,515,311	97,950,516	144,215,012	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	34,692,234	

N° XIX. — *Etat récapitulatif, PAR NATURE, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers, en 1868.*

N. B. Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes.

NATURE DES MARCHANDISES.	BRUXELLES (NORD).		BRUXELLES (ALLÉE-VERTE).		BRUXELLES (ENTREPÔT).		BRUXELLES (CHARTER).		BRUXELLES (BOUL. DE WATERLOO).		SCHAEERBECK.		HAEREN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	3.5	25.8	47.5	71.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	"	987.7	880.7	2.5	487.3	67.1	"	0.8	"	0.4	"	"	8.9
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	5,841.9	7,487.2	51.1	226.1	0.5	"	"	"	"	9.4	6.7	82.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	8.3	4,214.8	2,120.3	162.4	192.9	8.5	"	2.0	"	5.8	1.8	7.4	23.9
Bouteilles.	"	"	286.3	200.8	"	70.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	"	"	3,194.5	15,716.4	2,702.0	2,925.6	53.4	"	1.1	"	0.8	192.5	53.8	220.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	718.4	5,547.4	51.0	194.9	0.5	1.0	"	"	15.0	273.9	"	62.7
Clous, fils de fer, tôles	"	"	231.0	4,552.4	10.1	48.7	19.4	"	"	"	"	"	144.1	24.6
Coke, charbon de bois.	"	"	2,572.4	545.0	"	"	0.8	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	0.4	0.8	1,053.4	1,731.6	141.9	187.9	28.6	0.2	1.5	"	5.2	5.7	7.4	6.4
Coton en balles.	"	15.4	847.6	208.8	6.9	204.7	2.1	"	0.6	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	556.3	630.5	76.0	284.8	161.7	"	"	"	4.6	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	"	2,436.4	10,023.8	156.5	1,989.9	527.8	"	6.5	"	"	47.6	911.9	191.1
Déchets et chiffons	"	"	5,268.1	1,679.3	59.0	582.7	5.5	"	"	"	"	"	5.4	22.9
Écorces à tan	"	"	488.5	228.6	11.2	608.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	"	908.1	336.1	"	157.4	2.0	"	"	"	"	67.5	"	84.9
Fumiers communs	"	"	56.6	22.8	"	"	"	"	"	"	1.1	11.0	"	15.2
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	5.4	1,506.5	5,862.5	25.2	1,496.7	0.5	"	"	"	10.0	56.2	16.8	253.5
Fers ouvrés, acier	"	"	2,019.6	1,265.6	16.5	254.0	45.0	"	-7.8	"	"	"	"	46.0
Fils de lin et autres.	"	"	1,789.4	1,450.1	527.7	88.0	3.0	"	2.9	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	1,698.0	2,238.2	665.8	247.9	5.1	"	"	"	"	"	"	59.2

[illegible]

NATURE DES MARCHANDISES.	VILVORDE.		EPPEGHEM.		WEERDE.		MALINES.		WAYRE-S ^{te} -CATHERINE.		DUFFEL.		CONTICH.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	10.0	»	»	»	»	»	25.5	»	»	»	»	5.0	15.0
Bières, levures.	6.5	110.5	»	0.5	0.4	11.0	37.5	106.8	»	»	18.1	6.5	1.5	71.4
Bois de construction, billes, etc. .	75.6	215.0	5.5	»	»	»	855.5	5,238.0	»	»	50.5	158.0	16.5	42.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébenisterie.	52.9	129.7	»	»	»	»	1,285.7	597.9	»	»	22.2	29.2	57.5	2.5
Bouteilles	94.2	0.4	»	»	0.5	»	14.7	5.4	»	»	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	341.9	1,478.4	1.2	2.0	235.7	219.4	2,455.5	5,727.7	»	1.1	205.6	584.5	15.1	522.8
Chaux, plâtre, ciment.	»	944.5	»	»	»	10.0	97.7	2,601.0	»	5.1	»	119.4	»	155.9
Clous, fils de fer, tôles	1.6	55.4	»	»	»	»	547.6	691.7	»	»	1.2	4.0	»	»
Coke, charbon de bois.	»	15.0	»	»	»	»	»	58.2	»	»	»	»	»	»
Collis vides en retour	47.1	160.5	0.8	»	8.1	6.8	596.4	185.5	»	»	34.9	9.8	18.9	11.2
Coton en balles.	»	50.0	»	»	»	»	»	52.4	»	»	»	9.7	»	»
Cuir et peaux, cornes	132.6	155.0	»	»	»	»	84.0	105.0	»	»	0.4	12.5	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	411.8	351.9	2.5	0.4	2.2	27.9	2,978.7	1,471.4	1.5	7.6	25.9	418.8	»	28.1
Déchets et chiffons	127.5	484.0	»	»	»	»	1,042.5	434.8	27.5	»	124.4	951.6	»	1.5
Écorces à tan	»	20.5	»	»	»	»	12.2	277.6	»	»	17.7	10.0	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	4.1	195.0	1.1	»	»	23.2	424.7	474.7	»	»	41.5	155.6	»	84.6
Fumiers communs	109.9	29.4	»	»	»	»	»	54.6	»	»	»	5.0	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	0.9	215.1	»	»	»	»	119.4	1,594.2	»	»	»	0.5	»	0.8
Fers ouvrés, acier	12.8	71.4	»	0.9	»	0.4	939.9	2,157.5	»	»	1.2	15.0	1.2	9.4
Fils de lin et autres.	18.1	41.8	»	»	»	»	1,565.8	195.5	»	»	»	2.4	»	0.5
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	15.5	55.5	»	»	»	»	905.8	591.5	»	»	»	9.4	»	»
Fourrages.	0.8	104.0	»	»	»	»	12.5	430.1	»	»	»	10.0	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	50.0	10,672.6	»	10.0	»	1,504.0	35.6	19,079.7	»	20.0	»	2,114.4	20.0	1,406.0
Huile en général, graisses	58.2	515.1	»	»	»	29.7	46.2	4,479.6	»	0.7	»	12.5	»	2.5

Laine en balles.	12.9	»	»	»	0.3	223.7	106.6	»	»	»	0.9	20.6	0.4	»
Lin, chanvre, étoupes.	0.6	»	»	»	1.5	987.0	1,031.4	»	»	»	74.8	6.8	»	8.5
Machines, mécaniques	31.0	»	»	»	0.4	97.1	1,148.0	»	»	»	2.8	22.8	53.5	5.5
Métaux bruts autres que le fer. . .	»	»	»	»	»	512.4	67.7	»	»	»	»	0.4	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	0.8	»	»	»	»	74.0	85.6	»	»	»	1.8	0.7	»	»
Minerais, pyrites.	15.2	»	»	»	»	»	17.1	»	»	»	»	2.0	»	»
Objets manufacturés	1,269.0	»	»	0.9	1.1	988.7	581.4	»	»	5.9	849.7	494.9	21.6	17.2
Os	507.6	»	»	12.8	»	51.4	58.4	»	»	»	»	»	50.9	»
Pavés.	5.0	»	»	»	»	16.5	517.9	»	»	»	»	10.5	»	454.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	40.7	»	»	»	18.0	57.7	1,447.1	»	»	»	»	14.9	1.0	100.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	4.5	51.5	»	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	58.5	»	»	»	»	5,225.5	404.0	7.1	»	»	256.6	554.7	142.9	1.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	1,344.0	»	»	»	»	84.9	62.8	»	»	»	»	222.6	»	1.0
Rails et accessoires	1.0	»	»	»	»	51.5	800.1	»	»	»	»	9.5	»	»
Sel brut.	72.7	»	»	»	»	27.2	24.9	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	»	»	»	»	»	4.7	82.4	»	»	»	»	1.6	»	1.7
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	»	»	12.1	»	»	»	»	4.5	»	2.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	17.7	»	»	»	»	64.0	55.6	0.8	»	»	»	27.5	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	96.4	»	»	»	»	1.7	148.6	»	»	»	5.7	1.1	»	»
Tissus	45.2	»	»	»	4.6	87.1	106.2	»	»	»	24.6	»	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	119.7	113.6	»	»	»	24.6	1.5	»	»
Verres à vitre	1.4	»	»	»	»	72.5	61.4	»	»	»	»	0.4	»	0.4
Verreries et poteries, glaces . . .	22.4	»	»	»	»	135.1	582.6	»	»	»	»	»	»	0.9
Vins et vinaigres.	8.9	»	»	»	»	29.9	220.0	»	»	»	»	21.5	»	5.8
Totaux des { expéditions . . .	5,178.5	»	34.1	»	1,070.2	22,824.9	»	56.9	»	1,750.9	»	»	507.8	»
{ réceptions . . .	»	»	»	27.5	»	»	49,680.9	»	»	»	»	5,012.5	»	2,727.5
Total des expéditions et réceptions.	25,712.7	»	61.6	»	2,755.9	72,505.8	»	75.5	»	6,765.2	»	»	5,095.5	»

NATURE DES MARCHANDISES.	LIERRE.		VIEUX-DIEU.		BERCHEM (ANVERS).		ANVERS (BORGERHOOF).		ANVERS (BASIS).		HOMBEK.		CAPELLE-AU-BOIS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	95.2	»	»	»	»	»	»	»	23.0	»	»	»	»
Bières, levures	53.6	25.4	2.4	32.6	»	»	0.2	578.1	291.2	539.3	»	0.3	2.1	1.0
Bois de construction, billes, etc. .	1,819.4	403.0	16.8	35.2	»	1.6	5,170.7	5,111.5	26,460.2	531.5	1.4	»	146.4	5.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	46.7	75.5	8.5	19.5	7.5	4.9	969.5	939.5	4,948.0	202.9	0.5	»	2.5	16.5
Bouteilles	»	»	»	»	»	»	»	509.1	97.4	23.7	»	»	3.4	»
Céréales, grains, etc.	717.4	322.3	31.6	206.6	1.5	6.0	2,250.5	6,549.9	32,544.6	6,312.6	1.4	53.1	133.5	501.9
Chaux, plâtre, ciment.	»	731.2	»	80.4	»	5.0	64.2	17,032.7	568.4	296.9	»	»	»	100.2
Clous, fils de fer, tôles	5.0	84.5	»	»	»	4.2	»	7,797.7	1,260.9	8,054.8	»	0.3	»	0.8
Coke, charbon de bois.	8.2	»	»	»	»	»	»	1,546.7	71.4	5,035.7	»	»	»	»
Colis vides en retour	36.2	74.1	15.9	16.4	0.1	4.5	59.4	814.8	1,035.7	578.5	»	1.4	20.5	7.0
Coton en balles.	»	21.6	»	»	»	»	»	144.4	10,944.9	109.6	»	0.4	»	»
Cuir et peaux, cornes.	20.1	15.5	0.4	0.9	»	»	369.4	292.7	7,448.7	50.0	»	0.3	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	144.8	132.7	0.4	59.6	30.2	9.9	9,913.9	6,045.4	26,244.2	5,291.4	»	7.7	5.5	42.4
Déchets et chiffons	295.6	65.5	»	»	0.6	»	151.6	611.1	4,405.1	1,005.1	»	»	222.6	»
Écorces à tan	»	8.0	»	»	»	»	»	219.4	589.0	820.9	»	»	1.9	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	36.2	359.8	10.0	1.7	»	»	43.5	467.9	12,233.1	302.2	»	»	0.5	275.0
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	»	169.5	49.6	142.1	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	22.2	592.1	»	»	0.5	5.0	95.5	4,968.0	5,482.2	18,493.1	»	0.5	»	10.2
Fers ouvrés, acier	5.9	107.0	0.7	0.8	0.6	0.5	4.5	20,199.7	5,542.6	12,104.9	»	1.9	17.5	0.5
Fils de lin et autres.	12.1	31.0	»	1.5	»	»	11.6	2,968.9	1,680.5	844.5	»	»	»	1.5
Font brute, mitraille de fer et de fonte.	58.5	17.6	»	»	»	»	13.5	508.0	26,210.5	1,048.5	»	»	»	»
Fourrages	»	20.0	»	10.0	»	»	11.8	204.0	56.8	53.0	»	»	»	68.1
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	5,870.0	»	2,315.5	»	327.0	272.2	64,628.2	422.5	14,135.2	»	5.0	20.0	935.5
Huile en général, graisses	20.5	18.5	»	1.2	»	6.2	8,810.8	1,005.1	50,575.9	709.4	»	»	»	»

[illegible]

NATURE DES MARCHANDISES.	LONDERZEEL.		MALDEREN.		BUGGENHOUT.		BAESRODE.		SCHOONVAERDE.		WICHELEN.		LAEKEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Arbises.	2.0	11.2	1.2	1.4	0.8	7.1	0.7	2.9	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	63.5	86.1	60.4	»	144.0	125.5	»	0.6	»	»	»	»	0.4	2.0
Bois de construction, billes, etc. .	4.8	15.7	51.4	5.6	87.0	4.5	»	»	»	0.4	»	»	»	15.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	0.6	»	»	»	»	»	»	»	»	0.4	»	0.4	0.6
Bouteilles.	146.2	838.6	3.8	439.0	154.4	666.5	2.7	32.4	1.5	0.8	6.7	»	»	»
Céréales, grains, etc.	»	627.1	»	40.5	5.0	490.1	»	»	»	»	»	»	»	21.1
Chaux, plâtre, ciment.	»	1.8	»	1.1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.1
Clous, fils de fer, tôles.	»	»	»	»	»	15.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	3.8	17.5	1.0	5.1	26.5	22.1	7.9	5.1	0.6	0.5	0.8	»	1.0	1.4
Colis vides en retour.	»	»	»	»	4.3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Coton en balles.	»	»	»	»	0.7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	0.8	9.8	0.8	5.9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	41.5	216.8	53.2	57.8	501.4	155.5	84.9	21.8	10.2	6.7	»	»	»	5.4
Déchets et chiffons.	5.5	9.7	»	8.7	»	4.2	554.7	166.7	»	18.2	»	»	»	»
Écorces à tan.	5.3	10.4	»	»	40.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux. .	5.0	290.7	71.9	67.4	5.3	189.2	»	»	0.5	2.9	»	»	»	»
Fumiers communs.	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	25.5	»	7.1	»	25.5	»	»	»	1.0	»	»	»	18.6
Fers ouvrés, acier.	»	25.6	»	8.5	»	9.9	»	4.2	»	2.0	»	»	8.5	1.6
Fils de lin et autres.	8.7	4.0	0.9	10.2	2.5	12.0	»	2.4	7.6	44.4	1.2	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	0.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fourrages.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.7
Houille, briquettes, tourbe. . . .	20.0	5,149.5	»	1,275.2	20.0	4,408.0	»	»	»	100.0	»	»	»	24.0
Huile en général, graisses.	»	62.6	16.2	»	28.6	19.5	»	1.0	»	1.2	»	»	»	0.4

Laine en balles.	0.3						7.7	0.3				6.4				0.8		
Lin, chanvre, étoupes.	147.4	62.1	50.9	27.4	158.8	15.2	15.9	3.2	4.1	129.4						4.5		
Machines, mécaniques.		7.7		7.0						0.0								
Métaux bruts autres que le fer. .										0.8								
Métaux ouvrés autres que le fer. .						0.4												
Minerais, pyrites.																		
Objets manufacturés	3.3	68.3		22.9	22.3	44.1		8.9	1.8	9.6						1.6	0.8	21.3
Os		1.3					15.2	1.4										
Pavés.		658.7		767.1	10.0	514.7												10.3
Pierres brutes, castines, etc. . .		91.6		118.1	0.8	163.4		3.9										438.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.						4.0												
Pommes de terre, etc.	8.7	50.9	25.3	2.9	32.0	48.8	8.3	11.9	5.6							401.7		6.3
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.		0.3														0.4		0.8
Rails et accessoires								0.7										
Sel brut.					0.4													
Spiritueux.	0.4	17.1		3.9		17.9										0.4		0.4
Sucres bruts et raffinés		23.0				1.2												
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.		2.6				1.6		0.4										
Terres et sables, brais, etc. . . .		3.3				10.0												
Tissus.		17.3		6.0	1.7	3.9		3.5	8.6	5.8						29.3		0.1
Tuiles et briques, etc.																		
Verrres à vitre	4.1																	0.1
Verreries et poteries, glaces . . .		2.6		0.8		2.0		1.7								0.4		
Vins et vinaigres.		3.4		2.7	17.6	3.2	0.1		0.4							1.2	0.3	4.4
Totaux des expéditions	473.3		297.2		1,030.4		466.4		53.7		58.0						11.6	
Totaux des réceptions		8,593.9		2,916.1		6,786.7		274.3		528.3						440.4		384.8
Total des expéditions et réceptions.	8,869.4		5,213.3		7,837.1		740.9		507.2		478.4					396.4		

NATURE DES MARCHANDISES.	JETTE.		BERCHEM-S ^{te} -AGATHE.		DILBECK.		BODEGHEM-S ^t -MARTIN.		TERNATH.		LEDE.		SCHELLEBELLE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	4.3	"	"	"	"	"	"	4.2	42.0	0.8	1.2	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	"	15.0	"	0.8	"	"	"	"	5.0	5,436.7	169.1	53.5	42.1	1.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	3.8	"	"	0.4	"	"	0.3	22.1	16.9	24.2	9.6	"	0.4
Bouteilles	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	5.8	8.0	4.1	"	"
Céréales, grains, etc.	"	2.4	"	12.2	"	4.3	3.3	2.9	508.2	333.2	99.9	517.7	0.9	86.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	919.9	"	"	"	"	"	"	15.0	3,203.5	"	232.1	"	35.0
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.2	"	"	"	"
Coque, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	84.0	"	"	"	"
Colis vides en retour	4.0	"	"	"	"	0.8	"	0.5	21.7	6.8	8.8	5.7	0.2	"
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.3	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	0.7	"	0.4	"	"	"	0.5	"	4.1	"	7.6	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	14.2	15.8	0.8	1.1	0.9	1.5	5.6	1,262.0	159.6	12.8	29.5	1.7	14.4
Déchets et chiffons	"	"	"	1.7	"	"	"	"	1.7	52.8	"	10.2	"	1.2
Écorces à tan.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	11.2	"
Engrais fins, guano, tourteaux .	"	"	"	"	"	7.0	"	1.0	22.0	340.1	57.5	64.2	"	53.5
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25.0	5.8	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	6.7	"	"	"	"	"	"	"	3.9	"	5.6	"	1.1
Fers ouvrés, acier	"	2.8	"	2.4	"	0.4	"	5.0	2.2	23.7	19.7	8.6	"	1.5
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3.5	"	8.2	12.5	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13.4	14.5	7.4	"	"
Fourrages.	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	"	7.7	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	2,704.5	"	"	"	"	"	8.0	53.0	10,270.2	"	5,245.1	"	1,620.2
Huile en général, graisses	"	1.3	"	"	"	"	"	"	"	24.5	2.1	11.5	"	"

NATURE DES MARCHANDISES.	WETTEREN.		QUATRECHT.		MELLE.		GAND (STATION).		GAND (ENTREPÔT).		GAND (PALAIS DE JUSTICE).		TRONCHIENNES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	»	»	»	45.3	66.9	43.2	70.0	»	»	»	»
Bières, levures.	0.8	25.9	»	0.4	0.7	6.7	290.2	181.5	8.3	110.0	1.9	»	16.9	»
Bois de construction, billes, etc. .	595.3	901.5	53.0	18.3	60.0	»	2,183.5	1,670.4	11,538.0	847.8	»	»	»	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	30.8	30.6	»	»	13.5	1.7	781.7	1,562.9	23.0	174.6	0.4	»	4.5	1.7
Bouteilles	»	3.1	»	»	»	»	43.7	133.6	»	100.9	»	»	5.0	»
Céréales, grains, etc.	33.7	486.9	»	5.0	5.0	53.3	3,335.2	2,868.4	5,543.2	1,524.7	1.0	»	»	81.5
Chaux, plâtre, ciment.	»	80.1	»	381.9	1.7	150.4	483.5	1,110.0	828.4	952.5	»	»	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	6.4	»	0.7	»	»	314.4	833.7	542.0	526.8	»	»	»	1.5
Coke, charbon de bois.	»	36.0	»	»	»	5.0	970.5	200.1	1,552.5	211.5	»	»	»	30.0
Colis vides en retour	84.6	44.7	0.3	2.5	2.7	1.5	1,092.5	869.4	532.4	451.6	1.1	»	0.8	7.6
Coton en balles.	»	»	»	5.5	»	»	880.4	245.1	871.1	1,132.1	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	7.7	4.8	106.0	112.2	»	2.3	380.1	399.4	53.1	111.1	2.1	»	1.5	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	409.3	433.3	»	25.8	2.3	28.3	3,461.0	2,008.8	1,016.8	800.4	12.1	»	537.8	127.8
Déchets et chiffons	24.3	»	»	»	»	0.4	2,398.5	1,251.3	1,298.8	1,545.6	10.7	»	»	»
Écorces à tan	47.6	317.4	»	1,030.2	»	»	410.7	330.8	»	159.4	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux. .	154.8	208.7	»	8.9	»	70.6	2,189.9	733.4	4,902.1	1,499.2	»	»	»	29.8
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	475.0	»	»	26.5	»	»	»	5.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	6.7	107.2	»	5.3	2.1	1.4	324.7	2,151.3	25.4	1,956.3	»	»	»	1.0
Fers ouvrés, acier	38.0	68.6	»	1.2	1.2	43.4	968.4	480.2	77.5	387.0	»	»	»	»
Fils de lin et autres.	0.4	27.3	»	0.7	1.1	1.5	7,223.7	5,561.8	2,251.2	203.6	17.1	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	17.6	»	»	»	6.5	560.6	428.2	706.9	54.9	»	»	»	»
Fourrages	10.0	»	3.0	»	»	»	671.6	1.6	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	50.0	7,212.6	»	461.2	»	1,130.1	2,165.1	27,719.5	549.6	35,225.3	»	»	»	1,901.8
»	»	»	»	4.7	»	1.1	1,436.6	852.4	294.3	599.1	»	»	»	6.7

Laine en balles.	"	"	"	"	2.2	"	927.9	595.9	98.9	76.0	"	"	"	"	1.0
Lin, chanvre, étoupes.	347.5	415.8	"	"	50.1	4.1	4,204.7	2,645.4	1,517.2	4,458.8	0.4	"	0.7	0.4	
Machines, mécaniques.	5.5	15.1	"	"	3.7	5.4	724.1	819.1	1,030.6	216.8	"	"	"	0.5	
Métaux bruts autres que le fer.	4.5	"	"	"	"	"	416.0	475.7	15.2	2.5	"	"	0.8	"	
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	0.5	"	"	"	"	114.1	172.5	15.7	63.7	5.8	"	"	"	
Minerais, pyrites.	"	0.8	"	"	"	"	24.5	281.1	15.6	155.2	"	"	0.6	"	
Objets manufacturés	171.4	88.9	"	11.8	1.0	22.5	5,588.8	1,552.1	225.4	626.5	21.0	"	4.5	19.5	
Os	12.5	50.8	"	"	"	"	748.9	9.6	84.1	"	"	"	"	"	
Pavés.	"	874.4	"	"	"	155.8	220.9	1,632.4	42.6	577.4	"	"	"	155.4	
Pierres brutes, castines, etc.	52.0	250.9	"	"	"	40.7	180.5	4,452.0	1,631.0	1,774.9	"	"	"	59.8	
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	80.5	1,951.8	17.1	52.6	"	"	"	"	
Pommes de terre, etc.	262.1	98.8	"	"	11.5	9.9	577.5	1,530.6	109.1	403.0	"	"	66.7	21.9	
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	10.2	11.1	"	"	"	"	919.7	1,048.0	236.2	523.0	0.2	"	"	0.5	
Rails et accessoires	"	1.0	"	"	"	"	28.5	452.0	"	17.5	"	"	"	"	
Sel brut.	"	10.0	"	"	"	"	61.4	190.4	496.8	74.5	"	"	"	70.0	
Spiritueux.	"	18.2	"	"	"	"	290.1	502.4	169.0	122.2	3.5	"	0.4	2.5	
Sucres bruts et raffinés	"	0.4	"	"	"	"	561.7	868.6	205.4	582.4	"	"	"	"	
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	1.8	2.5	"	"	"	"	124.9	68.9	150.8	97.0	"	"	1.2	"	
Terres et sables, bruis, etc.	"	15.5	"	"	"	"	178.9	585.5	608.4	57.2	"	"	"	"	
Tissus	11.5	20.0	"	"	0.6	2.0	1,322.1	828.8	841.5	119.5	170.6	"	"	"	
Tuiles et briques, etc.	"	6.9	"	"	14.2	159.5	50.6	535.5	153.5	211.1	"	"	"	"	
Verres à vitre	"	6.5	"	"	"	0.7	108.1	526.9	7.2	28.8	"	"	"	"	
Verres et poteries, glaces	"	5.6	"	"	"	"	118.5	379.4	7.5	127.5	1.6	"	"	"	
Vins et vinaigres	6.2	21.1	"	0.5	5.2	295.7	186.5	"	177.8	497.9	16.6	"	"	"	
Totaux des { expéditions. . .	2,575.4	"	166.5	"	155.7	"	50,999.6	"	57,125.2	"	263.9	"	459.2	"	
{ réceptions . . .	"	11,682.1	"	"	"	1,848.1	"	70,587.4	"	"	"	"	"	2,485.1	
Total des expéditions et réceptions.	14,257.5	"	2,255.9	"	2,001.8	"	121,587.0	"	115,561.5	"	263.9	"	"	2,922.5	

NATURE DES MARCHANDISES.	LANDEGHEM.		HANSBENE.		AELTRE.		BLOEMENDAEL.		OOSTCAMP.		BRUGES (STATION).		BRUGES (BASIN).	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	»	»	5.0	»	»	»	0.4	»	»	0.8	87.5	»	9.5
Bières, levures	»	»	»	1.4	»	5.4	»	5.2	»	0.9	67.1	157.0	»	47.5
Bois de construction, billes, etc. .	0.4	21.1	»	0.5	250.5	25.5	362.8	30.4	»	»	227.6	211.2	1,252.1	552.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	4.5	2.6	7.4	»	8.6	15.9	57.4	47.5	0.4	»	536.7	548.7	5.1	55.4
Bouteilles	»	1.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	92.1	»	2.0
Céréales, grains, etc.	58.4	96.5	5.6	81.5	229.9	88.5	275.0	157.3	5.4	7.6	1,706.9	1,571.5	4,927.8	1,941.9
Chaux, plâtre, ciment.	»	119.5	0.7	11.7	»	0.4	»	102.0	»	»	105.4	1,031.0	4.9	154.8
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	»	»	9.2	»	»	»	»	0.6	81.5	»	16.7
Coke, charbon de bois.	»	10.0	»	5.0	»	5.0	»	»	»	»	»	40.0	»	»
Colis vides en retour	7.8	60.6	0.2	10.5	7.5	65.5	20.1	58.7	0.7	5.1	94.8	168.7	98.0	41.6
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25.8	»	»
Cuir et peaux, cornes	2.5	1.5	»	»	15.5	25.1	10.8	5.0	»	»	67.8	56.4	19.8	5.2
Dépouilles coloniales, houblon, épices, etc.	569.6	81.7	134.6	4.0	356.0	95.2	465.5	107.5	10.2	1.1	647.0	1,009.0	20.0	2,517.5
Déchets et chiffons	25.7	17.0	»	1.7	555.6	480.0	»	21.8	»	4.7	564.5	55.2	»	171.7
Écorces à tan	»	»	»	»	»	20.9	»	15.0	»	»	104.7	255.2	50.9	1,755.5
Engrais fins, guano, tourteaux . .	2.0	84.4	»	25.6	1.0	81.8	0.5	175.2	»	14.4	10.5	259.7	186.5	25.9
Fumiers communs	»	»	»	»	»	11.7	»	1.7	»	»	55.9	»	»	5.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	1.5	»	»	»	107.1	»	4.2	»	»	98.0	708.9	»	45.2
Fers ouvrés, acier	»	»	0.8	1.6	»	6.6	»	8.5	»	»	10.6	177.9	11.0	25.4
Fils de lin et autres.	8.6	1.6	8.6	20.1	49.5	47.8	59.0	22.7	»	0.7	52.5	195.8	»	1.0
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	6.5	1.0	»	18.6	14.5	12.7	»	0.5	»	8.7	169.0	55.6	»	»
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149.5
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	1,087.0	»	470.0	»	1,265.9	»	1,789.5	»	1,015.0	88.0	11,142.2	5,627.0	1,550.0
Huile en général, graisses.	10.4	0.4	28.0	5.9	7.8	5.0	18.0	55.8	»	»	162.7	140.9	»	71.8

[illegible]

NATURE DES MARCHANDISES.	JABBEKE.		PLASCENDAEL.		OSTENDE.		ST-DENIS-WESTREM.		LA PINTÉ.		DEURLE.		DEYNZE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	2.0	»	»	15.7	0.6	»	»	»	5.5	10.0	8.0	»	20.0
Bières, levures	0.4	»	»	2.7	56.5	206.0	»	0.8	1.0	2.0	0.8	»	4.3	1.7
Bois de construction, billes, etc. .	20.0	»	0.7	7.1	1,881.6	560.5	»	»	0.4	27.7	10.0	40.6	189.4	540.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	9.1	2.0	6.6	11.4	107.2	212.9	»	»	1.7	2.2	0.9	5.1	45.1	65.5
Bouteilles	»	»	»	»	5.5	46.8	»	»	»	»	»	»	0.8	8.0
Céréales, grains, etc.	406.5	12.1	980.2	255.9	822.8	1,155.0	»	5.6	»	55.6	»	25.0	1,644.5	2,100.5
Chaux, plâtre, ciment	»	20.0	»	55.5	2.9	106.2	»	»	»	25.0	»	155.0	»	486.9
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	»	5.7	159.8	»	10.0	»	2.5	»	»	0.6	21.1
Coke, charbon de bois.	»	»	»	55.0	»	196.0	»	»	»	»	»	»	»	792.9
Colis vides en retour	1.2	2.0	4.9	11.2	295.4	107.0	0.1	1.7	29.4	0.9	0.4	5.3	28.2	157.7
Coton en balles.	»	»	»	»	99.5	0.9	»	»	»	»	»	»	»	15.2
Cuir et peaux, cornes.	0.4	»	»	»	56.2	16.1	»	»	»	0.4	»	»	15.0	7.7
Dennées coliales, loubon, épiceries, etc.	»	9.4	1.0	91.2	5,256.4	5,764.4	7.9	»	0.2	19.4	»	15.5	456.7	506.5
Déchets et chiffons	»	»	»	»	181.5	47.6	»	»	»	»	»	»	54.4	5.8
Écorces à tan.	»	»	»	5.0	16.2	85.0	»	»	»	»	9.4	»	»	50.0
Engrais fins, guano, tourteaux .	»	14.5	1.0	68.9	517.1	145.7	»	»	»	18.2	»	86.5	72.0	555.0
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»	»	20.7
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	1.0	»	0.9	6.0	264.7	»	»	»	89.1	»	»	64.5	209.5
Fers ouvrés, acier	»	4.6	»	9.1	50.2	82.7	0.5	»	0.6	11.9	»	2.5	12.6	295.1
Fils de lin et autres.	»	»	»	2.8	42.2	149.6	»	»	»	»	»	2.4	44.2	154.9
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	599.7	21.4	»	»	»	28.2	»	»	66.8	54.8
Fourrages	»	»	»	»	29.7	0.8	»	»	»	»	»	»	54.4	»
Ilouille, briquettes, tourbe. . .	»	278.0	30.0	608.0	1,065.0	8,580.7	»	»	410.0	150.0	10.0	555.0	50.0	8,080.6
Huile en général, graisses . . .	»	1.5	»	4.6	95.2	159.4	»	»	0.2	51.8	»	0.9	555.6	105.5

NATURE DES MARCHANDISES.	MACHELEN.		OLSÈNE.		WAEREGHEM.		HAERLEBEKE.		COURTRAI.		MOUSCRON.		NÉCHIN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	45.0	"	5.0	"	21.6	"	478.0	"	11.0
Bières, levures, ...	"	2.9	"	0.2	"	26.0	0.4	"	17.7	49.6	"	10.2	4.1	2.0
Bois de construction, billes, etc. . .	54.3	7.4	15.0	15.0	278.5	949.1	"	153.7	602.4	5,059.5	12.2	1,727.5	16.9	114.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	0.6	0.5	12.0	5.5	50.0	14.0	28.9	47.4	244.0	47.4	555.5	14.0	15.4
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	7.0	15.1	157.9	"	15.6	"	2.9
Céréales, grains, etc.	12.5	69.6	0.9	250.4	420.6	685.5	1,747.0	745.1	1,718.5	4,647.9	178.1	1,727.4	589.7	570.3
Chaux, plâtre, ciment.	"	183.4	"	192.7	2.1	1,570.4	0.6	671.8	463.0	8,413.7	"	6,146.7	"	28.9
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	"	58.2	"	0.3	2.8	288.9	20.0	52.0	1.1	18.0
Coke, charbon de bois.	"	"	"	28.5	"	180.0	"	70.0	"	617.4	"	173.2	"	"
Colis vides en retour	"	5.8	4.8	57.1	17.5	65.6	13.0	80.9	188.0	2,571.9	1,702.5	79.8	10.6	10.4
Coton en balles.	"	"	"	0.4	"	15.0	"	0.5	149.6	216.5	186.2	512.5	0.4	"
Cuir et peaux, cornes.	"	"	"	"	3.1	10.2	"	5.2	149.0	154.1	8.2	49.8	7.2	7.0
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	"	56.9	15.5	28.8	108.5	227.2	0.8	140.2	135.7	1,497.0	141.8	1,172.6	4.7	51.2
Déchets et chiffons	4.0	2.1	"	"	1.0	11.4	"	"	1,810.9	283.9	151.2	90.3	14.4	0.3
Écorces à tan	"	"	"	"	0.5	"	"	15.0	52.4	200.6	"	256.2	"	103.1
Engrais fins, guano, fourreaux . .	5.0	131.2	"	31.6	"	1,526.6	574.7	771.2	1,089.7	6,010.2	7,878.6	534.1	29.8	395.2
Fumiers communs	"	"	"	"	"	55.5	"	115.8	48.4	40.5	"	"	"	5.0
Fers en barres, pontrelles, etc. . .	"	"	"	"	"	285.5	"	42.1	94.7	1,025.5	"	483.1	"	46.5
Fers ouvrés, acier.	"	6.8	"	5.7	1.5	58.1	7.5	42.4	595.5	1,096.7	19.2	91.9	3.6	94.9
Fils de lin et autres.	"	2.1	0.6	19.0	50.9	255.4	5.0	88.5	1,420.7	2,256.4	"	1,006.5	"	48.7
Fente brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	81.1	"	"	108.2	609.7	"	52.5	2.4	"
Fourrages	"	"	"	"	4.0	"	0.5	"	108.2	5.0	"	"	2.8	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	895.0	"	1,658.0	10.0	5,521.0	"	3,469.5	540.0	17,588.0	"	16,497.2	"	2,210.0
Huile en général, graisses. . . .	45.1	4.5	"	1.4	86.7	155.1	604.2	40.8	6,786.0	880.7	75.7	1,478.2	"	51.7

Laine en balles.	"	"	"	"	11.7	"	1.5	184.5	508.3	1,549.4	699.6	"	0.4
Lin, chanvre, étoupes.	4.6	"	1.3	1,674.0	472.5	17.9	401.4	3,329.4	2,717.1	197.4	1,004.6	1.9	154.7
Machines, mécaniques.	"	"	5.0	31.5	287.7	10.7	57.5	499.5	456.5	117.4	428.8	"	15.7
Métaux bruts autres que le fer.	"	"	"	8.1	70.6	"	0.3	94.0	145.5	"	2.5	1.1	0.4
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	"	"	"	9.6	"	"	45.5	289.1	"	42.8	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	3.0	"	"	"	45.8	"	54.1	"	"
Objets manufacturés	0.4	12.7	3.0	39.5	51.8	10.0	451.3	179.9	394.9	68.1	439.6	3.1	98.2
Os	"	"	"	"	"	"	"	534.8	71.1	"	477.3	"	3.1
Pavés.	"	"	1,267.1	"	939.8	"	276.9	540.0	5,359.1	"	4,525.7	"	1,584.5
Pierres brutes, costines, etc.	"	"	262.1	1.9	191.5	"	426.4	529.2	9,454.5	55.0	642.9	0.4	67.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	7.5	"	0.5	18.2	0.4	17.0	5.1	184.7	"	46.9	"	0.5
Pommes de terre, etc.	150.4	3.1	181.1	322.5	84.7	280.4	390.0	1,210.1	187.1	"	396.8	"	37.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	0.4	8.1	23.6	"	8.5	6.8	530.8	"	114.8	"	1.6
Rails et accessoires	"	"	0.4	"	1,059.3	0.3	16.4	286.2	555.2	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	65.8	"	10.0	3.0	21.6	2.4	35.9	"	"
Spiritueux.	"	1.0	13.2	"	48.3	"	31.6	"	127.1	25.5	420.2	"	28.6
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	23.2	"	22.6	1.7	253.9	"	10.3	244.8	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	23.0	"	107.2	611.3	567.7	8.4	42.7	"	1.1
Terres et sables, brais, etc.	"	"	20.0	5,505.0	6.3	"	88.5	1,232.6	4,718.8	561.6	1,603.1	2.2	0.9
Tissus.	0.5	2.8	4.2	508.1	25.7	59.4	44.0	1,840.5	837.0	222.7	45.9	"	41.7
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	9.0	"	"	46.7	76.2	"	54.4	"	14.7
Verrres à vitre	"	"	"	"	"	"	1.2	6.0	84.3	"	17.4	"	3.2
Verreries et poteries, glaces	"	0.6	"	"	1.4	"	5.0	4.4	212.4	"	30.2	"	2.4
Vins et vinaigres	"	2.5	36.4	0.5	16.6	62.5	83.0	22.9	665.9	222.5	15.5	4.6	9.7
Totaux des expéditions	235.6	"	297.4	7,236.7	"	5,195.5	"	28,262.4	"	15,287.1	"	961.8	"
réceptions	"	1,572.1	"	"	14,797.2	"	8,291.2	"	75,158.6	"	59,354.6	"	5,855.3
Total des expéditions et réceptions.	1,628.7	4,129.7	22,025.9	44,484.5	105,401.0	52,821.7	6,793.5						

NATURE DES MARCHANDISES.	TEMPLEUVE.		LOKEREN.		ZELE.		TERMONDE (STATION).		TERMONDE (ENTREPÔT).		AUDEGHEM.		GYSEGHEM.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	14.1	»	29.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	12.8	»	9.6	5.4	2.9	»	11.7	»	»	»	0.5	»	21.8
Bois de construction, billes, etc. .	7.1	37.3	102.6	152.7	»	55.1	62.0	120.6	»	»	8.9	7.5	105.4	5.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	38.7	83.7	128.5	»	42.6	216.6	238.6	»	0.5	»	»	1.8	0.4
Bouteilles	»	1.6	»	0.4	»	»	»	5.0	»	»	»	1.4	0.5	»
Céréales, grains, etc.	1,408.8	567.5	1,245.5	966.6	110.0	72.5	490.6	989.6	24.1	»	117.5	124.9	2.5	35.5
Chaux, plâtre, ciment.	»	10.5	2.2	485.9	»	96.9	»	132.2	»	»	»	»	»	10.0
Claus, fils de fer, tôles	»	4.4	»	20.5	»	0.5	»	55.1	»	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	»	»	»	70.0	»	6.5	»	54.0	»	»	»	»	»	14.3
Colis vides en retour	7.7	8.5	78.6	555.1	5.1	54.1	597.5	871.5	»	12.1	0.2	5.8	9.7	2.0
Coton en balles.	»	»	0.6	100.0	»	5.1	52.6	61.8	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	»	6.9	18.8	15.0	»	7.8	»	19.8	»	»	»	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	0.4	41.7	158.9	267.6	26.0	40.6	667.5	887.7	6.1	0.9	527.9	78.1	»	15.5
Déchets et chiffons	0.4	10.5	252.5	16.4	58.6	116.6	598.2	821.5	50.5	784.9	5.1	»	»	»
Écorces à tan	»	»	»	80.0	»	17.0	»	125.5	»	»	»	»	»	10.0
Engrais fins, guano, tourteaux . .	5.0	202.7	897.4	192.4	50.5	50.5	1,881.7	552.6	31.5	139.2	891.8	553.1	»	»
Fumiers communs	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	9.9	»	172.7	»	1.5	78.5	415.5	»	25.7	»	10.0	»	»
Fers ouvrés, acier.	1.1	5.2	0.4	64.8	»	17.6	77.0	75.8	»	»	»	»	»	1.4
Fils de lin et autres.	»	»	189.2	185.0	128.5	101.4	877.6	215.6	»	»	»	0.9	»	0.5
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	76.9	12.6	»	10.0	10.1	26.2	»	»	»	»	»	»
Fourrages	»	»	»	»	88.7	»	»	23.0	»	»	15.5	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	688.5	20.0	23,663.4	»	6,579.0	535.0	11,109.2	»	120.0	»	947.9	»	1,109.0
Huile en général, graisses	»	17.9	2,597.8	1,767.4	51.7	16.7	4,828.5	1,868.6	»	»	184.2	5.5	»	4.7

Laine en balles.	"	"	34.5	"	12.1	"	26.0	"	"	"	0.5	"
Lin, chanvre, étoupes.	8.7	103.6	937.5	120.7	1,224.9	173.1	121.2	43.2	4.5	509.9	9.5	"
Machines, mécaniques	7.4	11.5	10.7	46.7	"	80.1	88.5	"	"	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer . .	"	0.5	"	4.5	"	"	5.5	"	"	"	0.4	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	6.0	"	1.5	56.1	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	1.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	9.2	25.5	93.6	154.9	"	29.2	115.7	"	11.5	0.4	21.0	5.9
Os	"	"	61.4	"	"	11.0	12.9	"	"	"	"	"
Pavés.	"	137.0	"	254.1	"	78.4	117.8	"	1,955.5	"	53.4	40.7
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	165.0	1.4	568.0	"	21.0	465.0	"	0.9	0.8	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	5.7	"	0.5	2.9	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	400.8	8.8	40.9	58.8	"	25.7	242.9	"	"	84.0	15.0	110.1
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	50.1	0.4	51.9	"	0.4	50.6	"	"	"	1.9	"
Rails et accessoires	"	2.2	"	5.5	"	"	2.9	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	52.0	"	46.2	"	"	24.2	56.0	"	"	"	"
Spiritueux.	"	20.5	"	55.4	"	17.6	51.8	"	11.9	0.4	0.6	12.0
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	2.0	"	6.5	45.5	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	12.6	"	"	7.9	"	7.0	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	10.5	18.5	10.0	553.4	"	1.2	"	4.4	"	"	"
Tissus	"	2.8	184.0	245.1	692.2	15.4	49.8	"	"	"	5.0	2.2
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	10.0	"	"	7.4	275.6	"	"	"	"
Verres à vitre	"	4.5	"	17.4	"	"	15.1	"	5.5	"	1.5	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	2.9	20.5	50.7	"	6.8	14.7	"	"	"	1.5	4.4
Vins et vinaigres.	"	4.0	0.9	56.9	"	10.2	42.4	"	12.5	0.4	4.5	5.0
Totaux des expéditions	1,853.5	"	7,015.6	"	2,972.5	"	15,523.5	457.0	"	1,914.8	"	128.1
Totaux des réceptions	"	2,201.4	"	30,658.4	"	8,589.8	19,700.5	"	5,092.4	"	1,607.2	1,404.6
Total des expéditions et réceptions.	4,054.7		57,682.0		11,562.1		35,225.6		5,879.4		5,522.0	1,852.7

NATURE DES MARCHANDISES.	ALOST.		EREMBODGHEM.		DENDERLEEUEW.		NINOVE.		SANTBERGEN.		IDEGHEM.		SCHEDELBEKE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	1.6	52.7	»	»	»	»	»	25.1	»	»	»	»	»	»
Bitres, levures, ...	200.4	103.2	»	14.3	»	0.6	1.2	83.0	»	47.8	»	1.7	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	288.8	698.0	160.8	402.8	92.2	989.4	200.7	418.0	152.0	12.8	46.3	2.1	72.6	0.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	68.1	202.3	1.1	75.6	»	8.0	21.4	80.5	»	1.5	»	0.9	0.9	»
Bouteilles	8.6	40.8	»	»	»	»	3.6	8.7	»	58.5	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	1,284.4	3,090.5	0.3	120.7	36.1	123.1	1,782.1	1,833.5	88.2	551.4	88.3	511.3	52.9	6.8
Chaux, plâtre, ciment	3.5	2,210.7	»	1,696.0	110.0	507.1	»	5,139.0	2.4	593.2	»	332.9	»	280.3
Clous, fils de fer, tôles.	»	123.2	»	2.0	»	5.7	0.4	127.0	»	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	»	66.0	»	50.0	»	56.4	0.1	40.0	»	3.0	»	»	»	»
Colis vides en retour	106.4	135.4	0.9	2.0	2.3	9.7	71.3	92.8	17.1	2.0	1.7	16.4	»	6.4
Coton en balles.	68.8	83.7	»	»	»	»	»	3.3	»	»	»	»	»	0.9
Cuir et peaux, cornes.	70.6	39.2	»	0.3	2.4	»	1.2	1.9	»	»	»	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	3,364.1	2,943.0	47.0	27.0	198.7	82.2	371.3	367.6	38.1	25.4	2.0	53.9	»	2.1
Déchets et chiffons	396.3	196.9	»	0.3	»	7.1	97.7	17.9	»	»	»	0.4	»	»
Écorces à tan	11.3	223.0	»	»	»	»	0.4	24.3	»	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux .	567.1	560.2	16.4	15.2	»	16.4	186.6	160.4	31.9	2.1	43.1	7.6	»	0.3
Fumiers communs	»	12.7	»	9.3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	402.0	191.9	»	20.9	»	»	22.7	78.2	»	0.9	»	8.4	»	0.3
Fers ouvrés, acier	33.6	209.6	»	»	0.4	19.9	0.6	83.0	»	»	»	19.1	»	»
Fils de lin et autres	918.8	1,152.6	»	»	»	2.2	371.3	461.2	»	1.4	»	1.3	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	12.1	47.3	3.6	»	»	»	41.1	28.3	»	»	»	0.7	»	»
Fourrages	»	20.0	»	»	»	»	87.6	»	»	»	13.6	»	2.7	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	34.9	27,994.0	40.0	6,669.3	200.0	4,383.0	»	22,033.7	»	5,399.6	10.0	1,821.3	20.0	676.0
Huile en général, graisses	208.0	39.3	7.0	7.5	147.4	4.8	237.0	32.0	3.7	5.7	91.7	17.4	»	»

NATURE DES MARCHANDISES.	GRAMMONT.		ACREN.		LESSINES.		PAPIGNIES.		REBAIX.		REBECQ-ROGNON.		GAMMERAGES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	60.5	"	0.4	"	16.1	"	"	0.4	"	"	"	"	"
Bières, levures.	43.7	414.1	0.4	3.4	48.7	45.0	"	"	"	12.3	"	0.5	"	31.0
Bois de construction, billes, etc. .	260.1	487.1	218.8	67.0	333.1	202.1	"	5.5	6.1	10.7	237.4	"	130.2	50.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	92.1	87.2	46.0	7.2	61.1	65.3	"	0.6	"	0.4	7.5	"	"	2.0
Bouteilles.	5.4	20.1	"	5.0	"	0.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	393.5	1,036.7	51.6	76.9	1,446.6	806.4	26.6	208.1	8.0	24.8	27.9	50.5	241.0	22.6
Chaux, plâtre, ciment.	1.5	3,125.6	"	331.0	"	814.5	"	95.7	"	120.5	"	52.2	"	591.6
Clous, fils de fer, tôles.	"	24.6	"	0.5	"	4.2	"	"	"	"	"	"	"	10.0
Coke, charbon de bois.	10.0	1,020.0	"	10.8	"	41.5	"	"	"	10.0	"	"	"	5.0
Colis vides en retour.	74.8	165.8	5.0	5.7	93.9	95.8	"	5.2	9.8	24.5	0.2	2.4	9.4	0.4
Colon en bulles.	"	4.4	"	"	"	6.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	5.8	10.5	"	0.5	10.4	2.5	"	"	"	"	"	"	"	0.5
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	65.0	514.5	33.1	50.6	438.0	183.9	"	6.5	24.5	16.5	21.2	7.6	151.2	15.0
Déchets et chiffons.	100.8	7.5	"	61.9	19.2	293.7	"	10.0	441.5	"	"	"	"	"
Écorces à tan.	15.0	42.5	1.4	8.0	27.7	162.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	134.2	88.4	"	11.4	0.8	54.8	"	0.4	8.5	11.0	"	"	"	1.2
Fumiers communs.	20.2	54.0	"	"	"	76.9	"	1.6	14.9	"	"	10.5	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	286.1	0.4	9.7	4.1	271.2	"	"	"	0.5	"	2.8	"	"
Fers ouvrés, acier.	10.8	89.5	7.2	4.6	"	69.7	"	1.5	0.4	3.5	"	"	"	2.4
Fils de lin et autres.	"	67.8	"	"	"	55.6	"	"	"	1.5	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	41.5	38.9	"	21.4	59.5	54.5	"	"	6.8	5.1	"	"	"	"
Fourrages.	10.0	29.7	"	"	"	183.6	"	"	"	0.6	"	"	6.0	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	50.0	20,480.1	"	5,752.0	"	20,222.5	"	1,149.0	"	5,844.6	10.0	632.0	"	2,610.9
Huile en général, graisses.	156.8	118.5	10.2	3.5	1.0	76.8	"	0.7	10.0	9.0	"	"	"	4.1

Laine en balles	10.2	0.9	"	8.9	0.8	"	"	"	"	0.9	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes	175.8	4.5	"	98.0	13.8	2.8	"	"	2.7	2.3	"	"	"
Machines, mécaniques	52.8	20.1	9.4	25.2	216.9	"	0.4	2.8	1.6	"	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer	0.2	6.6	"	"	1.9	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer	0.8	7.5	5.5	"	2.8	"	"	"	1.6	"	"	"	"
Minerais, pyrites	"	"	"	"	5.0	"	"	"	4.1	"	"	"	"
Objets manufacturés	560.1	212.6	6.6	125.9	154.1	"	1.9	0.4	20.4	"	5.2	11.5	10.7
Os	52.9	"	"	59.5	15.9	"	"	"	55.0	"	"	"	"
Pavés	8.0	967.2	"	89,418.1	10.2	"	40.6	"	637.2	"	52.5	"	5,599.7
Pierres brutes, castines, etc.	57.8	752.7	"	6.5	286.9	"	"	51.4	"	"	65.0	"	48.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	5.5	"	"	6.2	"	"	"	"	"	1.7	"	"
Pommes de terre, etc.	98.5	121.1	535.9	5,983.5	275.8	845.9	192.0	245.8	2,604.2	15.5	0.4	51.1	6.0
Produits chimiques et pharmaceutiques	1,702.8	104.1	68.8	438.9	50.8	"	"	1.1	1.9	"	0.5	"	"
Rails et accessoires	9.8	15.0	"	"	45.5	"	"	"	"	5.0	"	"	"
Sel brut	"	209.0	"	"	66.5	"	1.2	"	"	"	"	"	"
Spiritueux	1.8	72.8	0.4	41.2	177.4	"	"	"	2.8	"	1.8	1.5	5.7
Sucres bruts et raffinés	0.6	12.7	"	"	55.4	"	"	581.5	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	25.9	22.9	"	"	2.0	"	"	0.9	1.6	"	1.7	"	"
Terres et sables, brais, etc.	10.1	14.5	"	10.9	281.6	"	"	"	105.5	"	"	"	"
Tissus	47.6	46.0	"	5.1	29.8	0.4	"	"	"	"	"	2.8	"
Tuiles et briques, etc.	"	515.0	"	44.5	159.5	"	"	50.8	194.5	"	10.0	"	45.8
Verres à vitre	17.9	19.6	"	1.5	15.7	"	"	"	2.0	0.4	"	"	"
Verreries et poteries, glaces	0.4	25.5	"	"	52.7	"	0.8	61.2	24.6	"	"	"	6.7
Vins et vinaigres	11.5	51.6	1.7	11.2	41.4	"	1.8	0.4	0.4	"	0.8	1.2	4.5
Totaux des expéditions	4,114.5	"	828.4	98,831.2	"	875.7	"	1,506.5	"	528.1	"	585.9	"
réceptions ;	"	50,699.5	"	"	25,760.1	"	1,719.5	"	7,755.2	"	834.1	"	6,874.2
Total des expéditions et réceptions	54,813.8	54,813.8	8,566.8	122,691.5	122,691.5	2,595.0	2,595.0	9,269.7	9,269.7	1,182.2	1,182.2	7,460.1	7,460.1

NATURE DES MARCHANDISES.	LIERRE-STE-MARIE.		SOTTEGHEM.		BAELEGHEM.		SCHELDEWINDIKE.		MOORTZEELE.		LANDSCAUTER.		BOORTMEERBEEK.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises, ...	"	"	"	16.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures, ...	5.4	2.4	7.2	14.2	"	1.5	"	"	"	"	"	0.4	479.5	13.1
Bois de construction, lilles, etc. .	186.6	50.8	126.5	1,334.6	129.2	41.7	45.7	18.2	6.9	10.0	"	5.0	41.1	1.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	59.6	2.5	75.1	49.1	"	"	8.6	5.6	"	0.4	"	"	"	2.0
Bouteilles	8.2	2.5	"	55.7	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	145.4	224.5	464.7	989.4	5.0	208.5	"	56.1	14.4	20.4	"	54.5	183.4	383.2
Chaux, plâtre, ciment.	10.0	1,457.9	"	5,589.7	"	925.5	"	870.1	"	169.0	"	195.0	"	90.1
Clous, fils de fer, tôles	"	28.8	4.2	30.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	6.0	"	11.0	"	10.0	10.0	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	"	6.8	25.7	51.1	0.4	0.1	1.2	4.2	0.7	"	"	5.7	1.6	26.9
Coton en balles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	1.9	5.2	0.8	17.5	"	"	0.8	"	"	"	"	"	"	"
Denrées coloniales, boublon, épices, etc.	28.5	23.5	125.6	89.7	10.1	17.9	2.7	25.8	"	16.5	"	4.7	"	55.5
Déchets et chiffons	29.0	15.7	8.2	"	6.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Écorces à tan	"	"	18.6	26.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	4.1	27.4	"	155.5	"	192.8	0.5	62.9	"	118.2	"	50.0	"	125.2
Fumiers communs	"	"	"	20.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, pontrelles, etc. .	"	19.4	14.4	197.9	"	"	"	7.6	"	9.9	"	1.7	"	5.1
Fers ouvrés, acier	"	4.0	21.0	57.1	"	"	"	8.5	"	2.7	"	0.5	"	2.8
Fils de lin et autres.	"	5.5	"	18.2	"	8.9	0.5	1.0	"	8.4	"	2.6	"	2.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	26.0	45.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	10.0	8,253.8	20.0	12,597.4	20.0	8,568.5	"	6,117.1	25.0	2,078.0	"	1,947.4	10.0	1,451.6
Huile en général, graisses	"	5.5	3.2	192.5	"	5.4	9.5	0.4	5.1	5.0	"	4.0	"	7.1

NATURE DES MARCHANDISES.	HAECHT.		WESPELAER.		WYGMÆL (HÉRENT).		DIEGHEM.		SAVENTHEM.		CORTENBERG.		VELTHEM.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	20.0	"	"	"	"	"	"	"	20.0	"	"
Bières, levures.	7.6	19.1	"	"	"	3.0	"	"	"	61.2	"	5.4	"	2.5
Bois de construction, billes, etc. .	48.4	5.8	210.6	95.8	18.5	45.0	7.4	8.5	4.0	146.6	178.5	85.8	76.4	"
Bois ouvrés. Lois de teinture, bois d'ébénisterie.	0.9	16.7	4.0	17.8	"	10.4	6.0	15.0	"	43.2	50.1	0.6	"	"
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	569.0	1,914.4	119.2	48.0	5,252.6	5,252.5	"	179.0	5.5	205.7	315.9	97.2	"	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	146.8	"	233.2	"	5.0	1.8	114.5	"	663.7	"	555.1	"	60.2
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	0.5	"	1.1	"	"	"	"	"	"	"	"
Coque, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	20.0	"	"	"	"
Colis vides en retour	11.0	11.4	4.5	15.5	16.1	67.8	12.7	0.5	54.0	"	0.4	1.7	"	"
Colon en balles.	"	0.9	0.9	"	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	20.9	2.7	9.4	"	"	"	"	"	12.6	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	25.9	45.1	50.0	19.1	1,471.9	18.5	"	109.4	"	575.6	6.0	22.8	"	1.9
Déchets et chiffons	2.2	7.0	"	2.2	"	"	4.8	165.5	125.2	2,048.4	"	5.4	"	"
Écorces à tan.	"	"	24.5	"	"	"	"	"	"	1.1	0.4	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	125.1	5.0	49.2	102.7	"	68.4	548.6	"	74.2	"	74.9	"	5.2
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.0	"	20.0	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	7.5	"	0.4	"	18.1	"	"	"	15.1	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier	"	14.5	"	12.6	2.5	87.0	5.1	4.5	"	15.4	"	8.5	"	"
Fils de lin et autres.	"	2.1	"	2.9	"	0.9	"	"	"	6.8	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	11.7	"	"	"	10.4	"	0.6	"	"
Fourrages.	15.0	"	"	"	"	"	"	115.8	"	256.7	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	2,851.1	"	1,516.0	"	3,978.0	20.0	4,219.7	75.0	16,148.0	40.0	6,093.5	"	625.0
TOTAL des marchandises	"	55.0	"	15.4	286.6	1.7	"	5.9	"	59.2	"	2.6	"	"

NATURE DES MARCHANDISES.	HÉRENT.		LOUVAIN (STATION).		LOUVAIN (BASSIN).		CORBEEK-LOO.		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMEL.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	26.2	2.5	"	"	"	"	"	"	"	12.5	"	"
Bières, levures.	"	"	1,033.5	212.2	540.6	"	"	1.0	"	20.6	107.6	174.4	5.1	8.6
Bois de construction, billes, etc. .	10.0	1,505.5	1,209.4	1,209.4	9,111.1	26.0	"	"	198.1	41.4	1,523.4	1,412.8	16.5	42.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébenisterie.	"	584.8	567.7	567.7	148.5	1.4	"	"	6.4	8.1	142.0	254.5	15.6	23.5
Bouteilles.	"	2.5	5.4	5.4	"	"	"	"	"	"	"	1.5	"	5.0
Céréales, grains, etc.	"	7,835.8	19,254.6	19,254.6	4,919.2	1,548.6	"	0.7	11.7	24.9	5,097.7	1,509.2	1,838.5	257.9
Chaux, plâtre, ciment.	"	15.4	801.4	801.4	112.1	285.5	"	"	"	837.7	"	5,128.4	10.0	959.6
Clous, fils de fer, tôles.	"	5.6	616.6	616.6	"	2.1	"	"	"	"	"	101.2	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	44.0	44.0	10.0	"	"	"	"	"	"	10.0	"	0.5
Colis vides en retour.	"	540.1	709.5	709.5	8.2	6.4	"	0.6	4.8	2.4	245.5	210.7	5.0	45.1
Coton en balles.	"	50.6	28.5	28.5	"	1.9	"	"	"	"	"	24.3	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	26.5	86.5	86.5	"	1.7	"	"	"	"	50.6	221.7	"	0.5
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	0.7	789.1	835.7	835.7	2,574.9	100.2	0.7	1.2	55.7	11.5	511.9	815.5	78.6	41.6
Dechets et chiffons.	"	807.5	256.1	256.1	100.0	2.4	"	"	"	"	69.7	76.5	"	5.0
Écorces à tan.	0.4	5.0	386.9	386.9	538.5	124.9	"	"	"	16.8	7.0	117.0	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	39.7	226.0	226.0	182.2	50.2	"	"	"	19.0	102.6	1,054.5	"	90.7
Fumiers communs.	"	20.0	0.6	0.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	155.4
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	537.8	537.8	"	80.8	"	"	"	"	25.4	549.1	0.9	"
Fers ouvrés, acier.	"	506.2	561.4	561.4	"	5.5	"	"	2.6	"	92.4	282.4	2.2	10.8
Fils de lin et autres.	"	190.8	64.8	64.8	"	"	"	"	"	"	76.0	64.2	"	0.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	124.8	118.5	118.5	"	8.4	"	"	"	"	127.2	95.0	0.5	"
Fourrages.	"	22.4	212.2	212.2	"	"	"	"	126.2	"	1,094.2	7.0	54.6	1.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	497.0	150.0	55,539.5	55,539.5	90.0	2,058.0	"	"	"	3,961.0	5.0	28,591.6	"	7,248.4
Huile en général, graisses.	"	524.5	405.5	405.5	152.0	47.2	"	"	"	27.1	255.8	715.1	"	2.5

Laine en balles.	55.7	27.8	»	»	»	»	»	»	79.9	478.9	»	13.0
Lin, chanvre, étoupes.	20.0	88.5	»	»	»	»	»	»	81.4	20.9	5.4	»
Machines, mécaniques.	248.5	712.2	1.2	57.6	»	»	»	»	788.2	185.0	11.0	15.8
Métaux bruts autres que le fer.	138.6	64.9	»	»	»	»	»	»	»	25.7	»	0.4
Métaux ouvrés autres que le fer.	55.5	144.0	»	24.5	»	»	»	»	»	22.7	»	»
Minerais, pyrites.	48.7	10.0	»	»	»	»	»	»	»	0.4	»	»
Objets manufacturés.	170.5	472.9	36.5	25.5	2.0	1.1	»	»	656.5	279.2	4.1	45.2
Os.	157.9	12.5	60.0	»	»	»	»	»	55.7	225.5	»	42.4
Pavés.	107.0	741.5	»	225.1	»	»	»	»	4,525.0	153.5	3.0	403.7
Pierres brutes, castines, etc.	105.1	708.0	179.5	5.0	»	»	»	»	156.4	520.5	2.5	55.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	56.4	52.2	»	»	»	»	»	»	»	9.2	»	1.5
Pommes de terre, etc.	589.7	762.7	221.2	2,177.5	0.9	972.5	»	»	1,947.5	2,225.1	2,188.9	16.2
Produits chimiques et pharmaceutiques.	111.2	198.7	»	»	»	»	»	»	1.6	102.7	0.4	0.6
Rails et accessoires.	»	5.9	»	»	»	»	»	»	»	1.5	»	»
Sel brut.	54.4	117.8	1,110.0	»	»	»	»	»	»	267.5	»	0.6
Spiritueux.	136.6	276.8	»	40.9	»	»	»	»	414.4	89.9	0.6	8.4
Sucres bruts et raffinés.	»	128.1	»	»	»	»	»	»	2,480.7	65.8	1,405.1	9.8
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	6.4	78.9	»	»	»	»	»	»	0.4	45.4	»	1.5
Terres et sables, brais, etc.	59.4	215.6	266.9	40.6	»	»	»	»	125.8	6.9	»	100.7
Tissus.	525.2	524.2	»	41.0	»	»	»	»	14.6	78.7	»	»
Tuiles et briques, etc.	0.5	545.0	4,595.5	»	»	»	»	»	»	2,813.5	»	553.0
Verres à vitre.	2.8	27.0	»	»	»	»	»	»	»	10.2	»	1.6
Verreries et poteries, glaces.	162.2	104.4	»	»	»	»	»	»	26.8	65.7	»	0.7
Vins et vinaigres.	225.2	299.1	»	13.2	0.4	4.2	»	»	205.6	260.7	»	5.0
Totaux des expéditions.	1.5	18,091.2	24,573.9	»	»	1,500.7	»	»	18,548.5	»	8,600.5	»
Totaux des réceptions.	»	508.1	»	6,920.5	»	»	»	»	»	46,410.8	»	10,116.1
Total des expéditions et réceptions.	509.6	83,108.0	51,298.4	»	7.5	9,008.7	»	»	64,959.1	»	13,776.4	»

NATURE DES MARCHANDISES.	LANDEN.		GINGELOM.		ROSOUX-GOYER.		WAREMME.		REMICOURT.		FEXHE.		BIERSET.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	2.5	»	»	»	1.8	4.3	60.0	»	»	»	»	»	»
Bières, levures	1.0	60.1	»	60.9	»	106.0	25.6	129.9	»	2.7	0.4	5.9	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	475.7	449.7	21.2	68.1	540.4	64.1	791.0	763.8	10.4	142.7	44.4	444.5	1.5	79.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'industrie.	20.6	112.3	5.7	19.4	5.5	8.8	259.0	50.7	0.8	0.8	5.0	21.5	5.9	18.8
Bouteilles	»	»	»	0.5	»	»	»	11.8	0.6	1.5	»	»	»	0.5
Céréales, grains, etc.	5,780.7	1,201.5	780.7	260.5	1,410.6	194.6	3,843.3	2,520.9	286.6	125.1	1,500.7	520.9	95.8	18.5
Chaux, plâtre, ciment.	25.2	675.8	0.5	941.0	»	436.0	»	414.0	»	126.5	»	85.0	»	25.0
Clous, fils de fer, tôles	»	7.7	»	1.7	»	»	»	25.0	»	2.8	»	»	54.5	8.8
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	52.6	170.6	18.7	78.5	40.2	71.8	153.4	121.0	2.8	1.9	57.4	51.1	4.5	»
Coton en balles.	»	2.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	4.2	51.0	»	»	»	»	0.8	7.1	»	»	»	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	1,029.0	441.5	226.5	41.8	385.0	110.5	1,222.2	411.5	22.7	59.9	218.4	148.9	5.1	21.4
Déchets et chiffons	»	12.2	5.5	»	»	»	18.8	15.9	6.5	»	0.9	1.7	4.1	»
Écorces à tan	»	50.0	»	»	»	»	»	12.7	»	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	508.8	18.1	49.5	55.5	45.4	78.6	520.9	»	4.2	»	90.4	»	»
Fumiers communs	1.4	107.5	95.8	5.0	»	»	»	15.1	»	»	97.7	50.4	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	55.5	»	14.5	»	11.5	»	295.9	»	25.5	»	26.7	»	49.2
Fers ouvrés, acier	70.7	253.0	12.0	28.2	»	9.4	1.7	82.9	»	8.5	0.5	28.8	5.6	»
Fils de lin et autres.	»	1.8	»	»	»	»	»	27.4	»	»	»	17.5	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	2.7	0.4	0.5	»	»	»	1.6	»	»	»	10.8	5.0	»
Fourrages	44.8	»	»	»	24.6	»	10.7	»	»	10.0	10.0	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	14,556.4	5.0	10,005.5	15.0	5,848.5	10.0	12,922.0	»	505.0	»	1,925.0	»	20.0
Huile en général, graisses	»	717.8	»	50.5	»	15.3	»	419.2	0.4	25.1	»	52.7	»	4.1

Laine en balles.	8.0	47.1	"	"	6.6	2.1	"	16.5	56.3	0.8	"	24.4	5.0	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	134.4	15.5	"	"	"	0.8	"	32.4	8.2	4.0	"	"	1.0	2.3	"
Machines, mécaniques.	33.2	79.0	21.5	12.8	56.7	22.3	12.8	30.9	147.0	19.4	51.3	2.8	26.2	"	9.5
Métaux bruts autres que le fer. .	"	2.6	"	"	"	"	"	19.1	13.7	"	"	"	0.4	"	0.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	21.3	"	"	"	13.0	"	"	"	2.7	"	"	"	0.7	"	"
Minerais, pyrites.	1.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	1.5	161.7	"	23.1	62.9	"	23.1	490.2	144.9	"	50.2	4.9	36.0	5.4	7.4
Os	187.7	226.9	"	131.9	122.9	3.7	131.9	"	69.2	"	"	0.6	12.9	"	"
Pavés.	86.9	1,008.2	"	574.3	100.0	"	574.3	"	458.4	"	"	167.8	26.7	"	30.9
Pierres brutes, castines, etc. . .	56.3	1,987.5	"	1,309.6	2,903.7	"	1,309.6	128.2	312.2	3,686.8	3.4	297.8	304.9	196.9	2.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	7.1	"	0.3	0.4	"	0.3	"	107.8	"	2.2	"	37.5	"	0.4
Pommes de terre, etc.	892.3	26.4	4,106.9	308.0	201.5	3,092.1	308.0	7,340.4	2,910.0	1,372.4	101.7	686.3	528.0	306.5	30.3
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	0.9	7.2	"	3.1	18.8	"	3.1	1.8	33.6	43.7	"	"	2.2	"	"
Rails et accessoires	30.7	"	"	0.3	"	"	0.3	"	3.9	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	80.1	"	"	2.2	"	"	"	134.0	"	"	"	10.3	"	"
Spiritueux.	20.8	22.1	17.9	2.6	3.1	"	2.6	11.3	97.7	73.4	7.7	143.8	123.4	"	18.3
Sucres bruts et raffinés	4,382.0	43.7	1,734.1	3.7	3.9	738.9	3.7	1,928.6	9.7	12.7	29.9	471.4	98.0	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	10.3	"	10.4	"	"	10.4	122.8	32.0	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, bruis, etc. . . .	33.8	73.8	"	"	7.8	"	"	"	123.6	"	39.1	"	0.9	"	11.4
Tissus.	5.2	44.3	"	1.1	3.7	"	1.1	"	19.3	"	1.3	"	0.9	0.8	"
Tuiles et briques, etc.	123.9	630.0	"	151.9	419.3	"	151.9	"	209.3	"	"	"	51.4	"	"
Verres à vitre	0.3	"	"	"	"	"	"	"	0.9	"	"	"	0.3	"	1.2
Verreries et poteries, glaces . . .	"	8.8	"	3.6	6.4	"	3.6	"	9.5	"	0.6	"	6.4	"	"
Vins et vinaigres	1.1	22.0	1.0	2.2	6.4	"	2.2	"	97.4	"	4.2	"	13.8	"	4.0
Totaux des expéditions	11,724.9	"	7,084.5	"	"	6,134.7	"	18,741.8	"	3,737.8	"	3,313.2	"	867.7	"
Receptions	"	23,492.1	"	7,464.6	13,331.0	"	"	"	25,619.4	"	1,290.0	"	4,368.3	"	401.3
Total des expéditions et réceptions.	33,217.0		22,633.5		15,399.5			42,361.2		7,047.8		8,081.7		4,269.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	ANC.		HAUT-PRÉ.		LIÈGE (DE LEMMIS).		LIÈGE (POSTE).		LIÈGE (ST-LAMBERT).		LIÈGE (MERSE).		ANGLEUR.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	10.7	»	»	85.6	»	»	»	»	»	67.1	»	»	»
Bières, levures.	»	7.0	6.9	29.4	214.9	585.1	»	»	0.4	»	»	»	»	»
Bois de construction, billes, etc. . .	216.5	2,681.5	76.0	1,837.5	2,372.7	6,100.4	»	»	0.4	»	66.4	255.9	408.9	19.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	9.6	82.4	36.0	28.9	1,007.8	1,120.5	5.0	»	5.2	»	70.0	»	»	»
Bouteilles	»	0.6	»	»	»	75.2	51.7	»	»	»	»	»	14.0	»
Céréales, grains, etc.	2,044.2	2,838.4	260.2	1,085.7	3,152.0	15,150.5	2.5	»	4.1	»	536.3	»	5.1	24.2
Chaux, plâtre, ciment.	»	747.7	»	165.7	163.6	258.9	1.8	»	5.2	»	»	»	»	»
Clauds, fils de fer, tôles	»	535.0	»	2.0	1,082.9	489.1	5.9	»	2.7	»	»	»	1,749.1	»
Coke, charbon de bois.	»	4.6	»	»	27.8	235.1	»	»	»	»	»	»	»	500.0
Colis vides en retour	59.4	52.9	141.1	58.1	1,847.6	895.4	55.7	»	11.7	»	»	2.8	0.4	»
Coton en laines.	»	»	»	»	19.5	38.9	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	»	40.0	»	0.5	174.7	176.8	4.7	»	20.9	»	»	»	»	»
Dentrées coloniales, houblon, épices, etc.	1,246.5	609.9	»	151.7	1,775.5	5,864.7	15.1	»	217.7	»	»	42.1	»	»
Déchets et chiffons	»	5.5	15.2	25.8	158.7	265.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Écorces à tan	»	»	»	»	366.2	106.8	»	»	»	»	589.9	»	9.5	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	5.0	28.7	»	420.4	37.0	511.1	0.4	»	»	»	»	»	»	»
Fumiers communs	»	»	»	»	1,164.6	0.4	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. . .	70.4	610.5	51.5	69.5	5,035.0	692.5	»	»	»	»	281.8	»	481.7	»
Fers ouvrés, acier.	127.5	57.5	»	51.6	1,042.6	1,198.5	15.0	»	12.7	»	»	»	0.7	»
Fils de lin et autres.	»	47.8	»	1.1	1,027.2	211.6	»	»	»	»	»	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	142.2	8.5	12.8	65.5	553.6	1,050.4	1.5	»	19.1	»	»	»	»	45.0
Fourrages	501.7	»	»	40.0	40.8	553.6	»	»	»	»	»	»	»	11.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	50,045.4	250.1	82,294.1	115.0	52,500.8	180.0	»	»	»	»	870.0	160.5	675.0	540.0
Huile en général, graisses	642.5	175.5	115.1	532.5	542.5	4,455.5	1.0	»	0.4	»	»	»	»	»

Laine en balles.	58.6	22.0	"	"	502.6	2,021.6	2.7	"	1.6	"	"	1.1	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	51.2	"	"	122.6	741.7	"	"	"	"	"	"	"
Machines, mécaniques.	209.6	208.6	6.5	12.4	2,784.0	950.6	1.6	"	"	"	"	4.0	17.0
Métaux bruts autres que le fer.	"	0.3	"	"	777.7	116.0	5.9	"	5.4	"	240.0	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	"	"	"	219.3	98.3	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	148.0	182.8	11,081.8	"	"	"	43.0	1,356.4	"	6,750.5
Objets manufacturés.	4.9	59.1	"	58.4	2,534.8	5,128.9	70.5	0.4	50.7	"	"	0.1	"
Os.	"	"	"	"	151.4	52.7	"	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	5,250.1	"	"	5,753.6	52.2	"	"	"	1,673.9	"	"	"
Pierres brutes, cailloux, etc.	"	190.6	"	20.0	206.1	352.8	"	"	"	116.7	"	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	17.7	"	20.0	111.5	167.7	1.2	"	0.4	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	1,408.8	832.6	84.0	1,596.4	145.8	792.5	"	"	1.0	"	8.4	0.2	"
Produits chimiques et pharmaceutiques.	0.5	58.7	227.4	"	151.3	853.8	"	"	0.4	"	2.8	"	73.2
Rails et accessoires.	"	"	"	"	908.0	17.2	"	"	"	"	"	24.7	"
Sel brut.	4.4	153.7	"	8.5	"	526.9	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	253.7	20.0	"	8.0	421.5	1,987.4	"	"	13.6	"	"	"	0.5
Sucres bruts et raffinés.	"	5.2	"	11.5	"	1,014.2	0.6	"	5.0	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	1.8	"	7.4	45.4	112.4	7.6	"	2.3	"	"	203.7	"
Terres et sables, brais, etc.	"	5.6	"	"	567.6	441.6	"	"	"	427.9	51.4	1,280.0	"
Tissus.	"	29.4	"	15.7	87.4	505.7	2.0	"	5.1	"	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	10.0	59.4	"	40.9	250.4	105.2	"	"	"	"	10.0	"	10.0
Verres à vitre.	"	0.8	"	0.5	46.4	187.5	"	"	3.5	"	"	"	"
Verretries et poteries, glaces.	"	13.1	"	4.7	142.9	683.6	"	"	0.4	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	"	5.6	"	24.0	461.3	792.6	5.8	"	8.5	"	"	"	1.1
Totaux des expéditions.	58,842.8	"	53,295.7	"	68,099.4	"	207.6	"	572.2	"	4,075.0	4,488.0	"
Totaux des réceptions.	"	15,464.9	"	6,195.9	"	64,198.9	"	0.4	"	"	"	2,088.5	5,771.4
Total des expéditions et réceptions.	70,307.7	"	89,489.6	"	152,298.5	"	208.0	"	572.2	"	6,165.5	"	10,239.4

NATURE DES MARCHANDISES.	CHÊNÉE.		CHAUDFONTAINE.		TROOZ-AVAL.		NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120.9
Bières, levures.	»	27.9	»	12.4	»	»	»	»	0.4	»	»	»	»	511.0
Bois de construction, billes, etc. .	78.8	666.5	18.2	29.5	1,080.5	95.1	487.7	276.9	1,537.9	797.7	50.4	1,864.9	185.5	7,952.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	134.4	775.7	5.1	58.4	»	292.9	6.6	436.7	24.9	235.2	9.6	477.7	514.8	1,277.5
Bouteilles.	»	23.8	0.8	0.4	»	0.9	»	»	»	58.0	»	1.4	»	18.1
Céréales, grains, etc.	110.4	980.6	»	307.4	20.2	2,402.2	9.6	646.6	56.4	1,250.4	6.4	2,555.5	628.8	12,592.5
Chaux, plâtre, ciment.	81.9	174.6	4,173.3	»	416.5	0.8	502.5	»	»	29.2	46.1	7.6	0.7	442.9
Clous, fils de fer, tôles.	1,487.1	26.0	44.1	»	»	1.1	6.0	24.0	»	14.0	»	5.1	2.9	448.5
Coke, charbon de bois.	»	647.4	»	»	»	581.0	»	»	254.5	»	»	»	2,046.0	572.2
Colis vides en retour.	156.9	55.8	17.2	6.5	16.7	14.7	58.2	28.1	100.5	41.0	76.2	27.7	776.4	248.7
Coton en balles.	»	0.9	»	»	»	»	0.1	»	»	5.9	»	»	»	79.4
Cuirs et peaux, cornes.	9.5	5.4	»	»	»	5.4	»	»	21.4	84.0	»	1.4	168.9	218.5
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	108.9	524.1	0.4	52.7	6.4	49.8	16.0	55.5	57.6	209.7	52.2	447.4	415.4	2,848.5
Déchets et chiffons.	»	11.0	»	»	»	51.5	65.5	4.7	54.4	66.9	11.0	»	1,474.5	1,568.5
Écorces à tan.	»	»	19.5	»	19.2	»	109.1	»	15.0	225.9	»	»	5.0	86.0
Engrais fins, guano, tourteaux. .	51.6	55.1	»	1.2	72.1	5.7	140.9	11.5	5.2	17.2	»	6.0	2,632.9	181.7
Fumiers communs.	10.2	0.8	»	5.1	»	»	»	»	10.0	65.5	»	7.5	8.6	25.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	635.5	845.4	1.7	116.5	»	140.0	2.2	157.5	»	158.0	0.1	65.5	55.2	2,841.0
Fers ouvrés, acier.	901.0	92.9	10.1	9.6	»	51.8	8.5	51.7	10.1	159.1	»	67.0	119.9	548.5
Fils de lin et autres.	»	15.2	»	0.4	»	1.2	155.0	2.2	220.7	1.8	209.1	0.4	2,955.6	112.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	202.2	1,668.4	15.5	1,615.4	5.0	0.5	7.5	6.6	121.7	90.0	»	6.5	804.2	1,215.9
Fourrages.	144.5	90.0	»	»	»	»	»	»	»	2.3	»	40.7	9.6	114.9
Houille, briquettes, tourbe. . . .	22,678.5	46,469.8	»	1,855.0	540.9	2,785.2	10.0	1,878.8	50.0	18,082.6	50.0	11,046.9	245.0	67,915.5
Huile en général, graisses. . . .	8.6	271.5	»	85.5	»	75.9	0.4	145.5	75.1	298.0	»	181.7	240.2	2,796.8

Laine en balles.	22.9	459.2	0.9	2.7	491.4	1,864.2	70.4	1,492.0	85.5	5,128.5	7.4	2,796.9	9,145.6	50,274.2
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	"	"	"	"	1.5	"	414.2	"	8.2	"	75.1
Machines, mécaniques.	61.5	112.3	7.5	1.8	"	45.9	1.2	4.2	699.8	47.5	18.5	24.8	1,779.4	1,290.4
Métaux bruts autres que le fer.	"	4,745.6	824.7	1,017.0	459.6	1.2	"	177.8	"	2.5	"	15.7	85.4	88.2
Métaux ouvrés autres que le fer.	6,883.2	8.6	"	"	"	5.0	1.1	4.6	"	7.1	"	"	12.5	193.9
Minerais, pyrites.	97.0	17,091.2	85.7	426.6	"	3,077.3	244.4	56.5	4,144.7	203.0	"	45.0	4,584.5	114.8
Objets manufacturés	29.8	116.9	25.7	75.6	"	47.7	18.1	95.5	14.7	83.9	5.1	65.2	256.9	1,504.5
Os	2.0	0.5	"	"	"	"	"	"	19.4	"	"	"	225.5	5.7
Pavés.	5,096.7	10.0	1,474.5	"	2,786.5	15.0	74.0	53.0	151.2	235.5	"	205.6	25.0	4,686.5
Pierres brutes, caillottes, etc.	586.6	11.2	90.8	16.6	86.6	245.5	5.5	76.1	"	145.5	5.0	185.0	7.2	1,239.8
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	56.5	5.0	"	"	"	"	"	11.1	8.9	5.0	"	"	8.7	478.0
Pommes de terre, etc.	50.5	720.8	"	14.5	11.1	186.9	0.5	108.5	18.5	515.2	20.2	555.4	450.4	7,892.9
Produits chimiques et pharmaceutiques.	29.5	28.5	0.4	52.9	"	15.5	0.9	23.2	11.2	58.8	"	25.2	283.2	811.6
Rails et accessoires.	"	2.0	"	12.0	"	5.1	"	"	407.5	577.6	"	"	40.6	5.6
Sel brut.	42.5	283.4	"	6.6	"	2.8	"	1.5	"	4.0	2.2	214.8	"	41.5
Spiritueux.	100.8	319.9	1.5	16.8	"	99.5	0.4	104.1	2.0	506.2	1.5	45.6	11.8	935.5
Sucres bruts et raffinés	"	49.2	"	5.8	"	0.8	"	"	"	11.6	5.5	0.4	117.4	625.9
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	4.2	67.1	"	19.6	"	38.0	"	101.1	"	129.2	4.1	101.7	88.1	954.5
Terres et sables, brais, etc.	290.6	1,245.8	167.5	"	77.7	562.9	0.9	7.2	18.5	701.0	"	585.2	5,205.0	1,861.8
Tissus	"	59.5	"	2.7	"	5.5	0.4	39.5	42.5	50.5	19.0	18.6	1,450.8	575.4
Tuiles et briques, etc.	88.2	186.5	"	36.1	"	26.4	0.4	525.4	"	579.9	28.4	591.4	61.4	1,766.1
Verreries à vitre	"	62.0	"	5.0	"	"	"	2.2	14.5	2.5	"	11.4	25.2	92.6
Verreries et poteries, glaces	"	1.4	"	"	"	"	"	2.4	0.5	59.8	2.1	0.9	25.5	187.8
Vins et vinaigres	5.4	51.8	1.5	6.0	"	5.2	"	4.7	2.8	51.5	"	25.9	16.0	512.0
Totaux des expéditions	38,015.1	"	0,980.2	"	5,870.0	"	1,776.8	"	8,022.2	"	392.7	"	54,744.9	"
Totaux des réceptions	"	48,468.8	"	5,857.7	"	12,511.6	"	6,412.0	"	28,639.1	"	21,661.4	"	160,149.4
Total des expéditions et réceptions.	86,481.9	12,857.9	18,581.6	8,188.8	55,681.5	22,204.1	194,894.5							

NATURE DES MARCHANDISES.	DOLHAIN.		HERBESTHAL.		BRUXELLES (MIDI).		FOREST.		RUYSBROECK.		LOTH.		BUYSINGHEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises, ...	"	"	"	16.0	"	101.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures, ...	"	16.3	4.9	"	836.0.	890.4	368.0	16.3	10.1	20.8	"	17.3	"	1.4
Bois de construction, billes, etc. .	219.8	310.5	101.2	973.9	846.4	2,962.5	9.1	116.1	1.8	40.1	26.1	134.2	"	1.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	24.8	89.3	50.7	88.6	590.3	1,041.3	22.7	251.3	28.0	57.7	45.9	27.7	"	"
Bouteilles	"	2.1	10.0	0.8	44.7	272.3	"	"	"	"	26.3	1.2	"	"
Céréales, grains, etc.	10.7	1,413.5	373.5	4,191.8	1,837.3	3,769.7	35.6	1,086.8	134.9	1,431.9	57.1	271.7	8.5	21.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	3.6	"	44.0	597.2	10,239.8	"	704.1	"	1,019.3	"	437.6	"	20.0
Clous, fils de fer, tôles	"	0.3	"	98.6	233.1	1,143.3	"	10.2	"	0.3	"	"	"	2.8
Coke, charbon de bois.	"	238.0	50.0	303.0	17.9	748.1	1,263.9	"	"	"	"	20.0	"	"
Coils vides en retour	37.8	3.7	27.0	58.3	867.1	1,197.7	3.3	62.6	228.4	322.8	20.5	16.1	"	36.5
Coton en balles.	"	"	"	"	143.1	86.9	"	66.9	"	92.3	"	20.6	274.9	16.5
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	3.8	801.8	300.9	"	"	"	1.3	"	0.4	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	7.1	139.2	56.0	138.3	3,493.1	1,273.0	3.3	104.4	100.3	430.0	"	177.2	3.4	10.7
Déchets et chiffons	233.6	86.8	33.8	348.1	759.2	238.3	"	30.9	76.6	209.1	131.6	157.9	"	2.3
Écorces à tan	1.4	"	"	13.0	40.1	891.3	"	"	"	63.0	"	22.7	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	18.2	"	18.3	173.3	299.7	107.1	31.6	817.3	31.7	"	"	"	1.1
Fumiers communs	"	"	"	"	228.7	32.0	"	160.3	"	0.4	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	60.8	"	343.3	429.3	3,920.7	"	99.3	"	41.2	"	4.1	"	"
Fers ouvrés, acier	"	138.2	101.8	63.3	380.3	1,333.3	3.9	87.0	"	89.4	21.8	48.3	"	11.0
Fils de lin et autres.	493.3	1.9	"	2.4	139.2	243.3	"	30.3	346.8	349.4	"	86.2	"	0.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	34.2	37.3	61.8	3,231.7	1,923.3	689.0	"	41.0	33.3	12.0	"	"	"	10.0
Fourrages.	"	"	"	"	"	33.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	10.0	11,731.9	180.0	12,338.3	321.3	81,844.2	23.0	21,304.3	"	3,846.1	10.0	3,862.2	"	"
Huile en général, graisses	16.7	131.8	4.8	31.1	3,744.2	781.8	11.0	67.9	"	41.0	"	76.3	"	3.6

Laine en balles, ...	51.5	2,581.6	5.5	127.9	145.9	238.9	"	9.0	"	"	169.1	1,078.7	"	"
Lin, chanvre, étoupes, ...	"	"	17.2	43.1	"	115.6	"	2.5	"	07.1	"	0.5	"	"
Machines, mécaniques, ...	41.7	115.7	18.9	1,161.1	1,303.5	223.2	12.9	2.8	4.5	20.4	50.0	52.8	"	2.1
Métaux bruts autres que le fer, . .	569.4	1.0	5,287.5	1.1	135.8	94.7	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer, . .	"	5.3	0.4	18.5	136.2	21.2	"	16.2	"	29.9	"	"	"	"
Minerais, pyrites, ...	4,248.1	47.0	28,231.3	621.4	31.0	57.9	"	"	"	166.5	"	"	"	"
Objets manufacturés, ...	152.8	99.5	96.8	126.5	5,216.6	2,727.9	4.9	204.6	210.4	109.6	71.7	461.9	21.7	6.1
Os, ...	"	"	"	12.0	1,521.9	882.1	"	0.9	"	"	"	"	"	"
Pavés, ...	"	150.0	247.0	"	"	1,077.9	"	785.9	"	453.1	"	415.5	"	"
Pierres brutes, castines, etc., . .	"	26.4	251.4	571.8	470.2	17,464.6	12.0	1,206.4	"	289.2	"	222.4	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	59.5	"	"	160.9	652.6	"	"	"	108.2	"	"	"	"
Pommes de terre, etc., ...	40.4	458.9	7,297.7	203.2	452.0	5,482.9	"	81.8	"	155.2	"	103.3	"	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques, ...	1.3	1,242.0	1,237.9	4.0	1,180.7	931.1	"	27.6	"	565.5	5.5	171.5	"	"
Rails et accessoires, ...	"	"	"	52.0	"	115.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut, ...	"	5.1	"	684.6	557.2	1.4	"	"	"	0.5	2.5	"	"	"
Spiritueux, ...	"	37.4	"	37.8	1,123.5	932.3	"	0.5	1,859.5	56.7	"	5.7	"	"
Sucres bruts et raffinés, ...	"	2.0	3.8	1.7	582.2	1,900.2	"	"	"	894.5	51.4	0.4	"	0.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc., ...	"	48.4	"	12.6	518.6	287.2	"	87.9	"	106.3	"	20.0	"	5.2
Terres et sables, bruis, etc., . . .	20.1	637.0	435.0	4,034.4	208.0	414.8	8.7	3.7	"	50.4	"	80.6	"	10.0
Tissus, ...	"	17.8	"	32.5	238.0	149.5	500.0	159.5	251.2	500.2	275.4	111.5	"	8.6
Tuiles et briques, etc., ...	"	220.1	40.1	219.5	217.7	590.6	"	5.2	"	15.0	"	8.4	"	"
Verres à vitre, ...	"	0.2	"	1.6	500.8	584.5	"	1.2	0.7	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces, . . .	"	1.7	2.2	5.1	574.4	1,708.7	"	1.4	"	"	"	0.5	"	"
Vins et vinaigres, ...	0.4	5.8	8.4	27.6	191.8	475.4	"	1.4	53.7	2.6	"	15.2	"	0.9
Totaux des { expéditions . .	6,189.1	"	45,836.2	"	53,236.0	"	2,190.8	"	4,096.5	"	920.7	"	510.5	"
{ réceptions . .	"	20,009.6	"	50,614.7	"	150,890.7	"	27,112.2	"	15,239.5	"	7,550.5	"	169.9
Total des expéditions et réceptions,	26,198.7	74,430.9	186,146.7	29,505.0	17,556.0	8,231.2	480.2							

NATURE DES MARCHANDISES.	HAL.		SAINTES.		ENGHIEN.		BAS-SILLY.		GHISLENGHIEN.		ATH.		LIGNE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	»	42.5	»	»	0.6	98.4	»	6.0	»	10.6	2.5	44.9	»	»
Bières, levures	11.2	86.4	2.5	27.4	0.8	65.2	17.7	0.4	7.0	»	155.7	47.5	17.8	5.0
Bois de construction, billes, etc. .	1,554.6	285.4	224.5	5.0	1,020.4	294.8	251.8	47.4	287.4	29.2	128.7	707.2	142.9	55.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	50.6	56.7	11.7	5.8	125.9	55.5	5.1	19.5	55.1	2.2	525.5	204.2	66.1	15.7
Bouteilles	»	19.5	»	»	»	0.5	0.4	6.0	»	4.0	»	26.5	»	»
Céréales, grains, etc.	2,682.4	5,540.5	17.5	157.7	2,261.6	595.2	419.5	146.5	226.2	145.5	5,065.5	2,202.0	534.5	105.8
Chaux, plâtre, ciment.	15.2	5,382.4	1.9	810.2	0.8	2,240.0	»	192.6	»	2.4	1,972.1	144.7	»	17.4
Claus, fils de fer, tôles	10.2	11.9	»	»	5.5	12.9	»	2.8	»	1.8	72.0	22.9	»	1.0
Coke, charbon de bois.	»	155.5	»	»	»	20.8	1.5	10.0	»	0.6	»	12.5	»	21.0
Colis vides en retour	202.2	198.2	6.0	60.1	58.5	28.4	2.0	6.0	2.9	12.1	188.0	151.5	14.2	10.8
Coton en balles.	97.4	150.4	»	»	»	18.4	»	»	»	»	»	4.5	»	»
Cuir et peaux, cornes	38.8	16.5	»	»	1.2	27.8	»	0.9	»	0.4	45.0	73.2	»	5.4
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	462.0	235.9	95.8	24.1	193.9	194.9	70.6	58.6	11.9	15.7	530.2	648.0	118.7	17.6
Déchets et chiffons	47.9	58.1	»	0.7	»	»	»	12.9	»	40.2	9.7	12.5	26.5	15.5
Écorces à tan	51.6	55.2	»	»	»	23.0	»	»	»	»	»	107.7	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	26.1	»	15.0	1.9	167.8	»	9.4	5.4	51.2	»	171.5	»	152.8
Fumiers communs	869.6	188.1	»	»	0.5	9.8	»	»	»	»	62.9	155.9	6.5	50.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	245.4	»	7.5	2.0	165.2	»	9.5	»	0.9	»	229.8	2.5	4.9
Fers ouvrés, acier	27.4	84.5	0.4	5.7	17.8	114.5	»	50.4	»	14.9	24.5	191.7	2.5	4.5
Fils de lin et autres.	»	44.9	»	2.5	»	57.9	»	0.4	»	»	57.8	53.7	»	2.0
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	5.0	»	»	5.1	147.4	»	0.9	62.8	»	22.2	124.8	»	»
Fourrages	»	»	6.6	»	63.7	»	»	7.4	»	11.1	0.6	»	10.0	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	15.0	16,424.9	»	2,569.2	10.0	7,005.2	10.0	2,715.0	»	1,010.0	50.4	18,012.5	»	5,008.2
Huile en général, graisses	5.0	44.8	2.5	5.5	1.0	82.5	»	8.0	4.5	5.8	49.9	151.6	»	6.5

Laine en laines.	15.9	89.2	"	"	1.4	8.7	"	"	"	1.4	53.0	229.4	"	"	1.4
Lin. chanvre, étoupes.	6.4	52.1	"	54.4	"	161.1	14.1	0.6	1.2	25.5	1,770.7	590.6	126.5	"	110.4
Machines, mécaniques.	12.1	20.6	"	"	2.5	2.9	10.0	9.2	7.9	2.5	44.1	118.9	1.6	"	6.5
Métaux bruts autres que le fer. .	"	5.5	"	0.4	"	11.4	1.0	"	1.8	"	10.2	45.8	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	29.9	15.6	"	"	"	"	69.6	"	"	0.6	11.5	44.1	"	"	1.9
Minerais, pyrites.	"	10.9	"	"	"	"	"	"	"	4.0	"	2.6	"	"	"
Objets manufacturés	234.9	181.5	42.1	4.2	42.1	186.1	108.7	1.2	57.0	21.4	89.7	595.1	5.7	"	47.0
Os	"	12.0	"	"	"	"	"	"	"	"	8.9	58.7	17.7	"	"
Pavés.	21.5	223.4	"	"	507.2	"	4,168.7	"	"	10.0	"	1,487.4	"	"	2,128.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	6.1	1,609.0	2.5	2.5	147.7	6.4	424.7	1.0	80.5	8.6	181.5	512.5	27.9	"	91.8
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	21.1	2.8	"	"	"	"	10.0	"	1.5	"	"	67.9	"	"	9.7
Pommes de terre, etc.	828.7	1,085.5	53.4	4.2	4.2	662.7	66.0	1,003.7	542.0	109.5	756.6	505.6	278.9	"	12.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	98.5	0.4	"	"	0.5	21.9	"	1.1	2.5	"	54.7	"	"	4.0
Rais et accessoires	50.2	5.7	88.4	"	84.5	88.8	104.0	"	85.2	50.6	51.1	55.8	"	"	"
Sel brut.	"	53.0	"	"	"	"	63.6	69.7	"	"	0.4	178.5	"	"	6.5
Spiritueux.	1,000.6	179.1	474.7	6.7	6.7	0.4	59.6	"	16.2	5.1	4.4	171.0	"	"	26.6
Sucres bruts et raffinés	414.6	545.5	"	"	0.8	"	17.9	"	2.2	"	848.8	80.3	582.0	"	23.0
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	2.0	0.6	"	"	1.5	5.6	"	0.6	"	"	25.2	"	"	"
Terres et sables, bruis, etc. . . .	14.5	254.1	"	"	"	"	450.1	"	"	5.5	5.8	1,422.8	"	"	0.4
Tissus	"	49.1	"	"	5.8	63.5	88.5	0.4	10.5	4.7	105.5	242.5	0.4	"	2.3
Tuiles et briques, etc.	790.8	82.5	"	"	"	176.2	515.1	"	69.5	"	10.0	504.8	"	"	"
Verres à vitre	"	13.1	0.8	"	"	1.6	3.5	"	0.9	1.1	5.1	17.8	"	"	0.4
Verreeries et poteries, glaces . . .	26.9	24.6	"	"	0.4	2.8	5.6	"	1.6	1.7	"	45.2	"	"	10.5
Vins et vinaigres.	5.7	57.7	"	"	1.5	4.4	19.8	"	2.5	1.9	25.9	85.5	1.0	"	5.5
Totaux des expéditions	9,298.8	"	1,008.6	"	"	5,072.7	"	1,842.2	"	2,551.7	12,658.6	"	1,621.1	"	"
Totaux des réceptions	"	29,784.0	"	4,555.2	"	"	17,239.4	"	5,921.4	1,890.4	"	29,763.0	"	"	5,975.0
Total des expéditions et réceptions.	59,085.7		5,541.8			22,552.1		5,765.6		5,922.1	42,465.6		7,596.1		

NATURE DES MARCHANDISES.	LEUZE.		BARYMAULDE.		HAVINNES.		TOURNAL.		BLANDAIN.		LEMBECQ.		TUBIZE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	•	42.2	•	2.5	•	•	10.5	152.8	52.0	50.0	•	16.4	•	16.0
Bières, levures	28.6	14.8	•	1.7	•	•	19.8	112.1	•	•	•	263.7	•	135.4
Bois de construction, billes, etc. .	88.0	538.5	52.1	21.8	•	4.5	289.7	1,590.4	933.8	973.7	114.4	2.5	1,219.1	769.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	97.5	78.7	7.7	10.6	•	2.5	559.9	494.4	7.4	8.5	1.0	27.2	2.2	54.9
Bouteilles	•	•	•	•	•	10.0	15.4	110.8	•	0.4	•	0.5	•	105.9
Céréales, grains, etc.	3,150.5	2,784.1	45.9	65.2	18.0	11.1	5,087.7	6,950.5	557.5	564.8	172.9	659.5	2,957.1	1,517.4
Chaux, plâtre, ciment	1,345.1	2,008.1	10,594.2	58.0	29.6	•	65,255.8	275.6	•	5.0	10.0	459.2	•	484.6
Ciouts, fils de fer, tôles	•	19.0	•	0.4	•	•	510.7	462.0	•	5.0	•	2.4	3,528.2	6.1
Coke, charbon de bois	•	7.0	•	7.0	•	•	855.7	244.8	11.9	210.0	•	60.5	•	46.0
Colis vides en retour	52.0	47.2	8.0	11.9	0.8	1.0	888.5	627.8	25.9	9.2	111.1	189.8	2.6	151.0
Coton en balles	•	4.5	•	•	•	0.9	26.7	99.5	•	•	•	100.0	201.4	155.0
Cuir et peaux, cornes	19.2	106.9	•	0.4	•	•	200.6	249.2	5.2	4.7	•	•	•	5.6
Denrées coloniales, houillon, épiceries, etc.	146.7	535.5	50.6	10.5	20.4	2.9	695.4	1,904.5	15.9	29.0	12.5	79.9	158.9	194.7
Déchets et chiffons	44.5	75.0	1.9	5.5	17.9	5.6	794.1	550.2	15.6	50.8	25.2	493.9	•	198.1
Écorces à tan	391.6	15.0	•	•	•	•	•	502.5	15.4	20.0	•	•	•	10.0
Engrais fins, guano, tourteaux . .	55.7	856.7	•	108.0	•	1.2	420.0	1,918.9	5.5	268.2	5.5	12.2	•	120.5
Fumiers communs	125.5	0.5	•	469.1	•	•	12.0	•	17.0	•	•	•	•	•
Fers en barres, poutrelles, etc. .	29.2	204.8	5.0	2.0	•	•	55.6	921.6	555.2	413.0	•	21.5	15,728.8	640.6
Fers ouvrés, acier	265.8	65.0	•	11.7	0.4	•	68.7	440.9	5.4	29.0	•	54.4	880.1	909.6
Fils de lin et autres	•	40.5	•	0.7	•	•	1,894.6	589.9	5.5	5.1	•	21.6	•	27.4
Fente brute, mitraille de fer et de fonte.	52.1	0.9	1.1	•	•	•	176.7	595.7	4.5	•	•	16.7	•	8,887.1
Fourrages	•	7.5	•	•	•	•	5.0	413.2	20.8	20.5	•	•	•	•
Houille, briquettes, tourbe . . .	5,984.0	2,202.4	•	2,670.5	•	652.5	105.1	10,564.4	40.0	2,680.0	5.0	2,671.4	10.0	54,458.1
Huile en général, graisses	111.2	101.5	•	2.8	•	5.1	759.6	1,775.0	•	82.5	•	12.7	39.6	109.4

Laine en balles.	89.7	519.5	"	"	"	295.2	1,016.9	"	20.0	"	50.4	"	41.5
Lin, chanvre, étoupes.	1,229.0	307.5	60.9	12.5	"	635.2	2,535.2	1,087.5	510.1	"	"	"	"
Machines, mécaniques	42.5	88.0	0.2	0.4	"	159.8	465.8	5.5	2.5	5.5	2.5	215.0	569.5
Métaux bruts autres que le fer . .	3.4	7.4	"	"	"	26.6	70.5	11.7	1.4	"	"	"	294.8
Métaux ouvrés autres que le fer . .	12.7	4.2	"	3.5	"	"	96.6	7.5	"	"	"	"	44.1
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	5.0	0.9	"	"	"	"	140.0
Objets manufacturés	24.5	191.1	9.3	20.4	4.8	866.7	1,800.8	18.2	55.8	807.6	218.6	53.9	156.5
Os	1.6	158.5	"	"	"	53.8	152.0	"	"	"	"	"	5.6
Pavés.	"	5,159.1	"	698.7	510.9	579.5	4,244.7	484.5	587.7	112.6	18.5	7,521.8	55.8
Pierres brutes, castines, etc . .	1,404.9	981.8	494.5	7.4	1.8	10,807.5	2,884.9	12.8	121.9	"	107.6	21.5	650.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc,	10.0	9.4	"	"	"	1,882.0	100.8	75.5	5.4	"	"	"	1.6
Pommes de terre, etc.	688.8	79.8	8.1	1,754.3	16.4	153.6	1,200.7	535.2	241.8	1,021.0	2,460.2	"	187.6
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	6.6	46.2	"	0.4	0.4	216.5	515.5	9.1	65.9	"	108.8	"	59.7
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	15.9	20.0	5.5	"	"	"	109.5	109.7
Sel brut.	"	54.8	"	"	"	42.9	250.6	"	"	"	"	0.7	4.4
Spiritueux.	10.3	230.4	"	8.6	2.5	1,125.1	781.0	55.2	62.7	1,999.2	45.4	168.4	152.5
Sucres bruts et raffinés	609.9	15.5	779.6	4.5	"	2,677.1	1,207.0	19.7	10.4	41.6	555.2	"	50.5
Sulfate de soude, blanc de cé- rise, etc.	"	24.6	"	0.7	"	580.0	748.8	21.0	15.9	"	162.2	"	6.0
Terres et sables, bruis, etc. . . .	35.5	"	"	10.9	"	150.5	2,107.0	169.4	175.5	"	46.5	4,218.5	521.8
Tissus	195.6	118.0	"	0.4	1.1	279.0	149.0	"	5.5	"	27.5	"	54.0
Tuiles et briques, etc.	118.5	77.6	"	5.0	51.0	2.0	278.2	"	6.7	"	10.5	289.1	501.9
Verras à vitre	7.7	105.9	"	"	"	92.2	162.2	"	22.5	"	"	"	51.0
Verreries et poteries, glaces . . .	2.7	42.1	"	0.8	9.5	592.0	218.4	8.1	5.5	0.7	4.0	"	25.5
Vins et vinaigres.	25.4	41.5	"	5.1	0.4	103.2	691.0	1.8	7.2	2.5	11.5	"	17.6
Totaux des expéditions	16,259.5	"	11,919.1	442.6	"	95,497.5	"	4,508.4	"	4,447.7	"	37,276.0	"
réceptions	"	18,505.2	"	"	1,271.7	"	52,676.9	"	7,083.0	"	8,714.8	"	51,799.2
Total des expéditions et réceptions.	54,762.7		17,875.2	1,714.5		148,174.4		11,591.4		13,162.5		89,075.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	HENNUYÈRES.		BRAINE-LE-COMTE.		SOIGNIES.		NEUFVILLES.		JURBISÉ.		LENS.		BRUGELETTE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardouises.	"	"	"	"	"	41.1	"	"	"	"	"	49.9	"	"
Bières, levures, ...	"	59.2	156.0	17.5	10.5	15.5	21.4	84.5	22.5	10.5	9.7	4.7	66.8	5.9
Bois de construction, billes, etc. .	625.0	159.8	1,154.4	591.5	225.4	710.5	150.1	93.7	11.4	17.4	192.0	78.4	60.0	129.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	4.9	60.0	59.4	55.9	55.6	1.0	6.4	1.1	8.4	0.9	9.6	20.0	20.7
Bouteilles	"	0.5	"	6.0	"	2.4	"	"	0.4	"	"	1.2	0.4	1.6
Céréales, grains, etc.	127.5	576.5	700.9	648.2	5,184.9	1,542.2	225.6	550.4	2,532.6	284.1	1,407.4	1,593.7	1,511.7	1,740.2
Chaux, plâtre, ciment.	"	157.6	"	248.9	14,789.0	50.5	"	116.8	"	35.6	"	55.2	0.4	56.5
Clous, fils de fer, tôles	"	4.5	"	148.7	0.7	10.9	"	2.5	"	2.0	"	5.7	0.4	5.4
Coke, charbon de bois.	"	"	"	18.4	"	2.5	"	"	"	"	"	25.0	"	"
Colis vides en retour	10.2	18.1	111.8	91.6	76.1	81.5	62.6	93.9	12.1	13.0	3.5	9.5	10.9	55.9
Coton en balles.	"	"	158.1	104.0	"	65.4	"	"	"	"	"	0.2	"	"
Cuir et peaux, cornes.	7.7	6.1	20.0	25.5	152.1	189.7	"	9.0	0.9	4.2	"	1.0	"	5.6
Débris coloniaux, houillon, épicerie, etc.	597.5	101.3	875.6	374.6	299.5	418.2	"	54.2	45.6	76.1	100.0	92.5	70.0	122.1
Déchets et chiffons	54.6	808.2	737.0	1,695.6	60.2	80.1	"	"	65.8	94.5	"	"	"	3.0
Écorces à tan	"	5.0	"	"	"	175.5	5.0	"	24.4	"	"	"	"	62.4
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	55.0	"	240.8	"	257.8	"	45.1	5.5	26.5	7.4	82.6	68.5	162.1
Fumiers communs	"	"	"	33.0	"	"	"	"	"	0.4	"	6.8	15.7	0.4
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	83.4	"	961.5	"	284.0	"	6.8	"	4.5	0.5	55.1	0.4	48.4
Fers ouvrés, acier	20.9	36.5	1,977.4	97.8	2.1	203.7	"	6.9	"	18.7	"	15.2	"	10.4
Fils de lin et autres.	10.2	"	"	57.8	"	7.7	"	"	"	"	"	0.4	11.8	0.3
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte, fourrages	"	44.2	401.2	754.6	25.5	11.4	0.4	"	"	11.5	"	"	"	45.8
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	10.0	"	"	"	"	5.0	"	"	"	297.5	"	27.5	"
"	"	5,550.6	60.0	16,697.5	"	50,835.5	"	5,072.5	10.0	1,269.0	"	5,081.8	"	4,710.5
Huile en général, graisses	"	55.5	127.4	2,210.5	5.2	156.4	"	4.5	1.2	10.0	"	9.1	80.6	50.6

Laine en balles.	»	4.0	»	0.8	150.2	1.2	»	»	11.7	»	0.7	»	8.0	»
Lin, chauvre, étoupes.	»	6.2	»	25.2	62.0	46.9	67.6	1.0	10.6	15.9	214.1	4.7	208.7	55.5
Machines, mécaniques.	5.7	64.1	»	180.0	8.5	105.8	5.6	80.5	»	6.1	»	289.5	17.9	16.9
Métaux bruts autres que le fer. . .	»	5.5	»	11.9	»	5.1	»	»	»	»	»	0.9	0.8	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	0.8	»	5.2	»	2.9	»	»	»	»	52.2	4.5	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	2.1	»	»	»	»
Objets manufacturés	1,080.0	106.2	810.7	219.2	4.5	168.7	6.5	20.5	53.5	52.6	6.4	55.9	52.9	83.6
Os	»	1.1	845.5	246.9	74.0	5.4	»	»	5.2	»	»	29.8	»	»
Pavés.	1,771.6	45.4	»	15.4	4,180.5	45.4	»	55.0	120.0	»	800.5	938.8	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	»	187.9	40.0	91.5	27,696.9	221.5	»	45.5	0.5	16.9	»	238.5	2.1	9.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	1.6	»	2.5	»	»	»	1.9	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	»	65.2	458.0	289.8	256.2	556.9	410.4	2,237.0	265.4	110.8	215.7	212.5	458.9	1,194.6
Produits chimiques et pharmaceu- tiques, Rails et accessoires	»	167.9	5.1	50.0	»	18.5	84.6	10.5	»	1.8	»	5.5	»	8.4
Sel brut.	»	»	172.1	74.1	»	108.6	»	»	»	»	»	18.4	»	»
Spiritueux.	2.0	8.9	»	56.0	»	105.2	»	»	»	»	»	0.4	»	2.5
Sucres bruts et raffinés	»	1.5	»	55.7	»	128.4	550.0	52.8	»	41.7	»	59.9	0.6	52.8
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc. Terres et sables, bruis, etc. . .	8.5 1,757.2	74.5 61.4	» »	59.8 242.5	» 652.7	19.0 »	» »	281.9	»	»	40.2	1.4	510.9	2.6
Tissus.	»	10.9	989.4	107.1	»	41.6	»	7.9	»	»	»	42.9	0.4	10.7
Tuiles et briques, etc.	95.8	1.9	60.1	255.9	»	500.5	»	25.1	»	9.5	»	60.0	107.8	10.5
Verres à vitre	»	0.5	»	57.0	»	1.6	»	2.8	25.5	28.7	»	5.2	»	1.4
Verrieres et poteries, glaces . . .	»	9.9	»	46.9	0.6	20.9	»	0.4	»	0.4	»	1.2	»	5.5
Vins et vinaigres.	»	11.9	»	94.1	12.5	152.5	»	16.1	0.6	4.0	»	15.0	0.7	15.5
Totaux des { expéditions . .	5,971.0	»	9,905.5	»	31,907.5	»	1,595.6	»	5,256.8	»	5,412.7	»	2,574.6	»
{ réceptions . .	»	6,550.2	»	27,228.8	»	57,450.0	»	6,894.2	»	2,179.4	»	7,038.2	»	8,624.6
Total des expéditions et réceptions.	12,501.2		57,152.3		89,537.5		8,487.8		5,416.2		10,470.9		11,499.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	CHIEVRES ET ATTRS.		MAFFLES.		MONS (STATION).		WONS (BASSIN).		JEMMAPES.		FLÉNU (JEMMAPES).		QUAREGON.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	28.0	"	"	214.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	1.6	15.5	5.2	584.2	146.2	584.2	"	"	6.5	55.4	2.2	8.4	1.0	5.1
Bois de construction, billes, etc. .	69.2	21.6	76.1	2,163.9	1,045.6	2,163.9	145.9	56.4	848.9	5,607.8	7.8	5,555.5	"	55.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	15.5	9.8	2.9	685.1	505.6	685.1	"	"	56.7	128.8	"	61.5	"	19.7
Bouteilles	"	"	"	52.7	"	"	"	"	"	0.6	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	588.7	290.1	211.2	6,032.5	2,655.5	6,032.5	760.5	733.5	1,628.8	2,814.3	58.2	1,125.9	"	25.5
Chaux, plâtre, ciment	415.5	4,102.7	169.1	208.6	127.7	208.6	92.5	59.4	"	206.6	"	1,186.0	"	15.7
Clous, fils de fer, tôles	5.5	"	5.5	446.1	"	446.1	"	"	"	158.1	14.4	99.5	"	8.5
Coke, charbon de bois	"	"	15.8	59.9	"	59.9	"	10.0	2,078.0	40.0	5,734.0	50.0	"	"
Colis vides en retour	22.2	5.4	11.4	228.2	554.4	228.2	"	"	535.4	125.5	47.1	21.7	2.7	6.2
Coton en balles	0.8	"	"	55.6	89.9	55.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	21.9	8.5	4.1	154.0	107.5	154.0	"	"	2.5	4.1	"	"	"	9.0
Denrées coloniales, bonblon, épiceries, etc.	59.5	82.4	59.9	2,026.5	1,040.0	2,026.5	"	55.6	"	478.2	"	"	"	26.7
Déchets et chiffons	"	"	5.0	87.2	75.9	87.2	"	"	1,073.6	611.4	10.1	160.9	"	"
Écorces à tan	15.5	185.5	11.0	102.7	8.6	102.7	244.6	19.8	"	"	"	2.5	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	29.5	68.8	16.5	878.4	979.9	878.4	"	55.7	"	43.9	"	"	"	"
Fumiers communs	269.4	"	"	81.5	111.2	81.5	"	506.7	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	67.7	6.0	64.2	1,585.4	446.4	1,585.4	18.5	27.8	2,939.8	637.5	10.4	469.8	"	11.5
Fers ouvrés, acier	17.6	0.4	26.2	556.5	195.2	556.5	"	85.0	5.2	179.0	"	51.9	15.4	5.7
Fils de lin et autres	4.4	"	"	154.6	"	154.6	"	"	"	82.2	"	9.7	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	9.9	"	"	474.7	418.9	474.7	"	"	347.7	5,252.7	50.6	265.7	"	0.5
Fourrages	15.9	27.1	"	11.8	116.2	11.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe . . .	20.0	8.0	9,579.6	5,403.5	755.5	5,403.5	325.6	115,720.1	2,168.6	1,687.7	165,689.1	159.2	"	"
Huile en général, graisses	24.1	10.0	20.7	2,766.5	190.8	2,766.5	"	41.7	552.7	682.7	"	365.2	0.7	4.5

NATURE DES MARCHANDISES.	SAINT-GHISLAIN.		BOUSSU.		THULIN.		QUIÉVRAIN.		ECLAUSSINES.		MARCHE-LEZ-ECLAUSSIN.		FAMILLEUREUX.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	11.0	"	"	"	"	"	5.0	158.9	"	"	"	"	12.3	"
Bières, levures.	0.7	116.4	51.7	23.5	10.8	1.9	10.0	15.8	150.0	17.5	101.5	6.1	1.3	26.2
Bois de construction, billes, etc. . .	51.6	8,519.6	292.2	430.1	56.9	751.9	27.9	6,011.1	80.7	361.4	25.8	5.8	47.0	5.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie, ...	187.7	138.2	29.5	84.4	51.6	29.5	95.6	216.5	27.4	14.5	6.9	8.9	"	0.4
Bouteilles	"	18.9	"	18.2	"	"	52.0	5.0	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	2,402.2	5,015.4	542.2	2,205.5	294.5	540.8	1,280.6	2,171.7	545.5	1,625.8	119.5	127.1	59.6	22.7
Chaux, plâtre, ciment.	50.0	52.7	"	22.7	10.2	42.0	"	44.7	9,506.9	14.1	"	"	"	40.1
Clous, fils de fer, tôles	40.6	597.5	0.4	501.0	"	1.7	20.0	202.5	"	5.9	"	0.5	"	1.6
Coke, charbon de bois.	4,188.8	50.8	"	148.1	7,605.0	"	"	251.5	"	5.0	"	"	"	"
Colis vides en retour	254.6	106.4	62.7	40.5	86.8	96.4	101.5	68.5	72.5	27.6	8.2	15.2	2.2	24.5
Coton en balles.	"	"	"	1.1	"	15.0	28.0	"	"	"	"	"	"	1.9
Cuir et peaux, cornes	88.8	26.8	95.1	18.5	4.7	15.0	59.7	85.5	0.8	92.2	0.6	0.9	"	"
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	241.2	797.0	28.5	334.4	14.5	173.1	557.5	546.9	64.7	244.7	177.6	41.0	27.9	11.9
Déchets et chiffons	621.8	92.2	76.9	5.9	0.9	575.8	180.4	25.0	"	171.0	"	1.5	"	"
Écorces à tan	25.9	127.5	"	27.1	"	7.6	798.7	62.0	"	65.7	40.0	14.0	"	10.0
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	192.5	"	51.8	"	59.8	114.5	106.9	"	105.4	"	52.1	"	14.4
Fumiers communs	"	"	190.2	"	54.5	"	250.0	"	"	40.5	"	"	"	110.0
Fers en barres, poutrelles, etc. . .	50.0	1,266.4	4.5	195.5	0.4	50.6	"	597.6	50.7	518.8	"	7.4	"	4.5
Fers ouvrés, acier	266.0	590.4	56.2	68.5	5.4	78.5	94.0	519.4	557.6	201.0	0.4	40.8	"	17.1
Fils de lin et autres.	68.0	48.8	167.9	65.2	2.2	1.2	"	55.6	14.5	5.5	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	508.5	5,481.0	49.8	471.4	47.4	60.9	4.6	4,781.8	"	159.5	"	"	"	"
Fourrages	"	2.8	"	"	"	"	"	"	"	15.0	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	76,878.6	2,954.5	"	195.2	5,999.0	1,445.0	"	2,050.0	19,246.0	10,645.2	"	425.6	"	4,209.9
Huile en général, graisses	26.6	707.2	2.4	128.0	447.5	75.9	567.5	123.2	"	180.4	"	25.1	"	17.4

Laine en balles	2.4	72.7	"	5.0	1.5	1.4	72.6	10.5	"	40.5	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes	"	103.8	1.9	22.8	24.3	5.9	160.6	"	29.6	1.3	8.2	"	"	"
Machines, mécaniques	577.6	776.5	1,365.6	124.7	18.8	28.0	278.6	97.9	"	795.9	0.9	2.6	"	5.5
Métaux bruts autres que le fer . .	9.5	194.5	"	90.2	"	"	8.0	1.4	"	5.9	0.9	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	75.6	12.9	"	26.1	"	13.4	10.0	15.0	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites	"	25.9	9.2	1.2	"	"	"	2,016.0	"	58.0	"	"	"	"
Objets manufacturés	9.4	281.6	43.0	156.0	528.0	57.6	137.2	416.9	"	84.5	"	40.0	"	11.5
Os	"	656.5	0.7	46.0	"	5.1	10.4	145.6	"	43.7	"	6.0	"	"
Pavés	256.4	819.4	"	263.4	87.4	5.8	"	299.7	8,105.4	"	"	"	"	10.0
Pierres brutes, casines, etc. . . .	105.5	666.1	6.5	525.8	"	53.1	"	578.5	35,575.4	165.8	12.5	16.0	"	5.8
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	71.1	9.0	"	"	"	0.4	"	142.2	"	25.2	0.5	"	"	"
Pommes de terre, etc.	458.1	1,259.9	72.0	204.1	785.5	185.8	186.6	218.2	"	741.5	775.2	532.8	104.0	126.9
Produits chimiques et pharmaceu- tiques	0.8	108.5	"	12.5	191.8	245.0	45.5	29.9	102.0	11.9	"	1.8	2.1	31.4
Rails et accessoires	90.2	694.5	"	14.5	"	3.6	"	"	"	93.6	"	"	"	"
Sel brut	"	45.1	"	16.0	"	53.5	6.5	5.8	"	2.5	"	"	"	"
Spiritueux	3.5	546.2	2.2	128.0	1.9	155.1	45.0	87.7	"	58.0	"	15.6	"	2.0
Sucres bruts et raffinés	988.0	728.0	625.5	11.9	549.1	4.5	120.8	5,598.7	"	2.1	"	1.2	"	1.5
Sulfate de soude, blanc de sé- ruse, etc.	21.7	126.8	"	256.7	7.9	42.0	98.1	15.1	"	2.7	"	"	"	127.8
Terres et sables, limas, etc. . . .	2,644.5	424.7	551.8	542.6	"	51.1	162.4	541.5	"	179.9	5.5	5.5	"	556.9
Tissus	"	85.5	0.4	49.4	1.5	11.5	48.9	86.8	"	54.4	"	8.0	"	18.8
Tuiles et briques, etc.	12,092.5	451.5	984.7	55.6	"	57.5	"	829.1	"	45.6	"	7.5	"	401.9
Verreries à vitre	5.0	48.2	7.8	41.8	"	4.9	14.2	21.8	"	2.6	"	"	"	11.6
Verreries et poteries, glaces . . .	682.8	54.6	450.5	26.8	"	5.4	95.4	45.5	"	1.2	"	1.4	478.4	14.9
Vins et vinaigres	0.8	522.9	"	121.2	"	45.5	619.0	55.7	"	11.2	"	0.4	"	2.0
Totaux des expéditions	103,259.4	"	5,495.6	"	16,872.6	"	6,545.7	"	91,465.5	"	1,249.6	"	702.7	"
Totaux des réceptions	"	52,521.5	"	7,529.6	"	4,724.7	"	26,665.8	"	17,069.5	"	1,186.9	"	5,545.7
Total des expéditions et réceptions.	153,860.9		12,825.2		21,997.5		55,009.5		108,552.8		2,456.5		6,246.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	MANAGE.		BASCOUP.		L'OLIVE-L'ÉTOILE.		MARTEMONT.		HAIME-SAINT-PIERRE.		LA CROVÈRE.		LA LOUVIÈRE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises, ...	"	"	"	"	"	15.4	"	"	"	"	"	"	"	5.0
Bières, levures, ...	36.0	75.6	"	2.3	"	0.8	"	8.9	"	6.3	"	"	0.4	4.0
Bois de construction, billes, etc. .	69.5	898.7	5.0	14.2	28.9	5,494.6	"	880.4	"	1,742.0	"	176.8	142.5	5,150.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	142.4	66.2	"	0.4	"	16.3	73.5	4.0	2.9	17.3	"	47.0	37.6	96.9
Bouteilles	"	0.4	"	11.6	"	"	51.0	"	"	"	"	"	1,018.3	0.8
Céréales, grains, etc.	809.6	872.9	153.8	194.9	34.4	143.5	0.3	183.3	87.6	466.3	"	53.8	156.2	2,191.7
Chaux, plâtre, ciment.	593.7	101.4	"	3.4	"	10.9	"	43.3	10.7	24.8	"	3.0	"	396.9
Clous, fils de fer, tôles.	1.6	8.8	"	10.2	3.1	3.6	10.4	60.3	"	66.7	39.3	233.7	2,417.2	262.1
Coque, charbon de bois.	"	"	"	18.0	"	30.0	"	"	"	13.1	"	20.0	25,270.5	26.4
Colis vides en retour	90.0	471.8	11.3	3.8	9.7	1.2	4.7	0.9	20.1	18.4	"	0.1	27.0	157.9
Coton en balles.	3.4	10.4	"	"	"	"	"	"	0.1	"	"	"	"	4.0
Cuir et peaux, cornes	13.1	8.0	"	7.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.8
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	303.4	167.2	"	78.5	"	9.4	"	73.6	"	128.8	"	14.8	30.2	311.6
Déchets et chiffons	41.6	04.9	"	0.9	"	2.5	"	"	"	12.9	"	"	3.6	41.3
Écorces à tan.	"	"	"	28.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.7
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	20.0	"	"	"	1.7	"	"	"	"	"	"	"	113.0
Fumiers communs	"	120.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.8
Fers en barres, poutrelles, etc. .	4.0	190.3	"	91.8	56.3	218.4	588.4	203.2	85.9	327.9	10,035.9	1,579.6	11,250.9	1,032.6
Fers ouvrés, acier	21.5	82.6	6.0	84.7	1.0	22.2	522.0	82.2	639.5	229.4	420.3	1,180.9	1,642.1	330.4
Fils de lin et autres.	3.6	56.9	"	6.7	2.7	22.4	"	12.3	"	"	"	12.2	0.5	79.0
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	82.5	21.4	42.0	58.8	364.9	60.7	233.8	304.1	40.0	1,323.2	"	12,548.9	403.1	4,724.1
Fourrages.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	1,732.8	8,419.9	33,327.0	68.7	80,492.0	400.0	22,332.9	30.0	33,527.0	4,321.2	6,033.0	2,208.2	34,770.3	31,674.3
Huile en général, graisses	36.6	231.0	"	37.2	"	38.4	1.0	36.4	30.9	133.1	"	25.3	12.9	233.0

NATURE DES MARCHANDISES.	LA PAIX.		BOIS-DU-LUC.		BRACQUEGNIES.		HAVRÉ-VILLE.		OBourg.		NIMY.		GODARVILLE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Andoises	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	»	»	»	»
Bières, levures, ...	»	»	»	2.0	1.0	51.7	»	»	1.7	0.8	45.2	»	»	0.3
Bois de construction, billes, etc. .	2,733.6	»	»	1,442.8	0.4	3,277.1	103.7	587.3	9.6	30.0	125.5	158.3	»	2.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	»	4.5	24.8	22.5	22.0	25.0	0.8	0.8	1.8	6.0	11.1	»	0.8
Bouteilles	»	»	»	10.1	0.3	»	»	0.4	»	»	»	5.4	»	»
Céréales, grains, etc.	85	6.2	21.6	743.8	166.1	274.5	458.4	622.7	258.6	1,227.3	213.4	754.5	13.0	111.1
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	»	41.0	30.8	18.5	»	3.4	»	31.4	40.7	27.2	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	7.2	»	12.0	»	»	»	»	2.7	10.9	»	»
Coke, charbon de bois.	19,557.8	»	22,415.0	0.8	461.0	20.0	0.8	»	»	6.0	»	3.1	»	1.6
Colis vides en retour	0.1	»	17.1	3.4	16.9	5.6	7.8	4.5	2.0	22.2	11.5	76.3	5.1	9.6
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	7.8	»	219.8	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	»	»	32.3	5.7	0.8	2.0	»	»	»	»	27.5	28.0	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	»	0.4	32.2	50.2	16.1	40.0	141.6	65.8	22.0	50.1	37.2	60.3	»	4.1
Déchets et chiffons	»	»	»	20.6	4.0	1.2	10.9	»	26.6	33.5	87.7	91.6	»	»
Écorces à tan	»	»	»	10.0	»	»	»	»	103.1	»	»	84.1	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	»	29.3	129.9	51.0	»	10.0	»	15.1	111.1	53.0	»	0.4
Fumiers communs	»	»	»	»	566.7	160.0	»	»	890.8	»	0.4	6.0	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	1,469.3	167.3	29.5	126.9	»	3.7	»	14.4	»	39.0	»	»
Fers ouvrés, acier.	»	13.6	155.6	6.1	239.2	97.8	»	160.4	14.8	18.0	15.8	55.6	»	1.5
Fils de lin et autres.	»	»	»	12.1	»	12.4	»	1.0	401.7	2.8	1.9	»	»	»
Fente brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	332.6	7,464.6	113.5	58.3	50.5	20.7	24.0	18.9	62.8	»	»
Fourrages	»	»	»	»	»	0.3	»	»	»	»	»	9.9	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	17,899.6	»	41,763.0	267.9	39,236.4	2,041.7	»	4,292.9	»	7,901.6	20.0	11,632.7	»	»
Huile en général, graisses	»	1.3	»	62.7	0.5	93.7	1.1	6.8	»	57.7	50.4	49.4	»	4.5

[illegible]

NATURE DES MARCHANDISES.	GOUY-LEZ-PIÉTON.		PONT-A-CELLES.		LUTTRE.		GOSSELIES-COURCELLES.		COURCELLES-MORD.		ROUX.		MARCHIENNES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	5.2	»	»	»	»	»	85.0	»	»	»	7.0	973.9	10.0
Bières, levures.	»	1.3	»	13.8	0.5	»	1.9	40.8	»	26.8	»	12.5	57.0	15.7
Bois de construction, billes, etc. .	24.2	60.9	13.6	89.6	111.4	135.2	188.2	4,946.4	»	2,568.1	562.0	7,762.0	5,893.2	4,674.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	9.3	10.8	27.1	0.8	0.8	6.4	44.0	140.4	45.5	2.0	24.9	476.6	56.8	112.4
Bouteilles.	»	»	2.4	»	»	»	»	1.0	»	»	10.2	»	»	17.7
Céréales, grains, etc.	411.5	136.4	433.8	76.6	295.9	41.0	1,431.0	1,805.4	»	58.1	54.5	810.2	973.6	2,793.2
Chaux, plâtre, ciment.	»	20.5	»	30.9	554.1	2.4	»	15.2	»	»	»	21.9	56.0	74.7
Clous, fils de fer, tôles.	634.8	59.5	462.1	4.1	51.5	52.0	5,087.8	546.8	»	16.1	1,437.5	118.0	40.0	151.8
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	»	»	79.3	»	»	»	51.2	6.5	144.5
Colis vides en retour.	18.6	16.0	29.8	0.7	0.4	0.6	248.0	59.7	»	5.4	58.1	10.6	95.8	31.9
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	0.6	19.4	»	»	»	»	»	0.4
Cuir et peaux, cornes.	0.8	1.8	»	»	5.6	»	64.8	147.0	»	1.0	»	2.6	»	9.4
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	40.2	84.5	8.6	21.7	75.7	82.2	63.7	670.8	»	22.5	3.8	285.7	»	472.3
Déchets et chiffons.	1.3	16.4	»	»	»	17.0	»	5.2	»	»	102.2	46.8	»	0.8
Écorces à tan.	»	»	»	»	»	»	»	72.2	»	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux. .	»	4.0	»	17.9	»	5.5	1.5	18.7	»	»	»	5.2	73.2	39.8
Fumiers communs.	»	24.7	»	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	5.6	536.4	»	1,250.9	10.9	502.9	17.5	645.5	»	526.0	»	912.8	15,108.6	916.0
Fers ouvrés, acier.	42.7	21.5	147.6	17.7	126.1	80.4	586.7	257.5	»	20.0	47.9	124.5	1,082.1	295.5
Fils de lin et autres.	»	»	»	»	0.1	»	»	25.7	»	»	»	20.7	»	41.8
Fente brute, mitraille de fer et de fonte.	5.0	»	40.2	»	51.1	8.3	84.9	337.0	30.9	12.0	16.6	106.4	5,742.4	2,961.0
Fourrages.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	158.8	»	1,533.4	»	529.0	151,889.5	12,043.7	82,021.8	75.0	139,749.5	8,625.5	46,181.0	5,157.2
Huile en général, graisses. . . .	0.9	50.6	»	4.7	2.1	3.5	111.8	970.1	»	51.6	1.4	117.5	»	193.2

Laine en balles.	13.8	0.8	3.4	"	0.9	"	8.6	"	"	"	0.4	35.6	38.2
Lin, chanvre, étoupes.	157.5	"	159.0	2.5	20.5	"	8.6	"	"	1.8	59.5	22.4	2.1
Machines, mécaniques.	28.9	5.6	"	4.9	15.5	4.1	59.2	5.0	8.4	25.9	103.4	197.2	185.8
Métaux bruts autres que le fer.	"	"	6.6	4.1	"	"	12.8	"	0.6	"	1.6	"	53.5
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	"	"	0.5	"	"	48.4	"	0.5	"	"	"	1.7
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	52.0	"	"	"	10.0	133.0	80,966.5
Objets manufacturés.	1.5	42.7	"	10.5	41.1	27.6	138.9	"	20.2	"	72.6	62.0	111.5
Os.	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	15.5	"	"	"
Pavés.	"	118.5	"	"	"	"	"	"	"	"	566.5	194.8	24.5
Pierres brutes, castines, etc.	3.1	51.5	"	42.1	0.7	5.1	70.6	"	62.5	1.2	505.1	469.9	186.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	98.9	"	"	"	72.8	67.4	101.2
Pommes de terre, etc.	159.0	279.4	22.4	295.5	27.0	97.7	520.2	"	"	"	259.1	41.4	508.2
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	1.8	2.4	5.4	"	0.5	159.8	"	59.7	"	10.5	"	69.0
Rails et accessoires.	"	"	16.5	"	"	"	24.5	596.0	564.8	"	50.5	2,502.1	555.8
Sel brut.	"	4.9	"	"	"	5.0	64.9	"	"	"	1.2	"	5.1
Spiritueux.	7.5	52.8	"	16.0	1.8	7.6	151.0	"	2.0	8.1	75.1	"	115.6
Sucres bruts et raffinés.	"	0.6	2.1	"	"	"	41.4	"	0.4	"	1.7	59.2	9.2
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	0.4	1.7	"	"	0.4	1.7	300.5	"	"	"	472.1	"	587.5
Terres et sables, brais, etc.	"	"	1,684.7	2.2	"	1.4	804.7	"	60.0	44.9	1,416.7	1,604.5	958.0
Tissus.	"	52.5	1.2	5.6	"	12.7	41.7	"	12.7	0.6	49.7	"	67.5
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	15.4	0.5	61.5	"	5.0	5.5	602.1	94.5	52.7
Verreries à vitre.	"	4.5	"	5.5	"	"	1,608.2	"	"	1,496.5	50.0	2,589.1	1.4
Verreries et poteries, glaces.	"	5.1	"	7.0	"	1.1	144.8	"	5.1	5.7	55.8	"	58.4
Vins et vinaigres.	"	17.0	1.6	6.0	1.4	8.1	73.5	"	5.6	"	27.1	"	22.8
Totaux des expéditions.	4,546.2	"	3,064.9	"	1,536.5	"	159,694.8	85,597.2	"	165,448.5	"	81,906.8	"
Totaux des réceptions.	"	1,769.7	"	5,465.2	"	1,641.7	26,711.5	"	5,567.7	"	25,675.4	"	102,554.6
Total des expéditions et réceptions.	5,515.9	"	6,528.1	"	2,978.2	"	166,406.1	86,984.9	"	167,125.9	"	184,241.4	"

NATURE DES MARCHANDISES.	MARCINELLE.		CHARLEROI.		COUILLET.		CHATELINEAU.		LE CAMPINAIRE.		FARCIENNES.		TAMINES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises, ...	"	"	1,269.6	1.3	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	0.5
Brûres, levures, ...	"	"	75.5	218.4	"	12.0	0.9	12.5	"	0.4	"	5.7	2.5	12.0
Bois de construction, bûches, etc. .	94.4	782.6	7,716.6	1,653.8	65.9	5,429.0	115.7	5,384.9	54.2	946.7	16.5	789.2	531.5	2,200.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	7.7	205.1	427.0	55.5	110.7	99.8	215.5	11.8	7.1	55.7	28.8	5.8	26.7
Bouteilles	"	"	955.0	88.9	"	"	22.2	42.5	"	"	"	0.5	"	161.8
Céréales, grains, etc.	15 0	197.6	563.4	2,908.5	412.5	1,038.2	1,087.6	4,005.1	16.5	86.1	95.0	174.1	872.5	875.4
Claux, plâtre, ciment.	"	16.5	877.0	66.8	55.0	75.5	5.4	250.9	"	10.0	"	46.8	1,152.7	108.5
Clous, fils de fer, tôles	1,094.2	54.6	458.0	190.9	2,259.8	199.2	5,034.0	554.8	0.8	7.7	"	6.4	"	62.1
Coke, charbon de bois.	"	610.5	15,750.5	56.5	164.5	8,005.5	51.5	5,639.9	"	"	"	"	"	40.4
Colis vides en retour	"	1.0	604.0	408.7	146.9	48.9	577.8	22.4	8.1	5.5	23.1	11.1	84.9	225.0
Colon en balles.	"	"	14.9	5.9	"	"	"	5.7	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, sornes	"	0.5	19.8	32.9	"	2.1	146.5	58.5	"	"	"	1.2	51.4	9.4
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	"	14.1	293.0	1,559.1	18.2	218.1	86.8	924.5	0.4	16.5	5.2	37.5	6.8	125.0
Déchets et chiffons	"	7.7	65.9	104.4	"	7.9	75.8	47.4	"	0.4	"	"	18.6	9.2
Écorces à tan	"	0.4	62.5	"	27.0	55.1	"	115.2	"	"	"	"	"	0.5
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	87.2	57.8	110.5	"	"	2.6	26.7	"	"	"	"	25.5	5.1
Fumiers communs	"	"	5.4	"	"	"	"	555.0	"	"	"	5.5	"	10.4
Fers en barres, poutrelles, etc. .	2,425.5	440.5	1,494.8	771.5	15,874.2	951.8	11,491.4	1,528.5	57.1	75.4	"	51.5	0.8	142.0
Fers ouvrés, acier	"	66.4	422.4	277.6	602.2	452.5	557.4	710.5	1.7	15.5	2.8	18.0	67.0	159.6
Fils de lin et autres.	"	51.0	66.0	117.1	"	10.0	28.6	55.4	"	"	"	"	"	9.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	6,158.7	356.8	5,951.1	580.3	17,264.5	5,303.9	9,522.6	16,228.9	56.8	10.5	"	0.4	150.6	107.7
Fourrages.	"	"	54.1	207.6	"	"	"	41.9	"	"	"	5.1	5.0	9.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	26,264.4	10,589.6	8,915.5	15,018.4	60,950.2	47,545.2	153,538.7	71,011.1	69,661.0	11.0	75,820.0	210.0	74,574.0	5,257.5
		66.5		15.8	1.9	454.5	2.2	855.7	0.4	54.5	8.5	30.7	0.9	151.1

Laine en balles, ...	»	9.5	5.2	»	25.0	»	5.4	»	»	»	»	20.0	»
Lin, chanvre, étoupes.	182.1	»	4.7	»	0.8	»	24.4	»	»	»	»	2.0	134.9
Machines, mécaniques.	»	154.1	589.1	518.6	251.1	534.9	169.6	0.5	2.7	2.5	12.4	66.2	111.1
Métaux bruts autres que le fer.	»	0.8	186.0	27.5	»	5.2	47.5	»	»	»	»	16.9	51.8
Métaux ouvrés autres que le fer.	»	»	5.0	81.6	0.4	56.5	11.0	0.4	»	»	»	»	5.7
Minerais, pyrites.	»	15,805.0	5,196.3	9,320.0	50.0	57,818.9	558.1	»	»	»	5.2	»	2,088.0
Objets manufacturés	»	27.5	659.5	579.6	10.1	612.7	577.1	1.9	6.8	»	11.0	69.0	166.2
Os	»	»	0.4	10.4	»	1.0	16.1	»	»	»	»	»	»
Pavés.	»	»	10.0	44.7	99.0	»	40.0	»	»	»	»	19.2	»
Pierres brutes, castines, etc.	208.0	72.4	550.2	5,788.5	575.5	2,110.7	2,201.8	»	24.7	»	6.6	1,836.6	1,192.8
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	78.6	3.9	9.8	46.1	27.1	»	»	»	»	»	52.5
Pommes de terre, etc.	»	449.9	2,064.5	5,893.9	218.4	224.5	880.7	6.8	35.9	0.4	100.2	29.7	79.4
Produits chimiques et pharmaceutiques.	»	»	187.5	126.8	81.5	94.4	116.9	»	»	»	»	1,849.0	274.9
Rails et accessoires	»	2,244.2	373.6	240.0	11,251.2	8,934.5	4,330.4	»	2.7	»	21.4	25.9	120.1
Sel brut.	»	»	15.7	52.2	»	1,170.2	38.7	»	»	»	»	»	4,255.0
Spiritueux.	»	»	14.6	160.5	7.3	8.4	237.7	»	2.2	2.2	15.9	»	61.7
Sucres bruts et raffinés	»	»	68.0	46.6	0.4	»	72.8	»	»	»	»	»	15.6
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	»	»	145.4	243.5	514.7	»	96.4	»	»	»	2.2	4,607.7	43.7
Terres et sables, bruis, etc.	11.5	5,722.1	2,580.7	675.4	4,539.1	2,514.5	6,049.2	»	»	»	27.7	2,626.0	5,038.5
Tissus.	»	»	47.5	117.6	»	42.4	53.0	»	5.8	»	4.6	»	8.8
Tuiles et briques, etc.	»	85.2	1,895.8	210.2	605.4	630.0	574.5	10.0	25.8	»	»	5.8	167.7
Verres à vitre	264.6	15.7	1,648.7	115.8	»	58.9	19.2	»	»	4.5	4.0	6.4	5.6
Verreries et poteries, glaces	»	1.4	578.8	172.2	0.4	204.5	295.5	»	»	»	5.8	1,215.9	5.5
Vins et vinaigres.	»	4.4	59.5	84.0	»	20.5	52.1	»	»	55.7	44.5	1.5	10.2
Totaux des expéditions	57,515.2	»	58,005.9	»	115,546.4	197,184.9	»	69,868.2	»	76,008.7	»	88,921.5	»
Totaux des réceptions	»	54,109.0	»	47,426.5	»	142,120.9	»	1,545.8	»	»	1,717.4	»	19,814.4
Total des expéditions et réceptions.	71,424.2	105,432.2	282,546.9	339,505.8	71,215.7	77,786.1	108,453.7						

NATURE DES MARCHANDISES.	AUVELAIS.		MOUSTIER.		FLOREFFE.		FLAWINNE.		NAMUR (STATION).		NAMUR (MEUSE).		Observations.
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	
Ardoises	»	»	»	»	»	27.5	»	»	21.9	»	»	»	»
Bières, levures	»	8.0	5.0	6.7	2.8	10.7	»	0.9	5.3	5.8	»	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	58.4	735.0	58.2	460.5	57.2	673.8	»	0.8	1,495.0	595.4	7.0	»	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	18.1	39.4	50.4	9.8	57.7	20.2	0.6	»	295.0	511.8	»	»	»
Bouteilles	»	524.5	»	99.5	»	50.0	»	»	»	243.7	»	»	»
Céréales, grains, etc.	276.1	551.5	529.7	401.8	714.0	574.1	»	0.1	3,820.5	1,730.5	»	»	»
Chaux, plâtre, ciment.	»	8.2	50.5	4.8	41.5	27.7	»	»	210.9	44.6	»	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	8.1	»	6.8	»	40.6	»	»	16.7	80.1	»	»	»
Coke, charbon de bois.	»	20.0	1.2	112.9	5.0	20.0	»	»	20.0	372.0	»	40.5	»
Colis vides en retour	153.8	535.4	68.0	522.4	155.4	464.7	»	»	115.7	265.1	»	»	»
Coton en balles.	»	2.2	0.5	0.8	»	»	»	»	»	6.5	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	5.8	5.6	4.2	7.0	0.4	»	2.0	107.9	64.6	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	8.6	62.1	11.7	65.2	197.1	126.1	5.9	»	1,685.8	538.0	»	25.0	»
Déchets et chiffons	19.2	»	5.0	5.0	34.1	9.2	»	»	55.6	674.5	»	»	»
Écorces à tan	»	»	»	»	21.1	»	»	»	694.1	616.5	»	5.0	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	15.0	»	15.8	»	»	»	»	»	25.7	»	»	»
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	1.5	99.2	1.7	28.5	»	51.2	»	»	18.5	670.2	»	20.0	»
Fers ouvrés, acier	20.2	39.8	14.0	52.7	22.6	37.7	»	»	514.5	190.9	»	60.0	»
Fils de lin et autres.	5.0	17.7	»	2.6	»	»	»	5.7	»	14.8	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	56.2	51.7	21.5	107.7	53.2	»	»	235.5	258.9	»	50.0	»
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.3	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	42,818.8	526.0	969.8	1,870.5	»	16,715.9	»	»	»	43,020.5	»	1,123.0	»
Huile en général, graisses	»	59.4	10.0	17.5	»	15.0	»	»	75.6	82.0	»	»	»

SERVICES MIXTES.

NATURE DES MARCHANDISES.	SOCIÉTÉ GÉNÉRALE D'EXPLOITATION.		NORD BELGE.		PEPINSTER A GOUVY.		GRAND CENTRAL.		LIERRE A TURNHOUT.		GRAND LUXEMBOURG.		LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	9.9	49.6	240.3	1.9	49.8	61.3	488.8	28.2	"	9.8	558.1	27.7	48.2	10.0
Bières, liqueurs.	79.1	279.2	65.2	115.5	15.1	25.5	23.0	227.4	41.6	26.6	5.8	10.4	0.4	7.8
Bois de construction, billes, etc.	12,419.8	19,085.6	8,252.9	15,109.4	5,133.0	461.8	59,013.8	15,207.5	324.4	154.8	41,847.0	2,474.0	2,809.6	2,467.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	806.1	2,798.8	545.1	1,006.8	1,340.5	291.6	5,920.7	412.3	37.9	86.0	451.0	587.0	23.5	129.7
Bouteilles.	210.2	677.1	41.7	616.4	2.8	35.4	1,537.7	13.4	"	"	54.0	155.6	"	"
Céréales, grains, etc.	17,115.4	20,470.7	10,286.0	19,477.5	1,932.1	5,196.4	7,089.4	8,345.0	612.1	469.2	12,032.7	7,595.5	4,248.2	2,361.4
Chaux, plâtre, ciment.	7,676.2	23,705.1	4,847.4	757.4	1,041.5	1,002.6	1,412.5	5,195.7	"	186.7	29,960.4	1,403.1	52.1	2,346.0
Clous, fils de fer, tôles.	2,049.2	5,497.1	15,268.2	1,537.5	1.5	165.2	278.1	814.6	20.2	27.9	125.7	143.6	7.9	57.9
Coke, charbon de bois.	99,897.5	4,654.5	183,031.6	6,906.6	"	128,871.1	19,560.0	16,549.7	"	"	102.9	97,459.6	"	290.3
Colis vides en retour.	700.2	1,259.8	1,054.5	770.9	108.4	79.2	585.7	300.7	24.6	56.2	286.2	540.8	33.2	425.9
Coton en balles.	50.0	268.4	153.2	53.4	"	0.8	10.0	32.3	"	20.2	5.7	133.7	"	"
Cuir et peaux, cornes.	506.6	965.1	108.9	505.0	322.4	663.7	379.9	199.7	12.5	52.8	104.8	75.9	6.0	9.0
Denrées coloniales, bonbon, épiceries, etc.	8,154.1	6,584.5	786.9	5,917.5	7.5	463.0	1,593.4	1,935.0	503.5	198.6	299.3	2,649.6	76.4	130.3
Déchets et chiffons.	2,310.0	2,999.6	807.5	2,157.5	60.8	70.3	1,595.1	938.5	34.3	119.0	469.9	810.2	52.2	182.5
Écorces à tan.	1,629.0	649.6	1,889.9	86.7	15.2	1,535.4	1,789.7	270.7	"	7.6	2,105.3	13.0	"	255.5
Engrais fins, guano, tourteaux.	828.2	9,133.5	140.5	1,835.9	44.6	131.9	160.0	2,045.2	10.0	245.2	260.8	605.5	50.6	64.0
Fumiers communs.	232.1	572.0	109.5	62.5	23.8	17.1	"	1,525.2	"	"	95.5	269.2	"	50.4
Fers en barres, poutrelles, etc.	3,919.4	7,529.4	9,961.2	9,105.3	22.0	535.4	4,183.8	1,852.5	5.9	125.0	145.2	1,595.8	22.7	430.9
Fers ouvrés, acier.	5,451.4	2,073.5	28,250.8	2,715.5	27.4	1,091.5	5,843.0	614.1	7.2	53.8	155.2	527.3	84.4	179.7
Fils de lin et autres.	792.6	2,676.8	150.9	161.5	1.7	91.4	104.6	574.7	88.9	561.9	0.8	165.9	320.9	54.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	2,740.0	15,429.0	17,364.2	15,928.6	185.0	16.5	40,543.9	1,238.4	1.9	146.0	8,649.0	977.5	5.9	61.6
Fourrages.	505.1	127.4	104.7	710.1	57.9	5.0	388.7	140.9	15.1	"	179.8	620.0	2.5	"
Houille, briquettes, tourbe.	469,694.1	171,467.5	185,158.1	27,818.5	"	25,245.5	142,504.3	187,104.0	3.3	135.0	99.2	94,354.2	69,086.8	6,178.9
Huile en général, graisses.	2,870.8	5,566.0	4,647.6	9,240.4	8.5	1,609.0	299.4	1,521.4	"	111.7	57.1	1,078.6	56.1	559.1

Laine en balles.	403.1	1,108.8	1,825.2	2,122.0	84.3	186.5	126.3	102.2	5.2	45.6	424.1	251.2	79.7	40.6
Lin. chanvre, étoupes.	2,447.2	1,725.6	225.5	1,635.0	"	12.7	280.2	282.3	11.1	47.9	573.9	510.0	9.5	470.7
Machines, mécaniques.	1,164.0	1,828.2	9,246.9	1,826.0	24.4	381.7	108.8	824.5	"	98.0	85.6	505.6	22.7	257.1
Métaux bruts autres que le fer.	119.0	418.7	26,397.6	989.6	"	154.5	228.9	83.5	"	17.5	1,865.5	94.6	10.5	10.0
Métaux ouvrés autres que le fer.	78.0	102.1	304.8	482.5	9.6	49.0	9.6	90.8	15.9	1.4	22.8	272.7	"	12.7
Minerais, pyrites.	1,728.2	57,276.4	60,001.8	129,683.0	31,443.1	1,722.6	39,057.1	88,072.7	219.2	1.2	155,137.3	552.7	410.0	"
Objets manufacturés.	1,420.4	2,638.8	1,728.0	1,764.0	80.5	586.3	703.7	988.2	793.6	683.6	1,143.2	574.5	66.2	401.3
Os.	612.4	1,052.9	561.0	152.7	28.6	57.7	501.7	159.9	50.4	21.2	5.0	417.6	"	5.0
Poivres.	4,451.2	29,154.0	15,174.9	201.1	"	1,143.4	1,740.7	4,404.5	"	15.8	10,494.1	4,619.1	"	4,613.1
Pierres brutes, castines, etc.	6,035.5	9,771.9	10,691.0	2,843.2	1,530.8	85.5	2,402.2	6,362.4	"	62.5	4,009.7	936.0	52.9	1,713.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	2,484.9	676.7	329.8	521.1	0.2	57.7	197.6	45.7	"	16.4	81.0	557.1	"	52.8
Pommes de terre, etc.	10,297.6	3,145.1	383.5	1,263.2	171.3	421.1	1,988.8	2,197.9	185.9	14.2	1,521.1	902.6	472.0	80.5
Produits chimiques et pharmaceutiques.	255.5	1,598.9	274.9	5,718.3	260.5	84.4	118.9	878.0	"	56.1	528.8	665.3	"	90.1
Rails et accessoires.	6,160.9	2,149.9	9,672.9	1,659.0	189.5	115.4	20,967.5	2,054.9	"	15.5	69.6	186.8	5.0	109.2
Sel brut.	102.8	907.7	21.6	747.2	2,747.0	294.5	86.0	54.4	"	"	12,599.6	55.5	"	52.6
Spiritueux.	208.7	1,316.8	888.6	634.4	16.7	519.2	1,024.9	534.4	52.7	40.0	171.1	817.1	1,837.4	26.0
Sucres bruts et raffinés.	4,937.7	787.0	378.0	388.1	"	606.2	388.4	109.2	"	65.5	120.1	207.8	10.2	28.0
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	35.1	1,687.5	1,281.5	2,550.5	0.5	136.5	46.9	7,599.1	"	20.1	1,597.2	557.0	32.8	63.6
Terres et sables, bruis, etc.	5,284.9	4,624.4	25,979.0	8,667.6	219.8	638.4	11,152.5	16,153.8	10.0	22.4	5,508.8	404.5	1,916.8	22.7
Tissus.	1,063.1	485.5	68.1	2,031.8	55.7	216.4	596.1	583.0	182.6	45.4	15.2	201.9	14.6	27.8
Tuiles et briques, etc.	5,415.5	4,068.2	3,854.4	1,195.5	"	517.1	126.1	5,185.4	"	48.7	210.8	655.4	286.3	40.4
Verreries à vitre.	5,884.8	567.7	1,158.5	449.5	0.9	12.1	600.1	606.3	"	16.6	266.9	64.8	"	17.9
Verreries et poteries, glaces.	378.1	567.2	998.1	715.1	42.6	158.4	418.3	409.6	"	15.1	223.5	151.5	20.7	24.1
Vins et vinaigres.	958.4	1,588.1	190.4	706.0	10.4	163.1	65.0	219.5	0.9	30.4	15.7	315.6	1.6	24.6
Totaux des expéditions.	692,998.0	"	659,975.5	"	84,056.4	"	524,248.2	"	5,246.9	"	291,581.2	"	32,171.5	"
Totaux des réceptions.	"	410,541.8	"	284,926.5	"	175,452.8	"	580,434.9	"	5,981.1	"	227,193.2	"	24,599.5
Total des expéditions et réceptions.	1,103,539.8		924,899.0		257,469.2		704,705.1		7,228.0		318,776.4		103,770.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.										SERVICES INTERNATIONAUX.			
	GAND A BRUGES, PAR ESCALO.		ANVERS A GAND.		LIÈGE A VISÉ.		MONS A QUÉVY.		HASTIÈRES A MORMIGNIES.		ALLEMAGNE.		AUSTRO-BAVAROIS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	5.0	"	"	"	18.0	28.2	"	"	"	24.1	249.8	"	"
Bières, levures	"	11.4	7.0	4.6	"	2.5	1.2	8.6	"	"	2,020.9	42.6	474.0	"
Bois de construction, billes, etc. .	408.5	72.5	"	15.2	562.0	702.0	14.7	1,206.1	29.5	"	1,239.5	894.8	4.5	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébenisterie.	51.5	28.7	"	4.4	17.6	182.0	15.2	27.0	15.2	"	215.8	2,482.2	24.4	56.0
Bouteilles	"	"	"	"	"	12.4	"	1.6	"	"	186.7	50.6	7.2	"
Céréales, grains, etc.	2,250.0	422.8	16.9	"	715.9	823.9	32.5	291.6	"	23.0	57,207.9	12,595.5	16,606.6	714.1
Chaux, plâtre, ciment.	71.4	536.5	"	7.5	92.6	86.2	2.1	215.7	"	"	125.0	976.1	0.1	"
Clous, fils de fer, tôles	7.8	66.5	"	"	930.5	429.2	85.9	6.7	"	"	1,212.0	2,499.5	"	52.8
Coke, charbon de bois.	"	56.0	"	"	18.0	"	4,521.8	"	"	"	2,055.5	1.8	"	9.5
Colis vides en retour	58.5	75.8	2.1	1.9	24.5	24.0	24.1	23.0	"	0.1	452.7	1,032.2	"	27.2
Coton en balles	11.6	4.8	"	"	4.8	12.8	"	"	"	"	169.4	5,406.5	"	5,898.2
Cuir et peaux, cornes	4.8	5.2	"	1.4	5.5	6.5	17.5	35.1	"	6.6	608.4	8,701.2	0.4	29.4
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	664.6	106.4	"	5.5	456.9	20.2	22.9	565.8	"	1.1	1,554.7	2,143.1	577.5	166.9
Déchets et chiffons	91.0	95.9	"	"	2.7	54.4	6.1	55.4	"	"	1,714.2	4,594.7	47.2	12.5
Écorces à tan	1.5	9.4	"	10.2	544.5	7.5	2.0	20.1	"	"	8.1	883.5	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	225.1	265.5	"	"	80.0	6.2	27.8	70.6	"	55.2	793.8	1,153.1	55.9	15.8
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	26.4	"	"	152.8	12.2	0.6	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	208.2	"	4.6	24.2	62.4	7.4	58.4	"	"	1,011.0	5,748.6	"	115.0
Fers ouvrés, acier	0.4	48.4	"	2.6	184.5	159.6	57.7	15.0	"	"	2,086.5	1,978.1	61.8	9.7
Fils de lin et autres.	1.5	88.7	"	"	6.1	15.6	1.0	19.5	"	"	282.0	3,703.8	40.2	157.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	20.0	12.0	"	"	55.9	54.0	28.9	96.5	"	"	1,551.5	40,963.5	"	7,515.9
Fourrages	55.9	8.0	"	"	1.0	12.7	"	"	"	"	4.9	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	77.0	14,592.0	"	"	50,858.6	4,879.7	61,628.4	222.0	"	185.0	17,569.4	625.5	6.5	"
Huile en général, graisses	185.1	152.0	"	50.0	5.6	241.7	6.8	538.7	"	"	582.8	14,221.7	293.0	2,526.6

Laine en balles.	20.8	19.0	"	"	0.4	22.8	"	2.0	14.5	7.9	2,796.4	19,502.0	615.9	612.2
Lin, chanvre, étoupes.	54.5	51.9	"	"	"	2.5	51.1	8.7	"	"	5,812.0	1,171.5	106.5	14.7
Machines, mécaniques, ...	54.7	16.8	"	"	414.4	142.5	5.8	50.9	"	1.4	545.4	4,058.5	80.9	198.9
Métaux bruts autres que le fer . .	"	20.1	"	"	15.8	0.7	"	1.5	"	"	9,842.0	1,573.1	"	98.5
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	5.1	6.6	0.6	5.2	"	"	152.1	111.6	53.7	2.7
Minerais, pyrites.	"	14.6	"	"	"	30.5	"	0.5	"	"	7,461.4	6,525.2	5.7	5.5
Objets manufacturés	40.5	56.6	"	2.2	279.7	116.7	26.0	54.5	"	"	5,545.5	3,915.7	545.5	129.8
Os	53.0	"	"	"	"	0.4	1.1	"	"	"	26.1	403.8	"	7.5
Parés.	"	932.9	"	"	"	94.4	"	1,050.9	"	"	"	197.5	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	684.1	"	"	177.6	57.4	14.6	183.0	54.4	"	515.5	4,215.1	54.7	97.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	59.5	25.8	"	"	161.0	8.5	1.7	"	"	"	59.1	441.4	"	"
Pommes de terre, etc.	100.9	82.6	5.9	"	118.4	61.5	962.5	278.9	"	"	1,078.5	792.5	"	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	12.0	250.3	"	"	20.5	7.5	"	61.8	"	7.1	2,586.2	1,940.8	98.8	99.7
Rails et accessoires	15.4	57.2	"	"	"	"	10.0	20.5	"	"	115.8	254.6	"	"
Sel brut.	1.2	55.9	"	"	116.9	"	"	15.6	"	"	420.9	1,480.9	"	7.6
Spiritueux.	20.0	22.7	"	"	4.5	87.5	2.2	80.8	"	"	521.5	151.7	"	"
Sucres bruts et raffinés	"	0.5	"	"	159.1	"	28.2	5.2	"	0.4	1,574.9	1,145.7	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- rise, etc.	26.0	5.6	"	"	"	41.5	"	47.7	"	"	1,680.4	1,959.7	12.8	7.7
Terres et sables, brais, etc. . . .	288.6	21.0	"	"	596.1	"	6.5	18.4	"	"	6,501.1	5,772.6	759.6	788.5
Tissus	118.6	54.4	11.4	2.2	20.5	27.8	0.4	58.5	"	"	2,422.6	1,626.7	0.2	276.2
Tuiles et briques, etc.	"	57.4	"	15.8	205.0	105.0	190.2	26.1	"	"	254.1	5,884.5	"	157.6
Verrres à vitre	5.0	0.5	"	"	"	15.0	"	0.4	"	"	546.2	505.4	12.2	20.9
Verreries et poteries, glaces . . .	2.0	1.7	"	"	91.6	7.6	"	13.5	"	"	1,924.1	811.1	75.1	59.6
Vins et vinaigres	0.4	15.5	"	"	1.5	5.9	5.8	20.4	18.2	"	872.4	5,722.7	46.8	9.8
Totaux des { expéditions . . .	5,020.4	"	45.5	"	56,292.9	"	67,614.7	"	111.6	"	122,567.0	"	20,242.5	"
{ réceptions . . .	"	18,996.2	"	108.1	"	8,676.6	"	5,047.0	"	285.8	"	173,461.4	"	17,416.8
Total des expéditions et réceptions.	24,016.6		151.4		44,969.5		72,661.7		597.4		298,528.4		57,689.1	

SERVICES INTERNATIONAUX.														Observations.
NATURE DES MARCHANDISES.	RUSSIE.		FRANCE.		HOLLANDE.		GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG.		SUISSE.		ANGLETERRE.			
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.		
Ardoises.	"	"	870.0	1,470.5	"	49.1	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	"	50.0	515.7	0.1	5.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	1,527.6	7,150.5	5,138.6	24.4	86.8	14.0	"	18.5	"	"	"	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	20.2	"	1,222.6	1,162.9	48.0	94.0	"	0.6	"	51.2	"	69.1	"	"
Bouteilles	"	"	217.7	62.8	0.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	1,683.0	1.4	25,884.1	52,029.2	5,160.7	1,965.6	150.8	178.9	90.5	1,683.2	1.0	15.8	"	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	660.2	12,135.5	"	520.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	1.2	"	227.8	7,082.2	28.9	42.7	"	"	"	15.5	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	117.6	95,734.8	"	147.5	41.1	52,665.0	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	"	"	2,066.1	800.4	55.5	72.7	22.1	65.5	"	0.5	"	0.6	"	"
Coton en balles.	"	"	1,265.4	1,189.5	522.4	54.5	0.2	160.6	"	5,822.7	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	"	794.9	2,598.7	596.9	23.0	"	479.5	9.9	60.5	27.2	10.1	"	"
Dentrées coloniales, houblon, épices, etc.	55.4	12.7	7,894.5	11,645.9	1,044.5	442.4	1.4	120.7	5.5	465.5	"	0.5	"	"
Déchets et chiffons	"	"	4,075.7	2,481.0	280.5	155.1	"	596.8	94.5	71.5	"	"	"	"
Écorces à tan	"	"	5,846.5	540.9	"	56.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	0.1	4,058.6	2,154.2	211.4	40.4	27.7	5.1	"	17.4	"	"	"	"
Fumiers communs	"	"	255.2	502.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	0.1	1,205.5	16,934.7	84.0	277.5	"	0.5	"	121.8	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier	"	1.8	2,752.6	2,098.0	405.9	22.2	"	9.5	"	1,450.0	19.5	"	"	"
Fils de lin et autres.	20.0	1.2	5,209.1	5,024.8	89.8	120.4	"	20.5	"	269.0	"	5.0	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	405.8	8,659.5	10.1	0.4	5,465.6	"	"	55.5	"	1.9	"	"
Fourrages	"	"	297.5	14.5	25.4	9.9	"	9.8	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	"	750.8	561,072.5	149.4	2,225.0	"	554.0	"	"	"	"	"	"
Huile en général, graisses	"	85.5	1,719.0	17,407.0	807.2	89.5	"	568.9	"	2,236.7	"	"	"	"

Laine en balles.	19.3	3,526.2	9,830.6	553.5	30.2	252.2	17.9	800.5	18.7	1.2
Lin, chanvre, étoupes.	730.9	4,507.4	20,619.4	334.8	56.4	»	»	327.5	1.6	»
Machines, mécaniques.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Métaux bruts autres que le fer. .	41.0	3,859.9	1,703.9	13.4	38.6	»	»	97.8	»	0.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	3.1	1,134.9	28,023.0	8.5	150.5	»	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	4.3	187.5	987.2	29.7	58.6	»	»	49.9	»	0.3
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	21.5	7,627.5	6,421.0	1,524.6	193.2	21.5	»	512.8	376.1	72.9
Os	»	510.0	974.7	153.6	»	»	»	»	»	»
Pavés.	»	8.3	33,430.9	»	27.1	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	0.5	15,998.1	27,431.5	9.8	966.6	39.5	»	27.0	»	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	2,036.4	973.2	16.6	34.8	»	0.2	»	»	»
Pommes de terre, etc.	»	6,805.2	2,531.9	1,734.7	65.8	»	»	»	»	»
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	60.5	2,265.0	5,946.8	87.6	429.7	59.6	»	92.7	7.0	»
Rails et accessoires.	»	1,375.1	438.5	»	15.3	»	»	746.5	»	»
Sel brut.	»	770.2	120.2	51.4	114.4	»	»	»	»	»
Spiritueux.	0.3	1,235.9	709.2	103.7	16.1	2.3	5.4	»	»	»
Sucres bruts et raffinés	15.1	1,787.2	16,286.2	372.8	»	»	»	394.0	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	2,678.5	5,123.1	1.4	85.1	12.5	»	179.0	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	2,556.6	12,510.6	148.6	67.7	»	»	51.0	»	»
Tissus	4.4	1,499.8	5,869.2	533.1	229.8	5.4	83.5	683.2	»	9.3
Tuiles et briques, etc.	»	540.4	6,733.5	1,421.9	53.6	53.0	»	83.5	»	»
Verreries à vitre	»	2,031.2	656.0	1.8	5.6	»	25.0	63.1	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	8.4	1,003.9	1,793.5	119.8	23.5	5.8	»	4.3	»	»
Vins et vinaigres.	0.5	7,762.7	615.6	18.6	93.5	11.1	»	22.6	»	0.5
Totaux des expéditions . .	2,584.5	178,627.5	»	24,669.2	»	116,136.0	528.0	»	431.1	»
Totaux des réceptions . .	»	»	4,013,029.2	»	8,906.5	35,484.0	»	14,832.7	»	186.0
Total des expéditions et réceptions.	2,905.5	1,191,656.5	»	53,573.7	»	151,640.0	15,160.7	»	637.1	»

N° XX. — *Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations*

(Les quantités sont exprimées

STATIONS D'EXPÉDITION.	PAR MOUSCRON.		PAR BLANDAIN.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR QUÉVY.		PAR ERQUELINES.	
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
Ans.	80.0	»	20.0	»	»	»	»	»	710.0	»
Haut-Pré	1,560.0	»	»	»	»	»	»	»	2,645.0	»
Liège (Guillemins) . .	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chénée	»	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»
Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	595.8	»
Auvclais.	1,330.0	»	640.0	»	10.0	»	»	»	12,715.0	»
Tamines.	1,590.0	»	4,000.0	»	370.0	»	»	»	28,522.0	»
Farciennes.	6,510.0	»	6,850.0	»	130.0	»	»	»	21,935.0	»
Le Campinaire. . . .	1,660.0	»	2,130.0	»	260.0	»	»	»	29,710.0	»
Châtelaineau	5,040.0	»	690.0	»	1,230.0	»	»	»	92,152.0	»
Couillet.	»	»	»	»	20.0	»	»	»	291.0	»
Charleroi	»	»	23.5	»	140.2	163.6	»	»	»	»
Marcinelle.	90.0	»	15.0	»	»	»	»	»	»	»
Marchiennes.	12,270.0	»	710.0	»	170.0	»	»	»	»	»
Roux	8,720.0	»	41,790.0	»	850.0	»	»	»	11,588.0	»
Courcelles-Nord . . .	12,872.0	»	»	»	»	»	6.0	»	10,550.0	»
Gosselies-Courcelles .	8,240.0	»	14,150.0	»	1,020.0	»	»	»	53,750.0	»
Bascoup.	490.0	»	210.0	»	670.0	»	9,730.0	»	»	»
L'Olive	8,680.0	»	240.0	»	10.0	»	590.0	»	40.0	»
Mariemont.	»	»	50.0	»	»	»	»	»	»	»
Haine-Saint-Pierre . .	190.0	»	380.0	»	170.0	»	»	»	»	»
La Crorière	»	»	»	»	1,500.0	»	»	»	270.0	»
La Louvière	»	»	20.0	163.6	50.0	50.1	10.0	»	»	»
La Paix.	10.0	»	50.0	10.0	20.0	»	»	»	»	»
Bois-du-Luc	245.0	»	510.0	60.0	1,170.0	250.0	70.0	»	»	»
Braquegnies.	80.0	»	50.0	20.0	60.0	10.0	2,280.0	40.0	40.0	»
Mons (station)	18.4	»	223.1	»	150.1	»	»	»	»	»
Id. (bassin)	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jemmapes.	»	»	»	»	232.0	»	445.1	10.0	»	»
Saint-Ghislain. . . .	270.0	10.0	40.0	10.0	2,120.0	»	»	»	»	»
Thulin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Flénu (Jemmapes) . .	10,060.0	20.0	5,470.0	280.0	4,610.5	2,050.0	»	»	»	»
TOTAUX.	80,023.4	50.0	75,998.6	545.1	14,952.8	2,505.7	12,951.1	50.0	245,490.8	»

désignées ci-après, en destination de la France, pendant l'année 1868.

en tonnes de 1,000 kilogrammes).

PAR VIERVES.		PAR DOISCHE.		PAR AGIMONT.		PAR ATHUS.		PAR STERPENICH.		TOTAL.	
HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
"	"	"	"	880.0	"	70.0	"	"	"	1,460.0	"
"	"	"	"	6,483.0	"	"	"	"	"	10,690.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"
"	"	"	"	70.0	"	"	"	"	"	663.8	"
"	"	980.0	"	"	"	"	"	50.0	"	15,723.0	"
"	"	1,230.0	"	"	"	"	"	"	"	33,712.0	"
"	"	1,150.0	"	"	"	290.0	"	40.0	"	36,923.0	"
"	"	1,690.0	"	"	"	40.0	"	130.0	"	33,640.0	"
"	"	"	"	"	"	1,710.0	"	20.0	"	100,822.0	"
"	"	150.0	"	"	"	"	"	"	"	441.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	127.5	2,705.5	295.2	2,869.1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	103.0	"
"	"	"	"	"	"	40.0	"	10.0	"	13,200.0	"
860.0	"	"	"	"	"	30.0	"	60.0	"	65,893.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23,428.0	"
630.0	"	"	"	890.0	"	"	"	50.0	"	58,720.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,120.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,560.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	713.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,770.0	"
"	"	"	"	"	"	"	3,833.0	"	14.0	80.0	4,060.7
"	"	"	"	"	"	"	565.0	"	"	60.0	573.0
20.0	"	"	"	"	"	"	19,384.0	"	1,185.0	1,815.0	20,837.0
50.0	20.0	"	"	"	"	"	"	"	"	2,560.0	90.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	373.6	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"
"	130.0	90.0	"	"	"	464.0	1,958.0	44.0	"	1,275.1	2,078.0
410.0	30.0	"	"	"	"	50.0	10.0	1,780.0	90.0	4,700.0	150.0
"	"	"	"	"	"	"	"	50.0	"	50.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18,140.5	2,330.0
2,050.0	180.0	5,270.0	"	8,025.0	"	2,694.0	23,728.0	2,516.5	3,992.5	449,801.2	33,027.8

N° XXI. — *État détaillé des recettes figurant comme*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Bruxelles (Nord). . .	492 50	43 20	3,705 80	"	"	"	"	"	"
— (Central).	"	"	"	"	"	"	"	12 "	"
— (Allée-verte). . . .	"	3,796 44	"	"	249 70	"	"	"	"
— (Entrepôt).	"	3,851 73	"	"	"	"	"	6,603 55	224 "
— (Chartreux).	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles).	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Molenbeek).	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Waterloo).	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Rue Josephus). . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Rue Rogier). . . .	"	" 40	"	"	"	"	"	"	"
— (Ch. de Louvain). .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Rue de la Loi). . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Astronomie). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schaerbeek	"	53 25	"	"	"	"	"	"	"
Haeren	"	64 50	"	"	"	"	"	"	"
Vilvorde	"	466 77	5 25	"	"	"	"	"	"
Eppeghem.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Weerde.	"	24 50	"	"	"	"	"	"	"
Malines	85 "	567 42	325 85	"	"	"	"	"	319 65
Wavre-St-Catherine .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Duffel.	"	96 50	" 85	"	"	"	"	"	"
Contich.	"	3 45	3 45	"	"	"	"	"	"
Lierre.	425 "	57 82	20 30	"	"	"	"	"	7 75
Vieux-Dieu	"	32 "	"	"	"	"	"	"	"
Berehem (Anvers). . .	"	" 62	4 30	"	"	"	"	"	"
Anvers (Borgerhout) .	440 "	2,235 42	726 85	"	"	"	"	"	2,320 07
— (Place verte). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Bassin).	"	2,949 04	"	"	"	"	"	4,565 40	214 54
Laeken	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jette St-Pierre. . . .	"	30 "	"	"	"	"	"	"	"
Berehem-St-Agathe . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dilbeck.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bodeghem-St-Martin .	"	" 56	"	"	"	"	"	"	"
Ternath.	"	212 08	4 95	"	"	"	"	"	"
A reporter . . .	542 50	14,451 47	4,791 30	"	249 70	"	"	8,180 65	3,086 04

produits extraordinaires dans les comptes de 1868.

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières,	Location des locomotives et tenders	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
442 55	"	"	"	"	"	"	"	4,767 84	5,821 89	
4 47	"	"	"	"	"	"	"	5 "	48 47	
466 54	"	"	30 "	"	"	65 53	"	60 08	4,668 26	
21 24	"	"	29 25	"	"	61 58	"	"	40,791 35	
6 92	"	"	"	"	"	"	"	"	6 92	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 55	"	"	"	"	"	"	"	"	" 55	
"	"	"	"	"	"	"	"	2 "	2 "	
" 46	"	"	"	"	"	"	"	"	" 26	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	"	" 20	
" 25	"	"	"	"	"	"	"	"	" 25	
" 30	"	"	"	"	"	"	"	"	" 30	
4 04	"	"	"	"	"	"	"	"	54 29	
" 04	"	"	"	"	"	"	"	"	64 54	
4 23	"	"	"	"	"	40 38	"	"	486 63	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	" 90	22 60	
97 41	"	"	27 50	"	"	"	"	49 23	4,441 46	
" 35	"	"	"	"	"	"	"	"	" 35	
2 84	"	"	"	"	"	"	"	"	400 49	
" 30	"	"	"	"	"	"	"	64 40	67 70	
48 63	"	"	40 25	"	"	24 50	"	4 90	266 45	
2 27	"	"	"	"	"	"	"	4 "	38 27	
" 47	"	"	"	"	"	"	"	"	2 09	
320 85	"	547 50	48 50	"	"	405 01	"	42 79	6,456 69	
4 38	"	"	"	"	"	"	"	"	4 38	
477 69	"	"	"	"	"	64 "	"	22 21	4,992 58	
4 67	"	"	"	"	"	"	"	"	4 67	
" 60	"	"	"	"	"	"	"	"	30 60	
2 75	"	"	"	"	"	"	"	"	2 75	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 55	"	"	"	"	"	"	"	"	4 44	
22 37	"	"	"	"	"	44 57	"	"	250 97	
4,295 22	"	547 50	445 50	"	"	345 57	"	4,987 05	35,292 47	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Prais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchement particuliers.	Salaires des gardiens excen- teliques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Prais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	512 50	14,451 47	4,791 30	»	249 70	»	»	8,180 65	3,086 01
Lede	»	33 74	» 15	»	»	»	»	»	»
Schellebelle	»	5 33	»	»	»	»	»	»	»
Hornbeek	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Capelle-au-Bois	»	45 »	» 50	»	»	»	»	»	»
Londerzeel	»	53 25	»	»	»	»	»	»	»
Malderen	»	7 70	» 35	»	»	»	»	»	»
Buggenhout	»	463 25	»	»	»	»	»	»	»
Baersrode	»	» 10	»	»	»	»	»	»	»
Termonde	»	246 65	43 »	»	»	»	»	373 55	6 80
Zele	»	37 67	»	»	»	»	»	»	»
Lokeren	»	222 55	9 95	»	»	»	»	»	»
Andeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gyseghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alost	»	504 34	88 90	»	»	»	»	»	59 02
Erembodeghem	»	89 25	»	»	»	»	»	»	»
Denderleeuw	»	89 44	» 40	»	3 75	»	»	»	»
Ninove	»	103 86	9 40	»	»	»	»	»	2 »
Santbergen	»	45 25	»	»	»	»	»	»	»
Iddeghe	»	16 50	» 40	»	»	»	»	»	»
Schendelbeke	»	5 »	»	»	»	»	»	»	»
Grammont	»	590 43	48 40	»	»	»	»	»	42 60
Acren	»	7 44	» 70	»	»	»	»	»	»
Lessines	»	180 01	12 40	»	»	»	»	»	24 60
Papignies	»	6 »	»	»	»	»	»	»	»
Rebaix	»	22 34	» 10	»	47 25	»	»	»	»
Schoonaerde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wetteren	»	477 28	9 05	»	»	»	»	»	»
Quatrecht	»	2 75	»	»	»	»	»	»	»
Melle	»	23 26	3 15	»	»	»	»	»	»
Gand	7 50	4,425 49	1,413 47	»	335 25	»	»	»	325 65
— (Entrepôt)	»	1,077 39	»	»	6 »	»	»	1,345 55	19 80
— (Palais de justice)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tronchiennes	»	6 »	»	»	»	»	»	»	»
A reporter	520 »	19,308 44	6,400 92	»	611 95	»	»	9,899 75	3,566 48

Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapiétières.	Location des locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,298 22	"	547 80	148 80	"	"	345 87	"	1,987 05	35,292 47	
1 26	"	"	"	"	"	"	"	"	35 15	
4 15	"	"	"	"	"	"	"	"	6 48	
2 62	"	"	"	"	"	"	"	"	2 62	
1 "	"	"	"	"	"	"	"	"	16 50	
3 64	"	"	3 "	"	"	"	"	"	59 89	
2 20	"	"	"	"	"	"	"	4 "	14 45	
1 88	"	"	"	"	"	"	"	"	165 13	
1 69	"	"	"	"	"	"	"	1 50	3 29	
29 51	"	"	"	"	"	"	"	" 75	670 26	
1 32	"	"	"	"	"	"	"	"	38 99	
5 33	"	"	16 75	"	"	6 10	"	"	260 68	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	" 40	
2 95	"	"	"	"	"	"	"	"	2 95	
23 01	"	"	"	"	"	150 89	"	38 75	864 91	
2 10	"	"	"	"	"	"	"	"	91 35	
3 20	"	"	"	"	"	"	"	"	96 49	
10 83	"	"	"	"	"	5 51	"	3 56	135 16	
1 42	"	"	"	"	"	"	"	"	46 67	
" 67	"	"	"	"	"	"	"	"	17 27	
" 53	"	"	"	"	"	"	"	"	5 53	
5 24	"	"	"	"	"	"	"	"	686 37	
" 45	"	"	"	"	"	"	"	"	8 29	
2 16	"	"	"	"	"	7 42	"	"	226 29	
" 18	"	"	"	"	"	"	"	"	6 18	
1 62	"	"	"	"	"	4 39	"	"	45 70	
1 18	"	"	"	"	"	"	"	"	1 18	
" 30	"	"	"	"	"	"	"	"	" 30	
20 31	"	"	"	"	"	"	"	" 25	206 89	
2 63	"	"	"	"	"	"	"	"	5 38	
" 81	"	"	"	"	"	"	"	"	27 22	
35 34	"	"	86 "	"	"	269 09	"	1,866 73	5,764 52	
47 50	"	"	"	"	"	6 16	"	334 59	2,836 99	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 10	"	"	"	"	"	"	"	"	6 10	
1,509 75	"	547 80	251 25	"	"	795 13	"	4,237 18	47,648 05	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	520	19,308 44	6,400 92	"	644 95	"	"	9,899 75	3,566 48
Landeghem	"	34 41	"	"	"	"	"	"	"
Hansbeke	"	14 75	"	"	"	"	"	"	"
Aeltre	"	444 45	"	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	"	436 71	"	"	"	"	"	"	"
Oostcamp	"	7 40	"	"	"	"	"	"	"
Bruges (Station)	420	352 46	215 40	"	"	"	"	"	236 03
— (Passin)	"	172 42	"	"	"	"	"	4,318 60	"
Jabbeke	"	4 99	"	"	"	"	"	"	"
Plasschendaele	"	49 50	"	"	"	"	"	"	"
Ostende	"	334 40	381 82	"	"	"	"	351 "	20 85
Saint-Denis-Westrem . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
La Pinte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Deurle	"	440 "	"	"	"	"	"	"	"
Deynze	"	202 09	5 30	"	"	"	"	"	2 45
Machelen	"	47 75	"	"	"	"	"	"	"
Olsene	"	4 25	" 20	"	"	"	"	"	"
Waereghem	"	423 25	" 85	80 25	"	"	"	"	34 75
Harlebeke	"	106 47	"	"	"	"	"	"	"
Courtrai	260	2,237 69	254 20	2 "	"	"	"	2,007 45	32 40
Mouscron	"	733 46	42 55	"	"	"	"	440 60	40 40
Néchin	"	124 69	"	"	"	"	"	"	40 "
Templeuve	"	33 80	" 65	"	"	"	"	"	"
Tournai	50	2,421 46	493 70	"	"	"	"	2,447 60	78 75
Blandain	"	90 20	"	"	"	"	"	483 50	28 "
Boortmeerbeek	"	43 50	"	"	"	"	"	"	"
Haecht	"	4 "	" 40	"	"	"	"	"	"
Wespelaer	"	4 72	" 40	"	"	"	"	"	"
Wygmael	"	41 49	"	"	67 25	"	"	"	"
Hérent	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dieghem	"	6 "	"	"	"	"	"	"	"
Saventhem	"	435 "	"	"	"	"	"	"	414 80
Cortenbergh	"	93 26	"	"	"	"	"	"	"
Velthem	"	55 50	"	"	"	"	"	"	40 "
Louvain	35	207 53	201 30	"	499 70	"	"	570 20	70 75
A reporter	985	27,012 84	7,664 09	82 25	878 90	"	"	16,918 70	4,215 06

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et changement des tapissières.	Location des locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,809 73	"	547 80	261 25	"	"	793 43	"	4,237 13	47,618 05	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	"	34 61	
" 82	"	"	"	"	"	"	"	"	15 57	
" 63	"	"	"	"	"	42 77	"	"	157 87	
13 38	"	"	"	"	"	"	"	"	150 09	
" 06	"	"	"	"	"	"	"	67 60	74 76	
24 23	"	"	47 "	"	"	18 53	"	2,311 "	3,294 40	
"	"	"	"	"	"	49 44	"	50 27	4,590 43	
" 25	"	"	"	"	"	"	"	"	2 24	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	"	49 70	
91 58	"	"	42 "	"	"	3 78	"	47 54	4,212 94	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	" 40	
" 85	"	"	"	"	"	"	"	"	110 85	
1 57	"	"	"	"	"	43 34	"	46 84	241 23	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47 75	
" 46	"	"	"	"	"	"	"	" 56	5 46	
6 90	"	"	"	"	"	"	"	"	246 "	
1 87	"	"	"	"	"	"	"	"	408 34	
18 53	"	"	"	"	"	2 48	"	" 50	4,812 25	
34 07	"	"	"	"	"	"	"	20 20	4,250 93	
2 49	"	"	"	"	"	"	"	"	434 48	
"	"	"	"	"	"	"	"	44 "	45 48	
203 57	"	"	47 50	"	"	345 46	"	43 "	5,470 44	
17 45	"	"	"	"	"	7 80	"	41 40	338 35	
" 48	"	"	"	"	"	"	"	"	43 98	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 10	
" 85	"	"	"	"	"	"	"	"	2 97	
"	"	"	"	"	"	"	"	4 50	410 24	
" 05	"	"	"	"	"	"	"	"	" 05	
4 35	"	"	"	"	"	"	"	"	7 35	
2 40	"	"	"	"	"	"	"	"	251 90	
6 53	"	"	"	"	"	23 07	"	"	422 86	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	65 90	
44 77	"	"	46 "	"	"	3 32	"	4 "	4,316 57	
4,952 20	"	547 50	313 75	"	"	4,274 54	"	6,759 53	68,604 36	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-exce- ntriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report.	988 »	27,042 84	7,664 09	82 25	878 90	»	»	46,948 70	4,213 06
Corbeck-Loo.	»	»	» 40	»	»	»	»	»	»
Vertuyck	»	48 48	»	»	»	»	»	»	4 69
Tirlemont	»	827 39	29 »	»	»	»	»	»	46 05
Esemael	»	» 54	»	»	»	»	»	»	»
Landen	»	310 77	5 30	»	»	»	»	»	406 50
Gingelom	»	22 50	» 40	»	»	»	»	»	»
Rosoux	»	389 25	»	»	»	»	»	»	»
Waremmes	» 5 »	4,310 »	4 95	»	»	»	»	»	45 45
Remicourt	»	63 25	»	»	»	»	»	»	»
Fexhe	»	21 77	»	»	»	»	»	»	»
Bierset	»	5 52	»	»	»	»	»	»	»
Ans.	»	341 57	» 30	»	479 45	400 »	»	»	25 25
Haut-Pré	»	214 45	4 60	»	»	»	»	»	5 »
Liège	»	4,540 31	774 55	»	3,529 63	»	»	4,493 35	2 50
— (Poste).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Saint-Lambert).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Angleur	»	»	»	»	2,326 82	»	»	»	»
Chénée	»	212 53	9 55	»	»	»	»	»	40 55
Chaudfontaine	»	24 49	6 70	»	»	»	»	»	»
Trooz	»	416 40	» 50	»	»	»	»	»	»
Nessonvaux	»	58 48	6 50	»	»	»	»	»	5 69
Pepinster	»	53 41	21 95	»	»	»	»	»	»
Ensival	»	233 52	4 45	»	4 25	»	»	»	44 55
Verviers	»	2,643 65	669 50	»	»	»	»	4,724 30	249 50
Dolhain	»	426 28	»	»	»	»	»	»	»
Herbesthal	»	885 22	2 30	»	2,728 06	»	»	4,075 40	469 20
Bruxelles (Midi)	20 »	2,495 47	4,252 22	»	32 70	»	»	»	52 63
Forest	»	244 »	» 70	»	»	»	»	»	5 »
Ruysbroeck	»	254 88	» 30	»	»	»	»	»	»
Loth	»	421 83	» 95	»	28 50	»	»	»	»
Buyssingen	»	4 20	»	»	»	»	»	»	»
Hal	»	483 64	46 50	»	»	»	»	»	»
Saintes	»	29 54	»	»	»	»	»	»	»
Enghien	»	475 67	3 40	»	»	»	»	»	»
A reporter	4,010 »	39,602 25	10,472 84	82 25	40,008 34	400 »	»	30,244 45	4,894 62

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnes en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location des locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,962 20	"	50	313 75	"	"	1,274 54	"	6,769 53	68,604 36	
" 63	"	"	"	"	"	"	"	"	" 73	
"	"	"	"	"	"	"	"	3 75	53 62	
46 64	"	"	"	"	"	14 54	"	28 70	662 29	
1 31	"	"	"	"	"	3 22	"	2 "	7 07	
19 86	"	"	"	"	"	24 95	"	8 65	476 03	
"	"	"	"	"	"	8 50	"	"	31 40	
1 73	"	"	"	"	"	2 84	"	"	393 82	
41 47	"	"	"	"	"	12 38	"	3 "	1,392 25	
" 29	"	"	"	"	"	" 33	"	"	63 87	
" 55	"	"	"	"	"	"	"	"	22 32	
" 47	"	"	"	"	"	2 97	"	"	8 96	
12 92	"	270 "	36 "	"	"	47 50	"	17 60	1,330 59	
3 81	"	"	"	"	"	38 24	"	7 "	270 10	
157 38	"	"	289 75	"	"	77 11	"	1,446 16	11,977 74	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	" 40	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	2 38	"	11 73	2,340 93	
9 44	"	"	"	"	"	21 82	"	"	263 59	
" 09	"	"	"	"	"	"	"	"	30 98	
" 80	"	"	"	"	"	1 22	"	1 50	120 42	
" 26	"	"	"	"	"	1 47	"	"	72 40	
44 26	"	"	"	"	"	109 65	"	49 75	249 02	
" 79	"	"	"	"	"	88 40	"	6 20	319 16	
75 36	"	"	7 25	"	"	325 79	"	373 43	9,008 78	
2 78	"	"	"	"	"	49 89	"	" 60	149 55	
9 65	"	"	"	"	"	63 10	"	81 06	8,013 69	
93 85	"	"	10 "	"	"	6 76	"	2,825 97	6,791 60	
2 74	"	"	"	"	"	" 31	"	"	219 75	
1 90	"	"	"	"	"	"	"	5 75	262 83	
" 50	"	"	"	"	"	"	"	"	151 78	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 20	
7 15	"	"	5 "	"	"	"	"	6 61	218 90	
" 27	"	"	"	"	"	"	"	"	29 81	
57 61	"	"	"	"	"	5 15	"	2 "	243 83	
2,618 84	"	817 50	631 75	"	"	2,453 03	"	11,310 99	113,813 77	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt d's bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	1,010 »	39,602 25	10,472 81	82 25	10,008 31	400 »	»	30,214 45	4,894 62
Bassilly	»	49 20	»	»	»	»	»	»	»
Ghisleghien	»	102 78	» 20	»	»	»	»	»	»
Lembecq	»	43 25	»	»	»	»	»	»	»
Tubise	»	216 43	»	»	62 50	»	»	»	10 50
Hennuyères	»	134 57	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte	»	224 38	»	»	»	»	»	»	6 48
Rebecq-Rognon	»	43 74	»	»	»	»	»	»	»
Gammerages	»	42 55	»	»	»	»	»	»	»
Lierde-Sainte-Marie . .	»	202 40	»	»	»	»	»	»	»
Sotteghem	»	42 50	»	2,084 »	»	»	»	»	»
Baclegem	»	43 80	»	»	»	»	»	»	»
Scheldewindeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moortzele	»	3 50	»	»	»	»	»	»	»
Landscauter	»	6 75	»	»	»	»	»	»	»
Écaussines	»	144 44	»	»	4,416 20	»	»	»	6 25
Marche-lez-Écaussines .	»	30 81	»	»	»	»	»	»	12 30
Familleureux	»	35 25	»	»	45 50	»	»	»	»
Manage	»	234 46	2 30	»	5 75	»	»	»	»
L'Olive	»	81 32	»	»	56 »	»	»	»	12 »
Mariemont	»	945 60	»	»	»	»	»	»	3 50
Haine-Saint-Pierre . .	»	136 05	»	»	55 50	»	»	»	»
La Croyère	»	34 »	»	»	410 »	»	»	»	»
La Louvière	»	121 32	6 85	7,250 »	4,781 79	»	»	»	11 90
La Paix	»	»	»	»	36 75	»	»	»	»
Bois-du-Luc	»	84 82	»	»	»	»	»	»	»
Braquegnies	»	133 20	» 50	»	71 25	»	»	»	»
Havré-Ville	»	110 85	»	»	»	»	»	»	»
Obourg	»	99 69	»	»	»	»	»	»	3 25
Nimy	»	89 89	4 90	»	»	»	»	»	10 50
Godarville	»	»	» 40	»	»	»	»	»	»
Gouy-lez-Piéton	»	51 28	»	»	»	»	»	»	»
Pont-à-Celles	»	35 80	4 20	»	»	»	»	»	»
Luttre	»	415 52	»	»	»	»	»	»	»
Gosselies	»	195 84	14 85	»	2,650 50	»	»	»	2 85
A reporter	1,040 »	43,316 31	10,500 74	9,416 25	19,570 05	400 »	»	30,214 45	4,974 45

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation	Location et cloûage des tapisseries	Location des locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
2,618 81	"	817 50	631 75	"	"	2,453 03	"	11,310 99	113,813 77	
3 69	"	"	4 03	"	"	"	"	"	26 94	
" 35	"	"	40 "	"	"	"	"	"	413 33	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	43 35	
3 91	"	"	"	"	"	85 30	"	10 50	388 84	
9 94	"	"	"	"	"	"	"	14 "	455 51	
18 20	"	"	"	"	"	"	"	"	249 06	
2 10	"	"	"	"	"	"	"	"	15 81	
3 73	"	"	"	"	"	"	"	"	16 28	
6 77	"	"	"	"	"	"	"	"	208 87	
8 47	"	"	49 50	"	"	"	"	"	2,454 47	
2 55	"	"	"	"	"	"	"	"	48 35	
4 75	"	"	"	"	"	"	"	"	4 75	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3 50	
4 60	"	"	"	"	"	"	"	"	8 35	
4 46	"	"	"	"	"	"	"	" 40	1,568 15	
2 55	"	"	"	"	"	"	"	"	45 65	
7 03	"	"	"	"	"	"	"	"	57 80	
31 84	"	"	30 "	"	"	"	"	451 63	455 98	
" 76	"	"	"	"	"	43 64	"	"	463 72	
6 22	"	"	"	"	"	37 36	"	4 "	963 68	
5 64	"	"	"	"	"	5 52	"	14 50	217 21	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	441 "	
53 20	"	"	15 "	"	"	62 62	"	"	12,307 68	
2 22	"	"	"	"	"	38 74	"	"	77 71	
4 67	"	"	"	"	"	"	"	4 "	90 49	
4 25	"	"	"	"	"	2 64	"	"	208 84	
" 92	"	"	"	"	"	2 38	"	"	414 45	
" 74	"	"	"	"	"	"	"	"	103 68	
" 79	"	"	"	"	"	9 85	"	"	412 93	
" 45	"	"	"	"	"	"	"	"	" 25	
2 09	"	"	"	"	"	"	"	"	53 37	
6 07	"	"	"	"	"	4 88	"	"	47 93	
" 72	"	"	"	"	"	"	"	"	416 24	
419 86	"	"	"	"	"	67 94	"	7 40	3,088 94	
2,862 17	"	817 50	740 30	"	"	2,483 90	"	11,510 82	137,483 61	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-exécutions.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report.	4,040 »	43,316 34	10,500 74	9,446 25	19,570 05	400 »	»	30,244 45	4,974 15
Roux.	»	184 07	43 90	»	487 75	»	»	»	15 25
Marchiennes.	»	342 19	25 25	»	2,273 20	»	»	»	14 60
Charleroi.	»	804 01	666 »	»	14,319 75	»	»	»	40 05
Couillet.	»	524 86	» 40	»	3,084 75	»	»	»	»
Châtelineau.	»	304 98	45 65	»	18,467 74	»	»	»	20 40
Campinaire.	»	49 20	»	»	»	»	»	»	»
Farciennes.	»	61 42	»	»	5,074 75	»	»	»	»
Tamines.	»	450 35	3 90	»	5,016 50	»	»	»	»
Auvclais.	»	405 33	»	»	9 »	»	»	»	»
Moustier.	»	38 08	» 20	»	2,372 04	»	»	»	»
Floreffe.	»	49 40	»	»	42 75	»	»	»	»
Flawinne.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Namur.	5 »	654 58	642 40	»	»	»	»	1,947 »	23 »
Soignies.	»	499 88	42 »	»	2,557 40	»	»	»	50 73
Neufvilles.	»	67 45	» 40	»	»	»	»	»	»
Jurbise.	»	31 46	2 »	»	»	»	»	»	3 42
Lens.	»	325 07	3 45	»	»	»	»	»	»
Brugellette.	»	438 80	2 40	»	»	»	»	»	»
Chièvres.	»	437 94	» 75	»	»	»	»	»	»
Maffes.	»	7 40	»	»	56 »	»	»	»	»
Ath.	70 »	973 99	48 85	»	2,008 75	»	»	»	8 25
Ligne.	»	79 50	» 45	»	»	»	»	»	»
Leuze.	40 »	256 89	25 70	»	»	»	»	»	2 05
Bary-Maulde.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Havannes.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ghlin.	»	» 40	»	»	»	»	»	»	»
Mons.	15 »	4,063 93	325 80	»	»	»	»	4,959 05	32 50
— (Bassin).	»	278 75	»	2,546 72	»	»	»	»	123 96
Jemmapes.	»	244 45	4 35	»	43 25	»	»	»	»
Quaregnon.	»	9 48	4 20	»	»	»	»	»	»
Saint-Ghislain.	»	4,027 52	44 05	»	38 »	»	»	»	46 98
Boussu.	»	205 36	40 20	»	46 »	»	»	»	»
Thulin.	»	448 08	2 85	»	»	»	»	»	»
Quiévrain.	»	766 64	3 »	»	»	»	»	1,405 35	30 25
TOTAUX du service in- térieur.	4,440 »	52,484 44	42,334 66	14,962 97	74,804 68	400 »	»	38,222 85	5,324 99

Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des topistières.	Location des locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
2,862 47	•	847 50	710 30	•	•	2,483 90	•	14,510 82	437,483 61	
3 70	•	•	•	•	•	40 66	•	48 17	433 50	
95 69	•	•	7 •	•	•	93 55	•	24 81	2,876 29	
427 06	•	•	53 25	•	•	24 15	•	498 16	16,507 43	
76 60	•	•	•	•	•	70 76	•	•	3,754 07	
7 74	•	•	42 50	•	•	47 87	•	8 50	48,632 08	
3 07	•	•	•	•	•	33 60	•	•	60 87	
6 04	•	•	•	•	•	•	•	•	5,444 91	
• 68	•	•	42 50	•	•	41 58	•	•	5,195 51	
45 58	•	•	•	•	•	2 74	•	•	432 65	
• 40	•	•	•	•	•	4 80	•	•	2,413 22	
5 04	•	•	•	•	•	•	•	•	97 46	
• 50	•	•	•	•	•	•	•	•	• 50	
65 54	•	•	447 50	•	•	42 27	•	38 25	3,535 24	
8 26	•	•	•	•	•	2 97	•	17 •	2,848 24	
• 30	•	•	•	•	•	•	•	•	68 45	
4 67	3 •	•	•	•	•	•	•	47 95	59 20	
• 72	•	•	•	•	•	•	•	4 50	330 44	
4 •	•	•	•	•	•	•	•	•	442 20	
• 30	•	•	•	•	•	•	•	4 •	439 96	
• 43	•	•	•	•	•	4 20	•	7 •	72 03	
27 49	•	•	6 •	•	•	20 85	•	10 25	3,444 43	
4 •	•	•	6 •	•	•	•	•	•	86 65	
35 55	•	•	•	•	•	•	•	•	340 19	
3 80	•	•	•	•	•	•	•	•	3 80	
• 25	•	•	•	•	•	•	•	•	• 25	
• 30	•	•	•	•	•	•	•	•	• 40	
53 46	•	•	54 •	•	•	5 54	•	4,755 53	10,683 21	
•	•	•	•	•	•	48 01	•	•	2,997 44	
420 82	•	•	•	•	•	390 80	467 48	30 23	938 08	
4 34	•	•	•	•	•	•	•	•	42 02	
9 91	• 50	•	•	•	•	547 52	536 25	5 70	2,403 43	
24 49	•	•	•	•	•	4 48	•	•	257 53	
2 87	•	•	•	•	•	•	•	11 •	464 80	
25 47	•	•	•	•	•	228 20	•	8 75	2,467 36	
3,888 64	3 50	817 50	4,024 05	•	•	4,009 75	703 43	16,081 72	222,863 85	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage du matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Luxembourg.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Franco-belge.	"	"	"	59,978 "	23,318 31	"	156,545 86	"	"
Société générale d'ex- ploitation.	"	"	"	58,296 35	"	1,750 "	127,267 02	"	"
Lierre à Turnhout . .	"	"	"	"	"	"	4,560 93	"	"
Grand Central belge. ,	"	"	"	35,017 38	82,240 91	"	99,870 37	"	"
Bruges à Blankenber- ghe.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gand à Bruges par Eccloo	"	"	"	"	"	"	5,470 83	"	"
Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	1,200 "	"	"	43,996 41	"	"
Est-Français.	"	"	"	"	"	"	21,077 99	"	"
Dendre-et-Waes . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Luxembourg.	"	"	"	45,000 "	8,419 08	3,460 "	174,210 47	"	"
Haut et Bas-Fiénu . .	"	"	"	250 "	"	"	5,500 "	"	"
Ancienne société de la Flandre occidentale.	"	"	"	"	"	"	4,696 49	"	"
Id. du Centre . . .	"	"	"	"	"	"	2,931 42	"	"
TOTAUX des services mix- tes	"	"	"	169,741 73	83,978 30	5,210 "	613,426 89	"	"
Report du service inté- rieur	4,410 "	52,481 44	42,334 66	14,962 97	74,804 68	400 "	"	38,222 85	5,324 99
TOTAL GÉNÉRAL . .	4,410 "	52,481 44	42,334 66	181,704 70	158,782 98	5,310 "	613,426 89	38,222 85	5,324 99

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisières.	Location des locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
"	"	"	"	"	"	"	"	(a) 156,059 03	(a) 156,059 03	(a) Reliquat du décompte général de l'emploi du matériel.
"	"	2,920 "	"	"	"	"	"	4,600 "	244,364 87	
"	"	730 "	"	"	409 60	"	"	718 33	488,874 30	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,560 93	
"	"	1,096 "	"	"	816 25	"	"	"	489,040 91	
"	"	"	"	"	"	"	"	3,031 02	3,031 02	
"	"	"	"	"	"	"	"	10,465 40	15,935 93	
"	"	384 "	"	"	"	"	"	"	15,580 41	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	21,077 99	
"	"	"	"	"	"	"	"	907 36	907 36	
"	"	"	"	"	"	"	"	4,600 "	199,689 25	
"	"	"	"	"	95 52	"	"	"	5,845 52	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,696 49	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,934 42	
"	"	5,130 "	"	"	4,021 37	"	"	174,380 84	1,052,589 43	
3,888 61	3 50	817 50	4,021 05	"	"	4,009 75	703 43	16,084 72	222,863 86	
3,888 61	3 50	5,947 50	4,021 05	"	4,021 37	4,009 75	703 43	190,462 56	1,275,452 98	

N° XXII.

RAILS. — *Fournitures, emploi, situation de dépôts en 1868.*

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.					
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	à deux BOURRELETS INÉGAUX.	à deux BOURRELETS SYMMÉTRIQUES.	VIGNOLES.	TOTAL.
		— De 17 à 22 kilog. par mètre.	— De 25 à 27 kilog. par mètre.	— De 34 kilog. par mètre.	— De 38 kilog. par mètre.	— De 37 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1868.	Neufs.	"	"	83,350 78	422 92	2,463 53	86,239 23
	Vieux.	"	743 02	44,140 92	1,903 04	7,374 26	54,163 24
Fournitures faites en 1868 et produits du remaniage	Neufs.	"	"	181,978 10	5,066 64	76,264 23	263,308 99
Rails ôtés des voies ...	Vieux.	1,993 91	13,919 60	362,821 23	2,458 "	51,261 53	432,454 20
ENSEMBLE	Neufs.	"	"	263,328 88	5,489 56	78,729 80	549,548 24
	Vieux.	1,993 91	14,662 62	406,062 15	4,363 04	58,633 81	486,617 53
Employés aux renou- vellements.	Neufs.	"	"	222,423 21	4,877 64	57,329 66	284,630 51
	Vieux.	101 "	1,621 15	151,790 63	1,280 63	7,327 18	142,120 63
Employés à l'établis- sement de voies nou- velles.	Neufs.	"	"	3,568 52	"	634 80	4,203 32
	Vieux.	"	"	18,283 57	"	42 "	18,325 57
Rails mis hors de ser- vice	Vieux.	1,699 91	12,184 79	199,461 60	1,618 09	34,380 73	249,545 14
ENSEMBLE	Neufs.	"	"	223,991 73	4,877 64	57,964 46	288,833 83
	Vieux.	1,800 91	13,803 94	549,533 82	2,898 74	41,749 93	409,791 54
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1869.	Neufs.	"	"	59,537 15	611 92	20,763 54	60,714 41
	Vieux.	193 "	856 68	57,426 33	1,464 30	16,883 88	76,826 19

N^o XXIII.

Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1^{er} janvier 1869.

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1869.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.
Bruxelles à Malines.....	1833	20	»							
	1838	»	20							
	1841	5	»							
Malines à Anvers.....	1836	24	»	107,801	77,260	23,768	13,733	295,046	12,928	22,324
	1838	»	24							
	1840	3	3							
	1860	2	»							
Contich à Lierre.....	1833	6	»							
Malines à Louvain.....	1837	24	2							
	1839	»	10							
	1841	»	12							
Louvain à Tirlemont.....	1837	10	»							
	1839	»	8							
	1841	»	11	174,008	36,417	1,732	9,767	343,158	»	61,763
Tirlemont à Waremm.....	1838	26	»							
	1839	»	13							
	1841	»	13							
Waremm à Ans.....	1838	20	»							
	1841	»	20							
Ans à la Meuse.....	1842	6	6							
Liège à la frontière.....	1842	4	»	91,623	39,936	2,928	6,133	221,572	6,154	17,024
	1843	53	59							
Bruxelles à Louvain par Cor- tenbergh.....	1867	27	27	47,710	3,918	»	»	102,687	»	276
Malines à Gand.....	1837	56	»							
	1839	»	55	114,644	22,598	397	5,422	266,112	»	1,338
	1841	»	23							
	1857	2	»							
Gand à Ostende.....	1858	67	»							
	1846	»	6							
	1849	»	13							
	1850	»	4	134,234	14,621	1,143	2,454	285,788	»	3,388
	1852	»	8							
	1853	»	7							
	1854	»	7							
	1855	»	22							
	1839	43	»							
	1852	»	7							
	1853	»	9							
Gand à Courtrai.....	1853	»	6							
	1857	»	7							
	1858	»	»							
	1861	»	14							
A reporter.....		389	574	670,020	191,730	51,968	33,881	1,516,303	19,082	106,133

RAILS MIS HORS DE SERVICE.															
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL
1840 à 1867.	1868	TOTAL.	1840 à 1867.	1868.	TOTAL.	1840 à 1867.	1868.	TOTAL.	1863 à 1867.	1868	TOTAL.	1862 à 1867.	1868.	TOTAL.	GÉNÉRAL.
196,208	810	197,018	66,436	1,501	67,937	78,190	9,695	87,885	280	148	428	982	1,978	2,950	386,196
216,778	54	216,852	149,700	"	149,700	242,734	"	242,734	"	"	"	3,471	4,748	8,219	617,488
102,152	507	102,659	103,998	2,775	108,771	124,428	32,575	157,001	228	841	1,069	1,742	1,178	2,920	572,420
"	"	"	"	"	"	629	1,647	2,276	"	"	"	"	"	"	2,276
216,103	57	216,160	83,634	208	83,842	66,480	26,114	82,594	"	"	"	1,152	104	1,256	383,852
139,750	96	139,846	10,894	567	11,161	21,535	9,501	30,834	"	"	"	1,630	72	1,722	203,565
890,991	1,524	892,515	418,362	3,049	423,411	325,994	79,528	605,522	508	989	1,497	8,967	8,080	17,047	1,957,792

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES. AU 1 ^{er} JANVIER 1869.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLLES.
Report.....		389	374	670,020	194,750	31,968	33,581	1,516,303	19,082	106,133
Courtrai à Tournai et Mouscron à la front ^{re} de France.	1842	54	•	152,342	23,434	608	4,645	267,525	•	77,926
	1847	•	3							
	1848	•	12							
	1861	•	10							
Tournai à Jurbise.	1847	13	•	98,634	13,776	•	6,735	139,978	•	66,111
	1848	53	•							
	1850	•	48							
Dendre-et-Waes et Bruxelles à Gand, par Alost.	1853	9	9	209,939	25,111	•	•	463,621	•	5,578
	1853	46	46							
	1856	53	53							
Bruxelles à Tubise.	1840	20	•							
	1844	•	5							
	1846	•	15							
Tubise à Soignies.	1841	17	•							
	1846	•	17							
Soignies à Mons.	1841	24	•	161,696	59,608	•	21,302	538,018	3,254	58,602
	1846	•	15							
	1847	•	11							
Mons à Quiévrain et Quiévrain à la front ^{re} de France.	1842	20	•							
	1846	•	4							
	1847	•	16							
Braine-le-Comte à Melle ...	1867	53	53	109,476	5,452	•	•	224,612	•	228
	1842	14	•							
	1845	63	•							
	1846	•	6							
	1847	•	19							
Braine-le-Comte à Namur ..	1849	•	21	217,018	109,921	•	39,525	531,545	15,315	54,417
	1852	•	9							
	1857	•	23							
Mons à Manage.	1858	32	32							
Landen à Hasselt.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hal à Ath et Tournai à Blaudain.	1866	45	45	88,257	8,248	•	•	191,559	•	181
TOTAUX.		874	858	1,704,382	440,550	52,576	107,786	3,694,741	53,651	366,946
		1,732								

RAILS MIS HORS DE SERVICE.

ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL
1840 à 1867.	1868.	TOTAL.	1840 à 1867.	1868.	TOTAL.	1840 à 1867.	1868.	TOTAL.	1863 à 1867.	1868.	TOTAL.	1862 à 1867.	1868.	TOTAL.	GÉNÉRAL.
890,991	1,524	892,515	418,562	5,049	423,411	325,904	79,528	603,522	508	989	1,497	8,967	8,080	17,047	1,937,792
29,816	176	29,992	170,382	2,489	172,841	73,812	11,439	85,251	»	»	»	5,981	5,904	11,885	299,969
»	»	»	193,118	284	193,402	20,184	7,153	27,519	»	»	»	715	4,523	5,038	223,759
»	»	»	138	»	138	61,473	13,948	75,421	»	»	»	163	58	221	75,780
10,024	»	10,024	207,559	1,549	208,908	181,023	28,889	209,914	12	629	641	14,944	8,469	23,415	452,900
»	»	»	3,249	»	3,249	728	1,030	1,758	»	»	»	»	»	»	5,007
1,007	»	1,007	275,014	5,044	278,058	267,388	57,561	324,949	1,646	»	1,646	15,172	7,545	22,717	628,577
9,750	»	9,750	1,846	»	1,846	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,576
»	»	»	»	»	»	103	132	235	»	»	»	»	»	»	235
941,568	1,700	943,268	1,269,668	12,188	1,281,855	1,428,707	199,462	1,328,169	2,166	1,618	3,784	45,940	34,581	80,521	3,637,595

N° XXIV.

BILLES. — *Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1868.*

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE ou 1 ^{er} janvier 1868.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RESTANT en DÉPÔT au 31 décembre 1868.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de voies d'evi- tement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées.....	16,448	71,554	Fr. c. 5.49	75,525	1,066	15,411
— en sapin préparé (procédé Bethell)	58,980	118,736	3.43	117,147	5,856	54,753
TOTAUX.	75,428	190,510		190,672	6,902	68,164
ENSEMBLE.....		268,758		197,574		

301

N° XXV.

État des billes mises hors de service pendant l'année 1868.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines						
	Malines à Anvers	772	"	225	1,505	"	665
	Contich à Lierre						
EST	Malines à Louvain						
	Louvain à Tirlemont	"	"	5	585	968	"
	Tirlemont à Waremme						
	Waremme à Ans	"	279	"	"	"	"
VESDRE	Louvain à Bruxelles, par Cortenberg.						
	Ans à Meuse	7,250	5,161	40	2,195	425	585
OUEST	Liège à la frontière						
	Malines à Gand	"	"	201	1,448	145	804
	Gand à Ostende	2,271	"	2,444	5,685	"	2,968
	Gand à Courtrai	386	"	1,788	1,061	1,529	1,098
	Courtrai à Tournai						
	Tournai à Jurbise	251	14	117	145	3,796	"
	Braine-le-Comte à Nelle	"	5	"	"	26	"
	Dendre-et-Waes	4,916	70	"	5,292	1,158	"
MIDI	Hal à Ath et Tournai à Blandain.	4	81	"	"	"	"
	Bruxelles à Tubise						
	Tubise à Soignies	5,791	"	"	6,032	1,554	"
	Soignies à Mons						
	Mons à Quiévrain	"					
NAMUR	Braine-le-Comte à Namur	4,080	52	93	13,200	1,184	169
	Mons à Manago						
		23,721	3,662	4,913	53,148	10,765	6,290
		34,296			52,205		

3 ^e TRIMESTRE.			4 ^e TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
1,039	582	54	257	153	106	3,573	735	1,158	"	
2,806	5,586	30	4,287	4,890	"	7,048	11,233	30	"	
"	552	"	1	10	"	1	841	"	"	
4,132	926	48	"	2,081	846	13,577	6,593	1,522	"	
180	79	349	42	1,300	137	1,670	1,524	1,511	"	
4,213	"	1,131	1,408	"	687	11,577	"	7,230	"	
944	7,611	1,104	614	336	1,511	3,003	9,476	3,501	"	
333	3,632	230	473	1,883	96	1,206	9,327	432	"	
"	"	"	"	"	"	"	31	"	"	
4,185	429	"	1,902	213	"	16,293	1,832	"	"	
11	17	"	"	46	"	13	144	"	"	
3,206	"	142	1,707	214	"	16,736	1,763	142	"	
6,419	93	"	1,877	472	172	23,576	1,803	434	"	
27,470	19,309	3,097	12,540	11,611	3,665	100,879	43,347	17,963	"	
49,876			27,816			164,191				

N° XXVI. — *Compte de l'emploi du combustible*

DÉNOMINATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	QUANTITÉS restant en approvisionnement au 1 ^{er} janvier 1868		LIVRAISONS des fournisseurs payées sur les fonds du budget.		RÉCEPTIONS en dehors du budget (fourni- tures du service de la voie et de l'arsenal de Malines)		EXCÉDANTS
		QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
Copeaux et petits fagots . .	°	°	Fr. c.	°	Fr. c.	°	Fr. c.	°
Vieilles billes pour allumage de locomotives.	M ³	5,749,614	28,748 07	°	°	15,507,508	76,537 54	°
Fagots pour locomotives . .	Pièce.	37,417	5,227 51	47,200	8,378	71,552	10,017 28	°
Briquettes	Kil.	6,414,591	117,340 05	6,661,400	128,448 28	°	°	°
Charbon gailloteux.	Kil.	5,211,686	47,245 22	58,281,600	700,185 98	°	°	449,728
Charbon maigre	Kil.	2,980,567	52,602 89	89,815,081	783,953 67	°	°	562,430
Coke.	Kil.	152,110	3,042 14	454,000	10,168 99	°	°	°
Charbon de bois.	Hectol.	635	1,592 52	1,211	2,659 98	°	°	°
TOTAUX DU COMBUSTIBLE. .			235,604		1,654,150 40		86,584 82	
Torches-falots.	Pièce.	55,972	26,855 79	°	°	°	°	2,008
Huile de pétrole.	Kil.	95,670.0	53,515 70	515,512	145,500 55	°	°	°
Huile épurée	Kil.	100,663.5	105,877 25	175,500	162,460 94	°	°	9,011
TOTAUX DE L'ÉCLAIRAGE. .			186,028 74		507,961 47		°	
Huile de graissage	Kil.	102,075.0	94,158 26	577,602	542,556 69	°	°	°
Suif.	Kil.	12,718.5	14,521 95	57,499	41,250 15	°	°	109
Huile de palmier.	Kil.	4,518.0	4,490 56	°	°	°	°	°
Graisse pour voitures. . . .	Kil.	15,058.0	8,896 52	°	°	47,200	26,509 88	°
TOTAUX DU GRAISSAGE. . .			121,847 09		583,566 84		26,509 88	
REPORT DE L'ÉCLAIRAGE. .			186,028 74		507,961 47		°	
TOTAUX DES CORPS GRAS. .			507,875 85		691,528 51		26,509 88	

et des corps gras en 1868. — SITUATION GÉNÉRALE.

TOTAL DES ENTRÉES.		MANQUANTS.	TOTAL DES CONSOMMATIONS OU TRANSFORMATIONS.			RESTANT AU 31 DÉCEMBRE 1868.		Observations.
QUANTITÉ.	VALEUR.		QUANTITÉ.	PRIX MOYEN	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
"	Fr. c. 537 50	"	"	"	Fr. c. 537 50	"	Fr. c. "	
21,037,122	103,283 61	"	15,179,579	5 "	75,897 90	5,877,543	29,387 71	
156,169	23,622 59	"	97,823	" 15	14,673 73	58,344	8,948 84	
13,073,791	243,794 33	"	6,499,436	18 80	122,189 40	6,876,355	123,604 93	
61,943,014	747,429 20	"	53,944,813	12 "	671,534 16	5,998,501	76,093 04	
93,138,098	816,536 56	"	90,723,720	8 80	708,386 34	2,432,578	18,170 22	
386,110	13,211 13	"	418,724	22 50	9,421 29	107,580	3,789 84	
1,864	4,032 50	"	1,502 5	2 20	2,863 50	561 5	1,166 80	
	1,956,289 22				1,693,123 84		261,163 58	
35,980.0	26,833 79	"	14,868.0	" 73	10,926 "	21,412	15,909 70	
411,182.0	198,816 23	1,963	231,719.0	" 48	112,663 12	174,498	86,151 11	
284,974.3	268,538 19	"	183,887.3	" 96	176,244 "	101,387	92,094 19	
	493,990 21				299,833 12		194,153 09	
479,677.0	436,474 93	939	396,830.0	" 90	557,147 "	81,908	79,327 93	
50,326.3	53,532 10	"	54,377.3	1 10	37,813 23	13,949	17,756 85	
4,815.0	4,490 36	"	1,180.0	1 "	1,180 "	3,353	5,510 36	
62,238.0	53,406 40	903	48,841.0	" 56	27,182 96	12,794	8,223 44	
	551,923 81				425,523 21		108,598 60	
	493,990 21				299,833 12		194,153 09	
	1,023,914 02				723,160 35		302,733 69	

N° XXVII. — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras,*

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIN MOYEN de l'unité.	DIRECTION GÉNÉRALE et services spéciaux y annexés.		MAGASIN CENTRAL et commission de réception.		SERVICE DES VOIES ET TRAVAUX.	
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
Copeaux et petits fagots . . .	»	»	Copeaux.	87 80	»	»	»	»
Vieilles billes pour l'allumage de locomotives.	M ³	5 »	»	»	»	»	»	»
Fagots pour locomotives . . .	Pièce.	» 13	»	»	»	»	»	»
Briquettes	1,000 k.	18 80	»	»	»	»	»	»
Charbon gailloteux.	1,000 k.	12 »	364,000	4,568 »	34,500	414 »	118,530	1,420 20
Charbon maigre.	1,000 k.	8 80	»	»	»	»	5,236,180	28,634 12
Coke.	1,000 k.	22 80	»	»	»	»	»	»
Charbon de bois.	Hectol.	2 20	»	»	»	»	57 5	126 50
TOTAUX du combustible.				4,483 80		414 »		30,200 82
Torches-falots.	Pièce.	» 73	»	»	»	»	3,631 0	4,238 23
Huile de pétrole.	Kilog.	» 48	2,230	1,070 40	340	289 20	22,063 0	10,890 24
Huile épurée	Kilog.	» 96	5,552	5,590 72	501	288 96	8,469 5	8,150 72
TOTAUX de l'éclairage. . .				4,461 12		548 16		22,939 21
Huile de graissage	Kilog.	» 90	»	»	53 5	31 95	8,023	7,220 70
Suif	Kilog.	1 10	15	14 30	10 0	11 »	112	123 20
Huile de palmer	Kilog.	1 »	»	»	»	»	»	»
Graisse pour voitures.	Kilog.	» 56	»	»	»	»	»	»
TOTAUX du graissage. . .				14 30		42 95		7,343 90
Report de l'éclairage. . .				4,461 12		548 16		22,939 21
TOTAUX des corps gras . .				4,475 42		591 11		30,503 11

en 1868. — SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.

SERVICE DES TRANSPORTS.		ARSENAL DE MALINES.		TRACTION : LOCOMOTIVES.		TRACTION : MACHINE DE HAUT-PRÉ.		STATIONS.	
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		
171,030	885 13	572,000	2,860 "	13,511,882	67,539 41	"	"	552,882	1,764 41
1,100	165 "	"	"	87,592	13,138 80	"	"	2,381	537 15
56,526	682 93	956,048	17,973 70	3,006,700	94,123 96	"	"	359,942	6,766 91
1,166,352	13,906 22	4,375,640	32,507 68	36,706,100	440,473 20	3,358,750	64,303 "	3,167,240	38,006 88
46,300	467 44	"	"	86,601,800	762,885 20	"	"	97,700	839 76
780	17 55	224,105	3,042 52	11,500	254 25	"	"	1,230	28 12
"	"	938	2,107 60	"	"	"	"	"	"
	16,124 29		80,491 30		1,578,456 82		64,503 "		47,783 25
4,205.0	5,132 23	500	225 "	"	"	15	11 23	628	471 "
73,340.0	36,163 20	60	28 80	"	"	61	29 28	107,313	31,607 20
110,748.3	106,318 56	7,569	7,074 24	"	"	551	528 96	35,904	34,467 84
	143,634 01		7,528 04		"		369 49		86,546 04
137,173.8	123,437 95	20,482	18,435 80	204,232	183,808 80	1,027	924 30	"	"
22.0	24 20	1,431	1,574 10	11,107	12,217 70	1,234	1,579 40	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40,476.0	22,666 56	3,700	3,192 "	"	"	2,140	1,198 40	"	"
	146,148 71		23,199 90		196,026 50		3,302 10		"
	143,634 01		7,528 04		"		569 49		86,546 04
	291,782 72		30,527 94		196,026 50		4,071 59		86,546 04

N° XXVII (suite). — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras,*

DÉNOMINATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX MOYEN de l'UNITÉ.	MACHINES FIXES autres QUE CELLE DE HAUT-PHÉ.		ATELIERS DES LOCOMOTIVES.		ATELIERS DES VOITURES.	
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
				Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
Copeaux et petits fagots . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieilles billes pour l'allumage des locomotives.	M³	5 "	198,145	990 73	60,853	304 27	12,790	63 95
Fagots pour locomotives. . .	Pièce.	" 15	4,653	697 95	1,376	206 40	47	7 05
Briquettes.	1,000 k.	18 80	82,750	1,553 70	56,170	1,036 "	1,430	27 26
Charbon gailleteux	1,000 k.	12 "	2,740,199	32,882 59	1,259,608	14,875 30	495,780	5,925 56
Charbon maigre.	1,000 k.	8 80	524,570	4,616 22	84,750	745 80	12,750	112 20
Coke	1,000 k.	22 50	4,770	107 53	176,121	3,962 72	400	9 "
Charbon de bois	Hectol.	2 20	"	"	59	129 80	"	"
Totaux des combustibles.				40,830 52		21,280 29		6,144 82
Torches-falots	Pièce.	" 75	5	3 75	5,754	2,815 50	12	9 "
Huile de pétrole	Kilog.	" 48	667	320 16	19,874	9,559 52	1,854	889 92
Huile épurée.	Kilog.	" 96	575	560 "	13,594	12,858 24	308	295 68
Totaux de l'éclairage. . .				683 91		25,213 26		1,194 60
Huile de graissage	Kilog.	" 90	2,332	2,098 80	18,596	16,756 40	197	177 30
Suif.	Kilog.	1 10	118	129 80	1,497.8	1,647 25	179	196 90
Huile de palmier	Kilog.	1 "	"	"	"	"	"	"
Graisse pour voiture	Kilog.	" 56	"	"	225	126 "	"	"
Totaux du graissage . . .				2,228 60		18,509 65		574 20
Report de l'éclairage. . .				683 91		25,213 26		1,194 60
Totaux des corps gras . .				2,912 51		43,722 91		1,568 80

N. B. La quantité de 296 mètres cubes de vieux bois portés en compte d'entrepreneurs, provient de la démolition d

en 1868. — SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.

ATELIER de fabrication de la graisse POUR VOITURES.		ENTREPRENEURS.		POSTES : BUREAUX AMBULANTS.		POSTES : TIMBRE.		TÉLÉGRAPHES.		MASSE D'HABILLEMENT.	
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
»	»	»	»	Petits fagots.	270 »	»	»	»	»	»	»
»	»	296,000	1,480 »	1,210	6 08	»	»	2,785	13 95	»	»
»	»	»	»	525	78 75	»	»	181	22 65	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	50	» 94	»	»
»	»	»	»	49,044	588 53	9,800	114 »	102,450	1,229 40	19,000	228 »
»	»	»	»	»	»	»	»	2,500	22 »	9,500	85 60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	228	501 60	»	»
	»		1,480 »		945 55		114 »		1,790 52		511 60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	2,048	985 04	»	»	2,427	1,164 96	40	19 20
»	»	»	»	1,856	1,762 56	»	»	799 5	767 82	»	»
	»		»		2,745 60		»		1,952 48		19 20
4,730	4,237 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18,634	20,497 40	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,180	1,180 »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	23,934 40		»		»		»		»		»
	»		»		2,745 60		»		1,932 48		19 20
	23,934 40		»		2,745 60		»		1,932 48		19 20

trente-six wagons vieux, conformément au cahier des charges n° 2 et l'approbation ministérielle du 6 août 1868.

N° XXVIII. — *Relevé de la dépense faite, en 1868, pour le chauffage, l'éclairage*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.					
	SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES FIXES.		ATELIERS		TOTAL.
		VALEUR du COMBUSTIBLE.	FORCE en CHEVAUX.	des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
	Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Bruxelles (Nord)	518 20	°	3 25	2,180 75	560 °	3,058 95
— (Allée-Verte)	818 28	°	°	°	118 20	936 48
Anvers	1,942 80	2,054 40	7 25	2,854 05	235 20	7,086 45
Louvain (Station et bassin)	405 00	2,287 15	5 °	152 24	°	2,884 99
Tirlemont	255 05	3,405 75	3 64	194 50	285 60	4,158 88
Waremmé	1,227 92	339 56	2 20	°	°	1,567 28
Aus	558 °	2,568 80	6 °	705 37	566 °	3,998 17
Liège	1,177 94	5,528 42	21 °	3,306 48	10 80	10,025 64
Verviers	1,086 60	102 °	4 °	419 58	420 60	2,028 58
Malines	514 32	°	6 °	407 71	60 °	982 03
Termonde	581 56	1,225 80	4 °	°	°	1,607 16
Gand	1,501 50	3,092 60	16 °	1,531 18	542 °	6,287 08
Ostende	420 96	22 08	°	135 67	181 08	777 79
Alost	111 00	900 35	4 °	246 59	151 08	1,409 62
Courtrai	660 40	1,156 78	5 50	°	°	1,797 18
Mouscron	564 15	°	°	17 25	65 56	444 76
Tournai	1,112 90	1,184 90	1 30	691 58	592 03	3,581 43
Ath	276 °	3,256 05	4 °	204 07	196 27	3,912 37
Bruxelles (Midi)	1,779 56	640 08	4 °	1,106 66	556 88	4,062 98
Braine-le-Comte	1,608 92	2,915 19	11 °	56 60	808 95	5,567 66
Manage	786 65	126 °	°	735 84	21 °	1,672 49
Mons (Station et bureau de ville)	1,595 11	1,759 49	1 50	145 24	155 67	3,451 51
Quiévrain	565 87	2,137 46	4 °	1,219 71	185 04	4,128 08
La Louvière	287 70	640 40	4 °	154 22	489 °	1,571 52
Charleroi	1,506 16	2,967 56	9 °	3,978 92	556 14	8,808 58
Namur (Station et bureau de ville)	487 71	2,197 50	10 °	824 28	228 90	3,738 59
Les autres stations réunies	26,172 37	566 44	°	216 °	°	26,954 81
TOTAUX	47,785 25	40,850 52		21,280 29	6,144 82	116,038 66

et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.					GRAISSAGE.			
SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES fixes.	ATELIERS		TOTAL.	MACHINES fixes.	ATELIERS		TOTAL.
		des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
Fr. c. 16 80	Fr. c. »	Fr. c. 1,782 78	Fr. c. 222 24	Fr. c. 2,021 82	Fr. c. »	Fr. c. 1,492 05	Fr. c. 11 »	Fr. c. 1,503 03
»	»	»	50 52	50 82	»	»	58 50	58 50
»	»	646 56	30 12	676 68	»	1,391 45	5 50	1,396 95
3,141 42	103 20	»	»	3,244 62	221 25	»	»	221 25
863 68	2 88	78 72	21 60	968 88	52 40	»	10 80	43 20
660 48	»	»	»	660 48	»	»	»	»
4,070 88	117 60	1,345 44	110 88	5,644 80	666 90	1,049 »	»	1,715 90
627 56	»	5,541 57	7 68	6,176 61	»	4,866 80	5 40	4,872 20
2,100 30	»	107 28	93 60	2,301 18	»	»	»	»
152 40	»	923 20	3 60	1,081 20	»	158 80	»	158 80
562 80	»	»	»	562 80	104 40	»	14 40	118 80
2,799 56	»	3,022 68	61 92	5,885 96	27 13	1,547 60	»	1,574 73
634 72	25 92	51 68	6 72	719 04	»	»	»	»
163 44	»	533 15	10 56	707 15	76 50	174 60	45 10	296 20
304 80	»	»	»	304 80	82 20	»	»	82 20
1,422 24	200 64	62 40	»	1,683 28	60 50	»	»	60 50
2,445 60	»	1,267 62	3 84	5,717 06	71 80	999 90	59 60	1,111 50
540 48	»	515 45	151 52	987 45	199 »	245 40	5 50	447 70
7,628 88	»	2,584 52	15 84	10,029 24	42 50	590 25	6 60	439 15
1,441 92	68 16	53 60	16 80	1,560 48	153 10	292 50	176 95	604 55
2,340 »	»	1,177 92	»	5,517 92	»	528 40	»	528 40
2,215 52	»	12 96	57 60	2,284 08	49 20	»	»	49 20
1,530 22	50 79	2,482 25	73 92	4,137 16	85 85	1,939 80	»	2,023 65
900 54	20 64	16 52	76 52	1,015 82	40 85	»	2 75	43 50
800 16	»	2,522 48	79 68	2,902 52	66 60	5,040 50	»	5,107 10
463 48	94 08	1,122 72	110 64	1,792 92	269 10	792 60	14 50	1,076 »
48,976 56	»	»	»	48,976 56	»	»	»	»
86,546 04	683 91	25,215 26	1,194 60	113,637 81	2,228 60	18,509 65	574 20	21,112 45

XXIX. — Résultats comparés des services

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES	
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	
	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES. .	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.
	P. %		P. %	Fr. c.	P. %	
Voyageurs. { 1 ^{re} classe	70.75	659,709	52.83	1,873,567 53	8.90	80,472
2 ^e —	83.33	1,552,665	72.78	2,559,499 25	9.17	168,610
3 ^e —	90.63	8,006,825	91.42	7,465,106 63	5.41	550,966
extraordinaires. . .	89.51	231,058	88.84	253,581 26	8.59	21,705
Bagages . . { au minimum.	62 19	Expéditions. 80,110	65.26	41,419 28	13.48	Expéditions. 17,372
au poids.	55.43	Quintaux. 78,541	43.42	248,465 82	9 53	Quintaux. 13,474
Équipages.	45.86	144	39.56	5,892 90	16.56	52
Animaux	70 83	Expéditions 20,920	73.40	582,294 19	16 49	Expéditions. 4,875
Fidances	67 09	Groups. 657,125	71.91	192,513 51	10.18	Groups. 96,618
Petits paquets	52.80	Kilog 2,208,110	53.26	291,758 16	14.57	Kilog. 609,475
Petites marchandises	68 72	Quintaux. 931,554	73.24	2,071,020 »	18.94	Quintaux. 262,170
Grosses id.	52.56	Tonneaux. 2,150,553	42.58	8,745,094 08	45.21	Tonneaux. 3,004,275
Produits extraordinaires.	»	»	22.95	202,695 41	»	»
TOTAUX.			57.89	24,225,487 82		

intérieur, mixtes et internationaux. — 1868.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.		
P. %	Fr. c.	P. %		P. %	Fr. c.		Fr. c.
5.89	208,855 33	20.55	184,007	41.28	1,403,953 21	904,188	3,546,156 09
6.70	217,203 55	7.48	137,494	20.52	663,256 14	1,838,769	3,241,910 94
4.75	387,758 16	3.91	584,887	5.83	312,734 99	9,822,678	8,163,619 78
7.73	22,057 91	2.50	5,956	3.43	9,784 78	238,699	285,423 95
12.68	8,651 74	24.33	Expéditions. 31,541	22.06	15,012 63	Expéditions. 128,823	68,063 67
9.16	52,435 37	35.04	Quintaux. 49,518	47.42	271,335 28	Quintaux. 141,553	572,236 47
15.94	2,374 32	37.58	118	44.80	6,028 92	314	14,896 14
11.17	58,186 19	12.68	Expéditions. 3,742	15.43	80,556 23	Expéditions. 29,537	520,816 63
8.87	23,736 54	22.73	Groups. 215,877	19.22	51,593 48	Groups. 949,620	267,443 13
7.52	39,692 41	52.63	Kilog. 1,564,586	37.22	196,529 96	Kilog. 4,181,971	527,960 53
15.27	575,526 61	12.34	Quintaux. 170,844	13.49	381,570 29	Quintaux. 1,584,348	2,827,916 90
33.26	6,830,484 24	22.43	Tonneaux. 1,490,433	24.16	4,962,823 45	Tonneaux. 6,645,281	20,538,401 77
74.00	943,936 63	•	•	5.05	58,820 94	•	1,275,432 98
21.91	9,170,680 82			20.20	8,436,162 34		41,852 330 98

N° XXX. — *Relevé des accidents arrivés sur les*

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux personnes		
4 janvier . .	Un homme.	En état d'ivresse, traversant la voie, atteint par un convoi
24 — . .	—	Pris entre deux buttoirs en passant entre les wagons
27 — . .	Huit voyageurs.	Collision entre un train et une machine.
	Une femme	—
4 février . .	Un homme.	Atteint par une machine en traversant la voie.
10 — . .	—	Renversé par un train en forçant la barrière.
17 — . .	Une femme	Atteinte par un convoi en traversant la voie.
17 — . .	Un gendarme	Atteint par un convoi en se garant d'un autre train
26 — . .	Un voyageur.	En descendant d'un train.
4 mars . . .	Une femme	Jetée hors d'un train par un inconnu
14 — . . .	Un médecin	Renversé par un train
17 — . . .	Une femme	Renversée par un train en traversant les voies.
22 — . . .	Un soldat	Atteint par un convoi. La victime était ivre.
1 avril . . .	Un homme.	Atteint par un wagon pendant la formation d'un train.
2 — . . .	—	Pris entre une charrette et un wagon
5 — . . .	Deux voyageurs	En suite d'une collision entre un train et des wagons.
6 — . . .	Un homme.	Renversé par un train. La victime était folle
14 — . . .	—	Atteint par une machine en traversant la voie.
7 mai. . . .	—	Atteint par la machine d'un train
7 juin . . .	Un garçon de 16 ans . .	Atteint et renversé par un train
8 — . . .	— 5 ans	Atteint par une machine
13 — . . .	Un homme.	Atteint par une rame de wagons.
13 — . . .	Une femme	En descendant d'un train.
25 — . . .	Un homme (conducteur de la C ^e Van Gend).	En sautant sur un train en marche
28 — . . .	Une fille de 9 ans. . . .	Atteinte par un train de marchandises
2 juillet. . .	Un douanier.	Pris entre deux buttoirs
11 — . . .	Un homme.	En sautant d'un wagon.
13 — . . .	Un douanier.	Renversé par un train
16 — . . .	Un homme.	Renversé par le buttoir d'une machine.
3 août . . .	Un enfant.	En se balançant sur la barrière tombé sur la voie au passage d'un train . . .
18 — . . .	Un vieillard	Renversé par un train en traversant la voie
18 — . . .	Un soldat	En traversant la voie en passant sous la barrière.
19 — . . .	Un homme.	Pris entre deux buttoirs
25 — . . .	Deux voyageurs	En suite d'une collision entre deux trains.

chemins de fer de l'État, pendant l'année 1868.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Étrangères à l'administration.		
Deux pieds coupés.	Bruxelles (Midi).	
Mort	Anvers (Bassin).	
Blessures diverses.	Boussu (Borne kilométrique 73).	
Morte	— —	
Contusion au nez	Ostende (Entrepôt).	
Mort	Jemmapes.	
Blessures graves internes.	Tubize.	
Mort	Moustier (B. k. 96-97).	
Jambe gauche fracturée	Ath.	
Blessures légères	Écaussines.	
Mort	Herbesthal.	
Morte	Wichelen (B. k. 55-56).	
Mort	Forest.	
—	Ans.	
Doigt coupé	Courtrai.	
Blessures légères	Ostende.	
Mort	Section de Charleroi à Namur (B. k. 102-103).	
Jambe broyée et contusions à la tête	Charleroi.	
Mort	Section de Hal à Ath.	
—	Lierre.	
—	Ruysbroeck.	
—	L'Olive.	
Fracture de la jambe droite.	Schaerbeek.	
Légères blessures	Anvers.	
Jambe droite coupée.	Havré.	
Blessures assez graves	Anvers (Borgerhout).	
Fracture de la jambe droite	Courtrai.	
Mort	Jabbeke.	
Contusions graves	Anvers.	
Pied gauche écrasé	Lessines.	
Mort	B. k. 93-96.	
Deux pieds écrasés.	Liège (Guillemins).	
Blessures graves.	Anvers.	
Légères contusions.	Tirlemont.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
29 août . . .	Une femme	Renversée par un train.
10 septembre .	Un homme.	Trouvé mort sur la voie
13 — .	Deux hommes	Introduits sur la voie en gravissant le talus.
15 — .	Un enfant.	Tombé sous un wagon manœuvré
27 — .	Un homme.	Atteint par un train.
4 octobre . .	Un voyageur.	En sautant sur un train en marche. La victime était ivre
16 — . .	Un homme.	Renversé par un train
19 — . .	—	Atteint par un convoi (suicide)
28 — . .	—	Renversé par un train
29 — . .	—	—
16 novembre .	—	Atteint par un wagon manœuvré sans avertissement
17 — .	—	En voulant retirer une pierre engagée dans la plate-forme.
25 — .	—	Renversé par un train (imprudence)
29 — .	—	Tombé entre un wagon et un longeron de fer de 8,000 kilog. qu'il chargeait.
10 décembre .	—	Atteint par un convoi (imprudence)
13 — .	—	En descendant d'un train en marche. La victime était ivre
28 — .	—	En traversant la voie en cabriolet (imprudence d'un garde-barrière)

Accidents survenus aux

7 janvier . .	Un contrôleur-payeur . .	En sautant d'un train au moment où une collision allait se produire
11/12 — . :	Un ouvrier	Pris entre deux wagons pendant une manœuvre
16 — . .	Un contre-maitre de la visite des voitures.	Pris entre deux buttoirs en passant entre des wagons.
16 — . .	Un ouvrier	— par imprudence
16 — . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par la machine de réserve
20 — . .	Deux agents	Blessures par suite d'un déraillement.
	Un machiniste	
	—	
	Deux chauffeurs	
27 — . .	Un facteur.	Collision entre une machine et un train.
	Deux commis	
	Un chef de convoi . . .	
	Un garde	
29 — . .	Un ouvrier	Écrasé par un train
4 février . .	Un garde-barrière. . . .	Atteint par un convoi en sortant de sa loge
5 — . .	Un f ^{ns} garde-barrière. .	Renversé par un train en traversant la voie.
9 — . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train en contrôlant les voitures.
15 — . .	Un serre-frein	Pris entre deux wagons manœuvrés
17 — . .	Un f ^{ns} garde-barrière. .	En traversant la voie tardivement, pris par un train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Morte	Lierre.	
Suicide	Manage à Charleroi, B. k. 66-67.	
Blessures.	B. k. 78-79.	
Mort	Termonde.	
—	B. k. 12-13.	
Blessures légères	Oostcamp.	
Blessures graves.	B. k. 73-76.	
Mort	B. k. 23-26.	
—	Wetteren (B. k. 62).	
Blessé	Section de Courtrai à Mouscron (B. k. 123-126).	
Blessures légères	Gand (Entrepôt).	
Index de la main droite enlevé.	Lessines.	
Mort	Schuerbeek (B. k. 2-3).	
—	Bruxelles (Allée-Verte).	
—	Gand (Entrepôt).	
Blessures diverses. — Pouce droit écrasé	Hal	Mort le 23.
Blessures graves	Mons.	

agents de l'administration.

Contusions légères.	Liège.
Abdomen comprimé	Bruxelles (Midi).
Mort	Mouscron.
Abdomen comprimé	Bruxelles (Midi).
Jambe gauche coupée	Termonde (B. k. 43-44).
Blessures légères	Courtrai.
Commotion et blessures	
Mort.	
Commotion et blessures	
Contusions diverses	Roussu (B. k. 73).
Blessures diverses	
Commotion et blessures	
—	
Mort	Ath.
Brûles des côtes et blessures diverses.	Hal.
Blessures diverses.	Bruxelles-Soignies (B. k. 13-16).
Bras démis	Audeghem (B. k. 40-41).
Blessures graves	La Louvière.
Mort	Capelle-au-Bois (B. k. 28-29).

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
24 février . .	Un graisseur	Tombé d'un train en marche (imprudence)
10 mars . . .	Un annotateur	Renversé par une machine (imprudence)
13 — . . .	Un manoeuvre	—
13 — . . .	Un f ^{or} garde-barrière . .	Renversé par un train en traversant tardivement la voie
15 — . . .	Un ouvrier	Atteint par une locomotive de réserve
18 — . . .	Un chauffeur	Tombé de sa machine en se penchant trop fortement
23 — . . .	Un garde-excentrique . .	Renversé par une machine de manoeuvres
24 — . . .	Un ouvrier	Pris entre deux buttoirs
25 — . . .	Un garde-convoi	Renversé par un poteau télégraphique en circulant le long des voitures . . .
31 — . . .	Un garde-barrière	Renversé par une locomotive (imprudence)
31 — . . .	Un machiniste	Tombé de sa machine en graissant un mouvement
5 avril . . .	Un garde-excentrique . .	Tombé sous un wagon en montant sur un wagon voisin
5 — . . .	Un machiniste	En suite d'une collision entre un train et des wagons
8 — . . .	—	Renversé par la locomotive d'un train
15 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire	Atteint par un train
19 — . . .	Un ouvrier provisoire . .	Tombé sur la voie en voulant décrocher deux wagons
1 mai	Un ouvrier nettoyeur . .	Atteint par un train. La victime était sourde-muette
10 — . . .	Un serre-frein	Pressé entre deux buttoirs
20 — . . .	Un garde-excentrique . .	Pris —
21 — . . .	Un chef ouvrier	Renversé par la machine d'un train
22 — . . .	Un ajusteur	Tombé sous un tender
31 — . . .	Un chef piocheur	Renversé par la locomotive d'un train
11 juin . . .	Un ouvrier	Atteint par la machine d'un convoi
24 — . . .	Un facteur de la C ^e du Nord	Atteint par le brancard d'une charrette placée trop près de la voie
25 — . . .	Un ouvrier	Pris entre deux wagons
6 juillet . . .	Un annotateur	En sautant sur un train en marche
17 — . . .	Un garde-barrière	Renversé par un train en traversant les voies
21 — . . .	Un ouvrier	Sauté du tender d'une machine
25 — . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train en faisant le contrôle des voitures
3 août	Un camionneur	Pris entre son camion et un wagon
4 —	Un ouvrier	En manoeuvrant un frein est tombé sous un wagon
4 —	Deux garde-convoi	Touchés par un baril placé trop près de la voie
14 —	Un garde-convoi	Tombé d'un train en contrôlant les voitures
20 —	Un ouvrier	Pris entre deux buttoirs (imprudence)
25 —	Un piocheur	Renversé par un train
25 —	Un lampiste	Tombé en allumant un disque
25 —	Un piocheur	Atteint par une locomotive
4 septembre .	Un garde-route	Renversé par la locomotive d'un train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Blessures graves	Section de Malines à Louvain . .	Viaduc de Tivoli.
Mort	Namur.	
Contusions légères.	Braine.	
—	La Paix.	
Blessure grave	Bruxelles (Allée-Verte).	
Blessure grave à la tête.	Marchiennes.	
Blessures et fractures	Braine.	
Avant-bras fracturé	Louvain.	
Contusions	Chénée.	
Contusions légères.	Braine.	
Lésions	Bruxelles (Midi)	Amputation faite.
Mort	Mouscron.	
Blessures légères	Ostende.	
Mort	Bruxelles (Nord).	
—	Braine à Melle (B. k. 40-41).	
—	Anvers (Borgerhout).	
—	Malines.	
Contusion grave au bassin	Ath.	
Mort	Deynze.	
Blessure à la tête	Lessines.	
Mort	Ath.	
Contusions diverses	Floreffe.	
Blessures à la tête et au flanc gauche	Thulin.	
Jambe droite fracturée	Charleroi.	
Contusions graves.	Herbesthal.	
Légères contusions	Louvain.	
Bras gauche écrasé	Bracquegnies	
Mort	Section de Bruxelles à Malines (B. k. 21).	
—	Courtrai.	
Blessures graves.	Anvers (Borgerhout).	
Mort	Bruxelles (Midi).	
Légères blessures	Louvain.	
Jambe gauche brisée.	Anvers (Borgerhout).	
Mort	Mouscron.	
Blessures à la tête	B. k. 87.	
Contusions à une jambe	Louvain.	
Mort	Bruges.	
Blessures diverses	Ledeberg.	

DATES.	DÉSIGNATION. DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
4 septembre .	Un garde-barrière . . .	Renversé par un train
7 — .	Un f ^{ons} garde-barrière. .	Pris entre deux buttoirs
7 — .	Un machiniste	Occupé à nettoyer la locomotive d'un train.
8 — .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un train.
11 — .	Un ouvrier	Tombé sur un excentrique en manœuvrant
12 — .	Un ouvrier supplémen- taire.	En déchargeant des vieux fers a été atteint par un rail
17 — .	Un garde-barrière . . .	Atteint par la machine d'un train
29 — .	Un garde-excentrique. .	Atteint par un convoi en traversant tardivement la voie
3 octobre . .	Un lampiste	—
4 — . .	Un garde-barrière . . .	— en traversant tardivement la voie
5 — . .	Un piocheur	— de vitesse.
15 — . .	Un garde-convoi	Pris entre deux buttoirs pendant la manœuvre
18 — . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un convoi
19 — . .	Un ouvrier	Tombé sous un wagon pendant la manœuvre
21 — . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un convoi
27 — . .	Un garde-excentrique . .	Renversé par un train
29 — . .	Un ouvrier	—
29 — . .	—	— allant à contre voie
29 — . .	—	— —
31 — . .	Un f ^{ons} garde-barrière. .	Atteint par une locomotive
31 — . .	Un lampiste	En sautant d'un train en marche
31 — . .	Un garde convoi	Tombé d'un train en faisant le contrôle des voitures
7 novembre .	—	Tombé d'un train en marche
8 — .	Un f ^{ons} garde-barrière. .	Atteint par un convoi en traversant la voie tardivement.
9 — .	Un ouvrier	Pris entre deux buttoirs
28 — .	—	Atteint par un convoi
28 — .	Un chauffeur.	—
29 — .	Un chef mai œuvre . . .	En voulant accrocher deux wagons.
30 — .	Un ouvrier	Atteint par un convoi
3 décembre .	—	En démontant un tendeur, tombé sous un wagon par suite d'un choc.
6 — .	Un garde-route.	Atteint par un convoi
7 — .	Un piocheur	— (imprudence)
11 — .	Un garde-route.	Renversé par un train qu'il n'avait pas entendu arriver.
27 — .	Un garde-convoi	Tombé d'un train en marche

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort	Wygmael.	
Blessures graves	Hansbeke.	
Blessures au bras droit	Ath.	
Blessures graves	Soignies-Quidvrain.	
Blessure grave au pied droit	Anvers.	
Pied fracturé	La Louvière.	
Blessures graves	Capelle-au-Bois.	
Pied droit coupé. — Jambe érasée. — Talon gauche érasé.	Bruxelles (Midi).	
Talon gauche enlevé	Ostende.	
Mort	Gingelom.	
—	Landen.	
Contusions graves	Bruges.	
Mort	Boussu (B. 125).	
Plaie au pied gauche. — Jambe droite broyée.	Châtelineau.	
Mort	Corbeek-Loo.	
Contusions au flanc droit	Bois-du-Luc.	
Mort	La Louvière (B. k. 149-150).	
Blessures	Section de Courtrai à Mouseron (B. 125-126).	
Mort		
Blessures graves à la tête	B. k. 42-43.	
Pied érasé	Pepinster.	Amputation faite.
Choe	Moustier.	
Jambe cassée	Liège.	
Mort	Braine.	
—	Anvers (Bassin).	
—	Angleur.	
—	—	
Deux doigts érasés	Herbesthal	Amputation faite.
Blessures graves	Écaussines.	
Fracture compliquée du bras droit	Malines.	
Mort	B. k. 18-19.	
—	Aeltre.	
Bras gauche coupé	Liège.	
Blessures graves	Ans (B. k. 103-104).	

A. — *Tableau indiquant, pour 1868, le nombre : 1° des communes rurales; 2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales.*

PROVINCES.	NOMBRE de COMMUNES RURALES (a)	NOMBRE DE BUREAUX DE POSTE.			NOMBRE DE TOURNÉES RURALES.		
		Perceptions.	Distributions.	TOTAL.	Ordinaires.	De relais.	TOTAL.
Anvers.	448	44	48	32	80	2	82
Brabant	284	42	49	64	159	•	159
Flandre occidentale	203	23	23	46	137	5	142
Flandre orientale .	241	32	24	56	153	4	157
Hainaut	347	65	24	86	256	5	261
Liège.	283	30	47	47	151	9	160
Limbourg	487	9	9	48	68	6	74
Luxembourg. . . .	469	46	47	33	131	6	137
Namur.	314	22	43	35	161	5	166
TOTAL	2,454	253	464	414	4,296	39	4,335
En 1867	2,454	252	455	407	4,284	32	4,313
Différence. {	En plus. .	•	4	7	15	7	22
	En moins.	3	•	•	•	•	•

(a) Dans cette colonne, ne sont pas comprises les communes où se trouve établi un bureau de poste.

B. — *Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes à la fin de l'année 1868.*

DÉSIGNATION DES BOÎTES.	NOMBRE.	
	1863.	1867.
Boîtes principales établies aux bureaux.	414	407
Boîtes placées dans les villes et localités sièges d'un bureau de poste. {	Boîtes-bornes en fonte. . . .	351 315
	Boîtes ordinaires en bois. . .	264 251
Boîtes établies dans les communes rurales. {	Au chef-lieu des communes. .	2,273 2,271
	Dans les sections.	781 753
TOTAL.	4,065	3,995
Nombre des boîtes existant en moins en 1867.	68	

*C. — Situation du service de la distribution dans les communes rurales
(non pourvues d'un bureau de poste).*

ANNÉES.	NOMBRE TOTAL des COMMUNES RURALES	NOMBRE DE DISTRIBUTIONS JOURNALIÈRES ACCORDÉES À CHAQUE COMMUNE.			Observations.
		1 DISTRIBUTION.	2 DISTRIBUTIONS.	3 DISTRIBUTIONS.	
1868	2,151	1,789	369	23	
1867	2,154	1,827	306	21	
Différences en 1868.	En plus .	"	63	2	
	En moins.	68	"	"	

*D. — Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les
années 1867 et 1868.*

ANNÉES.	NOMBRE DE FACTEURS		TOTAL	Observations.
	DE VILLE.	RURAUX.		
1867	671	1,522	1,993	
1868	683	1,535	2,018	
En plus en 1868.	12	13	25	

E. — Tableau présentant la situation des bureaux ambulants pendant l'année 1868.

LIGNES PARCOURUES.		NOMBRE de VOYAGES.	DISTANCE.	PARCOURS kilométrique par jour.	PARCOURS kilométrique par an.	Observations.
MIDI . .	Bruxelles à Quiévrain.	4	80	320	416,800	Par Braine-le-Comte.
	Mons à Maubeuge. . .	2	30	60	24,900	
	Bruxelles à Namur . .	4	408	432	457,680	
	Tournay à Jurbise. . .	2	48	96	35,040	
	Tournay à Bruxelles. .	2	85	170	62,050	
OUEST .	Bruxelles à Ostende. .	3	424	372	435,780	Par Denderleeuw.
	Id. id. . .	4	444	444	52,560	Par Malines.
	Mouscron à Gand . . .	4	56	224	81,760	
NORD .	Bruxelles à Anvers . .	6	44	264	96,360	
EST . . .	Bruxelles à Verviers. .	4	424	496	481,040	Par Cortenbergh.
	Id. id. . .	2	439	278	401,470	Par Malines.
	Liège à Erquelinnes. .	4	427	508	485,420	
TOTAUX.		38	4,409	3,364	4,227,860	
Situation en 1867.		36	983	3,486	4,462,890	
Augmentation pour 1868		2	426	478	64,970	

F. — *Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.*

ANNÉES.	NOMBRE DE SERVICES.	PARCOURS ANNUEL en KILOMÈTRES.	Observations.
1867	153	2,646,615	
1868	142	2,517,405	
En moins en 1868.	11 -	129,210	

G. — *Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1868.*

NATURE DES SERVICES.	NOMBRE DES SERVICES		DISTANCES EN KILOMÈTRES PARCOURUS		
	quotidiens.	non quotidiens	Journellement par les services quo- tidiens.	hebdomadaire- ment en moyenne par les services non quotidiens.	annuellement par les divers services.
Services de messagerie (dili- gences, chars-à-bancs, omni- bus, fourgons, etc.)	en 1868. 416	170	5,378	41,000	2,534,970
	en 1867. 285	333	11,356	22,822	5,334,684
En moins en 1868. .	169	163	5,978	11,822	2,796,714

II. — *Nombre des fonctionnaires, employés et agents de tous grades, en service dans l'administration des postes, au 31 décembre 1868* ⁽¹⁾.

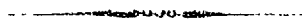
Fonctionnaires et employés	769
Facteurs et agents subalternes	2,018
Total.	<u>2,787</u>



I. — *Dépenses.*

Les crédits alloués pour l'exercice 1868 se décomposent comme suit :

Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . fr.	1,210,600
Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes.	1,835,000
Transport des dépêches.	647,000
Matériel, fournitures de bureau, frais de régie et de loyer . .	511,500
Total. fr.	<u>4,204,100</u>



(¹) Y compris le personnel de la direction des postes.

J. — Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1868.

CATÉGORIES.	Observations.									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		LETTRES de l'intérieur pour l'intérieur.	LETTRES redites aux auteurs ou aux destinataires.	LETTRES restées au rebut.	LETTRES de l'intérieur pour l'étranger.	LETTRES redites aux expéditeurs	LETTRES restées au rebut	LETTRES de l'étranger pour l'intérieur renvoyées aux offices étrangers.	TOTAL des colonnes 4, 7 et 8.	
Lettres refusées à cause de la taxe		48,279	"	48,279	42,518	"	42,518		62,669	
Lettres poste-restante non réclamées, ...		1,872	"	1,872					29,242	
Lettres adressées à des personnes inconnues, ...		36,493								
Lettres avec adresses vicieuses ou incomplètes, ...		2,016								
Lettres dont l'affranchissement a été omis		249			(a) 16,139	40,040	6,129		48,409	(a) Parmi ces lettres, 1,544 renfermaient des valeurs diverses pour une somme de fr. 37,048-40.
Lettres renfermant des espèces ou valeurs métalliques.		543								
Lettres saisies en fraude.		42	"	42	"	"	"	"	42	
TOTAUX POUR 1868		89,196	27,023	62,173	28,657	10,010	48,647	29,242	140,062	
Id. POUR 1867		99,606	32,836	66,770	26,462	40,386	46,076	29,165	142,011	
Différences pour 1868.		"	"	"	2,195	"	2,571	77	"	
En plus.					"		"	"		
En moins.		10,410	5,813	4,597	"	376	"	"	4,949	

K. — *Relevé du nombre des lettres réclamées comme perdues, pendant l'année 1868.*

NATURE DES LETTRES.	NOMBRE DE LETTRES.					
	RÉCLAMÉES.		RETROUVÉES.		NON RETROUVÉES.	
	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.
Lettres sans valeurs	464	517	94	443	370	374
— avec valeurs déterminées .	381	350	99	65	282	285
— — indéterminées.	40	48	7	8	33	40
TOTAUX POUR 1868 . . .	885	915	200	216	685	699
Id. GÉNÉRAUX . . .	4,800		416		4,384	
Id. DE 1867	1,662		542		1,120	
Différences pour 1868. { En plus. .	138		"		264	
{ En moins.	"		426		"	



L. — *Tableau des contraventions constatées en matière postale, pendant l'exercice 1868.*

NATURE DES CONTRAVENTIONS.	NOMBRE des contraventions.	SUITE DONNÉE.			
		TRANSACTIONS.		Condemna- tions judiciaires.	Sans suite ou acquittées.
		NOMBRE.	MONTANT.		
1 ^o Contraventions à l'arrêté du 27 prairial an IX, et à la loi du 22 avril 1849. (Transport frauduleux de correspondance ou insertion de lettres dans des journaux ou imprimés expédiés par la poste.) . .	42	"	"	34	8
2 ^o Contraventions à la loi du 14 septembre 1864. (Insertion de lettres dans des paquets d'échantillons de marchandises.)	24	46	200 40	"	5
3 ^o Contraventions à la loi du 29 avril 1868. (Insertion de valeurs prohibées dans des objets de correspondance.)	403	"	"	"	403
4 ^o Contraventions à la loi du 29 avril 1868. (Insertion de lettres dans les colis expédiés par les chemins de fer, ou par tous autres moyens de transports.) . .	2	2	15 "	"	"

M. — *Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur*

MOIS.	CHARGEMENTS AVEC DÉCLARATION																	
	NOMBRE DE LETTRES PAR CATEGORIES DE VALEURS.																	
	De 1 à 50 francs inclusive- ment.	Au-dessus de 50 à 100 francs.	Au-dessus de 100 à 200 francs.	Au-dessus de 200 à 300 francs.	Au-dessus de 300 à 400 francs.	Au-dessus de 400 à 500 francs.	Au-dessus de 500 à 600 francs.	Au-dessus de 600 à 700 francs.	Au-dessus de 700 à 800 francs.	Au-dessus de 800 à 900 francs.	Au-dessus de 900 à 1,000 francs.	Au-dessus de 1,000 à 2,000 francs.	Au-dessus de 2,000 à 3,000 francs.	Au-dessus de 3,000 à 4,000 francs.	Au-dessus de 4,000 à 5,000 francs.	Au-dessus de 5,000 à 6,000 francs.	Au-dessus de 6,000 à 7,000 francs.	Au-dessus de 7,000 à 8,000 francs.
Novembre . .	1,487	2,292	2,522	1,280	772	849	260	187	441	408	448	522	439	43	34	49	4	8
Décembre . .	1,748	2,474	2,534	1,312	766	814	290	496	458	415	315	508	457	59	25	18	*	5
TOTAL . .	3,475	4,766	5,056	2,592	1,538	1,633	550	383	299	223	823	1,030	296	102	59	37	4	13

des objets recommandés et des objets expédiés comme exprès.

DE VALEUR.							OBJETS RECOMMANDÉS.		OBJETS A REMETTRE PAR EXPRES.					
Au-dessus de 8,000 à 9,000 francs.	Au-dessus de 9,000 à 10,000 francs.	NOMBRE TOTAL des LETTRES	MONTANT GLOBAL des DÉCLARATIONS.	PRODUIT.			NOMBRE D'OBJETS recommandés affranchis à destination de l'intérieur déposés pendant le mois.	NOMBRE DE LETTRES chargées affranchies à destination de l'intérieur, déposées pendant le mois correspondant de l'année précédente.	DÉPOSÉS à destination DE L'INTÉRIEUR.		DISTRIBUÉS ET ORIGINAIRES TANT DE L'INTÉRIEUR QUE DE L'ÉTRANGER.			
				PORT et DROIT FIXE réunis.	DROIT proportionnel.	TOTAL.			Pour les communes où est établi un bureau de poste. Nombre d'objets.	Pour les autres communes. Nombre d'objets.	Dans l'agglomération où est établi le bureau des postes.		En dehors de cette agglomération.	
											Nombre d'objets.	Montant global des frais payés aux por- teurs pendant le mois.	Nombre d'objets.	Montant global des frais payés aux por- teurs pendant le mois.
4	10	14,069	4,345,612 43	4,813 60	4,584 40	9,097 70	9,461	20,075	306	39	351	87 80	34	24 70
3	9	11,536	4,352,488 28	4,638 30	4,611 »	9,249 30	11,323	23,182	417	22	439	56 40	30	19 30
7	19	22,605	8,698,100 38	9,451 90	9,198 40	18,347	20,784	43,257	723	61	790	113 90	61	44 »

N. — *Relevé du nombre et du montant des mandats d'articles d'argent intérieurs et internationaux émis et payés par l'office belge, pendant les exercices 1867 et 1868, ainsi que les droits proportionnels perçus.*

SERVICES.	EN 1867.			EN 1868.		
	Nombre de mandats émis	Montant global	Produit au profit de la Belgique.	Nombre de mandats émis.	Montant global.	Produit au profit de la Belgique.
<i>Intérieur.</i>						
		Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.
Janvier à avril inclus. . . .	132,727	3,562,529 69	23,959 90	137,815	3,751,709 44	27,054 30
Mai à octobre inclus. . . .	219,325	4 632,245 81	41,497 30	237,576	6,813,595 62	34,474 40
Novembre à décembre inclus.	60,749	1,664,245 56	12,492 50	70,473	2,683,544 16	41,223 40
TOTAUX. . . .	412,801	9,859,021 06	79,949 70	445,864	13,248,849 22	72,451 80
<i>International.</i>						
De la Belgique pour la France.	42,715	412,874 84	4,475 90	46,314	549,992 44	6,955 90
De la France pour la Belgique.	48,959	615,841 35	6,600 30	24,957	773,178 16	8,318 20
De la Belgique pour les Pays-Bas.	2,049	44,400 38	522 40	2,697	58,668 64	693 60
Des Pays-Bas pour la Belgique.	1,918	51,255 29	591 76	2,219	88,493 72	679 49

O. — Relevé de divers renseignements statistiques concernant le service des postes recueillis pendant l'année 1868.

NOMBRE DE LETTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR (a).			LETTRES de et pour l'étranger.	LETTRES chargées particulière- ment.	LETTRES chargées avec valeur déclarée.	LETTRES ou autres objets soumis à la recommandation.	LETTRES chargées ou recommandées d'office.	EXPRESS.	LETTRES contre-signées ou de service.	JOURNAUX belges expédiés à l'intérieur et à l'étranger.	IMPRIMÉS expédiés à l'intérieur et vers l'étranger.	ARTICLES d'argent expédiés à l'in- térieur.	ÉCHANTILLONS expédiés à l'intérieur et à l'étranger.	PAPIERS d'affaires expédiés à l'in- térieur et à l'étranger.	ARONNEMENTS demandés à la poste				NOTES fournies à des particuliers pour solliciter leur cor- respondance au bureau.	QUITTANCES dépouillées à l'encollage- ment.
Dans le rayon de 30 kilomèt.	Au delà du rayon de 30 kilomèt.	TOTAL.													aux belges.	aux journaux étrangers.				
13,400,998	14,163,591	27,564,589	11,062,493	333,440 (b)	22,505 (c)	20,784 (c)	49,540	784 (c)	6,306,520	38,966,382	46,485,638	445,864	405,975 (d)	25,432 (d)	82,070	2,025	572	248,722		

(a) Excepté les correspondances de service, les lettres chargées et les objets recommandés.
(b) Cette rubrique comprend les chargements transportés jusqu'au 31 octobre 1868, sous l'empire de la loi de nivôse an V.
(c) Les dispositions de la loi du 29 avril relatives aux lettres avec valeur déclarée, objets recommandés et express, n'ayant été mises en vigueur que le 1er novembre, le présent tableau n'indique nécessairement que le mouvement des papiers d'affaires à partir du 1er mai, date de l'introduction de cette catégorie d'objets dans le service intérieur.
(d) Ce chiffre représente le mouvement des papiers d'affaires à partir du 1er mai, date de l'introduction de cette catégorie d'objets dans le service intérieur.

(a) Excepté les correspondances de service, les lettres chargées et les objets recommandés.

(b) Cette rubrique comprend les changements transportés jusqu'au 31 octobre 1868, sous l'empire de la loi de nivôse an V.

(c) Les dispositions de la loi du 29 avril relatives aux lettres avec valeur déclarée, objets recommandés et express, n'ayant été mises en vigueur que le 1^{er} novembre, le présent tableau n'indique nécessairement que le mouvement des deux derniers mois de l'année.

(d) Ce chiffre représente le mouvement des papiers d'affaires à partir du 1^{er} mai, date de l'introduction de cette catégorie d'objets dans le service intérieur.

des lettres, journaux, etc.

TOTAL GÉNÉRAL.			LETTRÉS DE SERVICE.			JOURNAUX.			IMPRIMÉS.		
NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE de JOURNAUX.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE D'IMPRIMÉS.	AUGMENTATION proportionnelle	
	de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
(a) 9,438,706	P. o/o.	P. o/o.	3,500,000	P. o/o.	P. o/o.	4,200,000	P. o/o.	P. o/o.	4,300,000	P. o/o.	P. o/o.
10,437,247	40 93	40 93	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10,894,536	7.47	19.21	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12,479,063	44.54	36.55	3,378,461	"	3.47	11,410,400	"	174 68	3,789,000	"	101 46
13,928,067	11 61	52 41	2,517,280	— 25.49	— 28 05	14,000,000	22 70	233.33	4,000,000	+	5 75
15,673,648	42 53	71 51	2,706,283	+	7.54	14,150,000	4 07	236 90	4,230,000	+	5.57
17,336,090	10 60	59 70	2,756,300	+	1.85	16,055,000	13.46	282 26	3,211,000	—	23.38
18,298,221	5.55	100.23	2,998,765	+	8.79	19,669,000	22 51	368.31	3,872,000	+	19.47
19,435,621	4 58	109 39	3,821,241	+	27.43	21,510,227	9 36	412.15	3,060,407	+	30.69
20,229,533	5.72	121 36	3,851,765	+	0 88	22,820,634	6.09	443 35	4,842,874	—	4 30
20,610,000	4.88	125.52	3,933,500	+	2 04	23,302,742	2.14	454 83	5,040,621	÷	4.08
21,797,152	5 76	138.51	4,321,824	+	9.87	28,441,348	22 05	577.17	5,758,792	+	14.25
23,960,846	9 93	162 49	3,995,036	—	7 56	26,358,020	—	7 33	6,668,452	+	15 80
26,299,728	9 76	187 78	4,219,956	+	5.63	25,493,740	—	3 39	7,794,950	+	16 89
27,005,992	2 69	193 51	4,411,420	+	4.56	26,992,160	+	5.88	9,007,284	+	15.55
29,449,732	9 05	224.24	4,632,108	+	5 00	26,722,280	—	4 00	9,228,232	+	2 45
30,411,004	3 26	232.77	4,735,120	+	2.22	25,837,312	—	3.34	10,965,916	+	18 83
33,700,524	10.82	268.54	5,453,720	+	8.84	27,925,884	+	8.12	12,694,084	+	15 75
36,408,568	5 07	287.45	5,603,520	+	8.02	40,449,300	—	43.66	12,423,268	+	2.45
36,974,173	4.42	304.59	5,518,084	—	4.54	38,360,672	—	4.58	14,664,345	+	18.04
38,362,727	3.76	319.78	6,396,520	+	15.91	38,966,382	+	1.58	16,485,638	+	12.42
462,092,472	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,464,200	"	15 99	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,782,599	"	5.47	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(b) Des rectifications ont dû être opérées aux années 1861 à 1864, parce que l'on avait compris, par erreur, parmi les lettres à 40 centimes, celles non affranchies circulant dans le rayon de 30 kilomètres, tandis qu'elles doivent figurer parmi les lettres taxées à raison de 20 centimes.

LOI DU 22 AVRIL 1849.		TOTAL DU PRODUIT		LOI DU 24 DÉCEMBRE 1847.				ÉMOUMENTS.		SERVICES	RELIGAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Lettres taxées. des timbres-poste	Vente des timbres-poste	3	4	Journaux et im- primés affranchis en lettres.	5	Droits sur les articles d'argent.	6	Articles d'argent per- més.	7	aduels,	10	11	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Fr. c. 422,462 27	Fr. c. 5,354,402 70	Fr. c. 5,773,864 97	Fr. c. 235,429 44	Fr. c. 505,724 54	Fr. c. 85,963 90	Fr. c. 2,954 95	Fr. c. 432,997 26	Fr. c. 6,208 75	Fr. c. + 58,000	Approximatif.	Fr. c. 6,801,445 81	Fr. c. 6,801,445 81	(a) Service inté- rieur . . . fr. 72,451 80 Service interna- tional 13,312 10 Fr. 85,963 90 (b) Remises sur les abonnements . . fr. 39,559 61 Remises sur les enchassements . . 59,005 65 Droit de boutique . 13,732 " Fr. 132,997 26 (c) Au départ. fr. 4 10 A l'arrivée . . . 6,204 65 Fr. 6,208 75

R. — *Relevé du nombre et du montant des timbres-poste vendus en 1868.***Nombre de timbres-poste.**

A	A	A	A	A	A	A	A	TOTAUX.
1 centime.	2 centimes.	5 centimes.	10 centimes.	20 centimes.	30 centim'.	40 centim'.	1 franc.	
47,763,398	4,002,078	755,078	20,442,457	14,408,499	2,084,844	772,075	422,443	54,047,242

Valueur des timbres-poste.

A	A	A	A	A	A	A	A	TOTAUX.
1 centime.	2 centim'.	5 centim'.	10 centimes.	20 centimes.	30 centim'.	40 centim'.	1 franc.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
177,633 08	20,041 56	37,753 90	2,014,215 70	2,284,699 80	624,544 20	308,830 00	422,443 00	5,586,832 44

S. — *Tableau comparatif du produit de la taxe des lettres.*

EXERCICES.	PRODUIT de la TAXE DES LETTRES.	EN PLUS par RAPPORT A 1831.	DIFFÉRENCE par RAPPORT A L'EXERCICE PRÉCÉDENT.		Observations.
			EN PLUS.	EN MOINS.	
1868	Fr. c. (a) 5,773,864 97	Fr. c. 4,404,066 99	Fr. c. 235,664 98	Fr. c. »	(a) Reproduction de la colonne 3 du tableau Q.

T. — *Tableau comparatif des recettes effectuées (lettres) et des recettes probables sans la réforme.*

EXERCICES.	RÉSULTATS DE LA RÉFORME.			RÉSULTATS SANS LA RÉFORME.		
	RECETTES effectuées.	DIFFÉRENCE par rapport à l'exercice 1847.		RECETTES de 1847 augmentées de 120,000 francs par an, représen- tant la progres- sion moyenne de 1831 à 1847.	AUGMENTATION annuelle par rapport aux recettes de 1847.	DIFFÉRENCE en moins entre les recettes effectives et les recettes pro- bables (colonnes 2 et 5).
		EN PLUS.	EN MOINS.			
1	2	3	4	5	6	7
1868	Fr. (a) 5,773,864	Fr. 2,386,422	Fr. »	Fr. 5,787,443	Fr. 2,400,000	Fr. 43,579

(a) Reproduction de la colonne 3 du tableau Q.

TABLE DES MATIÈRES.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	PAGES. 5

CHAPITRE PREMIER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I. Chemins de fer existant en Belgique.	9
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées	ib.
III. Billes	11
IV. Dépenses de premier établissement	12

CHAPITRE DEUXIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté?	13
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?	ib.
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?	18
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?	ib.
Tableaux de la situation financière	20

CHAPITRE TROISIÈME.

EXPLOITATION.

I. Longueur exploitée en 1868	23
II. Recettes et dépenses de 1868	ib.

CHAPITRE QUATRIÈME.

STATISTIQUE.

I. Machines fixes et locomotives	29
II. Matériel des transports (voitures).	32
III. Convois.	34
IV. Tarifs	36
V. Voyageurs.	41
VI. Bagages	43
VII. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie.	44
Grosses marchandises.	ib.
VIII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	50
IX. Produits extraordinaires	51
X. Comparaison résumée avec 1867	ib.

CHAPITRE CINQUIÈME.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1868. — DÉVELOPPEMENTS.

I. Rails et fers de la voie	37
II. Billes	60
III. Combustibles	61
IV. Huiles et graisses.	65

CHAPITRE SIXIÈME.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes	65
II. Transit et services internationaux.	66

CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents	69

CHAPITRE HUITIÈME.

POSTES AUX LETTRES.

I. Correspondances à l'intérieur	71
II. Correspondances étrangères	76
III. Statistique des correspondances	79
IV. Lettres tombées en rebut	ib,

CHAPITRE NEUVIÈME.

Télégraphes	81
CONCLUSION	87

ANNEXES.

I ^A et I ^B . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires	89 et 92
II. — des billes	95
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1868.	98
IV. Compte de capital et d'amortissement de la ligne de Mons à Manage.	106
V. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1868.	109
VI. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1868	111
VII. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	114
VIII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages	116
IX. État récapitulatif, par station, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	118
X. État récapitulatif, par station, de la recette des transports de voyageurs et bagages	136

XI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	130
XII. État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	132
XIII. État récapitulatif, par station, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	136
XIV. État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	174
XV. Situation, par mois, du matériel <i>locomotives</i> , pendant l'année 1868.	206
XVI. — <i>voitures</i> , pendant l'année 1868.	208
XVII. Parcours kilométrique des trains, pendant l'année 1868.	210
XVIII. Parcours kilométrique du matériel des transports, pendant l'année 1868.	212
XIX. État récapitulatif, par nature, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers, en 1868.	214
XX. Charbons et coke expédiés vers la France.	278
XXI. État détaillé des recettes figurant comme <i>produits extraordinaires</i> dans les comptes de 1868.	280
XXII. Statistique de l'emploi des rails en 1868.	294
XXIII. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 ^{er} janvier 1869.	295
XXIV. Statistique de l'emploi des billes en 1868.	300
XXV. Billes mises hors de service en 1868.	301
XXVI. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1868. — Situation générale.	304
XXVII. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1868. — Subdivision de la consommation par nature d'emploi.	306
XXVIII. Dépenses faites, en 1868, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent.	310
XXIX. Résultats comparés des services intérieur, mixtes et internationaux. — 1868.	312
XXX. Accidents arrivés au chemin de fer, en 1868.	314
A. Tableau indiquant, pour 1868, le nombre : 1 ^o des communes rurales ; 2 ^o des bureaux de poste, et 3 ^o des tournées rurales.	322
B. Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes, à la fin de l'année 1868.	325
C. Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste).	324
D. Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1867 et 1868.	<i>ib.</i>
E. Tableau présentant la situation des bureaux ambulants, pendant l'année 1868.	325
F. Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.	326
G. Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1868.	<i>ib.</i>
H. Nombre des fonctionnaires, employés et agents de tous grades, en service dans l'administration des postes, au 31 décembre 1868.	327
I. Dépenses.	<i>ib.</i>
J. Relevé du nombre des lettres mises au rebut, pendant l'année 1868.	328
K. Relevé du nombre des lettres réclamées comme perdues, pendant l'année 1868.	329

<i>L.</i> Tableau des contraventions en matière postale, pendant l'exercice 1868.	329
<i>M.</i> Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur des objets recommandés et des objets expédiés comme exprès	330
<i>N.</i> Relevé du nombre et du montant des mandats d'articles d'argent intérieurs et internationaux émis et payés par l'office belge, pendant les exercices 1867 et 1868, ainsi que les droits proportionnels perçus. .	332
<i>O.</i> Relevé de divers renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1868	333
<i>P.</i> Appréciation du mouvement des lettres, journaux, etc.	334
<i>Q.</i> Tableau des recettes de toute nature effectuées en 1868	336
<i>R.</i> Relevé du nombre et du montant des timbres-poste vendus en 1868 . .	337
<i>S.</i> Tableau comparatif du produit de la taxe des lettres	338
<i>T.</i> Tableau comparatif des recettes effectuées (lettres) et des recettes probables sans la réforme	<i>ib.</i>

