

(1)
(N° 215.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 7 JUILLET 1877.

CHEMINS DE FER.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1876.

RAPPORT

PRÉSENTE

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

FR. GOBBAERTS, IMPR. DU ROI, SUCCESSEUR D'EM. DEVROYE,

RUE DE LA LIMITE, 21.

1877

(2)

(3)

MESSIEURS,

En exécution de l'article 6 de la loi du 4^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives, le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'Etat pendant l'année 1876.

Ce travail est suivi d'un exposé des opérations des postes, des télégraphes et de la marine, et il comprend en outre, pour la première fois, des renseignements sur les chemins de fer concédés et sur les résultats de leur exploitation.

Le Ministre des Travaux Publics,
A. BEERNAERT.

TABLE DES MATIÈRES.

Annexes à consulter.

CHAPITRE PREMIER.**CHEMINS DE FER.****PREMIÈRE PARTIE. — CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.****I.**

	Pages.
ÉTENDUE DU RÉSEAU.	11

II.

SITUATION DES VOIES.

	§ 1 ^{er} . Développement des voies ferrées	12
II et III.	§ 2. Répartition des rails existant dans les voies	15
	§ 3. Emploi et répartition des billes	14

III.

SITUATION DU MATÉRIEL.

	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	15
IV a VIII.	§ 2. Situation de l'effectif du matériel. — Renouvellements et extensions	16
	§ 3. Machines fixes et locomobiles	17

IV.

UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT ET COMPOSITION DES TRAINS.

	§ 1 ^{er} . Locomotives	17
	§ 2. Véhicules.	18
IV, IX a XI et XVI.	§ 3. Trains.	19
	§ 4. Résultats du trafic par véhicule- et par train-kilomètre	19

V.

XII, XV, XVII à XX, XXIV, XXV et XXVIII.	STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.	
---	---	--

	§ 1 ^{er} . Voyageurs.	20
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXV et XXVIII.	§ 2. Bagages.	25
XII, XV, XXI, XXII, XXIV et XXVI à XXVIII.	§ 3. Colis par exprès, petits paquets et articles de messageries	25
XII, XV, XXI à XXIV et XXVI à XXVIII.	§ 4. Grosses marchandises	23

		Page.
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, et XXVI à XXVIII.	§ 5. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	24
XII, XIII, XV, XXVII et XXVIII.	§ 6. Produits extraordinaires	24
XIII.	§ 7. Produits indirects	24
XIV.	§ 8. Recette fictive des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs.	25
	§ 9. Récapitulation. — Comparaison résumée des années 1876 et 1875 :	
XII à XV.	a. Répartition des produits de toute nature.	25
XVI.	b. Recette, dépense et bénéfice par unité de travail.	26
	c. Recette par kilomètre de voie exploité	26

VI.

TARIFS. — RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

	§ 1 ^{er} . Tarifs :	
	a. Voyageurs et bagages	27
	b. Marchandises	27
XVIII, XXII et XXV à XXVIII.	§ 2. Relations avec les exploitations étrangères :	
	a. Services mixtes	28
	b. Services internationaux et de transit	28

VII.

XXIX.	AMÉLIORATIONS DE SERVICE. — INNOVATIONS	29
-------	---	----

VIII.

XXX.	ACCIDENTS	33
------	---------------------	----

IX.

XXXVI à XXXIX.	DÉPENSES	33
----------------	--------------------	----

X.

COMPTES CAPITAL ET D'EXPLOITATION.

COMPTES CAPITAL.

XXXI.	§ 1 ^{er} . Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	36
XXXI à XXXV.	§ 2. Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement	37

COMPTES D'EXPLOITATION.

XXXIV, XXXV et XXXVII.	§ 1 ^{er} . Compte général depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1876	39
XXXV à XL.	§ 2. Compte spécial à l'exercice 1876	39
XXXI, XXXIV à XXXVI, XXXVIII et XL.	§ 3. Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1876 et 1875.	41

DEUXIÈME PARTIE. — CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU. — VOIES.	42
-------------------------------------	----

	II.	PAGES.
XLI.	MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT	43
	III.	
XLII.	MOUVEMENT DES TRANSPORTS.	
	§ 1 ^{er} . Voyageurs	44
	§ 2. Bagages	44
	§ 3. Finances	45
	§ 4. Équipages.	45
	§ 5. Chevaux et bestiaux.	45
	§ 6. Articles de messageries.	45
	§ 7. Grosses marchandises	46
	IV.	
XLII.	RECETTES DE TOUTE NATURE.	
	§ 1 ^{er} . Voyageurs.	46
	§ 2. Bagages	47
	§ 3. Finances	47
	§ 4. Équipages.	47
	§ 5. Chevaux et bestiaux.	48
	§ 6. Articles de messageries.	48
	§ 7. Grosses marchandises	48
	§ 8. Produits extraordinaires	49
	§ 9. Recettes générales	49
	V.	
XLII.	DÉPENSES D'EXPLOITATION	49
	VI.	
	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION	50
	VII.	
	AMÉLIORATIONS	50
	VIII.	
XLIII.	ACCIDENTS	53
	CHAPITRE DEUXIÈME.	
XLIV à LI.	POSTES.	53
	CHAPITRE TROISIÈME.	
LIII à LVI.	TÉLÉGRAPHES	60
	CHAPITRE QUATRIÈME.	
LVII à LIX.	MARINE	65

ANNEXES.

Numéros.	CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.	Pages	
I.	Situation au 31 décembre 1876	70	
II.	Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1876. (Ancien réseau)	72	
III.	Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1876	73	
IV.	Traction et transports.	Matériel roulant. — Effectif et parcours en 1876. — Comparaison des années 1876 et 1875	74
V.		— Situation au 31 décembre 1876. — Id. id.	75
VI.		— Commandes en 1876. — Id. id.	76
VII.		— Situation de l'effectif. — Renouvellements et extensions	77
VIII.		— Crédits spéciaux et budgétaires. — Application	80
IX.		— Utilisation. — Composition des trains. — Comparaison des années 1876 et 1875	82
X.		Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1876 et 1875	83
XI.		Consommation de combustibles et d'huile de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre. — Comparaison des années 1876 et 1875	84
XII.		Etat du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1876.	86
XIII.		Produits extraordinaires et produits indirects de l'exercice 1876. — Comparaison des années 1876 et 1875	88
XIV.	Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1876	90	
XV.	Transports et produits de toute nature. — Comparaison des années 1876 et 1875.	92	
XVI.	Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1876, par voie et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1876 et 1875	94	
XVII.	Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Comparaison des années 1876 et 1875	95	
XVIII.	Transport et produit des voyageurs, par services, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1876. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue	96	
XIX.	Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1876. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue	98	
XX.	Transports d'ouvriers par abonnement, depuis l'origine de l'institution (13 février 1870)	99	
XXI.	Mouvement et recette des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1876. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Tonnes-lieue	100	
XXII.	Parcours et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1876. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	102	

	Page.	
XXIII.	Transports, à toutes distances, des principales marchandises pondéreuses, en 1876 105	
XXIV.	Mouvement des transports au départ des stations de l'État. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) Année 1876. 106	
XXV.	Transport des voyageurs et des bagages au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement et recette</i> 136	
XXVI.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement</i> 158	
XXVII.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Recette</i> 140	
XXVIII.	Tableau comparatif des transports de toute nature. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois services. — Exercice 1876 et comparaison avec 1875 142	
XXIX.	Relevé des appareils de sûreté pour la manœuvre des signaux et des excentriques, établis sur les chemins de fer de l'État ou actuellement en cours de construction 144	
XXX.	Relevé des accidents survenus aux personnes pendant l'année 1876, et comparaison avec 1875 147	
XXXI.	Situation financière.	Compte capital. — Bilan arrêté au 31 décembre 1876 150
XXXII.		Dépenses de premier établissement, depuis le 1 ^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1876. 152
XXXIII.		Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1876. 153
XXXIV.		Compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1876 154
XXXV.		Détail du compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1876. 156
XXXVI.		Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1876 158
XXXVII.		Parts de recettes et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'État jusqu'au 31 décembre 1876 160
XXXVIII.		Dépenses d'exploitation approximatives de l'année 1876. — Comparaison des années 1876 et 1875 161
XXXIX.		Service des emprunts et des annuités. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État. (Ancien réseau et Grand-Luxembourg.) 162
XI.		Recettes brutes totales de l'exploitation. — Répartition entre l'État et les Compagnies. — Comparaison des années 1876 et 1875. 165

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.	Situation au 31 décembre 1876 74
XLI.	Relevé du matériel roulant au 31 décembre 1875 et 1876 164
XLII.	État du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Années 1875 et 1876. 166
XLIII.	Relevé des accidents survenus aux personnes en 1876 168

POSTES.

XLIV.	Établissement des bureaux de poste. — Distribution et transmission des correspondances. — Comparaison des années 1876 et 1875.	169
XLV.	Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels. — 1847 à 1876.	170
XLVI.	Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, effets de commerce, objets recommandés et objets à remettre par exprès. — Comparaison des années 1876 et 1875	172
XLVII.	Lettres tombées en rebut. — Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées. — Comparaison des années 1876 et 1875	173
XLVIII.	Caisse générale d'épargne. (Opérations dans les bureaux de poste.) — Comparaison des années 1876 et 1875	174
XLIX.	Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1876, et comparaison avec les résultats de 1875	175
L	Recettes postales de toute nature effectuées en 1876, et comparaison avec celles opérées en 1875. — Lettres, journaux, imprimés, articles d'argent, etc. — Timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance et chiffres-taxes.	176
LI.	Personnel et dépenses du service des postes. — Comparaison des années 1876 et 1875	178
LII.	Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — 1864 à 1876:	179

TÉLÉGRAPHES.

LIII.	Établissement des télégraphes. — Personnel. — Dépenses. — Comparaison des années 1876 et 1875	182
LIV.	Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes	185
LV.	Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit. — Comparaison des années 1876 et 1875	186
LVI.	Renseignements divers pour 1876, et comparaison avec 1875	187

MARINE.

LVII.	Situation du matériel de la marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Comparaison des années 1876 et 1875.	188
LVIII.	Dépenses et recettes de l'administration de la marine. — Subdivision par services. — Comparaison des années 1876 et 1875	189
LIX.	Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette. — Comparaison des années 1876 et 1875	190

CHAPITRE PREMIER.

CHEMINS DE FER.

PREMIÈRE PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

Annexes
à consulter.

I.

Étendue du réseau.

Lignes en exploitation au 31 décembre 1876.

		Mètres.
Lignes construites par l'Etat (1)	677,757 (2)	
— par des compagnies et rachetées par l'Etat	452,369 (3)	
Lignes construites par des Compagnies et reprises par l'Etat, moyennant redevances ou parts de recettes (4)	974,701 (5)	
Longueur totale du réseau exploité par l'Etat, fin 1876	2,104,827 (6)	

(1) Non compris la section de Landen à Saint-Trond exploitée par le Grand-Central Belge.		
(2) Longueur au 31 décembre 1875.		654,823 ^m
A ajouter : a) Sections de Blaton à Belœil et d'Athus à Signaux (Voy. page 42)		
8,426 + 13,418 =	22,544	22,934
b) Différences résultant de nouveaux mesurages, etc.	390	
	Ensemble, chiffre égal.	<u>677,757</u>
(3) Longueur au 31 décembre 1875.		350,998 ^m
A ajouter : Chemin de fer de Dendre et Waes et de Bruxelles vers Gand par Alost, racheté par l'Etat à partir du 1 ^{er} mai 1876. (Loi du 47 mai 1872.)		101,928
	Ensemble	452,926
A déduire : Modifications aux voies, différences résultant de nouveaux mesurages, etc.		557
	Reste, chiffre égal	<u>452,369</u>

(4) Non compris la courbe de raccordement vers Fleurus, de la ligne de Gilly à Lambusart (745^m.40) ni l'embranchement d'Hornu-Warquignies à Hornu-Wasmes (1,828^m.40), remis à l'Etat avant le 31 décembre 1876, mais non exploités à cette date.

(5) Longueur au 31 décembre 1875.		1,048,408 ^m
A ajouter : a) Lignes de Piéton à Buvrinnes-Mont, Alost à Burst, Luttre à Gosselies-Ville, Houdeng à Soignies, Petit-Try à Lambusart, Nivelles (Est) à Wagnelée-Saint-Amand, Gilly-Sart-Allet à Châteleineau, Blaton à Bernissart et Wagnelée-Saint-Amand à Fleurus (Voy. page 42), 9,135 + 9,640 + 5,343 + 12,960 + 497 + 41,972 + 2,382 + 3,575 + 5,462 =	60,936	
b) Voie de la branche n° 20 de la Société des Charbonnages des Produits attribuée, en 1875, à cette Société.	4,019	
c) Voie principale de la station de Jurbise comptée, en 1875, comme voie accessoire	254	63,276
d) Voies des stations de Saint-Ghislain et de Flénu-central non renseignées en 1875	4,067	
	Ensemble	1,081,384
A déduire : a) Chemin de fer de Dendre et Waes et Bruxelles vers Gand par Alost, racheté par l'Etat à partir du 1 ^{er} mai 1876 (Loi du 47 mai 1872)		101,928
b) Voies accessoires du bassin d'Erquelines comptées, en 1875, comme voies principales	4,047	
c) Voie de la gare commune d'Erquelines attribuée, en 1875, à l'Etat.	534	106,683
d) Embranchement de Monceau-Fontaine à Porchies, démoli en 1876	2,695	
e) Différences résultant de nouveaux mesurages, etc.	512	
	Reste, chiffre égal	<u>974,701</u>

(6) La longueur totale des lignes construites et exploitées par des Compagnies (Voy. 2^e partie, page 42) était, au 31 décembre 1876, de 4,484,337^m. — L'étendue totale des chemins de fer en exploitation en Belgique, à la même date, était donc de 3,889,464^m.

La longueur effective du réseau des chemins de fer exploités par l'Etat comprend :

1° Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	Mètres.	1,914,918 ou 90.98 p. %
2° Parties affectées au service des marchandises seulement.		189,909 ou 9.02 p. %
Ensemble.		<u>2,104,827</u>

La longueur des lignes livrées à l'exploitation en 1876, ainsi que la moyenne de la longueur exploitée, eu égard aux dates d'ouverture de ces lignes, sont les suivantes :

		Longueur	
		effective.	moyenne exploitée dans l'année
		Mètres	Mètres.
20 mars.	Piéton à Buvrignes-Mont.	9,133	7,163
1 ^{er} juin.	Alost à Burst	9,610	5,619
—	Luttre à Gosselies-Ville	5,343	3,124
20 juillet.	Blaton à Belœil.	8,126	5,664
7 août.	Houdeng à Soignies, par le Rœulx . . .	12,960	5,203
13 septembre.	Embranchement du charbonnage du Petit-Try à la station de Lambusart . .	497	147
20 —	Nivelles-Est à Wagnelée-Saint-Amand .	11,972	5,369
22 —	Gilly-Sart-Allet à Chatelineau	2,382	657
6 novembre.	Athus à Signèux	14,418	2,206
13 —	Blaton à Bernissart	3,575	439
13 décembre.	Wagnelée-Saint-Amand à Fleurus . . .	5,462	234
	Ensemble.	<u>85,480</u>	<u>31,867</u>

La longueur moyenne totale des lignes exploitées par l'Etat, en 1876, est donc de 2,053,214 mètres ; elle avait été de 1,966,455 mètres en 1875, soit 86,759 mètres ou 4.41 p. % de plus en 1876.

		Stations		
		principales.	intermédiaires	Total.
Nombre de stations existant au 31 décembre 1875		75	349	424
Stations nouvelles	{ créées sur le réseau exploité avant 1876. appartenant aux lignes ouvertes en 1876.	"	5	5
		"	14	14
Ensemble.		<u>75</u>	<u>368</u>	<u>443</u>

En 1876, il a donc été livré à l'exploitation 19 stations nouvelles.

II.

Situation des voies.

§ 1^{er}. DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES.

		Longueur en mètres à la fin de l'année.		
		En 1876.	En 1875.	Différences en plus pour 1876.
Voies principales		3,302,384	3,207,054	95,330
— accessoires et des stations		1,137,962	1,136,564	1,398
Ensemble.		<u>4,440,346</u>	<u>4,343,618</u>	<u>96,728</u>

Les voies principales représentent 74.57 p. %, et les voies accessoires 25.63 p. % du réseau total exploité en 1876. En 1875, ces chiffres étaient respectivement de 75.85 p. % et de 26.17 p. %. La longueur des voies accessoires est de 54.46 p. % des voies principales pour 1876 ; pour 1875, ce rapport était de 55.44 p. %.

La longueur effective du réseau de l'Etat, en 1876, soit 2,104,827 mètres, comprenait :

	A l'écartement de		
	1 ^m ,50	1 ^m ,20	Ensemble.
Partie à double voie	1,188,194	9,565	1,197,557
Partie à simple voie	885,864	21,406	907,270
Totaux.	2,074,058	50,769	2,104,827

Par rapport à l'étendue totale du réseau, la partie à double voie représente 56.90 p. %, et celle à simple voie 45.10 p. %.

§ 2. RÉPARTITION DES RAILS EXISTANT DANS LES VOIES.

	Mètres courants de rails en service à la fin de l'année.		
	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Rails en fer de moins de 54 kilog. (1)	209,081	240,144	— 51,065
— de 54 kilog.	4,805,120	2,151,859	— 526,719
— de plus de 54 kilog. (2)	4,288,189	4,418,658	— 130,449
Ensemble.	6,502,590	6,790,621	— 488,251
Rails en acier de 57 et de 58 kilog.	2,491,265	1,800,188	+ 691,075
Totaux.	8,795,655	8,590,809	+ 202,844

Le chiffre de 8,795,655 mètres courants de rails comporte :

- 1° Une partie éclissée avec boulons, de 8,490,301 mètres, soit 96.55 p. % ;
- 2° Une partie non éclissée de 305,352 mètres, soit 3.45 p. %.

Le nombre de rails en acier rapporté à la quantité totale de rails en service au 31 décembre 1876, est de 28.35 p. % et leur longueur représente 57.72 p. % de celle des rails placés dans les voies principales. En 1875, ces rapports étaient respectivement de 20.95 p. % et de 28.07 p. %.

De 1862 à 1871, les prix d'achat des rails en fer ont varié de fr. 159-50 à fr. 187-90 par tonneau.

Ces prix se sont élevés en	}	1872, de fr. 181 15	à fr. 510 »
		1873, — 287 40	— 514 90
		1874, à fr. 282 50	et à fr. 258 »
		1875, — 205 » (3)	
		1876, de fr. 149 50 (4)	à fr. 164 70 (4)

(1) Rails de 9, 12, 14, 15, 19, 21, 22, 25, 24, 25, 27, 28, 28½, 52, 52½ et 55 kilogrammes par mètre courant.

(2) Rails de 54.80, 55, 56, 57, 57.32, 57.40 et 58 kilogrammes par mètre courant.

(3) Marchés contractés en 1874, pour les besoins de 1875.

(4) — en 1876, — de 1876.

Les prix d'achat des rails en acier, employés seulement depuis 1871,

se sont élevés en . . .	}	1872, de fr. 360 75	à fr. 401 20
		1873. — 361 50	— 470 "
		1874, à fr. 455 24	et à fr. 260 "
		1875, — 260 "	(¹) — 259 48 (¹)
		1876, de fr. 174 95	(²) à fr. 250 " (³)

Le prix moyen, par tonne, des rails utilisés pendant l'année, s'est élevé :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Pour les rails en fer, à fr.	158 56	205 "	— 46 64
— en acier, à	219 74	259 94	— 40 20

§ 3. EMPLOI ET RÉPARTITION DES BILLES.

Nombre de billes en service à la fin de l'année.

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Billes en bois, préparées.	5,675,485	5,409,541	+ 264,144
— non préparées	1,171,562	1,520,949	— 149,587
Ensemble	4,844,847	4,750,290	+ 114,557
Billes en métal (systèmes divers).	5,924	5,944	— 20
Totaux.	4,848,771	4,754,254	+ 114,557

Nature des billes placées dans les voies.

	A la fin de 1876.			A la fin de 1875.	Différences pour 1876.
	Préparées.	Non préparées.	Ensemble.		
Chêne	2,485,485	1,165,888	5,649,571	5,414,888	+ 234,485
Sapin	1,185,208	4,540	1,189,748	1,508,808	— 119,060
Autres essences	4,794	954	5,728	6,594	— 866
Ensemble.	5,675,485	1,171,362	4,844,847	4,750,290	+ 114,557
Métal			5,924	5,944	— 20
Totaux.			4,848,771	4,754,254	+ 114,557

Sur les 5,675,485 billes préparées, il en existe 5,662,289 du procédé Bethell, 8,253 du procédé Boucherie, et 2,943 de divers autres procédés.

Sur les 5,924 billes en métal, il y en a 735 du système Barlow, 433 du système Denys, 5,045 du système Graven, et 11 du système à plateaux.

Les prix des billes en chêne non préparées, fournies en 1876 (¹), ont varié de 5-15 à fr. 5-50. Le prix d'achat moyen des billes employées pendant l'année, est de fr. 5-49, le créosotage a donné lieu à une dépense de 61 centimes par bille, de sorte que le coût moyen total de la bille de chêne préparée est de fr. 6-10. En 1875, les prix correspondants étaient de fr. 5-85 par bille de chêne non préparée, et de fr. 6-45 avec préparation.

(¹) Marchés contractés en 1874, pour les besoins de 1875.

(²) — en 1876, — de 1876.

(³) — en 1875, — de 1876.

Les prix des billes en sapin, livrées en 1876⁽¹⁾, ont varié de fr. 2-80 à fr. 2-92.

Le prix d'achat moyen des billes de cette essence, utilisées pendant l'année, est de fr. 2-89 1/2. leur préparation a coûté fr. 1-40 1/2 pièce, ce qui porte à fr. 4-30 le coût moyen de la bille de sapin créosotée. En 1875, les prix correspondants étaient de fr. 3-29 par bille de sapin non préparée, et de fr. 4-70 avec créosotage.

ii. L'annexe II donne, pour l'ancien réseau, le résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1876.

iii. L'annexe III présente, pour les réseaux réunis, la situation des dépôts de rails et de billes, à la même date.

III.

Situation du matériel.

§ 1^{er}. MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

iv et v. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1876, de :

848 locomotives de route, d'une force moyenne de 186 chevaux-vapeur par locomotive ;

199 locomotives de gare, d'une force moyenne de 79 chevaux-vapeur par locomotive.

Ensemble 1,047.

2 voitures à vapeur, d'une force moyenne de 20 chevaux-vapeur par voiture ;

769 tenders ;

2,896 voitures à voyageurs ;

29,173 wagons à marchandises ;

et 577 véhicules pour services divers.

Il y avait, en outre, en construction, au 31 décembre 1876, savoir :

3 locomotives de route ;

3 tenders ;

et 872 véhicules divers pour le service de l'exploitation.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice précédent, on arrive aux résultats suivants :

		Nombre existant à la fin de l'année.		
		En 1876	En 1875	Différences pour 1876.
<i>Locomotives</i>	de route	848	789	+ 59
	de gare	199	190	+ 9
	Ensemble.	1,047	979	+ 68
<i>Tenders</i>	769	669	+ 100	
<i>Voitures à vapeur</i>	2	»	+ 2	
<i>Véhicules</i>	à voyageurs	2,896	2,797	+ 99
	à marchandises	29,173	28,560	+ 613
	pour services divers.	577	489	+ 88
	Ensemble.	32,646	31,846	+ 800

(1) Marchés contractés en 1875, pour les besoins de 1876.

Il y avait en réparation, au 31 décembre 1876, savoir :

Locomotives	21.10 p. %.
Tenders	9.62 —
Véhicules de transport	4.42 —

vi. Il a été conclu en 1876, pour l'extension et le renouvellement du matériel de traction et de transport, des marchés représentant une dépense de fr. 8,299,254-79, qui se répartit comme il suit :

	SUR FONDS de premier établissement.		SUR FONDS des budgets.		ENSEMBLE.		Observations	
	Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.		
Matériel de traction.	Locomotives de différents types	(¹) 55	2,556,500	»	»	55	2,556,500	(¹) Y compris 3 petites locomotives pour manœuvres dans les ateliers.
		40	198,390	»	20 100,600	»	60 299,190	
Matériel de transport.	Véhicules divers	11		10		21		
		Voitures à voyageurs	120	4,461,577 59	»	1,002,387 40	120	
			1,475		545		1,820	
Ensemble		»	7,196,267 59	»	1,402,987 40	»	8,299,254 79	

§ 2. SITUATION DE L'EFFECTIF DU MATÉRIEL. — RENOUELEMENTS ET EXTENSIONS.

vii et viii. L'annexe VII donne la marche progressive du parc de matériel, et la balance des renouvellements, d'année en année, de 1859 à 1876.

L'annexe VIII renseigne les crédits spéciaux et budgétaires affectés au matériel roulant, ainsi que l'application qui en a été faite, pendant la même période.

Il résulte de l'examen de ces tableaux, que l'administration avait, en 1876, une avance de 26 locomotives, de 2 voitures à vapeur, de 76 voitures à voyageurs, de 212 wagons à marchandises, et un arriéré de 30 tenders.

Mais, au 31 décembre 1876, il avait été fourni sur les fonds de renouvellement de l'exercice 1877, 40 wagons à marchandises.

En tenant compte de cette augmentation du parc, la balance de renouvellement se trouve être, fin 1876 :

En plus : 26 locomotives,
2 voitures à vapeur,
76 voitures à voyageurs,
et 222 wagons à marchandises ;
En moins : 30 tenders.

§ 3. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.

	En 1876.	En 1875.	En plus en 1876.
Nombre existant au 31 décembre	141	136	5
Force en chevaux	1,197	1,144	53

IV.

Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

§ 1^{er}. LOCOMOTIVES.

IV et IX	Parcours kilométrique des locomotives de l'Etat (1)		En 1876.	En 1875.
	} remorquant des trains		25,016,916	22,413,102
		} marchant à vide ou manœuvrant	7,901,952	8,086,287 (2)
	Ensemble		30,918,848	30,499,389
	Parcours moyen par locomotive (3)		50,522	31,803

En 1876 les locomotives ont remorqué des trains sur un parcours de 605,814 kilomètres de plus qu'en 1875, soit une augmentation de 1.98 p. %.

Sur 100 kilomètres parcourus par les locomotives sur le réseau de l'Etat seulement, on compte :

		En 1876.	En 1875.
Pour les locomotives remorquant des trains	} de voyageurs	express	5.43 5.52
		ordinaires et spéciaux	29.14 28.28
	} de marchandises	39.63 39.69	
	Ensemble	74.22 73.49	
Pour les locomotives en manœuvres et de réserve		22.88 23.81	
— circulant sans charge		2.90 2.70	
		100 " 100 "	

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge, comme unité de travail effectué, on obtient par rapport à cette base :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Une recette brute de fr.	5.93276	5.97645	— 0.04367
Une dépense de	2.49288	2.65181	— 0.15893
Et une recette nette de fr.	1.43988	1.34462	+ 0.09526

(1) Y compris : 1° 282,889 kilomètres en 1876, et 293,519 kilomètres en 1875, sur les lignes étrangères ;

2° 1,344 kilomètres de voyages d'essai par les voitures à vapeur.

(2) Y compris le parcours effectué sur les lignes du Flénu et de Saint-Ghislain, savoir :

	En 1876.	En 1875.
1° Remorque de trains considérée comme manœuvres	240,797	222,699
2° Manœuvres de gare et des trains	898,689	802,765
3° A vide	10,278	15,392
Ensemble	1,149,764	1,058,856

(3) Ce parcours est rapporté au nombre effectif moyen des locomotives.

La consommation de combustibles et d'huile de graissage a été, savoir :

	En 1876.	En 1875.	En 1874.	Différences en moins	
				de 1876 sur 1875.	de 1876 sur 1874.
Par locomotive-kilomètre (kilog. de charbon)	12 ^k .47	12 ^k .97	15 ^k .59	0 ^k .50	0 ^k .92
Par locomotive - train - kilomètre (kilog. de charbon)	16 ^k .96	17 ^k .87	18 ^k .28	0 ^k .91	1 ^k .32
Par locomotive-kilomètre (dépense : combustibles et huile).	0 ^f .157	0 ^f .196	0 ^f .271	0 ^f .059	0 ^f .114
Par locomotive - train - kilomètre (dépense : combustibles et huile).	0 ^f .215	0 ^f .270	0 ^f .570	0 ^f .057	0 ^f .157

Il y a donc progrès persistant, puisqu'il y a une diminution dans les différentes consommations rapportées à la même unité de comparaison.

Des réductions importantes avaient été déjà constatées pour l'année 1874 relativement à 1875.

§ 2. VÉHICULES.

IV et IX.			En 1876.	En 1875.	Rapport p. %	
					en 1876.	en 1875.
Parcours kilométrique des véhicules de l'État.	Sur le réseau de l'État	avec charge.	272,855,606	264,089,058	86.26	86.59
		à vide	45,457,219	41,610,576	15.74	15.61
		Ensemble	318,312,825	305,699,634	100. "	100. "
	Sur les lignes étrangères		66,891,895	75,421,960		
		Total des véhicules-kilomètres.	385,204,720	381,121,594		
	Parcours moyen par véhicule		12,085	12,286		

100 kilomètres parcourus par les véhicules des trains de l'État (1) se répartissent :

		En 1876.	En 1875.
Pour les véhicules des trains de voyageurs	express	4.93	4.96
	ordinaires et spéciaux.	22.80	22.28
	Ensemble	27.73	27.24
— — — — —	de marchandises	72.27	72.76
		100. "	100. "

En rapportant au véhicule-kilomètre chargé, la recette et la dépense totale de l'exploitation, on arrive aux moyennes suivantes :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Recette brute fr.	0.53175	0.55748	— 0.00573
Dépense —	0.21029	0.22536	— 0.01507
Recette nette. fr.	0.12146	0.11412	+ 0.00734

Wagons des particuliers. — Au 31 décembre 1876, 135 wagons de particuliers étaient admis à circuler sur les lignes de l'État, aux conditions du règlement annexé à l'arrêté ministériel du 10 septembre 1872.

Au 31 décembre 1875, ce nombre s'élevait à 93 wagons, d'où il résulte que 42 véhicules nouveaux ont été agréés en 1876.

(1) Y compris les véhicules étrangers.

§ 3. TRAINS.

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
IX. Parcours des trains de l'Etat.	21,424,915	20,861,890	+ 563,025

En ajoutant au parcours des véhicules de l'Etat (§ 2 ci-dessus) celui des véhicules étrangers remorqués par les trains de l'Etat, on obtient pour la charge de ces trains, savoir :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Véhicules-kilomètres de l'Etat	516,510,825	505,699,414	+ 10,611,411
— étrangers	58,842,882	65,756,748	— 4,913,866
Totaux.	575,353,707	569,456,162	+ 5,697,545
Trains-kilomètres	21,424,915	20,861,890	+ 563,025
Nombre moyen de véhicules par train kilomètre	17 ^v .510	17 ^v .710	— 0 ^v .200

Le nombre moyen de véhicules, par espèces de trains, a été :

	En 1876.	En 1875.
Pour les trains de voyageurs express, de	10 ^v .760	10 ^v .758
— ordinaires et spéciaux, de	10 ^v .299	10 ^v .521
— de marchandises, de	25 ^v .781	24 ^v .045

Sur 100 kilomètres parcourus par les trains de l'Etat, on compte :

	En 1876	En 1875.	
Pour les trains de voyageurs	express.	8.05	8.18
	ordinaires et spéciaux.	58.76	58.25
	Ensemble	46.79	46.41
— de marchandises.	53.21	53.59	
	100. »	100. »	

XVI. Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

	En 1876.	En 1875.	En 1874.	Différences	
				de 1876 à 1875.	de 1876 à 1874.
Recette brute . fr.	4.22498	4.27210	4.08259	— 0.04712	+ 0.14259
Dépense — . . .	2.67811	2.82750	2.80748	— 0.14939	— 0.12937
Recette nette. . fr.	1.54687	1.44460	1.27511	+ 0.10227	+ 0.27176

§ 4. RÉSULTATS DU TRAFIC PAR VÉHICULE- ET PAR TRAIN-KILOMÈTRE.

X. Le travail des véhicules et des trains, en transport de voyageurs et de marchandises, pendant les exercices 1876 et 1875, est détaillé à l'annexe X et peut se résumer comme il suit :

	En 1876.	En 1875.	
Nombre moyen de voyageurs	par voiture-kilomètre	9 ^v .24	9 ^v .54
	par train-kilomètre.	76 ^v .78	77 ^v .40
Parcours kilométrique moyen d'un voyageur	20 ^k .85	21 ^k .45	

Voyageurs.		En 1876.	En 1875.
Rapport des places occupées aux places disponibles.	1 ^{re} classe	16.85 %	17.48 %
	2 ^e —	20.05 %	20.55 %
	3 ^e —	25.81 %	26.16 %
	Sur l'ensemble	25.56 %	25.68 %
Marchandises		En 1876.	En 1875.
Nombre moyen de tonnes	par wagon-kilomètre chargé	5.50	5.47
	par train-kilomètre	89.41	89.57
Parcours kilométrique moyen d'une tonne		69.22	68.88
Rapport entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons (1)		41.40 %	41.46 %

V.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature.

§ 1^{er}. VOYAGEURS.

XII, XV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXIV, XXV et XXVIII. Les annexes indiquées ci-contre donnent des détails statistiques très-étendus concernant le mouvement et la recette des transports de voyageurs de toutes catégories.

XVII. L'annexe XVII, qui donne la comparaison du mouvement et de la recette des transports de voyageurs, ainsi que des parcours et des produits moyens par voyageur, pour les années 1876 et 1875, peut se résumer comme il suit, abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 10.60 p. % dans le mouvement, et pour 5.38 p. % dans la recette des voyageurs :

Voyages avec :		Nombre de voyages.	Recette.	Parcours moyens. Lieues.	Produits moyens. Fr. c.
Billets simples.	en 1876.	13,487,813	16,139,155 87	5.08	1 20
	en 1875.	12,983,655	16,570,508 49	5.29	1 26
Différences pour 1876.		+ 504,178	— 231,372 62	—0.21	—0 06
Billets d'aller et retour.	en 1876.	19,488,558	11,858,377 64	3.47	0 61
	en 1875.	18,425,806	11,393,754 69	3.53	0 62
Différences pour 1876.		+ 1,062,752	+ 444,622 95	—0.06	—0 01

XVIII et XIX. Les annexes XVIII et XIX font connaître le parcours total et le parcours moyen en lieues des voyageurs, ainsi que les produits moyens par catégories de voyageurs, par services, par classes de voitures et par zones de parcours.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1876, sont indiqués ci-après et comparés à ceux de l'exercice 1875.

(1) Ce rapport est établi sur l'ensemble des expéditions du tarif n° 2, taxées au poids (articles de messageries), du tarif n° 3 (articles de roulage), et du tarif n° 6, petite vitesse (chevaux et bestiaux).

		NOMBRE	NOMBRE	PARCOURS	RECETTE	PRODUIT	TARIF
		DE VOYAGES à toutes distances.	d'unités DE PARCOURS. — Voyageurs-licens.	MOYEN d'un voyageur.	TOTALS.	MOYEN d'un voyageur.	MOYEN perçu PAR LICENS
Voyageurs avec billets sim- ples.	1876	13.487,813	68,489,390	5.08	46,439,135 87	4 20	0.236
	1875	12,983,635	68,737,680	5.29	46,370,509 49	4 26	0.238
Voyageurs avec billets d'aller et retour.	1876	49,488,558	67,703,374	3.47	44,838,377 64	0 64	0.475
	1875	48,425,806	65,074,342	3.53	44,393,754 69	0 62	0.475
Enfants et militaires . . .	1876	559,506	5,949,913	10.63	644,953 47	4 45	0.408
	1875	525,766	5,652,393	10.75	606,599 35	4 15	0.407
Abonnements généraux . . .	1876	344,772	4,649,580	5.24	244,705 »	0 78	0.448
	1875	265,888	1,515,094	5.70	228,660 »	0 86	0.451
— d'étudiants.	1876	294,742	640,270	2.19	47,949 80	0 46	0.075
	1875	228,458	475,838	2.09	35,407 20	0 45	0.074
— d'ouvriers . . .	1876	2,553,412	7,005,904	2.74	352,538 42	0 44	0.050
	1875	2,324,400	6,046,572	2.60	318,621 49	0 44	0.053
Détenus	1876	45,125	68,063	4.56	76,361 70	5 05	1.122
	1875	10,688	47,989	4.49	64,920 95	6 07	1.353
Emigrants	1876	3,164	100,365	31.72	8,819 65	2 79	0.088
	1875	2,995	107,493	35.89	9,560 07	3 49	0.089
Sociétaires	1876	176,646	4,946,530	44.02	498,855 29	4 43	0.402
	1875	188,744	4,963,346	40.40	496,920 31	4 04	0.400
Voyages circulaires . . .	1876	7,968	382,348	47.98	59,998 74	7 53	0.457
	1875	5,232	263,878	50.44	42,281 29	8 08	0.460
Totaux et moyennes pour	1876	36,898,376	153,935,707	4.47	29,608,665 55	0 80	0.492
	1875	34,961,042	149,884,625	4.29	29,266,933 54	0 84	0.495
Différences pour 1876		+1,937,364	+4,051,082	-0.12	+ 341,732 04	-0 04	-0.003

Voyages à prix réduits.

XIX. **Voyageurs en :**

	Mouvement.	Recette.	Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
				100 voyageurs.	100 fr. de recette.
1 ^{re} classe . . .	4,879,021	5,802,050 06	3 09	5.1	19 60
2 ^e — . . .	4,866,620	6,653,116 55	1 37	13.2	22 47
3 ^e — . . .	50,180,735	17,155,498 94	0 57	81.7	37 93
Ensemble.	56,898,376	29,608,665 55	0 80	100.»	100 »

Zones de parcours de :

	Mouvement.	Recette.	Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
				100 voyageurs.	100 fr. de recette.
1 à 7 licens.	31,301,664	15,448,607 58	0 45	84.8	45 42
8 à 15 — .	4,249,824	9,027,867 96	2 12	11.5	50 49
16 à 65 — .	1,346,888	7,132,190 01	5 30	5.7	24 09
Ensemble.	36,898,376	29,608,665 55	0 80	100.»	100 »

La recette des voyageurs représente 32.71 p. % de la recette totale en 1876, et 32.84 p. % en 1875.

Sur 100 voyages il en a été effectué, au moyen de billets d'aller et retour :

	En 1876.	En 1875.
Dans la 1 ^{re} zone	67	65
— 2 ^e —	43	43
— 3 ^e —	54	52

Sur l'ensemble de la circulation 62 61

XX. Les abonnements d'ouvriers, institués en 1870 dans la zone de cinq lieues, ont été étendus jusqu'à dix lieues à partir du 1^{er} janvier 1876.

L'annexe XX indique les résultats de l'institution depuis son origine.

Le nombre de voyages faits en 1876 correspond à un mouvement moyen journalier (aller et retour) de 4,253 (1) ouvriers, se rendant pour le plus grand nombre dans les localités ci-après :

	PAR ABONNEMENT DE										ENSEMBLE.
	1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Bruxelles	287.9	582.1	557.2	242. »	544. »	65.5	5.4	6 »	1.2	5.1	1,892.2
Marchiennes	52.9	55. »	28.5	12.1	5.8	5.4	0.2	»	»	»	133.9
Charleroi	10. »	10.6	27.2	16. »	21.9	8.5	5.6	1.1	0.1	»	101.8
Gosselies	48.4	20.7	4.1	6.8	10.5	5.8	0.7	0.2	»	0.1	98.1
Chatelineau	16.7	42.1	10.6	16.7	6.8	1.2	»	»	»	»	94.1
Baume	18.1	35. »	5.1	5.5	1.9	»	»	»	»	»	79.6
La Louvière	15.6	15.5	52.6	7.4	1.4	0.6	»	»	0.4	0.5	71.8
Mons	15.1	21.4	10.5	13.2	8.9	2.7	»	»	»	»	71.6
Malines	5. »	40.4	5.7	15.9	5.4	»	»	»	»	»	66.4
Roux	5.4	45.5	1.5	8.2	1.7	4. »	0.1	»	»	»	64.4
Bois-du-Luc	55.7	14.5	0.2	»	»	»	»	»	»	»	50.4
Liège	21.9	6.5	1.8	5.2	4.9	0.8	»	»	»	»	58.9
Comillet	14.2	5.5	1.7	11.4	0.1	»	0.1	»	»	»	50.8
Braquegnies	19.1	9.1	0.6	»	»	0.1	0.8	»	»	»	29.7
Louvain	0.9	»	0.1	17.4	0.1	5.5	»	»	»	»	22. »
Tubize	12.9	6.4	0.2	0.7	1.1	0.1	»	»	»	»	21.4
Anvers	11.4	5.5	2.1	0.5	1.5	0.1	»	»	»	»	20.7
Namur	2.9	5. »	1.4	0.7	0.5	»	»	0.1	»	»	10.6
Stations diverses.	529.2	578.9	512.7	210.5	84.5	11.1	4.6	5.5	0.8	0.4	1,558. »
TOTAUX	921.5	1,511.1	799.6	584. »	501.6	105. »	15.5	12.9	2.5	5.9	4,253.4

(1) Ce mouvement était de 5,875 en 1875.

§ 2. BAGAGES.

XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXV et XXVIII. La recette des bagages, en 1876, est inférieure à celle de 1875 de fr. 24,822-66, ou de 2.83 p. %, savoir :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Bagages { taxés au minimum fr.	101,407 64	100,681 48	+ 726 16
{ — au poids	751,887 98	777,456 80	— 25,548 82
Totaux	853,295 62	878,118 28	— 24,822 66

La recette des bagages entre pour 0.94 p. % dans la recette totale. Ce rapport était de 0.99 p. % en 1875.

Les parcours et les produits moyens sont les suivants :

		En 1876.	En 1875.
Parcours moyen {	par expédition taxée au minimum lieues.	8.1	8.1
	par quintal (poids taxé)	14.5	14.1
Produit moyen {	par expédition taxée au minimum fr.	0.494	0.504
	par quintal (poids taxé) fr.	4.494	4.552
	par quintal-lieue fr.	0.505	0.512

§ 3. COLIS PAR EXPRESS, PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII. Comparée à celle de l'exercice précédent, la recette de cette catégorie de transports, en 1876, a diminué de fr. 65,577-40 ou de 1.09 p. %, savoir :

	Recette.		Produits moyens par kilogramme.	
	En 1876.	En 1875.	En 1876.	En 1875.
Colis par express	823,922 75	822,682 68	0.100	0.100
Petits paquets	575,124 58	566,696 98	0.120	0.125
Articles de messageries	4,577,676 10	4,650,921 17	0.021	0.021
Totaux et moyennes.	5,776,723 45	5,840,500 85	0.023	0.025
Différence en moins pour 1876	65,577 40		"	

Ce groupe de transports entre pour 6.38 p. % dans la recette totale; en 1875, cette proportion était de 6.55 p. %.

Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

	En 1876.	En 1875.	
Parcours moyen lieues.	13.5	13.8	
Produit moyen {	par expédition fr.	0.558	0.551
	par tonne-lieue fr.	1.840	1.812

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

	Nombre de tonnes expédiées.	Recette.	Produit moyen par tonne embarquée.
XII, XV, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII. En 1876	14,340,878	50,926,593 33	3.55
En 1875	14,150,413	49,950,672 21	3.55
Différences en plus pour 1876	190,465	975,721 12	0.02

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en 1868, de fr. 3-09; en 1869, de fr. 2-91; en 1870, de fr. 2-90; en 1871, de fr. 3-14; en 1872, de fr. 2-93, en 1873, de fr. 2-97, et en 1874, de fr. 2-96.

Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale, en 1876, est de 56.26 p. %. En 1875, cette proportion était de 56.05 p. %.

Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

		En 1876.	En 1875.
Parcours moyen	lieues.	13.9	13.8
Produit moyen {	par tonne embarquée . . . fr.	3.551	3.530
	par tonne-lieue fr.	0.256	0.256

§ 5. FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

		Recette.		Produits moyens.	
		En 1876.	En 1875.	En 1876.	En 1875.
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII.	Finances (group).	559,457 01	517,529 19	0.28	0.30
	Équipages (voiture).	18,969 "	21,659 05	45.38	47.71
	Chevaux et bestiaux. (expédition).	917,041 57	930,410 45	20.15	20.58
	Totaux. . . . fr.	1,275,467 58	1,269,598 65		

Différence en plus pour 1876 5,868 95

Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports entrent pour une part correspondant à 4.41 p. %, pour 1876. Cette part était de 4.42 p. % en 1875.

Le parcours et les prix moyens sont les suivants :

		Finances.		Équipages.		Chevaux et bestiaux.	
		En 1876.	En 1875.	En 1876.	En 1875.	En 1876.	En 1875.
Parcours moyen	lieues.	17.0	16.1	14.0	14.6	12.6	12.9
Produit {	par expédition . . . fr.	0.280	0.305	45.580	47.707	20.129	20.576
	moyen { par expédition-lieue fr.	0.016	0.019	"	"	"	"

§ 6. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

XII, XIII, XV,
XXVII et XXVIII. L'annexe XIII renseigne les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1876.

En 1876, ces recettes se sont élevées à fr. 2,079,377 55

Le chiffre correspondant de 1875 est de 1,918,422 30

Soit, pour 1876, une augmentation de 160,955 05

Cette augmentation est due notamment aux recettes diverses provenant de redevances acquittées par les administrations de chemins de fer en relation, et au produit réalisé du chef du parcours du matériel de l'Etat sur les embranchements particuliers.

Les recettes ci-dessus correspondent en 1876, à 2.50 p. % et. en 1875, à 2.15 p. % de la recette totale.

§ 7. PRODUITS INDIRECTS.

XIII. Les produits indirects encaissés par l'administration des domaines, pour compte du chemin de fer de l'Etat, se sont élevés, en 1876, à fr. 215,834-24 et. en 1875, à fr. 178,907-08; soit, pour 1876, une différence en plus de fr. 36,927-16, due notamment à l'importance plus grande de la vente d'excédants d'emprises de terrain.

b. *Recette, dépense et bénéfice, par unités de travail.*

Recette par :

	En 1876.	En 1875.	En 1874	Différences	
				de 1876 sur 1875.	de 1876 sur 1874.
XVI. Kilomètre exploité . . fr.	44,086 94	45,322 49	45,486 37	- 1,235 25	- 1,099 43
Locomotive-train-kilomèt .	3 93276	3 97643	4 01093	- 0 04367	- 0 07817
Véhicule-kilomètre . . .	0 33173	0 33748	(1) { A. R. 0 35230 Lux. (1) }	- 0,00573	*
Train-kilomètre	4 22498	4 27210	4 08259	- 0 04712	+ 0 44239

Dépense par :

Kilomètre exploité . . fr.	27,945 64	29,996 63	31,073 42	- 2,050 99	- 3,427 78
Locomotive-train-kilomèt .	2 49288	2 63481	2 75821	- 0 43893	- 0 26533
Véhicule-kilomètre . . .	0 24029	0 22336	(1) { A. R. 0 24073 Lux. (1) }	- 0 04307	*
Train-kilomètre	2 67814	2 82750	2 80748	- 0 44939	- 0 42937

Bénéfice par :

Kilomètre exploité . . fr.	16,141 30	15,325 86	14,412 95	+ 815 74	+ 2,028 35
Locomotive-train-kilomèt .	1 43988	1 34462	1 25272	+ 0 09526	+ 0 48746
Véhicule-kilomètre . . .	0 42146	0 41442	(1) { A. R. 0 11157 Lux. (1) }	+ 0 00734	*
Train-kilomètre	1 54687	1 44160	1 27514	+ 0 40227	+ 0 27476

c. *Recette par kilomètre de voie exploité.*

Les calculs ci-dessus, relatifs à toutes les catégories de transports, sont rapportés à la longueur moyenne totale du réseau exploité.

En retranchant de cette longueur certaines parties exclusivement affectées au service des marchandises, on obtient la longueur réellement parcourue par les trains de voyageurs. Dans ces conditions, les calculs donnent les résultats suivants :

		Longueur moyenne exploitée.	Recette		Différences pour 1876.
			totale	moyenne par kilom.	
Trains de voyageurs.	{ 1876	4,866 ^k .774	32,701,380 70	47,517 60	- 683 80
	{ 1875	4,781 ^k .296	32,422,079 35	48,204 40	
Trains de marchandises.	{ 1876	2,053 ^k .214	55,739,494 81	27,447 29	- 714 75
	{ 1875	1,966 ^k .435	54,783,544 46	27,859 04	

Recettes brutes kilométriques de l'ancien réseau, comparés à celles des lignes reprises à la compagnie des Bassins houillers.

Ancien réseau . . {	1876	4,404 ^k .494	75,323,400 29	53,756 58 (2)	- 941 29
	1875	4,354 ^k .040	74,063,098 80	54,697 87 (2)	
Lignes des Bassins houillers. {	1876	731 ^k .290	45,217,294 75 (3)	20,808 83 (3)	- 1,437 92
	1875	678 ^k .642	45,096,944 20 (3)	22,246 76 (3)	

(1) Les attachements relatifs au parcours des véhicules sur les lignes du Luxembourg, n'ont pas été tenus en 1874.

(2) Pour ces calculs, on a considéré les parties de voie communes comme faisant partie de l'un et de l'autre réseau.

(3) Y compris le minimum d'intérêt garanti par l'État à la compagnie de Manage à Wavre, savoir : fr. 20,769-20 en 1876, et fr. 35,967-19 en 1875.

VI.

Tarifs. — Relations avec les exploitations étrangères.§ 1^{er}. TARIFS.

Les tarifs et les conditions de transport ont été, en 1876, l'objet de différentes modifications dont voici les principales :

Voyageurs et bagages.

- 1^{er} mai. Création de billets de voyageurs au départ des principales villes belges vers Douvres. *et vice versa*, par la voie d'Ostende. En vue du développement des relations avec l'Angleterre, il a été créé, entre Douvres et les principales stations belges, des coupons simples et des billets d'aller et retour valables pour 7 jours.
- 1^{er} septembre. Rétablissement sur la ligne de Jurbise-Tournay, pour les services intérieurs, mixtes et internationaux, du tarif du 11 novembre 1848, comme conséquence d'un jugement rendu le 1^{er} février 1876, par le tribunal de 1^{re} instance de Bruxelles.
- 1^{er} octobre. Mise en relation des principales villes du pays avec Liverpool, Birmingham, Manchester et Dublin, au moyen de billets combinés.

Marchandises.

- 1^{er} janvier. Mise en vigueur de tarifs spéciaux pour le transport des produits métallurgiques et des verres à vitres en destination de Bâle, par la voie de Sterpenich.
Depuis 1870, le commerce belge était privé de relations directes avec la Suisse.
- 1^{er} mars. Introduction d'un tarif spécial pour le transport des bois des stations de la première Compagnie impériale-royale privilégiée de navigation à vapeur sur le Danube, vers la Belgique et l'Angleterre, *via* Passau et Kaiser-Ebersdorf.
Ce tarif a été établi en vue de permettre l'importation, par voies ferrées, des bois de la Save et de la Drave.
- 1^{er} mai. Révision du tarif anglo-belge *via* Ostende-Douvres, avec l'agence continentale et anglaise, pour le transport des petits colis et des finances, et application de ce tarif à la voie concurrente du South-Eastern-Railway.
- 1^{er} juillet. Mise en vigueur d'un nouveau tarif franco-belge ; modifications apportées aux conditions réglementaires, aux taxes et à la classification des marchandises, par suite de l'ouverture de nouvelles lignes en Belgique et en France, de la suppression des relations avec la compagnie du Grand Central belge, et de l'application du barème de l'Etat, d'une manière générale sur les lignes belges.

Le nouveau livret contient un tarif spécial applicable aux matériaux d'empierrement comportant, pour le parcours belge, une réduction de fr. 0-35 par tonne et une réduction plus considérable sur les lignes françaises.

Ce tarif n'est applicable que pendant la période de l'année où le matériel est le moins utilisé.

- 15 juillet. Introduction d'un tarif spécial des minerais, des fontes brutes et des aciers bruts, de la Styrie et de la Carinthie vers la Belgique, *viâ* Kufstein.
- 1^{er} septembre. Mise en vigueur du tarif anglo-belge, *viâ* Harwich.
- 1^{er} octobre. Introduction d'un tarif spécial pour le transport des minerais, des fontes brutes et des aciers bruts, de Pochlarn, Saint-Valentin, Eisenerz et Leoben vers la Belgique, *viâ* Passau-Herbesthal.
- 1^{er} novembre. Mise en vigueur du tarif franco-néerlandais pour le transport à grande vitesse des marchandises, finances, équipages et chevaux, entre les stations françaises, d'une part, et les stations hollandaises de Bréda, Dordrecht, Moerdyck, Oudenbosch, Roosendaal, Rotterdam, Tilbourg et Zevenbergen, d'autre part,
- Id. Mise en vigueur d'un tarif spécial pour le transport des fontes brutes entre Dommeldange, Esch et Ottange, d'une part, et les stations industrielles des bassins de Liège, de Charleroi et du Centre, d'autre part.

§ 2. RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

a. Services mixtes.

XVIII, XXII et
XXV à XXVIII. La recette provenant des transports en services mixtes s'est élevée, en 1876, à fr. 15,481,069-37, ce qui équivaut à 14.89 p. % de la recette totale de l'exploitation et donne sur 1875, qui a produit fr. 12,549,668-50, une augmentation de fr. 1,131,401-07, ou de 9.16 p. %.

b. Services internationaux et de transit.

XVIII, XXII et
XXV à XXVIII. Les services internationaux et de transit ont produit, en 1876, une recette de fr. 22,859,612-26 et en 1875, une recette de fr. 22,437,682-92, soit pour 1876 une augmentation de recette de fr. 421,929-54 ou de 1.88 p. %, se répartissant de la manière suivante :

	En plus.	En moins.
Voyageurs	»	152,283 43
Bagages	»	26,460 62
Petites marchandises	»	79,849 25
Grosses —	661,910 49	»
Finances	10,975 39	»
Équipages.	»	577 86
Chevaux et bestiaux	11,027 44	»
Produits extraordinaires	»	2,810 82
Totaux	683,911 32	261,981 98
Augmentation égale	421,929 34	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services internationaux et en transit, ont présenté, de 1868 à 1876, les fluctuations suivantes :

ANNÉES	Mouvement.		Recette.	
	En plus.	En moins.	En plus.	En moins.
1868 sur 1867. tonnes,	93,248	»	fr. 491,000	»
1869 sur 1868. —	230,093	»	— 220,000	»
1870 sur 1869. —	432,807	»	— " 220,000	
1871 sur 1870. —	190,681	»	— 2,213,000	»
1872 sur 1871. —	1,823,915	»	— 2,733,000	»
1873 sur 1872. —	352,337	»	— 1,883,000	»
1874 sur 1873. —	»	213,030	— " 803,000	
1875 sur 1874. —	318,042	»	— 3,843,000	»
1876 sur 1875. —	93,178	»	— 662,000	»

xxviii. L'annexe XXVIII résume les transports effectués en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.

VII.

Améliorations de service. — Innovations.

VOIES.

Rails en acier. — L'administration poursuit, dans une large mesure, la substitution des rails d'acier aux rails de fer ; elle compte l'étendre à toutes les voies principales les plus parcourues et aux voies accessoires des stations où le mouvement est le plus considérable.

Il a été dit plus haut qu'à la date du 31 décembre 1876, la proportion des rails en acier était déjà de 28.53 p. % du nombre total des rails en service ; elle est de moitié, à peu près, relativement à l'étendue des voies principales et accessoires où il conviendra probablement de renoncer à l'emploi du fer.

Les rails d'acier en usage ont le même profil que les rails de fer.

La supériorité du rail en acier sur le rail en fer, dérive de l'homogénéité de sa structure, et de sa plus grande résistance au frottement et à la flexion.

Les avantages des rails en acier se sont accusés nettement sur le réseau de l'État. Voici quelques exemples significatifs :

Des rails d'acier placés en 1871 et en 1872 dans les voies des stations de Bruxelles-Allée-Verte et de Bruxelles-Nord, à des endroits où les rails de fer ne résistaient antérieurement que quelques mois, mais jamais au-delà d'un an, ne présentaient, au bout de cinq années de pose, qu'une usure de 3 à 4 ^m/_m et rien ne faisait encore prévoir, à cette époque, qu'ils devraient être renouvelés avant plusieurs années.

Des faits analogues ont été constatés sur la ligne de la Vesdre et sur celle du Midi.

Sur les plans inclinés de Liège, la section la plus fatiguée du réseau de l'État, les rails placés en 1871 dans la voie descendante, ont été retirés après 2 1/2 ans de pose ; les barres placées à la même époque dans la voie montante, sont restées

pendant plus de quatre ans dans cette voie. Tous ces rails se trouvaient dans un état de conservation tel qu'ils ont pu être remployés dans les voies accessoires des stations d'Ans et de Liège.

Les rails de fer, à cet emplacement, ne pouvaient guère être maintenus dans les voies que pendant trois ou quatre mois.

On pouvait, à l'origine, avoir certaines craintes au sujet de la possibilité de ruptures plus fréquentes des rails d'acier. L'expérience, poursuivie jusqu'à présent sur une grande échelle en Belgique et à l'étranger, démontre qu'à cet égard l'acier présente peu de désavantage sur le fer. La proportion des ruptures reste dans des limites qui n'ont rien d'inquiétant.

Rails et billes. — On continue, d'autre part, à remplacer dans les voies en général, les rails faibles par des rails de plus fort calibre, et les billes en sapin ou en chêne non préparé par des billes en chêne créosotées. Le nombre des billes est porté de six à sept par couples de rails de 6 mètres.

Longrines en fer. — Il serait fort désirable que l'industrie des fers put retrouver, sous une autre forme, l'aliment qui lui échappe par le remplacement, au moins partiel, des rails en acier par des rails en fer.

La substitution de longrines en fer, comme supports des rails, aux billes en bois, aurait, sous ce rapport, de grands avantages et les bons résultats obtenus de ce système en Allemagne, ont engagé l'administration à en tenter l'essai en Belgique.

Le matériel nécessaire à l'établissement de 50 kilomètres de voie métallique sur longrines est commandé. et les emplacements ont été choisis sur des lignes à fort trafic, ainsi que dans certaines parties où le profil présente des inclinaisons assez fortes, de manière à ce que l'expérience puisse être promptement regardée comme décisive. — Dix kilomètres seront posés sur la ligne de l'Est, entre Gingelom et Ans, neuf sur la ligne du Midi, entre Ruysbroeck et Tubize, et vingt-cinq sur la ligne du Luxembourg, dont dix-neuf entre Mont-Saint-Guibert et Rhisnes, pour l'établissement de la double voie.

Ballastage des voies. — Le ballast en pierrailles est de beaucoup supérieur au ballast en sable ou en cendrées presque exclusivement employé naguère sur les lignes de l'Etat. Les voies sont plus stables, les billes en bois et les rails se détériorent moins vite et il donne moins de poussière.

Le ballast en pierrailles est le complément indispensable de l'emploi des longrines en fer.

Malgré la dépense considérable qui doit en résulter, il a été décidé que toutes les lignes les plus importantes seraient ballastées en pierrailles et ce travail considérable a été activement commencé.

Etablies sur des billes en chêne créosotées ou sur des longrines en fer, — avec un ballast en pierrailles, et armées de rails en acier de fort modèle, les voies des chemins de fer de l'Etat soutiendront sans désavantage la comparaison avec les lignes les mieux construites, et il pourra être réalisé des économies considérables sur les frais d'entretien. On peut compter que ce dernier résultat sera sensible dès l'exercice 1878.

SIGNAUX.

En 1876, l'administration a continué à étendre l'emploi des appareils de sécurité reconnus les plus perfectionnés.

Block system. — La première application de ce système a été faite sur la ligne de Melle à Ostende, au moyen des appareils Siemens et Halske (1874). — Il y a donné d'excellents résultats, en concourant puissamment à assurer la sécurité du service et il pourra être successivement étendu à toutes les lignes où le trafic est le plus considérable.

Il y avait doute sur la possibilité d'appliquer convenablement le Block-system sur les lignes très-parcourues. On redoutait du retard dans la marche des trains.

On a donc commencé par une ligne à faible trafic, Gand à Ostende.

Des appareils seront prochainement établis sur les sections de Bruxelles à Hal et de Bruxelles (Quartier-Léopold) à La Hulpe.

Appareils d'enclenchement des signaux et des aiguilles d'excentriques. — Les avantages que présente pour la sécurité de la circulation l'enclenchement des signaux et des aiguilles, ont depuis longtemps attiré l'attention de l'administration.

La première application de l'enclenchement des signaux et des aiguilles, au moyen de l'appareil du système Saxby et Farmer, fut faite à des bifurcations placées en pleine voie.

Ces premières installations ayant donné d'excellents résultats, l'administration décida, en 1873, d'appliquer le système Saxby aux stations importantes d'enclenchement et d'about. La station de Braine fut la première à en être munie.

On procéda de même à Gand, Baulers, Luttre, Bruxelles-Midi, etc.; on l'établit en ce moment à Bruxelles-Nord, une des stations au service le plus compliqué.

L'application des appareils du système Saxby et Farmer est imposée aux sociétés de construction des lignes à remettre à l'État, en suite des conventions du 23 avril 1870 et du 31 janvier 1875.

XXIX. L'annexe XXIX indique les appareils placés jusqu'à ce jour, ainsi que ceux en cours d'exécution qui seront mis sous peu en service. Elle comprend, outre les appareils du système Saxby et Farmer, un appareil de sécurité système Bemelmans et Van Volxem et un appareil système Lamquet.

VOITURES BELPAIRE.

L'administration a mis en service une voiture à vapeur d'un système nouveau, de l'invention de M. l'inspecteur général Belpaire, et elle en a fait construire une seconde, améliorée dans certaines de ses dispositions.

Ces voitures comprennent, indépendamment du moteur, deux compartiments, l'un pour voyageurs de 1^{re} et de 2^e classe, l'autre pour voyageurs de 3^e classe, et qui peuvent contenir chacun vingt-deux voyageurs. — On y ajoutera un petit compartiment pour bagages.

La voiture Belpaire a pour but d'assurer le service, dans des conditions tout à la fois économiques et favorables au trafic, sur les sections qui n'ont qu'un mouvement de voyageurs restreint et où elles peuvent remplacer un train ordinaire.

Peut-être permettra-t-elle aussi de multiplier, avec de faibles dépenses, les départs sur les lignes à fort trafic.

RÉCOLEMENT DES COUPONS DANS LES TRAINS A VOYAGEURS.

Pendant le cours de l'année 1876, un grand nombre de gardes ont été blessés ou contusionnés, en recueillant les coupons le long de trains en marche, et l'un d'eux est mort des suites de ses blessures. Dans la plupart des cas, les gardes blessés ont été atteints en circulant du côté de l'entre-voie, malgré des prohibitions réglementaires formelles itérativement rappelées, et ont ainsi été victimes de leur propre imprudence.

L'administration n'a cessé de se préoccuper des dangers que présente le mode de récolement en usage. Le moyen le plus sûr de concilier la sécurité des agents et l'intérêt du Trésor, consiste dans la fermeture des gares et dans le contrôle des coupons à l'entrée et à la sortie. Mais ce système, mis en essai en 1869 et 1870, a provoqué de vives réclamations de la part du public dont il contrariait les habitudes.

On avait préconisé l'emploi de garde-corps fixés extérieurement, et l'administration a fait établir des trains complets munis de cet appareil. Les résultats obtenus jusqu'ici ne sont point satisfaisants.

D'autre part, il a été mis en service, à titre d'essai, des voitures à intercommunication du type usité sur les lignes de la Flandre occidentale.

NOUVEAUX ATELIERS DE LUTTRE.

Par suite de l'extension du réseau, l'arsenal de Malines étant devenu insuffisant pour la réparation et l'entretien du matériel de traction, de nouvelles et importantes installations ont été établies à Luttre.

L'arsenal de Malines est aménagé pour effectuer annuellement, en moyenne, 110 à 120 grosses réparations de locomotives; à Luttre, il pourra en être effectué de 70 à 80.

AMÉLIORATIONS DIVERSES.

Doublement de la voie entre les stations d'Autel et d'Athus ;

Construction :

a) D'une passerelle pour piétons, au passage à niveau de la rue Allard, à la sortie de la station du Nord, à Bruxelles ;

b) D'un viaduc, en remplacement du passage à niveau de la Chic-Chac, à Verviers ;

Reconstruction :

a) Du viaduc d'Arquennes ;

b) Des ponts sur le Piéton et le canal de Bruxelles à Charleroi, pour le passage de l'embranchement de Bayemont ;

Remplacement, par des tabliers métalliques, des voûtes en maçonnerie de l'arche d'inondation de Floresse et des viaducs de Couillet et de Sainte-Croix, près de Namur ;

Adoption d'agrès spéciaux, pour l'arrimage des marchandises volumineuses et sujettes à se déplacer ;

Mise en relation de toutes les stations des lignes du Nord-Belge, avec la plupart des bureaux de l'Etat, en vue d'éviter la reprise de billets aux points d'échange ;

Remise à domicile, par des porteurs payés à la course ou à la journée, des colis expédiés par trains express.

VIII.

Accidents.

XXX. L'annexe XXX donne le relevé des accidents survenus, aux personnes, sur le chemin de fer de l'Etat en 1876, ainsi que la comparaison avec les données correspondantes de 1875.

Les voyageurs victimes d'accidents par le fait du service sont, en 1876, au nombre de 27, dont 1 tué, 8 blessés et 18 contusionnés.

En 1875, sur 9 voyageurs atteints, on comptait 2 blessés et 7 contusionnés ; et en 1874, sur 43 victimes on comptait 6 blessés et 37 contusionnés.

Par rapport au nombre total de voyageurs transportés et au mouvement des trains de voyageurs, pendant les trois exercices précités, on obtient les comparaisons renseignées au tableau ci-dessous :

ANNÉES.	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR
	tué par	blessé par	contusionné par		tué par	blessé par	contusionné par	
1876	56,915,707	4,614,213	2,080,761	1,367,174	10,146,467	1,268,508	365,695	375,793
1875	"	17,480,506	4,994,550	5,884,537	"	4,841,000	1,585,143	1,075,778
1874	"	5,407,470	876,887	754,551	"	1,628,851	264,158	227,282
	Voyageurs transportés.				Train-kilomètres.			

En 1874, le personnel de l'administration a compté 28 victimes par le fait du service ; ce nombre s'est élevé à 30 en 1875, et est descendu à 15 en 1876. Aucun agent n'a été tué.

IX.

Dépenses.

XXXVIII. Les dépenses d'exploitation prélevées, en 1876, sur le budget, y compris les frais de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, ont été inférieures de fr. 1,620,557-80 à celles de l'exercice précédent, savoir :

Services.	En 1876	En 1875	Différences pour 1876
Voies et travaux. . . fr.	44,759,624 59	45,267,042 »	— 507,417 41
Traction et matériel fr.	25,462,793 46	26,906,800 »	— 1,444,006 54
Transports . . . fr.	16,155,805 42	15,857,289 »	+ 296,516 42
Services en général et régie fr.	1,224,599 97	1,190,050 24	+ 34,549 73
Totaux fr.	57,600,823 44	59,221,181 24	— 1,620,557 80

De plus, il est à remarquer que les dépenses de 1876 s'appliquent à une plus grande longueur de lignes exploitées (83 kilomètres, voir page 12).

XXXVI, XXXVII
et XXXIX.

Les dépenses auxquelles a donné lieu, en 1876, le service des capitaux engagés, soit pour les lignes construites par l'État, soit pour les lignes rachetées ou reprises, sont résumées ci-après :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Prélèvements sur les recettes, ou parts de recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État . fr.	10,034,788 75	11,240,508 29	— 1,205,522 54
Redevances et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . fr.	7,756,916 66	6,168,040 »	+ 1,588,876 66
Emprunt : service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs. fr.	13,736,850 23	12,896,431 24	+ 840,098 99
Totaux fr.	31,528,252 64	30,504,779 83	+ 1,023,453 11

DÉTAILS CONCERNANT LES DÉPENSES EN COMBUSTIBLES, EN HUILES ET EN GRAISSES.

Le tableau ci-contre donne la comparaison, par espèces, des quantités de combustibles, de matières d'éclairage et de graissage consommées en 1876 et de celles délivrées, par les dépôts, aux services consommateurs en 1875⁽²⁾, ainsi que de leur valeur, calculée sur les prix moyens payés pendant chacun de ces deux exercices.

(1) Ces différences en moins et en plus, résultent principalement de cette circonstance que la Compagnie de Dendre-et-Waes, ayant cédé ses lignes à l'État à partir du 1^{er} mai 1876, n'est comprise dans les *parts de recettes* que pour 4 mois (voir annexe XXXVII), et que, par contre, cette Compagnie est portée dans les *redevances et annuités*, pour 9/12 de l'annuité fixée pour la cession (voir annexe XXXIV).

(2) Le relevé des matières consommées n'a pas été produit pour 1875. Toutefois, l'écart entre les quantités consommées et celles délivrées par les dépôts, dans un même exercice, étant de minime importance, la comparaison peut être admise.

MATIÈRES								
CONSOMMÉES.				DÉLIVRÉES PAR LES DÉPÔTS.				
1876.				1875.				
Unités.	Quantités.	Prix moyens.	VALEURS.	Quantités.	Prix moyens.	VALEURS.		
Combustibles								
Charbon	en roche . .	Tonne.	1,736	23.91	41,513 26	4,493. »	26.00	31,005 »
	pour forges .	—	157,958	42.88	2,034,504 76	465. »	23.00	10,695 »
	gailleteux .	—				400,304. »	44.35	4,449,348 85
	maigre et gailleteux.	—	»	»	»	84,804. »	45.34	4,254,827 49
	maigre . . .	—	275,498	9.97	2,743,749 29	244,037. »	44.54	2,816,185 57
	briquettes .	—	348	23. »	8,006 37	47,263. »	23.00	397,035 »
Ensemble . . .			433,240	44.09	4,827,743 68	455,060. »	43.32	5,920,086 94
Charbon de bois . . .	Hectol.	4,224	4.74	2,093 04	1,689. »	4.86	3,444 54	
Coke	Tonne.	4,805	20.09	36,270 89	4,878. »	20.73	38,923 45	
Bois d'allumage neuf .	M ³ .	7,550	6.47	48,848 37	45,885. »	6.47	402,972 75	
— vieux .	Id.	25,401	4.45	404,167 47	45,078. »	4.45	62,573 64	
Fagots	Le cent.	3,687	14.90	54,938 09	4,468. »	14.69	66,635 54	
Ensemble				246,317 56			274,246 59	
TOTAUX					5,074,064 24		6,203,333 50	
Éclairage.								
Torches-falots	Pièce.	29,773	0.36	40,748 28	32,575. »	0.39	42,844 75	
Huile de colza épurée .	Kilog.	798,974	0.44	354,243 64	735,617. »	0.27	497,586 73	
Huile minérale	Id.	443,978	0.53	239,692 20	440,934. »	0.75	308,440 64	
TOTAUX					604,654 42		518,509 42	
Graissage.								
Graisse pour locomotives et voitures.	Kilog.	76,793	0.5296	40,672 36	96,490. »	0.5044	48,200 84	
Suif	Id.	88,270	4.0030	88,534 81	448,337.30	0.9634	443,970 65	
Huiles et graisses . . .	Id.	940,316	0.7355	691,642 84	4,062,890.50	0.7433	758,425 95	
TOTAUX					820,849 98		920,297 44	

Cette situation présente, pour 1876, une différence en moins de fr. 1,129,272-26 ou 18.20 p. %, pour les combustibles ; une différence en plus de 86,145 francs ou 16.64 p. %, pour l'éclairage ; et une différence en moins de fr. 99,447-45 ou 10.81 p. %, pour des matières de graissage (1).

(1) Voir note (2) à la page précédente.

La répartition des dépenses, entre les différents services, s'établit, pour 1876, comme il suit (1) :

	COMBUSTIBLES.	ÉCLAIRAGE.	GRAISSAGE.	
Direction générale et Magasin central	35,824 44	4,072 36	27 39	
Voies et travaux	87,584 49	49,044 40	9,484 66	
Transports {	Bureau, salles d'attente, hangars et maga- sins des stations ; wagons et voitures.	80,717 40	227,596 92	239,716 42
Arsenal de Malines.	434,647 32	7,910 06	44,321 80	
Ateliers des locomotives dans les stations.	404,749 54	27,360 23	34,464 52	
Ateliers des voitures id.	67,674 59	65,860 87	22,724 84	
Locomotives (2)	4,383,739 89	45,852 »	460,800 68	
Machines fixes.	110,403 83	104,722 54	7,803 42	
Ensemble. fr.	5,061,545 63	589,957 45	820,849 98	
Postes (timbre et bureaux ambulants).	6,152 20	8,466 23	—	
Télégraphes	6,393 44	6,530 74	—	
TOTAUX. fr.	5,074,064 24	604,634 42	820,849 98	

X.

Comptes capital et d'exploitation.

Le réseau exploité par l'État comprend des lignes construites aux frais du Trésor, des lignes rachetées, d'autres encore exploitées moyennant un partage de recettes. — Le compte des capitaux mis à la disposition du Gouvernement concerne tout à la fois les frais de construction des lignes directement établies par l'État, le montant du rachat des actions ordinaires de la Grande Compagnie du Luxembourg, les travaux complémentaires ou d'amélioration effectués sur le réseau tout entier, et le matériel affecté à son exploitation, sauf celui repris à la société des Bassins-Houillers et payé par annuités.

Les comptes d'exploitation portent sur l'ensemble du réseau (3).

COMPTE CAPITAL.

§ 1^{er}. CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXI. Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des

(1) Les éléments font défaut pour établir une comparaison avec les résultats de 1875.

(2) Voir annexe XI, pour le détail des combustibles et des matières de graissage employés et rapportés à la locomotive- et au véhicule-kilomètre.

(3) Ils comprennent les résultats de l'exploitation des lignes du Grand-Luxembourg à partir de 1875.

chemins de fer exploités par l'État s'élevaient, à la fin de l'exercice 1875,	
à fr.	484,016,203 75
Une loi du 27 mai 1876 a ouvert des crédits spéciaux, s'élevant ensemble à fr.	19,516,448 20
En vertu de l'article 2 de la même loi, et en exécution de l'article XXV de la convention avec la société des Bassins-Houillers du Hainaut, du 31 janvier 1873 (<i>Moniteur</i> du 19 mars), le Trésor a délivré en titres de rente 4 p. % _o , pour prix des travaux exécutés (sections d'Athus à Bellefontaine, de Gembloux à Jemeppe-sur-Sambre, de Tamines à Mettet et de Bastogne à Gouvy), une somme de fr.	6,843,500 »
	Ensemble. fr. 510,376,151 95

A déduire :

1° Parties annulées des crédits alloués par les lois des :

a) 14 août 1862, § 10 fr.	2,915 55	} 12.894 38	} 36.248 77
b) 31 mars 1868, § 6 »	06		
c) 5 juin 1868, § 6	9,800 39		
d) 27 juillet 1871, §§ 20 et 21.	105 26		
e) 16 août 1873, § 32	73 12		
2° Partie de la dette 4 1/2 p. % _o de 1871 (réduite de fr. 16,532,227-30 à fr. 16,508,872-91), soit fr.	23,354 39		

représentant la valeur d'objets télégraphiques, reportée au compte de l'administration des télégraphes (1).

Total au 31 décembre 1876. fr. 510,339,903 18

§ 2. EMPLOI DES CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXXI, XXXII,
XXXIV et XXXV.

Ces capitaux ont été employés jusqu'à concurrence de fr. 492,170,853 48 comme il suit :

Routes, bâtiments, dépendances des stations, dépenses générales fr.	349,344,574 33
Matériel de traction et de transport. fr.	142,826,279 15
	Total au 31 décembre 1876. fr. 492,170,853 48

En y ajoutant :

1° Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs fr.	17,451,145 50
2° Les frais d'exploitation prélevés sur le fonds capital et les sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor. fr.	717,904 20
on obtient le total de l'actif au 31 décembre 1876, soit. fr.	510,339,903 18

(1) Le matériel repris aux Bassins Houillers, porté d'abord au compte des chemins de fer, comprenait des objets et des appareils télégraphiques dont la valeur, soit fr. 25,554-59, a été déduite dudit compte.

Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux	{ Emprunts fr. 316,459,500 78 }	
restant	{ Ressources ordinaires du Trésor (1). 82,524,456 55 }	420,165,757 51
à amortir.	{ Bons du Trésor. 21,702,000 » }	
Subsides des villes fr.	391,181 88
Excédant	{ Capitaux amortis sur les em-	
des recettes sur	{ prunts fr. 82,196,679 75 }	89,782,963 99
les dépenses.	{ Solde du compte du Trésor. . . 7,586,284 26 }	
	Total du passif. fr.	<u>510,559,903 18</u>

XXXI et XXXII. Les dépenses de premier établissement étant, au 31 décembre 1876, de fr. 492,170,853 48
et celles de fin 1875 s'étant élevées à fr. (2) 470,923,960 41

XXXIII. le capital de premier établissement s'est donc accru, en 1876, de fr. 21,246,893 07

Cette somme comprend, à concurrence de fr. 6,843,500 »
le prix de travaux exécutés aux termes de la convention du 31 janvier 1873, — établissement à forfait de lignes diverses (sections d'Athus à Bellefontaine, de Gembloux à Jemeppe, de Tamines à Mettet et de Bastogne à Gouvy) et a été affectée pour le surplus, aux travaux ci-après :

Routes, bâtiments, dépendances des stations et dépenses générales fr.	6,824,323 54
Matériel de traction et de transport fr.	7,579,069 53

Dans les sommes ci-dessus figurent des dépenses pour des travaux qui n'étaient pas encore utilisés par l'administration à la fin de l'année 1876, savoir :

	Fin 1875	Fin 1876
1° Pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège. fr.	8,754,846 49	9,005,096 37
2° Pour la ligne de Blaton à Ath fr.	1,882,996 86	1,198,847 53 (1)
3° Pour les sections de Gembloux à Jemeppe, de Tamines à Mettet, de Bastogne à Gouvy et de Signeulx à Bellefontaine fr.	«	3,959,900 »
Totaux. fr.	<u>10,637,843 35</u>	<u>14,163,843 90</u>

(1) Les capitaux restant à amortir sur les ressources ordinaires du Trésor, montent à fr. 89,910,740 79

Mais, en tenant compte de l'encaisse de l'exploitation, formant le solde du compte du Trésor envers le chemin de fer, soit fr. 7,586,284 26

Ces capitaux se réduisent à fr. 82,524,456 55

(2) Voir la note (3), page 152, du compte-rendu de 1875.

(3) Pour la section de Belœil à Ath : somme approximative calculée au prorata de la longueur de cette section dont les dépenses sont confondues avec celle de Blaton à Belœil, livrée à l'exploitation le 20 juillet 1876.

COMPTES D'EXPLOITATION.

§ 1^{er}. COMPTE GÉNÉRAL DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1876.

Doit.

XXXIV, XXXV
et XXXVII.

a. Exploitation :

1 ^o Dépenses d'exploitation imputées sur le budget des Travaux Publics (sauf une somme de fr. 700,979-38, prélevée sur le compte capital) fr.	728,298,793 23	»
2 ^o Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État fr.	102,806,003 55	»
b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique fr.	38,405,535 49	»
c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs.	367,272,095 08	»
Total . . . fr.	1,236,777,427 35	»

Avoir.

XXXIV et XXXV.

a. Exploitation : Recette brute de l'exploitation, y compris les produits indirects (location de terrains, bâtiments, etc.) fr.

» 1,243,645,807 41

b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités fr.

» 84,020,758 09

c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital. . fr. 700,979 38
Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer. . fr. 16,924 82

» 717,904 20

Solde ou excédant des recettes sur les dépenses, au 31 décembre 1876. fr.

91,607,042 35 »

Balance. . . fr. 1,328,384,469 70 1,328,384,469 70

§ 2. COMPTE SPÉCIAL A L'EXERCICE 1876.

Doit.

XXXVI a XXXIX.

a. Exploitation :

1 ^o Dépenses d'exploitation prélevées sur le budget des Travaux Publics. fr.	57,600,823 44	»
A reporter . . . fr.	57,600,823 44	»

Report . . . fr.	57.600.823 44	»
2° Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État (¹) fr.	10,034,785 75	»
b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique. . . fr	7.756.916 66	»
c. Emprunts : Services des intérêts et de l'amortissement des emprunts et frais y relatifs. fr.	13,736,530 23	»
d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1873 et antérieurs) . fr.	317,899 74	»
Total. . . fr.	89,446,955 82	»

Avoir.

xxxv, xxxvi
et xl.

a. Exploitation :

1° Recette brute des lignes exploitées par l'État fr.	»	90.519,922 84
2° Produits indirects : location de terrains et de bâtiments, vente de matériel et de mobilier hors d'usage, etc. (²) . . . fr.	»	215,834 24
Ensemble. . . fr.	»	90,735.757 08
b. Capitaux amortis (emprunts et annuités). fr.	»	706.404 62
c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1875 fr.	»	841,682 63
Solde ou excédant des recettes sur les dépenses au 31 décembre 1876 (³) . . . fr.	2,836.888 51	»
Balance. . . fr.	92,283,844 33	92,283,844 33

(¹) La part de la compagnie de Dendre-et-Waes ne porte que sur une période de quatre mois, finissant au 1^{er} mai. A partir de cette date, l'Etat ayant racheté les lignes de cette Compagnie, une annuité de fr. 4,589,026-66, correspondant aux huit derniers mois de l'année, figure, au littéra b, dans la somme de fr. 7,756,916-66.

(²) Dans ces produits il n'est pas tenu compte du montant du minimum d'intérêt garanti aux lignes concédées de Spa à la frontière grand-ducale, de l'Ourthe et de Libramont à Bastogne, actuellement exploitées par l'Etat. Ces garanties, dont le Trésor s'est trouvé dégrévé, s'élevaient à 870,000 francs.

(³) Ce solde s'élèverait à fr. 3,706,888-34, si l'on y ajoutait les 870,000 francs dont il est question au renvoi (²) ci-dessus.

§ 3. COMPARAISON DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES
1876 ET 1875.

Les résultats de l'année 1876, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
Longueur kilométrique moyenne exploitée . . .	2,053 ^k .214	1,966 ^k .455	+ 86 ^k .759
Recettes brutes des lignes exploitées . . . fr.	90,519.922 84	89,124,045 81	+1,395,877 03
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement) . . . fr.	57,378,379 36	58,987,022 94	—1,608,643 58
Recettes nettes . . . fr.	33,141,543 48	30,137,022 87	+3,004,520 61

Le produit net de l'exploitation est de fr. 33,141,543-48 en 1876, et le rapport de la dépense à la recette brute est de 63.39 p. %. Ce rapport a été, en 1875, de 66.18 p. % (1).

La situation financière, dans son ensemble, se résume comme il suit :

1° Les produits du chemin de fer ont couvert l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement (2) ;

2° Ils ont permis de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement. fr.	87,372,248 24
Frais d'amortissement	443,675 43
Frais relatifs aux emprunts	4,183,345 44
A reporter . . . fr.	91,999,269 11

(1) En tenant compte de la somme de 870,000 francs dont jouissaient, à titre de garantie d'un minimum d'intérêt, les lignes de Spa à la frontière grand-ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne, la recette nette s'élèverait à fr. 54,014,343-48 pour 1876, et à fr. 51,007,022-87 pour 1875. Le rapport de la dépense à la recette brute serait ainsi ramené à 62.78 p. % pour 1876, et à 65.55 p. % pour 1875.

(2) Il n'a jamais été porté en compte aucun intérêt pour les sommes affectées à l'établissement du chemin de fer et provenant d'excédants des ressources ordinaires du Trésor. Ces sommes s'élèvent aujourd'hui à fr. 89,910,740-79 (voir p. 58)

Par contre, le Trésor ne bonifie aucun intérêt au chemin de fer, soit pour ses versements journaliers, soit pour les sommes disponibles sur le montant des crédits empruntés qui le concernent.

Si un décompte d'intérêts devait être établi, il conviendrait des faire état des transports que le chemin de fer effectue gratuitement ou à prix réduits pour les services publics. Les remises de ces deux chefs se sont élevées, pour l'exercice 1876, à fr. 2,476,263-51 (voir p. 28).

		Report fr.	91,999,269 11
Amortissement des annuités dues par l'État	}	Ligne de Mons à Manage	355,707 86
		— de Pepinster à Spa	55,031 08
		— du Grand Luxembourg	1,518,475 »
		Matériel repris aux Bassins Houillers.	188,705 »
XXXI.		Ensemble. . . . fr.	94,117,188 05
XXXV.	3° Il reste un excédant de fr.		7,586,284 26
	4° En outre, il a été prélevé, sur les budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement montant à fr.		7,958,668 94
	indépendamment de sommes beaucoup plus importantes, également imputées sur le budget et consacrées à l'amélioration du matériel de traction, du matériel de transport, etc. (Pour mémoire.)		
		Total. . . . fr.	109,662,141 25
	5° Les sommes consacrées à l'établissement du chemin de fer de l'État s'élèvent aujourd'hui, amortissement déduit, à fr. 420,165,757-31 (voir p. 38).		
XXXI.	Le montant des annuités, restant à payer, quant aux lignes reprises, est établi au tableau XXXI.		

DEUXIÈME PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

Étendue du réseau. — Voies.

I. La longueur totale des lignes construites et exploitées par des compagnies, était, au 31 décembre 1876, de 1,484,337 mètres.

Cette longueur était :

En 1838, de	41 kilomètres.
En 1848, de	234 —
En 1858, de	1,023 —
En 1868, de	1,785 —
Et en 1870, de	2,267 —

La reprise d'une partie des lignes exploitées par les Bassins Houillers et des lignes du Luxembourg, de l'Ourthe, de Pepinster à Spa et de Hesbaye-Condroz, a successivement réduit l'étendue des lignes exploitées par des compagnies.

Elle était, au 31 décembre 1875, de	1,473,083 mètres
L'ouverture à l'exploitation de la ligne de Saint-Ghislain à Erbisœul (mars 1876), d'une longueur de	9,252 —
l'a portée à	<u>1,484,337</u> mètres

La subdivision de ce chiffre est indiquée à l'annexe I.

Le réseau comprend :

1° Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises.	1,413 kilom.
2° — — des marchandises seulement.	69 —
Ensemble.	<u>1,484 —</u>

Il est établi à double voie sur une étendue de 187 kilom.

Et à simple voie sur une étendue de 1,297 —

Total. 1,484 —

Les voies accessoires, de station, d'évitement et de manœuvres comportent un total de 300 kilomètres, soit 20 p. % de l'étendue kilométrique totale des voies:

II.

Matériel de traction et de transport.

XLI. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1876, de :

- 477 locomotives,
- 333 tenders,
- 903 voitures à voyageurs,
- 13,597 wagons à marchandises, fourgons, etc.,
- et 21 véhicules pour services divers.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice 1875, on a les résultats suivants :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Locomotives	467	477	+ 10
Tenders	325	333	+ 10
Voitures à voyageurs	824	903	+ 79
Wagons à marchandises	13,011	13,597	+ 586
Véhicules divers	21	21	»

Il reste à fournir, d'après commandes faites par les diverses compagnies :

- 14 locomotives,
- 8 tenders,
- 2 voitures à voyageurs,
- et 14 wagons à marchandises.

L'annexe XLI donne le relevé général du matériel roulant, par compagnie, au 31 décembre 1876.

Le rapport du nombre de ce matériel, eu égard à l'étendue kilométrique des voies, est comme suit :

0.52 locomotive	}	par kilomètre.
0.22 tender		
0.41 voiture à voyageurs		
9.18 wagons à marchandises		

III.

Mouvement des transports.

§ 1. VOYAGEURS.

XLII. En 1876, le nombre total des voyageurs transportés sur les lignes exploitées par des Compagnies, s'est élevé à 14,488,008, subdivisés comme il suit :

En 1 ^{re} classe	685,952	} 14,488,008
En 2 ^e classe	2,254,014	
En 3 ^e classe	11,568,042	

La comparaison du mouvement des voyageurs, entre les années 1875 et 1876, donne le résultat suivant :

ANNÉES.	NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS.			
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Total.
1875.	695,691	2,151,797	11,146,575	15,992,065
1876.	685,952	2,254,014	11,568,042	14,488,008
Différences en 1876. {	"	82,217	421,467	495,943
		7,739	"	"

Le total des voyageurs, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de 9,480

En 1876, de 9,816

Différence en 1876 + 336 voyageurs par kilomètre.

La répartition du mouvement général des voyageurs, par classe de voitures, a été :

	En 1875.	En 1876.
1 ^{re} classe.	4.9 %.	4.7 %.
2 ^e classe.	15.4 %.	15.4 %.
3 ^e classe.	79.7 %.	79.9 %.
	100.0 %.	100.0 %.

§ 2. BAGAGES.

XLII. Le mouvement des bagages transportés sur les lignes exploitées par des Compagnies a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
a. Colis au minimum (nombre).	65,370	62,699	— 671
b. Transports au poids (quintaux)	181,694	176,897	— 4,797

Le mouvement des bagages, par kilomètre exploité, a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
a. Colis au minimum (nombre).	43	42	— 1
b. Transports au poids (quintaux).	123	120	— 3

§ 3. FINANCES.

XII. Le mouvement des transports de fonds et valeurs a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Groupes au minimum	42,757	41,881	— 876
Id. taxés à la valeur	214,072	525,126	+ 311,054
Totaux	256,829	567,007	+ 310,178

Le mouvement des articles finances, par kilomètre exploité, a été de :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Groupes au minimum	29	28	— 1
Id. taxés à la valeur	146	558	+ 212
Totaux	175	586	+ 211

§ 4. EQUIPAGES.

XIII. Le mouvement des équipages a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
A grande vitesse	103	98	— 5
A petite vitesse	191	170	— 21
Totaux	294	268	— 26

§ 5. CHEVAUX ET BESTIAUX.

XIII. Le transport des chevaux et bestiaux a donné lieu au mouvement suivant :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
A grande vitesse	28,674	23,057	— 5,617
A petite vitesse	357,015	519,021	+ 162,006
Totaux	385,689	542,078	+ 156,389

Le mouvement des transports de chevaux et bestiaux a été, par kilomètre exploité, de :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
A grande vitesse	19	16	— 3
A petite vitesse	242	352	+ 110
Totaux	261	368	+ 107

§ 6. ARTICLES DE MESSAGERIES.

XIII. Le mouvement du transport des articles de messageries a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Colis au minimum (nombre) .	763,098	744,194	— 18,904
Transports au poids (quintaux)	1,108,515	1,198,374	+ 89,859
			12

Le mouvement des articles de messageries, par kilomètre exploité, a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Colis au minimum (nombre). . . .	517	505	— 12
Transports au poids (quintaux). . .	752	812	+ 60

§ 7. GROSSES MARCHANDISES.

XII. Le mouvement général des grosses marchandises a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Expéditions au minimum (nombre)	99,275	101,605	+ 2,330
Transports au poids (tonnes) . . .	12,116,055	11,985,800	— 132,255

Le mouvement des grosses marchandises, par kilomètre exploité, a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Expéditions au minimum (nombre).	67	68	+ 1
Transports taxées au poids (tonnes).	8,222	8,125	— 97

IV.

Recettes de toute nature.

§. 1. VOYAGEURS.

XIII. La recette totale du transport des voyageurs sur les lignes exploitées par des Compagnies, s'est élevée, en 1876, à la somme de . . . fr. 12,252,755.

La comparaison des recettes pour transports de voyageurs, entre les années 1875 et 1876, subdivisées d'après les classes, donne le résultat suivant :

ANNÉES.	RECETTES DES VOYAGEURS.			
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Total.
1875.	1,790,774	2,808,175	7,578,505	12,177,454
1876.	1,752,563	2,915,955	7,584,219	12,252,735
Différences pour 1876. {	+	407,778	5,714	55,284
	—	58,208	»	»

La recette pour le transport des voyageurs, par kilomètre exploité, a été de :

En 1875.	En 1876.	Différence pour 1876.
Fr. 8,242	fr. 8,295	+ fr. 51

Les recettes totales pour voyageurs se répartissent comme il suit, par classe de voitures :

	En 1875.	En 1876.
1 ^{re} classe.	14.9 %	14.2 %
2 ^e classe.	25.0 %	23.8 %
3 ^e classe.	62.1 %	62.0 %
	100	100

Le produit par voyageur transporté a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
En 1 ^{re} classe, fr.	2 58	fr. 2 53	— fr. 0 05
En 2 ^e classe, »	1 31	» 1 30	— » 0 01
En 3 ^e classe, »	0 68	» 0 66	— » 0 02
Produit moyen par voyageur. »	0 91	» 0 84	— » 0 07

La recette des voyageurs représente, pour 1875, 51.71 % de la recette totale
et pour 1876, 51.52 % » »

§ 2. BAGAGES.

XII. La recette pour le transport des bagages s'est élevée :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Pour transports au minimum, à fr.	16,637	fr. 16,269	— fr. 368
Pour — taxés au poids, à fr.	323,961	fr. 313,907	— fr. 10,054
Totaux fr.	340,598	fr. 330,176	— fr. 10,422

La recette totale des bagages, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de fr. 233

En 1876, de fr. 231

Différence pour 1876, — fr. 2

La recette des bagages forme, en 1875 . . . 0.89 % de la recette générale.

En 1876, elle représente 0.85 % » »

§ 3. FINANCES.

XIII. La recette, pour le transport des finances, s'est élevée :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Pour les taxes au minimum, à fr.	14,136	à fr. 12,688	— fr. 1,448
Pour les taxes à la valeur, à fr.	41,700	à fr. 53,127	+ fr. 13,427
Totaux fr.	55,836	fr. 67,815	+ fr. 11,979

La recette produite pour le transport des finances, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de fr. 37 52

En 1876, de fr. 43 97

Différence pour 1876. + fr. 8 45

La recette des finances représente, en 1875, 0.15 % de la recette générale

et en 1876, 0.17 % » »

§ 4. EQUIPAGES.

XIII. Les recettes provenant du transport des équipages a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Pour les expéditions à grande vitesse, de fr.	2,914	de fr. 3,121	+ fr. 207
Id. à petite vitesse, de fr.	3,541	de fr. 3,242	— fr. 299
Totaux fr.	6,455	de fr. 6,363	— fr. 92

La recette pour équipages, par kilomètre exploité, a été :

En 1875. fr.	4 38
En 1876.	4 31
Différence pour 1876 . fr. — »	07

La recette produite par le transport des équipages forme pour 1875 } 0.01 p. % de la
et pour 1876 } recette totale.

§ 5. CHEVAUX ET BESTIAUX.

XIII. La recette pour le transport des chevaux et bestiaux a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876.
Pour les transports à grande vitesse, de . . . fr.	92,732	98,668	+ 5,876
— à petite vitesse, de	509,720	529,936	+ 20,216
Totaux . . . fr.	602,472	628,564	+ 26,092

La recette totale pour le transport des chevaux et bestiaux, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de fr.	408
et en 1876, de	431
Différence pour 1876 . fr. +	23

La recette produite par le transport des chevaux et bestiaux forme :

Pour 1875	1.57 p. % de la recette générale
et pour 1876	1.62 p. % — —

§ 6. ARTICLES DE MESSAGERIES.

XIII. La recette totale pour les transports des articles de messageries a été :

En 1875, de. fr.	1,632,268
En 1876, de.	1,641,537
Différence pour 1876 . fr.	+ 9,269

Par kilomètre exploité, cette recette a été, en 1875, de fr. 1,407
et, en 1876, de 1,413
Différence pour 1876 fr. + 6

La recette produite par le transport des articles de messageries forme :

En 1875.	4.51 p. % de la recette totale
et en 1876.	4.23 p. % — —

§ 7. GROSSES MARCHANDISES.

XIII. La recette pour le transport des grosses marchandises, a été :

	En 1875.	En 1876.	Différences pour 1876
Pour les transports au minimum, de. fr.	133,260	160,953	+ 5,693
— au poids, de	22,168,443	22,335,512	+ 166,867
Totaux. . . . fr.	22,523,705	22,496,267	+ 172,562

La recette totale pour le transport des grosses marchandises, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de fr.	15,155
et, en 1876, de	<u>15,252</u>
Différence pour 1876 . fr.	+ 117

Les recettes produites par le transport des grosses marchandises forment :

En 1875	58.01 p. %	de la recette générale
et en 1876	57.98 p. %	— —

Le produit moyen par tonne embarquée a été :

En 1875, de. fr.	1 82
et en 1876, de.	1 86

§ 8. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

XLII.	Les produits extraordinaires se sont élevés	{	en 1875, à fr.	1,267,181
			en 1876, à	<u>1,404,667</u>
			Différence pour 1876 fr. +	137,486

Le montant de ces produits, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de fr.	859
et en 1876, de	<u>952</u>
Différence pour 1876 . . .	+ 93

Les produits extraordinaires correspondent en 1875 à 3.29 p. % de la recette générale.
et en 1876 à 5.62 p. % —

§ 9. RECETTES GÉNÉRALES.

XLII. Les recettes générales produites par les transports de toute nature, se sont élevées :

En 1875, à fr.	38,405,966
et en 1876, à	<u>38,808,144</u>
Différence pour 1876 . fr.	+ 402,178

La recette générale, par kilomètre exploité, a été :

En 1875, de fr.	26,038
et en 1876, de	<u>26,311</u>
Différence pour 1876 . . . fr.	+ 273

V.

Dépenses d'exploitation.

XLII. Les dépenses d'exploitation des chemins de fer exploités par des Compagnies se sont élevées :

En 1875, à fr.	23,116,776
et en 1876, à	<u>22,790,927</u>
Différence pour 1876 . fr.	— 325,849

La dépense, par kilomètre exploité, a été, en 1875, de fr.	15,672
et, en 1876, de fr.	<u>15,438</u>
Différence pour 1876. fr.	— 234

XIII. L'annexe XLII donne, pour 1875 et 1876, le mouvement et les recettes de toute nature, par compagnie, ainsi que le montant des dépenses d'exploitation effectuées par chacune d'elles.

VI.

Résultats de l'exploitation.

Le total général des recettes étant, pour 1875, de fr.	58,405,966
et les dépenses d'exploitation, pour la même année, de	<u>23,116,776</u>
le bénéfice pour tout le réseau, en 1875, a été de fr.	15,289,190

En 1876, ces résultats sont :

Recettes générales fr.	38,808,144
Dépenses d'exploitation	<u>22,790,927</u>
Bénéfice fr.	<u>16,017,217</u>
Différence pour 1876 (bénéfice) . . fr.	+ 727,927

Les recettes générales, par kilomètre exploité, ayant été de :

	En 1875.	En 1876.
Fr.	26,038	26,311
et les dépenses par kilomètre de fr.	<u>15,672</u>	<u>15,438</u>
le bénéfice par kilomètre est de fr.	10,366	10,873
Différence de bénéfice par kilomètre. fr.		+ 507

Le rapport de la dépense d'exploitation au total général des recettes, est :

En 1875, de 60.19 p. %
et en 1876, de 58.67 p. %.

VII.

Améliorations.

Certaines améliorations et extensions ont été réalisées, en 1876, dans les divers services des lignes concédées, notamment, savoir :

LIGNE D'ANVERS A GAND.

Placement dans la voie de 3,960 mètres courants de rails en acier, de 30 kilogrammes, dont 230 mètres courants dans les stations de Gand et de la Tête de Flandre.

Établissement d'une nouvelle voie de départ à la halte de Mille-Pommes.

Placement d'un pont à bascule à la Tête de Flandre.

Améliorations aux installations de la station de Beveren et achèvement des travaux de la halte de Loochristy.

Établissement de garde-fous devant les aubettes des gardes-route.

Construction, pour le service du passage de l'Escaut, d'une embarcation en tôle d'acier Bessemer.

Admission des diverses stations de la ligne, dans le tarif international franco-belge-nord.

LIGNES DES BASSINS HOUILLERS.

Nouvel aménagement de la station de Comines. — Agrandissement des bâtiments, tant pour le service du chemin de fer que pour l'installation de la douane.

LIGNE DE CHIMAY.

Placement de 2,320 mètres courants de voies neuves en acier.

LIGNE DE GAND-EECLOO-BRUGES.

Placement de signaux à distance couvrant le pont à Balgerhoeke.

Construction de rampes de chargement dans trois stations.

Clôture de la voie sur toute son étendue.

Construction d'un bâtiment pour tourneurs aux ateliers.

Acquisition de 10 voitures de 2^e classe, de 10 wagons à bestiaux et de 5 wagons à plates-formes.

LIGNES DU GRAND-CENTRAL BELGE.

Remplacement, en rails d'acier, de 8,428 mètres courants de voie.

Construction de nouvelles voies dans la station de la Planche.

Construction d'un hangar à marchandises à la halte de Deschassis et d'une rampe de transbordement dans la station d'Eschen.

Augmentation du matériel roulant, de : 10 locomotives, 10 tenders, 56 voitures à voyageurs de 5^e classe, 10 voitures à voyageurs mixtes, 12 fourgons, 335 wagons ouverts, pour marchandises, 100 wagons fermés, pour marchandises, et 100 wagons pour bétail.

Mise en exploitation du raccordement de l'usine des agglomérés de houille de Chatelineau avec la Société de Chatelineau.

Ouverture, au service des voyageurs et des bagages, de la halte de Montigny-le-Tilleul entre la Sambre et Bomerée.

LIGNE DE LIÈGE A MAESTRICHT.

Établissement d'un hangar à marchandises à la station d'Argenteau.

Placement de chaufferettes, en hiver, dans les voitures de 2^e classe.

Admission des enfants, jusqu'à l'âge de dix ans, à moitié prix.

LIGNES DU RÉSEAU LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.

Parachèvement des travaux d'agrandissement de la station de Hasselt.

Remplacement, par des rails plus forts, d'une étendue de 7,000 mètres courants de voie.

Organisation d'un 4^e train entre Hasselt Wychmael. et d'un 5^e train entre Hasselt et Liège-Vivegnis.

LIGNE DE LIÈRE-TURNHOUT.

Remplacement des rails de 29 kilogrammes à doubles bourrelets inégaux, par des rails Vignole en acier de 37 kilogrammes.

Le départ du dernier train de Turnhout pour Anvers, Bruxelles, etc., a été retardé.

LIGNES DU CHEMIN DE FER NORD-BELGE.

Remplacement, dans les voies principales, des rails en fer par des rails Vignole en acier de 50 kilogrammes, sur les longueurs suivantes :

Namur-Liège . . .	sur	26,988	mètres courants de voie.
Charleroi-Erquelines . . .	—	7,496	—
Mons-Hautmont . . .	—	4,480	—
Total . . .		<u>41,252</u>	—

Construction d'un atelier de réparation de voitures, d'une grue hydraulique et d'un réservoir pour l'alimentation des machines, à Flémalle-Haute.

Etablissement de voies de garage de 540 mètres courants dans la même station.

Construction de bâtiments de recettes à Engis, à Ampsin, à Andenne, et à Marche-les-Dames.

Etablissement d'un réservoir, et construction d'un bâtiment pour bureau et corps de garde, à Statte.

Prolongation du bâtiment des recettes à Selaigneaux

Construction d'un quai à bétail à Agimont et à Frameries.

Construction de bâtiments de service à Saint-Martin et à Landelies.

Installation d'un pont à bascule à La Buissière.

Construction de 20 logements de douaniers à Erquelines.

Continuation des travaux en cours d'exécution (bâtiment de recettes et annexes à Liège-Longdoz; ateliers et remise aux locomotives à Angleur; halle aux marchandises et prolongement des voies de garage, sur une longueur de 856 mètres courants, à Ougrée; quai à bétail à Engis et à Statte; prolongement des voies de garage, sur une longueur de 750 mètres courants, dans cette dernière station, et de 1,970 mètres courants à Frameries).

Commande de six machines de gare, à livrer en 1877.

Remplacement de 150 wagons à charbon de 6 tonnes, par 150 wagons de 10 tonnes à caisse fixe et chaînes en fer.

Remplacement de 16 wagons fermés de 6 tonnes, par 16 wagons fermés de 10 tonnes, doublés en tôle, à châssis en fer.

Remplacement de 4 fourgons à bagages de 6 tonnes, par 4 fourgons lestés de 8 tonnes, avec compartiment de 3^e classe.

Remplacement de 17 wagons à coke de 10 tonnes, vieux modèle, par 17 wagons de 10 tonnes, nouveau type, avec châssis en fer.

Distribution de coupons de 2^e classe, entre Paris et la Belgique, pour deux trains directs-express dans chaque sens.

Tarifcation, par les lignes de l'Etat et du Nord-Belge, de certaines relations qui n'étaient plus desservies directement, par suite de la dénonciation des tarifs par le Grand-Central Belge.

Extension de la durée de validité des billets mixtes d'aller et retour.

Extension de la limite d'âge de 7 à 8 ans, pour l'obtention des billets d'enfants, tant en service intérieur qu'en service mixte.

Admission, aux trains de marchandises, des sous-officiers désignés pour escorter les transports effectués pour compte de l'armée.

Tarif spécial des minerais, des fontes brutes et des aciers bruts de la Styrie et de la Carinthie vers la Belgique, *via* Kufstein, et de Pöchlarn, Saint-Valentin, Eisenerz et Leoben vers la Belgique, *via* Passau-Herbesthal ; et tarif spécial des fontes brutes de Dommeldange, Esch et Ottange, d'une part, et les stations des bassins de Liège, de Charleroi et du Centre, d'autre part.

LIGNE DU CHEMIN DE FER DE VIRTON.

Elargissement des remblais, sur un parcours de 3,391 mètres environ.

Achèvement du ballastage de la voie, sur une étendue de 9,976 mètres.

Construction de deux loges de garde.

Appropriation du bâtiment des recettes à Ethe, en bureau, en salle d'attente et en magasin.

Empierrement du quai de chargement et du chemin d'accès au quai, à la station de Poncelle.

Pavement des trottoirs des stations d'Ethe et de Poncelle.

Arrêt des trains au chemin de Buzenol.

VIII.

Accidents.

XLIII. L'annexe XLIII donne, par ligne de chemin de fer exploité par des Compagnies, les victimes d'accidents survenus en 1876.

Ces victimes sont :

a) Voyageurs	{ tués 6 blessés 5 contusionnés 2 }	43 (1)
------------------------	---	--------

Ce qui représente { un voyageur tué sur 2,414,668 } voyageurs
 — blessé — 2,897,604 } transportés.
 — contusionné — 7,244,004 }

b) Agents des Compagnies.	{ tués 17 blessés 18 contusionnés 32 }	67 (1)
---------------------------	--	--------

c) Personnes étrangères au service et non voyageant	{ tuées 32 blessées. 8 contusionnées 4 }	44 (1)
---	--	--------

Total général des victimes. 124 (1)

(1) Ces chiffres comprennent les accidents provenant de faits de service et ceux imputables aux victimes elles-mêmes.

CHAPITRE II.

POSTES.

BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES A LETTRES.

XLIV. En 1876, le nombre de bureaux de poste s'est accru de 81, et a ainsi atteint le chiffre de 567 bureaux répartis entre 538 localités.

Parmi ces 567 bureaux se trouvent 86 sous-perceptions, bureaux à attributions limitées dont l'établissement a été décrété, en principe, par l'arrêté royal du 23 août 1875, dans les localités qui n'ont pas l'importance voulue pour être dotées d'un bureau de perception.

124 boîtes à lettres nouvelles ont été établies en 1876, ce qui en porte le nombre à 4,987.

	En 1876.	En 1876.	Différences pour 1876.
Voitures pourvues de boîtes à lettres mobiles . . .	120	110	+ 10
Kilomètres parcourus	5,413	3,063	+ 330
Lettres recueillies	372,535	330,733	+ 41,783

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

LI. Le nombre de facteurs chargés de la distribution des correspondances s'est augmenté, en 1876, de 20, dont 4 pour le service des villes et 16 pour celui des communes rurales.

Le nombre de distributions journalières dans les localités pourvues de bureaux de poste, a été de 2 ou 3 dans 371 localités, de 4 ou 5 dans 120 localités, et de 6 ou 7 dans 11 localités.

Parmi ces localités, 3 ont été dotées d'une quatrième distribution.

43 des localités, où des bureaux de sous-perception ont été établis, ont par suite bénéficié d'une seconde distribution journalière.

Des 2,070 communes rurales dépourvues de bureau de poste, 8 sont desservies sept fois par jour, 11 quatre fois, 24 trois fois, 426 deux fois et les 1,601 autres une fois.

Le service de la distribution, dans toute l'agglomération bruxelloise, a été centralisé au bureau principal.

Dans ce but, l'administration a établi deux lignes spéciales d'omnibus, pour transporter les facteurs dans les directions du quartier Léopold et du quartier Louise, et elle a pris des arrangements avec la compagnie des tramways bruxellois, pour faire admettre les facteurs en service, dans les voitures de cette société.

Ces mesures ont eu pour résultat de régulariser et d'accélérer sensiblement la distribution dans les faubourgs, tout en allégeant la tâche des facteurs.

La dépense faite de ce chef (environ 55,000 francs par an) est, en grande partie, compensée par le développement notable qui a pu être donné aux tournées des facteurs, résultat qui, sans cela, n'aurait pu être obtenu qu'en renforçant considérablement le personnel.

XLIV. *Bureaux ambulants* (wagons-poste). — Ces bureaux, chargés de la manipulation des correspondances en cours de transport, étaient, en 1876, au nombre de 13, faisant ensemble 47 voyages quotidiens, comme en 1875.

Le parcours journalier moyen des wagons-poste, qui était de 4,394 kilomètres en 1875, n'a pas été modifié en 1876.

XLIV. *Services affluents* (malles-poste). — Ces services, établis sur les routes ordinaires pour le transport des dépêches postales, des voyageurs et des petits paquets, et destinés à relier aux chemins de fer les bureaux situés en dehors du réseau ferré, étaient, en 1876, au nombre de 154, soit 10 de plus qu'en 1875.

Le trajet journalier moyen par malle-poste était, en 1876, de 6,837 kilomètres, soit 550 kilomètres de plus que l'année précédente.

En 1876, les services affluents ont transporté 539.005 voyageurs, soit 3,724 voyageurs de plus qu'en 1875.

XLIV. *Services de messageries* (diligences, chars-à-banes, omnibus, fourgons, etc.). — Ces services de transports, organisés par l'industrie privée pour desservir certaines localités non reliées au chemin de fer, étaient, en 1876, au nombre de 224, savoir : 91 à service quotidien, parcourant, en moyenne, une distance de 5,278 kilomètres par jour, soit 6 kilomètres de moins qu'en 1875; et 133 à service non quotidien, faisant un trajet moyen de 7,903 kilomètres par semaine, soit 129 kilomètres de moins qu'en 1875.

EFFETS DE COMMERCE.

XLVI. La loi du 12 mai 1876 ayant autorisé l'intervention du service des postes dans l'encaissement des effets de commerce, ce service a été organisé à partir du 1^{er} octobre de cette année, comme première application, dans toutes les localités du royaume dotées d'un bureau de perception des postes, et où il n'existe pas une agence de la banque nationale.

Les agents des postes sont chargés de dresser les actes de protêt pour refus de paiement, dans les communes où ne réside aucun huissier, ou en cas d'empêchement de l'huissier.

Le nombre des effets déposés pendant les trois derniers mois de l'année 1876, a été de 55,287, au montant total de fr. 8,572,710-74, sur lesquels il a été encaissé 31,122 effets s'élevant à fr. 7,962,712-65.

Le montant des droits perçus au profit du Trésor, s'est élevé à fr. 19,671-60.

Pendant la même période, l'administration des postes a fait protester, par huissiers ou notaires, 1,144 effets; 304 protêts ont été faits par ses propres agents.

Cet important service a fonctionné dès le début avec la plus parfaite régularité.

Il n'y a eu jusqu'à présent, ni pour le Trésor, ni pour les particuliers, aucune perte, aucun dommage à supporter.

Ces résultats si satisfaisants sont dus, pour la plus grande partie, aux soins et au dévouement intelligent du personnel des postes en général.

CAISSE D'ÉPARGNE.

XLVIII. Les versements opérés chez les percepteurs des postes se sont élevés :

En 1876, à	fr.	7,621,889 39
En 1875, à		5,148,358 79
Augmentation pour 1876	fr.	2,473,530 60

Les transferts opérés, en 1876, de la poste à la caisse générale et aux succursales, ont excédé de fr. 351,441-16 les transferts, de la caisse générale et des succursales aux bureaux de poste.

La caisse a payé	pour rembourse- ments . . fr.	En 1876.	En 1875.	Différences pour 1876.
}	pour intérêts sur comptes soldés.	3,402,041 83	2,555,252 84	+ 1,048,788 99
		11,820 51	7,981 96	+ 3,838 55
	Ensemble . . fr.	3,413,862 34	2,561,234 80	+ 1,052,627 54

Les achats de fonds publics, pour compte des déposants, se sont élevés, en 1876, à fr. 849,953-80.

La situation générale, depuis l'organisation de la caisse d'épargne dans les bureaux de poste, se résume comme il suit :

	1876.	1875.	Différences pour 1876.
Nombre de livrets existant au 31 décembre	27,061	22,508	+ 4,553
Soldes, à la même date, des comptes des déposants, y com- pris les intérêts capitalisés . fr.	12,841,887 40 (*)	9,178,235 54	+ 3,663,654 06

RECETTES.

I. L'ensemble des recettes effectuées par le service des postes, en 1876, s'élève à fr. 9,507,888-54, soit fr. 444,433-33 ou 4.90 p. % d'augmentation sur l'exercice précédent.

DÉPENSES.

II. Le montant des dépenses du service des postes s'est élevé, en 1876, à la somme de fr. 5,888,058-42. Le budget des postes a eu à supporter, en outre, une dépense de 115,000 francs environ, montant des indemnités payées à la compagnie Lamport et Holt, à titre de primes de vitesse, en vertu de la convention

(*) Dans cette somme est compris le montant de la répartition quinquennale, soit fr. 151,786-42.

du 20 janvier 1876, en sus des taxes postales abandonnées à ladite compagnie pour les correspondances dont elle a effectué le transport.

A la somme ci-dessus de fr. 5,888,058-42, il y a lieu d'ajouter celle de 334,465 francs, représentant la quote-part supposée de la poste ($\frac{1}{4}$) dans les frais généraux communs aux quatre branches de l'administration.

On obtient ainsi un total de dépenses s'élevant à fr. 6.222,504-42, lequel, défalqué du chiffre de la recette brute, donne pour recette nette fr. 5,285,587-09.

Les frais d'exploitation, en 1876, atteignent, suivant ces bases, 65.43 p. % de la recette.

En 1875, ce rapport était de 67.63 p. %.

RELATIONS INTERNATIONALES.

L'Union postale, organisée par le traité de Berne du 9 octobre 1874, a été complétée, dès le 1^{er} janvier 1876, par l'adjonction de la France.

L'Inde britannique et les colonies françaises sont entrées dans l'Union, le 1^{er} juillet 1876, à des conditions spéciales qui ont fait l'objet d'un arrangement additionnel en date du 27 janvier 1876.

Le 17 février 1876, une convention postale a été conclue entre la Belgique et la Grande-Bretagne. Cette convention a principalement pour objet de régler certaines relations postales particulières entre les deux pays, et de préciser les obligations des parties contractantes, en ce qui concerne le transport des correspondances entre Ostende et Douvres.

Enfin, par suite d'arrangements pris avec l'administration des postes des Pays-Bas, le service des mandats internationaux a pu être étendu à nos relations avec les Indes orientales néerlandaises.

Grâce à l'accroissement notable de la correspondance internationale, le produit postal a peu souffert des réductions de taxes consacrées par le traité de Berne.

PAQUEBOTS-POSTE.

Par convention du 20 janvier 1876, le Gouvernement a concédé à la compagnie Lamport et Holt, de Liverpool, l'exploitation d'un service bi-mensuel de navigation à vapeur entre Anvers, le Brésil, l'Uruguay et la République Argentine.

Ce service a régulièrement fonctionné durant toute l'année.

Les départs ont eu lieu le 1^{er} et le 15 de chaque mois.

L'International Navigation Company de Philadelphie a effectué, avec la même exactitude, le service de navigation à vapeur entre Anvers et les États-Unis, concédé par la convention du 1^{er} juillet 1873 : les départs ont eu lieu tous les douze jours, alternativement pour New-York et pour Philadelphie.

MOUVEMENT.

XLV. L'annexe XLV renseigne les progressions annuelles du mouvement des correspondances postales depuis 1847. Pour 1876, ces progressions sont les suivantes :

		Augmentation p. %	
		Sur l'année 1875	Moyenne annuelle des 5 dernières années.
XLV.	Lettres de et pour l'intérieur	1.61	3.64
	— de ou pour l'étranger	5.60	5.15
	Cartes-correspondance de et pour l'intérieur.	17.45	95.30
	— de ou pour l'étranger.	204.14	219.01
	Lettres de service	4.54	5.52
	Journaux	5.55	6.96
	Imprimés	4.75	12.59

XLVI. L'accroissement considérable constaté, durant les années 1873 et 1874, dans le mouvement des lettres avec déclaration de valeur, provenait des réductions introduites dans le droit proportionnel par le tarif du 1^{er} juin 1875.

A partir de 1875, la progression est entrée dans la voie normale et elle s'est maintenue telle en 1876. L'augmentation de cette année sur la précédente est de 6,139 lettres pour l'intérieur et de 4,215 lettres pour l'étranger.

Le montant des déclarations, qui s'est accru de 6,746,000 francs environ, et celui du droit proportionnel qui accuse une augmentation de 8,563 francs, ont également pris un mouvement progressif normal.

La valeur moyenne de la lettre chargée, a légèrement fléchi à 862 francs. Elle était de 872 francs en 1875. En 1872, la valeur moyenne par lettre ne dépassait pas 558 francs, par suite de l'élévation excessive de la prime d'assurance.

XLVII et LII. Les annexes XLVII et LII donnent respectivement le détail des lettres tombées en rebut, ainsi que des lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées en 1876 et en 1875; et la statistique du nombre de lettres par habitant, pour la Belgique et les principaux États de l'Europe, de 1861 à 1876 inclus.

Annexes
à consulter.

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES.

SITUATION GÉNÉRALE.

	SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		EXTENSIONS EN 1876.
	1876	1875	
LIII. Longueur kilométrique des lignes télégraphiques	5,086	4,959	127
Développement kilométrique total des fils conducteurs	22,081	21,094	987
Bureaux télégraphiques ouverts au public ⁽¹⁾	615	586	27
Appareils télégraphiques en service	1,419	1,088	51

Il y avait, en outre, 991 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, pour la presque totalité, aux correspondances privées, comme moyen auxiliaire de communication.

Au 1^{er} janvier 1877, le réseau télégraphique complet de la Belgique comprenait donc 23,072 kilomètres de fils conducteurs.

DÉPENSES ET RECETTES.

Un crédit de 125,000 francs, pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'État, a été alloué en 1876. Le montant des fonds de premier établissement s'élevait donc, au 31 décembre 1876, à la somme de fr. 3,856,000 »

Les fonds dépensés ou engagés se répartissent de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports,

(¹) Non compris les bureaux de dépôt de télégrammes, établis dans les perceptions des postes et les stations du chemin de fer de l'État, non pourvues d'appareils télégraphiques.

D'autre part.	fr.	5,856,000	»
accessoires. conducteurs souterrains).	fr.	2,474,878	28
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier.		1,224,128	72
Valeur des approvisionnements en magasin		55,544	»
		<hr/>	
Ensemble.	fr.	3,754,554	»
Somme restant disponible au 31 décembre 1876	fr.	81,449	»

Répartie sur 22,081 kilomètres de fils conducteurs et valeur des approvisionnements déduite, la dépense de 3,754,554 francs fait ressortir à fr. 167-52 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

LIII. Le montant des dépenses du service des télégraphes, s'est élevé, en 1876, à la somme de fr. 2,517,730 76

Les recettes de ladite année ont atteint les chiffres suivants :

LIV.	Service intérieur	fr.	1,074,395	25	} 2,158,121 05
	— international.		779,184	24	
	— de transit.		284,543	54	
	Transport par exprès des lettres ordinaires et des cartes-correspondance	fr.	18,418	25	
	Adresses écrites sous une forme abrégée ou convenue	fr.	60	»	
	Somme due par les compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi de fils et d'appareils télégraphiques de l'État	fr.	2,550	»	
			<hr/>		
	Ensemble.	fr.	2,159,149	28 ⁽¹⁾	
	Excédant des dépenses sur les recettes	fr.	358,581	48	

Jusqu'en 1872, les produits annuels du service des télégraphes ont été supérieurs aux dépenses budgétaires de ce service. Depuis ledit exercice, les dépenses ont excédé les recettes de fr. 94,624-35 en 1872, de fr. 292,404-12 en 1873, de fr. 305,659-21 en 1874, de fr. 515,578-98 en 1875, et, enfin, en 1876, de la somme de fr. 358,581-48, renseignée ci-dessus.

Cette situation est due notamment à l'augmentation, pendant les six dernières années, des télégrammes à l'intérieur (76 p. %) dont le produit ne couvre pas le prix de revient, augmentation qui n'a pas été accompagnée d'un accroissement égal de correspondances internationales et en transit, les seules productives. Celles-ci ne se sont en effet accrues, pendant la même période, que de 70 p. % pour les premières et de 25 p. % seulement pour les secondes.

(¹) Y compris fr. 25-60, produit des télégrammes reçus en 1875, transmis et bonifiés aux offices étrangers en 1876. — Non compris : 1° 44,809 francs, valeur des timbres télégraphiques restant en circulation au 31 décembre 1876 ; 2° fr. 5-18, produit des télégrammes reçus en 1876, transmis et à bonifier aux offices étrangers en 1877.

Il convient de remarquer, en outre, que le nombre des dépêches transmises gratuitement pour les divers services de l'administration (1,194,080 pour 1876) et notamment pour le chemin de fer, dépêches dont il importe de tenir compte dans l'ensemble du travail effectué, a presque triplé depuis six ans, tandis que le mouvement des télégrammes taxés ne s'est accru que de 43,65 p. %, et la recette correspondante de 37,58 p. % seulement.

Les télégrammes très-nombreux émis, par les chemins de fer concédés, en vertu des conventions qui assurent aux correspondances du public le concours des lignes et des employés des sociétés concessionnaires, ne sont pas comptés dans le nombre de dépêches de service prérappelé.

Le nombre des correspondances locales avec exprès, distribuées, en 1876, par les porteurs du télégraphe, dans les quatre grandes agglomérations urbaines du pays, s'élève à 73,673. En 1875, ce nombre s'élevait à 46,107 cartes ou lettres; il y a donc, en 1876, une augmentation de 60 p. %.

Le tableau ci-dessous indique, par nature et par mois, le mouvement de ces correspondances.

MOIS.	Cartes- correspondance	Lettres ordinaires.	Ensemble.	MOIS.	Cartes- correspondance	Lettres ordinaires.	Ensemble.
				Report. . .	17,980	17,257	35,237
Janvier	2,588	2,660	5,248	Juillet	3,490	2,908	6,398
Février	2,719	2,835	5,554	Août	3,492	2,695	6,187
Mars	3,244	3,402	6,346	Septembre	3,242	2,739	5,981
Avril	2,971	2,756	5,727	Octobre	3,372	3,032	6,404
Mai	3,249	2,833	6,082	Novembre	3,414	3,304	6,718
Juin	3,209	3,071	6,280	Décembre	3,377	3,371	6,748
A reporter. . .	17,980	17,257	35,237	TOTAUX. . .	38,367	35,306	73,673

Voici dans quelle proportion ce mouvement est distribué entre les quatre villes où le service est organisé :

	Cartes-correspondance.	Lettres.	Ensemble.
Bruxelles	55,275	52,871	68,146
Anvers.	1,557	1,134	2,671
Gand	221	515	534
Liège	1,534	988	2,522
Totaux.	58,567	55,506	73,673

Sept réclamations seulement ont été adressées à l'administration au sujet du service des exprès; trois étaient fondées.

La remise, aux destinataires, des correspondances de l'espèce, a été effectuée par les principaux bureaux télégraphiques et de dépôt de l'agglomération bruxelloise, dans les délais moyens ci-après :

	Minutes.		Minutes.		Minutes.
Bruxelles (Bourse) . . .	48½	Bruxelles (Est)	22	Bruxelles (Luxembourg) . . .	26½
— (Molenbeek)	20	— (Porte de Schaerbeek) . . .	23½	— (Centre)	28
— (Ministère)	20½	— (Midi)	24	— (St-Josse-ten-Noode) . . .	28½
— (Législatif)	22	— (Nord)	24½	— (r. de la Chancellerie) . . .	29

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

Service intérieur.

LIV. Le nombre des télégrammes échangés, en 1876, à l'intérieur du royaume, est de 1.952,686, ayant produit une recette de fr. 1,074,593-25.

En 1875, ces chiffres étaient respectivement de 1,929,945 télégrammes et de fr. 1,057,209-50, ce qui donne, en faveur de 1876, une augmentation de 1.18 p. % pour le mouvement et de 1.64 p. % pour la recette.

Service international.

LIV et LV. En 1876, les correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger, se sont élevées à 723,298; le nombre en était de 708,716 en 1875, soit une augmentation de 2.06 p. % pour 1876.

La recette de ce service a atteint, en 1876, fr. 779,184-24. Elle présente sur celle de 1875, qui était de fr. 761,544-70, une augmentation de 2.32 p. %.

Service de transit.

LIV et LV. 234,703 télégrammes ont été expédiés en transit par la Belgique en 1876. Comparativement à 1875, qui avait amené un mouvement de 233,229 correspondances de l'espèce, on constate une augmentation de 0.63 p. % pour 1876.

La recette de ce service, qui, en 1875, a été de fr. 265,421-03, a atteint, en 1876, fr. 284,343-54, ce qui correspond à une augmentation de 7.13 p. % sur 1875.

Récapitulation.

LIV. Les résultats comparatifs des trois services de correspondances, en 1876 et en 1875, sont résumés ci-après :

CORRESPONDANCES					
	Intérieures.	Internationales.	en transit.	TOTAL.	
Mouvement. {	1876. . .	1.952,686	725,298	254,703	2,910,687
	1875. . .	1,929,945	708,716	235,229	2,871,890
En plus pour 1876 . .		22,744	14,582	1,474	38,797
		1.18 p. %	2.06 p. %	0.63 p. %	1.53 p. %
Recette. . . {	1876. . .	1,074,595 25	779,184 24	284,345 54	2,138,121 05
	1875. . .	1,057,209 50	761,544 70	265,421 05	2,084,175 25
En plus pour 1876. . .		17,385 75	17,659 54	18,922 49	55,945 78
		1.64 p. %	2.52 p. %	7.15 p. %	2.89 p. %

LIV. L'annexe LIV donne, par service de correspondances, les éléments d'appréciation de la progression du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques, ainsi que l'indication de leurs produits moyens, depuis l'organisation du service des télégraphes.

LV. L'annexe LV donne, pour 1876, la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques internationales et en transit, et la comparaison avec les résultats de 1875.

LVI. L'annexe LVI donne certains renseignements au sujet de la composition et de la nature des télégrammes échangés en 1876, et la comparaison avec les données analogues en 1875.



CHAPITRE IV.

MARINE.

Les services de la marine, transférés le 1^{er} janvier 1872 au Département des Travaux Publics et rattachés à cette époque à la direction générale des chemins de fer, postes et télégraphes, ont, par une disposition royale du 5 octobre 1876, été érigés en administration distincte, relevant directement du Ministre.

Ils étaient jusqu'ici dépourvus d'une organisation régulière. La suppression de la marine militaire et l'extension des divers services, rendaient ce travail urgent; il était, à d'autres points de vue, depuis longtemps réclamé par la Cour des comptes.

Des arrêtés royaux, en dates des 5 et 10 octobre 1876, et des arrêtés ministériels, en date du 31 décembre suivant, ont réglé les divers services qui dépendent de l'administration de la marine dans tous leurs détails : organisation, cadres, grades et emplois, traitements, conditions d'admission et d'avancement, etc.

La marine forme une direction divisée en quatre bureaux ayant pour attributions principales : *le premier*, le service des transports entre Ostende et Douvres et entre Anvers et la Tête de Flandre, la surveillance de la grande pêche et les écoles de navigation et des mousses; *le deuxième*, le pilotage, la remorque, le sauvetage, les phares et fanaux, la caisse de prévoyance des marins et celle des pêcheurs; *le troisième*, le budget et la liquidation des dépenses et la caisse de prévoyance des pilotes; *le quatrième*, le contrôle des recettes et des matières.

Les services d'exécution et de contrôle dépendent de la direction.

Un inspecteur général est chargé de la haute surveillance et il préside un conseil permanent chargé de l'examen des affaires les plus importantes.

Il est permis de croire que l'organisation nouvelle assurera, aux services de la marine, un fonctionnement régulier et progressif, et que le commerce maritime, dont ils doivent être l'auxiliaire, en recevra un concours efficace.

LVIII. *Malle-poste entre Ostende et Douvres.* — Ce service continue à fonctionner avec toute la régularité désirable. Son matériel flottant a été maintenu en excellent état et la durée moyenne des traversées n'a pas subi de modification.

La recette a diminué de fr. 56,758-58. Cette réduction doit, comme pour celle constatée en 1875, être attribuée à la situation commerciale et industrielle; elle se produit également pour les lignes similaires.

Les frais d'exploitation, réduits en 1874 et en 1875 de cent mille francs, en moyenne par année, ont encore diminué, en 1876, de fr. 171,590-42.

- LIX. L'annexe LIX donne le mouvement et la recette des malles-postes en 1876, et la comparaison avec les résultats de 1875.
- LVII. *Pilotage.* — Le mouvement du pilotage de et pour Anvers se chiffre, pour 1876, par 8,799 bâtiments. soit 548 de plus qu'en 1875 (1).
Le rapport entre les prestations de service des pilotes belges et celles des agents néerlandais ne s'est pas modifié; notre service a maintenu l'avantage qui lui est acquis depuis longtemps.
- LVIII. La recette a été supérieure à celle de 1875 de fr. 173,822-34.
La dépense a dépassé de fr. 44,821-98 seulement celle de l'exercice précédent, bien que deux nouveaux cutters-pilotes aient été mis en service à Ostende et dans les bouches de l'Escaut.
- LVIII. *Phares et fanaux.* — L'éclairage de l'Escaut et de la côte a coûté 2,753 francs de plus qu'en 1875; il a produit une recette supérieure à celle de 1875 de fr. 73,045-07.
La situation des bateaux-phares et des feux à terre établis aux frais du Gouvernement belge, tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures, ne s'est pas modifiée en 1876 (2).
L'éclairage de notre principal fleuve et du littoral répond aujourd'hui à tous les besoins de la navigation de nuit; il fait l'objet d'un contrôle incessant.
- LVIII. *Service de remorque sur la côte de Flandre.* — En 1876, la recette de ce service a été supérieure à celle de 1875, de 460 francs.
Les dépenses ont dépassé de fr. 1,966-57 celles de l'exercice précédent, et ce, à raison de l'état de vétusté du remorqueur. Ce steamer sera remplacé incessamment par un autre bâtiment, d'une force de machine double, pour l'acquisition duquel la loi du 9 juillet 1875 a alloué un crédit de 180,000 francs, et dont la construction est presque achevée.
- LVIII. *Bateaux à vapeur entre Anvers et la Tête de Flandre.* — Les frais occasionnés, en 1876, par le service de passage d'eau, ont donné lieu, par rapport à 1875, à une augmentation de dépenses de fr. 3,624-57; elle est due à un plus grand nombre de traversées extraordinaires nécessitées par l'affluence des passagers en diverses circonstances.
La recette de 1876 a été supérieure de fr. 1,496-59 à celle de l'exercice précédent.
- Hydrographie de l'Escaut et des bancs de Flandre.* — Ce service a procédé, en 1876, au levé de l'Escaut, entre Burght et Hemixem; c'est la première partie d'un ensemble d'opérations ayant pour objet de constater la situation du fleuve et les modifications qui surviennent dans son régime.
- Ecoles de navigation à Anvers et à Ostende.* — Les écoles ont été fréquentées, en 1876, à Anvers, par 30 élèves, et à Ostende, par 35, soit en tout

(1) Voir note (1), annexe LVII.

(2) Voir au compte rendu de 1875, annexe LIX, la situation générale des bateaux-phares et feux à terre de la côte et de l'Escaut.

65 élèves, ou 14 de plus qu'en 1875. Les jurys d'examen ont délivré 7 brevets d'officier du commerce; en 1875, il en avait été délivré 9.

Cours de navigation à Nieuport. — Le cours de navigation à Nieuport, spécialement institué pour les pêcheurs, avait été suivi, en 1875, par 20 élèves; en 1876; le cours a été fréquenté par 28 élèves.

MATÉRIEL. — PERSONNEL. — MOUVEMENT DE LA NAVIGATION. — RECETTES
ET DEPENSES.

LVII. L'annexe LVII renseigne la situation du matériel, l'importance du personnel de la marine, et le mouvement de la navigation dans l'Escaut en 1876, par rapport au pilotage, ainsi que la comparaison avec les données analogues de 1875.

LVIII. L'annexe LVIII fournit le relevé comparatif des dépenses et des recettes de l'administration pendant les années 1876 et 1875.

Ce relevé donne les résultats suivants :

	Dépenses.	Recettes.	Excédant des dépenses sur les recettes.
En 1876 . . .	3,166,547 68	3,146,163 89	20,383 79
En 1875 . . .	3,286,006 96	2,947,906 13	338,100 83
Différences pour 1876 .	— 119,459 28	+ 198,257 76	— 317,717 04

(68)

(69)

ANNEXES.

N° I. — Chemins de fer exploités par l'Etat. — Chemins de fer concédés

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

Lignes construites par l'Etat : (1)

Athus à la Meuse (section d'Athus à Signeux) (2)
 Blaton à Aih (section de Blaton à Bekeil)
 Braine-le-Comte à la frontière française, vers Valenciennes
 Bruxelles à Anvers, y compris les embranchements
 — à Louvain, par Cortenberg
 — à Luttre
 — à Namur, par Braine-le-Comte et Charleroy, y compris les embranchements
 — Ceinture
 Contich à Liège
 Gand à la frontière, par Mouseron, et Mouseron à Tournay
 — Ceinture
 Malines à la frontière de Prusse, avec embranchements
 Malines à Ostende, avec embranchements à Bruges et à Gand
 Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle d'Ath, près de Jurbise
 Raccordements de la nouvelle gare de Tournay à la ligne vers Mouseron et à celle vers Jurbise
 Raccordement du bassin de Bellecourt (3)

Lignes construites par des Compagnies :

a. Rachetées par l'Etat.

Dendre et Wes et Bruxelles vers Gand, par Alost (4)
 Bruxelles à la frontière grand-ducale, par Namur, vers Luxembourg
 Aulcel-Bas à la frontière française, vers Longwy
 Libramont à Bastogne
 Marolx à angleur (ligne de l'Ourthe)
 Mons à Manège et La Louvière à Mariemont et à Bascoup
 Pepinster à Spa

b. Reprises par l'Etat, moyennant redevances ou parts de recettes.

Braine-le-Comte à Gand
 Bruxelles vers Lille et Calais (Hal à Ath et Tournay à la frontière, par Blandain)
 Hesbaye-Condruz (section de Landen à Modave)
 Jonction belge-prussienne (Weikenraedt à la frontière de Prusse, par Bleyberg)
 Jonction grand-ducale (Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg)
 Plateaux de Herve (section de Chênée à Battée)
 Tournay à Jurbise
 Anvers à Douai (sections d'Anvers à Boom avec embranchement vers Contich, et d'Alost à Burst)
 Baume à Marchiennes et raccordements de charbonnages et d'usines
 Blaton à la frontière française (section de Blaton à Bernissart)
 Charleroy-Ceinture (section de Lambusart à Gilly avec embranchement au Petit-Try)
 Denderleeuw à Courtray
 Écaussinnes à Erquelines, Piéton à Leval et raccordements de charbonnages
 Frameries à Chimay et extensions (sections de Berze à Beaumont et de Piéton à Buvrines-Mont)
 Frameries à Saint-Ghislain et à Dour; Dour à Monceau, à Thulin et à Quiévrain, y compris les embranchements
 Houdeng à Soignies, par Le Rozel
 Lignes du Haut et du Bas-Flénu et de Saint-Ghislain
 Luttre à Chatelineau (sections de Luttre à Gosselies-Ville, de Noir-Dieu aux Haies de Gilly, et de Gilly à Châtelain)
 Manège à Piéton et Bascoup-Chapelle à Trazegnies
 — à Warre
 Mons à Ciply et à Bonne-Espérance
 Nivelles à Fleurus
 Péruwelz à la frontière de France, vers Anzin
 Piéton à Trazegnies et à Couvrelles (Centre) et raccordements de charbonnages et d'usines
 Quenast: chemins de fer industriels (5)
 Renaix à Courtray
 Saint-Ghislain vers Gand, par Leuze, et Tournay à Baséles
 Tamines à Landen et Tirlemont à Namur

Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers de Hainaut. (884,030 mètres).

LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1876.								
SERVICE DES				ENSEMBLE.			Totaux.	
voyageurs et marchandises.		marchandises seulement.						
Double voie.	Simple voie.	Double voie.	Simple voie.	Double voie.	Simple voie.	Ensemble.		
Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	
	14,418			14,418		14,418		
	8,126			8,126		8,126		
50,641				50,641		50,641		
50,447		7,653	1,771	58,100	1,771	59,871		
23,908				23,908		23,908		
38,478				38,478		38,478		
108,522	1,301		1,011	108,522	2,312	110,834		
8,441				8,441		8,441		
	6,539				6,539	6,539	677,757	
75,675				75,675		75,675		
4,461		4,857		9,318		9,318		
132,914			1,785	132,914	1,785	134,699		
123,424	1,928	2,846	1,718	126,270	3,646	129,916		
		916		916		916		
		3,660		3,660		3,660		
			2,317		2,317	2,317		
100,165	1,763			100,165	1,763	101,928		
166,769	37,388			166,769	37,388	204,157		
11,325	1,075			11,325	1,075	12,400		
	27,963				27,963	27,963	452,369	
	61,688				61,688	61,688		
24,710			7,597	24,710	7,597	32,307		
	11,926				11,926	11,926		
55,786				55,786		55,786		
43,601				43,601		43,601		
	45,685				45,685	45,685		
16,152		2,420		16,152	2,420	18,572		
	54,800				54,800	54,800		
	21,443				21,443	21,443		
47,855				47,855		47,855		
310	20,656	310	3,279	620	23,935	24,555		
18,351		898	11,173	10,249	11,173	30,422		
			3,575		3,575	3,575		
570		927	6,855	1,497	6,855	8,352		
541	59,080			541	59,080	59,621		
16,658	18,042		10,935	16,658	28,977	45,635		
135	26,572			135	26,572	26,707	974,701	
5,069	17,430		8,422	5,069	25,852	30,921		
131	12,829			131	12,829	12,960		
4,450	1,779	11,144	52,738	15,594	54,517	70,111		
2,382	5,343		1,956	2,382	7,299	9,681		
5,108	4,187		5,197	5,108	9,384	14,492		
945	40,640			945	40,640	41,585		
3,180	15,030			3,180	15,030	18,210		
108	17,326			108	17,326	17,434		
	1,913				1,913	1,913		
151	10,735		25,010	151	36,645	36,796		
		494	7,017	494	7,017	7,511		
	26,711		528		27,239	27,239		
22,488	76,444			22,488	76,444	98,932		
	169,306				169,306	169,306		
1,163,852	751,069	33,705	156,204	1,197,557	917,270			
	1,914,918		189,909		2,104,827			

Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1875 2,023,929 mètres.

Accroissement de l'exploitation en 1876 (Voir détail page 12) 83,480 —

A déduire pour portées de voie démolies, modifications et rectifications diverses. (Voir détail page 11). 2,107,409 —

Reste : Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1876 (p. 11) 2,023,929 —

(1) Non compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge, pour compte de la Compagnie de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt.

(2) Construit pour compte de l'Etat, par la Compagnie des Bassins-Houillers de Hainaut (convention du 31 janvier 1873).

(3) Racheté par l'Etat à partir du 1^{er} mai 1876 (Loi du 17 mai 1872).

(4) Exploités provisoirement pour compte de l'Etat, par la Société des carrières de Quenast (convention du 10 février 1871).

exploités par des Compagnies. — Situation au 31 décembre 1876.

CHEMINS DE FER CONCÉDES.		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE au 31 décembre 1876 (1)		
		PAR LIGNE		PAR SOCIÉTÉ.
		Partielle.	Totale.	
		Mét. cour ^{rs}	Mét. cour ^{rs}	Mét. cour ^{rs}
Lignes construites par des Compagnies :				
Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren		"	"	49,260
Bruges à Blankenberghe et à Heyst		"	23,363	
Eecloo à Anvers (section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes)		"	14,306	
— à Lokeren		"	42,050	
Bassins houillers du Hainaut. (Service d'exploitation.)	Flandre occidentale	Bruges à Courtray	52,046	149,393
		Courtray à Poperinghe	43,511	
	Poperinghe à la frontière française, vers Hazebrouck	5,932		
	Embranchement de Thielt	25,433		
	Gand à la frontière néerlandaise, vers Terneuzen	"	22,332	413,039
	Lichtervelde à Dunkerque	Lichtervelde à Furnes	33,662	42,140
		Furnes à la frontière française, vers Dunkerque	8,478	
	Ostende à Armentières	Ostende à Thourout	23,846	67,855
		Thourout à Ypres	32,174	
	Ouest de la Belgique	Comines à la frontière française, vers Armentières	11,835	42,270
Ansegem à Ingelmunster		24,575		
Termonde à Saint-Nicolas (section de Termonde à Hamme)		17,693		
Termonde à Saint-Nicolas (section de Termonde à Hamme)		9,270	9,270	
Ghimay		"	"	56,680
Gand à Bruges, par Eecloo		"	"	45,175
Anvers à la frontière néerlandaise, vers Rotterdam		"	30,187	
	Entre-Sambre-et-Meuse	Charleroy à la frontière française, vers Vireux	80,391	127,541
		Embranchements de Couvin, de Florennes, de Lanefle, de Morialmé et de Philippesville	47,150	
Grand-Central belge	Est belge	136,083	148,075	479,239
	Embranchements industriels	11,990		
Landen à la frontière prussienne, vers Aix-la-Chapelle		"	(*) 50,940	
Nord de la Belgique	Anvers à Hasselt	79,646	122,406	
	Louvain à Hérentsals, et Turnhout à la frontière néerlandaise, vers Tilbourg	42,850		
Hasselt à Maeseyck		"	"	40,450
Liège à la frontière néerlandaise, vers Maestricht		"	"	17,973
Liégeois-Limbourgeois	Liège à Hasselt	"	43,057	109,511
	Hasselt à la frontière néerlandaise, vers Eindhoven	"	42,227	
	Liers à Flémalle	"	24,227	
Lierre à Turnhout		"	"	37,346
Malines à Terneuzen		"	"	41,837
Nord belge	Charleroy à Erquelines	"	26,569	160,117
	Liège à la frontière française, vers Givet	"	118,933	
	Mons à la frontière française, vers Hautmont	"	14,595	
Saint-Ghislain à Erbiséul		"	"	9,252
Virton (section de Marhehan à Virton)		"	"	24,458
Longueur exploitée par les Compagnies			1,484,337	
Longueur exploitée par l'État (voir ci-contre)			2,104,827	
Total du réseau des chemins de fer exploités en 1876			3,589,164	

(1) Sur le territoire belge seulement.

(2) Y compris 10,220 mètres (section de Landen à Saint-Trond) construits par l'État.

N^o II. — Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1876.

[Ancien réseau (a).]

PÉRIODE d'emploi DES RAILS.	QUANTITÉS					OBSERVATIONS.
	EMPLOYÉS		EN RÉSERVE pour REMPLOI (Vieux.)	HORS DESERVICE, billes DES VOIES.	TEMPS MOYEN écoulé depuis la mise en ser- vice des rails et des billes, jusqu'à la mise hors d'usage (billets retirés des voies).	
	à la construction.	à l'entretien et au retournelement.				
Rails						
Ondulés, de 47 à 22 kil. Mét. courants.	959,273	46,578	21,582	984,269	43 1/8	(1) Non compris 23,963 m. c ^u
Parallèles, de 23 à 27 kil.	4,272,000	412,234	38,559	4,344,414	44 1/4	(2) 59,179 — placés dans les voies de la section de Londan à Saint-
A deux { inégaux, de 34 kil. bourelets { symétriques, de 38 kil.	4,802,559	3,484,441	4,588,275	3,472,848	43 1/10	(4) 63,185 — (3) 33,659 billes par le Grand Cen- tral belge.
Vignoles, de 37 kil.	768,093	2,412,042	4,903,516	122,447	9 1/5	(5) 1,622 —
Ensemble et moyenne générale.	4,801,965	6,034,246	3,560,404	6,058,136	42 1/2	(6) Dont 312,222 non préparés et 1,627,436 pré- parés à la créosote (système Bèthell).
En acier. Vignoles, de 37 kil. Mét. courants. Depuis 1874	477,228	1,499,423	4,653,979	42,428	4	(7) Dont 951,085 en sapin et 1,851 en d'autres essences, se décomposant en 15 non préparés, 1,769 préparés au sulfate de cuivre (procédé bou- cherie), et 951,149 préparés à la créosote (système Bèthell).
TOTAUX	4,979,193	7,533,339	5,214,383	6,970,264	*	(8) Non compris 3,755 traverses en métal, dont 710 du système Barlow et 3,045 du système Giaven.
Billes						
En chêne. Pièces.	1,593,449	2,701,482	4,939,688	2,354,643	42	
— sapin et autres essences.	1,091,594	1,774,073	952,933	4,912,734	9 1/4	
TOTAUX.	2,685,043	4,475,555	2,892,621	4,267,377	40 1/4	
	7,159,968 (7)			7,159,968 (8)		

(a) L'administration ne possédant aucun document concernant l'entrée et la sortie du matériel employé sur les lignes de la Compagnie des Bassins houillers de Hainaut et sur celles de la Compagnie du Luxembourg, avant leur reprise par l'Etat, il n'est pas possible d'appliquer à ces lignes la statistique propre à l'ancien réseau, statistique dont l'un des buts principaux est la recherche de la durée de service approximative des rails et des billes.
N. B. Ce résumé s'applique aux sections ci-après : Ans à la Prusse, Braine à Melle, Braine à Namur et Mons à Mauge, Bruxelles à Auvers, Bruxelles (ceinture), Bruxelles à Louvain, Bruxelles à Trazette, Bruxelles à Quévrain, Chénée à Micheroux, Dendro-et-Waes, Gand à Ostende, Gand à Tournai, Hal à Ath et Dablain, Malines à Ans, Malines à Gand, Stalle à Mochave, Tournai à Julbijs et Welkenraedt à Gemmelech.

N° III. — Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1876.

	EN DÉPÔT ou 31 décembre 1875.		ENTRÉE.		ENSEMBLE.		SORTIE.				EN DÉPÔT ou 31 décembre 1876.			
	RAILS		RAILS de rails (VIEUX).		RAILS NEUFS. (¹)		RAILS EMPLOYÉS au renouvellement.		RAILS mis hors de service (VIEUX).		ENSEMBLE.		RAILS	
	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.
	FOURNITURES, en 1876,		RAILS à la construction.		RAILS à la construction.		RAILS à la construction.		RAILS à la construction.		RAILS à la construction.		RAILS à la construction.	
RAILS														
Ondulés, de 17 à 22 kil. Mèt. c ^s .														
Parallèles, de 25 à 27 kil. —														
A deux bords inégaux, de 34 kil. —														
— symétriques, de 38 kil. —														
Vignoles, de 37 kil. —														
Divers —														
(2)														
En fer Ensemble.														
En acier, Vignoles, de 37 kil. —														
(2)														
86,172,453,048 4,042,349 1,273,546 4,098,524 4,726,594 166,514 24,034 322,763 420,989 797,618 109,244 483,903														
539,220 (2) 2,285,895 2,825,115 190,598 1,243,752 797,618 2,231,968 593,117														
TOTAUX.														

EN DÉPÔT ou 31 décembre 1875.	ENTRÉE. FOURNITURES pendant l'année 1876.	Ensemble.	SORTIE.		EN DÉPÔT ou 31 décembre 1876.
			BILLES EMPLOYÉES		
			à la construction.	ou renouvellem.	
128,057	324,446	452,503	91,170	206,443	387,613
(2) 4,378	0	4,378	162	699	861
(2) 129,635	324,446	454,081	91,332	207,142	388,474
5,757	32,708	38,465	501	33,923	34,424
(2) 185,392	357,154	492,544	91,833	331,065	422,898
TOTAUX.			91,833	422,898	59,643

Billes

En chêne } préparées (procédé Béhnel) Nombre.
} non préparées —
En sapin, préparées (procédé Béhnel) —
TOTAUX.

(1) Y compris les rails acquis à charge des produits de la cession des vieux fers contre paiement de leur valeur en argent, ainsi que ceux obtenus par remaniage.
(2) Chiffre rectifié.

N° IV. — Traction et transports. — Effectif et parcours du matériel roulant en 1876.

Comparaison des années 1876 et 1875.

PARTIEL en 1876.	NOMBRE		EFFECTIF moyen EN 1876.	PARCOURS KILOMÉTRIQUE			
	total, au 31 décembre			total en 1876.	par unité de l'effectif moyen		
	1876.	1875.			EN 1876.	EN 1875.	
Locomotives :							
A voyageurs	298			a) 30,635,959	30,243	31,495	
A marchandises	484			b) 282,889	279	308	
Pour fortes rampes	96						
Do gare et de manœuvres	199			30,918,848	30,822	31,803	
	1,047	979	1,043				
Tenders							
	769	669	749	"	"	"	
Voitures à vapeur							
	2	"	2	(1)	"	"	
Véhicules pour trains de voyageurs :							
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe	426	422	425	16,548,460	38,938	38,722
	pour malades	2					
	mixtes	145	145	143	3,524,373	48,888	46,475
	de 2 ^e classe	425	425	420	43,396,431	36,658	36,363
	de 3 ^e classe						
	941						
	219	1,460	1,098	1,129	43,755,386	38,756	37,978
Ensemble et moyennes							
	2,128	2,128	2,046	2,087	81,924,660	38,949	38,276
Voitures diverses							
Bureaux ambulants des postes	47	47	51	49	1,522,011	31,064	31,318
Voitures cellulaires	9	9	9	9	138,033	15,337	14,889
Boxes pour chevaux (2)	88	88	80	84	588,511	6,649	6,925
Trucks pour équipages (3)	94	94	95	94	442,898	4,742	5,446
Pourgons à bagages							
	199						
	155	384	359	357	18,440,923	51,655	49,879
Wagons fermés marqués vitesse A B (4)	51	51	51	41	431,238	10,518	10,473
vitesse	125	125	126	126	1,325,268	10,518	10,473
	2,896	2,896	2,797	2,847	a) 104,083,542	36,559	36,062
					b) 4,454,622 (5)	1,565	2,352
					108,538,164	38,124	38,414
Véhicules pour trains de marchandises							
Fourgons-freins pour trains de marchandises	589	589	606	597	19,968,144	33,447	36,143
Wagons fermés							
pour chevaux et bétail	4,064						
funéraires (4)	37						
de secours pour les remises	4						
à charbon (à hausses)	49						
pour le service spécial des charbonnages	17,822						
à coke et à laine	543						
spéciaux pour le transport des combustibles	1,731						
à clapets	47						
à trémies	1						
avec bâches à eau	66						
à coke et à minerais	4						
pour le transport du balast	1,196						
pour l'entretien de la route (grands)	425						
plats, à 4 roues	64						
pour le transport des plaques tournantes	2,115						
de taques en fonte	6						
de secours	1						
à pivot	56						
plats, à 8 roues	4						
-freins pour les plans inclinés	345	345	297	321	1,446,243	4,805	4,356
	34	34	34	34	503,897	14,824	16,037
	21,899	21,617	21,758		138,283,717	6,356	6,267
	2,182	2,047	2,145		9,523,079	4,503	4,291
	29,173	29,173	28,860	28,866	a) 242,227,283	7,352	7,308
					b) 62,437,271 (6)	2,163	2,385
					274,664,554	9,515	9,693
Totaux et moyennes							
Voyageurs et marchandises : Ensemble	32,069	32,069	31,357	31,743	a) 316,310,825 (7)	9,974	9,907
					b) 66,891,893 (8)	2,109	2,379
					383,202,718	12,083	12,286
Véhicules pour services divers :							
Camions-tapissières	49						
Wagons pour le service des ateliers	4						
pour l'entretien de la route (petits)	524	377	489	533	(9)	"	"
TOTAUX GÉNÉRAUX							
	32,646	32,646	31,846	32,246	"	"	"

(1) Les 1,544 kilomètres de parcours d'essai, effectués par ces deux voitures à vapeur, sont compris dans le total général du parcours des locomotives.

(2) Y compris, comme effectif et parcours, les wagons de l'espèce qui ont circulé dans les trains de marchandises.

(3) Wagons à marchandises marqués vitesse, transformés en wagons pour bagages, à deux compartiments A et B.

(4) Au tableau VII, page 79, les voitures funéraires, au nombre de 4, sont comprises dans le parc des véhicules pour trains de voyageurs.

(5) 4,454,622 kil. parcourus par 39,728 véhicules à voyageurs, représentent 75 kil. par unité en 1876, contre 113 kil. en 1875.

(6) 62,437,271 — 660,352 — à marchandises, — 96 — — — — — 105 — — — — —

(7) Y compris 4,898,301 véhicules-kilomètres en service.

(8) 66,891,893 kil. parcourus par 720,080 véhicules, représentent 93 kil. par unité en 1876, contre 106 kil. en 1875.

(9) Il n'est pas tenu attachement du parcours de ces véhicules.

N° V. — Traction et transports. — Situation du matériel roulant au 31 décembre 1876.

Comparaison des années 1876 et 1875.

	SITUATION au 31 décembre 1875.	ENTRÉE.		TOTAL.	SORTIE.		RESTANT au 31 décembre 1876.	EN CONSTRUCTION.		EN réparation.	
		MATÉRIEL			MATÉRIEL			Renouvel- lement.	Extension.		
		mis en service.	transformé.		démoli.	transformé.					Au 31 décembre 1876.
Locomotives :											
A voyageurs {	à 1 paire de roues motrices . . .	25	"	25	4	"	21	"	"	5	
	à 2 paires — . . .	220	5	225	2	2	221	"	"	63	
	à 3 — — . . .	24	29	53	"	"	33	"	"	4	
A marchandises {	à 3 paires de roues motrices . . .	424	32	456	2	"	454	"	3	95	
	Fairlie, à 3 paires de roues . . .	4	"	4	"	"	4	"	"	"	
	pour fortes rampes, à 4 paires de roues motrices.	81	"	81	"	"	81	"	"	18	
Engerth, à 4 paires de roues . . .	44	"	44	"	"	44	"	"	4		
De gare et de manœuvres	190	42	2	204	5	"	199	"	"	32	
TOTALS {	en 1876.	979	78	2	1,059	10	2	1,047	"	3	224
	en 1875.	938	47	"	985	6	"	979	"	29	178
Différences pour 1876.		+ 41	+ 31	+ 2	+ 74	+ 4	+ 2	+ 68	"	- 26	+ 43
Tenders.											
TOTALS {	en 1876.	669	413	"	782	43	"	769	"	3	74
	en 1875.	610	50	"	690	21	"	669	20	35	70
Différences pour 1876.		+ 29	+ 63	"	+ 92	- 8	"	+ 100	- 20	- 32	+ 4
Voitures à vapeur		"	2	"	2	"	"	2	"	"	"
Véhicules :											
Pour trains de voyageurs. {	Voitures à voyageurs. (1)	2,046	153	"	2,499	74	"	2,428	57	"	364
	— diverses . . .	751	30	"	784	43	"	768	"	"	68
Pour trains de marchandises	(2)	28,560	1,206	4	29,767	59½	"	29,473	325	468	4,098
	— services divers	489	95	"	584	7	"	577	40	42	9
TOTALS {	en 1876.	31,846	1,484	4	33,331	685	"	32,646	392	480	4,539
	en 1875.	30,825	1,420	150	32,395	392	457	31,846	250	"	2,205
Différences pour 1876.		+1,021	+ 64	- 149	+ 936	+293	- 157	+ 800	+133	+ 480	- 666

(1) Y compris 3 voitures }

(2) — 461 wagons } livrés en 1875 et payés sur les fonds de 1876.

(3) — 46½ véhicules }

(4) — 48 wagons à marchandises, livrés en 1876 et payés sur les fonds de 1877.

N° VI. — Traction et transports. — *Commandes de matériel roulant en 1876.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

	NOMBRE payé sur fonds		QUANTITÉ TOTALE de matériel, commandée		Différences pour 1876.	
	de l'établissement.	du budget.	en 1876.	en 1875.		
Locomotives :						
A voyageurs	49	"	49	45	+ 4	
A marchandises	21	"	24	22	- 4	
De gare et de manœuvres	40	"	40	3	+ 7	
Locomotives-tenders (pour manœuvres dans les ateliers)	3	"	3	"	+ 3	
Ensemble et différence.	53	"	53	40	+ 43	
Tenders						
	40	20	60	55	+ 5	
Véhicules pour trains de voyageurs :						
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe, à 2 caisses et à 2 coupés	40	"	40	"	+ 40
	mixtes	"	"	"	7	- 7
	de 2 ^e classe, à 4 compartiments	23	"	23	45	+ 40
	de 3 ^e — , à 5 —	85	"	85	72	+ 43
Voitures diverses.	Bureaux ambulants des postes	"	"	"	3	- 3
	Boxes pour chevaux	"	"	"	40	- 40
	Trucks pour équipages	"	"	"	3	- 3
	Fourgons à bagages, à miroirs et à coupé	"	"	"	3	- 3
Wagons fermés marqués <i>vitesse A. B.</i>	"	"	"	20	- 20	
Ensemble et différence.	120	"	120	133	- 43	
Véhicules pour trains de marchandises :						
Fourgons-freins	"	30	30	"	+ 30	
Wagons fermés de 40 tonnes, à 2 portes	325	75	400	299	+ 401	
— — — 4 —	200	"	200	"	+ 200	
— à charbon de 40 tonnes	700	209	900	920	- 20	
— plats de 40 tonnes, à 4 roues	200	"	200	22	+ 478	
— — 20 — 8 —	50	40	90	"	+ 90	
Ensemble et différence.	4,475	(¹) 345	4,820	4,241	+ 579	
Véhicules pour services divers :						
Wagons pour l'entretien de la route (petits)	41	40	21	42	+ 9	
Ensemble et différence.	41	(²) 40	21	42	+ 9	

(¹) Ces 345 wagons ont été imputés sur le budget de 1877.(²) Ces 40 — — — — — 1876.

(79)

N° VII.

Traction et transports.

Situation de l'effectif du matériel roulant. — Renouvellement et extensions.

ANNÉES.	ENTRÉES.				SORTIES.			ACQUISITIONS ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREMIER établissement — Extensions	RENOUVELLEMENT		TOTAL	A RENOUVELLER		TOTAL		Existant	Devant exister d'après colonne 2	Avance	Arrière
		MATÉRIEL			MATÉRIEL							
		neuf	transformé		démoli	transformé						
Locomotives.												
1853 à)	265	28	»	288	45	»	45	+ 245	245	265	»	20
1858	»	(¹) 13	1	14	7	1	8	+ 6	249	263	»	14
1860	»	(¹) 16	1	17	15	1	14	+ 5	252	263	»	11
1861	»	(¹) 14	1	15	5	1	6	+ 9	261	263	»	2
1862	1	(¹) 7	»	8	12	»	12	— 4	257	264	»	7
1863	11	(¹) 15	4	28	9	4	15	+ 15	272	275	»	3
1864	4	(¹) 14	8	26	17	8	25	+ 1	275	279	»	6
1865	25	26	14	65	18	14	52	+ 55	506	504	2	»
1866	11	21	4	36	15	4	19	+ 17	525	515	8	»
1867	45	51	8	32	15	8	21	+ 61	584	588	26	»
1868	»	9	2	11	15	2	17	— 6	578	588	20	»
1869	»	»	8	8	5	8	15	— 5	575	588	15	»
1870	»	(¹) 1	6	7	5	6	9	— 2	571	588	15	»
1871	(²) 167	28	16	211	4	16	20	+ 191	662	625	57	»
1872	54	55	7	96	15	7	20	+ 76	658	679	59	»
1873	78	(³) 1	9	85	8	9	17	+ 68	706	614	52	»
1874	86	»	10	96	10	10	20	+ 76	782	740	42	»
1875	(⁴) 205	»	»	205	6	»	6	+ 197	979	945	56	»
1876	78	»	2	80	10	2	12	+ 68	1,047	1,021	26	»
	1,021	254	101				529					
		385										

(¹) Dans ce chiffre sont comprises les locomotives construites à l'arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie, savoir 6 en 1859, 14 en 1860, 6 en 1861, 4 en 1862, 4 en 1863, 3 en 1864, 1 en 1870

(²) Dont 158 reprises à la Société générale d'exploitation

(³) Provenant de la transformation d'un tender (Sturock)

(⁴) Dont 106 venant des lignes du Luxembourg, 50 acquises par l'État en 1874, pour assurer le service sur ce nouveau réseau, et 2 venant de la Compagnie de Hesbaye Condrez

Tenders.

1853 à)	235	23	»	276	26	»	26	+ 250	250	235	»	5
1858	»	(¹) 5	»	5	9	»	9	— 6	244	243	»	9
1860	»	(¹) 22	»	22	21	»	21	+ 1	245	255	»	8
1861	»	(¹) 20	»	20	19	»	19	+ 1	246	255	»	7
1862	»	(¹) 16	»	16	20	»	20	— 4	242	255	»	11
1863	»	(¹) 10	»	10	15	»	15	— 5	259	255	»	14
1864	16	(²) 56	»	52	20	»	20	+ 32	271	269	2	»
1865	17	1	»	18	12	»	12	+ 6	277	286	»	9
1866	50	»	»	50	18	»	18	+ 12	289	316	»	27
1867	»	»	»	»	15	»	15	— 15	276	316	»	40
1868	»	15	»	15	15	»	15	»	276	316	»	40
1869	»	15	»	15	4	»	4	+ 11	287	316	»	29
1870	»	15	»	15	20	»	20	— 5	282	316	»	54
1871	(³) 112	10	»	122	15	»	15	+ 107	589	428	»	59
1872	59	15	»	74	22	»	22	+ 52	441	437	»	46
1873	79	»	»	79	20	(⁴) 1	21	+ 58	499	566	»	67
1874	40	(⁵) 1	»	41	21	»	21	+ 20	(⁶) 319	606	»	87
1875	(⁷) 121	50	»	171	21	»	21	+ 150	669	727	»	58
1876	72	(⁸) 41	»	115	15	»	15	+ 100	769	799	»	50
	799	295					525					

(¹) Ces tenders ont été construits à l'arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie

(²) Dont 16 ont été

(³) Provenant de la Société générale d'exploitation.

(⁴) Tender Sturock transformé en locomotive de gare

(⁵) Provenant de la transformation d'un wagon

(⁶) Dont 5 cédés en 1874 au Luxembourg

(⁷) Venant des lignes du Grand-Luxembourg.

(⁸) Dont 1 construit à l'arsenal, en utilisant la caisse de l'ancien tender Sturock (voir (⁴))

Voitures à vapeur.

1876	»	»	»	(¹) 2	»	»	»	+ 2	2	»	2	»
------	---	---	---	--------------------	---	---	---	-----	---	---	---	---

(¹) Construites à l'arsenal de Malines.

ANNÉES.	ENTRÉES.					SORTIES.					AGGREGATION ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT		
	PREMIER établissement.		RENOUVELLEMENT			TOTAL.	PREMIER établissement.		A RENOUVELER			TOTAL.	Existant	Devant exister d'après colonne 2.	Avant.	Après.
	Extensions. Matériel neuf.	Changem ^t de classification	MATÉRIEL		Changem ^t de classification		MATÉRIEL									
			neuf.	transformé.			démoli.	transformé.								
1855 à	940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(1) 1,145	940	203	"		
1858	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
1859	68	"	47	"	115	"	12	51	43	+ 72	1,215	1,008	207	"		
1860	"	"	4	"	4	"	17	"	17	- 13	1,202	1,008	194	"		
1861	"	"	22	"	22	"	105	(2) 59	144	- 122	1,080	1,008	72	"		
1862	45	"	45	4	92	"	60	(2) 15	75	+ 19	1,099	1,055	44	"		
1865	182	"	61	"	243	"	44	6	50	+ 195	1,292	1,255	37	"		
1864	179	"	"	"	179	"	75	1	74	+ 103	1,597	1,414	"	17		
1865	142	"	45	"	187	"	50	"	50	+ 113	1,710	1,556	"	4		
1866	221	"	"	"	221	"	25	"	25	+ 198	1,750	1,777	"	27		
1867	116	"	"	(3) 2	118	"	19	"	19	+ 99	1,849	1,895	"	44		
1868	"	"	"	"	"	"	10	"	10	- 10	1,859	1,895	"	34		
1869	"	"	1	"	1	"	10	"	10	- 9	1,870	1,895	"	65		
1870	"	"	71	15	86	"	24	12	56	+ 50	1,880	1,895	"	15		
1871	(4) 554	"	74	5	415	"	55	"	55	+ 560	2,240	2,227	15	"		
1872	159	286	19	"	444	501	45	"	546	+ 98	2,558	2,551	"	15		
1875	185	5	5	"	191	229	76	"	595	+ 114	2,224	2,510	"	86		
1874	"	52	181	"	215	(5) 1	79	(7) 2	82	+ 115	2,555	2,541	14	"		
1875	(6) 291	129	(8) 100	"	(9) 520	"	72	(10) 5	77	+ 445	(2) 2,798	2,761	(9) 57	"		
1876	65	"	125	"	185	"	84	"	84	+ 102	2,900	2,824	76	"		
	2,903	450	792	26	4,175	551	856	109	1,476							

1er établis. 5,553
Excédant des entrées sur les sorties au 31 décembre 1858 205
Montant des sorties 351
Reste 2,824 Total 4,021

(3) Dont 1 affecté au service du train royal
(4) Provenant du train royal
(5) Dont 319 repris à la Société générale d'exploitation
(6) Une voiture déduite pour rectification
(7) Transformés en bureaux.
(8) Dont 7 repris à la Compagnie Hesbaye-Condroz, + 215 restant des 259 repris fin 1872 à la Compagnie du Luxembourg, + 39 autres acquis par l'Etat pour assurer le service des lignes du Luxembourg.
(9) Non compris 3 voitures construites et livrées en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876 et dont il est tenu compte à la situation établie pour 1876
(10) Dont 3 transformés en bureaux.

Véhicules pour trains de marchandises.

1855 à	7,556	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(1) 6,965	7,556	"	575
1858	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1859	26	"	19	51	76	"	71	"	71	- 5	6,968	7,562	"	594
1860	"	"	46	"	46	"	55	"	55	- 9	6,959	7,562	"	405
1861	"	"	529	25	552	"	125	(2) 6	129	+ 425	7,582	7,562	20	"
1862	777	"	61	12	850	"	197	4	201	+ 649	8,051	8,159	"	108
1865	487	"	2	6	495	"	279	"	279	+ 216	8,247	8,626	"	579
1864	626	"	62	1	689	"	525	"	525	+ 164	8,411	9,232	"	841
1865	891	"	527	"	1,218	"	422	"	422	+ 796	9,207	10,145	"	956
1866	1,050	"	630	"	1,680	"	452	"	452	+ 1,248	10,438	11,175	"	718
1867	155	"	4	"	159	"	637	"	637	- 548	9,907	11,508	"	1,401
1868	"	"	489	"	489	"	795	"	795	- 506	9,601	11,508	"	1,707
1869	"	"	1,001	"	1,001	"	450	"	450	+ 551	10,152	11,508	"	1,156
1870	476	"	1,210	12	1,698	"	558	15	555	+ 1,545	11,497	11,784	"	287
1871	(3) 261	"	596	"	9,657	"	257	5	242	+ 9,415	20,912	21,045	"	155
1872	(4) 1,025	501	659	"	2,565	286	254	"	540	+ 2,025	22,957	22,683	252	"
1875	431	229	1	"	681	5	359	(5) 2	542	+ 559	25,274	25,560	"	86
1874	25	"	6	"	29	52	210	"	244	- 215	25,059	25,531	"	202
1875	(6) 5,165	"	(7) 879	2	5,994	129	296	(8) 4	429	+ (9) 825	(7) 28,584	28,583	(7) 199	"
1876	1,159	"	(9) 615	1	1,755	"	601	"	601	+ 1,152	29,756	29,324	212	"
	29,444	850	6,954	88	29,570	450	6,511	56	6,797					

1er établis. 29,974
Montant des sorties 450
Reste 29,824
Excédant des sorties sur les entrées au 31 décembre 1858 575
Total 6,720

(1) Dont 697, provenant de la ligne de Mons à Namur, renseignés aux comptes rendus de 1859 et de 1869, bien qu'utilisés en 1857
(2) Affectés au service du train royal
(3) Dont 8,100 repris à la Société générale d'exploitation.
(4) -
(5) Transformés en magasins.
(6) Dont 41 repris à la Compagnie de Hesbaye-Condroz + 3,091 restant des 3,184 repris, fin 1872, à la Compagnie du Luxembourg + 2,016 acquis par l'Etat pour assurer le service sur les lignes du Luxembourg + 15 acquis par le même pour l'ancien réseau
(7) Non compris 461 wagons construits et livrés en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876 et dont il est tenu compte à la situation établie pour 1876
(8) Transformés en magasins
(9) Non compris 10 wagons construits et livrés en 1876, sur les fonds de l'exercice 1877, et dont il sera tenu compte à la situation à établir pour 1877

N° VIII. — Traction et transports. — Crédits

PREMIER

ANNÉES.	ACHAT ET REPRISE DE MATÉRIEL				CRÉDITS ALLOUÉS			SOMMES PAYÉES PAR ANNÉE. de 1859 à 1876		
	Locomotives.	Tenders	VÉHICULES		Dates des lois.	Montant.	Montant total.	DÉTAIL DES DÉPENSES		
			à voyageurs	à marchandises et divers.				Locomotives et accessoires	Pièces de rechange	Voitures, wagons et approvisionnements
1859	"	"	68	26	"	"	437,772 68	115,900 "	"	320,948 50
1860	"	"	"	"	18 juillet 1860	1,000 000 "	41,854 12	"	"	22,090 04
1861	"	"	"	"	"	"	994,780 22	"	"	939,212 06
1862	1	"	45	777	10 mar 1862	5,579,000 "	1,960,611 15	40,100 "	"	1,848,039 68
1863	11	"	182	487	"	"	2,451,613 05	431,536 50	"	1,966,881 "
1864	"	16	170	626	14 septembre 1864	4,000,000 "	1,540,215 41	288,690 45	"	1,189,487 81
1865	2	17	142	691	30 décembre 1864	1,000,000 "	"	4,023,874 08	1,229,772 99	2,683,077 34
1866	11	31	221	1,030	15 février 1866	9,000,000 "	5,137,617 31	590,647 05	"	4,234,886 30
1867	13	"	116	135	11 mar 1866	150,000 "	"	4,453,917 67	2,791,463 54	3,614 35
1868	"	"	"	"	"	"	168,776 18	59,241 42	"	40,625 31
1869	"	"	"	"	"	"	22,244 79	"	"	2,000 "
1870	"	"	"	476	3 juin 1870, § 35	1,500,000 "	949,824 42	29,367 55	"	883 865 50
					24 février 1871, 1 ^o	4,450,000 "	3,473,557 24	"	"	3,433,693 51
1871	16	112	334	9,281	24 juillet 1871	205 000 "	"	"	"	"
					23 février 1871	13,364,175 59	(4) 13,364,175 59	7,432,269 34	"	19,229,069 "
					"	13,600,000 "	(5) 13,600,000 "	"	"	"
					3 juin 1870	35,095 58	(6) 35,095 58	"	"	"
1872	14	50	139	1,623	2 mars 1872, 1 ^o	10,750,000 "	9,613,682 86	3,333,585 05	9,723 82	5,926,886 67
					"	1,300,000 "	"	"	"	"
					3 juin 1870	29,136 82	(6) 29,136 82	"	"	"
1873	7	79	185	451	16 août 1873, § 32	9,500,000 "	10,163,919 68	5,575,068 80	107,024 59	3,632,213 40
					23 février 1871	(4) 10,824 80	(4) 10,824 80	"	"	8,505 "
1874	86	40	"	23	"	"	3,242,458 35	2,451,741 83	42,330 "	265,623 54
					23 février 1871	51,862 50	(4) 51,862 50	"	"	"
					16 août 1873, § 34	17,336 936 01	17,336 936 01	6,266,956 01	"	11,070,000 "
1875	203	121	210	5,243	9 juillet 1875, §§ 24 et 25	12,709,060 "	2,15,153 81	70,570 "	"	113,060 "
					16 août 1873, § 33	13,179,984 31	6,397,264 15	6,071,064 45	"	11,393 51
1876	78	72	63	1,139	27 mar 1876, §§ 23 et 25	8,443,410 99	13,113,702 90	4,497,299 71	138,900 "	8,383,563 52
					"	"	7,579,069 53	4,830,033 42	"	2,555,206 07
Ensemble	758	516	1,884	22,188	Ensemble		129,366,060 80	46,129,318 11	301,622 76	70,680,634 20
1833 à 1858	203	253	940	7,136	1835 à 1858					120,368,060 80
Totaux	1 021	769	2,824	29,524	Totaux					36,069,218 35
										150,426,279 15

RENOUVEL

ANNÉES	MATÉRIEL DÉMOLI.				SUR LES FONDS DU BUDGET								SOMMES		
	Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Locomotives	Tenders	Voitures à vapeur	VÉHICULES		Locomotives	Tenders.	VÉHICULES		Budget.	Renouvellement
			à voyageurs	à marchandises et divers.				à voyageurs	à marchandises et divers.			à voyageurs	à marchandises et divers.		
1859	7	9	12	71	13	3	"	47	19	1	"	"	31	074 400 "	"
1860	13	21	17	50	10	22	"	4	46	1	"	"	"	882,000 "	"
1861	5	19	103	123	14	20	"	23	529	1	"	"	23	882,000 "	"
1862	12	20	60	197	7	16	"	43	61	"	"	4	12	882,000 "	"
1863	9	13	44	279	13	10	"	61	2	4	"	"	6	882,000 "	26 avril 1864
1864	17	20	77	52	14	36	"	"	12	8	"	"	1	882,000 "	30 décembre 1864
1865	18	12	30	122	26	1	"	43	327	14	"	"	"	1,075,000 "	1 ^o février 1866
1866	15	18	27	132	21	"	"	"	650	4	"	"	"	1,200,000 "	"
1867	13	13	19	68	31	"	"	"	4	8	"	2	"	1,510,000 "	"
1868	15	13	10	79	9	15	"	"	489	2	"	"	"	1,780,000 "	19 mars 1869
1869	5	4	10	40	"	15	"	1	1 001	8	"	"	"	2,330,000 "	"
1870	5	20	24	338	1	15	"	71	1,210	6	"	15	12	2,330,000 "	"
1871	4	11	51	237	28	19	"	74	366	16	"	5	"	2,997,900 "	"
1872	17	22	40	254	35	15	"	19	639	7	"	"	"	3,624,000 "	"
1873	8	21	76	331	1	"	"	3	1	9	"	"	"	2,871,240 "	"
1874	10	21	79	210	"	1	"	181	6	10	"	"	"	3,071,060 "	"
1875	6	21	72	296	"	56	"	(3) 100	(4) 789	"	"	"	2	2,600,000 "	"
1876	10	13	81	601	"	41	2	173	(5) 613	2	"	"	1	2,471,400 "	"
Ensemble	163	257	5 6	6,311	219	270	2	792	6,844	101	"	26	68	33,266,800 "	
1859 à 1885	47	26	"	"	20	23	"	"	"	"	"	"	"	"	
Totaux	225	323	"	"	254	293	2	"	"	"	"	"	"	"	
Balance de renouvellement	+20	-30	+ 76	+212	"	"	+ 2	"	"	"	"	"	"	"	

1/ Cette somme a été prélevée sur les amendes appliquées pour retards dans la livraison de matériel
 2/ Cette somme a été prélevée sur les articles : idares et entretien. Les matières employées ont été prises sur les approvisionnements acquis au moyen de prélèvements sur les sommes allouées par les articles : Intretien et renouvellement
 3/ Non compris 3 voitures livrées et construites en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876, et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1876.
 4/ = 10 = 1876, = 1877, et dont il sera = à établir pour 1877.
 5/ = 10 = 1876, = 1877, et dont il sera = à établir pour 1877.

spéciaux et budgétaires affectés au matériel.

ÉTABLISSEMENT.

Objets divers, petit matériel, outillage.	SOMMES payées depuis le 1 ^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre de l'année considérée.	RÉPARTITION DU MATÉRIEL.	Quantités.	SOMMES PAYÉES de 1839 à 1876		Observations.
				Montant total.	Dépense moyenne par unité.	
934 18	36,597,991 03	Locomotives :				<p>(1) Non compris 2 locomotives démolies depuis la reprise des lignes du Luxembourg.</p> <p>(2) Répartition approximative de la somme de francs 17,335,956-01 (voir p. 36 de la convention du 31 janvier 1873, n° 106 des documents législatifs).</p> <p>(3) 112 tenders, provenant de la Société générale d'exploitation, 251 de l'Etat et 121 du Luxembourg, sont compris, pour la dépense, avec les 680 locomotives.</p> <p>(4) Valeur du matériel inventorié repris à la Compagnie des Bassins houillers et payé au comptant fr. 12,888,834-71 (titres de la dette à 1 1/2 p. % de 1871), déduction faite de la valeur du matériel télégraphique repris à la compagnie des Bassins Houillers, soit fr. 23,354-79 reportés au compte de l'administration des télégraphes.</p> <p>(5) Partie de matériel cédée par des Compagnies concessionnaires dont les lignes ont été reprises par la Compagnie des Bassins houillers, à payer par des annuités, y compris 600,000 francs pour le matériel de la Compagnie de Manège à Wavre.</p> <p>(6) Petit matériel acheté sur l'avance de 3,000,000 de francs de la Compagnie des Bassins houillers.</p> <p>(7) Non compris 14 voitures et 93 wagons démolis depuis la reprise des lignes du Luxembourg.</p>
19,775 08	36,539,845 15	Repris à la Compagnie des Bassins houillers	156	7,432,260 34	47,642 75	
55,568 16	37,531,623 37	Repris à la Compagnie de Hesbaya-Condroz	2	79,530 =	39,765 =	
75,471 29	39,504,236 52	Repris à la Compagnie du Luxembourg	(1) 106	(2) 6,266,958 01	59,122 23	
53,193 55	41,955,849 57	Acheté par l'Etat	494	32,632,183 52	68,967 31	
61,937 15	43,495,964 98	Ensemble (1).	758	46,430,940 87	61,234 34	
111,023 75	47,519,839 06	Véhicules :				
303,253 96	52,637,636 37	Repris à la Compagnie des Bassins houillers	8,404	19,237,574 =	2,272 67	
73,608 36	57,116,573 94	Repris à la Compagnie de Hesbaya-Condroz	48	113,060 =	2,355 42	
5,900 45	57,217,350 12	Repris à la Compagnie du Luxembourg (7)	3,336	(3) 11,670,900 =	3,318 35	
20,244 79	57,239,594 91	Acheté par l'Etat	12,224	40,260,000 26	3,203 52	
31,591 37	58,189,419 33	Ensemble	24,072	70,680,634 26	2,976 22	
39,861 73	"	Petit matériel, objets divers.				
"	88,662,247 74	Bassins houillers		357,019 55	"	
302,637 25	"	Hesbaya-Condroz		32,563 81	"	
35,095 58	"	Acheté par l'Etat		2 884,902 31	"	
343,487 32	93,305,067 52	Ensemble		3,254,483 67	"	
29,136 82	"	Total		120,368 060 80	"	
619,612 89	108,479,811 99					
2,319 89	"					
482,750 08	111,774,132 73					
51,662 50	"					
32,563 81	118,847,209 62					
184,804 19	"					
93 639 67	156,426,279 15					
193,780 04	"					
3,254,483 67	"					

LEMENT.

ALLOUÉES.		MONTANT des COMMANDES imputées sur ces fonds. (Matériel seul)	DIFFÉRENCES entre les sommes allouées et le montant de l'imputation.	DÉTAIL DES DIFFÉRENCES CI-CONTRE.			DÉPENSES de renouvellement effectuées à l'arsenal et non comprises dans les sommes allouées à cet effet.	
extraordinaire.	Total.			SOMMES		Fonds RETOURNÉS au Trésor.	Montant des dépenses.	Matériel monté ou reconstruit.
				appliquées à l'entretien.	prélevées sur l'entretien.			
"	974,400	589,967	+ 384,433	372,527 14	"	11,905 86	(a) 37 locomotives et 87 tenders (a) Ce chiffre comprend la valeur des pièces détachées qui ont été fournies par l'industrie, le montage seul ayant été exécuté par l'arsenal.	
"	882,000	623,434 86	+ 258,565	235,170 95	"	23,394 19		
"	882,000	730,171 49	+ 151,828	130,093 36	"	21,733 24		
"	882,000	1,009,884 42	- 118,684 42	"	118,884 42	"		
1,075,000	1,957,000	1,788,772 52	+ 168,227 48	137,495 73	"	30,731 75		
1,009,609	1,852,000	1,969,615 35	- 78,615 35	"	78,615 35	"		
1,000,000	2,075,000	2,086,110	-(1) 11,110	"	"	"		
"	1,200,000	981,614 50	+ 218,385 50	111,983 50	"	167,009 =		
"	1,530,000	1,701,422 46	- 171,422 46	"	171,422 46	"		
1,000,000	2,780,000	3 411,524 80	- 631,524 80	"	631,524 80	"		
"	2,370,000	2,362,678 19	- 32,678 19	"	32,678 19	"		
"	2,330,000	2,112,846 70	+ 217,153 30	"	"	217,153 39	74,564 01	
"	2,997,900	2,704,189 37	+ 293,719 63	184,719 63	"	109,000 =	"	
"	3,624,900	2,509,094	+ 1,025,806	942 008	"	83,000 =	"	
"	2,971,240	11,532	+ 2,559,708	2,579,708	"	"	14,495 12	
"	3,071,960	1,528,227	+ 1,543,733	475,609	"	1,108,733 =	1 tender Sturock transformé en locomotive de gare.	
"	2,600,000	2,134,051	+ 465,949	165,949	"	"	"	
"	2,471,400	2,191,018 90	+ 280,381 10	260,381 10	"	"	41,750 =	
4,075,000	37,341,800	30,517,543 47		6,435,833 41	1,031,125 22		2,471,800 13	
	Différence 6,824,254 53			Différence 5,122,713 19		1,712,651 34	(2)	
				6,831 364 53 - 11,110 = 6,824,254 53				

N° IX. — Traction et transports. — *Utilisation du matériel roulant et composition des trains en 1876.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

Parcours kilométrique des locomotives de l'État.

	Locomotives ayant remorqué des trains de				Locomotives		TOTAL GÉNÉRAL des parcours.	
	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.	en manœuvre ou en réserve.	circulant sans charge.		
	Express.	Ordinaires et spéciaux.						
Locomotives-kilomètres	1,681,611	9,038,477	12,296,828	23,016,916	7,012,368	689,264	30,918,848	
Parcours sur les lignes étrangères	13,729	110,658	155,340	279,727	3,162	"	282,689	
Parcours sur le réseau de l'État, en	1876.	1,667,882	8,927,819	12,141,488	22,737,189	7,009,100	30,635,950	
	1875.	1,634,037	8,530,400	11,934,447	22,139,481	7,242,886	30,204,070	
Différences pour 1876.	+13,245	+397,419	+187,041	+597,705	-23,460	+97,664	+431,880	
Rapport p. % du parcours kilométrique, en	1876.	5.45	29.14	39.63	74.22	21.68	2.90	100. »
	1875.	5.52	28.28	39.69	73.49	23.61	2.70	100. »

Parcours kilométrique des véhicules et composition des trains.

	Véhicules dans les trains de l'État pour				Composition moyenne des trains de			
	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	
	Express.	Ordinaires et spéciaux.			Express.	Ordinaires et spéciaux.		
Voitures à voyageurs	12,300,960	66,074,455	4,003,718	83,279,133	Véhicules. 7.151	Véhicules. 8.065	Véhicules. 0.351	
Fourgons à bagages et autres véhicules des trains à voyageurs	chargés	4,032,386	17,050,344	20,720,311	41,803,041	2.344	2.053	1.817
	vides ⁽¹⁾	"	761	97,532	98,293	"	"	0.009
Wagons à marchandises	chargés	2,148,040	1,391,351	161,836,204	185,375,505	1.249	0.167	15.950
	vides	"	54,006	64,039,752	64,093,758	"	0.007	5.617
Wagons-trainaux pour plans inclinés	27,480	54,823	421,589	503,897	0.016	0.007	0.037	
Véhicules de l'État et véhicules étran- gers, en 1876,	chargés	18,508,860	85,470,978	206,981,822	310,961,666	10.760	10.292	18.155
	vides	"	54,757	64,137,284	64,192,011	"	0.007	5.626
Véhicules-kilomètres ⁽⁴⁾ Totaux.	18,508,860	85,525,735	271,119,106	375,153,707	10.760	10.299	23.781	
Trains-kilomètres ⁽⁴⁾ Totaux.	1,720,225	8,304,217	11,400,471	21,424,913				
Nombre moyen de véhicules par train- kilomètre, en	1876.	10v. 760	10v. 299	23v. 731	17.510			
	1875.	10v. 738	10v. 321	24v. 043	17v. 991			
Matériel { Rapport p. % du parcours à { 1876. de l'État. } vide au parcours à charge, en { 1875.	"	0.06	30.99	20.64				
	0,0006	0.06	30.79	20.69				

Parcours du matériel étranger sur le réseau de l'État.

	Kilomètres.
Locomotives	278,928
Trains	{ de voyageurs 122,025
	{ de marchandises 17,235
Véhicules { dans les trains étrangers	{ de voyageurs 1,033,833
	{ de marchandises 250,636
Véhicules { dans les trains de l'État	{ de voyageurs 2,034,473
	{ de marchandises chargés. 36,033,587
	{ vides 20,734,622
Total.	60,127,351

(1) Trucks pour équipages seulement.

(2) Y compris 2,743,967 véhicules-kilomètres en service.

(3) — 2,169,079 — — —

(4) — le parcours sur certaines sections de lignes étrangères.

(5) — 58,842,882 véhicules-kilomètres étrangers.

N° X. — *Traction et transports. — Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule- et par train-kilomètre.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

		ANNÉES.		Différences pour 1876.
		1876.	1875.	
Voitures à voyageurs.				
Parcours des voitures	Kilomètres.	83,279,133	80,242,509	+ 3,036,624
Places-kilomètres	{ disponibles	3,295,066,235	3,465,103,460	+129,962,775
	{ occupées	769,678,535	749,423,425	+ 20,255,410
Voyageurs par voiture-kilomètre	Nombre moyen.	9.24	9.34	— 0.10
Parcours moyen d'un voyageur	Kilomètres.	20.85	24.45	— 0.60
Rapport p. % des places occupées aux places disponibles	{ 1 ^{re} classe	46.85	47.48	— 0.63
	{ 2 ^e classe	20.03	20.33	— 0.30
	{ 3 ^e classe	25.84	26.46	— 0.35
	{ en général	23.36	23.68	— 0.32
Trains de voyageurs.				
Parcours des trains	Kilomètres:	40,024,442	9,684,999	+ 342,443
Voyageurs	{ embarqués	36,943,707	34,964,012	+ 4,952,695
	{ transportés à 4 kilomètre	769,678,535	749,423,425	+ 20,255,410
	{ par train-kilomètre	76.78	77.40	— 0.62
Wagons à marchandises.				
Parcours des wagons	{ chargés	485,375,595	483,246,498	+ 2,159,097
	{ vides	64,093,758	63,243,773	+ 849,985
Rapport p. % du parcours des wagons vides au parcours total		25.69	25.66	+ 0.03
Capacité de chargement des wagons en tonnes-kilomètres disponibles.		2,462,407,038	2,445,233,478	+ 46,823,860
Tonnes-kilomètres transportées	Nombre.	4,019,365,095	4,004,328,850	+ 48,036,245
Charge moyenne par wagon chargé et par kilomètre	Tonnes.	5.50	5.47	+ 0.03
Parcours moyen d'une tonne	Kilomètres.	69.22	68.88	+ 0.34
Rapport p. % entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons		44.40	44.46	— 0.06
Trains de marchandises.				
Parcours des trains	Kilomètres.	44,400,474	44,179,894	+ 220,580
Tonnes	{ chargées	44,727,417	44,537,315	+ 189,802
	{ transportées à 4 kilomètre	4,019,365,095	4,004,328,850	+ 48,036,245
	{ par train-kilomètre	89.44	89.57	— 0.16

N° XI. — Traction et transports. — Consommation de combustibles et d'huiles de graissage

Comparaison des années

		LOCOMO					
		ALLUMAGE.			CHAUFFAGE.		
Consommations.		Bols.	Fagots.	TOTAL.	Charbons gailleux et briquettes.	Charbons maigres.	TOTAL.
		Mètres cubes.	Nombre.		Tonnes.	Tonnes	Tonnes.
Quantités	en 1876	24,868	346,158	»	125,910	259,720	385,630
	en 1875	30,124	361,634	»	158,905	236,701	395,606
Différences pour 1876 . . .		— 5,256	— 15,476	»	— 32,995	+ 23,019	— 9,976
Valeurs		Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
	en 1876	117,846	51,578	169,424	1,624,911	2,589,404	4,214,315
	en 1875	162,067	53,124	215,191	2,499,667	2,731,532	5,231,199
Différences pour 1876 . . .		— 44,221	— 1,546	— 45,767	— 874,756	— 142,128	— 1,016,884

MOYEN

		LOCOMO			
		PARCOURS.	BOIS ET FAGOTS. — Valeurs.	CHARBON DE TERRE.	
				Quantités.	Valeurs.
Consommations rapportées :		Kilomètres.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.
A la locomotive-kilomètre.	en 1876	30,918,848	0.0035	12.47	0.136
	en 1875	30,499,389	0.0071	12.97	0.172
Différences pour 1876		+ 419,459	—0.0046	— 0.50	—0.036
A la locomotive-train-kilomètre.	en 1876	22,737,189	0.0075	16.96	0.185
	en 1875	22,139,484	0.0097	17.87	0.236
Différences pour 1876		+ 597,705	—0.0022	— 0.91	—0.051
Au véhicule-kilomètre	en 1876	375,153,707	0.00045	1.028	0.0142
	en 1875	369,456,212	0.00058	1.071	0.0142
Différences pour 1876		+ 5,697,495	—0.00013	— 0.043	—0.0030
Au train-kilomètre.	en 1876	21,424,913	0.0079	18. »	0.1967
	en 1875	20,861,890	0.0103	18.96	0.2508
Différences pour 1876		+ 563,023	—0.0024	— 0.96	—0.0541

par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

1876 et 1878.

TIVES.			VOITURES.			Observations.
GRAISSAGE.			GHAISSAGE.			
Huile.	Sulf et graisse.	TOTAL.	Huile.	Graisse.	TOTAL.	
Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs.	
515,512	78,035	593,547	286,216	58,461	344,677	
613,655	99,965	713,620	"	"	"	
— 98,143	— 21,930	—120,073	"	"	"	
Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	
382,679	77,821	460,500	206,277	30,166	236,443	
434,468	96,276	530,744	"	"	"	
— 51,789	— 48,455	— 70,244	"	"	"	

NRS .

TIVES.			VOITURES.		Observations.
HUILE ET SUIF.		VALEUR TOTAL.	HUILE ET GRAISSE.		
Quantités.	Valeurs.		Quantités.	Valeurs.	
Kilogs.	Centimes.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.	
0.019	0.015	0.157	0.0141	0.0076	
0.023	0.017	0.196	"	"	
—0.004	—0.002	—0.039	"	"	
0.026	0.020	0.213	0.0151	0.0104	
0.032	0.026	0.270	"	"	
—0.008	—0.004	—0.057	"	"	
0.0016	0.0012	0.0129	0.00092	0.00063	
0.0049	0.0044	0.0463	"	"	
—0.0003	—0.0002	—0.0033	"	"	
0.0277	0.0215	0.2264	0.0161	0.0110	
0.0312	0.0254	0.2865	"	"	
—0.0065	—0.0039	—0.0604	"	"	

N° XII. — Etat du mouvement et de la recette des

NATURE DES TRANSPORTS.	TRAFIC des CHEMINS DE FER exploités par l'État (*).		Mouvement des lignes								
	Mour ^t général.	Recette générale	SOCIÉTÉ de Dendre-et-Waes.		SOCIÉTÉ de Tournai à Jurbis.						
			Mouvement.	Recetté.	Mouvement.	Recetté.					
	1	2	3	4	5	6					
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.					
Voyageurs.	Trains express.	Billets simples.	1 ^{re} classe	Nombre.	315,181	2,417,814 86	662	1,750 98	29,823	37,770 72	
			2 ^e —	—	308,252	1,369,916 15	1,626	2,727 92	14,726	13,357 57	
			3 ^e —	—	490,683	928,989 30	5,126	5,211 34	18,454	10,617 19	
		Trains ordinaires.	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	—	(*) 218,886	762,056 80	1,436	2,672 21	10,114	10,516 21
				2 ^e —	—	(*) 305,546	630,374 30	2,870	3,780 42	8,024	6,169 26
				3 ^e —	—	(*) 671,302	803,496 40	8,822	6,854 87	16,838	7,797 37
		Billets simples.	1 ^{re} classe	—	490,959	1,295,882 15	5,089	5,769 95	15,076	11,749 05	
		2 ^e —	—	—	1,608,455	2,454,207 35	19,785	9,658 97	43,355	22,194 04	
		3 ^e —	—	—	10,288,381	7,712,506 91	160,593	71,394 22	341,363	95,890 60	
		Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	—	(*) 714,818	1,041,879 82	10,410	12,004 84	17,606	10,811 66	
		2 ^e —	—	—	(*) 2,428,756	1,969,658 15	37,988	24,263 37	65,108	24,058 39	
		3 ^e —	—	—	(*) 15,158,760	6,630,912 17	335,410	100,500 82	449,364	87,109 84	
	Transports d'enfants	—	—	426,879	457,110 65	4,579	2,715 74	13,852	4,113 03		
	— militaires	—	—	132,627	184,842 82	3,709	2,662 18	6,652	1,654 43		
	— extraordinaires.	Coupons de sociétaires	—	(*) 186,658	245,855 79	824	454 27	-3,872	1,004 67		
		d'abonnements	—	(*) 3,159,596	645,163 22	77,994	9,467 22	33,392	1,581 77		
		Billets circulaires	—	(*) 7,968	59,998 71	»	»	36	23 83		
		Ensemble.	—	(a) 35,913,707	29,608,665 55	676,923	261,885 32	1,087,661	346,419 63		
Bagages.	Expéditions.	taxées au minimum	Nombre.	204,988	101,407 64	1,992	664 51	5,650	850 46		
		— au poids	Quintaux.	167,305	751,887 98	1,240	1,673 67	10,828	6,805 37		
		Ensemble.	—	»	853,293 62	»	2,338 18	»	7,655 83		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 410,661).	Kil.	(3) 410,661	315,737 98	7,790	4,240 21	26,629	2,913 40		
		De 5 à 10 — (— 119,570).	—	(4) 836,990	112,766 38	13,874	1,357 17	58,919	1,005 62		
	(Services intérieur et mixtes.)	Au-dessus de 10 kil. (— 57,605).	—	(5) 1,152,100	65,018 49	30,560	1,251 65	155,800	1,251 56		
		Taxées au poids	—	5,856,190	330,399 90	69,776	2,713 73	297,977	1,449 70		
	Tarif n° 1. Petits paquets.	Jusqu'à 2 kil. inclus (nomb. 162,103).	—	(3) 162,103	63,966 29	258	93 29	915	24 77		
		De 2 à 5 — (— 113,343).	—	(5) 340,029	67,817 73	270	44 08	1,395	32 63		
	(Services mixtes et internationaux.)	De 5 à 10 — (— 122,314).	—	(4) 856,198	89,876 75	581	60 22	5,124	97 64		
		Taxés au poids.	—	1,779,925	153,463 81	1,831	145 42	6,578	82 95		
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries.	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 848,468).	—	(6) 2,545,404	345,958 97	51,216	4,760 90	150,372	3,297 38		
		De 5 à 10 — (— 491,317).	—	(4) 3,439,219	215,647 42	64,442	3,091 73	195,608	1,822 65		
(Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Au-dessus de 10 kil. (— 1,117,082).	—	(5) 2,341,649	644,377 24	57,920	11,811 49	1,122,940	4,228 76			
	Taxés au poids.	—	192,357,878	3,371,692 47	3,887,981	40,349 47	10,884,278	27,949 82			
	Ensemble.	—	232,078,337	5,776,723 43	4,676,499	69,919 36	12,906,535	44,156 88			
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Expéditions taxées au minimum . Tonneaux.	— à la 1 ^{re} classe	—	(7) 60,994	572,979 38	1,789	11,795 81	3,255	4,866 44		
		— à la 2 ^e —	—	781,207	5,598,557 01	17,081	62,558 33	40,246	46,468 45		
		— à la 3 ^e —	—	837,432	4,668,835 98	10,995	40,238 35	37,591	28,892 88		
		— à la 4 ^e —	—	1,673,837	6,503,036 69	16,429	41,828 28	67,419	42,672 17		
		— aux tarifs spéciaux.	—	6,705,061	19,138,780 31	72,165	173,259 87	349,531	171,001 17		
		— à prix réduits (*).	—	3,807,161	11,198,927 86	3,993	6,893 27	68,413	30,193 26		
	Frais accessoires	— par abonnement	—	422,533	1,042,925 12	69	121 09	1,326	360 08		
		Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.	—	52,653	203,638 10	175	669 38	1,669	762 »		
		Ensemble.	—	14,340,878	50,926,393 33	122,696	358,831 22	569,451	338,412 61		
	Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	de 1,000 francs et au-dessous	Groupes.	290,654	148,880 02	6,012	1,896 46	15,928	1,112 09	
de plus de 1,000 francs.			—	921,392	190,576 59	6,421	1,004 42	37,204	1,261 67		
	Ensemble.	—	1,212,046	339,457 01	12,433	2,900 88	53,132	2,373 76			
Équipages.	Tarif n° 5	Voitures.	418	18,969 »	1	36 08	13	115 »			
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse	Expédit.	3,108	94,110 24	8	187 87	255	1,207 63		
		Petite vitesse	1 ^{re} catégorie.	—	5,610	50,125 57	101	438 13	266	449 14	
			2 ^e —	—	5,735	76,261 91	102	697 01	236	575 18	
			3 ^e —	—	31,105	696,543 85	478	5,606 77	1,299	3,865 01	
	Ensemble.	—	45,558	917,041 57	689	6,929 78	2,056	6,096 96			
Produits extraordinaires (*)	—	—	»	2,079,377 33	»	2,584 20	»	1,974 32			
Totaux généraux des recettes.		—	»	90,519 922 84	»	700,256 62	»	747,204 99			
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits (pour mémoire). (Voir l'annexe XIV page 90.)		—	»	2,476,263 51	»	(10)	»	»			
TOTALS.		—	»	92,996,186 35	»	»	»	»			

transports de toute nature. — Exercice 1876.

concedées exploitées par l'Etat et prélèvements, à leur profit, sur les recettes correspondantes.												TOTAL des prélèvements au profit des sociétaires désignées ci-contre (Col. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, et 18.)	RESTE AU PROFIT du Trésor. Différence entre les col. 2 et 19.	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette de chaque tarif. totale.	Observations.	
SOCIÉTÉ de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française.		SOCIÉTÉ de Braine-le-Comte à Gand.		SOCIÉTÉ des Bassins-Houillers.		SOCIÉTÉ de la Junction belge-prussienne		SOCIÉTÉ des plateaux de Herve.		SOCIÉTÉ du Liégeois-Namurois (Hesbaya-Condruz).		19	20	21	22	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18					
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.		
30,139	47,806 61	1,582	2,541 07	2,548	2,398 54	8,104	5,032 08	68	53 52	2	59	97,353 52	2,320,461 34	8 17	2 68	
15,107	18,045 30	3,334	3,141 29	3,841	2,424 25	5,182	2,228 64	42	22 27	2	46	41,947 83	1,327,963 32	4 63	1 51	
20,706	16,065 38	12,146	6,877 95	11,938	4,439 30	13,108	3,534 »	12	3 77	2	46	46,749 39	880,239 91	3 13	1 03	
10,138	12,591 31	1,558	1,174 49	3,194	1,832 76	1,196	434 38	18	11 86	»	»	29,233 22	732,823 58	2 57	» 84	
7,842	7,431 80	2,552	1,691 73	2,848	1,335 56	5,256	1,230 30	18	8 25	»	»	21,647 32	608,726 98	2 13	» 70	
16,244	10,023 18	12,528	4,749 71	12,664	2,960 53	27,022	3,957 49	24	6 96	6	1 49	36,351 60	767,144 80	2 71	» 89	
16,149	14,315 03	5,962	5,056 20	77,332	44,337 14	1,667	675 96	4,297	2,287 19	7,572	3,454 03	87,635 55	1,208,246 60	4 38	1 43	
39,515	23,748 81	26,353	13,778 27	321,380	118,114 36	8,288	2,381 80	21,017	7,457 92	27,156	8,172 61	205,506 78	2,248,700 57	8 29	2 71	
284,689	94,856 43	276,530	81,129 01	2,536,837	539,846 09	52,214	9,348 04	124,575	27,808 65	182,582	37,499 20	957,772 24	6,754,734 67	26 05	8 52	
15,858	10,789 27	7,102	4,037 62	111,908	44,394 25	1,210	368 08	5,594	2,269 88	4,126	1,332 43	86,008 03	955,871 79	3 52	1 15	
46,292	21,018 16	43,220	16,098 26	491,964	126,217 69	5,772	1,246 09	24,070	7,105 47	26,342	5,779 67	225,792 10	1,743,866 05	6 65	2 18	
314,634	77,612 83	507,372	163,116 51	3,580,648	540,509 48	41,380	5,746 61	111,492	21,835 08	175,710	26,967 55	963,398 72	5,667,513 45	22 39	7 32	
17,063	5,171 02	12,344	2,879 96	60,035	10,762 45	1,529	167 62	1,786	269 04	2,912	435 80	26,514 66	430,595 99	1 54	» 50	
5,393	1,994 72	2,562	811 79	17,596	4,371 93	153	10 88	144	19 38	517	134 88	11,660 19	173,182 63	» 63	» 20	
8,021	1,662 56	10,404	2,420 41	31,146	5,282 34	634	110 74	638	138 23	706	264 85	11,338 10	234,517 69	» 83	» 27	
36,302	2,537 58	34,896	2,012 90	447,996	25,858 93	27,966	325 30	27,330	480 33	28,358	782 15	43,046 23	602,116 99	2 18	» 71	
48	6 60	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30 43	59,968 28	» 20	» 07	
784,140	365,676 59	960,445	251,517 17	7,713,895	1,475,085 65	200,681	36,798 01	321,125	69,777 80	455,591	84,825 74	2,891,985 91	24,716,679 64	100 »	32 71	
2,734	319 74	3,288	550 15	35,696	5,644 66	390	58 88	1,448	231 63	2,245	496 64	8,816 67	92,590 97	11 88	» 11	
7,437	9,179 80	2,216	2,154 54	21,745	15,293 53	1,847	819 04	670	381 15	932	546 89	36,856 99	715,030 99	88 12	» 83	
»	9,499 54	»	2,704 69	»	20,941 19	»	877 92	»	612 76	»	1,043 53	45,673 66	807,621 96	100 »	» 94	
22,523	2,365 33	13,305	1,688 22	95,177	16,108 75	616	91 34	1,742	253 72	3,229	508 44	28,169 41	287,568 57	5 47	» 35	
55,132	1,016 19	32,690	679 72	211,764	6,067 69	1,260	29 65	3,899	86 47	10,192	238 61	10,481 12	102,285 26	1 95	» 13	
174,220	1,397 47	56,460	453 »	361,520	4,326 47	1,780	14 63	5,980	47 91	11,280	93 76	8,839 45	56,179 04	1 13	» 07	
250,502	1,298 17	226,700	1,444 74	1,281,098	14,733 14	16,160	57 32	25,271	135 23	91,510	524 10	22,356 13	308,043 77	5 72	» 37	
1,122	43 95	210	14 75	1,650	91 92	42	3 27	59	3 18	1	» 08	275 21	63,691 08	1 11	» 07	
1,716	45 22	246	6 16	3,777	98 84	39	1 63	84	3 92	9	» 42	232 62	67,585 11	1 17	» 07	
8,519	159 87	630	12 76	7,700	107 69	84	2 20	84	2 40	7	» 16	443 22	89,433 53	1 56	» 10	
9,571	108 40	2,123	21 83	10,001	96 15	102	2 04	288	5 76	47	» 71	463 26	153,000 55	2 65	» 16	
141,813	3,029 17	51,639	1,436 35	453,120	15,167 75	2,715	89 78	13,599	445 52	17,277	633 35	28,660 20	317,098 77	5 99	» 38	
169,330	1,679 90	68,733	859 55	584,304	10,301 66	5,173	66 83	18,361	259 85	26,201	398 39	18,480 57	197,166 85	3 73	» 24	
896,440	3,450 62	658,540	3,064 60	5,032,080	38,879 11	56,580	257 59	160,580	739 27	236,880	1,399 32	63,830 76	580,546 48	11 15	» 71	
10,482,081	39,013 29	5,325,185	19,794 83	35,609,704	133,594 41	4,862,613	9,418 83	1,308,863	3,772 73	1,696,070	5,468 47	279,361 85	3,092,330 62	58 37	3 73	
12,212,969	53,607 58	6,435,461	29,476 51	43,651,895	239,573 58	4,947,164	10,035 11	1,538,812	5,755 97	2,292,703	9,268 81	461,793 80	5,314,929 63	100 »	6 38	
2,839	5,801 17	2,360	6,525 88	15,844	29,289 74	784	752 43	480	773 22	858	1,641 95	61,446 64	511,532 74	1 13	» 63	
33,796	55,063 16	26,336	54,002 68	171,286	211,891 99	16,477	14,037 46	4,030	4,363 33	22,459	29,100 43	477,485 83	5,121,071 18	10 99	6 19	
26,544	27,101 »	27,875	38,623 12	204,260	183,730 85	24,406	14,183 40	9,987	9,098 45	20,073	18,568 33	360,496 38	4,308,339 60	9 17	5 16	
41,313	35,948 13	62,349	76,263 63	600,336	403,228 92	12,298	6,271 03	15,778	10,657 94	43,497	35,480 54	652,350 64	5,850,686 05	12 77	7 18	
188,172	121,778 32	462,908	371,400 83	3,270,922	1,948,834 27	219,112	114,327 57	116,531	60,158 71	207,298	120,616 81	3,081,377 55	16,057,402 76	37 58	21 14	
158,815	51,771 66	27,625	23,233 19	2,094,189	1,007,111 77	243,633	84,386 23	3,445	1,444 71	22,599	12,818 66	1,219,871 14	9,979,056 72	21 99	12 37	
223	345 21	976	581 54	222,381	368,601 82	370	77 70	390	136 56	9,187	4,774 19	372,979 94	669,945 18	2 05	1 15	
»	7,052 56	»	25,612 59	62,520	26,308 01	»	»	»	»	»	»	53,351 98	150,286 12	» 40	» 23	
451,722	304,861 41	628,449	606,202 33	6,641,738	4,291,955 14	520,080	235,640 41	150,641	90,172 08	325,971	231,717 »	6,457,792 20	44,468,601 13	100 »	56 26	
12,545	909 16	10,608	872 02	66,657	7,324 09	545	54 55	1,477	143 54	2,364	268 12	12,580 03	136,299 99	43 86	» 16	
36,258	1,371 27	9,894	441 89	92,598	4,678 84	1,825	137 43	329	23 13	3,206	191 15	9,109 80	181,467 19	56 14	» 21	
48,803	2,280 43	20,502	1,313 91	159,255	12,002 93	2,370	191 98	1,806	166 67	5,570	459 27	21,689 83	317,767 18	100 »	» 37	
17	180 84	2	22 45	69	633 92	6	31 59	1	7 54	3	22 05	1,052 47	17,916 53	100 »	» 02	
254	2,044 72	86	594 81	405	2,865 55	197	826 90	»	»	13	95 01	7,822 49	86,287 75	10 26	» 13	
211	468 68	322	933 16	1,088	2,183 76	9	13 95	4	7 »	23	46 13	4,539 95	45,585 62	5 47	» 05	
161	525 39	265	1,108 01	902	2,547 63	31	81 49	6	17 57	19	59 06	5,611 36	70,650 55	8 32	» 08	
789	3,857 39	1,233	7,740 43	5,301	26,779 33	1,855	6,699 86	70	288 56	150	913 78	55,751 13	640,792 72	75 95	» 76	
1,415	6,896 18	1,906	10,376 41	7,696	34,376 27	2,092	7,622 20	80	313 13	205	1,114 »	73,724 93	843,316 64	100 »	1 02	
»	4,870 01	»	2,162 81	»	71,494 87	»	»	»	»	»	3,155 14	81,072 95	1,938,304 38	»	2 30	
»	747,872 58	»	903,776 28	»	6,146,066 55	»	291,197 22	»	166,805 97	»	331,605 54	10,034,785 75	80,485,137 09	»	100 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(1) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette totale des lignes exploitées par l'Etat, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, des Bassins-Houillers, de la Junction belge-prussienne, des Plateaux de Herve, et du Liégeois-Namurois (Hesbaya-Condruz).

(2) Dans ces chiffres, les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(3) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.

(4) — — — — — 7 — — — — —

(5) — — — — — 20 par expédition.

(6) — — — — — 3 par colis.

(7) — — — — — 260 par expédition.

(8) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(9) Le détail des produits extraordinaires figure à l'annexe XIII, page 88.

(10) Pour les quatre premiers mois de l'année, le chemin de fer de Dendre-et-Waes ayant été racheté par l'Etat à partir du 1er mai 1876.

(a) La statistique renseigne 36,898,376, soit 15,331 coupons en moins dont la recette fait l'objet d'un litige.

N° XIII. — *Produits extraordinaires et*

Comparaison des

PRODUITS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Dépôt de bagages dans les stations.	Frais de chômage de matériel.	Frais de magasinage et de dépôt.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Frais de grue, engins de chargement et de déchargement.	Déclarations en douane.	Amendes pour surcharges.	Location et chômage des tapissières.
État	2,152 50	36,081 69	179,096 58	53,648 72	509,000 58	40,850 40	158,825 20	7,221 88	1,545 75
Garantie du minimum d'intérêt de la ligne de Manage à Wavre.									
Redevances dues par les administrations de chemins de fer en relation :									
Agence continentale. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bassins Houillers. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
État néerlandais . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand Central	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lierre à Turnhout . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malines-Terneuzen . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compagnie du Nord.	Mons à Quévy . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nord belge	»	»	»	»	»	»	»	»
	Nord français . . .	»	»	»	»	»	»	»	»
S-Ghislain à Erbisœul.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Résultats { 1876. .	2,152 50	36,081 69	179,096 58	53,648 72	509,000 58	40,850 40	158,825 20	7,221 88	1,545 75
de l'exercice { 1875. .	2,572 50	33,946 31	159,962 82	52,215 09	255,803 68	25,592 91	178,431 96	5,708 91	806 05
Différences pour 1876.	-440 »	+153 18	+19,155 56	+21,433 63	+73,194 90	+13,437 49	-59,628 76	+1,512 97	+539 70

PRODUITS

Ancien réseau.	Location de terrains réservés
	— de bâtiments
	— d'herbages
	— de vidanges
	Vente de terrains
	— de mobilier et de matériel hors d'usage.
	— d'objets non réclamés.
	— d'arbres, de plantations et d'herbages.
	Argent non réclamé.
	Lignes du Luxembourg. Produits divers.

TOTAUX.

produits indirects de l'exercice 1876.

années 1876 et 1875.

EXTRAORDINAIRES.

Surtaxes non remboursées.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Salaires des gardes-excentriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploitation des stations communes.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location de locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	Recettes diverses.	TOTAL.	
9,108 91	16,020 03	•	•	610 •	46,868 38	•	182,190 43	131,010 13	1,174,009 •	
								20,769 20	20,769 20	
•	•	•	•	•	•	•	•	1,821 14	1,821 14	
•	•	•	•	•	•	•	•	272,641 51	272,641 51	
•	•	•	•	•	•	•	•	23,878 88	23,878 88	
•	•	•	•	•	•	•	•	18,697 90	18,697 90	
•	•	•	•	•	•	•	•	281,384 32	281,384 32	
•	•	•	•	•	•	•	•	4,203 79	4,203 79	
•	•	•	•	•	•	•	•	16 90	16 90	
•	•	•	•	•	•	•	•	33,743 85	33,743 85	
•	•	•	•	•	•	•	•	227,479 13	227,479 13	
•	•	•	•	•	•	•	•	29,387 99	29,387 99	
•	•	•	•	•	•	•	•	131 43	131 43	
								TOTAUX.	1,069,568 59	2,092,567 26
A déduire les paiements effectués								{ à la Direction des postes de l'empire germanique (Petits paquets).	3,277 60	
								{ à la Compagnie du chemin de fer d'Auzin.	9,712 35	12,989 93
9,108 91	16,020 03	•	•	610 •	46,868 38	•	182,190 43	1,036,578 46	2,079,577 33	
10,088 37	91,770 37	•	•	817 50	33,349 83	•	148,833 34	938,478 24	1,918,422 30	
-979 46	-75,750 32	•	•	-207 50	-6,681 47	•	+33,333 09	+117,900 22	+ 160,933 03	

INDIRECTS.

MONTANT		DIFFÉRENCES POUR 1876	
EN 1876.	EN 1875.	EN PLUS.	EN MOINS.
12,929 86	12,276 16	653 70	•
19,414 30	16,854 40	2,559 90	•
13,533 11	12,032 74	1,502 37	•
2,379 63	2,113 13	466 50	•
103,608 63	71,373 30	34,035 13	•
4,127 •	6,906 40	•	2,779 40
26,898 13	23,130 30	3,747 63	•
6,340 72	9,133 80	•	2,813 08
1,899 94	2,010 99	•	111 05
22,480 86	22,813 44	•	332 38
213,834 24	178,907 08	42,965 27	6,033 11
Différence pour 1876		+ 36,927 16	

produits indirects de l'exercice 1876.

années 1876 et 1875.

EXTRAORDINAIRES.

Surtaxes non remboursées.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Salaires des gardes-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploita- tion des stations communes.	Bau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location de locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	Recettes diverses.	TOTAL.	
9,108 91	16,020 03	»	»	610 »	46,868 38	»	182,190 45	151,010 15	1,174,000 »	
								20,769 20	20,769 20	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,821 14	1,821 14	
»	»	»	»	»	»	»	»	272,641 51	272,641 51	
»	»	»	»	»	»	»	»	23,878 88	23,878 88	
»	»	»	»	»	»	»	»	18,697 90	18,697 90	
»	»	»	»	»	»	»	»	281,584 52	281,584 52	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,203 79	4,203 79	
»	»	»	»	»	»	»	»	16 90	16 90	
»	»	»	»	»	»	»	»	53,743 83	53,743 83	
»	»	»	»	»	»	»	»	227,479 15	227,479 15	
»	»	»	»	»	»	»	»	29,537 99	29,537 99	
»	»	»	»	»	»	»	»	151 43	151 43	
								TOTAUX	1,069,568 59	2,092,567 26
A déduire les paiements effectués								{ à la Direction des postes de l'empire germanique (Petits paquets).	5,277 60	
								{ à la Compagnie du chemin de fer d'Anzin.	9,712 55	12,989 95
9,108 91	16,020 03	»	»	610 »	46,868 38	»	182,190 45	1,086,578 46	2,079,577 53	
10,088 37	91,770 37	»	»	817 50	55,349 83	»	148,353 54	938,478 24	1,918,422 30	
-979 46	-78,730 52	»	»	-207 50	-6,681 47	»	+55,533 09	+117,900 22	+ 160,935 05	

INDIRECTS.

MONTANT		DIFFÉRENCES POUR 1876	
EN 1876.	EN 1875.	EN PLUS.	EN MOINS.
12,029 86	12,276 16	633 70	»
19,414 30	16,834 40	2,539 90	»
13,333 11	12,052 74	1,502 37	»
2,379 63	2,115 15	466 30	»
103,608 63	71,373 50	34,035 13	»
4,127 »	6,906 40	»	2,779 40
26,898 15	23,130 30	3,747 63	»
6,340 72	9,133 80	»	2,813 08
1,899 94	2,010 99	»	111 05
22,480 86	22,813 44	»	332 58
215,834 24	178,907 08	42,965 27	6,038 14
Différence pour 1876		+ 36,927 16	

sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1876.

années 1876 et 1875.

SOMMES PAÏÉES.		MONTANT de LA RÉDUCTION accordée.		QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EX VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr.	C.	Fr.	C.			
•		240,278	80	Gratuit	Service de l'administration.	
•		590,774	»	Id.	Id.	
184,842	82	184,842	82	Remise de 50 p. %	Art. 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
1,331	75	1,331	75	Id. 50 id.	» 9 de la loi du 12 avril 1831.	
5,532	»	5,532	»	Id. 50 id.	» 1 id. 1835.	
2,550	09	2,550	09	Id. 50 id.	» 1 id. 1853.	
76,361	70	76,361	70	Id. 50 id.	» 9 id. 1831.	
•		55,020	55	Gratuit	» 7 id. 1831.	
45,372	71	45,372	71	Remise de 50 p. %	» 1 id. 1835.	
•		1,435,653	05	Gratuit	Service de l'administration.	
265	23	265	23	Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
•		2,699	10	Gratuit	» 7 id. 1831.	
37,403	91	37,403	91	Remise de 50 p. %	» 1 id. 1853.	
531,838	21	2,476,265	54			
8,819	65	8,819	65	Remise de 50 p. %	Art. 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
•		10,130	»	Gratuit	» 10 de la loi du 12 avril 1831.	
237,036	14	237,036	14	Remise de 50 p. %	» 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
6,477	29	6,477	29	Id. 50 id.	Lois du 12 avril 1835 et du 12 avril 1831.	
252,533	08	262,483	08			
PITULATION.						
531,838	21	2,476,265	54			
252,533	08	262,483	08			
604,171	29	2,738,746	59			
765,679	57	2,898,567	50			
161,508	28	159,620	91			

N° XV. — *Transports et*

Comparaison des

N° D'ORDRE.	CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCES POUR 1876		
		EN 1876.	EN 1875.	EN PLUS.	EN MOINS.	
1	Voyageurs. (Nombre). . .	36,898,376	34,961,012	1,937,364	"	
2	Bagages . . .	taxés au <i>minimum</i> . (Expéditions). . .	204,988	199,689	5,299	"
3		— au poids . . . (Quintaux). . .	467,305	471,550	"	4,245
4		Ensemble.	"	"	"	"
5	Petites marchandises	Colis par exprès . . (Kilogrammes)	8,255,944	8,197,376	58,568	"
6		Petits paquets . . . (—)	3,438,255	2,933,989	204,266	"
7		Articles de messageries (—)	220,634,144	222,296,739	"	1,612,598
8		Ensemble.	232,078,337	233,428,074	— 1,349,737	
9	Grosses marchandises	taxées au <i>minimum</i> . (Tonnes). . .	60,994	60,478	516	"
10		de 1 ^{re} classe (—) . . .	781,207	779,343	1,864	"
11		de 2 ^e — (—) . . .	337,432	804,386	36,046	"
12		de 3 ^e — (—) . . .	4,673,837	4,530,287	93,550	"
13		de 4 ^e — (—) . . .	6,708,061	6,536,893	168,168	"
14		par tarifs spéciaux. . (—) . . .	3,807,161	3,796,850	40,311	"
15		à prix réduits. . . . (—) . . .	422,533	503,535	"	81,002
16		par abonnements . . (—) . . .	82,653	91,641	"	38,988
17		Ensemble.	44,340,878	44,150,413	+ 190,465	
18		Frais accessoires	"	"	"	"
19	Totaux.	44,340,878	44,150,413	+ 190,465		
20	Finances (Groups) . . .	1,212,046	1,042,376	169,670	"	
21	Équipages (Voitures) . .	418	454	"	36	
22	Chevaux et bestiaux (Expéditions).	45,558	45,218	340	"	
23	Ensemble.	"	"	"	"	
24	Produits extraordinaires	"	"	"	"	
25	TOTAUX GÉNÉRAUX fr.	"	"	"	"	

N. B. La longueur moyenne exploitée en 1876 est de 2,053,214 mètres et en 1875 de 1,966,455 mètres, soit environ 4.44 p. % d'augmentation pour 1876.

produits de toute nature.

années 1876 et 1875.

MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1876		PRODUITS MOYENS.		RÉPARTITION de 100 francs de recelle.		Observations.
EN 1876.	EN 1875.	EN PLUS.	EN MOINS.	1876.	1875.	1876.	1875.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
29,608,665 55	29,266,933 54	341,732 01	•	0.80	0.84	32.74	32.84	
404,407 64	400,681 48	726 16	•	0.49	0.50	0.44	0.42	
781,887 98	777,436 80	•	25,548 82	4.49	4.53	0.83	0.87	
853,295 62	878,448 28	— 25,822 66		•	•	0.94	0.99	
823,922 75	822,682 68	4,240 07	•	0.40	0.400	0.91	0.92	
375,424 58	366,696 98	8,427 60	•	0.42	0.423	0.41	0.44	
4,577,676 40	4,650,921 17	•	73,245 07	0.02	0.020	5.06	5.22	
5,776,723 43	5,840,300 83	— 63,577 40		0.02	0.025	6.38	6.55	
572,979 38	570,281 77	2,697 61	•	9.39	9.43	0.63	0.64	
5,598,557 04	5,606,597 43	•	8,040 92	7.47	7.49	6.49	6.29	
4,668,835 98	4,299,698 05	369,137 93	•	5.58	5.37	5.46	4.83	
6,503,036 69	6,302,788 32	200,248 37	•	3.89	3.99	7.48	7.07	
49,438,780 34	48,504,944 44	633,869 20	•	2.85	2.83	21.44	20.76	
44,498,927 86	44,247,422 44	•	48,494 25	2.94	2.95	42.37	42.59	
4,042,925 42	4,474,820 98	•	431,895 86	2.47	2.33	4.15	4.32	
203,638 40	330,214 03	•	426,572 93	3.87	3.60	0.23	0.37	
48,927,680 45	48,006,730 80	+ 920,949 65		3.44	3.39	54.05	53.87	
4,998,712 88	4,943,944 44	+ 54,774 47		0.44	0.44	2.24	2.48	
50,926,393 33	49,950,672 21	+ 975,721 12		3.55	3.53	56.26	56.05	
330,437 04	347,529 49	24,927 82	•	0.28	0.30	0.38	0.36	
48,969 •	24,659 03	•	2,690 03	45.38	47.74	0.02	0.02	
917,044 57	930,440 43	•	43,368 86	20.43	20.58	4.04	4.04	
4,275,467 58	4,269,598 65	+ 5,868 93		•	•	4.44	4.42	
2,079,377 33	4,918,422 30	460,955 03	•	•	•	2.30	2.45	
90,549,922 84	89,424,055 81	4,795,733 27	399,856 24	•	•	100. •	100. •	
		+ 4,395,877 03						

N° XVI. — *Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1876.*

Par voie- et par train-kilomètre.

Comparaison des années 1876 et 1875.

RECETTE BRUTE.

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	PAR VOIE-KILOMÈTRE parcourue par les trains		PAR TRAIN-KILOMÈTRE	
	de voyageurs.	de marchandises.	de voyageurs.	de marchandises.
Voyageurs	45,860.90	•	2.95365	•
Bagages	487.40	•	0.08512	•
Petites marchandises.	957.49	4,943.93	0.47828	0.34997
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires.	•	24,803.26	•	4.46704
Finances.	484.84	•	0.03386	•
Équipages	40.46	(¹)	0.00489	(¹)
Chevaux et bestiaux.	50.44	400.80	0.00939	0.07249
Totaux pour { 1876.	47,517.60	27,147.29	3.26216	4.88920
{ 1875.	48,201.40	27,859.04	3.31871	4.90049
Différences pour 1876.	— 683.80	— 711.75	— 0.08655	— 0.01099

DÉPENSE (²).

SERVICES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.	PAR TRAIN-KILOMÈTRE.
Voies et travaux	7,080.21	0.67852
Traction et matériel	42,404.43	4.48847
Transports	7,867.57	0.75397
Services en général et régie.	596.43	0.05716
Totaux pour 1876.	27,945.64	2.67812

RÉSUMÉ COMPARATIF DES RECETTES, DES DÉPENSES ET DES BÉNÉFICES.

ANNÉES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.			PAR TRAIN-KILOMÈTRE.		
	Recette (³).	Dépense.	Bénéfice.	Recette (³).	Dépense.	Bénéfice.
1876	44,086.94	27,945.64	16,141.30	4.22498	2.67811	1.54687
1875	45,322.49	29,996.63	15,325.86	4.27240	2.82750	1.44460
Différence pour 1876	— 1,235.25	— 2,050.99	+ 815.74	— 0.04742	— 0.14939	+ 0.10227

Longueur moyenne parcourue par les trains	} de voyageurs et de marchandises	1876.	1,866,774	1,781,296 ^m
		de marchandises seulement.	486,443	485,459 ^m
Longueur moyenne exploitée.		2,053,214	1,966,455 ^m	

(1) Assimilés et compris avec les grosses marchandises.

(2) Non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement prélevées sur le budget.

(3) Y compris la recette des produits extraordinaires, mais non compris la recette des produits indirects.

N° XVII. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Comparaison des années 1876 et 1875.

MOUVEMENT.		CLASSES.	NOMBRE DE VOYAGES		DIFFÉRENCES pour 1876.	PARCOURS moyens en lieues par voyageur.	
			EN 1876.	EN 1875.		1876.	1875.
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	315,484	378,726	— 63,545	17.0	16.2
		2 ^e	308,252	294,744	+ 13,514	13.2	13.0
		3 ^e	490,683	490,845	— 132	8.4	8.3
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	490,824	502,759	— 11,935	7.3	7.6
		2 ^e	1,608,046	1,590,626	+ 17,420	5.7	5.8
		3 ^e	10,274,827	9,725,968	+ 548,859	4.4	4.3
Ensemble et moyennes . . .			13,487,813	12,983,635	+ 504,178	5.4	5.3
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	218,886	229,372	— 10,486	9.6	9.6
		2 ^e	305,546	306,476	— 930	7.6	7.6
		3 ^e	674,302	658,952	+ 15,350	6.6	6.6
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	744,770	695,332	+ 49,438	5.4	5.0
		2 ^e	2,428,334	2,300,676	+ 127,658	3.8	3.8
		3 ^e	15,149,720	14,234,948	+ 914,772	3.0	3.4
Ensemble et moyennes . . .			19,488,558	18,425,806	+ 1,062,752	3.5	3.5
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			3,922,005	3,554,574	+ 370,434	4.5	4.5
TOTAUX ET MOYENNES GÉNÉRALES.			36,898,376	34,964,012	+ 1,937,364	4.2	4.3
RECETTE.						PRODUITS moyens par voyageur.	
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	2,417,814 86	2,762,484 82	— 344,366 96	Fr. c.	Fr. c.
		2 ^e	4,369,916 45	4,294,853 04	+ 78,063 44	7.674	7.294
		3 ^e	926,989 30	922,634 65	+ 4,354 65	4.444	4.383
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	1,295,882 45	1,374,483 76	— 78,601 61	4.889	4.880
		2 ^e	2,454,207 35	2,486,963 49	— 32,756 14	2.640	2.728
		3 ^e	7,674,326 06	7,335,391 76	+ 338,934 30	1.526	1.563
Ensemble et moyennes . . .			16,139,135 87	16,370,508 49	— 231,372 62	0.747	0.775
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	762,056 80	782,364 42	— 20,307 62	4.197	4.264
		2 ^e	630,374 30	632,776 36	— 2,402 06	3.482	3.444
		3 ^e	803,496 40	787,204 54	+ 16,291 89	2.063	2.065
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	1,044,879 82	1,006,324 63	+ 38,555 19	4.197	4.195
		2 ^e	1,969,658 45	1,868,453 88	+ 101,504 27	1.458	1.447
		3 ^e	6,630,912 47	6,346,930 89	+ 283,981 28	0.814	0.842
Ensemble et moyennes . . .			11,838,377 64	11,393,754 69	+ 444,622 95	0.438	0.444
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			1,634,452 04	1,502,670 36	+ 131,781 68	0.607	0.648
TOTAUX ET MOYENNES GÉNÉRALES.			29,608,665 55	29,266,933 54	+ 341,732 04	0.416	0.423

N° XVIII. — *Transport et produit des voyageurs par services,*

SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES,

Parcours moyens. — Produits

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	CLASSES.	SERVICE INTÉRIEUR.					
		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieus.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
						par voyageur.	par voyageur- lieus.
Par classes de voitures.							
à prix normaux (billets simples)	1 ^{re}	326,400	1.673,630 »	4,274,825	8.4	3.48	0.392
	2 ^e	4,603,027	2,666,265 88	9,401,444	5.9	4.66	0.284
	3 ^e	9,785,800	7,543,922 08	40,607,712	4.4	0.77	0.486
Totaux partiels et moyennes.		14,945,227	11,883,817 66	54,280,654	4.6	1. »	0.249
avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptés pour deux voyages).	1 ^{re}	873,270	4,615,272 32	5,464,072	5.9	4.85	0.343
	2 ^e	2,643,494	2,416,746 33	10,703,496	4.4	0.83	0.226
	3 ^e	45,435,464	7,192,243 25	48,874,896	3.2	0.47	0.447
Totaux partiels et moyennes.		48,921,928	14,224,262 92	64,742,464	3.4	0.59	0.473
avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	430,748	235,282 92	4,440,492	8.7	4.80	0.207
	2 ^e	205,983	495,395 30	4,361,350	6.6	0.95	0.444
	3 ^e	3,504,525	4,067,589 89	14,473,469	4.0	0.31	0.075
Totaux partiels et moyennes.		3,844,226	4,498,268 41	16,675,044	4.3	0.39	0.090
Totaux généraux et moyennes.		34,678,381	24,606,348 69	135,698,426	3.9	0.71	0.484
Par zones de parcours.							
avec billets simples	zone de 4 à 7 lieues	9,623,579	5,406,292 84	25,159,795	2.6	0.83	0.203
	— 8 à 45 —	4,808,909	4,465,344 50	18,663,058	10.3	2.30	0.223
	— 46 à 65 —	482,739	2,612,180 35	10,457,798	21.7	5.44	0.250
Totaux partiels et moyennes.		14,945,227	11,883,817 66	54,280,654	4.6	1. »	0.249
avec billets d'aller et retour	zone de 4 à 7 lieues	46,886,228	6,699,872 97	44,285,544	2.4	0.40	0.462
	— 8 à 45 —	4,707,276	3,242,922 35	16,900,024	9.9	4.88	0.190
	— 46 à 65 —	328,424	4,344,467 60	6,556,896	20.0	3.99	0.200
Totaux partiels et moyennes.		48,921,928	14,224,262 92	64,742,464	3.4	0.89	0.473
à différents prix ré- duits	zone de 4 à 7 lieues	3,352,720	692,038 47	9,529,594	2.8	0.24	0.073
	— 8 à 45 —	290,844	340,344 94	3,018,852	10.4	4.47	0.443
	— 46 à 65 —	497,692	465,945 »	4,126,565	20.9	2.36	0.443
Totaux partiels et moyennes.		3,844,226	4,498,268 41	16,675,044	4.3	0.39	0.090
Totaux généraux et moyennes.		34,678,381	24,606,348 69	135,698,426	3.9	0.71	0.484

par classes de voitures et par zones de parcours, en 1876.

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.

moyens. — Voyageurs-lieuc.

SERVICES MIXTES.						SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.					
Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieuc.	Parcours moyens par voyageur.	Recettes moyennes		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieuc.	Parcours moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
				par voyageur.	par voyageur-lieuc.					par voyageur.	par voyageur-lieuc.
65,411	222,736 40	578,469	8.8	3.41	0.385	244,494	1,847,330 61	4,420,017	19.2	8.48	0.444
426,697	260,482 80	933,917	7.4	2.05	0.278	486,574	897,675 42	2,836,197	18.2	4.81	0.316
400,481	439,578 40	2,395,497	6.0	1.40	0.484	579,229	617,844 88	3,344,642	5.8	1.07	0.484
592,589	922,497 60	3,907,883	6.6	1.56	0.236	979,997	3,332,820 61	10,300,856	10.5	3.40	0.324
20,606	46,532 70	452,924	7.4	2.26	0.304	39,780	442,131 10	406,640	10.2	3.57	0.349
47,878	67,640 95	304,054	6.4	1.41	0.222	72,808	445,644 65	454,448	6.2	1.59	0.254
172,734	134,463 45	917,500	5.3	0.78	0.447	242,824	407,701 87	725,344	3.4	0.51	0.448
244,218	248,637 10	1,374,478	5.7	1.03	0.484	325,412	365,477 62	1,586,432	4.9	1.42	0.230
2,044	5,597 30	30,043	44.7	2.74	0.186	6,604	43,536 24	245,254	37.2	6.60	0.178
5,709	10,357 15	75,004	13.1	1.84	0.138	6,750	23,208 45	169,906	25.2	3.44	0.137
45,304	39,104 65	423,607	9.3	0.86	0.092	44,374	41,080 47	424,448	8.6	0.77	0.089
53,054	55,059 10	528,624	10.0	1.04	0.104	27,725	77,824 83	539,308	19.5	2.81	0.144
886,864	1,226,193 80	5,810,985	6.6	1.38	0.214	1,333,434	3,776,123 06	12,426,596	9.3	2.83	0.304
423,357	388,834 20	1,742,640	4.4	0.92	0.223	532,892	313,648 76	1,444,914	2.7	0.59	0.217
421,568	291,801 75	1,225,628	10.4	2.40	0.238	227,447	838,097 25	2,590,066	11.4	3.69	0.324
47,664	241,861 63	939,615	19.7	5.07	0.257	219,658	2,481,104 60	6,265,879	28.5	9.93	0.348
592,589	922,497 60	3,907,883	6.6	1.56	0.236	979,997	3,332,820 61	10,300,856	10.5	3.40	0.324
490,694	427,760 60	741,754	3.9	0.67	0.172	254,038	403,937 07	588,828	2.3	0.41	0.177
33,350	56,030 25	310,340	9.3	1.68	0.181	42,440	102,326 55	400,024	9.4	2.41	0.256
47,474	64,846 25	322,354	18.8	3.78	0.201	28,934	159,214 »	597,580	20.7	5.50	0.266
244,218	248,637 10	1,374,478	5.7	1.03	0.484	325,412	365,477 62	1,586,432	4.9	1.42	0.230
29,446	43,365 43	432,878	4.5	0.45	0.101	8,740	2,887 57	27,581	3.2	0.33	0.105
9,628	40,458 82	97,272	10.1	1.09	0.108	8,392	40,574 55	86,704	10.3	1.26	0.122
43,980	31,234 85	298,474	21.4	2.23	0.105	40,623	64,365 71	425,023	40.0	6.06	0.151
53,054	55,059 10	528,624	10.0	1.04	0.104	27,725	77,824 83	539,308	19.5	2.81	0.144
886,864	1,226,193 80	5,810,985	6.6	1.38	0.214	1,333,434	3,776,123 06	12,426,596	9.3	2.83	0.304

N° XIX. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1876.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXIÉS ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	Classes.	NOMBRE DE VOYAGES OU DE TRAJETS		PARCOURS MOYENS par voyageur	PRODUITS		RÉPARTITION DE			
		à toute distance.	rapportés à la lieue de parcours.		TOTALS.	moyens		100 voyageurs.	100 fr. de recette.	
						par voyageur.	par voyageur-lieue.			
a) Par classes de voitures.										
Voyageurs	à prix normaux (billets simples)	1 ^{re}	806,005	Voyageurs-lieue 8,970,011	V. lieue 11.4	3,743,697 01	4.61	0.444	6	23
		2 ^e	4,916,298	43,471,528	6 9	3,824,423 50	2.00	0.290	14	24
		3 ^e	40,765,510	46,347,851	4.3	8,601,315 36	0.80	0.486	80	53
	Totaux partiels et moyennes.		43,487,813	68,489,390	5.4	16,139,435 87	4.20	0.236	400	400
	avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptes pour deux voyages).	1 ^{re}	933,656	5,723,636	6.1	1,803,936 62	4.93	0.345	3	45
		2 ^e	2,783,880	14,461,998	4.2	2,600,032 46	0.95	0.227	14	22
		3 ^e	45,821,022	50,517,740	3.2	7,434,408 57	0.47	0.447	81	63
	Totaux partiels et moyennes.		49,488,558	67,703,374	3.5	11,838,377 64	0.61	0.475	400	400
	avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	439,360	4,415,459	10.2	284,446 43	2.04	0.201	47	4
		2 ^e	218,442	4,606,260	7.4	228,960 60	4.05	0.443	44	5
3 ^e		3,864,203	41,724,224	4.1	4,147,775 04	0.31	0.076	69	91	
Totaux partiels et moyennes.		3,922,005	47,742,943	4 5	4,634,452 04	0.42	0.092	400	400	
Totaux généraux et moyennes.		36,898,376	453,935,707	4.2	29,608,665 55	0.80	0.492	400	400	
b) Par zones de parcours.										
Voyageurs	a billets simples.	zone de 4 à 7 lieues	40,576,828	28,347,346	2.7	5,808,745 77	0.55	0.205	78	36
		— 8 à 15 —	2,157,924	22,478,752	40.4	5,295,243 50	2.45	0.236	16	33
		— 16 à 65 —	230,064	47,663,292	23.5	5,035,446 60	6.71	0.285	6	31
	Totaux partiels et moyennes.		43,487,813	68,489,390	5.4	16,139,435 87	4.20	0.236	400	400
	à billets d'aller et retour.	zone de 4 à 7 lieues	47,330,960	42,616,426	2.5	6,931,570 64	0.40	0.463	39	59
		— 8 à 15 —	4,783,066	17,610,388	9.9	3,371,279 45	4.89	0.491	9	28
		— 16 à 65 —	374,532	7,476,860	20.0	1,535,527 85	4.40	0.205	2	43
	Totaux partiels et moyennes.		49,488,558	67,703,374	3.5	11,838,377 64	0.61	0.475	400	400
	à différents prix réduits.	zone de 4 à 7 lieues	3,390,876	9,690,053	2.9	708,291 47	0.21	0.073	86	43
		— 8 à 15 —	308,834	3,202,828	10 4	361,345 31	4.47	0.443	8	22
— 16 à 65 —		222,295	4,850,062	21.8	564,545 56	2.53	0.446	6	35	
Totaux partiels et moyennes.		3,922,005	47,742,943	4 5	4,634,452 04	0.42	0.092	400	400	
Totaux généraux et moyennes.		36,898,376	453,935,707	4.2	29,608,665 55	0.80	0.492	400	400	
Voyageurs avec :										
Billets simples	de 1 ^{re} classe	856,795	9,503,515	11.4	3,824,749 83	4.46	0.402	2	43	
	de 2 ^e —	2,010,426	14,048,688	6.9	3,952,369 25	4.97	0.280	6	13	
	de 3 ^e —	44,249,275	54,284,593	4.6	9,424,880 49	0.81	0.178	30	31	
Billets d'aller et retour	de 1 ^{re} classe	4,022,226	6,605,588	6.5	4,977,300 23	4.93	0.298	3	7	
	de 2 ^e —	2,858,194	12,491,098	4.3	2,700,747 30	0.94	0.222	8	9	
	de 3 ^e —	48,934,460	60,302,222	3 3	3,031,618 45	0.43	0.433	54	27	
Totaux et moyennes pour 1876.		36,898,376	453,935,707	4.2	29,608,665 55	0.80	0.492	400	400	
1875.		34,961,042	449,884,625	4.3	29,266,933 54	0.84	0.495	"	"	
Différences pour 1876.		+ 1,937,364	+ 4,051,082	- 0.4	+ 341,732 01	- 0.04	0.003	"	"	

N° XX. — *Transports d'ouvriers par abonnement, depuis l'origine de l'institution.*
(15 février 1870.)

PARCOURS.	Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages.	RÉDUCTION sur le prix des billets d'ALLER ET RETOUR	ANNÉES.	MOUVEMENT.			RECETTE.		PROGRESSION annuelle.	
				CARTES.	VOYAGES. (1)	Nombre moyen d'ouvriers transportés par jour. (2)	SOMME payée.	Différences par rapport au prix des billets d'aller et retour	NOMBRE de cartes.	P. %
A 1 lieue.	1 20	35 p. % sur 1 80	1870	(3) 5,346	40,152	67	4,015	2,008	"	"
			1871	6,349	76,188	127	7,619	5,800	(4) 5,003	89
			1872	14,482	173,784	290	17,378	8,689	8,153	128
			1875	18,996	227,932	580	22,798	11,597	4,314	51
			1874	32,469	389,628	649	38,598	19,209	15,475	71
			1875	58,705	464,460	774	46,402	23,201	6,256	19
			1876	46,066	352,792	924	38,279	27,640	7,561	19
A 2 lieues.	1 60	52 p. % sur 3 50	1870	(3) 5,579	66,948	112	8,926	9,485	"	"
			1871	14,257	170,844	85	22,779	24,205	(4) 8,638	186
			1872	29,550	351,960	387	46,028	49,864	13,095	106
			1875	29,066	348,792	581	46,506	49,412	— 264	— 1
			1874	49,321	394,252	990	79,234	84,183	20,433	70
			1875	67,355	310,396	1,381	108,035	114,806	18,012	56
			1876	68,359	786,708	1,311	104,894	111,430	— 1,974	— 3
A 3 lieues.	1 80	67 p. % sur 5 40	1870	(3) 5,071	56,832	61	8,528	11,053	"	"
			1871	7,129	88,848	145	12,852	28,065	(4) 4,088	152
			1872	14,373	172,300	288	25,873	31,751	7,246	101
			1875	18,988	227,836	380	54,178	68,337	4,615	52
			1874	24,753	296,796	495	44,519	80,059	5,745	30
			1875	40,505	485,656	806	72,545	143,091	13,370	65
			1876	39,973	479,676	799	71,951	143,902	— 550	— 1
A 4 lieues.	1 90	71 p. % sur 6 60	1870	(3) 1,451	17,412	29	2,737	6,320	"	"
			1871	3,457	41,244	69	6,550	16,151	(4) 1,986	157
			1872	8,276	99,512	163	15,724	38,898	4,359	141
			1875	19,860	258,520	597	57,754	92,242	11,384	140
			1874	14,554	174,408	291	27,615	68,509	— 3,526	— 27
			1875	26,469	317,628	529	50,291	124,404	11,933	82
			1876	29,193	330,540	584	55,471	137,216	2,726	10
A 5 lieues.	2 00	77 p. % sur 8 70	1870	(3) 776	9,512	16	1,332	5,199	"	"
			1871	1,820	21,840	36	3,640	12,194	(4) 1,044	155
			1872	4,782	57,584	93	9,564	32,089	2,962	165
			1875	10,879	130,848	218	21,738	72,889	6,097	127
			1874	12,185	146,220	244	24,370	31,642	1,506	12
			1875	20,663	247,980	415	41,550	158,423	8,480	70
			1876	23,077	300,924	501	50,154	168,015	4,412	21
A 6 lieues.	2 10	80 p. % sur 10 50	1876	3,146	61,752	105	10,807	45,226	3,146	"
A 7 lieues.	2 20	82 p. % sur 12 "	1876	778	9,556	16	1,712	7,624	778	"
A 8 lieues.	2 50	85 p. % sur 15 80	1876	646	7,732	15	1,486	7,429	646	"
A 9 lieues.	2 40	84 p. % sur 15 50	1876	126	1,512	5	502	1,623	126	"
A 10 lieues.	2 50	86 p. % sur 17 40	1876	195	2,520	4	485	2,873	195	"
RÉCAPITULATION (1 à 10 lieues) . . .			1870	(3) 14,225	170,676	283	22,778	54,567	"	"
			1871	52,972	393,664	660	55,401	82,022	(4) 18,749	152
			1872	71,243	834,940	1,423	113,470	181,288	58,275	116
			1875	97,789	1,175,468	1,936	162,971	294,297	26,544	37
			1874	153,442	1,601,504	2,669	214,556	353,474	33,653	56
			1875	195,673	2,524,100	5,873	318,621	543,927	60,255	48
			1876	212,730	2,535,112	4,233	332,359	631,002	19,084	10
			Ensemble fr.			1,240,116	2,122,877			

Pour un même mouvement, la recette, aux prix des billets d'aller et retour, eût été de fr. 3,562,695

(1) Douze voyages par carte.

(2) En comptant, par ouvrier, deux voyages pendant trois cents jours par an.

(3) L'année 1870 peut être laissée en dehors des appréciations, attendu que l'État n'exploite les lignes des Bassins Houillers que depuis le 1er janvier 1871, et qu'en outre l'introduction du tarif d'abonnement n'a eu lieu que le 15 février 1870.

N° XXI. — Mouvement et recette des bagages, marchandises,

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES

Parcours moyens. Produits

		Poids conventionnel par expédition.	MOUVE				
			EMBARQUEMENT.		Expéditions-kese.		
			d'expéditions.	de tonnes.			
		Kilogr.		T.			
Bagages.	Taxés au <i>minimum</i>	25	204,988	3,124.700	"		
	— poids	"	"	16.750.550	"		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	1	410,661	410.661	"	
		De 5 à 10 —	7	119,570	836.980	"	
		Au-dessus de 10 kilogramm. . .	20	57,605	1,132.100	"	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internatio- naux.)	Taxées au poids	"	"	3,836.190	"	
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus . . .	1	162,105	162.105	"	
		De 2 à 5 —	5	115,543	540.029	"	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et in- ternationaux.)	De 5 à 10 —	7	122,344	896.198	"	
		Taxés au poids	"	"	1,779.925	"	
		Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	5	848,468	2,543.404	"	
	TOTAUX ET MOYENNES.	De 5 à 10 —	7	491,317	5,459.219	"	
		Au-dessus de 10 kilogramm. . . .	20	1,117,082	22,341.640	"	
		Taxés au poids	"	"	192,537.878	"	
			5,442,463	232,078.557	"		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 5. Articles de rou- lage.	Expéditions taxées au <i>minimum</i> .	260	254,588	60,994.000	"	
		— à la 1 ^{re} classe	"	"	781,207.000	"	
		— à la 2 ^e —	"	"	857,432.000	"	
		— à la 3 ^e —	"	"	1,675,837.000	"	
		— à la 4 ^e —	"	"	6,705,061.000	"	
		— aux tarifs spéciaux	"	"	3,807,161.000	"	
		— à prix réduits	"	"	422,353.000	"	
	— par abonnement	"	"	52,633.000	"		
	Transport de 3,733,374 tonnes de marchandises sur les embran- chements industriels	"	"	"	"	"	
	Frais accessoires : chargement, déchargement, camionnage, bul- letins, provisions, avis d'arrivée et assurance	"	"	"	"	"	
			254,588	14,540,878.000	"		
Finances.	Tarif n° 4. Articles de va- leur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	"	290,349	"	3,939,915	
		— de plus de 1,000 francs . . .	"	921,122	"	16,689,745	
	— par exprès	— de 1,000 fr. et au-dessous.	"	105	"	1,038	
		— de plus de 1,000 francs . . .	"	270	"	3,581	
			1,212,046	"	20,634,097		
TOTAUX ET MOYENNES.							
Équipages.	Tarif n° 5	Tonnes.	1	418	418.000	"	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6	Grande vitesse	3	3,108	9,524.000	"	
		Petite vitesse.	1 ^{re} catégorie	14	3,610	8,415.000	"
			2 ^e —	5	3,753	17,203.000	"
			3 ^e —	5	18,369	91,345.000	"
			3 ^e (?) —	6	12,756	76,416.000	"
			45,858	203,203.000	"		

finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1876.

ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

moyens. Tonnes-lieue.

MENT.		RECETTES					Observations.
Tonnes-lieue.	PARCOURS moyens.	TOTALES.	MOYENNE PAR				
			expédition.	tonne embarquée.	expédition- lieue.	tonne-lieue.	
T.	Lieues.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	(1) Frais accessoires : Bulletin ou enregistrement . . . fr. 424,064 65 Prise à domicile 51,771 02 Remise à domicile 373,739 » Chargement et déchargement 837,050 21 Provision 78,075 08 Avis d'arrivée 124,718 63 Assurance 36,099 67 Imprévus, résultant d'erreurs (Sur- taxes non remboursées) 13,196 62 Total . . fr. 1,998,712 88 (2) Ces transports, dont les prix sont augmen- tés de 25 p. %, ont eu lieu, à la demande des expéditeurs, dans des wagons cavaliers de grand modèle, ou dans des wagons à bestiaux à deux planchers.
41,462.575	8.1	401,407 64	0.49	19.79	»	»	
258,550.120	14.5	781,887 98	»	44.94	»	5.15	
5,556.066	15.0	513,757 98	0.769	768.835	»	»	
11,786.971	14.1	112,766 38	0.945	154.728	»	»	
9,257.520	8.0	65,018 49	1.129	86.455	»	»	
90,756.785	15.5	550,599 90	»	86.449	»	5.640	
4,785.457	29.5	63,966 29	0.595	594.605	»	»	
10,515.555	30.5	67,817 75	0.598	199.447	»	»	
22,559.191	26.1	89,876 75	0.755	104.972	»	»	
69,594.725	39.1	155,465 81	»	86.219	»	2.205	
52,786.802	12.9	545,958 97	0.408	155.915	»	»	
45,677.858	12.7	215,647 42	0.459	62.702	»	»	
929,914.160	10.5	644,577 24	0.577	28.842	»	»	
2,608,227.689	15.6	5,574,692 47	»	17.328	»	1.295	
5,158,724.815	15.5	5,776,725 45	0.858	24.891	»	1.840	
740,045.000	12.1	572,979 58	2.442	9.594	»	»	
11,516,024.000	14.5	5,598,537 01	»	7.167	»	0.495	
12,600,660.000	15.0	4,668,855 98	»	5.875	»	0.571	
21,278,431.000	12.7	6,505,056 69	»	5.885	»	0.506	
85,066,551.000	12.4	19,158,780 51	»	2.854	»	0.250	
67,564,466.000	17.7	11,198,927 86	»	2.942	»	0.166	
1,317,096.000	5.6	298,814 52	»	0.707	»	0.197	
885,888.000	16.8	205,655 10	»	5.868	»	0.250	
»	»	744,110 80	»	0.198	»	»	
»	»	1,998,712 88	»	»	»	»	
198,769,179.000	15.9	50,926,595 55	2.442	5.551	»	0.256	
»	15.6	148,762 62	0.812	»	0.058	»	
»	18.1	190,426 49	0.207	»	0.011	»	
»	10.1	117 40	1.118	»	0.111	»	
»	12.5	150 50	0.557	»	0.045	»	
»	17.0	559,457 01	0.280	»	0.016	»	
5,871.000	14.0	18,969 »	45.580	45.580	»	5.251	
144,486.000	15.5	94,110 24	50.280	10.095	»	»	
88,564.500	10.5	50,125 57	8.955	5.957	»	»	
178,329.000	10.4	76,261 91	15.298	4.455	»	»	
1,150,510.000	12.5	558,000 07	19.489	5.898	»	»	
1,098,408.000	14.4	538,545 78	26.667	4.450	»	»	
2,640,097.500	12.6	917,041 57	20.129	4.515	»	0.547	

N° XXII. — *Parcours et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1876.*

(Services intérieur, mixtes et internationaux.)

	EXPÉDITIONS-LIEUE, TONNES-LIEUE.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICES MIXTES.			SERVICES INTERNATIONAUX.					
		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par				
			expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue.		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue.		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue.			
		Lieues	Fr.	Fr.	Lieues	Fr.	Fr.	Lieues	Fr.	Fr.			
Bagages.	Taxés au minimum	5.4	0.50	0.09	7.6	0.45	0.06	14.5	0.60	0.03			
	— au poids	12.3	36.63	2.99	11.1	33.31	3.01	18.6	63.30	3.37			
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprés. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus.	Expédit.	13.0	0.823	0.063	13.2	0.448	0.034	14.0	0.491	0.033	
		De 5 à 10	—	14.2	1.023	0.072	13.6	0.540	0.040	18.8	0.616	0.034	
		Au-dessus de 10 kilogrammes.	—	8.0	1.188	0.148	7.8	0.645	0.082	37.1	0.906	0.024	
		Taxés au poids	Tonnes.	15.7	60.405	3.850	14.7	39.604	2.711	16.9	49.424	2.859	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kilogrammes inclus.	Expédit.	"	"	"	"	"	"	20.5	0.395	0.013	
		De 2 à 5	—	"	"	"	"	"	"	30.3	0.598	0.020	
		De 5 à 10	—	"	"	"	"	"	"	26.1	0.735	0.028	
		Taxés au poids	Tonnes.	"	"	"	"	"	"	29.1	86.219	2.205	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus.	Expédit.	12.9	0.426	0.033	13.0	0.261	0.022	13.4	0.869	0.028	
		De 5 à 10	—	12.7	0.450	0.038	13.5	0.296	0.024	15.3	0.794	0.032	
Au-dessus de 10 kilogrammes.		—	10.3	0.607	0.053	10.0	0.376	0.038	12.3	0.554	0.045		
Taxés au poids		Tonnes.	12.6	17.187	1.366	13.5	15.621	1.254	19.6	21.127	1.075		
Moyennes.		Expédit.	11.9	0.587	0.050	11.8	0.361	0.031	28.1	0.583	0.020		
		Tonnes.	12.7	18.614	1.468	13.5	16.598	1.323	20.8	26.121	1.206		
Grosses marchandises (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum.	Expédit.	12.2	2.740	0.224	11.7	2.265	0.194	12.5	1.036	0.083	
		— à la 1 ^{re} classe.	Tonnes.	15.5	7.370	0.545	13.2	6.101	0.499	21.8	7.922	0.368	
		— à la 2 ^e	—	14.1	5.642	0.401	11.3	4.524	0.401	22.3	6.708	0.301	
		— à la 3 ^e	—	12.1	4.042	0.334	11.2	3.317	0.296	22.5	5.185	0.229	
		— à la 4 ^e	—	10.5	2.819	0.289	11.3	2.436	0.217	20.5	3.631	0.187	
		— aux tarifs spéciaux.	—	16.6	3.848	0.233	12.0	2.476	0.192	18.0	2.011	0.161	
		— à prix réduits	—	3.8	0.744	0.179	1.1	0.200	0.181	6.7	1.842	0.274	
		— par abonnement	—	10.6	4.249	0.217	14.8	3.540	0.240	"	"	"	
	Moyennes.		Expédit.	12.2	2.740	0.224	11.7	2.265	0.194	12.5	1.036	0.083	
			Tonnes.	11.1	3.525	0.318	11.3	2.882	0.235	18.9	3.435	0.181	
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur. — par exprés.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	Expédit.	13.0	0.544	0.042	12.9	0.334	0.030	24.1	0.375	0.016	
		— de plus de 1,000 fr.	—	16.5	0.234	0.014	14.1	0.192	0.014	20.3	0.178	0.009	
		— de 1,000 fr. et au-dessous.	—	10.1	1.118	0.111	"	"	"	"	"	"	
		— de plus de 1,000 fr.	—	12.5	0.557	0.045	"	"	"	"	"	"	
Moyennes.		Expédit.	15.3	0.839	0.022	13.5	0.284	0.021	20.4	0.186	0.009		
Equipages Tarif n° 5		Expédit.	13.3	43.072	3.247	11.2	35.177	3.120	18.1	58.707	3.246		
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse.	Expédit.	17.2	31.037	1.650	12.9	24.527	1.903	13.6	31.107	2.280	
		Petite vitesse.	1 ^{re} catégorie.	—	10.6	0.081	0.600	9.9	7.153	0.720	17.3	9.937	0.575
			2 ^e	—	10.5	13.670	1.208	8.8	9.901	1.130	16.6	15.983	0.948
			3 ^e	—	12.2	19.940	1.630	11.4	15.844	1.395	10.6	21.986	1.324
			3 ^e (1)	—	13.3	26.138	1.058	11.5	20.210	1.756	19.4	30.767	1.586
Moyennes.		Expédit.	12.3	19.679	1.602	11.1	16.284	1.461	17.7	29.025	1.636		

(1) Voir la note (2) de la p. 101.

N^o XXIII. — *Transports, à toutes distances, des principales marchandises pondéreuses, pendant l'année 1876* (').

(') Non compris les transports dirigés par les bureaux de l'Alsace-Lorraine et du Berg-Marque, en empruntant les voies de l'État, vers les différentes compagnies de chemins de fer concédés et étrangers.

DISTANCES en lieues.	BETTERAVES.	BOIS DE CONSTRUCTION.	CÉRÉALES.	CHAUX.	COKE.	ENGRAIS.	FERS LAMINÉS.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	24,976.7	19,183.6	24,784.2	14,642.7	15,386.6	4,858.8	16,724.5
2	21,638.0	12,601.8	27,697.5	28,895.1	40,493.0	17,089.2	8,571.9
3	17,101.5	14,924.8	30,286.2	31,151.6	4,272.5	3,706.8	6,242.1
4	14,184.1	12,945.5	29,927.5	20,577.9	19,482.5	6,458.6	9,078.8
5	11,899.9	12,318.7	35,295.8	26,851.4	65,472.4	6,865.0	10,741.3
6	10,722.8	13,639.2	25,745.5	23,858.0	4,252.4	3,539.9	8,283.6
7	4,826.0	12,742.0	58,765.7	55,178.5	26,208.1	4,667.2	12,835.6
8	4,010.9	12,000.8	20,136.0	15,567.5	2,708.2	3,866.8	5,020.9
9	3,151.1	16,797.6	19,008.5	26,015.7	3,078.7	4,496.0	14,513.5
10	1,558.3	11,571.6	20,974.1	32,819.7	1,447.9	2,261.7	7,172.9
11	659.7	8,810.2	15,169.6	6,694.9	1,880.8	2,511.8	3,256.2
12	1,751.3	9,212.9	13,761.0	12,942.3	3,896.0	5,977.2	4,428.0
13	447.3	6,482.6	7,524.5	15,839.9	5,767.6	1,969.1	8,505.8
14	548.2	8,433.1	26,337.7	7,616.9	8,667.8	6,895.6	9,144.4
15	426.2	6,044.1	7,578.5	5,545.5	2,989.4	1,215.4	3,478.5
	117,642.2	179,533.5	540,851.3	516,735.6	201,703.9	75,935.1	129,490.6
16	594.9	7,374.9	15,583.9	6,509.5	2,842.5	1,754.0	6,128.5
17	165.4	15,781.7	10,516.7	8,028.5	4,039.6	4,779.6	4,764.5
18	160.2	5,308.8	15,346.2	4,409.0	5,019.0	2,545.8	1,777.7
19	2,057.4	7,949.9	7,160.5	8,415.4	8,154.8	1,653.5	3,226.3
20	993.6	5,215.7	9,678.9	4,529.0	3,229.8	2,570.5	11,526.1
21	105.7	4,628.8	8,090.8	8,899.6	1,593.4	1,667.1	12,277.8
22	76.1	5,505.6	5,144.6	4,356.4	234.9	4,497.4	21,602.3
23	5.0	6,539.6	12,096.9	1,856.7	645.4	11,732.4	10,235.2
24	34.5	4,307.3	7,665.5	4,216.5	360.0	916.0	4,350.6
25	986.7	5,088.0	6,625.6	1,644.2	160.1	1,076.8	5,901.2
26	289.7	4,698.5	4,017.0	5,503.5	38.5	1,132.5	1,469.7
27	131.0	1,639.6	5,661.2	5,062.9	530.0	581.5	444.7
28	56.0	1,355.7	5,112.5	6,437.9	160.0	1,694.7	907.3
29	91.2	5,717.0	5,726.7	1,579.4	53,791.7	474.6	673.1
30	5.2	5,759.6	2,494.4	597.9	45,118.5	656.9	1,262.5
31	"	1,703.7	3,632.8	1,081.9	57,717.0	581.5	266.3
32	10.0	2,766.9	2,886.5	1,072.0	15,375.0	214.7	283.9
33	"	1,238.5	1,454.9	1,561.5	70,633.0	74.9	170.9
34	"	2,355.5	2,445.4	225.0	81.0	173.5	592.6
35	"	3,744.5	2,436.8	347.8	20.0	350.1	622.1
36	"	5,082.9	1,892.6	517.4	80.0	206.5	101.8
37	"	1,114.2	1,525.6	2,547.5	"	274.8	177.9
38	116.3	988.0	2,218.1	190.8	550.0	145.0	751.8
39	37.3	1,098.2	1,588.4	80.7	1,720.0	235.1	515.0
40	"	1,177.2	1,450.0	173.0	11,045.5	168.3	5.0
41	"	667.3	1,066.2	4.0	25,091.0	59.1	8.1
42	"	1,657.6	1,681.1	2.0	15,025.0	168.6	32.0
43	"	885.5	784.5	48.0	50,865.0	64.0	20.4
44	"	406.6	762.1	441.0	75,037.0	266.5	58.6
45	"	716.6	882.8	62.2	"	523.0	58.9
46	"	548.5	474.8	"	2,270.0	216.4	64.0
47	"	"	1,651.5	"	13,444.0	3,664.4	36.7
48	10.2	1,168.8	2,140.8	"	12,956.0	"	"
49	"	1,285.9	119.7	"	6,984.0	33.7	"
50	"	21.5	148.9	"	41,199.0	"	1,848.7
51	"	3,046.6	10,095.6	"	20.0	1,024.9	294.8
52	"	80.5	14.1	"	"	"	"
53	"	12.5	25.2	10.2	"	"	"
54	"	68.2	50.1	"	"	"	"
55	"	"	"	"	"	"	"
56	"	"	"	"	"	"	"
57	"	88.7	"	"	"	"	"
58	"	"	"	"	"	"	"
59	"	12.0	10.0	"	"	"	"
60	"	"	"	"	"	"	"
61	"	"	40.0	"	"	"	"
62	"	"	"	"	"	"	"
63	"	"	"	"	"	"	"
64	"	"	"	"	"	"	"
65	"	"	5.0	"	"	"	"
TOTAUX.	125,564.4	200,705.0	492,622.2	592,607.4	683,555.2	121,524.8	221,527.4

FONTE BRUTE.	HOUILLE.	LAINE.	MINERAIS DE FER	PIERRES		SUCRES BRUTS.	TOTAL.
				DR TAILLE.	ET ACCESSOIRES.		
Tonnes. 13,600.4	Tonnes. 1,045,449.0	Tonnes. 737.4	Tonnes. 6,544.5	Tonnes. 5,886.3	Tonnes. 2,043.0	Tonnes. 2,053.0	Tonnes. 1,194,656.3
9,308.7	592,112.9	1,155.7	36,114.0	9,278.1	1,416.5	6,847.2	810,219.6
15,651.6	539,543.1	4,484.2	2,603.5	7,669.7	2,673.8	5,192.5	505,285.5
2,081.8	554,557.4	908.8	5,060.8	9,594.5	1,741.8	2,659.5	466,798.7
4,707.0	265,548.5	5,084.6	8,284.9	6,798.0	5,582.1	2,861.5	462,091.8
11,826.9	582,978.6	677.5	50,225.4	8,697.0	1,950.0	1,947.1	521,748.3
16,094.9	402,963.4	536.7	95,906.0	47,667.0	5,469.5	3,593.2	725,523.6
17,175.0	126,053.1	437.2	20,530.6	11,963.6	266.6	1,871.1	259,228.1
2,659.4	201,018.6	271.4	9,613.7	17,911.2	4,941.9	3,071.3	326,307.4
4,140.1	588,529.2	431.1	4,804.8	8,567.5	749.9	2,533.4	436,364.0
1,673.5	270,980.3	922.1	"	7,687.0	189.4	1,990.5	522,208.0
5,616.5	150,548.4	1,062.0	1,233.1	6,588.4	426.5	5,261.1	196,204.9
5,005.5	210,109.0	144.6	100.0	4,572.8	695.0	5,004.9	265,954.6
8,503.0	188,033.9	1,581.5	108.0	14,112.1	2,585.9	1,736.4	260,991.5
1,695.7	162,204.8	118.7	23.0	2,532.1	712.3	2,199.4	198,541.6
113,149.8	5,023,073.4	18,385.5	238,995.9	168,726.0	27,224.0	42,423.5	6,994,114.1
2,077.4	119,153.9	153.5	272.6	8,842.4	2,242.0	1,863.6	173,049.2
1,813.4	59,519.5	488.2	59,570.0	8,959.0	818.5	1,986.0	158,813.2
577.5	95,528.9	647.3	85.6	10,254.1	527.5	5,262.9	140,830.3
5,032.9	108,183.4	591.0	3,454.1	1,614.1	3,597.2	4,296.5	166,967.0
17,974.9	152,744.7	445.4	1,210.0	2,548.9	4,755.0	1,179.6	197,985.9
9,622.1	125,110.9	176.1	166.2	2,050.7	518.4	416.1	175,703.7
605.2	113,312.1	373.7	300.0	939.9	572.4	632.2	156,530.8
6,788.2	58,490.7	4,009.0	88.6	1,638.5	8,516.6	1,118.2	123,560.8
52,671.7	127,584.0	525.4	1,876.5	1,569.8	2,311.7	709.7	189,879.7
6,810.9	51,187.7	4,110.7	15.4	1,293.5	252.8	5,837.0	68,990.4
5,095.4	68,624.6	5,280.7	15.0	1,240.9	291.9	430.8	92,170.9
1,542.3	23,470.0	498.2	810.0	2,082.5	605.7	48.6	58,918.4
192.2	24,440.2	1,750.1	530.6	1,424.4	28.0	66.7	42,296.1
1,958.6	21,329.4	25,320.6	337.6	598.9	7.6	249.5	98,052.9
1,140.5	22,014.0	705.1	237.4	829.6	24.6	127.5	76,968.1
8,147.6	21,801.5	1,954.1	770.0	611.6	75.6	56.8	78,200.0
4,042.0	12,900.0	1,140.7	1,730.0	1,126.4	80.4	92.8	43,745.3
5,436.3	9,183.1	14.1	60,826.2	742.9	"	9.9	149,190.2
4,219.6	14,070.0	391.7	171.7	161.0	4,016.1	128.1	29,231.0
12,182.7	2,487.0	551.7	97,257.0	452.8	8,193.7	53.6	128,459.5
5,955.5	4,860.0	3.2	56,460.0	447.5	517.0	7.9	54,114.7
10,125.5	5,793.0	9.4	54,593.0	566.5	383.0	15.7	54,723.7
29,210.0	2,860.2	251.5	91,374.0	641.7	442.3	0.2	129,699.9
5,150.0	13,310.0	168.5	53,235.0	125.4	"	"	89,239.6
5,720.0	5,225.0	5.2	56,400.0	141.7	115.3	3.5	61,606.1
5,720.0	1,320.0	514.5	"	740.0	15.0	"	53,183.2
5,733.7	670.0	692.1	1,780.0	476.0	75.1	42.1	24,037.5
1,797.5	2,700.0	197.3	1,960.0	280.5	"	"	39,600.5
6,805.3	79.4	1,588.8	40.0	49.1	"	"	85,532.6
9,391.0	625.0	554.4	"	24.2	102.7	"	12,702.8
1,790.0	1,456.0	51.6	40.0	1.2	201.2	1.2	6,914.7
109.0	85.0	2,239.7	"	1,584.5	414.0	"	23,019.8
15,862.2	1,005.2	301.7	90.0	207.5	"	"	32,010.2
580.5	190.0	667.8	"	491.0	"	"	10,572.6
5,532.8	9,410.0	692.8	"	53.0	920.0	"	59,608.5
7,957.4	50.0	4,273.9	"	"	40.0	"	26,761.2
"	50.0	5.6	"	0.5	"	"	100.7
"	"	5.8	"	"	"	"	35.5
200.0	60.0	"	"	"	"	"	378.3
40.0	50.0	"	"	"	"	"	90.0
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	88.7
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	515.0	"	"	"	"	353.0
"	"	"	"	41.0	"	"	41.0
"	"	"	"	"	"	"	40.0
10.0	"	"	"	"	"	"	10.0
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	3.0
548,341.2	6,262,553.4	77,861.2	686,714.4	225,466.6	67,641.7	67,982.0	10,061,346.9

N° XXIV. — *Mouvement des transports*

(Services intérieur, mixtes)

ANNÉE

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Acren	43	7,736	463	25	40,553	4,008	49,498
Aeltre	4	14,532	496	°	49,469	477	34,675
Aix (transit)	°	°	°	°	°	°	°
Alost	7,025	84,555	5,271	40,829	79,384	46,625	200,689
Amercœur	°	°	°	°	°	°	°
Amougies	°	7,907	154	°	44,508	°	19,566
Anderlues	°	°	°	°	°	°	°
Angleur	°	2,872	40	°	724	°	3,606
— (localité)	38	33,367	438	4	44,230	96	45,473
Ans	4,002	29,733	794	889	43,972	6,631	56,024
Anseghem	43	44,682	340	40	44,970	350	30,365
Antoing	44	35,600	366	6	50,673	647	86,306
Anvaing	3	44,433	144	°	46,606	°	27,886
Anvers (Bassins)	°	°	°	°	°	°	°
— (Borgerhout)	100,741	451,260	38,534	97,439	69,767	42,237	470,028
— (Place-Verte)	°	°	°	°	°	°	°
— (Stuyvenberg)	°	°	°	°	°	°	°
Arlon	4,468	72,744	3,780	4,584	8,776	99	91,448
Assesse	°	46,763	206	°	44,712	245	28,898
Ath	2,660	75,748	5,010	4,269	52,080	5,460	144,897
Athus	°	46,872	222	°	8,440	204	25,708
— (Longwy)	°	°	°	°	°	°	°
— (Mont-Saint-Martin)	°	°	°	°	°	°	°
Audegem	4	8,399	77	58	8,289	4,224	48,048
Audenarde	60	50,868	3,045	97	32,834	539	87,443
Autelbas	°	7,664	60	°	4,673	430	42,824
Auvélais	°	32,004	224	°	25,649	44,788	72,632
Avelghem	°	46,073	277	4	43,477	467	29,995
Avennes	°	7,464	92	°	6,801	90	44,447
Avernas-Bertrée	°	3,002	49	°	2,068	°	5,449
TOTAUX	445,742	696,644	59,766	445,244	473,295	60,984	4,524,642

au départ des stations de l'État.

et internationaux réunis.)

1876.

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès. taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
85	46	950	"	74,760	3,530	"	24	
90	56	3,460	"	137,680	4,877	4	474	
"	"	"	"	4,380	4,462	"	"	
4,654	774	55,890	2,905	2,320,360	43,415	4	406	
"	"	"	"	"	217,373	"	"	
45	46	350	"	20,290	950	"	2	
"	"	440	"	25,540	2,008	"	"	
"	"	320	"	6,320	6,422	"	3	
407	54	4,400	"	74,820	4,564	"	35	
449	403	4,300	24	121,650	39,609	"	226	
440	51	5,590	"	96,230	4,778	"	4	
487	224	7,090	29	85,880	49,874	"	3	
82	62	4,460	"	33,320	2,430	"	39	
"	"	"	873	330,445	759,679	"	"	
5,595	7,226	639,540	47,942	42,767,095	"	24	264	
"	"	86,250	9,554	4,463,435	"	"	"	
"	"	"	"	76,500	54,440	"	2,444	
2,027	4,422	442,040	48	372,070	46,316	3	450	
497	445	4,230	"	62,720	3,067	"	43	
4,467	784	48,290	63	858,580	43,942	4	437	
376	99	4,620	"	23,700	478,443	"	20	
"	"	440	"	95,250	29,704	2	209	
"	"	"	"	420	30,690	"	"	
43	8	2,090	"	97,540	2,485	"	38	
814	511	49,870	"	488,540	5,334	"	97	
67	5	90	"	2,900	517	"	4	
242	89	4,470	60	75,440	404,937	"	8	
455	76	6,360	"	79,780	2,587	"	36	
92	28	840	"	24,630	4,321	"	2	
40	43	855	"	40,740	735	"	"	
43,954	44,720	971,635	34,498	22,524,865	4,516,456	29	4,593	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Aye	»	5,174	448	»	4,559	»	6,848
Baellegem	9	7,464	424	7	44,423	»	48,727
Baesrode	50	9,729	122	98	6,957	275	47,231
Barse	»	40,809	65	»	7,968	438	48,980
Barvaux	»	43,597	320	5	5,489	33	49,444
Bary-Maulde	4	42,344	476	»	40,202	240	22,933
Bascoup-Chapelle	98	44,667	498	4	40,031	4,223	26,218
Basècles (Carrières)	»	9,029	453	»	8,633	90	47,940
— (Station)	»	6,564	59	4	8,684	448	45,423
Bassilly	4	8,506	459	»	8,993	30	47,689
Bastogne	»	46,288	316	»	4,421	»	20,725
Battice	45	40,564	244	4	6,340	»	47,428
Baulers	»	9,607	448	»	2,976	438	43,439
Baume (Centre)	8	42,298	903	4	40,839	6,920	90,972
Beaumont	»	44,522	195	»	5,409	»	49,826
Bellem	3	7,277	489	2	42,834	»	20,302
Belœil	9	7,063	406	4	3,532	79	40,793
Berchem (Anvers)	»	40,854	2,839	»	8,326	584	23,423
Berchem-Sainte-Agathe	8	49,568	467	»	5,493	84	25,320
Bernimont	»	4,665	44	»	865	»	2,544
Bernissart	»	»	»	»	»	»	»
Berzée	»	46,224	266	»	4,817	»	21,307
Beyne	»	42,403	450	4	4,696	402	47,055
Bierset-Awans	»	24,649	243	»	32,349	4,442	58,683
Binche	404	69,486	4,323	30	66,775	20,360	457,778
Blandain	4,232	22,560	575	380	42,930	872	38,549
Blaton	25	47,044	639	6	40,944	4,647	93,275
Bleyberg	2,204	40,493	4,440	8,826	3,055	490	26,508
Bloemendael	42	47,988	447	2	32,934	876	52,226
Bodeghem-Saint-Martin	43	4,986	63	40	6,292	4,480	42,846
Bois-du-Luc	4	42,344	464	»	42,224	4,490	28,890
Boitsfort	40	33,834	529	40	30,278	49,085	438,793
Bomal	»	43,600	243	»	5,522	450	49,545
TOTAUX	3,833	524,278	42,628	9,394	473,654	63,946	4,087,697

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Coûts par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
54	35	4,220	11	22,970	7,298	"	44	
45	40	730	240	33,680	661	"	3	
22	23	3,250	"	83,640	4,275	"	4	
46	45	530	"	48,430	22,682	"	22	
400	408	3,810	"	58,370	4,442	4	21	
97	33	4,200	"	49,480	5,740	"	8	
421	33	3,950	"	38,480	435,927	"	"	
58	30	3,090	"	87,000	28,207	"	7	
40	6	"	"	"	4,900	"	"	
74	28	4,220	"	42,070	4,753	"	2	
480	216	20,360	48	484,480	6,782	4	269	
76	35	4,460	"	463,620	4,478	"	43	
42	30	4,179	"	43,400	4,238	"	2	
387	79	8,850	"	438,990	64,987	4	2	
275	406	230	"	34,640	4,785	"	2	
63	39	2,400	"	38,840	29	"	"	
46	37	2,670	"	20,230	4,440	"	"	
74	29	25,060	4,220	76,900	20	"	"	
36	44	640	"	40,870	34	"	"	
6	3	60	"	3,900	316	"	"	
"	"	"	"	"	348	"	"	
288	406	2,850	"	154,790	23,942	"	6	
59	40	4,420	30	48,280	48,912	"	"	
64	44	740	"	29,700	4,535	"	4	
4,840	680	32,460	424	439,860	57,943	4	540	
517	369	2,060	"	39,860	3,548	"	48	
334	484	8,450	"	457,740	6,870	4	34	
468	59	930	"	66,350	40,058	"	64	
85	57	3,750	"	487,870	2,449	"	81	
23	45	250	"	4,540	466	"	"	
453	24	2,380	"	25,310	97,924	"	"	
444	54	4,460	"	34,740	555	"	"	
77	47	4,500	"	94,940	8,230	"	23	
8,852	2,582	442,229	4,640	2,330,980	820,024	5	4,487	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Bonne-Espérance	"	44,406	992	"	9,403	4,722	29,523
Boom	"	23,640	557	"	22,776	305	47,278
Boortmeerbeek	"	9,381	475	"	16,648	4,344	27,488
Boucle-St-Denis(Nederzwalm)	10	9,432	484	3	20,977	449	30,722
Boussu	90	23,642	448	29	36,684	7,666	68,496
Bousval	"	8,929	416	"	8,260	2,209	49,544
Bovigny	2	5,426	88	4	2,849	"	8,336
Bracquegnies	8	23,673	345	4	30,044	2,973	57,044
Brages (Bellinghen)	4	6,924	424	"	4,998	90	42,437
Braine-l'Alleud	"	44,022	447	2	31,806	44,355	447,602
Braine-le-Comte	4,638	67,329	2,500	4,668	59,549	44,747	480,431
Braives-Lattine	"	8,534	433	"	8,264	4	46,932
Brugellette	4	15,444	264	11	26,384	344	42,445
Bruges (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station).	49,359	94,531	43,483	42,495	52,550	9,438	498,556
Bruxelles (Allée-Verte)	"	"	"	"	"	"	"
— (Astronomie).	"	"	"	"	"	"	"
— (Chartreux)	"	"	"	"	"	"	"
— (Ch. de Louvain)	57	4,525	420	79	4,425	"	5,906
— (Duquesnoy).	"	"	"	"	"	"	"
— (Entrepôt).	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles).	"	"	"	"	"	"	"
— (Josaphat).	4	2,736	43	"	604	"	3,357
— (Midi).	74,623	492,342	34,052	24,868	254,544	44,493	894,562
— (Molenbeek).	"	"	"	"	"	"	"
— (Nord).	243,536	603,672	65,744	147,847	379,797	27,885	4,468,451
— (Ouest)	46	1,845	49	37	784	396	3,424
— (Quart-Léopold)	7,968	310,933	42,658	2,442	446,362	5,573	485,636
— (rue de la Loi)	456	4,785	30	304	4,438	28	6,738
— (rue des Palais).	"	44,220	36	"	4,345	"	45,604
— (rue des Pierres).	"	"	"	"	"	"	"
— (rue Rogier)	402	7,761	408	246	4,285	20	42,522
— (Saint-Gilles)	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX	350,607	4,794,769	429,270	489,700	4,124,350	433,675	3,749,371

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
436	47	4,630	"	51,080	6,337	"	16	
244	436	9,060	"	134,920	41,082	"	"	
54	43	4,860	"	34,600	2,213	"	60	
44	42	3,700	"	35,020	736	"	23	
464	444	42,800	93	487,390	10,991	"	3	
60	25	3,090	"	36,680	2,336	"	1	
31	43	4,930	"	48,530	2,477	1	17	
238	73	7,760	50	51,370	490,272	"	1	
33	44	950	"	38,040	2,040	"	9	
220	71	7,260	21	493,770	4,570	"	22	
730	364	14,060	295	648,605	13,495	2	132	
53	20	630	"	20,718	2,439	"	8	
224	429	3,070	70	93,270	5,656	"	55	
"	"	780	425	40,170	12,340	"	"	
4,487	2,445	62,090	5,730	4,073,460	43,282	3	4,424	
"	"	"	"	45,980,367	95,874	"	4,668	
"	"	32,276	5,423	575,380	"	"	"	
"	"	99,000	40,493	6,449,352	4,893	"	"	
44	1	"	"	"	"	"	"	
"	"	250,550	53,443	3,475,540	"	"	"	
"	"	4,970	4,587	488,645	41,458	"	"	
"	"	39,340	5,440	764,380	"	"	"	
4	"	"	"	"	"	"	"	
29,435	40,309	337,800	8,027	40,044,004	45,240	36	3,658	
"	"	41,890	4,359	4,312,240	"	"	"	
49,742	23,829	456,725	59,440	3,566,639	6	85	367	
8	3	42,320	582	607,680	44,392	"	20	
5,073	4,559	83,885	3,206	2,298,005	7,726	45	769	
43	45	"	"	"	"	"	"	
36	7	"	"	"	"	"	"	
"	"	3,540	44	477,740	"	"	"	
88	39	6,440	246	447,822	4,942	"	"	
"	"	26,080	366	375,633	80	"	"	
58,059	41,935	4,499,056	158,380	48,830,630	488,247	442	7,960	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Buggenhout	60	11,232	312	433	18,433	4,721	31,614
Burst	2	9,779	464	4	9,454	68	49,474
Buvrignes-Mont.	"	"	"	"	"	"	"
Buysingen	"	13,068	147	"	45,510	48,490	77,245
Calamine.	"	"	"	"	"	"	"
Calvoet	"	35,824	499	"	53,410	42,166	134,899
Callenelle	1	22,575	332	"	23,137	4,290	47,335
Capelle-au-Bois.	196	42,784	286	348	20,068	2,170	35,822
Carnières.	"	43,909	218	"	46,874	5,838	36,836
Charleroy	44,464	295,436	48,360	45,242	426,408	42,044	544,924
Chastre	"	44,686	238	"	42,655	437	28,016
Châtelain-Châtelet.	15,049	134,805	3,737	43,755	84,035	9,024	257,405
Chaudfontaine	"	47,914	377	4	46,342	4,547	36,478
Chénée.	8	99,236	904	27	71,709	3,028	174,909
Chièvres-Attre	"	43,406	456	4	43,844	474	27,881
Ciney	"	39,983	788	"	40,372	737	54,830
Cognelée	9	6,546	97	"	7,365	54	44,074
Comblain-au-Pont.	20	20,409	327	5	42,676	240	33,377
Comblain-la-Tour	"	44,796	464	"	6,659	546	22,462
Contich	107	49,230	9,666	2	36,048	4,373	66,996
— (Ouest).	"	10,400	248	"	44,865	2,495	27,708
Corbeek-Loo	"	7,400	60	"	44,278	426	48,864
Cortenbergh	40	26,304	446	3	34,554	48,709	79,996
Couillet-Montigny.	3,629	49,037	867	4,534	29,485	9,847	94,099
Courcelles	443	40,246	409	433	7,365	396	48,662
— (Nord).	"	"	"	"	"	"	"
Courtrai	4,445	475,462	9,508	383	83,890	2,594	273,252
Court-St-Étienne	"	43,334	465	"	43,884	664	28,044
Cronfestu	3	24,843	487	2	20,469	3,024	45,498
Cuesmes-Trieu	"	40,504	230	"	4,989	4,037	46,760
Cumtich.	"	577	46	"	705	"	4,298
Cureghem	442	4,288	31	86	2,049	42	6,578
Deerlyk	"	7,010	86	"	46,247	"	23,343
Totaux.	66,258	4,428,380	48,659	34,899	794,443	470,484	2,238,760

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
95	39	3,040	"	81,540	1,086	"	57	
26	42	2,680	"	46,440	1,042	"	25	
"	"	200	"	29,400	1,645	"	4	
168	40	980	393	46,640	2,405	"	"	
"	"	50	"	6,500	13,637	"	"	
145	44	8,260	46	89,830	577	"	"	
211	56	2,260	"	32,220	2,710	"	2	
66	23	850	"	45,810	4,367	"	2	
94	21	360	"	44,740	"	"	1	
4,768	2,898	76,550	2,026	4,862,695	107,427	4	88	
147	35	3,860	"	83,360	6,931	"	13	
4,644	714	23,703	4,541	765,490	328,269	1	57	
286	83	1,760	81	51,360	11,742	"	2	
795	148	9,440	4,573	332,750	45,302	"	38	
134	39	3,280	340	65,460	23,333	"	"	
526	567	9,970	45	285,910	13,443	"	677	
38	17	390	"	8,450	555	"	1	
106	74	2,480	"	44,670	34,825	"	50	
127	53	880	20	30,560	5,898	"	42	
128	17	880	"	31,480	4,979	"	37	
58	7	870	"	46,620	847	"	"	
47	42	4,810	"	49,570	4,117	"	3	
143	61	2,860	"	78,400	3,068	2	247	
254	94	7,990	55	114,570	123,376	"	21	
88	46	640	"	64,750	4,552	"	2	
"	"	140	"	30,570	4,742	"	"	
2,576	1,305	80,570	1,022	3,273,345	36,467	3	1,300	
135	42	4,810	"	87,820	10,732	"	22	
105	17	630	"	43,420	82,086	"	"	
119	38	4,420	"	24,470	4,438	"	"	
1	"	"	"	4,260	"	"	"	
28	42	2,800	182	277,480	"	"	"	
17	5	670	"	47,200	50	"	"	
12,952	6,453	223,453	10,264	8,027,250	865,689	10	2,781	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Denderloeuw	634	29,922	434	529	51,482	59,701	113,702
Desselghem.	"	8,812	144	"	12,632	"	21,588
Deurle.	15	6,347	86	17	16,630	204	23,269
Deynze	42	29,134	1,083	40	35,668	1,775	67,742
Dieghem.	"	12,247	126	"	7,760	8,515	28,618
Dilbeek	"	7,958	125	"	7,477	2,082	17,642
Dolhain	4,988	29,497	985	3,244	34,893	3,024	73,628
Dour.	33	24,155	525	14	33,925	4,987	60,639
Duffel	"	15,939	291	1	22,784	11,499	50,514
Écaussines	495	30,340	497	315	35,631	3,465	70,743
Eecke-Nazareth.	2	7,440	123	"	10,880	"	18,445
Eename	4	4,498	68	6	2,785	"	7,361
Eghezée	101	13,833	234	2	12,814	306	27,290
Elouges	27	11,092	159	35	16,129	3,160	30,602
Enghien	1,864	43,747	3,098	1,459	35,074	4,004	89,243
Ensival	"	22,341	323	"	17,208	936	40,808
Eppeghem	3	9,757	100	1	22,878	5,378	38,117
Erembodegem	5	7,336	120	2	5,457	4,314	17,234
Erpe-Meire.	1	4,040	38	"	4,743	163	8,985
Erquelines	"	21,794	337	"	8,298	274	33,703
Erwetegem.	"	4,638	88	4	6,754	"	11,484
Esemael	"	8,451	132	"	9,445	"	17,728
Esneux.	1	25,463	340	3	20,728	934	47,169
Esschene-Lombeek	26	9,552	143	4	12,595	9,763	32,083
Estinnes-Haulchin	"	14,423	218	"	17,601	2,150	34,392
Etichove	"	4,428	97	"	5,523	"	10,048
Eyne	"	7,025	133	1	6,456	167	13,782
Fallais.	"	9,258	130	"	6,357	162	15,907
Familleureux	"	8,445	118	"	8,223	2,796	19,582
Farciennes	"	28,954	206	"	30,173	12,174	71,507
Feluy-Arquennes.	1	21,986	281	"	31,507	2,882	56,657
Fexhe.	"	32,338	341	"	26,804	2,034	62,017
Flawinne.	"	13,623	207	"	17,333	12,060	43,223
TOTAUX.	8,242	528,453	11,530	5,077	594,647	158,903	1,307,752

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre	Expéditions.	
74	42	750	»	43,430	742	»	7	
49	5	4,000	»	44,330	454	»	»	
43	47	800	»	40,860	74	»	4	
235	133	6,030	20	450,325	5,359	»	35½	
32	2	240	»	44,870	640	»	»	
34	3	510	»	3,930	490	»	»	
355	137	6,480	29½	254,480	7,887	»	3	
305	128	4,780	»	91,380	2,078	4	4	
430	44	2,040	33	458,460	3,234	4	4	
305	100	6,280	449	405,380	95,88½	»	9	
45	48	640	»	27,590	348	»	»	
24	4	920	»	42,900	283	»	4	
242	67	3,850	»	71,840	4,078	»	447	
418	38	4,390	»	64,655	44,245	»	»	
467	309	25,380	»	534,040	9,952	»	40½	
490	65	40,940	322	462,790	4,442	»	104	
39	43	550	»	27,440	4,652	»	4	
70	42	4,825	»	36,520	349	»	»	
2	»	450	»	46,360	413	»	9	
457	295	10,690	»	484,800	44,268	4	437	
20	8	3,340	»	24,420	239	»	»	
38	54	880	»	77,660	3,793	»	20	
222	99	4,500	»	54,560	4,054	»	24	
43	40	420	»	28,270	228	»	3	
467	33	2,330	»	54,820	8,405	»	23	
24	6	680	»	20,270	218	»	»	
54	45	550	»	57,550	4,344	»	»	
59	26	690	»	20,760	4,957	»	»	
53	44	4,040	»	30,410	4,450	»	»	
422	40	4,580	»	97,820	79,507	2	4	
462	9½	4,400	»	59,330	35,615	4	4	
400	25	2,440	45	48,280	3,367	»	85	
25	4	350	27	44,040	2,997	»	»	
4,239	4,827	408,055	830	3,182,280	333,990	6	4,309	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Flénu (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Produits)	48	34,882	307	40	26,978	3,366	65,564
Flérou	2	21,644	496	"	12,270	402	34,484
Fleurus	46	33,243	440	3	8,012	39	44,483
Floreffe	447	34,644	463	3	23,050	9,643	69,920
Fontaine-l'Évêque	68	40,443	517	68	44,498	3,441	88,675
Forchies-la-Marche	2	8,889	445	4	8,562	4,933	49,502
Forest	"	45,987	457	"	24,369	674	38,487
— (Stalle)	"	44,523	403	2	44,752	748	27,428
Forrières	"	8,428	454	"	22,744	30	41,326
Fouches	"	3,565	54	"	2,833	"	6,449
Frameries	"	8,428	248	"	2,384	422	44,449
Francorchamps	935	42,044	240	89	4,496	"	47,504
Franière	"	8,706	446	"	43,444	20,673	42,939
Frasnes-lez-Buissenal	20	46,744	303	40	47,329	433	34,806
Frasnes-lez-Gosselies	"	4,408	42	"	2,322	"	3,742
Fumal	"	7,232	73	"	5,704	"	43,044
Gammerages	4	8,550	432	"	7,385	99	46,467
Gand (Ch. des manœuvres).	"	"	"	"	"	"	"
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
— (Palais de justice)	"	"	"	"	"	"	"
— (Rabot)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station)	57,474	330,462	34,350	35,220	458,542	44,244	626,659
Gavre-Asper	5	40,403	227	44	16,659	456	27,764
Gembloux	"	62,037	794	"	28,649	2,583	94,063
Genappe	"	29,944	533	"	23,934	2,290	56,668
Gendbrugge	64	4,406	40	60	253	"	4,495
Ghislenghien	"	8,975	490	"	40,346	484	49,965
Ghlin	9	45,703	484	2	44,943	4,596	35,437
Gilly (Sart-Allet)	"	4,000	7	"	4,044	"	2,024
Gingelom	26	40,960	492	"	7,594	"	48,772
Godarville	"	8,260	424	"	9,362	4,446	24,889
Gosselies	450	7,699	473	445	8,003	342	46,812
TOTAUX	58,634	762,480	40,080	35,924	499,070	67,384	1,463,272

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
"	"	"	"	"	832,124	"	"	
83	17	2,010	"	44,710	36	"	"	
268	19	2,150	"	429,590	28,819	"	1	
270	155	4,690	"	485,490	51,140	"	34	
298	115	6,680	160	210,470	8,680	1	154	
399	214	9,400	75	493,510	81,083	1	9	
97	4	570	"	45,990	889	"	"	
53	6	600	"	46,230	6,847	"	"	
27	7	720	"	44,100	231	"	"	
64	27	1,450	"	67,690	9,910	"	7	
40	40	180	"	44,940	4,721	"	1	
109	56	1,460	"	49,360	4,915	"	"	
244	117	5,370	"	71,720	1,794	"	26	
42	19	660	"	36,720	22	"	"	
336	91	2,740	"	405,380	5,212	"	20	
8	4	470	"	7,530	259	"	1	
50	12	520	"	41,880	964	"	1	
34	15	1,490	"	28,880	814	"	28	
"	"	"	167	4,514,867	32,835	"	2,628	
"	"	40	204	154,890	36,338	"	"	
"	"	20,840	590	4,494,975	473	"	"	
"	"	"	"	601,050	25,778	"	"	
6,754	5,350	209,250	7,489	8,693,930	50,615	13	284	
87	35	1,630	"	38,480	119	"	3	
747	458	9,430	40	291,020	17,426	1	300	
377	171	5,960	"	468,570	4,913	1	54	
5	"	70	"	486,470	1,882	"	"	
72	37	780	"	39,290	4,092	1	3	
76	29	1,100	"	45,370	"	"	"	
1	1	70	"	62,150	44,612	1	"	
87	55	2,560	"	59,510	5,461	"	8	
40	8	320	"	15,250	314	"	4	
116	124	7,940	92	487,015	4,497	"	3	
10,981	7,186	301,150	8,817	14,990,727	1,264,602	19	3,569	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Gosselies-Courcelles	6,398	59,041	4,717	5,668	53,473	6,387	432,384
Gouvy (Frontière)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station)	98	40,343	240	37	4,577	"	45,295
Gouy-lez-Piéton	"	14,621	447	"	12,842	5,885	30,495
Grammont	2,405	60,738	1,593	881	53,421	5,960	424,998
Grandglise	1	4,253	8	"	782	718	2,762
Grand-Halleux	3	8,490	433	2	5,538	430	44,596
Grand-Reng	"	2,689	37	"	4,545	"	7,274
Grembergen	"	44,885	482	"	9,579	"	21,646
Groenendael	"	25,755	296	"	62,282	25,572	413,905
Grupont	9	44,645	328	2	4,845	456	43,985
Gysegem	23	8,304	466	74	41,342	933	20,809
Habay	"	40,904	255	"	6,992	312	48,463
Haecht	"	8,931	334	"	20,266	98	29,626
Haeltert	"	9,330	485	44	6,888	2,808	49,222
Haeren	"	47,091	99	2	32,336	48,957	68,485
Haine-Saint-Paul	"	"	"	"	"	"	"
Haine-Saint-Pierre	"	"	"	"	"	"	"
Hal	45	96,217	4,227	5	61,267	40,027	498,758
Halanzu	"	"	"	"	"	"	"
Hamoir	"	49,443	371	"	40,402	606	30,522
Hannut	"	49,824	393	"	44,374	861	32,449
Hansbeke	"	5,932	92	"	44,642	"	20,636
Harlebeke	3	24,004	645	1	47,967	351	42,968
Harmignies	5	41,439	125	"	42,392	4,220	26,481
Haut-Pré	5,008	86,046	4,512	675	22,457	464	449,159
Haversin	"	40,767	434	"	5,347	"	46,248
Havannes	48	40,844	97	"	22,874	402	33,932
Havré-Ville	"	47,824	214	"	26,034	23,033	67,402
Heonuyères	"	42,926	203	"	49,950	3,794	36,873
Henri-Chapelle	484	7,083	58	293	5,529	"	43,447
Herbesthal	3,993	30,477	4,466	4,657	44,732	442	58,467
— (transit)	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX	48,163	619,837	44,954	9,308	529,012	439,443	4,380,384

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
4,008	320	7,450	32	432,740	104,442	"	20	
"	"	20	"	434,540	12,467	"	444	
113	220	5,820	"	69,490	4,495	"	7	
52	11	1,520	"	59,730	1,076	"	8	
833	448	42,740	900	4,449,698	6,784	"	218	
12	3	1,070	"	40,720	16	"	"	
52	34	3,440	"	56,220	1,666	"	4	
45	16	"	"	"	2,124	"	"	
69	10	480	"	47,500	20	"	"	
148	35	2,120	"	30,935	4,535	"	1	
138	190	9,760	"	107,940	5,531	1	23	
69	37	570	"	25,870	222	"	"	
182	101	5,570	"	84,890	5,575	"	117	
55	19	980	"	91,990	2,228	"	6	
48	27	1,440	"	62,590	817	"	1	
75	3	460	"	52,820	3,108	"	"	
"	"	"	"	"	101,026	"	"	
"	"	280	"	27,630	76,740	"	"	
819	306	40,840	763	452,100	14,181	1	417	
"	"	100	"	1,130	5	"	1	
242	111	1,370	"	67,640	15,845	"	61	
258	148	4,740	"	111,750	6,576	"	111	
23	9	480	"	30,200	571	"	27	
121	29	2,570	"	90,570	7,930	"	10	
124	43	1,590	"	16,300	6,093	"	1	
420	155	11,550	"	251,040	140,422	4	52	
73	44	1,410	"	24,740	8,506	"	30	
53	27	1,270	13	11,660	813	"	"	
117	53	2,820	"	66,760	2,477	"	"	
93	28	3,180	"	146,370	5,257	"	1	
52	26	1,820	"	14,870	1,521	"	1	
518	359	3,750	70	235,840	37,513	1	97	
"	"	"	"	4,520	2,048	"	"	
5,182	2,809	131,090	1,778	3,970,643	582,030	7	1,058	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Hérent.	"	7,438	73	"	3,407	90	40,708
Hérinnes.	"	40,425	430	"	42,407	486	22,848
Herve.	48	26,427	297	48	47,654	4,012	45,456
Herzele.	7	40,477	214	"	44,023	245	21,636
Hockay.	4	2,994	23	"	3,684	"	6,702
Hombeek.	57	6,904	64	420	2,553	"	8,692
Houdeng-Gœgnies.	440	28,027	490	4	21,809	4,660	52,427
Hougaerde.	208	9,861	167	9	7,529	20	47,794
Huccorgne.	"	42,843	68	"	40,989	90	23,960
Huppaye.	4	5,232	56	"	5,090	24	40,403
Huy-Tilleul.	"	33,404	330	"	6,252	797	40,483
Hyon-Ciply.	"	9,948	429	"	3,790	"	43,867
Idegem.	20	5,887	72	20	44,784	420	47,900
Islères-Lanquesaint.	"	6,453	72	"	6,352	323	43,200
Jabbèke.	4	40,364	454	"	20,657	497	31,676
Jauche.	"	43,542	260	"	6,942	453	20,897
Jemappes.	95	50,577	688	64	75,750	7,175	434,346
Jemelle (Rochefort).	426	27,776	688	48	5,738	86	34,432
Jemeppe-sur-Sambre.	1	45,298	459	"	40,373	7,509	33,340
Jette-Saint-Pierre.	86	34,672	263	430	23,745	945	59,841
Jodoigne.	850	27,546	705	6	49,094	566	48,767
Jurbise.	43	27,662	434	"	27,860	6,847	62,843
Juslenville.	494	6,689	67	374	4,934	"	42,255
Koekelberg.	63	3,274	35	444	4,520	342	5,312
La Croyère.	"	"	"	"	"	"	"
Laeken.	293	27,865	266	420	9,887	484	39,245
La Hulpe.	7	42,466	660	"	27,488	49,874	420,492
La Louvière.	30	58,277	874	85	47,099	4,476	440,538
Lambusart.	99	3,975	5	"	992	42	5,083
Landegem.	44	45,372	352	3	24,902	84	37,726
Landen.	"	53,330	3,524	"	20,355	428	77,664
Landscauter.	4	5,336	67	"	47,464	"	22,868
La Paix.	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.	2,358	598,402	44,374	4,378	465,550	53,979	4,162,744

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
20	17	4,240	"	8,260	6	"	"	
55	12	1,430	"	38,140	916	"	30	
333	270	6,650	"	340,350	2,026	1	2	
70	27	800	"	129,420	489	"	29	
28	7	740	"	7,730	"	1	"	
12	7	670	"	7,450	8	"	"	
320	122	4,870	100	143,350	26,338	"	19	
123	39	2,450	"	162,360	6,044	"	12	
48	7	1,450	60	13,930	1,885	"	1	
24	12	970	"	12,130	10,305	"	5	
369	39	5,240	34	377,310	18,590	"	1	
48	26	7,110	"	17,570	4,819	"	1	
36	9	700	"	19,530	559	"	1	
15	6	140	"	6,790	693	"	8	
22	8	740	"	30,800	1,425	"	6	
130	63	5,590	"	89,450	2,857	"	120	
522	143	11,360	20	273,040	607,287	"	35	
216	294	7,060	230	114,920	8,815	1	22	
47	9	460	"	19,650	771	"	"	
168	28	3,370	62	29,740	392	1	"	
546	394	9,590	"	324,110	11,010	"	21	
170	52	2,140	35	39,090	4,314	"	49	
23	7	490	164	26,222	259	"	"	
12	9	1,440	"	12,230	"	"	"	
"	"	460	"	21,260	29,464	"	"	
159	72	7,170	97	241,300	180	2	"	
262	132	2,740	"	70,540	3,916	"	31	
796	252	14,860	179	399,852	123,295	"	5	
9	3	460	"	2,320	7,529	"	"	
65	28	1,740	"	169,430	1,547	"	43	
454	319	7,130	"	799,665	20,231	2	1,143	
83	2	420	"	9,480	115	"	"	
"	"	"	"	6,830	35,901	"	"	
5,205	2,415	114,380	981	3,964,249	930,986	8	1,584	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
La Pinte	»	5,357	86	2	8,876	»	44,324
La Reid	458	6,523	444	451	4,319	83	44,348
Lauwe	4	47,497	248	44	22,930	»	40,357
Lavaux	»	3,319	81	»	4,498	»	4,898
Le Campinaire	44	42,440	444	7	9,024	4,998	23,324
Lede	4	44,481	207	»	48,944	363	33,696
Lembecq.	»	6,458	403	»	5,683	3,083	45,327
Lens	4	47,476	423	»	48,879	4,878	38,357
Lessines	47	28,540	605	56	37,843	860	67,894
Le Trooz-Aval	»	29,057	327	»	36,556	2,655	68,595
Leupeghem.	»	9,470	278	4	9,446	»	48,565
Leuze	2,265	56,548	986	4,644	45,318	4,474	107,902
Leuze-Longchamps	8	46,529	230	»	24,957	408	44,832
Loyal et Péronue	»	»	»	»	»	»	»
Libramont	»	47,599	967	»	2,358	»	20,924
Liège (Guillemins).	46,417	344,267	25,604	40,879	444,508	7,576	545,948
— (Longdoz).	»	72,379	669	»	39,347	922	443,287
— (Meuse).	»	»	»	»	»	»	»
— (Saint-Lambert).	»	»	»	»	»	»	»
— (Sirène).	»	»	»	»	»	»	»
Lierde-Sainte-Marie	9	44,493	224	2	24,449	42	39,489
Lierre	»	27,095	5,958	3	25,749	3,646	62,454
Ligne	49	47,499	498	8	20,277	564	38,595
Ligny-Sud	»	7,099	46	»	4,644	»	44,756
Lillois	»	44,649	468	»	46,448	4,966	33,474
Limal	»	7,406	50	»	7,787	28,873	43,846
Lincet	»	9,367	89	»	8,538	33	48,027
Lokeren	4	25,665	4,277	9	46,835	564	44,351
Londerzeel	430	44,048	260	422	44,335	868	27,023
Longlier (Neufchâteau).	26	47,376	572	2	3,599	»	24,575
Loth.	»	43,981	439	»	30,344	27,048	74,482
Louvain (Bassin)	»	»	»	»	»	»	»
— (Central).	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX	48,800	792,058	39,747	43,464	570,005	84,264	4,548,005

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS ou MINIMUM.	TAXÉS ou POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
40	2	20	•	7,050	19	•	1	
39	6	230	•	11,290	2,727	•	3	
47	7	490	•	8,070	4,251	•	•	
15	16	1,150	•	25,420	3,415	•	•	
44	23	380	•	21,970	124,047	•	•	
70	16	2,040	•	108,050	974	•	29	
56	9	4,190	•	148,780	11,172	•	22	
219	102	5,570	•	90,930	3,879	•	•	
490	227	7,560	•	382,553	116,965	•	59	
256	41	3,740	27	182,030	116,214	•	2	
47	15	2,570	•	136,530	2,022	•	•	
1,460	700	15,510	534	959,165	9,239	•	368	
106	31	3,880	•	41,180	3,682	•	32	
•	•	40	•	16,650	82,744	•	•	
426	183	11,500	50	130,300	9,747	1	189	
10,062	7,723	137,560	9,222	5,322,945	81,798	25	623	
920	301	•	•	•	•	•	•	
•	•	•	•	•	2,391	•	•	
•	•	31,090	11,067	1,580,555	195	•	•	
•	•	17,100	14,058	1,479,755	261	•	•	
156	46	8,350	•	101,110	2,818	•	44	
489	324	12,710	373	532,870	5,149	•	137	
132	119	3,700	120	114,640	2,396	•	60	
31	5	420	•	12,200	4,115	•	•	
60	15	1,590	•	27,830	1,910	•	70	
27	9	70	•	31,050	1,831	•	•	
76	30	1,900	•	35,550	2,896	•	32	
329	154	10,280	26	495,040	9,991	•	223	
133	64	3,060	•	69,970	934	•	21	
380	419	7,380	146	120,430	13,698	•	277	
344	17	1,280	114	45,240	643	•	•	
•	•	•	•	3,490	45,234	•	•	
•	•	17,520	204	622,730	32	•	•	
16,124	10,604	312,880	35,941	13,835,073	664,059	26	2,462	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Louvain (Station)	23,766	444,285	22,864	9,738	401,295	43,346	345,264
Lumay.	434	5,276	66	"	3,776	"	9,249
Luttre.	95	36,766	323	92	30,154	39,661	107,091
Machelen	3	6,208	421	3	6,247	"	42,582
Maffles.	"	8,048	56	4	5,395	324	43,794
Malderen.	456	7,696	244	204	7,859	276	46,405
Malines	36,285	425,798	25,919	52,404	407,630	29,748	377,751
Manage	4,853	69,000	4,304	755	44,607	14,648	426,434
Marbehan	"	24,432	4,000	"	6,492	3	28,627
Marche-lez-Écaussinnes . .	"	40,493	448	"	40,914	2,422	23,644
Marche (Luxembourg) . . .	"	28,575	622	"	40,894	4,453	41,244
Marchiennes	43,290	422,635	4,250	9,246	85,277	7,852	242,520
Marchiennes (Usines) . . .	"	"	"	"	"	"	"
Marcinelle	"	"	"	"	"	"	"
Mariemont (Saint-Arthur) .	9	42,466	204	40	45,083	2,825	30,297
Marloie	"	23,288	640	"	4,672	36	28,636
Masnuy-Saint-Pierre . . .	"	5,335	82	"	6,534	777	42,725
Meiribeke.	49	8,347	421	46	6,058	45	44,606
Melle	44	22,964	656	24	54,846	2,397	80,898
Melreux	"	47,348	404	"	9,789	102	27,643
Messancy.	"	40,998	455	"	8,753	60	49,966
Micheroux	"	49,473	499	"	43,547	402	33,324
Mignault.	42	7,523	422	"	8,464	234	46,055
Modave	"	25,220	256	"	49,479	"	44,655
Moën-Heestert	"	42,506	448	4	20,374	779	33,805
Moha	"	42,200	444	"	6,235	48	48,594
Monceau.	"	"	"	"	"	"	"
Mons (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station et bassin) . .	7,844	284,842	47,089	2,064	454,433	44,870	475,436
— (Ville).	"	6,507	54	"	2,038	"	8,599
Mont-Saint-Guibert	"	45,685	227	"	44,365	4,306	28,583
Montzen-Moresnet	2,658	9,660	465	3,574	3,547	578	20,452
Moortzele	3	5,873	408	"	7,868	296	44,448
TOTAUX.	86,435	4,085,817	77,625	78,093	766,986	427,468	2,222,424

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS ou POIDS.	Collis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
2,458	2,258	59,430	4,255	3,697,970	68,358	9	2,440	
16	12	250	"	32,240	4,819	4	"	
436	46	4,940	"	70,430	5,732	"	16	
42	8	230	"	46,860	654	"	46	
48	18	4,230	"	45,300	48,654	"	"	
44	33	22,340	"	443,830	4,150	"	58	
3,994	4,615	50,690	4,125	2,534,975	40,202	4	4,792	
425	241	4,400	66	467,020	2,284	"	436	
245	285	409,940	403	299,890	17,750	2	408	
70	44	2,000	"	36,360	2,407	"	"	
373	374	40,695	46	482,923	45,486	"	47	
4,279	377	27,440	32	462,740	277,068	"	303	
"	"	"	"	"	54,982	"	"	
"	"	"	"	"	493,658	"	4	
496	83	44,630	40	434,790	7,237	4	"	
94	439	4,550	"	48,790	6,426	"	74	
47	6	720	"	42,800	4,932	"	"	
22	43	4,450	"	56,426	415	"	42	
460	84	2,440	40	52,420	689	"	88	
238	499	44,220	"	436,345	5,934	4	96	
434	32	4,640	"	45,580	4,439	"	2	
72	47	4,230	233	58,697	35,705	"	4	
44	26	430	"	9,970	4,233	"	3	
254	454	5,490	"	62,850	24,437	"	46	
462	8	540	"	45,820	884	"	"	
38	9	490	"	44,870	34,778	"	4	
"	"	"	"	"	243,764	"	"	
"	"	44,070	46	262,480	"	"	"	
5,450	3,433	72,400	40,275	2,439,450	27,254	5	452	
25	6	300	"	5,490	909	"	"	
446	85	3,440	"	55,740	48,340	"	54	
445	57	2,430	"	32,440	4,803	4	2	
467	6	4,380	"	45,350	482	"	"	
46,428	9,662	425,445	46,204	40,789,676	4,445,356	24	5,694	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Morhet	"	3,488	70	"	3,424	"	6,379
Morlanwelz	65	30,444	4,497	44	29,363	42,060	72,840
Mouscron	785	82,074	4,988	235	68,625	4,836	455,540
Moustier	"	30,549	270	"	24,676	46,548	72,043
Naast	"	2,684	36	"	4,926	42	4,688
Namur (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station et place du Théâtre).	15,778	273,480	47,408	984	69,698	8,396	385,444
Naninne	"	43,004	430	"	9,438	239	22,544
Natoye	"	40,515	423	"	6,320	"	46,958
Néchin	33	32,595	372	7	34,284	307	64,598
Neerwinden	"	3,795	433	"	5,768	430	40,426
Nessonvaux	2	29,536	307	"	32,472	4,565	66,582
Neufvilles	25	43,284	249	2	45,584	881	30,022
Nimy	6	45,549	464	"	9,925	8,808	34,422
Ninove	469	29,722	679	70	32,476	4,218	64,034
Nivelles (Est)	4,100	36,757	840	4,795	27,386	7,067	74,915
— (Nord)	"	49,420	589	"	27,363	44,079	88,151
Obaix-Buzet	"	46,747	203	"	46,557	40,982	44,489
Obourg	4	46,339	438	"	49,591	48,832	54,904
Okegem	29	5,634	428	25	5,356	2,043	43,215
Olsene	25	44,724	221	21	44,746	4,474	27,908
Oostcamp	"	44,490	463	"	45,829	804	28,286
Orp-le-Grand	"	9,399	419	"	4,780	39	44,337
Orroir	"	42,215	489	"	40,430	"	22,534
Ostende	24,950	60,303	6,505	5,498	44,569	1,005	442,530
Ottignies	"	47,809	2,669	"	30,378	40,086	90,942
Papignies	"	4,453	42	"	5,355	450	40,000
Paturages	43	24,392	545	2	32,485	4,915	59,352
Peissant	"	7,484	425	"	6,605	546	44,427
Pepinster	44,735	75,434	3,220	5,850	56,319	8,484	460,742
Péruwelz	249	76,485	4,278	3	36,758	2,495	446,938
Perwez	"	29,804	437	"	42,244	440	42,565
Peteghem-lez-Audenarde .	6	7,580	444	8	6,753	645	45,403
TOTAUX	54 944	4,069,022	40,618	44,238	742,947	435,723	2,027,492

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CREVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES ou MINIMUM.	TAXES ou POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
22	43	340	"	42,460	881	"	2	
568	499	5,780	42	459,660	4,386	"	6	
4,447	752	23,790	4,249	914,540	41,226	"	468	
461	56	2,250	300	422,680	50,743	"	46	
8	2	430	"	3,050	458	"	"	
"	"	"	"	"	8,756	"	"	
5,583	4,530	91,980	3,744	2,301,481	47,651	44	858	
87	22	620	"	22,470	42,449	"	57	
84	37	2,270	"	22,250	3,576	"	4	
261	99	3,050	"	74,690	2,326	"	4	
44	4	310	"	23,460	4,783	"	5	
185	39	3,330	3,745	478,793	2,461	"	5	
168	89	3,370	50	51,780	4,262	"	73	
216	60	6,525	20	491,440	5,651	"	"	
361	272	9,160	44	339,375	5,674	"	25	
517	275	9,350	"	248,360	4,844	2	23	
694	326	41,990	"	275,080	11,478	4	41	
43	18	710	"	25,400	3,728	"	24	
56	41	2,570	"	77,790	6,720	"	7	
48	11	480	"	44,570	458	"	"	
38	28	4,500	"	52,260	379	"	53	
59	50	3,260	"	24,350	473	"	3	
57	46	4,340	"	57,580	3,676	"	44	
470	37	3,840	"	34,990	4,647	"	"	
4,559	4,055	324,635	20,264	2,651,785	45,750	9	77	
365	420	9,950	"	234,580	65,371	4	306	
24	6	390	"	43,700	841	"	"	
233	94	5,860	"	77,420	5,429	4	"	
57	8	4,040	"	45,990	3,562	"	4	
852	357	3,010	401	477,234	3,257	4	60	
4,438	582	47,480	86	397,420	7,494	4	54	
268	424	9,990	"	99,160	5,594	"	59	
46	44	4,530	"	21,760	4,668	"	5	
45,356	42,300	558,700	32,849	8,913,358	338,722	30	4,947	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Piéton	40	22,038	270	9	45,874	4,577	39,778
Plasschendaele	46	44,865	230	3	48,976	735	31,825
Poix (St-Hubert)	49	49,098	775	»	2,449	98	22,409
Pont-à-Celles	»	42,461	432	»	46,369	28,866	57,528
Poulseur	»	42,445	462	4	10,630	4,480	24,388
Quaregnon	62	28,249	394	9	57,138	4,439	89,988
Quatrecht	7	7,740	442	4	47,967	327	26,424
Quiévrain	4,984	57,024	996	475	37,804	3,456	101,733
Ramillies	5	48,458	345	»	45,794	»	34,269
Rebaix	4	6,958	429	40	7,569	4,048	45,688
Rebecq-Rognon	»	42,606	483	2	46,585	924	30,300
Reeth	»	6,898	76	»	6,636	240	43,850
Remicourt	»	33,739	330	»	47,830	4,720	53,619
Renaix	465	46,056	4,002	478	40,429	4,578	89,408
Rhisne	»	40,142	477	»	44,800	4,237	26,356
Rhode-Saint-Genèse	»	45,970	409	3	35,067	53,044	104,463
Rivage	»	»	»	»	»	»	»
Rixensart	»	49,842	464	»	8,475	34,024	62,202
Rœulx	»	4,464	70	»	3,425	3,090	44,049
Rooborst	»	6,366	89	»	7,369	25	43,849
Rosoux-Goyer	»	8,604	455	»	6,228	430	45,444
Roux	7,614	74,354	4,862	44,734	83,424	7,589	480,268
Ruysbroeck	4	25,530	246	»	59,055	9,546	94,324
Saintes	20	40,906	475	40	44,440	960	26,484
Saint-Denis-Bovesse	»	46,598	283	»	22,990	678	40,549
Saint-Denis-Westrem	40	8,409	444	45	49,354	245	28,444
Saint-Ghislain	563	88,845	4,244	333	54,268	4,344	459,564
Santbergen	5	7,774	434	4	40,205	485	48,604
Saventhem	86	48,700	273	39	27,442	26,608	72,848
Schaerbeek	3,828	35,450	509	4,873	42,844	4,484	55,352
Scholdewindeke	»	40,403	484	22	23,602	777	34,688
Schellebelle	4	7,388	473	44	40,604	72	48,249
Schendelbeke	»	3,649	42	»	3,092	363	7,446
TOTAUX	44,397	664,430	44,400	47,729	707,729	490,763	4,606,448

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes	Kilogrammes	Kilogrammes	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
103	38	1,370	"	31,300	270,038	1	9	
16	5	700	"	39,230	1,601	"	72	
169	373	15,340	"	191,470	10,019	1	190	
73	26	2,530	"	82,110	6,905	"	3	
85	29	1,010	"	29,770	20,880	1	1	
396	57	2,720	90	54,780	1,768	"	9	
30	13	1,940	45	146,640	1,433	"	"	
1,413	759	13,790	181	804,105	13,988	1	234	
104	36	2,340	"	43,850	5,011	"	145	
27	17	320	"	17,130	906	"	1	
72	30	1,910	"	24,090	1,291	"	7	
13	1	450	"	6,270	163	"	"	
75	18	1,190	33	42,500	6,568	"	56	
1,088	473	32,790	"	1,426,880	5,270	"	108	
60	57	2,530	"	45,380	19,684	2	27	
41	14	1,160	"	35,010	2,020	"	2	
"	"	"	"	"	6,548	"	"	
44	33	500	"	37,880	783	1	22	
25	37	1,160	"	15,180	1,252	"	"	
29	6	370	"	19,920	333	"	"	
72	27	930	"	65,230	5,419	"	61	
591	157	10,770	"	272,350	62,021	"	24	
121	13	1,970	12	83,290	13,644	1	9	
58	19	1,900	46	26,980	876	"	3	
148	75	3,430	"	33,630	16,922	"	36	
57	9	270	250	16,480	69	"	25	
1,388	709	9,710	15	194,050	65,730	1	9	
34	9	1,110	"	47,740	820	"	5	
147	47	4,860	465	83,170	2,136	"	4	
131	40	3,950	60	68,220	20,826	1	27	
258	23	450	560	43,510	249	"	"	
10	7	410	"	17,490	410	"	[93	
10	1	410	"	6,320	164	"	7	
6,588	3,158	124,290	1,737	4,053,655	595,450	10	1,186	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Schoonaerde	»	8,586	112	2	9,156	84	17,940
Senefte	»	21,358	207	»	17,337	7,385	46,287
Sibret	»	4,027	62	»	4,350	»	8,439
Signeux	»	»	»	»	»	»	»
Silly-Hellebecq	»	5,622	127	»	9,952	263	15,964
Soignies	487	45,080	1,049	60	44,966	3,621	92,263
Sombrefte	5	22,513	227	231	18,977	210	42,163
Sottegem	4,444	40,813	853	4,106	43,690	4,242	89,148
Spa	6,887	39,440	1,352	1,983	24,354	2,014	76,030
Stambruges	»	5,068	34	»	3,054	»	8,166
Statte	»	43,172	836	»	6,071	45	50,124
Stavelot	234	17,655	258	37	9,481	109	27,774
Sterpenich (frontière)	»	»	»	»	»	»	»
— (Luxembourg)	59	4,060	749	6	3,610	962	9,446
Strée	»	7,251	54	»	6,741	»	14,046
Sweveghem	»	17,035	198	»	21,407	42	38,682
Synghem	2	10,292	259	1	18,850	887	30,291
Tamines	7,402	54,305	1,419	3,006	34,319	14,500	114,951
Taviers	60	7,635	178	3	8,150	»	16,026
Templeuve	1	12,936	140	»	16,119	1,328	30,524
Termonde (Entrepôt)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station)	912	52,958	8,956	900	40,007	3,631	107,364
Ternath	1	23,476	610	2	30,742	14,066	68,897
Theux	775	19,514	388	1,143	18,926	2,159	42,905
Thorembais-St-Trond	»	1,839	8	»	927	»	2,774
Thuillies	»	8,180	64	»	4,781	»	13,025
Thulin	15	10,936	190	4	24,910	1,687	37,742
Tilff	»	20,707	196	»	15,138	2,509	38,550
Tirlemont	8,628	87,903	7,204	1,673	44,785	8,961	159,154
Tournay	5,080	216,415	10,775	2,780	92,265	2,042	329,387
Trazegnies	513	15,014	202	1,053	11,613	78	28,473
Trois-Ponts	»	10,220	112	»	6,607	1,926	18,865
Tronchiennes	22	15,077	229	3	6,605	48	21,984
Totaux	32,527	849,087	37,048	13,993	594,900	69,799	1,597,354

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
19	44	46,260	•	46,740	688	•	56	
200	74	5,270	•	407,540	4,803	•	•	
24	20	290	•	4,420	472	•	6	
•	•	30	•	4,850	2	•	•	
444	50	2,580	30	43,230	4,963	•	4	
686	449	44,060.	983	463,930	67,299	4	67	
448	49	2,870	•	90,940	42,842	•	4	
427	475	42,770	4,320	433,770	2,242	•	443	
4,943	2,406	23,690	4,266	472,666	2,477	8	73	
22	45	4,150	•	44,320	795	•	•	
392	59	4,800	•	94,600	39,840	•	4	
366	227	7,040	•	256,470	4,533	•	34	
•	•	4,920	•	48,540	6,484	4	53	
29	50	2,540	•	449,880	52,736	2	394	
77	4	250	•	47,990	2,552	•	•	
39	7	3,550	•	47,680	4,672	•	•	
94	49	4,220	•	81,820	4,046	•	24	
344	95	5,800	23	466,490	423,594	•	24	
449	42	3,790	•	62,320	2,875	•	2	
42	34	4,640	•	27,460	963	•	2	
•	•	•	•	220	456	•	•	
592	458	42,950	•	4,434,460	45,473	•	430	
443	34	5,360	•	90,040	4,549	•	9	
472	58	4,400	37	77,540	45,569	4	•	
4	•	440	•	3,670	4	•	•	
68	2	•	•	8,250	4,235	•	2	
405	30	2,490	•	47,460	2,597	•	2	
489	39	3,400	246	32,650	4,372	•	4	
4,283	893	36,930	430	4,284,930	49,554	4	1,424	
4,743	2,734	77,643	956	3,452,925	87,335	6	203	
243	60	4,810	•	67,760	442,930	•	•	
42	25	2,500	•	37,550	•	•	•	
24	40	490	•	20,740	597	•	•	
42,948	8,096	253,003	8,044	9,444,434	587,943	20	2,334	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Tubize	21	24,998	483	40	46,415	44,668	86,595
Uccle	"	7,202	39	"	5,685	216	42,442
Vaulx	"	5,021	90	"	4,991	348	40,450
Védrin	"	9,583	82	"	43,449	6	22,820
Velthem	5	5,972	85	4	5,849	742	42,654
Vertryck	"	44,935	330	"	34,923	"	47,488
Verviers (Est)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station et Récollets)	36,889	463,078	42,283	22,405	448,612	40,349	363,316
Viane-Moerbeke	"	9,484	403	"	6,542	594	46,423
Vichte	"	8,320	431	7	20,648	"	29,076
Vielsalm	463	45,583	269	40	6,377	"	22,402
Vieux-Dieu	53	28,920	2,444	"	42,223	6,462	79,402
Ville-Pommerœul	2	25,961	323	9	23,252	3,845	53,392
Vilvorde	5,846	42,864	6,443	9,883	78,343	53,244	496,530
Waereghem	40	28,807	565	4	22,383	362	52,431
Wagnelée-St-Amand	"	486	2	"	604	"	4,089
Wareme	"	45,024	677	"	23,765	949	70,415
Warcquignies	"	6,827	434	2	4,293	634	44,890
Wasmes	3	24,464	397	4	37,488	3,834	62,884
Waterloo	"	40,498	285	2	28,944	47,485	446,944
Watermael-Berg	"	43,974	89	"	44,506	276	25,842
Wavre	"	47,490	788	"	27,467	7,845	83,260
Wavre-Sainte-Catherine	"	6,538	87	"	40,948	549	48,422
Weerde	"	6,959	93	"	45,693	4,889	24,534
Welkenraedt	1,477	7,300	303	4,247	6,502	276	47,075
Wespelaer	"	40,464	238	"	49,494	741	30,907
Wetteren	34	27,065	724	38	49,542	4,502	78,905
Wichelen	2	6,204	94	4	8,364	442	45,404
Wideumont-Bercheux	"	2,389	43	"	4,421	"	3,553
Wygmael	"	9,220	98	2	42,440	2,568	23,998
Zelee	3	22,673	535	42	24,925	427	48,275
TOTAUX	44,508	664,394	28,227	33,307	707,692	458,860	4,636,988

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS ou POIDS.	Colls par expres, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux	— Kilogrammes	— Kilogrammes.	— Kilogrammes	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
207	96	6,290	127	202,990	492,386	4	134	
44	4	4,450	"	9,980	424	"	4	
18	3	240	20	12,840	87,465	"	"	
44	4	470	"	8,430	40,340	"	"	
22	6	250	"	17,590	3,076	"	168	
46	17	4,450	30	64,420	4,009	"	450	
"	"	"	"	140	804	"	"	
5,890	2,847	88,280	8,776	4,874,400	34,825	3	146	
24	12	680	"	15,430	502	"	4	
49	11	450	"	10,880	974	"	46	
224	184	15,820	88	144,220	9,229	"	90	
427	42	20,480	"	53,550	2,493	4	43	
4,043	260	3,270	"	55,060	4,386	"	6	
520	445	14,080	174	520,770	4,628	"	45	
244	72	3,000	"	159,230	8,466	"	43	
2	4	"	"	9,840	799	"	47	
575	244	11,770	43	275,750	14,228	"	372	
24	16	940	"	7,500	477,462	"	"	
233	62	6,550	"	74,880	4,028	"	"	
99	23	2,050	"	203,680	4,380	"	42	
68	4	420	"	5,040	4	"	"	
529	288	20,060	"	434,480	5,204	"	398	
54	49	740	"	49,620	338	"	2	
24	8	950	"	42,370	2,843	"	"	
85	47	"	"	"	"	"	"	
408	88	7,935	242	51,730	4,343	4	446	
348	469	14,990	440	576,780	3,399	"	244	
34	42	4,940	"	31,750	347	"	43	
45	40	390	"	42,630	4,407	"	"	
16	4	4,040	30	29,490	8,908	"	4	
482	51	3,700	"	385,270	5,057	"	430	
40,820	4,740	225,485	9,610	8,295,080	913,482	6	2,481	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.				
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.		
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.		
RÉCAPITU								
Totaux des pages 406 et 407	115,742	696,614	59,766	115,241	473,295	60,984	1,521,612	
— 408 et 409	3,833	524,278	12,625	9,391	473,654	63,916	1,087,697	
— 410 et 411	350,607	1,791,769	129,270	189,700	1,124,350	133,675	3,719,371	
— 412 et 413	63,258	1,128,380	48,659	31,899	794,413	170,151	2,238,760	
— 414 et 415	8,242	528,453	11,830	5,677	394,647	158,903	1,307,752	
— 416 et 417	58,634	762,180	40,080	35,924	499,070	67,384	1,463,272	
— 418 et 419	18,163	619,837	14,951	9,308	529,012	139,113	1,330,384	
— 420 et 421	2,358	598,102	11,374	1,378	465,550	83,979	1,462,740	
— 422 et 423	48,800	792,058	39,717	13,164	570,005	84,261	1,548,005	
— 424 et 425	86,135	1,085,817	77,625	78,093	766,986	127,468	2,222,124	
— 426 et 427	54,944	1,069,022	40,618	14,238	712,947	135,723	2,027,492	
— 428 et 129	14,397	664,430	11,100	17,729	707,729	190,763	1,606,148	
— 430 et 431	32,527	849,087	37,048	13,993	594,900	69,799	1,597,354	
— 432 et 433	44,808	664,394	28,227	33,307	707,692	158,860	1,636,988	
ENSEMBLE	904,148	11,774,421	562,890	569,012	9,014,250	1,644,979	24,469,700	
Régularisation des } en plus . .	+ 64	"	+ 997	"	+ 53	+ 8,247	+ 7,891	
différences dans } en moins.	"	- 1,348	"	- 122	"	"	"	
Mouvement } au départ	904,212	11,773,073	563,887	568,890 ⁽¹⁾	9,014,303 ⁽¹⁾	1,653,226 ⁽¹⁾	35,714,010	
arrivées et transit des ctes.	209,904	614,722	26,519	568,890 ⁽²⁾	9,014,303 ⁽²⁾	1,653,226 ⁽²⁾		
TOTAUX GÉNÉRAUX . .	1,114,116	12,387,795	590,406	1,138,734	18,302,334	3,323,322	36,913,707	

(1) Aller.

(2) Retour.

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS ou MINIMUM.	TAXÉS ou POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	

LATION.

43,951	44,720	974,635	31,498	22,524,865	4,516,456	29	4,593
5,552	2,582	142,229	1,640	2,330,980	820,024	5	1,487
58,059	44,935	4,499,056	458,380	48,830,630	488,247	442	7,950
42,952	6,453	223,153	40,264	8,027,250	865,689	10	2,781
4,239	4,827	408,055	830	3,182,280	333,990	6	4,309
40,981	7,486	301,450	8,817	44,990,727	4,264,602	49	3,569
5,812	2,809	431,090	4,778	3,970,643	682,030	7	4,058
5,205	2,445	114,380	984	3,964,249	930,986	8	4,584
46,424	40,604	312,880	35,944	43,835,073	664,059	26	2,462
16,428	9,662	425,415	46,201	40,789,676	4,415,356	24	5,694
45,356	42,300	558,700	32,849	8,913,358	338,722	30	4,947
6,588	3,458	124,290	1,757	4,053,655	595,450	40	4,486
42,948	8,096	253,003	8,014	9,444,431	587,943	20	2,334
40,820	4,740	225,485	9,640	8,295,080	943,482	6	2,484
495,345	425,487	5,390,321	348,557	162,822,897	14,016,376	342	39,832
+ 28	"	"	+ 4,531	+ 20,395	+ 3,308	"	"
"	- 2	- 996	"	"	"	"	"
495,343	425,485	5,389,225	320,088	162,843,292	14,019,684	342	39,832
9,645	44,820	466,965	4,459,837	29,544,586	3,260,200	76	5,726
204,988	467,305	5,856,490	4,779,925	492,357,878	14,279,884	418	45,558

N° XXV. — Transport, en 1876, des voyageurs

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOYA								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
		MOUVE								
DÉPART.	Intérieur	125,471	203,482	440,806	400,929	1,399,545	9,344,994	512,424	37,096	
	État vers chemins de fer concédés . .	7,584	6,353	10,528	24,965	56,348	191,888	16,725	217	
	État vers chemins de fer internatio- naux	60,677	37,262	12,049	19,600	46,561	279,066	5,298	404	
	Totaux . .	193,732	247,097	463,383	445,494	1,502,454	9,816,848	534,447	37,717	
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État . .	7,311	6,054	13,050	25,220	58,084	189,692	16,117	389	
	— — vers concédés	382	"	"	84	267	600	48	"	
	— — vers interna- tionaux . .	3,123	1,339	"	2,143	3,130	8,025	448	"	
	Internationaux vers État	51,434	33,857	14,249	16,292	41,874	256,249	5,770	1,091	
	— vers chemins de fer concédés	3,116	810	1	1,602	2,515	8,688	319	"	
	Transit	56,083	19,095	"	64	131	2	357	"	
	Totaux . .	121,449	61,155	27,300	45,465	106,001	463,256	25,059	1,460	
Totaux généraux . .		315,181	308,252	490,683	490,959	1,608,455	10,280,104	426,879	132,627	39,177
		RECET								
DÉPART.	Intérieur	681,378 38	669,334 79	823,341 55	992,253 62	1,996,930 79	6,720,580 58	588,934 15	116,059 »	
	État vers chemins de fer concédés . .	35,424 55	21,158 45	15,462 10	72,550 65	104,620 25	199,461 75	18,752 85	114 65	
	État vers chemins de fer internatio- naux	503,273 »	206,501 90	31,004 50	78,574 10	121,078 35	289,063 55	6,507 55	538 »	
	Totaux . .	1,220,073 93	896,995 14	869,808 15	1,143,378 37	2,222,629 39	7,209,105 83	614,194 35	115,711 65	
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État . .	35,861 20	20,282 »	19,435 10	77,483 25	113,612 60	204,469 10	19,839 25	223 58	
	— — vers concédés	1,206 »	"	"	210 75	509 50	750 35	49 90	"	
	— — vers interna- tionaux . .	15,111 25	3,794 80	"	2,073 55	2,081 80	5,209 40	260 75	"	
	Internationaux vers État	418,757 03	208,152 81	37,735 05	70,094 63	110,509 56	247,915 78	6,055 87	1,973 »	
	— vers chemins de fer concédés	17,068 95	3,708 95	11 »	1,770 45	2,673 50	6,767 60	167 15	"	
	Transit	709,716 50	236,982 45	"	871 15	1,291 »	18 »	1,380 20	"	
	Totaux . .	1,197,740 93	472,921 01	57,181 15	152,503 78	231,577 96	465,220 23	27,750 12	2,198 58	
Totaux généraux . .		2,417,814 86	1,369,916 15	926,989 30	1,295,882 15	2,454,207 3	7,674,326 06	457,110 65	184,842 82	117,910 23

et des bagages au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

GEURS										BAGAGES.		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR (1).									TOTAL GÉNÉRAL.	TAXÉS	TAXÉS	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.				au MINIMUM.	au POIDS.	
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Abonn ^{ts} .	BILLETS circulaires.	Sociétair ^s .		— Nombre de colis.	— Quintaux.	
												— Poids en quintaux. (2)
169,738	268,838	619,580	683,512	2,344,356	14,815,584	3,155,720	"	135,960	31,678,381	131,405	83,632	116,483
1,956	2,444	4,048	9,236	21,156	67,346	3,870	734	5,598	431,293	10,377	7,679	10,248
9,852	12,666	28,338	5,700	14,932	66,764	"	992	3,252	604,333	53,661	31,174	47,590
201,546	363,948	652,286	693,468	2,380,444	14,949,694	3,159,596	1,726	145,130	35,714,010	195,313	125,485	174,321
1,164	1,188	641	8,278	23,512	109,736	"	18	7,058	469,515	7,285	7,575	9,390
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,331	76	108	127
"	"	"	"	"	"	"	"	360	18,568	"	1,104	1,104
16,110	20,372	18,372	8,072	24,700	99,330	"	2,212	3,210	613,284	737	19,266	19,459
"	"	"	"	"	"	"	"	"	17,111	"	1,010	1,010
46	38	"	"	10	"	"	"	4,012	79,838	1,547	12,757	13,144
17,340	21,598	19,016	10,330	48,312	209,066	"	6,242	10,628	1,199,697	9,645	51,820	44,231
218,886	305,546	671,302	714,818	2,428,756	15,156,760	3,159,596	7,968	155,758	36,913,707 (3)	201,938	167,305	218,552
TE.												
625,111 90	535,651 83	764,166 58	990,160 92	1,881,095 02	6,428,076 67	644,659 22	"	140,615 74	24,606,348 69	65,683 25	359,318 70	425,061 95
8,314 65	8,385 55	7,261 60	18,793 70	26,301 95	49,062 35	504 "	5,335 05	4,901 40	596,425 30	4,049 04	26,114 16	30,163 20
47,413 45	28,109 "	14,495 50	5,586 95	9,898 60	28,543 95	"	6,834 96	2,957 85	1,380,381 21	26,830 50	105,777 35	132,607 85
680,840 "	572,146 38	785,923 68	1,014,511 57	1,917,295 57	6,505,682 97	645,163 22	12,190 01	157,474 99	26,583,155 20	96,562 79	491,210 21	587,773 "
3,819 20	2,379 50	1,120 65	15,605 15	30,573 95	77,018 85	"	140 65	5,175 97	627,042 "	3,736 "	24,816 12	28,552 12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,726 50	68 75	241 "	309 75
"	"	"	"	"	"	"	"	225 "	29,746 55	"	2,997 70	2,997 70
76,747 70	55,375 87	16,452 07	11,733 10	21,713 63	48,210 35	"	10,155 65	3,250 45	1,359,832 55	266 60	110,186 05	110,432 65
"	"	"	"	"	"	"	"	"	32,187 60	"	2,726 13	2,726 13
649 90	472 55	"	"	75 "	"	"	31,512 40	"	982,975 15	773 50	119,710 77	120,484 27
81,216 80	58,227,02	17,572 72	21,338 25	52,362 58	125,229 20	"	47,808 70	8,651 42	3,025,510 35	4,844 65	260,677 77	265,522 62
762,056 80	630,374 30	803,493 40	1,041,819 82	1,969,658 15	6,630,912 17	645,163 22	50,998 71	163,126 41	29,608,645 55	101,407 64	751,887 94	851,295 62

(1) Chaque coupon d'aller et retour a été compté pour deux voyageurs.

(2) Dans ce total, on a compté le poids moyen des bagages taxés au minimum, à 25 kilogrammes par colis.

(3) Voir note (a) de la page 87.

N° XXVI. — *Transport des marchandises, finances,*

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

NOUVE

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				TAXÉES au minimum. (¹) Tonnes	
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					
	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogrammes.		
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés . . .	37,935	42,315	3,280	666,740	"	"	"	"	70,446	41,582	88,740	15,687,335	9,741
	État vers chemins de fer internationaux	175	80	34	3,495	21,018	8,924	9,534	43,735	429	9,756	764	8,865,467	2,070
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	"	"	"	"	4,291	4,023	4,049	"	42	292	74	740,750	200
	Colis postaux	"	"	"	"	20,989	42,735	40,398	276,353	"	"	"	"	"
	Ensemble	38,430	42,395	3,314	669,905	43,268	22,682	24,848	320,088	70,617	51,630	89,548	25,293,552	12,011
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État	20,219	7,009	2,749	439,805	"	"	"	"	33,732	20,449	55,044	40,471,374	4,274
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	514	262	87	24,460	"	"	"	"	2,280	4,487	3,406	624,840	342
	Chemins de fer internationaux vers État	269	77	2	6,000	20,236	44,953	46,494	"	4,219	4,819	4,489	44,893,500	4,494
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	"	"	"	"	3,543	3,327	2,825	"	"	84	"	550,550	438
	Colis postaux	"	"	"	"	27,902	24,553	45,843	272,810	"	"	"	"	"
Ensemble	21,002	7,348	2,838	466,965	51,681	36,833	34,859	272,810	37,264	23,839	59,306	23,537,264	8,915	
Transit international	"	"	"	"	460	479	219	"	"	78	"	"	5,236,575	46
— postal	"	"	"	"	66,994	53,649	65,388	1,187,027	"	"	"	"	"	"
Ensemble	"	"	"	"	67,454	53,828	65,607	1,187,027	"	78	"	"	5,236,575	46
TOTAUX	59,432	19,743	6,452	1,436,870	162,403	413,343	422,344	1,779,925	407,878	75,547	148,854	54,067,388	20,972	
Intérieur	354,529	99,827	54,453	4,719,320	"	"	"	"	740,590	545,770	968,228	438,290,490	40,022	
Totaux généraux.	410,661	119,570	57,605	5,856,490	162,403	413,343	422,344	1,779,925	848,468	401,317	1,117,082	192,337,878	60,994	

(1) On a compté le poids moyen des grosses marchandises taxées au *minimum*, à 260 kilogrammes par expédition.

équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et (de transit.)

MENT.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
TAXÉES AU POIDS.							TOTAL. Tonnes.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES. Nombre de voitures.	GRANDE VITESSE. Nombre de wagons.	PETITE VITESSE. Nombre d'expéditions.				TOTAL. Nombre de wagons.
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	Tarifs SPÉCIAUX.	Prix NÉGUITS.	Abonne- ment.						1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	5 ^e catégorie.	
112,407	134,904	400,768	4,673,684	107,250	47,739	28,687	2,472,433	20,477	22,880	35	332	260	265	782	445	2,054
44,064	88,967	76,180	464,078	2,099,704	4,383	"	2,774,376	834	103,232	38	385	40	7	207	650	4,259
2,992	4,148	7,264	57,601	229,905	"	"	301,940	54	5,563	4	50	"	"	89	82	221
"	"	"	"	"	"	"	"	758	21,752	"	"	"	"	"	"	"
459,463	225,016	484,242	2,493,360	2,436,859	49,422	28,687	5,648,419	22,423	153,427	74	767	270	272	4,078	4,447	3,534
60,370	73,386	473,525	570,362	71,603	43,596	"	962,842	20,636	22,706	22	273	467	346	4,571	472	2,799
3,967	7,415	20,398	71,187	9,044	"	"	442,044	421	465	4	3	5	4	90	66	468
50,338	57,608	55,439	359,044	516,774	"	"	1,039,200	"	44,596	35	302	4	4	478	1,049	4,837
3,016	2,944	4,947	67,492	435,498	"	"	240,294	"	2,882	3	39	"	"	4	660	700
"	"	"	"	"	"	"	"	5,942	46,522	"	"	"	"	"	"	"
147,691	144,350	254,309	4,007,785	732,646	43,596	"	2,324,347	26,969	86,874	64	647	476	324	2,440	2,247	5,504
47,308	46,877	8,657	463,572	427,529	"	"	633,943	2	44	44	4	"	"	"	"	4
"	"	"	"	"	"	"	"	8,622	225,443	"	"	"	"	"	"	"
47,308	46,877	8,657	463,572	427,529	"	"	633,943	8,624	225,457	44	4	"	"	"	"	4
294,462	383,243	744,478	3,426,747	3,597,004	32,748	28,687	8,506,709	57,746	465,755	449	1,385	446	596	3,248	3,394	9,039
487,045	454,189	929,659	3,278,344	210,157	389,815	23,966	5,773,775	232,938	455,637	269	4,723	5,464	5,439	45,451	9,342	36,519
784,207	837,432	1,673,857	6,705,064	3,807,464	422,533	52,653	14,279,884	290,654	921,392	448	3,408	5,640	5,735	48,369	42,736	45,558

DÉSIGNATION DES SERVICES.		TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								
		EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		Taxés au minimum.			Taxés au poids.	Taxés au minimum.			Taxés au poids.	
		De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.		De 2 kilogr. et moins.	De 3 à 5 kil.	De 6 à 10 kil.		
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés	15,677 85	5,877 03	1,855 90	20,016 64	»	»	»	»	
	État vers chemins de fer internationaux . . .	70 70	46 31	31 07	93 08	8,176 36	5,122 91	8,069 57	1,418 87	23,028 87
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	»	»	»	»	200 73	189 65	755 03	»	1,145 47
	Colis postaux	»	»	»	»	10,460 20	9,544 40	10,350 60	22,660 59	53,016 19
	Ensemble	15,748 55	5,923 34	1,886 97	20,109 72	18,837 29	14,856 96	19,175 26	24,079 86	120,617 95
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État	10,495 44	4,646 72	2,072 74	24,452 92	»	»	»	»	41,667 82
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	106 95	47 06	15 35	416 70	»	»	»	»	586 06
	Chemins de fer internationaux vers État . . .	147 15	55 15	1 55	352 18	5,162 45	5,739 28	11,319 94	»	22,777 70
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	»	»	»	»	267 03	400 44	558 49	»	1,225 96
	Colis postaux	»	»	»	»	13,487 74	15,961 04	15,670 47	23,839 91	68,959 16
	Ensemble	10,749 54	4,748 93	2,089 64	25,221 60	18,917 22	22,100 76	27,548 90	23,839 91	135,216 70
	Transit international	»	»	»	»	16 15	35 18	64 65	»	115, 98
	— postal	»	»	»	»	26,195 63	30,824 83	43,087 94	105,544 04	205,652 44
	Ensemble	»	»	»	»	26,211 78	30,860 01	43,152 59	105,544 04	205,768 42
	TOTAUX	26,498 09	10,672 27	3,976 61	45,331 52	63,966 29	67,817 73	89,876 75	153,463 81	461,603 07
	Intérieur	289,239 83	102,094 41	61,041 88	283,068 38	»	»	»	»	737,444 26
	Totaux généraux	315,737 98	112,766 38	65,018 49	330,399 90	63,966 29	67,817 73	89,876 75	153,463 81	1,199,047 33

N° XXVII. — Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

(Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.)

RECETTE.

TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.										TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.	
SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			TOTAL.	Taxées au MINIMUM.	Taxées au poids.								TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	GRANDE VITESSE. Par wagon.				PETITE VITESSE. Par expédition.				TOTAL.				
Taxés au minimum.					1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUITS.	ABONNEMENT	5 ^e classe.									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	4 ^e catégorie.		5 ^e catégorie.			Wagons normaux modèle.
De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.																											
16,980 94	9,434 14	26,863 90	236,411 30	289,690 28	90,437 72	679,668 20	608,717 42	1,284,858 80	4,019,192 16	355,698 29	4,554 99	101,817 53	7,145,145 11	6,707 61	3,841 50	10,549 11	185,376 80	7,674,188 72	1,339 19	8,580 28	2,110 74	3,091 67	15,924 71	10,489 36	40,193 76	"	7,715,724 67		
122 77	8,072 "	429 44	208,756 10	217,380 31	8,677 01	395,876 92	627,278 50	471,017 27	2,013,408 56	4,520,302 46	2,547 "	"	8,039,107 72	276 70	22,488 48	22,765 18	256,312 37	8,538,594 45	2,370 79	12,099 60	116 65	139 97	4,513 88	24,430 67	41,300 78	"	8,602,266 02		
8 01	98 82	24 22	6,015 12	6,146 17	307 58	19,581 15	18,671 23	22,900 74	149,377 30	931,007 58	"	"	1,141,845 58	9 15	437 01	446 16	103 00	1,149,681 38	21 63	1,213 85	"	"	1,049 20	1,692 33	3,355 38	"	1,153,063 31		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	332 50	5,440 46	5,772 96	2,555 32	61,344 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"	61,344 47	
17,111 72	17,604 96	27,317 56	451,182 52	513,216 76	99,422 31	1,095,326 27	1,254,667 15	1,778,776 81	6,181,978 02	5,807,008 33	7,101 99	101,817 53	16,326,098 41	7,325 96	32,207 45	39,533 41	444,347 49	17,443,814 02	3,731 61	21,893 73	2,227 40	3,231 64	21,487 79	38,012 36	84,852 92	"	17,532,398 55		
12,641 18	9,187 82	27,954 45	175,649 35	225,432 80	32,231 25	380,523 37	335,436 89	638,429 69	1,461,396 71	99,668 13	1,708 83	"	2,949,394 87	9,204 27	4,924 06	14,128 33	70,931 12	3,301,554 94	669 92	6,275 09	950 10	2,669 35	21,793 96	8,195 49	39,883 69	873,959 20	4,216,068 05		
249 47	170 82	432 78	6,273 05	7,126 12	2,144 12	16,100 81	18,164 07	49,582 06	158,503 97	9,831 38	"	"	234,326 41	51 29	21 28	72 48	235 24	262,346 31	31 20	57 04	29 34	30 83	825 86	737 20	1,680 27	"	264,057 78		
504 20	1,322 49	668 45	252,213 31	254,708 45	17,097 44	369,486 71	378,681 65	226,861 65	1,392,264 99	2,548,480 03	"	"	4,932,872 47	"	3,233 50	3,233 50	179,106 98	5,392,699 10	2,252 69	9,859 21	22 46	32 54	11,424 62	34,016 37	55,355 20	31,409 13	5,481,716 42		
"	32 83	"	4,434 75	4,467 58	300 26	13,042 84	11,388 10	4,956 34	160,198 75	548,376 23	"	"	738,262 52	"	210 79	210 79	89 54	744,256 39	113 17	968 51	"	"	13 70	15,603 01	16,585 22	"	760,954 78		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,341 09	11,823 77	15,164 86	1,141 84	85,265 86	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85,265 86	
13,394 85	10,713 96	29,055 68	438,570 46	491,734 95	51,773 07	779,153 73	743,670 71	919,829 74	3,172,364 42	3,206,355 77	1,708 83	"	8,874,856 27	12,596 56	20,213 40	32,809 96	251,504 72	9,786,122 60	3,067 28	17,159 85	1,001 90	2,732 72	34,058 14	58,552 07	113,504 68	905,368 33	10,808,062 89		
"	26 10	"	105,077 34	105,103 44	90 10	134,551 22	107,913 60	46,310 89	543,140 92	1,376,829 10	"	"	2,208,835 85	"	7 92	8 15	1,164 04	2,315,227 44	583 73	29 18	"	"	"	"	29 18	"	2,315,840 35		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,115 94	31,252 12	33,368 06	14,748 81	253,769 31	"	"	"	"	"	"	"	"	253,769 31		
"	26 10	"	105,077 34	105,103 44	90 10	134,551 22	107,913 60	46,310 89	543,140 92	1,376,829 10	"	"	2,208,835 83	2,116 17	31,260 04	33,376 21	15,912 85	2,568,996 75	583 73	29 18	"	"	"	"	29 18	"	2,569,609 66		
30,506 57	28,345 02	56,373 24	994,830 32	1,110,055 15	151,283 48	2,009,031 22	2,106,251 46	2,744,917 44	9,897,483 36	10,390,193 20	8,810 82	101,817 53	27,409,790 51	22,038 69	83,680 89	105,719 58	711,765 06	29,798,933 37	7,382 62	39,082 76	3,229 30	5,934 36	55,545 93	94,594 43	198,386 78	905,368 33	30,910,071 10		
315,452 40	187,302 40	588,004 "	2,376,862 15	3,476,620 95	421,693 90	3,509,525 79	2,562,584 52	3,758,119 25	9,241,296 95	808,734 66	1,034,114 30	101,820 57	21,517,889 94	126,841 33	106,896 10	233,737 43	1,286,947 82	27,243,640 40	11,586 38	55,027 48	46,866 27	70,297 55	259,380 44	247,053 05	718,634 79	1,174 009 "	29,147,890 57		
345,958 97	215,647 42	644,377 24	3,371,692 47	4,577,676 10	572,979 38	5,098,557 01	4,668,835 98	6,503,036 69	19,138,780 31	11,188,927 66	1,042,925 12	203,638 10	48,927,650 45	148,880 00	190,576 99	333,457 01	1,998,712 88	57,042,573 77	18,969 00	94,110 24	50,125 57	76,261 91	334,926 37	341,617 48	917,041 57	2,079,377 33	60,057,961 67		

N° XXVIII. — *Tableau comparatif*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES,

Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	SOMMES.	RAPPORT p. %	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	
Voyageurs.	54,678,581	95.98	24,606,548 69	85.11	886,861	2 41	
Bagages {	taxés au <i>minimum</i> . (Exp.).	151,405	64.11	63,685 25	64.77	17,638	8.60
	— au poids. (Quintaux).	98,086	58.65	559,518 70	47.79	13,562	9.18
Exprès et Petits paquets. (Kilogr.) .	6,798,698	59.67	757,444 26	61.50	1,443,783	12.69	
Articles de messageries. (Quintaux).	1,627,872	75.77	3,467,620 95	75.75	504,802	15.81	
Grosses marchandises . (Tonnes) . .	5,815,197	40.54	22,804,857 76	44.78	3,361,315	24.85	
Finances (Groups) . .	688,575	56.81	235,757 43	68.86	87,283	7.20	
Équipages (Voitures) .	269	64.53	11,586 58	61.08	58	15.88	
Chevaux et bestiaux . . (Expédit.) .	56,319	80.16	718,634 79	78.57	5,021	11.02	
Produits extraordinaires.	•	•	1,174,009 •	56.46	•	•	
TOTAUX. . {	1876 . . .	•	•	54,179,241 21	59.85	•	•
	1875 . . .	•	•	54,556,694 59	60.97	•	•
Différences pour 1876.			—137,455 58	—1.12			

(1) 11,403,940 coupons d'aller et retour ont été comptés chacun pour deux voyageurs.

des transports de toute nature.

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.)

services. — Exercice 1876 et comparaison avec 1875.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
SOMMES.	RAPPORT p. ‰	QUANTITÉS.	RAPPORT p. ‰	SOMMES.	RAPPORT p. ‰		
1,226,195 80	4.14	1,555,154	5.61	5,776,125 66	12.75	(1) 56,898,576	29,608,666 55
7,853 79	7.75	35,945	27.29	27,870 60	27.48	204,988	101,407 64
51,171 28	6.81	53,587	52.19	541,398 .	43.40	167,505	751,887 98
85,681 50	7.15	3,149,715	27.64	375,921 77	51.55	11,594,196	1,199,047 55
522,249 20	11.41	274,167	12.42	587,805 95	12.84	2,206,841	4,877,676 10
10,605,409 55	20.82	4,966,568	54.65	17,516,146 02	54.40	14,340,878	50,926,595 55
24,749 92	7.29	456,186	55.99	80,969 66	25.85	1,212,046	559,457 01
2,040 51	10.76	91	21.77	5,542 31	28.16	415	18,969 .
81,761 02	8.91	4,018	8.82	116,625 76	12.72	45,558	917,041 57
875,959 20	42.05	„	„	51,409 15	1.51	„	2,079,577 55
15,481,069 57	14.89	„	„	22,859,612 26	25.26	„	90,519,922 84
12,549,668 50	15.86	„	„	22,457,682 92	25.17	„	89,124,045 81
+1,151,401 07	+1.05			+421,929 54	+0.09		+1,595,877 05

N° XXIX. — *Relevé des appareils de sûreté pour la manœuvre des signaux et des excentriques, établis sur les chemins de fer de l'Etat ou actuellement en cours de construction.*

ANNÉES.	EMPLACEMENTS.	DÉSIGNATION DU SYSTÈME.
1868	Bruxelles. — (Rue des Palais.) Raccordement des chemins de fer du Luxembourg et de Dendre-et-Waes, avec la ligne du Nord	Saxby et Farmer.
—	Schaerbeck. — Bifurcation des lignes vers Malines et vers Louvain.	—
—	Verviers. — Bifurcation des Gérards-Champs et de la Chic-Chac	—
1870	Saint-Ghislain. — Raccordement de la ligne de Frameries à Saint-Ghislain, avec celle de Saint-Ghislain à Mons	—
—	Tournai. — Jonction des lignes vers Mouscron, Jurbise et Péruwelz	—
1871	Courtrai. — Bifurcation des lignes vers Renaix et vers Audenaerde.	—
—	— — Bifurcation des lignes vers Ypres et vers Bruges	—
—	Bruges. — Entrée de la station (côté vers Gand)	—
—	Laeken. — Raccordements du chemin de fer de ceinture de Bruxelles avec la ligne de Dendre-et-Waes	—
—	Melle. — Bifurcation des lignes de Braine et de Malines	—
—	Gand. — Bifurcation des lignes vers Courtrai et Ostende, (Pont du Strop) et vers Bruxelles et Gand	—
—	Ciply. — Bifurcation des lignes vers Quiévrain et vers Ciply	—
—	Ath. — Bifurcation des lignes vers Hal et vers Jurbise	—
—	Braine-le-Comte. — Bifurcation des lignes vers Bruxelles et vers Gand.	—
1872	Nederboulaere. — Bifurcation des lignes vers Sottegem et vers Denderleeuw.	—
—	Enghien. — Bifurcation des lignes vers Hal et Braine et vers Ath et Grammont	—
—	Hal. — Bifurcation des lignes vers Bruxelles et vers Ath	—

ANNÉES.	EMPLACEMENTS.	DÉSIGNATION DU SYSTÈME.
1872	Schellebelle. — Bifurcation des lignes vers Alost et vers Termonde	Saxby et Farmer.
—	Triangle de Berchem. — Bifurcation du raccordement vers le Stuyvenberg à Anvers, avec la ligne du Nord	—
1875	Overboelaere. — Bifurcation des lignes vers Ath et vers Enghien	—
—	Gand } Ledeberg } Bifurcation du chemin de fer de ceinture.	—
—	Bifurcation dite du pont de la Senne à Schaerbeek. (Bifurcation des lignes vers Bruxelles (Nord) Bruxelles (Quartier Léopold) et Schaerbeek)	Bemelmans et Vanvolsem.
—	Station de Denderleeuw. — (Extrémité vers Alost et Sottegem)	Saxby et Farmer.
—	Station de Braine-le-Comte	—
—	Bifurcation de Welkenraedt vers Bleyberg.	—
—	— des lignes de Baume à Marchiennes et d'Ecaussines à Erquelines	—
—	— des lignes de Bruxelles à Jurbise et de Jurbise à Ath	—
1874	Station de Baulers.	—
—	— de Gand	—
—	Bifurcation de la ligne de Manage à Mons et de l'embranchement de La Louvière vers Saint-Vaast à La Louvière	—
—	Schaerbeek. — Extrémité sud de la station	—
1875	Bifurcation de Josaphat. — Jonction des lignes vers Bruxelles (Nord), Laeken et Schaerbeek.	—
—	Station de Luttre	—
—	Bifurcation du chemin de fer de l'Ourthe à Angleur.	—
—	— des lignes d'Anvers à Malines et d'Anvers à Lierre à Mortsel.	Lanquet.
—	Station de Chénée. — Extrémité vers Verviers	Saxby et Farmer.
—	Extrémité de la station de Bruxelles-Midi	—
—	Bifurcation des lignes d'Arlon à Longwy et d'Arlon à Sterpenich à Autel-Bas.	—
—	Station de Bruxelles-Midi et ses abords.	—

ANNÉES.	EMPLACEMENTS.	DÉSIGNATION DU SYSTÈME.
1876	Bifurcation à Luttre des lignes de Luttre à Gosselies et de Luttre à Marchiennes.	Saxby et Farmer.
—	— des lignes de Nivelles à Fleurus et de Bruxelles à Luttre, à Nivelles	—
1877	— des lignes d'Anvers à Douai et de Denderleeuw à Courtrai, près de Burst	—
—	— à Jemeppe-sur-Sambre des lignes de Charleroi à Namur et de Jemeppe à Gembloux.	—
—	Station de Piéton et bifurcation vers Anderlues.	—
—	Bifurcation du chemin de fer d'Anvers à Douai avec la ligne d'Anvers à Malines, près de Vieux-Dieu	—
—	— de l'embranchement de Contich avec la ligne de Malines à Anvers, près de Contich	—
—	— à Alost des lignes vers Burst et vers Gand	—
—	— aux abords de la station de Tirlemont des lignes vers Namur et vers Neerlinter	—
—	— des lignes de Lambusart à Gilly et de Lambusart à Fleurus	—
—	— à Erbisœul des lignes de Saint-Ghislain à Erbisœul et de Mons à Braine-le-Comte	—
APPAREILS EN CONSTRUCTION COMMANDÉS EN :		
1876	Bifurcation à Gosselies des lignes vers Luttre et vers Courcelles.	—
1877	— à Roux des lignes vers Luttre et vers Courcelles.	—
—	Station de Bruxelles-Nord	—
—	Bifurcation des lignes de Trazegnies à Luttre et de Trazegnies à Courcelles-Centre.	—
—	— de la ligne de Blaton à Bernissart.	—
—	— à Mont-Sainte-Geneviève des lignes de Piéton à Lobbes et de Lobbes à Fauveux	—
—	— à Saint-Ghislain de la ligne vers Erbisœul.	—
—	Courbes de Welkenraedt.	—

(147)

N° XXX.

*Relevé des accidents survenus aux personnes, sur le chemin de fer
de l'Etat, en 1876, et comparaison avec 1875.*

N° XXX. — Relevé des accidents survenus aux personnes, sur

NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.

Par le fait du service . . .	} Déraillements de trains ou parties de trains Collisions de trains, de machines ou de wagons	En 1876
		En 1875
		Différences pour 1876
Par le fait des victimes ou de circonstances diverses.	En descendant d'un train ou en y montant	
	» sautant de ou sur un train en marche	
	» descendant d'une locomotive ou de wagons en marche	
	» sautant de ou sur une locomotive ou wagons en marche	
	» tombant d'un train, d'une locomotive ou de wagons en marche	
	» faisant le contrôle des coupons, tombés d'un train (gardes)	
	» contrevenant aux règlements et instructions	
	» accrochant ou en décrochant des véhicules, et en aidant aux manœuvres	
	Pris entre les buttoirs	
	En chargeant od en déchargeant des marchandises	
	» manœuvrant ou en nettoyant les machines, en graissant ou en visitant les roues, etc.	
	» * un excentrique	
	» circulant dans les stations	
	» * sur la voie	
	» traversant la voie ou en y stationnant	
	» * à un passage à niveau	
	» gardant un passage à niveau (gardes-barrières)	
	» travaillant aux voies, aux plates-formes, aux grues ou au relèvement de matériel déraillé.	
	Tombé d'un mur de viaduc	
	» de l'auvent d'une gare	
	» d'une échelle	
	Atteint par la flèche d'un wagon-grue	
	» par une charrette à bras	
	» par des objets (wagon, débris de toiture) lancés par le vent (ouragan)	
	En voulant sauver une femme qui traversait les voies	
	» se penchant en dehors d'une locomotives	
	Écroulement d'une partie d'échafaudage	
	Bris de bielles de locomotives	
Mort subite		
Ivresse, folie, etc.		
Suicides ou tentatives de suicide		
		En 1876
		En 1875
		Différences pour 1876
		TOTAUX GÉNÉRAUX en 1876
		Id. en 1875
		Différences pour 1876

BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1876.

PASSIF.

EMPRUNTS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES, ANNUITÉS.	CAPITAUX AMORTIS.		CAPITAUX RESTANT A AMORTIR.		TOTAUX.
	Valeur nominale	Valeur au taux d'émission	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission	
Emprunts et dettes					
Emprunt de 1836 (4 p. %) . fr.	26,886,438 74	24,324,163 74	"	"	
— de 1838 (5 p. %) . . .	43,860,983 17	32,267,280 59	"	"	
Dettes de 1833 (4½ p. %)	24,390,650 96	23,912,310 77	97,240,500 15	95,497,637 67	
— de 1837 (4½ p. %)	180,872 37	181,776 67	1,511,664 74	1,518,225 35	
Emprunt de 1860 (4½ p. %) . . .	215,837 34	215,837 34	4,634,142 66	4,634,142 66	516,159,500 78
— de 1863 (4½ p. %)	368,280 "	372,421 07	28,997,897 "	29,527,378 93	
— de 1871 (4 p. %)	578,683 12	567,109 43	53,234,612 30	52,726,390 35	
Dettes de 1871 (4½ p. %)	83 30	89 40	13,731,000 "	16,308,836 33	
Emprunt de 1873 (3 p. %)	197,737 23	153,494 90	173,630,467 05	158,126,491 11	
ENSEMBLE. fr.	98,679,368 43	82,196,679 75	366,839,782 38	516,159,500 78	
Ressources ordinaires.					
Credits votes fr.	"	"	(1) 89,910,704 41	89,910,704 41	
Solde dû aux Bassins Houillers.	"	"	34 71	36 38	111,612,740 79
Bons du Trésor	"	"	21,702,000 "	21,702,000 "	
TOTAUX. fr.	98,679,368 43	82,196,679 75	468,482,521 30	427,732,041 57	
Total du Capital (credits législatifs votes) restant à amortir. . fr.					427,732,041 57
Subsidés.					
Villes de Bruxelles, de Gand, etc. fr.					391,181 88
ENSEMBLE. fr.					428,143,223 45
Solde du D ^o it sur l'Avoir.	Capitaux amortis. (Emprunts) fr.		82,196,679 75		
	Compte du Trésor. {				
	Excédant de recettes. fr.		3,376,824 23		89,782,963 99
	Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1876, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seulement au 1 ^{er} mai 1877 fr.		2,209,460 03	(*) 7,586,284 26	
BALANCE. . fr.					517,926,187 44
Annuités					
Ligne de Mons à Manage . . . fr.	533,707 86	533,707 86	12,879,797 63	12,879,797 63	
— de Pepinster à Spa. . . .	33,031 08	33,031 08	6,439,120 84	6,439,120 84	
— du Grand Luxembourg. . .	1,216,500 "	1,216,500 "	73,182,900 "	73,182,900 "	103,924,979 07
Matériel des Bassins Houillers .	188,703 "	106,839 42	12,833,293 "	13,403,160 38	
TOTAUX. fr.	1,813,943 94	1,824,078 36	103,380,113 49	103,924,979 07	
Annuités capitalisées restant à amortir . fr.					103,924,979 07
Annuités amorties					1,824,078 36
BALANCE. . . fr.					107,749,037 43
(1) En tenant compte de l'encaisse de l'exploitation de fr. 7,586,284-26, le montant des ressources ordinaires se réduit à la somme de fr. 82,324,466-53					
(2) Ce solde s'élèverait à fr. 11,168,606 66, si l'on y ajoutait fr. 3,582,322-70 pour parfaire le minimum d'intérêt garanti par le Trésor aux lignes de Spa à la frontière Grand-Ducal, de l'Ourlbe, et de Libramont à Bastogne, actuellement exploitées par l'Etat. — Cette dernière somme se répartit comme il suit					
		1872 à 1875	1876	Ensemble	
Ligne de Spa à Gouvy fr.		1,152,322 40	350,000 "	1,502,322 40	
— de l'Ourlbe		1,350,000 "	450,000 "	1,800,000 "	
— de Libramont à Bastogne . . .		210,000 "	70,000 "	280,000 "	
Totaux fr.		2,712,322 40	870,000 "	3,582,322 40	

N° XXXII. — Dépenses de premier établissement depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au
31 décembre 1876.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées PAR L'ÉTAT.	Dépenses totales.
A. Établissement de la route.			
Emprises de terrains, indemnités de récoltes, frais d'acquisition, etc. fr.	45,856,062 85	211,612 15	45,747,674 97
Frais de justice	861,900 29	4,996 55	866,896 62
Terrassements, ouvrages d'art, et pose du railway, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.	90,814,086 99	5,081,654 47	95,895,721 46
Fournitures spéciales de billes	11,587,558 49	2,415,725 17	13,803,285 66
— de rails et accessoires.	49,026,002 08	8,705,952 90	57,731,954 98
Plantations	596,285 40	202,820 88	599,106 28
Dépenses d'inauguration et dépenses diverses.	277,101 04	"	277,101 04
Ensemble, fr.	197,998,997 14	16,622,721 87	214,621,719 01
B. Bâtiments et dépendances des stations.			
Stations, bâtiments, constructions et dépendances des stations et des ateliers. fr.	81,722,151 99	4,994,885 01	86,717,015 "
C. Dépenses générales.			
Personnel, frais de bureau, études de projets, mobilier, dépenses imprévues, etc. (1) fr.	6,555,788 52	"	6,555,788 52
Totaux (A, B et C). fr.	286,284,887 65	21,617,604 88	307,872,492 53
Lignes concédées du Grand Luxembourg (A, B et C)(2) fr.	"	54,628,581 80	54,628,581 80
Lignes construites à forfait. } Gembloux à Jemeppe. } Tamines à la Meuse (Section de } Tamines à Mettet). } Bastogne à Gouvy. } Convention du } 31 janvier 1875. } Athus à la Meuse (Section } d'Athus à Bellefontaine). }	6,845,500 "	"	6,845,500 "
Ensemble, fr.	293,098,587 65	56,246,186 68	549,544,574 53
D. Matériel de transport.			
Locomotives et accessoires (3) fr.			58,828,851 88
Pièces de rechange.			703,561 72
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs (3)			88,425,595 06
Métaux, fers divers, etc.			1,881,435 18
Brouettes, charrettes et canots.			45,537 80
Bascules et poids.			142,677 74
Paniers pour le transport des marchandises			45,524 82
Objets de ferblanterie			93,703 86
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.			2,957,180 56
Transport de matériel anglais.			84,104 86
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.			5,212,152 70
Chevaux et harnais repris à la Compagnie des Bassins Houillers			26,175 17
Ensemble (D), fr.			136,426,279 15
TOTAUX GÉNÉRAUX (A, B, C et D). fr.			505,770,853 48
Matériel des Compagnies remis à l'État par la Compagnie des Bassins Houillers (paiement par annuités) fr.			15,600,000 "
Reste pour les dépenses de premier établissement au 31 décembre 1876 fr.			492,170,853 48

(1) Y compris les dépenses peu importantes de l'espèce, se rapportant aux lignes concédées.

(2) Partie des frais de construction de la route, des bâtiments et des dépendances des stations fr. 54,628,581 80

(3) Y compris le matériel repris au Luxembourg } Locomotives et pièces de rechange fr. 6,265,956 01
le 31 décembre 1872 (valeur approximative). } Voitures et approvisionnements y relatifs fr. 11,070,000 "

Ensemble des crédits affectés aux lignes du Luxembourg (voir note (2) de la page 130 du c. r. de 1875). fr. 51,965,537 81

N° XXXIII. — Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1876.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées PAR L'ÉTAT.	Dépenses totales.
A. Établissement de la route :			
Blaton à Ath. fr.	216,122 »	»	216,122 »
Chemin de fer de Ceinture de Gand	240,971 49	»	240,971 49
Bruxelles à Luttre.	225,040 45	»	225,040 45
Raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège.	230,249 88	»	230,249 88
Installation des établissements maritimes d'Anvers	722,783 08	»	722,783 08
Bruxelles à Aye.	»	942,023 76	942,023 76
Aye aux frontières.	»		
Angleur à Marloie	»		
Sections diverses	871,754 56	575,503 86	1,445,260 12
Totaux.	2,524,925 44	1,515,331 52	4,040,454 76
B. Bâtimens et dépendances des stations.			
Tournay	297,779 15	»	297,779 15
Louvain, Haecht, Wespelaer, Wygmael	226,200 22	»	226,200 22
Verviers, Verviers (Minous)	142,211 66	»	142,211 66
Gosselies, Marchiennes, Bayemont	415,742 51	»	415,742 51
Établissements maritimes d'Anvers.	559,849 51	»	559,849 51
Dépendances des stations et des ateliers, matériel perfectionné	275,502 04	»	275,502 04
Stations des Bas-ins Houilliers du Hainaut.	»	151,381 76	151,381 76
— de Bruxelles à Aye	»	211,605 95	211,605 95
— Marloie à Virton et d'Athus à Sterpenich	»		
— Marche à Angleur	»		
— Bastogne	»		
Stations diverses.	542,727 14	76,751 70	610,478 84
Totaux.	2,253,812 01	419,957 59	2,673,749 40
C. Dépenses générales.			
Personnel, frais divers	108,099 58	»	108,099 58
Lignes construites { Gembloux à Jemeppe. à forfait, Tamines à la Meuse (section de Ta- convention mines à Mettet. du 31 janvier 1875. Bastogne à Gouvy. Athus à la Meuse (section d'Athus à Bellefontaine. } A. B. C.	6,843,500 »	»	6,843,500 »
D. Matériel de transport.			
Locomotives et pièces de rechange	4,850,083 42	»	4,850,083 42
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs	2,335,206 07	»	2,335,206 07
Métaux et engins de chargement.	193,780 04	»	193,780 04
Totaux	7,379,069 53	»	7,379,069 53
Dépenses totales en { 1876 . . . fr.	19,311,424 56	1,935,468 71	21,246,893 07
{ 1875	12,439,166 66	76,510,374 31	88,769,340 97
Différences pour 1876. fr.	+6,882,257 70	-74,574,905 60	-67,522,647 90

	Longueur en mètres.	DÉPENSE		Différences pour 1876.
		totale.	moyenne par kilom.	
Construction : Route, bâtimens, dépendances des stations, frais d'études de projets, etc.	{ 1876	(1)687,977	(2)278,954,543 75	403,441 67
	{ 1875	(1)665,045	(2)269,942,432 86	403,902 25
Exploitation : Matériel de traction et de transport, pièces de re- change, etc.	{ 1876	2,053,214	136,426,279 15	76,186 05
	{ 1875	1,966,435	148,847,352 12	73,693 25

(1) Y compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge.

(2) Non compris, pour les lignes non encore utilisées, fr. 1,163,843-90, en 1876; fr. 10,537,843-35, en 1875. (Voir page 36.)

N° XXXIV. — COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION

DOIT.

Service de l'exploitation	Budget	} Dépenses d'exploitation proprement dites. fr. 720,537,984 29	} 728,295,793 23	831,099,796 78	
					} Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics. 7,935,808 94
	<i>Lignes concédées, exploitées par l'État.</i>				
	Prélèvement sur les recettes. }	A. Parts de recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État. fr.	102,806,005 35		
		B. Redevance fixe pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale. (Traité du 11 juillet 1872) fr.	2,446,538 83		
	<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités).</i>				
		Ligne de Dendre-et-Waes (8 mois) (1)	1,389,026 66		
		Ligne de Mons à Manage. } Intérêts . fr. 15,090,892 14	} 13,446,600 *		
		Amortissement 335,707 86			
		Ligne de Pepinster à Spa. } Intérêts 1,238,218 92	} 1,315,230 *	38,405,538 49	
	Amortissement 33,031 08				
Payements effectués par le Département des Finances.	Lignes du Grand Luxembourg. }	Intérêts 14,791,645 *	} 16,310,120 *		
		Amortissement. } D'après la valeur nominale. 1,216,500 *			
		Prime de remboursement . 301,973 *			
	Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers }	Intérêts 5,411,295 *	} 3,600,000 *		
	Amortissement 188,703 *				
<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>					
Emprunts		Intérêts des emprunts et des bons du Trésor. . . fr.	275,272,825 97	367,272,095 08	
		Fonds employés à l'amortissement des titres. (Voir ci-contre la valeur correspondante de fr. 82,196,679 75)	87,372,248 24		
		Frais relatifs à l'amortissement.	443,678 43		
		— aux emprunts et aux bons du Trésor	4,185,345 44		
	Capitaux amortis. (Emprunts et annuités)	84,020,788 09			
Solde du Doit sur l'Avoir.	Compte du Trésor. }	Excédant des recettes. fr. 5,376,824 25	} 7,586,284 26	91,607,042 55	
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1876, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seulement au 1 ^{er} mai 1877. 2,209,460 03			
BALANCE . . . fr.				1,328,384,469 70	

(1) Loi du 26 février 1872.

(2) Voir la note (2) de la page 151.

DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1876.

AVOIR.

Exploitation . . .	{	Recette brute du réseau fr. 1,238,247,877 90	}	1,243,643,807 41	
		Produits indirects : location de terrains, de bâtiments, etc, vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc 5,597,929 51			
Capitaux amortis .	{	Emprunts (valeur au taux d'émission) 82,196,679 75	}	84,020,758 09	
		Annuités .			Ligne de Mons à Manège 558,707 86
					— de Pepinster à Spa 55,051 08
		Lignes du Grand Luxembourg 1,216,300 .			196,859 42
Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers.					
Compte capital .	{	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1855 et en 1856, avant la formation d'un Budget annuel du Département des Travaux Publics. 700,979 58	}	717,904 20	
		Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor . . . 16,924 82			
BALANCE . . . fr.				1,528,584,469 70	

N° XXXV. — *Détail du compte général de l'exploitation,***DOIT.****DÉPENSES.**

ANNÉES.	LONGUEUR MOYENNE exploitée.	EXPLOITATION.					EM	
		DÉPENSES d'exploitation proprement dites.	DÉPENSES de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, payées sur les fonds des budgets	LIGNES CONCÉDÉES ET LIGNES RACHETÉES, exploitées par l'État.			Intérêts payés.	Fonds employés à l'amortissement.
				Prélèvement sur les recettes, au profit des compagnies.	Annuités payées par le Département des Finances.			
					Intérêts.	Amortissements.		
1835 à 1855 (1)	Kilom. 652	129,244,594 87	2,398,807 »	4,425,984 96	»	»	115,787,426 94	33,801,093 60
1850	713	14,326,322 92	311,921 »	1,424,423 90	»	»	8,706,709 09	2,143,001 98
1857	745	13,505,513 37	583,564 60	1,509,080 71	661,643 34	10,686 66	6,064,344 40	2,330,615 03
1858	746	14,630,949 50	409,445 »	1,883,006 08	661,102 33	11,227 67	6,498,788 43	2,313,247 49
1859	746	14,351,735 57	424,057 »	1,767,632 77	660,533 93	11,796 07	6,769,061 56	2,590,629 39
1860	747	14,185,669 60	179,095 »	1,800,374 68	659,936 75	12,393 25	6,270,383 »	2,466,402 49
1861	749	15,203,845 58	225,730 »	1,990,516 15	659,309 33	13,020 67	7,184,817 10	2,768,984 30
1862	749	14,734,140 24	283,303 58	2,000,911 10	658,650 17	13,679 83	6,077,793 67	2,911,597 39
1863	749	16,738,221 40	156,319 55	2,147,171 22	657,957 62	14,372 38	5,912,678 02	2,818,525 24
1864	749	17,829,887 46	88,065 90	2,357,471 18	657,230 02	15,099 93	5,852,592 14	2,994,218 25
1865	749	19,397,250 64	60,406 35	2,480,408 34	656,465 50	15,864 41	6,426,690 37	3,648,724 84
1866	790	21,687,238 16	190,839 69	3,080,420 11	655,602 45	16,667 55	6,888,005 23	2,846,444 73
1867	803	24,549,439 79	107,369 »	3,372,306 88	654,818 65	17,511 35	6,763,226 70	4,183,718 41
1868	803	24,571,580 67	72,306 70	3,671,291 68	653,932 15	18,397 85	6,632,258 65	1,884,536 98
1869	863	23,939,901 82	283,830 »	3,516,511 56	653,000 76	19,329 24	6,414,531 08	8,529,900 67
1870	869	25,337,710 51	302,905 »	3,473,132 97	652,022 21	20,307 70	6,203,481 22	1,701,702 42
1871	1,422	34,955,644 05	296,945 »	8,947,687 76	1,200,444 13	47,885 87	6,204,047 86	1,632,316 53
1872	1,470	41,958,736 98	416,772 92	9,988,803 31	(3) 1,433,982 83	50,136 »	7,812,512 46	1,690,112 01
1873	1,875	62,872,766 16	346,816 »	10,933,325 51	5,742,394 19	425,280 81	10,606,836 48	3,532,122 91
1874	1,929	59,942,926 23	374,387 27	10,960,398 04	5,724,996 76	442,838 24	12,475,830 91	141,029 30
1875	1,966	59,626,452 30	234,158 30	11,240,308 29	5,706,737 41	461,302 59	12,430,278 90	146,016 07
1876	2,053	(2) 56,854,596 47	222,444 08	10,034,785 75	(3) 7,276,795 93	480,120 73	13,380,326 65	301,288 32
		720,335,124 29	7,958,668 94	102,806,003 55	36,287,616 55	2,117,918 94	275,272,625 97	87,372,248 24
			831,099,796 78		38,405,535 49			367,272

(1) Extrait du rapport présenté aux Chambres législatives, par M. le Ministre des Travaux publics, le 30 septembre 1857, sur la situation financière du chemin de fer de l'État (p. 19).

(2) Dépenses d'exploitation comprenant :

1^o Les créances arriérées et les crédits supplémentaires des exercices 1874 et antérieurs, se rattachant à l'année 1875 et réglés définitivement, savoir : fr. 495-23 pour 1870; fr. 792-56 pour 1871; fr. 1,684-31 pour 1872, fr. 19,900-02 pour 1873 et fr. 295,827-42 pour 1874, soit ensemble une somme de fr. 317,899 74 } 523,782 89

2^o Les différences entre les dépenses liquidées et les dépenses approximatives portées au compte rendu de 1875. fr. 841,682 63 }

(3) Y compris pour l'année 1872 et suivantes la redevance fixe de Spa à la frontière Grand-ducale, et pour 1876 l'annuité payée à la Compagnie de Dendre-et-Waes.

depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1876.

PRUNTS.		TOTAL GÉNÉRAL des DÉPENSES.	RECETTES.				TOTAL GÉNÉRAL des RECETTES.
Frais d'amortissement.	Frais relatifs aux EMPRUNTS.		Recette brute.	Produits INDIRECTS.	EMPRUNTS ET ANNUITÉS.		
					CAPITAUX AMORTIS (taux d'émission).		
				Emprunts.	Annuités.		
202,934 19	2,513,741 38	288,374,032 80	230,781,198 10	2,291,219 16	34,016,096 51	.	267,118,503 77
10,576 11	20,408 41	24,943,363 41	24,578,540 38	132,755 59	2,079,729 70	.	28,791,025 67
12,171 30	16,529 11	24,784,148 61	25,507,617 32	109,996 60	2,252,152 69	10,686 66	27,880,453 27
13,034 14	16,642 05	26,147,443 29	27,277,926 01	145,938 65	2,209,219 40	11,227 67	29,644,311 73
12,059 18	10,684 01	26,598,209 48	28,030,999 70	135,801 70	2,481,064 10	11,796 07	30,709,661 57
12,452 68	61,936 31	25,651,643 95	29,601,994 38	117,638 24	2,315,017 77	12,393 25	32,047,043 64
15,127 71	61,042 49	28,123,293 33	33,651,264 02	108,791 94	2,549,555 52	13,020 67	36,322,632 76
13,019 08	20,436 63	26,713,858 69	32,548,265 76	114,685 66	2,024,284 23	13,679 83	35,300,915 48
12,481,13	15,626 74	28,473,353 30	33,886,435 59	111,566 89	2,547,177 14	14,312 38	36,559,562 "
16,035 51	12,090 93	20,822,691 40	36,081,002 58	280,240 21	2,709,543 20	15,069 98	39,085,885 97
16,654 64	268,045 04	32,979,710 42	38,318,780 18	120,448 50	3,311,607 81	15,864 41	41,786,700 90
13,258 27	57,767 91	35,436,302 12	38,188,974 36	120,541 84	2,575,736 41	16,067 55	40,901,920 18
17,826 41	26,373 67	39,692,590 86	40,001,392 95	184,824 54	3,822,740 62	17,511 35	44,026,469 46
9,678 48	1,349 62	37,515,442 68	41,852,330 98	137,470 24	1,732,865 97	18,397 85	43,741,065 04
15,446 70	12,407 46	43,364,919 29	43,387,254 90	240,504 75	7,588,805 50	19,329 24	51,233,694 39
16,382 01	7,945 78	37,715,589 91	45,306,479 22	99,718 40	1,827,540 73	20,307 79	47,254,046 14
16,660 14	170,069 67	53,471,701 01	66,906,259 29	79,288 15	1,691,281 73	49,255 73	68,726,084 90
17,106 57	101,338 84	63,465,501 92	69,684,288 46	176,116 17	1,717,591 64	51,388 52	71,699,384 79
135 35	154,896 87	94,414,574 28	85,822,196 70	158,965 27	1,467,763 62	355,492 83	87,804,418 42
140 27	255,445 65	90,317,993 27	87,160,707 76	136,675 69	199,345 80	370,233 64	87,866,963 89
145 85	319,990 39	90,165,390 13	89,124,045 81	178,907 08	144,758 13	385,758 83	89,833,469 85
301 28	54,613 98	88,605,273 19	90,519,922 84	215,834 24	304,811 51	401,593 11	91,442,161 70
443,675 43	4,183,345 44	1,236,777,427 35	1,238,247,877 90	5,397,929 51	82,196,679 73	1,824,078 36	1,327,666,565 50
,095 08			1,243,645,807 41		84,020,758 09		
Excédant de recettes fr.		91,607,042 35	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital, notamment en 1835 et en 1836, et sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor .				717,904 20
BALANCE . . fr.		1,328,384,469 70	BALANCE . . fr.				1,328,384,469 70

N° XXXVI. — COMPTE SPÉCIAL DE

DOIT.

Budget.	Dépenses d'exploitation proprement dites fr.	57,378,379 36	(1)	87,600,823 44
		Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics	222,444 08	
<i>Lignes concédées, exploitées par l'État.</i>				
A. — Redevances variables ou parts de recettes :				
Prélèvement sur les recettes.	Dendre-et-Waes (4 mois) fr.	700,256 62		
	Tournai à Jurbise	747,204 99		
	Hal à Ath, et Tournai à la frontière	747,872 38		
	Braine-le-Comte à Gand	903,776 28		
	Bassins Houillers du Hainaut	6,146,066 33		10,034,788 75
	Jonction Belge-Prussienne	291,197 22		
	Plateaux de Herve	166,803 97		
Service de l'exploitation.	Hesbeye-Condruz	331,603 34		
	B. — Redevance fixe ou part de recettes fixée à forfait :			
	Spa à la frontière grand-ducale fr.	500,000 »		
<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités).</i>				
	Ligne de Dendre-et-Waes (8 mois) (2)	1,589,026 06		
	Ligne de Mons à Manage.	Intérêts . fr.	643,018 28	672,330 »
		Amortissement	27,311 72	
	Ligne de Pepinster à Spa.	Intérêts	291,320 99	306,000 »
		Amortissement	14,679 01	
Payements effectués par le Département des Finances.	Lignes du Grand Luxembourg.	Intérêts	5,675,260 »	4,077,360 »
		Amortissement.	D'après la valeur nominale 322,500 »	
		Prime de remboursement .	80,000 »	
	Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers.	Intérêts	576,170 »	612,000 »
		Amortissement	35,830 »	
<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>				
Emprunts.	Intérêts payés	sur emprunts fr.	12,711,508 17	13,736,330 23
		sur bons du Trésor	668,818 48	
	Fonds employés à l'amortissement	501,288 32	(3)	
	Frais relatifs	à l'amortissement	501 28	
		aux emprunts	34,086 28	
		aux bons du Trésor	327 70	
Créances arriérées, liquidées en 1873				317,899 74
Solde	Capitaux amortis (emprunts et annuités)	706,404 62		2,836,888 31
		Excédant de recettes à déduire du compte du Trésor	2,130,483 89	
BALANCE fr.				92,283,844 33

(1) Voir détail à l'annexe XXXVIII.

(2) Loi du 26 février 1872.

(3) Voir détail à l'annexe XXXIX.

N° XXXVII. — Parts de recettes et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'Etat jusqu'au 31 décembre 1876.

ANNÉES.	PRÉLÈVEMENTS SUR LES RECETTES DE L'EXPLOITATION.										REDEVANCE Exc DE SPA à la tennité Grand-duc.	Observations.
	Tournay-Jurbise et Landen-Hassel.	Dendre-et-Waes.	Hal à Ath et Toornay à la frontière.	Braine-le-Comte à Gand.	Jonction belge-prussienne.	Bassins bouilliers.	Plateaux de Reuve.	Hesbaje-Gou- droz.	TOTAL.			
1847	(1) 46,368 32	"	"	"	"	"	"	"	46,368 32	"	(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848.	
1848	(1) 449,890 58	"	"	"	"	"	"	"	449,890 58	"	(2) L'exploitation de la ligne de Landen à Hasselt ayant été remise par l'Etat à la Compagnie d'Aix-la-Chapelle à Maestricht, le 1er octobre 1856, la somme de fr. 570,334 23 ne comprend pas la recette de cette ligne du 1er octobre au 31 décembre	
1849	305,510 87	"	"	"	"	"	"	"	305,510 87	"	(3) Non compris retenus à titre de fr. 150,312-18	
1850	388,455 61	"	"	"	"	"	"	"	388,455 61	"	(4) id. cette somme à cette Société	
1851	402,976 40	"	"	"	"	"	"	"	402,976 40	"	(5) id. l'Etat par l'arrêté du 8, de la convention du	
1852	424,031 45	"	"	"	"	"	"	"	424,031 45	"	(6) Pour les quatre premiers mois de l'année, le chemin de fer de Dendre-et-Waes ayant été racheté par l'Etat à partir du 1er mai 1856.	
1853	467,405 81	440,363 83	"	"	"	"	"	"	607,760 64	"		
1854	503,508 44	396,265 23	"	"	"	"	"	"	899,833 64	"		
1855	531,041 36	650,396 39	"	"	"	"	"	"	1,201,437 75	"		
1856	(2) 570,334 23	854,080 67	"	"	"	"	"	"	1,424,423 90	"		
1857	483,885 61	1,025,195 40	"	"	"	"	"	"	1,809,080 74	"		
1858	551,861 75	1,431,144 83	"	"	"	"	"	"	1,683,006 08	"		
1859	583,979 36	1,183,673 41	"	"	"	"	"	"	1,767,652 77	"		
1860	621,336 41	1,179,038 27	"	"	"	"	"	"	1,800,374 68	"		
1861	692,869 47	1,297,640 98	"	"	"	"	"	"	1,990,510 55	"		
1862	677,914 26	1,323,026 84	"	"	"	"	"	"	2,000,941 10	"		
1863	742,721 02	1,404,430 20	"	"	"	"	"	"	2,147,151 22	"		
1864	801,613 01	1,558,838 47	"	"	"	"	"	"	2,357,471 48	"		
1865	824,826 45	1,649,972 76	5,609 43	"	"	"	"	"	2,480,408 34	"		
1866	926,447 19	1,823,071 01	331,204 91	"	"	"	"	"	3,080,420 11	"		
1867	917,438 35	1,619,722 45	418,106 45	447,040 93	"	"	"	"	3,372,306 88	"		
1868	900,039 65	1,726,992 43	475,438 68	568,831 22	"	"	"	"	3,671,291 68	"		
1869	854,863 49	1,706,995 99	526,533 79	(3) 458,218 29	"	"	"	"	3,516,311 56	"		
1870	607,069 52	1,816,282 68	501,823 38	(4) 546,241 46	4,426 23	"	"	"	3,473,432 97	"		
1871	601,333 61	1,912,605 91	639,911 50	(5) 838,019 30	37,086 49	"	"	"	8,947,687 76	"		
1872	639,989 »	1,934,095 81	641,326 09	839,777 57	68,887 29	21,081 13	"	"	9,388,803 31	146,538 83		
1873	686,312 36	2,113,603 13	712,928 97	884,027 74	494,562 81	402,302 20	"	"	10,933,325 51	500,000 »		
1874	681,716 46	2,098,032 26	748,628 40	958,792 86	218,754 04	480,473 47	"	"	10,960,398 64	500,000 »		
1875	695,637 75	2,248,581 78	758,371 42	877,393 90	275,072 01	464,610 36	29,407 »	"	11,240,308 29	500,000 »		
1876	747,204 99	(6) 700,256 62	747,872 58	903,776 28	291,497 22	466,805 97	331,608 54	"	10,034,788 75	500,000 »		
Totaux.	48,018,883 45	33,491,270 95	6,507,741 »	7,283,319 25	1,086,686 09	35,451,817 74	605,272 83	361,012 54	102,806,003 55	2,146,838 83		

N° XXXVIII. — Dépenses d'exploitation approximatives de l'année 1876.

Comparaison des années 1876 et 1875.

NATURE DES DÉPENSES PAR ARTICLES DU BUDGET.	MONTANT DES DÉPENSES		DIFFÉRENCES pour 1876.	RAPPORT P. % à la dépense totale	
	EN 1876.	EN 1875.		EN 1876.	EN 1875.
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
VOIES ET TRAVAUX.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	990,917 »	981,570 »	+ 9,347 »	1.72	1.66
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	6,816,625 59	6,572,300 »	+ 244,325 59	11.85	11.10
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	4,056,912 »	5,250,002 »	-1,193,090 »	7.01	8.83
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux.....	2,915,170 »	2,485,170 »	+ 432,000 »	5.06	4.19
	14,789,624 59	15,267,042 »	- 507,417 41	28.62	28.78
TRACTION ET MATÉRIEL.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	904,886 »	905,560 »	- 474 »	1.57	1.53
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	11,012,687 46	10,672,870 »	+ 339,817 46	19.12	18.02
Primes d'économie et de régularité.....	345,995 »	345,995 »	»	0.60	0.58
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois.....	5,475,200 »	7,051,550 »	-1,578,550 »	9.50	11.91
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	7,728,025 »	7,955,025 »	- 205,000 »	15.42	15.59
	25,462,795 46	26,906,800 »	-1,444,006 54	41.21	43.45
TRANSPORTS.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	6,822,655 »	6,519,819 »	+ 302,836 »	11.84	11.01
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	4,548,171 42	4,804,970 »	- 45,201 42	8.42	8.11
Primes pour encourager la marche régulière des convois .	280,000 »	220,000 »	+ 60,000 »	0.49	0.57
Frais d'exploitation.....	1,900,000 »	1,945,500 »	- 36,500 »	5.51	5.29
Camionnage.....	1,805,679 »	1,522,000 »	+ 185,679 »	2.61	2.25
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer, contentieux.....	775,000 »	775,000 »	»	1.35	1.51
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	15,590 »	270,000 »	- 256,700 »	0.02	0.46
	16,155,805 42	15,857,289 »	+ 296,516 42	28.04	26.78
SERVICES EN GÉNÉRAL (1).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	274,595 »	246,887 »	+ 27,508 »	0.48	0.42
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	151,695 11	156,640 »	- 4,944 89	0.23	0.23
Matériel et fournitures de bureau.....	678,240 »	678,240 »	»	1.18	1.15
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration.....	20,000 »	20,000 »	»	0.05	0.05
Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse.....	9,000 »	16,000 »	- 7,000 »	0.01	0.05
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	24,148 61	25,955 24	+ 215 57		
Conférence des chemins de fer belges et frais des confé- rences internationales.....	5,000 »	2,000 »	+ 1,000 »	0.05	0.04
	1,140,478 72	1,125,700 24	+ 16,778 48	1.98	1.90
RÉGIE (2).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	84,121 25	66,550 »	+ 17,771 25	0.15	0.11
	37,600,825 44	39,221,181 24	-1,620,357 80	100. »	100. »

(1) Non compris le personnel de l'administration centrale. (Voir compte rendu de 1888, p. 53.)

Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (services en général), s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes, des télégraphes et de la marine.

(2) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la régie a été réuni à cette administration.

(3) Y compris les sommes dépensées pour travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur les fonds du budget et réparties comme il suit :

	En 1876.	En 1875.
A. 1° Établissement de la route.	fr. 50,128 54	14,562 52
2° Plus-value résultant du remplacement de rails faibles par des rails de plus fort calibre .	155,270 11	204,515 69
B. Bâtiments et dépendances des stations.	19,045 65	15,280 09
Ensemble	fr. 222,444 08	254,158 50
Dépenses d'exploitation proprement dites	57,578,379 56	58,987,022 94
TOTAUX comme ci-dessus.	fr. 57,800,825 44	59,221,181 24

Service des emprunts et des annuités.

N° XXXIX. — *Compte du Département des Finances, avec le chemin de fer de l'État.*

Service des emprunts.

Intérêts payés sur les emprunts (1).	fr.	12,711,508 17
— sur bons du Trésor.		668,818 48
Fonds employés à l'amortissement (emprunt 4 p. % de 1871 et 5 p. % de 1875).	fr.	504,619 13
A déduire : Intérêts bonifiés aux porteurs des titres rachetés		3,350 81
Reste : fonds employés à l'amortissement		501,268 32
Frais relatifs à l'amortissement.		501 28
— aux emprunts		54,086 28
— aux bons du Trésor		527 70
Ensemble.	fr.	54,913 26
TOTAL	fr.	13,736,830 25

Redevance et annuités.

Redevance fixe ou quote-part de la Belgique, du chef de la reprise de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale (art. 7 du traité du 11 juillet 1872). fr.	500,000	°
Quatrième annuité du rachat de la ligne de Pepinster à Spa	506,000	°
Rente annuelle constituant le prix de la cession du chemin de fer de Mons à Manage	672,330	°
Sixième annuité (calculée à 4 ½ p. % sur un capital de 15,600,000 francs) due par l'État à la Compagnie des Bassins Houillers (matériel repris)	612,000	°
Annuités pour le service des intérêts et de l'amortissement des obligations et des actions privilégiées du Grand Luxembourg :		
Intérêts	fr. 3,673,260	°
Amortissement	402,300	°
Première annuité de rachat de la concession du chemin de fer de Dendre et Waes (8 mois).	fr. 1,889,026 66	
TOTAL	fr.	7,786,916 66
Total général des dépenses.	fr.	21,493,446 89

(1) Dépenses.

Intérêts soldés	fr.	12,739,229 03
Intérêts bonifiés aux porteurs de titres des emprunts lors du rachat.		3,350 81
TOTAL	fr.	12,762,539 86

Recettes.

Part du chemin de fer dans le montant des intérêts prescrits en 1876 (chiffre approximatif)	fr.	4,000 °
Part du chemin de fer dans les intérêts de retard perçus pendant l'année 1875, pour versements arriérés de l'emprunt 3 p. %		16,086 99
Intérêts à déduire du chef du capital nominal de fr. 22,500, en dette 4 ½ — 6 ^e série — représentant la valeur d'appareils télégraphiques repris aux Bassins Houillers et portés jusqu'ici au compte du chemin de fer (du 1 ^{er} janvier 1871 à fin 1876).		4,830 25
Intérêts bonifiés par la société de construction (convention-loi du 31 janvier-15 mars 1875) sur les titres 4 % qui lui ont été délivrés jusqu'au 31 octobre 1876, en vertu de l'art. 2 de la loi du 27 mai 1876		26,114 45
		51,031 69
	fr.	12,711,508 17

N° XL. — Recettes brutes totales de l'exploitation.

RÉPARTITION ENTRE L'ÉTAT ET LES COMPAGNIES.

Comparaison des années 1876 et 1875.

	MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1876		
	En 1876.	En 1875.	En plus.	En moins.	
Recettes par catégories de transport.	Voyageurs	29,608,603 85	29,266,955 54	541,752 01	»
	Bagages	853,295 62	878,118 28	»	24,822 06
	Petites marchandises	5,776,725 43	5,840,500 83	»	63,877 40
	Grosses marchandises	50,926,595 53	49,950,672 21	975,721 12	»
	Finances	559,437 01	517,529 19	21,927 82	»
	Équipages	18,969 »	21,659 05	»	2,690 05
	Chevaux et bestiaux	917,041 37	930,410 43	»	15,568 86
	Produits extraordinaires	2,079,577 55	1,918,422 50	160,955 05	»
	Totaux (non compris les produits indirects)	90,519,922 84	89,124,045 81	1,500,555 98	104,458 93
	Différence en plus pour 1876	1,595,877 03		1,595,877 05	
Répartition des recettes entre l'État et les Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	État belge (sa quote-part)	80,485,157 09	77,885,737 52	2,601,599 57	»
	Dendre-et-Waes	(¹) 700,236 62	2,248,581 78	»	1,548,525 16
	Tournay à Jurbise	747,204 99	695,637 75	51,567 24	»
	Hal à Ath et Tournay à la frontière.	747,372 58	758,371 42	»	10,498 84
	Braine-le-Comte à Gand	905,776 28	877,393 90	26,582 58	»
	Bassins Houillers du Hainaut	6,146,066 53	6,191,254 07	»	45,167 52
	Junction-belge-prussienne	291,197 22	275,072 01	16,125 21	»
	Plateaux de Herve	166,805 97	164,610 56	2,195 61	»
	Hesbaye-Condruz	331,605 54	29,407 »	502,198 54	»
	Recettes générales	90,519,922 84	89,124,045 81	+ 1,595,877 03	
	Dépenses budgétaires (²)	57,578,579 56	58,987,022 94	- 1,608,643 88	
Produit net de l'exploitation	55,141,545 48	50,157,022 87	+ 5,004,520 61		

(¹) Pour les quatre premiers mois de l'année, le chemin de fer de Dendre-et-Waes ayant été racheté par l'État à partir du 1^{er} mai 1876.

(²) Non compris les sommes payées sur les budgets, pour travaux de parachèvement et d'amélioration, savoir: fr. 222,444-08 en 1876, et fr. 254,158-30 en 1875.

N° XLI. — Relevé du matériel roulant des chemins de fer

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	N O M																	
	LOCOMOTIVES.			TENDERS.			VOITURES A VOYAGEURS.											
	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	1 ^{re} CLASSE.			2 ^e CLASSE.			3 ^e CLASSE.			MIXTES.		
							Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.
Anvers à Gand	40	40	»	»	»	»	»	»	»	8	8	2	24	24	»	18	18	»
Bassins Houillers	62	62	»	65	65	»	26	26	»	38	38	»	103	103	»	30	30	»
Chemia de fer de Chimay	7	7	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	7	7	»	5	5	»
Gand-Bruges-Eccloo	7	7	»	3	3	»	2	2	»	7	12	»	16	21	»	4	4	»
Grand-Central-Belge	173	189	8	101	111	8	45	45	»	45	45	»	176	212	»	34	44	»
Rasselt à Maeseyck	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6	»	2	2	»
Liégeois-Limbourgeois	25	25	»	22	22	»	1	1	»	1	1	»	17	17	»	13	13	»
Liège-Maestricht	6	6	»	5	5	»	3	3	»	3	3	»	9	9	»	8	8	»
Lierre à Turnhout	7	7	»	7	7	»	2	2	»	4	4	»	11	11	»	3	3	»
Nord-Belge	145	145	6	103	103	»	23	29	»	26	32	»	48	59	»	9	9	»
Malines-Terneuzen	40	40	»	10	10	»	5	5	»	8	8	»	15	15	»	3	3	»
St-Ghislain-Erbiseul	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	4	»	2	2	»
Compagnie de Virton	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6	6	»	4	4	»
Total des véhicules	467	477	44	323	333	8	107	113	»	140	151	2	442	494	»	135	145	»

exploités par des compagnies, au 31 décembre 1875 et 1876.

BRE DE																	
FOURGONS.			WAGONS														
Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	A MARCHANDISES OUVERTS.			A MARCHANDISES FERMÉS.			POUR CHEVAUX.			POUR DÉTAIL.			DIVERS.		
			Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.	Existant au 31 décembre 1875.	Existant au 31 décembre 1876.	A fournir d'après commandes faites.
•	•	•	48	48	•	48	48	•	•	•	•	3	3	•	•	•	•
•	•	•	845	847	•	323	323	•	3	3	•	40	40	•	•	•	•
8	8	•	200	200	•	2	2	•	•	•	•	8	8	•	•	•	•
5	5	•	36	41	•	22	32	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
182	212	•	5,437	5,772	•	601	704	•	6	6	•	574	674	•	16	16	•
2	2	•	44	44	•	16	16	•	2	2	•	16	16	•	•	•	•
•	•	•	737	737	•	76	90	44	25	25	•	24	24	•	•	•	•
•	•	•	183	183	•	34	34	•	2	2	•	•	•	•	•	•	•
8	8	•	28	28	•	8	8	•	•	•	•	11	11	•	•	•	•
120	126	•	2,837	2,837	•	324	328	•	8	6	•	42	40	•	5	5	•
•	•	•	288	288	•	20	20	•	•	•	•	50	50	•	•	•	•
3	3	•	14	26	•	4	12	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	48	48	•	4	4	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
328	364	•	10,745	11,099	•	1,482	1,618	44	46	44	•	738	836	•	21	21	•

N° XLII. — État du mouvement et de

DÉSIGNATION des COMPAGNIES.	MOUVEMENT.											
	VOYAGEURS.				BAGAGES		FINANCES		ÉQUIPAGES.		ANIMAUX.	
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE et prix réduits.	Total.	Taxés au minimum. Expéditions.	Taxés au poids. Quintaux.	Taxés au minimum. Groupes.	Taxés par 1,000 francs. Groupes.	Grande vitesse.	Petite vitesse.	Grande vitesse.	Petite vitesse.
Anvers à Gand	40,287	207,434	530,042	777,763	1,357	13,443	3,386	1,006	»	63	»	16,290
Bassins-Houillers	92,601	350,662	2,363,055	2,806,318	22,348	14,835	16,800	25,735	16	»	1,580	1,830
Chimay	4,625	17,948	178,067	200,640	»	1,720	»	3,117	»	5	10	723
Gand-Bruges-Eccloo	12,860	163,430	247,775	424,065	111	4,573	1,620	2,841	»	»	»	2,081
Grand-Central-Belge	183,815	623,928	4,192,844	5,000,587	27,612	73,046	7,254	»	58	58	11,166	305,187
Hasselt-Maeseyck	1,098	5,034	47,303	53,435	632	785	337	91	»	»	»	292
Liège-Maestricht	20,270	80,155	512,656	613,081	»	14,228	»	3,430	6	»	420	552
Liégeois-Limbourgeois	13,043	67,824	506,603	587,470	4,663	7,137	7,925	7,792	23	»	1,029	2,198
Lierre-Turnhout	5,729	25,574	154,503	185,806	2,136	1,249	2,455	2,565	»	3	360	899
Malines-Terneuzen	22,130	80,891	466,780	569,801	4,064	1,879	2,118	3,327	»	1	109	212
Nord-Belge	296,260	512,210	1,923,420	2,731,890	»	48,448	»	164,168	»	61	»	26,577
Virton	973	16,707	23,527	41,207	447	351	862	»	»	»	»	174
Totaux	693,691	2,151,797	11,146,575	13,992,063	63,370	181,694	42,757	214,072	103	191	28,674	357,015
Anvers à Gand	39,066	208,810	525,690	773,566	1,716	12,533	1,487	482	»	35	»	16,126
Bassins-Houillers	99,555	374,758	2,563,960	3,043,273	22,418	14,092	17,970	25,552	28	»	1,706	1,094
Chimay	4,209	17,334	177,336	198,879	»	1,785	»	2,076	»	4	51	799
Gand-Bruges-Eccloo	10,443	124,883	284,259	419,585	94	4,216	1,718	3,184	»	»	»	2,188
Grand-Central-Belge	186,747	654,581	4,303,372	5,144,700	27,514	73,018	726	»	53	75	19,715	417,096
Hasselt-Maeseyck	1,282	5,060	47,910	54,252	626	972	475	231	1	»	»	338
Liège-Maestricht	20,537	84,248	531,419	636,204	»	12,379	»	3,719	1	»	287	933
Liégeois-Limbourgeois	13,297	69,903	495,796	578,996	4,727	6,672	8,664	4,704	13	»	802	2,647
Lierre-Turnhout	6,070	25,854	154,064	185,988	2,130	1,287	2,367	1,662	»	1	401	758
Malines-Terneuzen	21,211	77,961	464,348	563,520	3,075	1,329	2,554	2,939	»	5	95	170
Nord-Belge	282,573	570,401	1,991,103	2,844,077	»	48,343	»	460,324	»	50	»	75,827
St-Ghislain à Erbisœul (!)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Virton	962	20,221	23,785	44,968	399	271	920	253	2	»	»	145
Totaux	685,952	2,234,014	11,568,042	14,488,008	62,699	176,897	41,881	525,126	98	170	23,057	519,021

la recette des transports de toute nature effectués sur les chemins de fer exploités par des Compagnies.

1875.

RECETTE. (FRANCS.)																				PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.	DÉPENSES D'EXPLOITATION.	Observations.
ARTICLES DE MESSAGERIES grande vitesse		GROSSES MARCHANDISES		VOYAGEURS.				BAGAGES		FINANCES		ÉQUIPAGES.		ANIMAUX.		MESSAGERIES. Grande vitesse.	GROSSES MARCHANDISES						
Taxés au minimum. Colis.	Taxés au poids. Quintaux.	Taxées au minimum. Expéditions	Taxées au poids. Tonnes.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE et prix réduits.	Total.	Taxés au minimum.	Taxés au poids.	Taxés au minimum.	Taxés par 1000 francs.	Grande vitesse.	Petite vitesse.	Grande vitesse.	Petite vitesse.		Taxées au minimum.	Taxées au poids.					
65,006	52,312	8,478	58,480	117,683	313,841	403,891	835,415	567	10,538	1,666	733	"	876	"	41,405	70,324	10,089	232,165	32,891	1,236,669	753,522		
219,048	134,530	24,016	616,230	199,313	481,333	1,666,968	2,347,614	11,174	28,999	4,200	10,050	404	"	31,240	20,765	314,987	37,058	1,767,757	64,931	4,639,189	3,342,330		
"	10,610	"	171,795	8,281	20,282	108,338	136,901	"	3,645	"	1,258	"	87	68	10,520	16,288	"	328,620	59,710	557,107	454,296		
44,750	60,241	4,389	70,360	18,364	154,673	186,234	359,271	"	3,109	"	972	"	"	"	22,284	46,000	"	101,665	36,468	569,769	351,302		
303,547	447,222	43,389	4,423,891	483,285	897,917	2,758,706	4,139,908	"	128,531	3,051	"	1,649	1,205	22,917	285,370	556,810	76,807	9,709,289	129,055	15,054,592	8,516,520		
5,813	4,878	579	92,458	2,878	8,641	44,894	56,413	316	848	197	27	"	"	"	5,795	7,147	1,019	87,365	13,331	172,458	176,849		
"	19,524	"	272,616	33,434	73,990	298,972	376,396	"	11,671	"	1,158	100	"	6,913	5,471	17,588	"	382,781	25,809	827,887	617,508		
67,721	58,371	9,894	536,701	38,726	113,328	416,864	568,918	2,325	14,737	3,017	2,062	761	"	22,277	32,645	114,430	18,291	1,147,829	37,963	1,965,255	1,409,280	(1) Y compris les frais de renouvellement.	
17,009	28,795	4,614	64,812	15,409	49,128	167,663	232,200	"	3,166	771	310	"	52	7,351	9,427	41,915	6,103	116,692	11,221	429,208	306,866		
41,878	24,307	3,052	174,062	30,982	60,668	255,148	346,798	2,032	2,589	803	804	"	18	1,986	1,717	53,417	4,735	429,421	58,579	902,899	492,222		
"	260,515	"	5,595,578	841,067	619,355	1,287,534	2,747,956	"	115,879	"	24,288	"	1,303	"	72,641	334,632	"	7,827,126	796,561	11,970,586	6,600,534		
8,326	7,210	864	229,072	1,349	15,019	13,293	29,661	223	249	431	38	"	"	"	1,480	8,720	1,148	37,735	662	80,347	95,547		
763,098	1,108,515	99,275	12,116,055	1,790,771	2,808,175	7,578,505	12,177,451	16,637	323,961	14,136	41,700	2,914	3,541	92,752	509,720	1,632,268	155,260	22,168,445	1,267,181	38,405,966	23,116,776		

1876.

43,067	138,005	10,185	46,221	118,618	326,708	406,465	851,791	756	9,893	738	232	"	507	"	39,455	98,616	13,802	229,328	30,808	1,275,926	809,967		
230,990	140,794	23,929	632,651	198,406	472,972	1,710,257	2,381,635	11,100	29,583	4,251	10,182	777	"	36,699	22,553	321,136	36,353	1,783,660	80,861	4,718,790	3,191,432		
"	10,745	"	160,731	7,916	20,162	107,365	135,443	"	4,052	"	1,142	"	72	992	11,920	17,482	"	316,229	48,277	535,609	496,791		
42,906	49,458	4,277	52,443	18,006	139,405	187,975	345,386	"	2,857	"	1,056	"	"	"	23,021	45,645	"	106,115	40,411	564,491	345,902		
278,029	439,881	42,268	4,492,769	477,271	950,765	2,762,259	4,190,295	"	121,490	2,058	"	1,768	1,276	27,192	294,254	539,327	78,366	10,048,494	140,370	15,441,890	8,294,977		
6,839	5,676	626	32,673	3,295	8,735	46,129	58,159	313	1,100	260	69	27	"	"	8,331	8,217	1,116	47,553	9,408	134,553	166,776		
"	22,605	"	308,666	32,824	76,495	278,340	387,639	"	9,888	"	1,175	24	"	6,042	5,958	20,289	"	440,896	39,567	911,518	549,257		
72,321	60,454	11,858	509,254	39,511	116,528	407,500	563,548	2,362	15,264	3,326	1,159	486	"	18,257	38,237	118,060	19,808	1,124,507	36,506	1,941,520	1,283,905		
17,960	30,485	4,663	54,568	16,531	50,075	166,789	233,395	"	3,257	746	257	"	27	7,691	8,182	44,455	6,309	124,000	11,019	439,338	320,659		
43,169	31,381	2,862	173,902	30,675	68,114	236,561	335,350	1,538	1,922	849	536	"	142	1,735	1,478	52,903	4,132	367,428	51,724	819,757	531,770		
"	262,201	"	5,396,847	788,344	668,503	1,260,772	2,717,619	"	114,422	"	39,256	"	1,218	"	74,892	365,911	"	7,715,696	915,117	11,944,131	6,687,652		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
8,913	6,689	937	123,075	1,166	17,491	13,798	32,455	200	179	400	63	39	"	"	1,655	9,516	1,069	31,406	579	77,621	111,539		
744,194	1,198,374	101,605	11,983,800	1,732,563	2,915,953	7,584,219	12,232,735	16,269	313,907	12,688	55,127	3,121	3,242	98,628	529,936	1,641,557	160,955	22,335,312	1,404,667	38,808,144	22,790,927		

(2) La Direction de la ligne de St-Guilain-Erbiseul n'a point fourni les renseignements qui la concernent.

N° XLIII. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, en 1876, sur les chemins de fer exploités par des compagnies.*

DÉSIGNATION des LIGNES.	NOMBRE de voyageurs TRANSPORTÉS.	VOYAGEURS.				AGENTS des COMPAGNIES.				PERSONNES ÉTRANGÈRES et NON VOYAGEANT.				TOTAL GÉNÉRAL.			
		Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
		Anvers à Gand	773,566	1	»	»	1	1	1	»	2	1	»	»	1	3	1
Bassins houillers	3,043,273	»	2	»	2	1	»	1	2	8	»	»	8	9	2	1	12
Chimay	198,879	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1
Gand-Bruges-Eecloo.	419,585	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2	2	»	»	2
Grand-Central belge.	5,144,700	5	3	1	9	6	7	4	17	7	4	1	12	18	14	6	38
Hasselt-Maeseyck	54,252	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liégeois-Limbourgeois.	578,996	»	»	»	»	2	1	»	3	4	1	»	5	6	2	»	8
Liège-Maestricht	636,204	»	»	»	»	»	1	»	1	»	1	»	1	»	2	»	2 (¹)
Lierre-Turnhout	185,938	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malines-Terneuzen	563,520	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nord-Belge.	2,844,077	»	»	1	1	6	8	27	41	9	2	3	14	15	10	31	56
Virton	44,968	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
Totaux.	14,488,008	6	5	2	13	17	18	32	67	32	8	4	44	55	31	38	124

(¹) Ces deux accidents ont eu lieu sur la partie néerlandaise de la ligne.

N° XLIV. — *Établissement des bureaux de poste. — Distribution et transmission des correspondances.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1876.	
		1876.	1875.		
Bureaux de poste et boîtes aux lettres.					
Nombre de bureaux de poste (1)		(2) 567	(3) 486	+ 81	
Nombre de boîtes à lettres	principales, établies aux bureaux de poste	567	486	+ 81	
	supplémentaires, placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste.	528	503	+ 25	
	établies dans les communes rurales	boîtes-bornes en fonte	587	351	+ 56
		— ordinaires en bois	2,247	2,320	- 75
	mobiles, placées aux voitures affluentes.	1,138	1,091	+ 47	
	au chef-lieu des communes dans les sections.	120	116	+ 10	
Ensemble.		4,987	4,865	+ 124	
Distribution des correspondances.					
Nombre de facteurs	de ville	839	835	+ 4	
	ruraux	1,565	1,549	+ 16	
Ensemble.		2,424	2,404	+ 20	
Nombre de tournées rurales.	ordinaires	1,525	1,499	+ 26	
	de relais	40	50	- 10	
Ensemble.		1,565	1,549	+ 16	
Nombre de localités pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	2 distributions.	221	193	+ 28	
	3 —	130	154	+ 16	
	4 —	78	72	+ 3	
	5 —	45	47	- 2	
	6 —	6	6	"	
	7 —	5	7	- 2	
Ensemble.		502	459	+ 43	
Nombre de communes non pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	1 distribution.	1,601	1,626	- 25	
	2 distributions.	426	446	- 20	
	3 —	24	24	"	
	4 —	11	11	"	
	7 —	8	6	+ 2	
Ensemble.		2,070	2,115	- 45	
Transmission des correspondances.					
<i>Service des bureaux ambulants (wagons-poste).</i>					
Nombre de wagons-poste (effectif moyen).		46	48	- 2	
Nombre de services quotidiens		15	13	"	
Nombre de voyages quotidiens (moyenne par service: 5 ² / ₃ , pour 1876 et 1875)		47	47	"	
Longueur kilométrique des lignes parcourues		1,252	1,252	"	
Parcours kilométrique	annuel	1,603,810	1,603,810	"	
	journalier moyen	4,394	4,394	"	
<i>Service des voitures affluentes (malles-poste).</i>					
Nombre de services quotidiens		134	144	+ 10	
Longueur kilométrique des routes parcourues		5,415	5,065	+ 350	
Parcours kilométrique	annuel	2,495,505	2,567,753	+ 127,750	
	journalier moyen	6,837	6,487	+ 350	
Nombre de voyageurs transportés	par an.	559,005	535,281	+ 3,724	
	par jour, en moyenne.	928	918	+ 10	
<i>Service des messageries (diligences, chars à bancs, omnibus, fourgons, etc.).</i>					
Nombre de services	quotidiens	91	91	"	
	non quotidiens	133	133	- 2	
Ensemble.		224	226	- 2	
Parcours kilométrique	annuel des services réunis	1,607,530	1,616,423	- 8,893	
	journalier moyen des services quotidiens	3,278	5,284	- 6	
	hebdomadaire moyen des services non quotidiens	7,903	8,034	- 129	

(1) Non compris les bureaux-annexes de Charleroi (Ville-Haute), Malines (station), Heyst-sur-Mer et Niouport-bains. Ces deux derniers ne fonctionnent que du 1^{er} juillet au 30 septembre.

(2) Dont 65 sans service de distribution.

(3) — 27 — —

moyennes fournies par des dénombrements partiels. — 1847 à 1876.

CARTES-CORRESPONDANCE				LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX.		IMPRIMÉS.	
de et pour l'intérieur.		de ou pour l'étranger.		NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.						
»	P. %.	»	P. %.	3,500,000	P. %.	4,200,000	»	4,300,000	P. %.
»	»	»	»	2,776,560	— 20.67	7,294,000	73.60	2,475,000	90.38
»	»	»	»	2,445,793	— 22.72	8,739,000	49.86	2,965,000	49.80
»	»	»	»	2,378,461	10.84	11,410,400	30.57	3,789,000	27.79
»	»	»	»	2,547,280	5.54	14,000,000	22.70	4,000,000	5.57
»	»	»	»	2,706,283	7.54	14,450,000	4.07	4,230,000	5.75
»	»	»	»	2,756,300	4.85	16,055,000	13.46	3,244,000	— 23.38
»	»	»	»	2,998,765	8.79	19,669,000	22.51	3,872,000	19.47
»	»	»	»	3,821,244	27.43	21,510,227	9.36	5,060,407	30.69
»	»	»	»	3,854,765	0.88	22,820,634	6.09	4,842,874	— 4.30
»	»	»	»	3,933,500	2.04	23,302,742	2.14	5,040,621	4.08
»	»	»	»	4,321,824	9.87	28,444,348	22.05	5,758,792	14.25
»	»	»	»	3,998,056	— 7.56	26,353,020	— 7.33	6,668,452	15.80
»	»	»	»	4,249,956	5.63	25,493,740	— 3.39	7,794,950	16.89
»	»	»	»	4,444,420	4.56	26,992,460	5.88	9,007,284	15.55
»	»	»	»	4,632,408	5.00	26,722,280	— 4.00	9,228,232	2.45
»	»	»	»	4,735,420	2.22	25,837,342	— 3.31	10,965,946	18.83
»	»	»	»	5,453,720	8.84	27,925,884	8.42	12,694,084	15.75
»	»	»	»	5,603,520	8.02	40,449,300	43.66	12,423,268	— 2.48
»	»	»	»	5,548,084	— 4.54	38,360,672	— 4.58	14,664,345	18.04
»	»	»	»	6,396,520	15.91	38,966,382	4.58	16,485,638	12.42
»	»	»	»	6,706,480	4.84	40,822,967	4.76	17,980,677	9.06
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7,961,460	48.72	46,874,539	14.82	18,425,498	0.80
682,475	»	3,474	»	6,854,572	— 16.49	49,403,536	5.40	18,033,253	— 0.54
3,088,440	352.72	6,594	27.38	7,337,252	7.08	54,243,404	3.72	22,048,724	22.40
4,687,341	54.32	16,420	144.57	7,966,742	8.58	52,774,524	2.98	25,967,383	17.93
5,970,549	28.49	65,342	305.46	8,439,477	2.46	58,825,598	11.47	30,094,207	15.89
7,574,800	26.81	276,800	323.81	8,499,343	4.43	65,480,000	14.31	33,335,000	10.76
8,893,340	47.45	1,090,980	294.44	8,868,500	4.34	68,969,000	5.33	31,753,000	— 4.75
»	»	»	»	491,732	3.80	2,343,479	11.53	4,087,607	13.39
»	95.20	»	249.04	403,385	5.32	3,943,092	6.96	2,743,949	12.39

février 1847 donne, pour les lettres à 40 centimes, 2,724,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres :

N° XLVI. — *Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, effets de commerce à encaisser, objets recommandés et objets à remettre par exprès.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1876.		
	1876.	1875.			
Chargements avec déclaration de valeur.					
Nombre de lettres avec valeurs déclarées	à destination de l'intérieur.	204,975	198,854	+ 6,159	
	— de l'étranger.	42,715	38,498	+ 4,215	
	Ensemble.	247,686	237,352	+ 10,334	
Montant des sommes déclarées		215,691,895 94	206,945,237 66	+ 6,746,658 28	
Produit	port.	45,372 85	51,901 90	— 6,529 07	
	droit proportionnel	157,094 55	128,530 99	+ 8,563 54	
Nombre de lettres avec valeurs déclarées, originaires de l'étranger		55,250	50,150	+ 5,080	
Montant des sommes déclarées		29,415,277 20	25,409,077 56	+ 5,014,199 64	
Nombre de lettres perdues ou spoliées		8	8	—	
Montant total des chargements perdus et remboursés		(1) 6,550 »	(2) 2,535 »	+ 5,015 »	
Mandats d'articles d'argent.					
Service intérieur.	Nombre de mandats émis	ordinaires	827,974	787,851	+ 70,123
		pour le service des abonnements et des encaissements.	260,652	229,886	+ 50,746
	Ensemble.	1,088,606	987,757	+ 100,869	
	Montant des sommes déposées	64,780,929 72	58,718,755 38	+ 6,052,196 44	
	Produit du droit proportionnel	205,460 70	187,297 50	+ 18,163 20	
Services internationaux.	Nombre de mandats émis et payés		176,644	146,432	+ 50,212
		Montant des sommes déposées	8,270,630 61	7,086,521 30	+ 1,184,530 11
	Produit du droit proportionnel	65,038 74½	52,004 71	+ 10,154 05½	
Nombre de mandats perdus		2	4	— 2	
Montant des articles d'argent perdus et remboursés		(3) 414 »	(5) 558 66	+ 35 54	
Effets de commerce (4).					
Nombre d'effets	déposés		35,287		
		encaissés	51,122		
Montant des effets	déposés		8,572,710 74	(*)	(*)
		encaissés	7,962,712 68		
Produit du droit proportionnel		19,671 60			
Nombre d'effets protestés	par notaires ou huissiers		1,144		
		par les agents des postes	504		
Objets recommandés.					
Ordinaires	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	520,507	518,689	+ 1,618
		— de l'étranger.	165,105	145,081	+ 18,022
	Ensemble.	485,410	465,770	+ 19,640	
	originaires de l'étranger	226,000	215,519	+ 10,481	
	Totaux.	709,410	679,289	+ 50,121	
D'office	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	105,175	71,800	+ 55,575
		— de l'étranger.	121	191	— 70
	Ensemble.	105,296	71,991	+ 55,505	
	originaires de l'étranger	416	52	+ 564	
	Totaux.	105,712	72,043	+ 55,669	
	Totaux généraux.	815,122	751,532	+ 65,790	
Nombre d'objets perdus		6	18	— 12	
Montant des indemnités payées pour objets échangés avec l'étranger		»	(6) 58 75	— 58 75	
Objets à remettre par exprès.					
Originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.		58,202	54,532	+ 3,820
		— de l'étranger.	1,255	587	+ 668
	Ensemble.	59,457	54,969	+ 4,488	
— de l'étranger		1,528	1,285	+ 243	
	Totaux.	40,985	56,254	+ 4,751	
Nombre d'objets perdus		»	1	— 1	

(1) Dont fr. 2,130-23 à charge du Trésor.

(2) — fr. 1,960 »

(3) A charge du Trésor.

(4) Le service d'encaissement des effets de commerce par l'administration des postes a été inauguré le 1^{er} octobre 1876.

N° XLVII. — *Lettres tombées en rebut. Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1876.		
	1876.	1875.			
Lettres tombées en rebut (reusées, adressées à des personnes inconnues, non réclamées, etc.).					
Originaires de l'intérieur	92,873	96,631	— 4,038		
{ à destination de l'intérieur	30,804	28,866	+ 1,938		
{ — de l'étranger (1).	(2)	24,110 (3)	— 24,110		
— de l'étranger, à destination de l'intérieur					
Totaux	123,377	149,607	— 26,230		
Lettres-rebut remises en distribution et placées après ouverture ou vérification, ou renvoyées aux offices étrangers.					
Originaires de l'intérieur	45,811	45,968	+ 1,843		
{ à destination de l'intérieur	18,505	16,664	+ 1,659		
{ — de l'étranger (4).	"	24,110	— 24,110		
Totaux	64,114	84,742	— 20,628		
Lettres restées en souffrance à l'administration belge.					
Originaires de l'intérieur	46,762	52,665	— 5,901		
{ à destination de l'intérieur	12,801	12,202	+ 299		
{ — de l'étranger					
Totaux	59,263	64,863	— 5,602		
Rapport p. % des rebuts	49.49	43.80	+ 3.99		
{ remplacés (de l'intérieur pour l'intérieur).	59.42	76.97	— 17.53		
{ — ou renvoyés (de ou pour l'étranger).					
Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.					
Lettres sans valeurs.	réclamées	1,416	1,717	— 301	
	retrouvées	449	624	— 175	
	non retrouvées	967	1,093	— 126	
Lettres avec valeurs indéterminées.	réclamées	108	142	— 34	
	retrouvées	21	21	"	
	non retrouvées	87	121	— 34	
Lettres avec valeurs au porteur	réclamées	nombre	131	163	— 32
		montant	7,870 92	14,748 49	— 6,877 57
	retrouvées	nombre	7	21	— 14
		montant	46 00	6,332 80	— 6,286 80
	non retrouvées	nombre	124	142	— 18
		montant	7,824 92	8,415 69	— 590 77
Lettres avec valeurs nominatives	réclamées	nombre	961	980	— 19
		montant	655,533 87	364,281 88	+ 91,251 99
	retrouvées	nombre	280	250	"
		montant	159,853 26	111,107 10	+ 48,726 16
	non retrouvées	nombre	711	750	— 19
		montant	495,700 61	453,174 78	+ 42,525 83
Nombre total de lettres, avec ou sans valeurs	réclamées	2,616	3,002	— 386	
	retrouvées	727	916	— 189	
	non retrouvées	1,889	2,086	— 197	

(1) Renvoyées par les offices étrangers.

(2) Depuis le 1^{er} juillet 1875 il n'est plus tenu attachement de ces rebuts. Aux termes de l'article XVI du règlement de détail et d'ordre pour l'exécution du traité de Berne portant création d'une Union générale des Postes, les correspondances originaires de l'étranger tombées en rebut sont renvoyées, aussitôt après leur mise en rebut, par l'intermédiaire des bureaux d'échange respectifs.

(3) Résultats du 1^{er} semestre. (Voir note (2) ci-dessus).

(4) Renvoyées aux offices étrangers.

N° XLVIII. — Caisse générale d'épargne (opérations dans les bureaux de poste).

Comparaison des années 1876 et 1875.

CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.		1876.	1875.	DIFFÉRENCES pour 1875.
Nombre de livrets :				
Existant au 1 ^{er} janvier		22,308	17,515	+ 3,193
Délivrés pendant l'année		8,427	7,997	+ 430
Ensemble		30,935	25,510	+ 5,625
Soldés pendant l'année		5,874	2,802	+ 1,072
Restant au 31 décembre.		27,061	22,508	+ 4,553
Opérations de l'année.				
Soldes des comptes des déposants au 1 ^{er} janvier		9,178,235 54	6,675,056 82	+2,503,216 82
Montant de la répartition quinquennale.		181,786 12	"	+ 151,786 12
Versements opérés pendant l'année		7,439,652 65 (1)	5,542,740 35	+2,116,912 12
Ensemble		16,789,692 11	12,017,777 35	+4,771,914 76
Remboursements effectués pendant l'année		4,251,977 63 (2)	3,065,670 12	+1,188,307 51
Reste pour soldes des comptes des déposants au 31 décembre.		12,537,714 48	8,954,107 23	+3,583,607 25
Intérêts capitalisés à la même date		504,172 92	224,146 11	+ 80,026 81
Totaux		12,841,887 40	9,178,235 54	+3,663,654 06
Classification des livrets d'après leur importance.				
Nombre de livrets	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1876, fr. 27 12).	15,622	14,033	+ 1,387
	de 100 à 500 " (— " 236 56).	5,518	4,554	+ 984
	de 500 à 1,000 " (— " 676 51).	2,393	1,853	+ 562
	de 1,000 à 3,000 " (— " 1,337 44).	2,981	1,885	+ 1,098
	au-dessus de 3,000 " (— " 7,511 70).	745	423	+ 322
Totaux		27,061	22,508	+ 4,553
Classification des versements d'après leur importance.				
Nombre de versements	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1876, fr. 16 40).	50,600	37,692	+ 1,908
	de 100 à 500 " (— " 275 56).	4,898	5,665	+ 1,233
	de 500 à 1,000 " (— " 814 94).	1,602	1,082	+ 820
	de 1,000 à 3,000 " (— " 1,836 80).	1,098	762	+ 336
	au-dessus de 3,000 " (— " 3,964 66).	456	289	+ 147
Totaux		47,654	45,488	+ 4,146

(1) Versements effectués chez les percepteurs des postes, fr. 7,621,889 39 (2) Remboursements opérés pendant l'année fr. 3,402,041 83(α)

Arrérages de rentes, encaissés pour compte de déposants. 39,551 25

Achats de fonds publics. 848,822 30

Réalisation de valeurs. 129,653 17

Souscriptions à l'emprunt 4 p. % 1,113 50

Ensemble. 7,791,093 81

Total. fr. 4,251,977 63

A déduire, du chef de transferts. 331,441 16

(α) En outre, il a été payé :

Reste. fr. 7,459,652 65

Du chef des intérêts sur comptes soldés pendant l'année fr. 11,539 84

Du chef des intérêts restant dus sur comptes soldés en 1875

et antérieurement, et remboursés en 1876. 280 67

Total. fr. 11,820 51

N° XLIX. — Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1876, et comparaison avec les résultats de 1875.

DÉSIGNATION.	LETTRES										PAPIERS D'AFFAIRES.	MANDATS-POSTE (articles d'argent) pour le service des abonnements et des envois.	EXPRES. (Envois de toute nature.)	LETTRES tombées en rebut.	ARONNEMENTS soumis à la poste		BOITES pour dancés au bureau.	QUITTANCES déposées à l'encaissement.	EFFETS DE COMMERCE déposés à l'encaissement.
	ordinaires.	changées avec déclaration de valeur.	recommandées.	Ensemble.	DE SERVICE			Totaux.	aux journaux belges.	aux journaux étrangers.									
					ordinaires	recommandées.	Ensemble.												
Mouvement à l'intérieur.	42,966,716	204,973	320,307	43,491,996	8,707,000	105,000	8,812,000	52,302,996	827,973	260,632	38,402	92,573	203,863	4,802	818	502,586	33,267 ⁽¹⁾		
Mouvement international (expéditions et réceptions)	17,689,534	75,943	389,103	18,354,580	58,000	500	58,500	18,411,080	176,643	"	2,783	30,804	"	"	"	"	"	"	
TOTAUX pour 1876	60,656,250	280,916	709,410	61,646,576	8,765,000	105,500	8,880,500	70,715,076	1,004,616	260,632	40,985	123,377	203,863	4,802	818	502,586	33,267 ⁽¹⁾		
Résultats correspondants pour l'année 1875.	59,576,000	267,462	679,289	60,522,771	8,427,000	72,043	8,499,313	69,022,114	984,283	220,680	39,254	123,497	183,095	5,385	879	500,255	(1)		
Différences pour 1876.	+1,280,250	+13,454	+30,121	+1,323,805	+333,700	+33,457	+389,157	+1,692,962	+100,333	+39,745	+4,731	-2,120	+18,770	-583	-22	+62,331	+33,267 ⁽¹⁾		

(1) Le service d'encaissement des effets de commerce, par l'administration des postes, a été inauguré le 1^{er} octobre 1876.

N° L. — Recettes postales de toute nature effectuées

	LETTRES			JOURNAUX ET IMPRIMÉS			DROIT sur LES ARTICLES d'argent.	ARTICLES d'argent PÉRIMÉS.	
	taxées.	affranchies en timbres-poste.	Produit total.	affranchis en timbres-poste.	affranchis en espèces.	Produit total.			
	Fr. c. (¹)	Fr. c. (²)	Fr. c.	Fr. c. (³)	Fr. c.	Fr. c.			Fr. c. (³)
Résultats de l'année	1876	190,154 67	6,967,130 46	7,157,265 45	1,064,105 78	285,275 84	1,349,379 62	271,357 25	3,839 66
	1875	220,111 25	7,092,199 14	7,512,510 59	714,577 95	454,610 59	1,148,988 54	244,555 35	2,552 54
Différences pour 1876	en plus	"	"	"	549,725 83	"	200,391 28	27,051 90	1,507 52
	en moins	29,976 58	125,068 68	155,045 26	"	149,534 55	"	"	"

Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance

QUAN

	TIMBRES-POSTE.								
	A	A	A	A	A	A	A	A	
	1 centime.	2 centimes.	5 centimes.	8 centimes.	10 centimes.	20 centimes.	25 centimes.	30 centimes.	
Résultats de l'année	1876 . .	46,849,538	2,747,848	6,654,844	184,545	43,901,763	1,409,024	5,572,781	435,992
	1875 . .	37,866,378	2,412,561	3,138,577	875,620	44,961,106	2,378,121	1,579,079	2,809,888
Différences pour 1876	en plus .	8,982,960	335,287	3,516,467	"	"	"	3,993,702	"
	en moins.	"	"	"	689,077	1,059,545	969,097	"	2,373,896

VA

Résultats de l'année	1876 . .	Fr. c. 468,495 38	Fr. c. 54,986 96	Fr. c. 332,742 20	Fr. c. 14,763 44	Fr. c. 4,590,176 50	Fr. c. 281,804 80	Fr. c. 1,395,195 25	Fr. c. 130,797 60
	1875 . .	378,665 78	48,251 22	156,918 85	69,889 60	4,496,110 60	473,624 20	394,769 75	842,966 40
Différences pour 1876	en plus .	89,829 60	6,705 74	175,823 35	"	"	"	998,425 50	"
	en moins.	"	"	"	55,126 16	105,934 50	193,819 40	"	712,168 80

(1) Résultat du 2^e semestre, la mise à exécution du traité de Berne du 9 octobre 1874 (Union générale des postes) ayant eu lieu le 1^{er} juillet 1875.

en 1876, et comparaison avec celles opérées en 1875.

ÉMOLUMENTS.	DROIT sur LES EFFETS de commerce.		SERVICES annuels.		RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).		ENSEMBLE.	OBSERVATIONS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.		
270,950 20	(4) 19,671 60	(5) 7,018 75	+428,576 50	9,807,888 51				(1) Y compris les produits extraordinaires. (2) Comprend les timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, les enveloppes timbrées, les cartes-correspondance, les chiffres-taxes, une somme de fr. 5,369-25, montant de la valeur des timbres-poste de 5 centimes employés pour compléter l'affranchissement des cartes-correspondances, et une autre de fr. 55,259-60, montant de la valeur des timbres-poste inférieurs à 10 centimes, appliqués sur les lettres. (A. M. du 31 août 1873.) La somme de fr. 253,776-65, mentionnée au renvoi (2), est déduite du total, ainsi que la somme de fr. 19,671-60 représentant la valeur des timbres-poste appliqués sur les effets de commerce. (3) Comprend les timbres-poste inférieurs à 10 centimes, et une somme de fr. 253,776-65, montant de la valeur des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, employés pour l'affranchissement des journaux et des imprimés. Les sommes de fr. 5,369-25 et fr. 55,259-60, mentionnées au renvoi (2), sont déduites du total. (4) A la date du 1 ^{er} juillet 1875, l'affranchissement en espèces a été restreint aux abonnements-poste. (5) Dont fr. 205,460-70 pour le service intérieur, et fr. 65,926-55 pour le service international. (6) Dont fr. 99,960-76 pour les remises sur les abonnements; fr. 154,155-44 pour les remises sur les encaissements, et 16,834 fr. pour droit de boîte. (7) Le service d'encaissement des effets de commerce par l'administration des postes a été inauguré le 1 ^{er} octobre 1876. (8) Dont 2 fr. au départ, et fr. 7,016-75 à l'arrivée.
242,873 56	"	(6) 7,234 45	+108,140 75	9,065,453 18				
28,076 64	(7) 19,671 60	"	325,235 55	444,435 33 en plus.				
"	"	235 70	"					

Et chiffres-taxes vendus en 1876, et comparaison avec les résultats de 1875.

TITÉS.

			ENVELOPPES TIMBRÉES		CARTES-CORRESPONDANCE.			CHIFFRES-TAXES		TOTAL.
A	A	A	Petit format.	Grand format.	A	A 10 centimes.		A	A	
40 centimes.	50 centimes.	1 franc.				5 centimes.	Doubles.			
356,755	258,824	166,994	282,966	193,670	8,845,236	74,633	520,937	7,939½	58,051	118,464,158½
371,395	(1) 110,834	224,911	267,562	167,382	7,197,838	61,690	(1) 126,094	5,873½	57,005	104,789,432½
"	127,970	"	13,404	28,288	1,647,718	12,943	594,845	2,086	1,046	13,674,726 en plus.
234,058	"	87,917	"	"	"	"	"	"	"	

LEUR.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.			
134,694	"	119,412	"	166,994	"	51,126 26	21,523 70	442,262 80	7,463 30	32,093 70	795 95	7,610 20	8,030,903 84
228,557 20	(1) 58,427	"	224,911	"	29,451 82	18,412 02	539,876 90	6,169	"	(1) 12,609 40	587 55	7,401	7,806,577 09
"	65,985	"	"	1,694 44	3,111 68	82,385 90	1,294 50	59,484 30	208 60	209 20	"	"	244,528 75 en plus.
95,863 20	"	87,917	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	

LI. — *Personnel et dépenses du service des postes.*

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1876.
	1876.	1875.	
PERSONNEL.			
Fonctionnaires et employés rétribués	981	904 ⁽¹⁾	+ 77
Facteurs et autres agents subalternes (non compris les facteurs surnuméraires, ni les piétons entrepreneurs chargés du transport des dépêches). . .	2,475	2,482	+ 21
Totaux	3,454	3,386	+ 98
DÉPENSES.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,015,875 89	1,948,775 08	+ 66,800 81
— des facteurs et autres agents subalternes	2,734,876 81	2,654,441 60	+ 80,135 21
Ensemble.	4,750,152 70	4,603,216 68	+ 146,936 02
Transport des dépêches	458,945 58	567,000 »	— 128,056 62
Remboursement de valeurs transportées par la poste ⁽²⁾	2,544 25	2,357 41	+ 186 82
Matériel. — Frais de bureau, de régie et de loyer. — Entretien et construction de bureaux ambulants	694,000 »	625,454 66	+ 70,545 34
Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne.	2,598 11	»	+ 2,598 11
Totaux	5,888,038 42	5,796,028 75	+ 92,009 67

(1) Y compris 14 commis à l'essai, non renseignés au compte rendu de 1875.

(2) Sous cette rubrique, on comprend les chargements avec déclaration de valeur, les mandats d'articles d'argent et les objets recommandés.

Pour le détail des sommes, voir annexe XLVI, page 172.

(179)

N° LII. — *Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — 1861 à 1876.*

ANNÉES.	BELGIQUE.									ALLEMAGNE. (Territoire postal de l'Empire.)			AUTRICHE ET HONGRIE.		
	POPULATION	LETTRES (a)								Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions). NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (c)	POPULATION (millions). NOMBRE DE LETTRES par habitant.		
		de et pour l'intérieur.		de ou pour l'étranger.		de service.		ENSEMBLE.							
		TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.						
1861	4,782,255	19,185,400	4.01	7,114,328	1.49	4,219,956	0.88	30,519,684	6.38	"	"	"	"	"	
1862	4,836,566	19,770,816	4.09	7,235,176	1.49	4,411,420	0.91	31,417,412	6.49	"	"	"	"	"	
1863	4,893,021	21,537,100	4.40	7,912,632	1.62	4,632,108	0.95	34,081,840	6.97	"	"	"	"	"	
1864	4,940,570	22,271,808	4.51	8,139,196	1.65	4,735,120	0.95	35,146,124	7.11	"	"	"	"	"	
1865	4,984,351	24,530,688	4.92	9,169,836	1.84	5,153,720	1.03	38,854,244	7.79	"	"	"	"	"	
1866	4,827,833	25,879,464	5.36	9,529,104	1.97	5,603,520	1.16	41,012,088	8.49	"	"	"	"	"	
1867	4,897,794	26,101,311	5.33	10,872,862	2.22	5,518,084	1.13	42,492,257	8.68	"	"	"	"	"	
1868	4,961,644	27,564,589	5.55	11,062,493	2.23	6,396,520	1.29	45,023,602	9.07	"	"	"	"	"	
1869	5,021,336	28,981,576	5.77	11,643,801	2.32	6,706,180	1.33	47,331,557	9.42	291,411,526	30.47	9.56	149,416,506	35.6	4.19
(1) 1870	5,087,826	32,763,835	6.44	12,318,696	2.42	7,961,460	1.57	53,043,991	10.43	299,987,040	30.47	9.84	204,653,000	35.6	5.74
(2) 1871	5,113,680	37,075,649	7.25	15,746,796	3.08	6,851,573	1.34	59,674,017	11.67	368,402,134	30.47	12.09	203,641,000	35.6	5.72
1872	5,175,037	40,863,883	7.89	15,422,589	2.98	7,337,252	1.42	63,623,729	12.29	502,520,314	34.38	14.61	269,546,844	35.9	7.50
1873	5,253,821	44,005,364	8.40	16,322,956	3.12	7,966,712	1.52	68,295,032	13.04	481,503,187	34.38	14.01	300,469,963	35.9	8.37
1874	5,336,634	47,076,768	8.82	16,967,984	3.18	8,139,177	1.53	72,183,929	13.53	518,802,800	34.38	15.10	282,650,583	35.9	7.90
1875	5,403,006	50,378,623	9.33	17,992,748	3.33	8,499,343	1.57	76,870,714	14.23	560,090,384	35.82	15.63	285,250,479	35.9	7.95
1876	5,336,185	52,385,336	9.82	19,445,560	3.64	8,868,500	1.66	80,699,396	15.12	594,994,310	35.82	16.61	"	"	"

(a) Lettres ordinaires, lettres avec déclaration de valeur, lettres chargées ou recommandées, objets par exprès et carte s .

(b) Lettres ordinaires et recommandées (enregistrées), cartes-correspondance et lettres de service.

(c) Lettres ordinaires et recommandées, lettres avec échantillons de marchandises, cartes-correspondance, envois sous

(d) Lettres ordinaires et lettres chargées ou recommandées.

(e) Lettres et cartes-correspondance, non compris les expéditions de l'espèce pour l'étranger.

N. B. Sauf en ce qui concerne le Royaume-Uni, le chiffre fourni pour chaque pays comprend, outre le mouvement

(1) Loi du 15 mai 1870 portant réduction de la taxe des lettres au taux uniforme de 10 centimes.

(2) Introduction des cartes-correspondance à partir du 1^{er} janvier 1871.

(3) Ce renseignement fait défaut.

BAVIÈRE.			FRANCE.					ITALIE.			PAYS-BAS.			ROYAUME-UNI de Grande-Bretagne et d'Irlande.			RUSSIE.			SUISSE.			WURTEMBERG.			
Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.
(b)			(d)					(e)	(a)			(c)			(f)			(g)			(h)			(i)		
"	"	"	275,197,700	36.0	7.61	"	"	"	"	"	"	593,000,000	29.05	20.0	"	"	"	28,713,932	2.6	11.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	235,251,700	36.0	7.92	72,000,000	36.0	2.00	"	"	"	605,471,000	29.05	20.5	"	"	"	30,061,398	2.6	11.6	"	"	"	"	"	"
"	"	"	292,952,579	40.0	7.31	85,000,000	40.0	2.15	"	"	"	(3)	"	"	"	"	"	33,311,271	2.6	12.7	"	"	"	"	"	"
"	"	"	303,785,870	40.0	7.59	95,000,000	40.0	2.37	"	"	"	679,084,822	29.07	23.0	"	"	"	34,325,916	2.6	13.2	"	"	"	"	"	"
"	"	"	317,280,954	40.0	7.93	105,000,000	40.0	2.65	"	"	"	720,467,007	29.09	24.0	"	"	"	37,045,866	2.6	14.2	"	"	"	"	"	"
"	"	"	327,541,394	40.5	8.13	111,000,000	40.5	2.74	"	"	"	750,000,000	30.00	24.9	"	"	"	38,766,295	2.6	14.8	"	"	"	"	"	"
"	"	"	346,403,090	40.5	8.35	116,000,000	40.5	2.86	"	"	"	774,831,000	30.03	25.5	"	"	"	40,834,561	2.6	15.7	"	"	"	"	"	"
"	"	"	353,500,908	40.5	8.72	121,000,000	40.5	3.00	"	"	"	808,818,000	30.52	26.5	"	"	"	42,820,318	2.6	16.4	"	"	"	"	"	"
38,188,996	4.82	7.92	370,102,723	40.5	9.14	132,051,287	40.5	3.26	79,780,750	24.0	3.32	"	"	"	831,914,000	30.76	27.0	"	"	"	46,015,547	2.6	17.7	17,901,736	1.78	10.05
49,333,000	4.85	10.18	285,011,502	40.5	7.04	99,090,000	40.5	2.44	80,919,443	24.0	3.37	"	"	"	862,722,000	31.39	27.5	"	"	"	46,262,312	2.7	17.1	19,556,324	1.78	10.98
52,347,670	4.86	10.77	309,721,009	39.0	7.94	102,000,000	39.0	2.61	99,166,532	26.8	3.70	41,658,043	3.65	11.41	942,000,000	31.80	29.62	"	"	"	53,913,683	2.7	19.9	19,149,714	1.78	10.75
56,433,990	4.86	11.60	354,657,682	39.0	9.09	72,000,000	39.0	1.84	100,353,000	28.80	3.74	44,453,616	3.65	12.17	961,000,000	31.80	30.22	35,626,115	69.36	0.51	55,925,334	2.7	20.7	23,442,786	1.82	12.89
55,348,925	4.86	11.38	341,068,378	29.0	8.74	56,534,500	29.0	1.44	102,810,600	29.80	3.83	48,703,063	3.65	13.34	979,000,000	31.80	30.78	52,103,349	89.33	0.64	61,709,196	2.7	22.8	22,756,320	1.82	12.51
49,185,760	4.86	10.10	350,594,000	39.0	8.99	55,535,000	39.0	1.45	113,368,419	26.80	4.23	51,888,357	3.67	14.10	1,046,000,000	31.85	32.80	55,775,175	83.85	0.70	63,252,884	2.7	23.4	23,215,914	1.82	12.70
57,996,500	5.02	11.55	(3)	"	"	(3)	"	"	119,551,651	27.17	4.40	55,181,355	3.77	14.64	1,059,821,900	32.40	33.95	61,760,175	84.86	0.76	68,075,273	2.7	25.2	25,072,638	1.88	13.34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

correspondance. — A partir de 1874, les envois par exprès n'ont plus été compris dans le mouvement des lettres en Belgique.

bandes croisées et lettres de service.

intérieur, les correspondances de et pour l'étranger.

N° LIII. — *Etablissement des télégraphes. — Personnel. — Dépenses.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1876.	
		1876.	1875.		
Situation du réseau télégraphique.					
Longueur en kilomètres des lignes télégraphiques établies	} Sur poteaux. {	Sur les chemins de fer de l'État.	2,212	2,036	+ 176
		— — — concédés.	1,526	1,491	+ 35
		Sur les routes ordinaires.	1,539	1,401	— 62
		Sous terre, dans les villes	0	11	— 2
Ensemble.		5,086	4,939	+ 147	
Développement kilométrique des fils conducteurs.	} Sur les chemins de fer de l'État.	Sur les chemins de fer de l'État.	16,467	15,589	+ 878
		— — — concédés	3,478	3,363	+ 115
		Sur les routes ordinaires.	1,956	1,939	— 23
		Sous terre, dans les villes	200	183	+ 17
Ensemble (*).		22,081	21,094	+ 987	
Bureaux télégraphiques ouverts au public.					
Appartenant à l'État.	} Dans les stations des chemins de fer de l'État. . .	Dans les stations des chemins de fer de l'État. . .	355	303	+ 50
		— — — concédés.	86	95	— 9
		Dans les villes ou communes	100	103	— 3
Ensemble.		519	503	+ 16	
Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux correspondances privées.		94	85	+ 11	
Ensemble.		613	586	+ 27	
Bureaux de dépôt de télégrammes (*)		361	290	+ 71	
Totaux.		974	876	+ 98	
Appareils télégraphiques en service.					
Système Morse.		1,076	1,048	+ 28	
— Hughes		38	32	+ 6	
— Bréguet		8	8	0	
Ensemble.		1,119(*)	1,088	+ 31	
Personnel.					
Fonctionnaires et employés		682	668	+ 14	
Facteurs, agréés, poseurs, élèves-télégraphistes, porteurs (*), etc.		1,200	1,101	+ 99	
Agents auxiliaires (*)		1,484	1,393	+ 91	
Ensemble.		3,566	3,162	+ 404	
Dépenses (*).					
Traitements des fonctionnaires et employés		1,600,197 48	1,539,555 60	+ 60,641 88	
Salaires des élèves télégraphistes, des ouvriers et porteurs.		695,518 52	619,327 25	+ 15,990 67	
Entretien des lignes et du matériel		221,714 76	222,666 78	— 952 02	
Ensemble.		2,517,430 76	2,411,750 23	+ 105,680 53	

(*) Non compris 991 kilomètres de fils établis aux frais des compagnies des chemins de fer concédés, ce qui porte à 25,072 kilomètres le développement total des fils au 1^{er} janvier 1877.

(*) Ces bureaux sont établis dans les perceptions des postes et dans les stations du chemin de fer de l'État dépourvues d'appareils de transmission. Ils sont chargés de l'expédition des correspondances du public au bureau télégraphique le plus voisin.

(*) Non compris 48 appareils en réserve, dont 53 du système Morse, 15 du système Hughes et 2 du système Bréguet.

(*) Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile, sans faire de ce service leur occupation exclusive.

(*) On entend par agents auxiliaires, les employés des postes et ceux des chemins de fer de l'État et des compagnies concessionnaires, pour lesquels la manipulation des appareils n'est qu'une occupation secondaire.

(*) La part à attribuer au télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.), n'est pas comprise dans les dépenses.

Les transmissions gratuites fournies par le service des télégraphes aux autres branches de l'administration et les frais de matériel que ce service est obligé de faire en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part.

(183)

N° LIV.

*Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes depuis
l'organisation du service des télégraphes.*

N° LIV. — *Mouvement, recette et produits moyens des télé*

ANNÉES.	CORRESPONDANCES									
	INTERNES.					INTERNATIONALES.				
	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.
			Mouvement.	Recette.				Mouvement.	Recette.	
		P. %	P. %	Fr. c.			P. %	P. %	Fr. c.	
1850-1851	6,632	29,824 60	»	»	4 48	6,034	43,462 50	»	»	7 18
1852	9,807	31,747 60	47.45	6.45	5 24	10,103	64,749 50	66.88	48.98	6 41
1853	14,159	46,500 40	44.58	43.84	5 27	20,636	96,798 »	104.45	49.49	4 69
1854	16,719	53,023 »	18.08	14.52	5 17	29,492	128,552 50	42.78	52.60	4 55
1855	17,279	52,211 50	5.35	-1.55	5 02	34,723	147,210 50	17.74	14.69	4 24
1856	32,862	71,286 60	90.18	56.33	2 17	43,373	179,665 »	50.67	22.04	5 96
1857	41,454	81,647 »	26.08	14.55	1 97	48,367	176,515 24	6.39	-1.75	5 03
1858	47,675	89,514 05	15 06	9.59	1 87	58,094	187,162 72	20.11	6.03	5 22
1859	65,463	126,297 57	57.52	41.41	1 93	85,780	220,032 70	44.21	17.56	2 63
1860	80,216	142,544 91	22.55	12.71	1 77	93,199	252,877 28	13.65	3.84	2 45
1861	97,945	171,223 78	22.10	20.29	1 75	113,121	257,748 06	20.93	10.68	2 24
1862	103,274	176,645 25	7.48	3.16	1 68	129,953	280,449 51	12.87	8.81	2 16
1863	188,823	211,063 65	79.57	19.49	1 12	162,178	277,266 28	24.81	-1.13	1 71
1864	232,501	282,391 68	55.62	53.89	1 12	197,547	307,936 45	21.81	11.07	1 36
1865	332,721	545,289 42	51.87	22.19	1 04	232,135	540,103 63	27.63	10.44	1 33
1866	692,356	407,332 »	108.14	18.05	» 39	506,396	569,900 12	21.60	8.76	1 21
1867	817,632	469,749 60	18.07	15.27	» 37	538,918	409,290 77	10.54	10.63	1 21
1868	972,038	549,263 20	18.88	16.93	» 37	576,699	424,158 76	11.13	3.65	1 15
1869	1,108,737	598,739 70	14.06	9.01	» 54	425,676	450,376 84	15. »	6.23	1 06
1870	1,345,118	744 641 »	21.14	24.37	» 53	507,446	388,161 40	19.21	30.54	1 16
1871	1,560,675	856,385 »	16.20	13.05	» 53	662,818	761,830 40	50.62	29.35	1 15
1872	1,589,544	867,448 23	1.84	1.27	» 53	660,325	713,113 53	-0.53	-6.40	1 08
1873	1,739,817	933,160 »	9.47	10.11	» 53	676,593	733,704 32	2.40	3.17	1 09
1874	1,849,973	1,013,400 30	6.55	6.31	» 53	693,506	744,079 33	2.53	1.14	1 07
1875	1,929,943	1,037,209 30	4.32	4.12	» 53	708,716	761,344 70	2.19	2.55	1 07
1876	1,932,686	1,074,593 25	1.18	1.64	» 53	725,298 (b)	779,184 24	2.06	2.32	1 07½
TOTAUX et moyennes.	16,863,831	10,307,152 99	27.94	16 04	» 62	7,369,348	9,677 889 06	22.80	13.09	1 31

(a) Les chiffres de cette colonne ne comprennent pas le produit du transport, par exprès, des lettres ordinaires et des cartes-correspondances, des fils et d'appareils télégraphiques de l'État, ni, à partir de 1876, le montant des redevances payées par les particuliers qui se font adresser leurs

(b) Voir annexe LV pour la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette de ces correspondances en 1876, et la comparaison

grammes depuis l'organisation du service des télégraphes.

PRIVÉES.									
EN TRANSIT.					EN GÉNÉRAL.				
NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de cha- que année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette. (a)	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.
		Mouvement.	Recette.				Mouvement.	Recette.	
		P. % "	P. % "	Fr. Cs. "			P. % "	P. % "	Fr. Cs. "
1,519	15,587 53			11 67	14,023	88,674 65			6 52
7,507	69,476 75	455.98	531.51	9 31	27,217	163,975 65	94.06	87.17	6 09
17,253	422,441 07	155.87	76.25	7 10	52,030	265,356 47	91.24	89.99	5 10
14,204	99,468 12	- 17.59	- 18.76	7 "	60,415	280,843 62	16 07	5.77	4 63
9,429	66,817.67	- 55.62	- 53.15	7 05	61,455	263,959 67	1.69	- 5.31	4 55
21,056	103,650 55	125.10	65 51	5 16	99,275	339,579 98	61.60	53 21	5 62
29,249	148,849 45	59.04	57.02	5 09	119,030	407,011 67	19.92	15.19	5 42
59,959	157,449 78	56.62	- 7.66	5 44	143,726	415,926 53	22.41	1.70	2 84
46,995	159,676 17	17.61	16.17	5 40	196,240	506,006 44	54.66	22.23	2 37
50,404	152,521 54	7 25	- 4.48	5 05	223,819	327,745 75	13.07	4.50	2 54
51,902	139,538 82	10.91	4.61	2 85	268,968	588,552 66	19.11	11.52	2 19
36,578	147,952 50	1.21	- 7.27	2 62	291,787	603,044 86	8.48	2.81	2 07
65,110	124,055 10	15 08	- 16.17	1 90	446,115	612,365 01	42.61	1.21	1 47
96,649	198,830 96	48.44	60.52	2 06	546,497	789,599 07	51.55	28.91	1 443
89,185	180,247 40	- 7.72	- 9.56	2 02	674,057	863,640 43	25.54	9.66	1 28
128,875	184,780 97	44.50	2.82	1 43	1,128,003	962,213 09	67.53	11.16	" 85
152,149	192,427 67	2.54	4.14	1 46	1,288,719	1,071,468 04	14 23	11.55	" 85
153,862	223,700 57	16.45	16.23	1 45	1,302,399	1,197,102 53	16.60	11.75	" 795
188,175	275,717 16	22.50	22.56	1 43	1,722,586	1,323,033 70	14.64	10.82	" 77
147,848	221,259 17	- 21.45	- 19.17	1 50	1,998,412	1,554,061 57	16.01	17.46	" 78
136,773	229,771 67	6.04	3.85	1 47	2,580,266	1,848,203 07	19.11	18.93	" 773
137,496	192,670 12	0.46	- 16.15	1 22	2,407,565	1,773,251 90	1.14	- 4.06	" 735
155,350	175,817 52	- 2.65	- 9.78	1 15	2,569,540	1,864,681 64	6 74	5.16	" 725
206,744	258,867 11	34.84	57.42	1 16	2,750,225	1,998,547 14	7.03	7.17	" 727
253,229	263,421 03	12.81	11.12	1 14	2,871,890	2,084,173 23	4.42	4.29	" 726
⁽⁶⁾ 234,703	284,545 54	0.65	7.15	1 21½	2,910,687	2,158,121 05	1.53	2.39	" 733
2,495,741	4,571,837 14	57.87	22.88	1 75½	26,728,940	24,556,859 19	26.01	14.99	" 919

organisé en 1874, ni à partir de la dite année, le montant des relevances payées par les Compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi télégrammes avec l'adresse écrite sous une forme abrégée ou convenue.
avec les résultats de 1875.

N° LV. — Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit.

Comparaison des années 1876 et 1875.

a. CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA Belgique avec les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1876.	EN 1875.	Différences pro- portionnelles	EN 1876.	EN 1875.	Différences pro- portionnelles
Afrique (Égypte et Algérie).	1.231	1,508	— 6	1,514 84	1,515 12	— 15
Allemagne (Empire d'). . . .	168,789	154,279	+ 9½	171,258 78	163,963 90	+ 4½
Amérique	9,140	6,203	+ 47½	7,937 01	6,855 55	+ 16
Asie Mineure, Perse et Indes.	473	557	— 11½	551 33	677 99	— 21½
Autriche-Hongrie	13,761	14,553	+ 8½	17,320 "	16,562 50	+ 6
Espagne et Portugal	3,330	4,742	+ 17½	6,379 79	5,830 39	+ 9
France	202,409	217,078	— 6½	251,500 03	233,281 20	— 1½
Italie et Malte	11,498	11,672	— 1½	13,119 90	12,777 21	+ 2½
Luxembourg (Grand-duché de)	11,882	12,136	— 2	11,731 40	12,143 79	— 3
Pays-Bas	159,854	150,661	+ 7	142,714 76	133,017 37	+ 7½
Royaume-Uni (Angleterre, Écosse et Irlande).	107,075	108,194	— 1	118,104 29	119,267 32	— 1
Russie	13,247	16,786	+ 8½	20,969 10	19,219 50	+ 9
Scandinavie (Suède et Nor- wège) et Danemark.	13,053	13,590	— 3½	16,967 "	17,442 23	— 2½
Servie, Roumanie, Turquie et Grèce.	4,924	5,156	— 4½	6,851 23	6,243 86	+ 9½
Suisse	11,400	9,819	+ 16	12,433 04	10,726 93	+ 16½
Totaux et moyennes	723,298	708,716	+ 2.1	779,184 24	761,344 70	+ 2.5

b. CORRESPONDANCES EN TRANSIT.

TRANSIT PAR LA BELGIQUE des correspondances télégraphiques échangées entre les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1876.	EN 1875.	Différences pro- portionnelles	EN 1876.	EN 1875.	Différences pro- portionnelles
Angleterre et Allemagne, about- issants compris.	140,377	144,689	— 2½	168,033 82	162,439 93½	+ 5½
Pays-Bas, Espagne et Portu- gal.	5,358	4,621	+ 15½	5,043 57½	4,921 31	+ 2½
Pays Bas et France	56,305	59,942	— 3½	82,175 37	81,401 58	+ 1
— et Italie	8,956	8,433	+ 6	3,077 15	4,162 49	+ 22
— et Suisse	7,859	6,809	+ 15	4,326 47	5,973 81	+ 9
Autres transits (*)	13,190	8,715	+ 74½	19,663 17½	8,470 20½	+ 132
Totaux et moyennes	254,705	253,229	+ 0 6	281,545 34	263,421 03	+ 7.1

(*) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part; entre la France et l'Allemagne nord-ouest; entre les Pays-Bas, d'une part, la Turquie, l'Amérique, l'Asie et l'Afrique, par la France, d'autre part.

N° LVI. — Renseignements divers pour 1876, et comparaison avec 1875.

		1876.			1875.	
RELATIONS						
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.	
Correspondances privées.						
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Chiffres proportionnels pour cent.	4 à 20 mots.	94.04	86.72	93.72	86.02	
	21 à 30 —	3.44	8.54	3.24	9.04	
	31 à 40 —	2.44	3.10	2.26	3.25	
	41 à 50 —	0.34	0.82	0.39	0.82	
	Au delà de 50 mots.	0.34	0.85	0.39	0 90	
Classement des télégrammes par catégories : Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples.	85.51		86.22		
	— complexes	41.71		41.43		
	— urgents	2.78		2.50		
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.47	4.09	0.35	0.65	
	Nouvelles de bourse	4.53	44.38	4 52	44.06	
	Transactions commerciales.	32.48	45.74	38.27	51.88	
	Correspondances de journaux	4. »	2.61	4.44	4.77	
	Affaires privées.	61.52	39.18	55.75	34.64	
Longueur moyenne des télégrammes.	Nombre de mots	49.46	49.74	49 47	49.95	
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 4,000 mots transmis ou reçus	3.07		2 67		
Dépêches de service.						
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		4,494,030		4,243,547		
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du chemin de fer.	Mouvement des convois.	56.04	91.08	54.59	90.74
		Colis égarés ou dévoyés.	23.47		24.05	
		Affaires diverses.	41.60		42.10	
	Service des télégraphes	5.79		6.23		
	— des postes	2.98		2.86		
— de la marine	0.45		0.47			
		100.00		100.00		

N° LVII. — *Situation du matériel de la marine. — Personnel. —
Mouvement de la navigation dans l'Escaut.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1876.	
	1876.	1875.		
Situation du matériel.				
Bateaux à vapeur	15	15	•	
Bateaux-pilotes et bateaux-phares.	26	22	+ 2	
Navire-école et ponton-transport	2	2	•	
Embarcations à vapeur	2	2	•	
Totaux	45	41	+ 2	
Canots.	125	120	+ 5	
Personnel.				
Fonctionnaires et employés	97	97	•	
Officiers, commandants, ingénieurs et seconds.	26	25	+ 1	
Agents subalternes : mécaniciens, matelots, pilotes, etc.	701	715	- 12	
Ouvriers	105	105	•	
Totaux	927	938	- 11	
Mouvement de la navigation dans l'Escaut (1).				
(Entrée et sortie.)				
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents	belges	5,688	5,496	+ 192
	néerlandais	712	751	- 59
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents	belges	4,077	5,899	+ 178
	néerlandais	322	505	+ 17
Ensemble	8,799	8,451	+ 348	
Nombre de navires entrés ou sortis sans pilotes	52	49	- 17	
Totaux	8,851	8,500	+ 351	
Rapport p. % des navires pilotés par des agents	belges	88.25	87.50	+ 0.75%
	néerlandais	11.75	12.50	- 0.75%

(1) D'après les données fournies par l'administration des douanes, le mouvement de la navigation dans l'Escaut, en 1876, se traduit par un tonnage de 4,901,506 tonneaux.
Celui de 1875, par. 4,215,268 —

Différence en plus pour 1876. 686,238 —

N° LIX. — *Malles-poste entre Ostende et Douvres.* — *Mouvement et recette.*

Comparaison des années 1876 et 1875.

		MOUVEMENT.			RECETTE.			
		ANNÉES		Différences pour	ANNÉES		Différences pour	
		1876.	1875.		1876.	1875.		1876.
Voyageurs.	Billets simples.	1 ^{re} classe .	18,216	21,252	— 3,036	⁽²⁾ 349,015 05	⁽²⁾ 406,821 55	— 57,606 50
		2 ^e — .	8,510	9,445	— 935	⁽²⁾ 108,729 40	⁽²⁾ 120,398 25	— 11,668 85
	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe .	⁽¹⁾ 2,944	⁽¹⁾ 2,846	+ 98	⁽²⁾ 42,329 10	⁽²⁾ 40,911 25	+ 1,417 85
		2 ^e — .	⁽¹⁾ 1,670	⁽¹⁾ 1,538	+ 132	⁽²⁾ 15,988 10	⁽²⁾ 14,710 95	+ 1,268 15
	Enfants.	1 ^{re} classe .	803	768	+ 35	7,063 53	7,334 40	+ 329 13
		2 ^e — .	192	389	— 197	1,228 72	2,489 60	— 1,260 88
	Id. aller et retour.	1 ^{re} classe .	2	»	+ 2	15 33	»	+ 15 33
		2 ^e — .	»	»	»	»	»	»
	Ensemble.		⁽³⁾ 32,337	⁽³⁾ 36,238	— 3,901	524,969 23	592,475 »	— 67,505 77
	Cabines particulières.		1,529	1,580	— 51	16,560 85	17,143 »	— 553 35
Suppléments de 2 ^e classe à 1 ^{re} classe.		1,228	1,484	— 256	7,859 20	9,497 60	— 1,638 40	
Voitures à 4 roues		1	»	+ 1	80 35	»	+ 80 35	
Chevaux		28	181	— 156	1,124 20	7,387 60	— 6,263 40	
Chiens		141	167	— 26	902 40	1,068 80	— 166 40	
Transports de journaux et divers. . . . (Kilog.).		88,036	85,567	+ 2,469	6,602 67	6,417 50	+ 185 17	
Transports de colis postaux. (Nombre de colis).		197,351	197,425	— 74	228,201 16	221,063 96	+ 7,137 20	
Id. de finances et valeurs. (Nombre de groups).		4,985	4,696	+ 289	20,311 78	9,546 »	+ 10,765 78	
Produits extraordinaires		»	»	»	1,920 95	728 76	+ 1,192 19	
Subside du gouvernement anglais.		»	»	»	113,239 94	113,211 89	+ ⁽⁴⁾ 28 05	
Totaux.					921,801 53	978,540 11	— 56,738 58	

(1) Dans ces chiffres les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Après remboursement des coupons non utilisés pour cause de force majeure.

(3) Le mouvement des voyageurs transportés a été de 32,219 en 1876, et de 36,038 en 1875. Les livrets-coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un assez grand nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, ne sont utilisés sur les paquebots de l'État qu'en janvier suivant.

(4) Cette augmentation résulte de la hausse de valeur de la livre sterling dans le cours de la Bourse.