

(<sup>1</sup>)

( N° 129. )

---

## Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 27 FÉVRIER 1851.

---

Tarif des voyageurs sur le chemin de fer de l'État <sup>(1)</sup>.

---

*Amendements présentés par M. VERMEIRE.*

ARTICLE PREMIER.

A partir du . . . . . les prix de transport des voyageurs et des bagages sur le chemin de fer de l'État, seront établis, durant douze mois, d'après les bases ci-après.

ART. 3.

(Supprimé).

ART. 5.

Les prix de ces trois classes, répartis dans la proportion des nombres 17, 25 et 34, sont réglés comme suit :

Francs 0.0425 (4 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> centimes) pour la 3<sup>e</sup> classe, par kilomètre.

Id. 0.0625 (6 <sup>1</sup>/<sub>4</sub> id. ) id. 2<sup>e</sup> id., id.

Id. 0.085 (8 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> id. ) id. 1<sup>re</sup> id., id.

Ce prix sera appliqué aux distances, conformément à ce qui est stipulé à l'art. 2, et sous les réserves mentionnées aux art. 6, 7 et 8.

ART. 8.

La taxe ne pourra s'appliquer au *minimum* :

A la 1<sup>re</sup> classe que pour un parcours réel de 10 kilomètres.

Aux 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes id. de 5 id.

---

(<sup>1</sup>) Projet de loi, n° 66. } Session de 1849-1850.  
Rapport, n° 197. }  
Rapport sur des amendements, n° 96.

Tableau comparatif entre le tarif actuel des voyageurs sur les chemins de fer de l'État et le tarif proposé par l'amendement Vermeire. — Ce dernier calculé sur le tableau des distances publié par la commission (a).

DE  BRUXELLES  A	TARIF ACTUEL.			TARIF PROPOSÉ PAR L'AMENDEMENT VERMEIRE.												
	1 <sup>re</sup> CLASSE.	2 <sup>e</sup> CLASSE.	3 <sup>e</sup> CLASSE.	DISTANCE EN KILOMÈTRES.	1 <sup>re</sup> CLASSE à fr. 0.085 par kilomèt.	2 <sup>e</sup> CLASSE à fr. 0.0625 par kilomèt.	3 <sup>e</sup> CLASSE à fr. 0.0425 par kilomèt.	DIFFÉRENCE								
								EN PLUS.			EN MOINS.					
								1 <sup>re</sup> .	2 <sup>e</sup> .	3 <sup>e</sup> .	1 <sup>re</sup> .	2 <sup>e</sup> .	3 <sup>e</sup> .			
Malines . . . . .	1 50	1 25	» 75	20	1 70	1 25	» 85	0 20	»	0 40						
Anvers. . . . .	5 25	2 50	1 50	44	5 75	2 75	1 85	0 50	0 25	0 55						
Termonde . . . . .	5 00	2 25	1 25	57	5 15	2 50	1 55	0 15	0 05	0 50						
Gand . . . . .	4 75	3 50	2 25	64	5 45	4 00	2 70	0 75	0 50	0 45						
Bruges . . . . .	7 75	6 00	5 75	109	9 25	6 80	4 65	1 50	0 80	0 90						
Ostende. . . . .	9 25	7 00	4 50	151	11 15	8 20	5 55	1 90	1 20	1 05						
Courtrai. . . . .	7 75	6 00	5 75	108	9 20	6 75	4 60	1 45	0 75	0 85						
Mouscron. . . . .	8 50	6 50	4 25	116	9 85	7 25	4 95	1 55	0 75	0 70						
Tournay. . . . .	9 00	7 00	4 50	97	8 25	6 05	4 10	»	»	»	0 75	0 95	0 40			
Louvain. . . . .	2 75	2 00	1 25	34	2 90	2 10	1 45	0 15	0 10	0 20						
Tirlemont. . . . .	4 25	3 25	2 00	52	4 40	3 25	2 20	0 15	»	0 20						
Landen. . . . .	5 25	4 00	2 50	65	5 55	4 05	2 75	0 50	0 05	0 25						
Saint-Trond. . . . .	6 25	4 50	3 00	76	6 45	4 75	3 25	0 20	0 25	0 25						
Liège. . . . .	8 00	6 25	4 00	104	8 85	6 50	4 40	0 85	0 25	0 40						
Verviers. . . . .	10 00	8 00	5 00	129	10 95	8 05	5 50	0 95	0 05	0 50						
Herbesthal. . . . .	11 00	8 50	5 50	144	12 25	9 00	6 10	1 25	0 50	0 60						
Hal. . . . .	1 25	1 00	» 75	14	1 20	» 90	» 60	»	»	»	0 05	0 10	0 15			
Tubise. . . . .	1 50	1 25	1 00	20	1 70	1 25	» 85	0 20	»	»	»	»	0 15			
Braine-le-Comte. . . . .	2 50	2 00	1 25	50	2 55	1 90	1 50	0 05	»	0 05	»	0 10	»			
Soignies. . . . .	5 00	2 25	1 50	57	5 15	2 50	1 55	0 15	0 05	0 05						
Jurbise. . . . .	5 75	5 00	2 00	49	4 15	3 05	2 10	0 40	0 05	0 10						
Mons. . . . .	4 50	3 50	2 25	61	5 20	3 80	2 60	0 70	0 50	0 55						
Quiévrain. . . . .	6 00	4 75	3 25	80	6 80	5 00	3 40	0 80	0 25	0 15						
Manage. . . . .	5 50	2 75	1 75	45	5 85	2 80	1 90	0 55	0 05	0 15						
Gosselies. . . . .	4 00	3 25	2 00	62	5 50	3 90	2 65	1 50	0 65	0 65						
Charleroi. . . . .	4 50	3 50	2 25	62	5 50	3 90	2 65	0 80	0 40	0 40						
Namur. . . . .	6 50	5 00	3 25	84	7 15	5 25	3 55	0 65	0 25	0 50						

(a) Cette commission, instituée le 26 avril 1849, par M. le Ministre des Travaux Publics, se composait de MM. Masui, président; Desart et A. Dandelin, membres; Cognioul, secrétaire. — Elle a présenté son rapport le 25 juin 1849.