

(1)

(N° 238.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 28 AVRIL 1853.

Application de la loi du 12 avril 1851, qui fixe le prix de transport des voyageurs par le chemin de fer.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

A LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS, PAR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

MESSIEURS,

L'art. 14 de la loi du 12 avril 1851, qui fixe le prix de transport des voyageurs sur le chemin de fer de l'État, porte qu'après une année entière de l'application des tarifs arrêtés par cette loi, le Gouvernement présentera aux Chambres un rapport sur les résultats obtenus.

Afin de me conformer à cette prescription, j'ai institué une commission spéciale ⁽¹⁾, composée de fonctionnaires de l'administration, qui se sont particulièrement occupés de l'étude des questions touchant les tarifs des transports par chemin de fer.

(¹) La commission spéciale était composée ainsi qu'il suit :

Président : Le secrétaire général du Ministère des Travaux Publics ;

Membres : MM. Melotte, directeur à l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes ;

Eyckholt, id.	id.	id.
Fassiaux, inspecteur	id.	id.
Dandelin, chef de bureau	id.	id., secrétaire.

M. le directeur général de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes avait été désigné d'abord comme président ; mais ayant objecté que ses occupations ne lui laissaient pas le temps nécessaire pour remplir ces fonctions, la présidence a été déférée au secrétaire général du Département.

La commission s'est appliquée à concentrer et à résumer, autant que possible, les faits et les chiffres, en quantité considérable, qu'elle a eu à examiner, afin d'arriver à des résultats aisément saisissables et à une conclusion clairement établie.

Son rapport, qu'elle a adopté à l'unanimité, est le fruit d'un travail très-long et très-compiqué. Pour ne pas nuire à la clarté, on a élagué tous les détails, tous les développements qui n'étaient pas indispensables. Toutefois, l'administration est en mesure de communiquer tous les éléments qui ont servi à l'élaboration du rapport et de fournir les explications supplémentaires qui seraient jugées nécessaires.

Je me suis assuré par un examen attentif et consciencieux que ce travail a été fait avec beaucoup de soin et d'exactitude; je l'ai approuvé dans ses différentes parties et dans son ensemble, et j'ai l'honneur de soumettre ce document à la Chambre, avec la confiance qu'il répondra d'une manière satisfaisante au but que la Législature a eu en vue, en inscrivant, dans la loi du 12 avril 1851, la prescription qui fait l'objet de l'art. 14.

Le Ministre des Travaux Publics,

EM. VAN HOOREBEKE.



MONSIEUR LE MINISTRE ,

La commission que vous avez instituée, par votre arrêté du 26 juin 1852, pour rechercher et constater les résultats obtenus par l'application des tarifs décrétés par la loi du 12 avril 1851, a l'honneur de vous présenter son rapport.

Ainsi que le prescrit l'art. 14 de la loi que nous venons de citer, ce travail embrasse une année entière de l'application des tarifs dont il s'agit.

Le rapport de la commission est divisé en deux parties :

La première partie présente les résultats de la période d'application des nouveaux tarifs, soit une année, du 1^{er} juin 1851 au 31 mai 1852, comparés aux résultats de la période antérieure correspondante, du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851 ; elle indique, en outre, la portion de l'augmentation des recettes qui résulte de l'extension des transports et celle qui doit être attribuée au relèvement des tarifs.

Dans la seconde partie, qui est la plus essentielle, la commission constate et apprécie l'influence que les nouveaux tarifs ont exercée sur les transports de voyageurs et sur les recettes provenant de ces transports.

Enfin, comme conclusion, la commission indique la limite extrême que pouvait supporter, suivant elle, l'ancien tarif, sans réagir d'une manière fâcheuse et sur les transports et sur les recettes.

PREMIÈRE PARTIE.

Les tableaux ci-annexés (nos I et II), qui indiquent, par mois et par classe, le nombre de voyageurs transportés, ainsi que les recettes perçues du chef de ces transports, pendant chacune des deux périodes comparées, se résument comme il suit, en ce qui concerne les voyageurs ordinaires, qui sont les seuls dont on doive s'occuper ici, car les autres, étant transportés à des conditions exceptionnelles, ne peuvent naturellement donner lieu à aucune appréciation, en ce qui touche l'influence des tarifs :

NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS.				
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
Pendant la 1 ^{re} période	404,136	986,956	2,741,716	4,132,808
Pendant la 2 ^e période	440,822	1,163,637	2,702,252	4,306,711
Différence pendant la 2 ^e période	36,686	176,681	"	173,903
	"	"	29,464	"

RECETTES.				
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
Pendant la 1 ^{re} période	1,912,146	2,459,826	2,677,289	7,049,261
Pendant la 2 ^e période.	2,397,914	2,865,519	2,792,607	8,057,040
Différence pendant la 2 ^e période, en plus.	485,768	405,693	116,318	1,007,779

Les comparaisons qui précèdent constatent en faveur de la seconde période, c'est-à-dire en faveur de l'année d'application des nouveaux tarifs, une augmentation, en mouvement, de 173,903 voyageurs, et, en recette, de 1,007,779 francs.

L'augmentation de mouvement porte exclusivement sur les voyageurs des 1^{re} et 2^e classes; le nombre des voyageurs de la 3^e classe, au contraire, a subi une réduction.

L'augmentation de recette se répartit sur les trois classes, mais dans des proportions différentes.

L'augmentation de recette résulte, en partie, du relèvement des tarifs et, en partie, de l'extension des transports.

Pour déterminer la portion de l'augmentation de recette qui provient du relèvement des tarifs, nous devons rappeler que les bases moyennes des anciens tarifs étaient, par lieu :

Pour la 1 ^{re} classe, de . . .	fr. 0 38
Id. 2 ^e id.	0 29
Id. 3 ^e id.	0 18

que les bases des tarifs décrétés par la loi du 12 avril 1831 sont :

Pour la 1 ^{re} classe	fr. 0 40
Id. 2 ^e id.	0 30
Id. 3 ^e id.	0 20

et que, par conséquent, les nouveaux tarifs présentent, comparativement aux anciens, les augmentations suivantes :

1 ^{re} classe.	5.26 p. %.
2 ^e id.	3.45 id.
3 ^e id.	11.11 id.

L'augmentation de recette, résultant de l'augmentation des tarifs, se forme naturellement d'un tantième de la recette, égal au tantième de l'augmentation des tarifs; en d'autres termes : l'augmentation *pour cent* des tarifs doit se représenter proportionnellement sur le produit de l'application de ces tarifs.

Nous avons ainsi le tableau suivant :

CLASSES.	RECETTE de la 2 ^e période, calculée au taux des anciens ta- rifs.	PROPORTION de l'augmentation des tarifs.	PRODUIT de l'augmentation propor- tionnelle des tarifs sur la recette.
1 ^{re} classe.	2,278,018	5.26 p. %.	119,896
2 ^e id.	2,770,002	3.45 p. %.	95,517
3 ^e id.	2,514,246	11.11 p. %.	279,361
		TOTAL	494,774

Ainsi la somme de fr. 494,774
représente la part de l'augmentation de la recette, provenant de
l'augmentation des tarifs.

Mais à cette somme il faut ajouter celles qui proviennent de l'ex-
tension du mouvement, extension qui est constatée au tableau n° I
ci-annexé.

Ces sommes sont :

Pour la 1 ^{re} classe, de	fr. 363,871	} 676,048
Id. la 2 ^e id.	310,177	
Id. la 3 ^e id.	0	

ce qui donnerait, pour les deux branches de l'augmentation, un
total de fr. 1,170,822

Cependant nous avons vu que le chiffre total du surcroît de la
recette ne s'élève qu'à 1,007,779
ce qui laisse une différence en moins de fr. 163,043

Cette différence *en moins* représente la perte essuyée du chef de la diminution
du nombre des voyageurs de la 3^e classe et de la réduction du parcours moyen,
effectué par ces voyageurs.

Les calculs auxquels nous venons de nous livrer, ayant pour bases les produits
réels des deux périodes mises en parallèle, constatent exactement les résultats
positifs de ces deux périodes ; toutefois ces calculs ne peuvent, en aucune façon,
servir à une appréciation qui aurait pour objet de déterminer l'action que les
nouveaux tarifs ont exercée sur les transports et les recettes, pendant la première
année de leur application, attendu que les produits mis en présence ont, les uns
et les autres, subi l'influence de circonstances accidentelles, qui les ont diverse-
ment affectés.

On sait, en effet, en ce qui concerne la première période ; que la circulation a
été interrompue pendant cinq mois (d'août 1850 à janvier 1851), sur la section
de Namur à Charleroy, par suite de la chute des ponts de la Sambre ; cette cir-
constance a réduit les transports et diminué les recettes d'une manière assez
notable, tandis que, pendant la seconde période, l'exposition de Londres, qui
a été ouverte le 1^{er} mai et fermée le 31 octobre 1851, a produit l'effet contraire.

Donc, si l'on veut tirer des déductions utiles des résultats des deux périodes
comparées, au point de vue des tarifs différents qui ont été appliqués, il faut
d'abord commencer par présenter les transports en *voyageurs-lieues*, car l'im-
portance du mouvement résulte, non-seulement du nombre de voyageurs trans-
portés, mais encore du parcours moyen effectué par chacun d'eux ; il faut,
ensuite replacer ces résultats dans une situation normale, en tenant compte de
l'influence des circonstances que nous venons d'indiquer.

Commençons par restituer à la première période les produits qu'elle a perdus,
par suite de l'interruption de la circulation sur la section de Namur à Charleroy :

Pour y parvenir, nous avons établi le mouvement et les recettes de cette section
pour les sept mois, pendant lesquels les transports se sont effectués d'une manière
régulière, et nous avons pris, pour les cinq mois d'interruption, un produit fictif,
établi dans la proportion des produits des sept autres mois.

Le tableau n° III présente les résultats de la première période ainsi rectifiés.

A l'égard de la seconde période, il faut agir en sens inverse, c'est-à-dire, qu'il faut dégager les produits des transports accidentels créés par l'exposition de Londres :

Les augmentations de transports occasionnés par l'exposition ayant naturellement porté sur les services de transit et international, pour déterminer la portion de l'augmentation à attribuer à l'exposition de Londres, il fallait comparer séparément les résultats des trois services, pour chaque période, et n'admettre, comme augmentation normale pour les services de transit et international, qu'une augmentation proportionnelle à celle du service intérieur, qui est resté en dehors de l'influence de l'exposition.

Les tableaux nos IV, V, VI présentent les comparaisons dont il s'agit.

On remarquera que, dans les calculs faits pour déterminer l'influence de l'exposition de Londres, nous n'avons pas tenu compte du mois de mai 1851, bien que l'exposition ait été ouverte le 1^{er} de ce mois; nous avons cru pouvoir agir ainsi, d'abord, parce que ce n'est qu'à partir du 1^{er} juin que les effets de l'exposition se sont fait sentir, comme le prouvent les produits du mois de mai 1851, lesquels présentent une diminution au lieu d'une augmentation sur les produits du mois correspondant de 1850, et, ensuite, parce que le mois de mai 1851 appartenant à la première période, nous aurions jeté de la confusion dans nos calculs, si nous avions distrait ce mois de la première période, pour le comprendre dans la seconde.

Il résulte des tableaux que nous venons de citer, que la seconde période, du 1^{er} juin 1851 au 31 mai 1852, présente, relativement à la période correspondante antérieure, du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851, les augmentations et les diminutions suivantes, en *voyageurs-lieues* pour chaque service :

		SERVICES		
		TRANSIT.	INTERNATIONAL.	INTÉRIEUR.
Voyageurs-lieues.	1 ^{re} classe. . .	+ 454,850	+ 257,898	+ 194,658
	2 ^e id. . . .	+ 187,835	+ 61,384	+ 719,667
	3 ^e id. . . .	+ 43,323	— 29,039	— 1,287,488

Ces augmentations et diminutions, traduites en tantièmes p. ‰, se présentent comme suit :

	TRANSIT.	INTERNATIONAL.	INTÉRIEUR.
1 ^{re} classe.	+ 78	+ 17	+ 2
2 ^e id.	+ 42	+ 5	+ 10 1/2
3 ^e id.	+ 128	— 4	— 9

Il suffit d'opérer le moindre rapprochement entre ces chiffres pour reconnaître l'influence de l'exposition de Londres et constater qu'elle a porté toute son action sur les trois classes du service de transit et sur la première classe du service international.

On sera frappé de l'énorme augmentation que présente la troisième classe du service en transit, alors que la même classe des deux autres services est en perte ;

mais cette augmentation, qui paraît considérable lorsqu'elle est présentée en tantième p. %, n'a aucune signification à cause du nombre très-faible de voyageurs auquel elle se rapporte.

Nous négligerons donc cette augmentation et nous nous bornerons à réduire les augmentations de la première et de la deuxième classes du service de transit, ainsi que l'augmentation de la première classe du service international dans la proportion des augmentations des première et deuxième classes du service intérieur, pour ramener le mouvement des services de transit et international dans les limites de l'augmentation normale de la seconde période.

Le mouvement de la seconde période, rectifié comme il vient d'être dit, se présente comme il suit :

Voyageurs-lieues.

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAUX.
Service de transit . .	594,051	491,430	77,145	1,162,646
Id. international .	1,455,961	1,532,644	718,300	3,484,905
Id. intérieur . .	3,513,794	7,586,496	15,172,585	24,072,875
Ensemble. . .	5,541,806	9,410,590	15,968,030	28,720,426

Le mouvement total de la première période rectifiée ayant été de . . .

5,107,584	8,582,841	15,241,234	28,931,459
-----------	-----------	------------	------------

il s'ensuit que la seconde période, comparée à la première, a donné en mouvement les différences suivantes :

En plus	234,422	827,749	»	»
En moins.	»	»	1,273,204	211,055

et que, par conséquent, si, pendant l'année d'application des nouveaux tarifs, le mouvement normal présente une augmentation de 1,062,171 voyageurs-lieues portant sur les deux premières classes ; par contre, il y a eu une diminution de 1,273,204 voyageurs-lieues sur la troisième classe et, partant, une diminution de 211,033 voyageurs-lieues sur l'ensemble du service.

Les recettes modifiées dans le même sens que le mouvement donnent :

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAUX.
Pour la 1 ^{re} période. . fr.	1,940,806	2,489,024	2,743,423	7,173,253
Id. 2 ^e id.	2,156,722	2,823,177	2,793,606	7,773,505
et, par conséquent, la période d'application du nouveau tarif a donné une augmentation de recette de fr.	195,916	334,153	50,183	580,252

Cette augmentation provient :

1^o Du relèvement du tarif, c'est-à-dire de la somme que chaque voyageur a dû payer de plus que précédemment jusqu'à concurrence de :

Pour la 1 ^{re} classe	fr.	106,836
Id. 2 ^e id.		94,105
Id. 3 ^e id.		279,360
Ensemble	fr.	480,301

2° De l'extension des transports jusqu'à concurrence, pour

la 1 ^{re} classe.	fr.	89,080
Id. 2 ^e id.		240,048
Total	fr.	329,128

dont il faut déduire la perte de 229,177
résultant de la diminution du nombre de voyageurs de la
3^e classe.

Reste fr. 99,951 99,951

somme égale au montant total de l'augmentation fr. 580,252

Les résultats généraux de la première année d'application des nouveaux tarifs ont donc été, en tenant compte, d'une part, de la réduction du mouvement qu'a occasionnée la chute des ponts de la Sambre pendant la première période, et, d'autre part, des transports accidentels qu'a créés l'exposition de Londres pendant la seconde période, savoir :

- 1° Une diminution de 211,035 voyageurs-lieues en mouvement ;
- 2° Une augmentation de recette de 580,252 francs en recettes.



SECONDE PARTIE.

Si les anciens tarifs avaient été établis sur des bases uniformes pour toutes les sections et si les nouveaux tarifs n'avaient présenté qu'une même augmentation proportionnelle pour les trois classes de voyageurs, il eût suffi, pour reconnaître l'action de ces derniers tarifs, de comparer les résultats généraux obtenus sous l'empire des deux tarifs, après les avoir dégagés, comme nous l'avons fait, des effets des causes accidentelles qui les avaient affectés.

Mais on sait que les bases des anciens tarifs étaient différentes à peu près pour chaque section et que les augmentations, que présentent les nouveaux tarifs sur les prix moyens des tarifs anciens, sont différentes pour chacune des trois classes.

Il résulte de là que, si par suite du relèvement des tarifs au-dessus de la moyenne générale des anciens prix, les tarifs de la plupart des sections se trouvent augmentés, il y a néanmoins un grand nombre de sections où les tarifs se trouvent abaissés ; il semblerait donc que pour apprécier l'action des nouveaux tarifs, il faudrait examiner les variations qu'ont présentées le mouvement et la recette, sur les sections où les tarifs ont été augmentés, et sur les sections où ils ont été diminués ; or, comme les augmentations et les diminutions ont été différentes sur chaque section, cet examen devrait se faire pour chaque section séparément.

Avant d'entreprendre ce travail, la commission a voulu se rendre compte de son importance et de l'efficacité des moyens qu'il lui procurerait pour résoudre la question.

Sous le rapport de l'importance du travail, voici les opérations qu'il y aurait eu à faire, pour chaque section :

- 1° Établir le prix de chaque tarif ;
- 2° Établir le mouvement et la recette produits sous l'empire de chaque tarif ;
- 3° Établir la différence entre ces produits en plus et en moins ;
- 4° Établir le tantième p. % d'augmentation ou de diminution du tarif, du mouvement, de la recette ;

5° Établir la proportion du tantième p. % d'augmentation ou de diminution du mouvement et de la recette, avec le tantième p. % d'augmentation ou de diminution du tarif ;

6° Développer les résultats que présenterait l'ensemble de ces calculs.

Or, le nombre des stations étant de 108, et chaque station étant en rapport avec toutes les autres, de plus, les calculs devant être faits pour chaque classe, le travail complet comprendrait 34,992 fois toutes les opérations que nous venons d'énumérer, ce qui formerait une telle masse de chiffres que, ni la commission, ni personne ne pourrait s'y reconnaître.

Sous le rapport de l'utilité, il est évident que ce travail ne pourrait fournir le moyen de résoudre la question d'une manière péremptoire, ni dans un sens, ni dans l'autre ; car s'il prouvait que, dans beaucoup de cas, il s'est produit des augmentations de mouvement et de recettes sous l'empire d'une diminution de tarif, il prouverait, en même temps, que dans beaucoup d'autres cas, des augmentations de mouvement et de recettes se sont également produites, sous l'empire des tarifs relevés.

La commission a donc cru devoir renoncer à ce travail, d'autant plus qu'il existe une manière beaucoup plus rationnelle d'atteindre le but proposé ; néanmoins, tant pour donner une idée de ce que le travail dont il s'agit aurait été dans son entier, que pour justifier ce qui vient d'être avancé, elle a fait le dépouillement de 50 relations pour les trois classes, ce qui équivaut à 150 exemples et représente, par conséquent, la 233^e partie du travail complet.

Il résulte de ce dépouillement, qui forme les tableaux nos VII et VIII, que sur 103 cas où le tarif a été augmenté, il y en a eu :

48 qui ont présenté, en même temps, une augmentation de mouvement et une augmentation de recette ;

28 qui, avec une diminution de mouvement, ont donné une augmentation de recette ;

25 qui ont présenté, en même temps, une diminution de mouvement et une diminution de recette ;

2 qui, avec un mouvement égal, ont donné une augmentation de recette

Ou bien encore :

78 qui ont donné une augmentation de recette ;

25 qui ont présenté une diminution de recette ;

48 qui ont donné une augmentation de mouvement ;

53 qui ont présenté une diminution de mouvement ;

2 où le mouvement a été le même.

Que, sur 38 relations où le tarif a été diminué :

21 ont donné, en même temps, une augmentation de mouvement et une augmentation de recette ;

8, avec une augmentation de mouvement, ont produit une recette moindre ;

9 ont présenté, en même temps, une diminution de mouvement et une diminution de recette ;

Ou bien encore :

21 ont donné une augmentation de recette ;

17 ont présenté une diminution de recette ;

29 ont donné une augmentation de mouvement ;

9 ont présenté une diminution de mouvement ;

Enfin que, sur 9 relations où le tarif est resté le même :

5 ont donné, en même temps, une augmentation de mouvement et une augmentation de recette ;

4 ont présenté, en même temps, une diminution de mouvement et une diminution de recette.

Il résulte de ces chiffres que, sur 103 relations, où les tarifs ont été augmentés, moins de la moitié ont donné une augmentation de mouvement ; tandis que sur 58 relations, où le tarif a été diminué, plus des trois quarts ont donné une augmentation de mouvement ; et que, par contre, sur les 103 relations, où le tarif a été augmenté, les trois quarts ont donné des augmentations de recette, tandis que sur les 58 relations, où le tarif a été diminué, un peu plus de la moitié seulement ont donné des augmentations de recette.

On sera porté à conclure de là que les nouveaux tarifs ont influé d'une manière défavorable sur le mouvement et qu'ils ont, au contraire, été avantageux sous le rapport des recettes.

Pour nous, nous suspendrons notre jugement, car, comme nous l'avons dit plus haut, il y a une manière plus rationnelle de constater quelle a été l'action des nouveaux tarifs.

Pour apprécier, aussi exactement qu'il est possible, l'influence d'un tarif de chemin de fer, deux conditions sont essentielles.

Il faut opérer sur des produits généraux, et il faut que ces produits se soient réalisés dans des conditions identiques.

Il faut opérer sur des produits généraux : parce qu'il en est de l'influence des tarifs comme de toutes celles que constatent tous les jours les statistiques, c'est-à-dire, que cette influence n'a une action constante, dans un même sens, que lorsqu'elle porte sur de grandes masses, et que cette action se manifeste, d'une manière presque toujours contradictoire, lorsqu'on la recherche pour des cas spéciaux ou pour des nombres restreints de cas. On prévient d'ailleurs, en opérant sur des résultats généraux, l'accusation de ne produire que les exemples qui plaident en faveur de la cause que l'on défend.

Il faut opérer sur des produits réalisés dans des conditions identiques, et par là nous entendons des produits réalisés pendant une même période : parce qu'il est tant d'influences inconnues, et partant inappréciables, qui agissent sur les transports par chemin de fer, qu'il y a à peu près certitude qu'on se trompera chaque fois qu'on voudra raisonner sur des produits de périodes différentes.

Cette marche a en outre l'avantage de ne pas donner ouverture à toutes les hypothèses, à toutes les suppositions basées sur la pluie, sur le beau temps, etc., qui ne manquent jamais de se produire, de part et d'autre, et qui, au lieu d'élucider la question et d'en faciliter la solution, ne servent qu'à la compliquer, comme l'ont prouvé du reste les discussions qui ont eu lieu, chaque fois que l'administration a élaboré un travail quelconque sur les tarifs.

L'appréciation à laquelle nous allons nous livrer, réunit les deux conditions que nous venons d'indiquer.

Les tableaux déjà cités n^{os} VII et VIII constatent que pendant l'année d'expérimentation des nouveaux tarifs, sur 150 relations, 82 ont donné une augmentation de mouvement; comme, sur 29 de ces relations, les tarifs avaient été abaissés, on pourrait, jusqu'à un certain point, attribuer les augmentations de mouvement de ces 29 relations à l'abaissement du tarif; mais sur 48 autres relations où le tarif a été augmenté, le mouvement a également augmenté, et, comme on ne peut attribuer une augmentation de mouvement à une augmentation de tarif, il faut bien reconnaître que, pendant la période d'application des nouveaux tarifs, il s'est manifesté, dans les transports, un mouvement de progression qui est propre à cette période, et qui est entièrement indépendant des tarifs.

D'ailleurs, la progression dans le mouvement est un fait naturel et incontestable; il est surabondamment prouvé par les résultats généraux de la période dont il s'agit, qui présentent une augmentation de mouvement pour les deux premières classes, malgré le relèvement du tarif.

Cela posé, on comprend que la question se transforme et qu'il ne s'agit plus de comparer les produits des deux périodes entre eux, mais qu'il s'agit de constater l'influence que le nouveau tarif a exercée sur l'augmentation de mouvement, propre à la seconde période, soit en favorisant, soit en restreignant cette augmentation.

Dès qu'il y avait augmentation du mouvement total, on devait naturellement supposer que cette augmentation porterait sur les trois classes et se présenterait dans la même proportion, pour chaque classe de voyageurs, puisque les transports des trois classes ont eu lieu pendant une même période, et, par conséquent, dans des conditions identiques.

Il n'en est cependant pas ainsi, car, comme nous l'avons vu, le mouvement de la seconde période présente, comparativement à celui de la première, en ce qui concerne le service intérieur (le seul sur lequel on puisse baser une appréciation exacte, comme étant le seul qui soit resté en dehors de toute influence étrangère au tarif), le mouvement de la seconde période présente, disons-nous, les résultats suivants :

Une augmentation de 2 p. % pour la 1^{re} classe ;

Id. de 10 1/2 p. % pour la 2^e classe ;

Et une *diminution* de 9 p. % pour la 3^e classe.

Est-il donc une circonstance particulière à chaque classe qui ait pu produire les résultats si différents que nous constatons pour chacune d'elles ?

Il n'en est qu'une, qui soit complètement appréciable : c'est la différence de l'augmentation qu'a subie le tarif spécial de chaque classe; c'est donc à elle, que l'on doit attribuer les résultats différents de chacune des classes, et nous pensons qu'il ne pourra rester aucun doute à cet égard, si nous constatons que cette circonstance a agi dans le sens naturel de son influence, c'est-à-dire, que les transports ont été restreints en raison de la plus grande augmentation du tarif.

Il suffira pour faire cette démonstration de rappeler que le tarif a été augmenté :

Pour la 1 ^{re} classe de . . .	5.26 p. %
Id. 2 ^e id.	3.45 id.
Id. 3 ^e id.	11.11 id.

et de mettre ces tantièmes, en commençant par le moins élevé, en regard des tantièmes d'augmentation ou de diminution du mouvement en voyageurs-lieues, par classe, comme il suit :

	Augmentation de tarif.	Augmentation et diminution de mouvement.
2 ^e classe.	+ 3.45 p. %	+ 10 1/2 p. %.
1 ^{re} id.	+ 5.26 id.	+ 2 id.
3 ^e id.	+ 11.11 id.	— 9 id.

On voit, en effet, que l'accroissement de mouvement a été en raison inverse de l'augmentation du tarif et que, si une augmentation de tarif de 3.45 p. % a permis un accroissement de mouvement de 10 1/2 p. %, cet accroissement de mouvement n'est plus que de 2 p. %, sous l'empire d'une augmentation de tarif de 5.26 p. % ; enfin, que sous le poids d'une augmentation de tarif de 11.11 p. %, non-seulement tout accroissement de mouvement disparaît, mais les transports retombent de 9 p. % au-dessous de ceux de la période antérieure.

Les effets de l'augmentation du tarif sur les transports sont ici très-frappants ; ils se présentent en quelque sorte d'une manière si régulière que nous pensons qu'il ne faudrait pas un grand effort d'esprit pour établir un rapport mathématique entre ces deux éléments.

Nous sommes donc fondés à dire que si le tarif des trois classes avait été augmenté uniformément, dans la même proportion que le tarif de la 2^e classe, c'est-à-dire de 3.45 p. % seulement, l'influence du tarif, étant dès lors la même sur les transports des trois classes et toutes les autres conditions étant semblables, l'augmentation des transports eût été la même pour la 1^{re} et la 3^e classe, que pour la 2^e.

Dans cette hypothèse, le mouvement normal de la période d'application eût donné en voyageurs-lieues :

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	5,643,659	9,484,039	16,841,563	31,969,261
tandis qu'il n'a donné que	5,341,806	9,410,590	13,968,030	28,720,426
Il aurait ainsi donné en plus	301,853	73,449	2,873,533	3,248 835

Ce qui équivaut en nombre à

22,195	voyageurs de 1 ^{re} classe.
8,957	id. de 2 ^e id.
555,809	id. de 3 ^e id.

Ensemble 586,961 voyageurs qu'on eût transportés en plus.

Ces transports auraient produit en recettes :

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2,218,878	2,848,212	3,156,067	8,199,857
Nous avons vu que les recettes réelles, déduction faite du produit des transports provenant de l'exposition de Londres, se sont élevées à . . .	<u>2,156,722</u>	<u>2,823,177</u>	<u>2,793,606</u>	<u>7,753,505</u>
ce qui donne une différence en moins de	81,856	22,035	342,461	446,352

Même en ne tenant pas compte du fait de l'exposition de Londres, fait si considérable pourtant, on trouve encore une différence en moins de fr. 142,817

Car la recette totale, sans déduction du produit des transports occasionnés par l'exposition, n'a été que de 8,057,040
ce qui établit, avec le produit indiqué plus haut, de 8,199,837
une différence de fr. 142,817

Et si, pour contester l'influence que nous attribuons au taux du tarif, on était tenté de nier que la seconde période eût présenté une progression de mouvement qui lui était propre, si, disons-nous, on était tenté d'attribuer les augmentations des deux premières classes et la diminution de la 3^e classe à un déclassement des voyageurs de la 3^e classe vers la 2^e, et, par suite, des voyageurs de la 2^e vers la 1^{re}, nous reprendrions le tableau n° VI du service intérieur et nous demanderions si les 83,002 voyageurs de la 3^e classe, transportés en moins, ont pu, en passant dans les voitures de la 2^e classe, se multiplier de manière à fournir les 178,623 voyageurs des 1^{re} et 2^e classes transportés en plus.

CONCLUSION.

La commission a dû se borner à rechercher et à exposer les faits. De ces faits, il résulte que, sous l'empire d'une majoration de 3.45 p. % du tarif de la deuxième classe de voyageurs, les transports se sont accrus dans la proportion considérable de 10 1/2 p. %. On peut soutenir, qu'avec une augmentation de tarif encore moindre que 3.45 p. %, ou, avec une réduction de tarif, on aurait obtenu mieux encore que l'accroissement de mouvement de 10 1/2 p. % et que l'augmentation de recette, qui en a été la conséquence. Toutefois, il a paru à la commission qu'un tel accroissement est pleinement satisfaisant, et elle en a tiré la conclusion que l'augmentation de tarif de 3.45 p. % n'a pas été nuisible au développement naturel des transports. Mais, d'autre part, en présence de la compression exercée sur ce développement, en ce qui concerne la 1^{re} classe, laquelle ne présente plus qu'une augmentation de 2 p. % sous l'action d'un tarif majoré de 5.26 p. %, et, en présence, non-seulement de la perte de tout accroissement, mais même d'une réduction considérable du mouvement de la 3^e classe (9 p. %),

sous la pression d'une majoration de tarif de 11.11 p. %, la commission n'hésite pas à déclarer que le taux de 3.45 p. % lui semble la limite extrême de l'augmentation que pouvait supporter l'ancien tarif, particulièrement pour la 3^e classe, sans réagir d'une manière fâcheuse, et sur les transports, et sur les recettes.

Aux yeux de la commission, la progression des transports, qui, avec des tarifs raisonnables, amène nécessairement la progression des recettes, est, dans la matière, l'élément le plus précieux et en même temps le plus délicat. Il est du plus grand intérêt, pour l'avenir du chemin de fer, de ménager cet élément avec un soin extrême, dans la combinaison des tarifs, car on peut dire que le développement des transports est, en quelque sorte, sans limite appréciable, tandis qu'il est, à l'élévation des tarifs, une limite certaine et infranchissable. Surélever le tarif, aux dépens de la progression, ce serait, qu'on nous permette l'expression, **TUER LA POULE AUX ŒUFS D'OR.**

Bruxelles, le 25 avril 1853.

Le président,

PARTOES.

Par la commission :

Le secrétaire,

H. DANDELIN.



ANNEXES.

N° 1. — *Tableau indiquant, par mois et par classe, le nombre de voyageurs transportés du 1^{er} juin 1851*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
Juin.....	36,374	40,195	77,520	93,851	258,621	266,263
Juillet.....	42,727	47,845	85,713	101,116	270,127	264,720
Août.....	51,862	59,399	100,633	119,642	263,032	281,415
Septembre.....	50,372	56,866	116,421	137,323	317,008	318,740
Octobre.....	37,521	37,518	89,681	99,445	251,195	244,298
Novembre.....	24,314	25,296	68,119	79,431	198,135	179,895
Décembre.....	23,753	25,612	67,923	78,832	179,417	168,527
Janvier.....	22,600	25,238	72,220	83,136	180,667	170,602
Février.....	22,896	25,251	66,839	81,402	166,231	163,744
Mars.....	25,177	29,034	75,705	89,436	196,414	195,985
Avril.....	28,819	32,969	78,052	102,461	215,753	215,129
Mai.....	37,539	53,899	90,308	97,562	245,076	232,954
TOTAUX.....	404,136	440,822	986,936	1,163,637	2,741,716	2,702,252
Différence { En plus...	"	36,686	"	170,681	"	"
pour la { En moins.	"	"	"	"	"	39,464
2 ^e période.						

pendant la période du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851 et pendant la période au 31 mai 1852.

TOTAL.		VOYAGEURS MILITAIRES.		VOYAGEURS EXTRAORDINAIRES.		TOTAL GÉNÉRAL.	
		1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
372,515	400,309	1,779	1,216	2,052	3,360	376,126	404,885
398,567	415,681	5,481	6,142	2,948	2,636	406,996	422,459
417,569	460,436	2,849	4,540	5,087	6,189	425,475	471,185
484,001	512,629	7,855	26,023	8,567	6,910	500,221	545,562
378,597	381,261	5,151	8,222	4,985	2,499	386,511	391,982
290,588	284,622	2,275	1,548	1,527	2,251	294,588	288,221
271,075	272,971	1,975	7,152	1,564	2,558	274,614	282,661
275,487	278,976	5,474	1,748	1,259	1,690	280,220	282,414
255,966	272,597	1,498	5,771	1,549	4,065	259,015	282,251
295,236	312,455	695	4,205	3,699	8,842	299,690	325,502
520,624	350,559	1,188	6,676	4,262	8,570	526,074	565,605
572,925	366,595	6,350	2,152	4,551	6,862	585,804	575,409
4,152,808	4,506,711	38,526	75,195	41,798	56,210	4,215,152	4,458,116
"	173,903	"	36,669	"	14,412	"	224,984
"	"	"	"	"	"	"	"

des voyageurs pendant la période du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851 et pendant la période au 31 mai 1852.

TOTAL.		VOYAGEURS MILITAIRES.		VOYAGEURS EXTRAORDINAIRES.		TOTAL GÉNÉRAL.	
1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
617,233 51	739,250 78	2,733 82	1,900 20	4,902 96	11,499 20	624,872 29	752,650 18
723,267 66	836,263 88	9,935 64	12,487 77	6,638 96	9,457 54	739,860 26	878,191 19
830,410 27	1,051,201 16	4,116 54	11,684 86	14,433 30	15,351 37	868,981 91	1,038,417 39
884,080 10	1,035,870 46	10,274 26	38,333 31	23,117 37	20,014 29	919,471 93	1,112,440 26
631,461 69	715,173 96	4,962 56	13,969 14	12,783 83	12,420 61	669,207 90	741,563 71
431,647 80	477,575 92	5,045 75	1,633 67	4,811 61	10,820 56	459,505 16	489,828 15
419,234 08	433,522 57	2,643 37	10,650 86	4,953 62	10,926 64	426,811 07	477,080 07
417,929 82	433,134 57	4,836 91	2,433 74	2,872 72	7,115 27	423,639 43	464,723 58
407,412 65	460,122 47	1,488 17	8,107 22	4,726 71	18,210 41	413,627 53	436,440 10
468,686 08	537,180 37	912 32	6,762 56	17,891 32	41,773 49	487,490 12	583,716 42
331,567 60	628,840 43	1,671 30	11,328 99	17,837 36	40,146 02	331,126 66	680,513 46
626,529 43	647,083 30	12,322 11	2,900 46	14,940 14	52,683 14	633,791 70	682,669 10
7,049,260 71	8,037,040 09	39,162 73	122,616 98	131,982 52	250,378 34	7,240,403 98	8,410,233 61
"	1,007,779 38	"	63,434 23	"	98,596 02	"	1,169,829 65
"	"	"	"	"	"	"	"

N° III.

Tableau du mouvement et des recettes de la première période rectifiés, en tenant compte de l'interruption du service sur la ligne de Charleroy à Namur.

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.		RECETTES.			
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUES.				
Juin.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	56,374 77,520 238,621	372,518	459,627 666,276 1,427,555	2,533,456	167,088 195,220 236,956	617,254
Juillet.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	42,727 85,715 270,127	598,567	569,595 809,803 1,510,994	2,890,592	216,446 254,843 271,979	723,268
Août.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	55,409 102,670 274,721	430,800	764,121 1,042,211 1,605,350	5,411,682	290,366 302,241 288,965	881,573
Septembre.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	52,579 119,280 339,037	510,696	689,437 1,107,449 1,918,691	3,715,577	261,986 521,160 545,565	928,511
Octobre.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	58,481 90,911 262,473	391,867	475,477 806,203 1,454,794	2,736,474	180,681 233,799 261,863	676,543
Novembre.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	24,752 68,566 200,787	294,105	286,518 537,500 1,076,011	1,920,020	108,877 161,675 193,682	464,254
Décembre.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	24,099 68,448 181,099	273,645	269,571 546,835 939,683	1,736,109	102,437 138,588 169,143	430,168
Janvier.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	22,600 72,220 180,667	275,487	244,810 549,176 920,228	1,714,214	93,028 159,281 163,641	417,950

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.		RECETTES.		
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUES.			
Février.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	22,896 66,859 166,251	236,747 523,686 877,661	97,564 151,869 137,979	235,966 1,633,094	407,412
Mars.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	23,177 73,705 196,414	297,208 591,382 1,023,589	112,959 171,501 184,246	293,296 1,912,179	468,686
Avril.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	28,819 78,052 215,755	538,915 630,432 1,189,722	128,787 188,651 214,130	520,624 2,179,087	551,568
Mai.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	37,559 90,308 243,076	475,560 731,848 1,296,978	180,657 212,236 233,436	372,923 2,504,186	626,529
TOTAUX....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	409,252 994,029 2,789,008	5,107,384 8,582,841 15,241,254	1,940,806 2,489,024 2,745,425	4,192,289 28,931,439	7,175,235

N° IV. — *Tableau des transports en transit,*

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE				
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.				
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.	NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.					
Junin.....	1^{re} classe. 921 2^e id. 647 5^e id. 82	1,650	41,618 50,445 5,989	76,032	2,080 1,538 199	5,617	103,412 67,643 10,163	181,220	15,815 8,829 718	23,562
Juillet.....	1^{re} classe. 1,650 2^e id. 1,592 5^e id. 125	3,167	74,790 63,662 6,078	146,550	5,150 2,580 594	5,924	157,138 120,037 20,030	297,243	28,425 19,042 1,094	48,561
Août.....	1^{re} classe. 2,252 2^e id. 1,775 5^e id. 116	4,121	101,205 85,369 5,653	190,407	4,260 2,803 431	7,514	212,288 141,360 25,055	376,683	38,438 24,253 1,014	63,707
Septembre....	1^{re} classe. 1,667 2^e id. 1,320 5^e id. 155	3,140	75,445 62,143 7,428	145,018	5,058 1,921 310	3,289	152,192 96,893 15,850	264,915	28,669 18,022 1,537	48,028
Octobre.....	1^{re} classe. 1,084 2^e id. 912 5^e id. 78	2,074	48,845 42,862 5,789	95,496	2,143 1,028 159	3,510	116,003 51,527 7,100	164,650	18,361 12,450 682	31,675
Novembre....	1^{re} classe. 619 2^e id. 515 5^e id. 16	1,148	27,882 24,161 778	52,821	864 588 4	1,236	42,715 19,530 203	62,450	10,593 7,007 140	17,742
Décembre....	1^{re} classe. 496 2^e id. 538 5^e id. 7	861	22,538 16,848 544	39,530	775 459 5	1,217	38,530 22,030 233	60,635	8,496 4,886 62	13,444
Janvier.....	1^{re} classe. 428 2^e id. 539 5^e id. 7	774	19,502 15,933 539	35,596	598 525 1	922	29,602 16,180 30	45,832	7,353 4,627 61	12,023
Février.....	1^{re} classe. 538 2^e id. 532 5^e id. 2	892	24,261 16,586 100	40,947	699 504 2	1,003	34,353 15,170 100	49,803	9,219 4,810 18	14,047

pendant les deux périodes comparées.

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes.	Recettes.
41,363	63,691	+1,139	+ 61,794	+ 25,530			
20,293		+ 691	+ 1,967	+ 57,198	+105,168	+ 11,464	+ 58,529
2,033		+ 117	+ 6,176	+ 1,515			
62,833	102,882	+1,500	+ 82,568	+ 34,450			
56,017		+ 988	+ 2,737	+ 54,595	+130,715	+ 16,975	+ 54,521
4,010		+ 269	+ 15,972	+ 2,916			
84,915	151,950	+2,028	+111,085	+ 46,457			
42,408		+1,030	+ 5,595	+ 57,791	+186,276	+ 18,175	+ 68,225
4,607		+ 555	+ 17,402	+ 5,595			
60,877	95,111	+1,591	+ 76,747	+ 32,208			
29,068		+ 601	+ 2,149	+ 54,748	+119,897	+ 11,046	+ 45,083
5,166		+ 137	+ 8,402	+ 1,829			
42,401	59,279	+1,059	+ 57,138	+ 25,840			
15,438		+ 116	+ 1,256	+ 8,665	+ 69,154	+ 5,028	+ 27,606
1,420		+ 61	+ 5,511	+ 758			
17,086	22,980	+ 245	+ 14,855	+ 6,491			
5,859		- 125	+ 108	- 4,651	+ 9,629	- 1,148	+ 5,244
41		- 12	- 575	- 99			
15,540	22,000	+ 277	+ 15,992	+ 6,844			
6,609		+ 81	+ 336	+ 5,182	+ 21,083	+ 1,723	+ 8,536
51		- 2	- 89	- 11			
11,841	16,705	+ 170	+ 10,500	+ 4,506			
4,854		- 16	+ 148	+ 225	+ 10,236	+ 227	+ 4,682
10		- 6	- 289	- 51			
15,815	18,584	+ 161	+ 10,272	+ 4,594			
4,551		- 48	+ 115	- 1,416	+ 8,856	- 259	+ 4,537
20		0	0	+ 2			

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUX.	NOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUX.		
Mars.....	{ 1 ^{re} classe. 766 } { 2 ^e id. 399 } { 3 ^e id. 18 }	1,185 18,739 872	34,454 54,063 54,063	990 403 1	1,594 20,140 30	69,150 15,083 3,440 157	18,682
Avril.....	{ 1 ^{re} classe. 811 } { 2 ^e id. 372 } { 3 ^e cl. 13 }	1,396 26,913 633	36,392 64,140 64,140	938 583 2	1,343 29,327 100	76,900 15,903 7,803 114	21,824
Mai.....	{ 1 ^{re} classe. 1,674 } { 2 ^e id. 866 } { 3 ^e id. 79 }	2,619 40,843 5,850	75,671 120,333 120,333	1,302 634 4	1,960 32,730 203	97,542 28,733 11,843 691	41,291
TOTAUX.....	{ 1 ^{re} classe. 12,886 } { 2 ^e id. 9,443 } { 3 ^e id. 696 }	25,023 444,752 53,822	1,060,977 1,060,977 1,060,977	20,875 12,366 1,312	54,955 632,387 77,143	1,748,983 128,978 6,088	536,384

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lignes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lignes.	Recettes.
19,576	23,628	+ 224	+ 14,506	+ 6,491			
6,042		+ 4	+ 1,381	+ 602			
10)		- 17	- 822	- 147			
18,989	27,807	+ 147	+ 10,881	+ 3,084			
8,798		+ 15	+ 2,412	+ 995			
20)		- 11	- 833	- 94			
23,843	33,703	- 372	- 11,064	- 2,912			
9,819		- 212	- 8,113	- 2,026			
41)		- 73	- 3,634	- 630			
414,001	620,106	+7,989	+454,880	+193,583	+ 62	+ 78	+ 87½
189,776		+3,123	+187,833	+ 60,798	+ 33	+ 42	+ 47
15,429		+ 816	+ 43,323	+ 9,341	+117	+128	+133½
		+11,928	+686,008	+263,722	+32	+64½	+ 74

N° V. — *Tableau des transports internationaux*

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.	NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.		
Juin.....	1 ^{re} classe.	7,976	155,905	8,805	157,908	50,885	97,049
	2 ^e id.	7,098	110,445	8,015	128,516	52,029	
	5 ^e id.	8,253	78,559	8,858	85,820	14,157	
Juillet....	1 ^{re} classe.	10,104	175,545	12,055	220,628	66,651	129,108
	2 ^e id.	9,859	160,266	10,621	183,895	46,477	
	5 ^e id.	9,106	88,889	9,821	99,750	16,000	
Août.....	1 ^{re} classe.	15,814	241,758	15,146	278,628	91,868	174,814
	2 ^e id.	15,408	221,454	15,766	256,110	64,216	
	5 ^e id.	10,445	104,056	10,800	114,510	18,750	
Septembre.	1 ^{re} classe.	12,255	210,018	14,185	261,547	79,807	155,819
	2 ^e id.	12,275	194,185	15,852	230,845	56,505	
	5 ^e id.	11,912	109,485	11,545	115,565	19,707	
Octobre...	1 ^{re} classe.	8,372	159,554	8,821	155,755	55,025	101,595
	2 ^e id.	7,948	125,628	8,156	127,095	55,852	
	5 ^e id.	7,495	70,656	8,059	74,100	12,718	
Novembre.	1 ^{re} classe.	4,310	67,992	4,839	80,585	25,557	51,717
	2 ^e id.	4,315	62,521	4,565	54,907	18,075	
	5 ^e id.	5,086	45,372	5,796	50,850	7,807	
Décembre..	1 ^{re} classe.	3,755	57,405	4,065	66,058	21,814	44,256
	2 ^e id.	4,537	56,111	5,498	44,466	16,272	
	5 ^e id.	4,047	54,166	2,755	22,950	6,150	
Janvier....	1 ^{re} classe.	5,544	49,297	5,674	59,555	18,755	59,786
	2 ^e id.	4,172	51,945	5,789	45,267	15,064	
	5 ^e id.	4,276	55,272	5,017	25,810	5,989	
Février....	1 ^{re} classe.	5,294	51,237	5,855	65,092	19,470	59,845
	2 ^e id.	5,781	49,555	5,958	47,210	14,571	
	5 ^e id.	5,741	55,556	5,594	27,865	6,004	

pendant les deux périodes comparées.

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes.	Recettes.
63,162	118,421	+ 827	+ 24,002	+ 12,279			
38,493		+ 915	+ 17,871	+ 6,466			
16,764		+ 603	+ 5,281	+ 2,627			
88,231	165,963	+1,949	+ 45,285	+ 21,620			
35,768		+ 782	+ 23,629	+ 9,291			
19,746		+ 715	+ 10,841	+ 5,946			
111,431	203,186	+1,332	+ 36,870	+ 19,585			
70,833		+ 338	+ 14,676	+ 6,617			
22,902		+ 333	+ 10,434	+ 4,472			
104,619	196,943	+1,930	+ 51,529	+ 24,812			
69,283		+1,577	+ 36,688	+ 12,943			
23,073		- 367	+ 3,882	+ 5,366			
62,302	115,230	+ 449	+ 16,221	+ 9,279			
38,123		+ 188	+ 3,463	+ 2,276			
14,820		+ 344	+ 3,444	+ 2,102			
32,154	54,792	+ 329	+ 12,395	+ 6,517			
16,472		- 150	- 7,414	- 1,601			
6,166		-1,290	- 12,542	- 1,641			
26,413	44,543	+ 310	+ 8,635	+ 4,601			
13,340		- 839	- 11,643	- 2,952			
4,390		-1,312	- 11,216	- 1,360			
23,813	42,133	+ 550	+ 10,236	+ 5,080			
13,380		- 383	- 6,678	- 1,484			
4,762		-1,259	- 9,462	- 1,227			
23,237	44,973	+ 361	+ 11,833	+ 3,767			
14,163		+ 177	- 2,345	- 208			
3,573		- 347	- 3,491	- 431			

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.						RECE		
		Tarif ancien.			Tarif actuel.			Tarif ancien.		
		NONER.	VOTAGEURS-LIÈGES.		NONER.	VOTAGEURS-LIÈGES.				
Mars.	1^{re} classe. 4,395 2^e id. 4,815 3^e id. 4,534	15,762	68,148 63,969 59,059	171,156	4,636 4,848 5,707	15,211	76,050 62,367 32,880	171,297	25,896 18,551 7,027	31,474
Avril.	1^{re} classe. 5,302 2^e id. 5,638 3^e id. 5,497	16,317	82,630 78,779 49,867	211,231	5,710 6,070 5,054	16,834	94,602 77,105 44,160	215,925	31,590 22,846 8,976	63,212
Mai.	1^{re} classe. 7,640 2^e id. 7,025 3^e id. 6,421	21,084	128,603 98,652 62,644	289,890	7,654 6,534 5,497	19,685	129,520 95,067 48,280	270,867	48,869 28,609 11,276	88,754
TOTAUX..	1^{re} classe. 84,597 2^e id. 84,867 3^e id. 80,833	230,297	1,403,845 1,271,260 747,359	3,424,444	93,457 87,430 76,265	237,170	1,643,743 1,332,644 718,500	3,694,687	554,221 568,665 154,521	1,037,407

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes.	Recettes.
30,420	33,706	+ 261	+ 7,902	+ 4,324			
18,710		+ 33	- 1,602	+ 139			
3,576		- 847	- 6,139	- 451			
37,865	69,828	+ 348	+ 12,037	+ 6,473			
23,151		+ 412	- 1,676	+ 283			
8,852		- 443	- 3,707	- 144			
31,808	89,384	+ 14	+ 917	+ 2,959			
27,920		- 489	- 3,583	- 689			
9,636		- 924	- 14,364	- 1,620			
637,497	1,200,980	+ 8,860	+ 237,898	+ 123,276	+ 104	+ 17	+ 23
399,793		+ 2,583	+ 61,584	+ 31,128	+ 5	+ 3	+ 8½
145,660		- 4,370	- 29,039	+ 9,139	- 3½	- 4	+ 6½

N° VI. — *Tableau des transports à l'intérieur,*

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.	NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.		
Juin	1 ^{re} cl.	27,477	264,106	29,512	286,375	100,560	
	2 ^e id.	69,575	547,558	84,500	571,018	132,562	494,825
	3 ^e id.	250,286	1,543,003	237,206	1,522,930	242,101	
Juillet . . .	1 ^{re} cl.	30,973	319,460	32,642	342,704	121,590	
	2 ^e id.	74,432	566,331	88,115	573,262	169,524	543,399
	3 ^e id.	260,896	1,416,027	234,303	1,299,463	234,883	
Août	1 ^{re} cl.	37,365	421,133	39,993	449,371	160,040	
	2 ^e id.	87,489	589,012	103,075	613,230	213,790	643,049
	3 ^e id.	264,160	1,493,661	270,164	1,537,560	269,219	
Septembre	1 ^{re} cl.	58,479	403,974	59,525	418,849	133,510	
	2 ^e id.	103,683	471,136	121,550	467,760	246,835	724,664
	3 ^e id.	526,972	1,801,780	506,883	1,609,423	524,521	
Octobre . .	1 ^{re} cl.	29,023	237,093	26,334	267,217	109,097	
	2 ^e id.	82,051	363,978	90,231	332,933	133,517	543,077
	3 ^e id.	234,902	1,580,349	256,120	1,192,993	243,463	
Novembre	1 ^{re} cl.	19,825	190,644	19,395	192,678	72,443	
	2 ^e id.	63,338	279,046	74,673	270,566	136,593	594,773
	3 ^e id.	193,683	1,051,861	176,093	852,235	133,753	
Décembre	1 ^{re} cl.	19,830	189,808	20,776	202,092	72,127	
	2 ^e id.	65,730	260,643	74,593	261,433	157,450	372,488
	3 ^e id.	177,043	903,175	163,787	769,110	162,931	
Janvier . . .	1 ^{re} cl.	18,828	176,211	20,966	201,753	66,960	
	2 ^e id.	67,709	262,921	79,024	267,374	159,370	366,121
	3 ^e id.	176,384	886,617	167,384	784,430	159,391	
Février . . .	1 ^{re} cl.	19,064	181,249	20,697	201,988	68,873	
	2 ^e id.	62,706	244,233	77,140	260,133	132,688	555,520
	3 ^e id.	162,488	844,203	162,348	777,623	151,957	

pendant les deux périodes comparées.

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes	Recettes.
114,629	557,158	+ 1,853	+ 22,467	+ 14,269			
177,923		+ 14,923	+ 67,692	+ 23,561			
264,386		+ 6,920	- 22,073	+ 22,483			
137,082	589,419	+ 1,669	+ 23,244	+ 15,692			
192,444		+ 15,655	+ 57,605	+ 23,420			
259,893		- 6,591	- 116,562	+ 3,008			
179,829	694,083	+ 2,650	+ 28,415	+ 19,789			
236,744		+ 13,584	+ 51,958	+ 22,934			
277,512		+ 6,004	- 108,101	+ 8,295			
167,359	763,814	+ 846	+ 14,873	+ 14,029			
274,590		+ 13,863	+ 63,483	+ 27,537			
521,883		- 20,037	- 192,533	- 2,456			
106,887	540,643	- 2,471	- 19,881	- 2,240			
193,159		+ 8,230	+ 10,817	+ 9,642			
253,599		- 18,782	- 187,534	- 9,864			
77,071	399,596	- 250	+ 2,034	+ 4,626			
136,074		+ 11,140	+ 49,228	+ 19,479			
166,431		- 19,590	- 199,606	- 19,284			
80,857	539,177	+ 926	+ 12,234	+ 8,710			
154,513		+ 11,143	+ 41,163	+ 17,088			
135,822		- 11,238	- 156,065	- 9,109			
80,702	596,293	+ 2,138	+ 23,544	+ 13,742			
158,707		+ 11,313	+ 47,747	+ 19,157			
156,886		- 8,800	- 102,187	- 2,703			
80,793	596,766	+ 1,653	+ 20,739	+ 11,920			
160,446		+ 14,434	+ 77,273	+ 27,738			
135,523		- 140	- 66,580	+ 3,568			

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUES.	NOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUES.		
Mars.....	1 ^{re} cl.	20,016	194,626	25,588	228,587	75,958	
	2 ^e id.	68,493	308,634	84,183	587,580	147,510	598,850
	3 ^e id.	191,842	985,678	190,277	941,590	177,062	
Avril....	1 ^{re} cl.	22,646	219,716	26,501	262,668	85,492	
	2 ^e id.	71,822	344,758	93,806	684,707	157,980	446,552
	3 ^e id.	208,245	1,159,222	210,075	1,103,580	208,060	
Mai.....	1 ^{re} cl.	28,225	271,086	26,945	289,318	105,015	
	2 ^e id.	82,419	392,331	90,374	626,553	171,782	496,284
	3 ^e id.	258,576	1,250,495	227,455	1,151,830	221,480	
TOTAUX.	1 ^{re} cl.	311,769	3,110,136	336,490	3,313,794	1,185,267	
	2 ^e id.	899,719	6,866,829	1,063,621	7,586,496	1,991,381	5,779,462
	3 ^e id.	2,707,479	14,460,073	2,624,477	13,172,585	2,902,814	

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes	Recettes.
91,533		+ 5,572	+ 33,761	+ 17,597			
176,214	433,847	+ 13,692	+ 78,726	+ 23,704			
188,278		- 1,565	- 42,288	+ 11,216			
103,066		+ 3,633	+ 42,949	+ 21,374			
205,430	551,206	+ 23,984	+ 140,009	+ 47,430			
220,710		+ 1,830	- 33,672	+ 13,630			
103,726		- 1,282	- 11,771	+ 715			
187,900	521,996	+ 7,933	+ 33,982	+ 16,118			
230,570		- 11,143	- 78,643	+ 8,881			
1,323,316		+ 14,721	+ 194,658	+ 140,240	+ 4½	+ 2	+ 12
2,273,930	8,233,984	+ 163,902	+ 719,667	+ 284,369	+ 18	+ 2½	+ 14
2,654,318		- 83,002	- 1,287,468	+ 51,704	- 3	- 9	+ 1

N° VII. — Tableau présentant le dépouillement du mouvement et de la

N° DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.	
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.		RECLITE.	
1	Mons à Saint-Ghislain...	1 ^{re} classe.	1 60	0 80	626	34,779	626	610
		2 ^e id.	0 75	0 60	4,424		3,517	3,975
		3 ^e id.	0 30	0 40	29,729		14,864	59,181
2	Bruxelles à Hal.....	1 ^{re} classe.	1 25	1 20	6,438	92,169	8,070	3,915
		2 ^e id.	1 00	0 90	23,438		23,438	30,599
		3 ^e id.	0 75	0 60	60,233		43,185	78,427
3	Louvain à Tirlemont....	1 ^{re} classe.	1 75	1 50	1,527	53,815	2,669	1,877
		2 ^e id.	1 25	1 15	10,964		15,706	15,537
		3 ^e id.	0 75	0 75	21,522		15,992	17,820
4	Anvers à Malines.....	1 ^{re} classe.	2 00	1 90	6,072	60,362	12,146	6,326
		2 ^e id.	1 50	1 45	25,865		58,797	26,649
		3 ^e id.	1 00	0 95	28,625		28,625	29,940
5	Malines à Louvain.....	1 ^{re} classe.	2 00	1 90	2,878	26,582	3,756	5,016
		2 ^e id.	1 30	1 45	11,535		17,051	15,801
		3 ^e id.	1 00	0 95	12,149		12,149	11,838
6	Liège à Verviers	1 ^{re} classe.	2 50	2 10	3,497	63,674	15,759	6,948
		2 ^e id.	2 00	1 55	15,485		50,970	21,952
		3 ^e id.	1 25	1 05	42,692		55,559	51,715
7	Bruxelles à Braine.....	1 ^{re} classe.	2 50	2 30	1,482	17,175	3,706	1,650
		2 ^e id.	2 00	1 85	4,265		8,350	3,468
		3 ^e id.	1 25	1 25	11,426		14,282	13,477
8	Bruxelles à Soignies....	1 ^{re} classe.	3 00	2 95	1,612	12,275	4,856	1,507
		2 ^e id.	2 25	2 20	5,018		6,788	5,504
		3 ^e id.	1 30	1 50	7,645		11,467	8,061
9	Charleroy à Namur.....	1 ^{re} classe.	3 00	2 95	798	10,528	2,394	769
		2 ^e id.	2 25	2 20	1,970		4,455	3,268
		3 ^e id.	1 30	1 30	7,360		11,341	7,479
10	Hasselt à Louvain.....	1 ^{re} classe.	3 00	4 80	109	1,844	343	129
		2 ^e id.	4 00	5 60	377		2,508	581
		3 ^e id.	2 30	2 40	1,158		2,895	896

recette de cinquante sections, pendant les deux périodes comparées.

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections en KILOMÈTRES.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
486 } 2,383 } 18,345 15,671 }		- 16 } - 431 } + 8,983 + 9,432 }	- 140 } - 932 } - 263 + 807 }		10 { - 20 - 20 - 20	- 2½ } - 10 } + 26 + 51½ }	- 22½ } - 23 } - ½ + 5½ }
7,094 } 27,334 } 81,508 47,052 }		- 543 } + 4,941 } + 22,372 + 18,174 }	- 976 } + 1,896 } + 2,794 + 1,867 }		14 { - 4 - 10 - 20	- 8½ } + 19½ } + 24½ + 30 }	- 12 } + 7½ } + 3½ + 4 }
2,817 } 15,589 } 31,768 13,361 }		+ 350 } + 2,593 } - 539 - 3,802 }	+ 148 } + 1,883 } - 600 - 2,631 }		19 { - 14 - 8 0	+ 23 } + 23½ } - 1½ - 16½ }	+ 5½ } + 13½ } - 2 - 16½ }
12,399 } 58,640 } 79,482 28,459 }		+ 454 } + 784 } + 2,553 + 1,313 }	+ 253 } - 137 } - 86 - 186 }		24 { - 5 - 5½ - 5	+ 7½ } + 5 } + 4 + 4½ }	+ 2 } - ½ } 0 - ½ }
5,731 } 20,009 } 36,988 11,249 }		+ 138 } + 2,446 } + 2,273 - 311 }	- 23 } + 2,978 } + 2,030 - 900 }		24 { - 5 - 3½ - 5	+ 4½ } + 21½ } + 8½ - 2½ }	- ½ } + 17½ } + 6 - 7½ }
14,586 } 33,995 } 102,880 54,293 }		+ 1,431 } + 6,447 } + 16,921 + 9,023 }	+ 847 } + 3,023 } + 4,807 + 936 }		23 { - 16 - 22½ - 16	+ 26½ } + 41½ } + 26½ + 21 }	+ 6 } + 9½ } + 5 + 1½ }
4,123 } 10,016 } 30,983 16,843 }		+ 168 } + 1,203 } + 3,422 + 2,031 }	+ 417 } + 1,486 } + 4,466 + 2,561 }		31 { 0 - 7½ 0	+ 11½ } + 28 } + 20 + 18 }	+ 11½ } + 17½ } + 17 + 18 }
4,446 } 7,706 } 24,246 12,092 }		- 103 } + 486 } + 799 + 418 }	- 390 } + 918 } + 1,133 + 623 }		37 { - 1½ - 2 0	- 6½ } + 16 } + 6½ + 5½ }	- 8 } + 13½ } + 5 + 5½ }
2,269 } 7,183 } 20,672 11,217 }		- 29 } + 1,298 } + 1,188 - 81 }	- 123 } + 2,732 } + 2,306 - 124 }		37 { - 1½ - 2 0	- 3½ } + 66 } + 11½ - 1 }	- 5 } + 62 } + 13½ - 1 }
619 } 2,092 } 4,838 2,150 }		+ 20 } + 4 } - 238 - 262 }	+ 74 } - 216 } - 888 - 743 }		60 { - 4 - 10 - 4	+ 18½ } + ½ } - 13 - 22½ }	+ 13½ } - 9½ } - 15½ - 25½ }

N° DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.			
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.			
11	Mons à Tournay.....	1 ^{re} classe.	5 25	4 80	1,344	10,485	7,059	34,171	1,409	12,522
		2 ^e id.	4 00	3 60	2,845		11,580		3,131	
		3 ^e id.	2 30	2 40	6,294		15,735		7,962	
12	Bruxelles à Hasselt.....	1 ^{re} classe.	7 75	7 60	754	5,089	5,848	25,551	973	5,450
		2 ^e id.	5 75	5 70	1,627		9,537		1,814	
		3 ^e id.	5 75	5 80	2,708		10,150		2,643	
13	Verviers à Pepinster....	1 ^{re} classe.	0 75	0 80	821	42,215	625	12,644	610	46,199
		2 ^e id.	0 30	0 30	6,593		5,516		9,335	
		3 ^e id.	0 25	0 20	34,801		8,700		56,254	
14	Liège à Hasselt.....	1 ^{re} classe.	5 75	5 35	449	4,864	2,581	16,594	564	4,802
		2 ^e id.	4 50	4 05	1,465		6,645		1,699	
		3 ^e id.	2 50	2 65	2,930		7,575		2,539	
15	Bruxelles à Tournay....	1 ^{re} classe.	7 75	7 85	5,280	11,653	25,420	66,049	5,465	12,771
		2 ^e id.	6 00	5 90	5,568		21,408		3,786	
		3 ^e id.	4 00	3 90	4,805		19,220		5,522	
16	Bruxelles à Verviers...	1 ^{re} classe.	10 00	10 50	2,284	9,427	22,840	68,200	2,465	9,232
		2 ^e id.	8 00	7 85	5,215		25,720		3,148	
		3 ^e id.	5 00	5 25	5,928		19,640		5,621	
17	Bruxelles à Vilvorde....	1 ^{re} classe.	0 75	0 80	5,210	155,160	5,910	58,011	5,625	128,115
		2 ^e id.	0 50	0 60	45,601		22,798		42,975	
		3 ^e id.	0 50	0 40	104,349		51,504		79,515	
18	Bruges à Bloemendaël...	1 ^{re} classe.	0 75	0 95	527	54,622	245	9,512	330	17,128
		2 ^e id.	0 30	0 70	1,991		995		1,958	
		3 ^e id.	0 25	0 30	52,504		8,072		14,840	
19	Gand à Nazareth.....	1 ^{re} classe.	0 75	1 05	515	19,599	239	5,268	166	7,340
		2 ^e id.	0 50	0 80	854		423		729	
		3 ^e id.	0 25	0 50	18,430		4,602		6,445	
20	Gand à Deynze.....	1 ^{re} classe.	1 25	1 45	1,351	57,378	1,690	54,940	1,025	44,562
		2 ^e id.	1 00	1 10	10,469		10,469		11,856	
		3 ^e id.	0 50	0 70	45,558		22,782		51,681	

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des câbles, en kilomètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
6,762	37,216	+ 65	- 297	60	- 8½	+ 5	- 4
11,343		+ 306	- 37		- 10	+ 10½	- ½
19,109		+ 1,668	+ 5,374		- 4	+ 26½	+ 21½
7,595	27,777	+ 219	+ 1,545	95	- 2	+ 29	+ 26½
10,340		+ 187	+ 983		- 1	+ 11½	+ 10½
10,044		- 65	- 106		+ 1½	- 2½	- 1
300	10,635	- 211	- 125	5	+ 6½	- 25½	- 20
2,862		+ 2,742	- 454		- 40	+ 41½	- 13½
7,264		+ 1,435	- 1,456		- 20	+ 4	- 16½
3,015	16,538	+ 115	+ 434	67	- 7	+ 25½	+ 17
6,839		+ 234	+ 196		- 10	+ 16	+ 5
6,698		- 411	- 675		+ 6	- 14	- 9
27,184	71,058	+ 185	+ 1,764	98	+ 1	+ 5½	+ 7
22,555		+ 218	+ 927		- 1½	+ 6	+ 4½
21,558		+ 717	+ 2,518		- 2½	+ 15	+ 12
25,864	69,580	+ 179	+ 3,024	151	+ 5	+ 8	+ 15
24,708		- 67	- 1,012		- 2	- 2	- 4
19,007		- 507	- 655		+ 5	- 8	- 5
4,499	62,086	+ 413	+ 589	10	+ 6½	+ 8	+ 15
25,783		- 2,626	+ 2,985		+ 20	- 5½	+ 13
31,806		- 24,854	+ 502		+ 55½	- 24	+ 1½
309	9,098	+ 5	+ 64	12	+ 26½	+ 1	+ 26
1,568		- 35	+ 375		+ 40	- 1½	+ 37½
7,416		- 17,464	- 636		+ 100	- 84	- 8
172	3,978	- 149	- 57	12	+ 40	- 47½	- 28
582		- 125	+ 159		+ 60	- 14½	+ 57½
3,221		- 11,985	- 1,581		+ 100	- 65	- 30
1,485	36,702	- 326	- 205	18	+ 16	- 24	- 12
13,041		+ 1,387	+ 2,572		+ 10	+ 15	+ 24½
22,177		- 13,877	- 605		+ 40	- 30½	- 2½

N° DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.	
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	
21	Bruxelles à Malines	1^{re} classe. 1 30 1 70 2^e id. 1 25 1 25 3^e id. 0 75 0 85	19,826 53,269 89,659	162,754	29,756 66,606 67,228	165,370	18,392 58,655 90,615	167,660
22	Bruges à Ostende	1^{re} classe. 1 75 1 75 2^e id. 1 25 1 50 3^e id. 0 75 0 90	8,751 51,022 56,072	95,825	15,280 58,779 42,035	96,114	7,462 29,189 45,074	79,725
23	Gand à Termonde	1^{re} classe. 2 00 2 40 2^e id. 1 50 1 80 3^e id. 1 00 1 20	1,655 8,051 14,015	25,717	5,506 12,078 14,015	29,396	1,212 6,985 12,444	20,659
24	Tournay à Courtray	1^{re} classe. 2 25 2 55 2^e id. 1 75 1 90 3^e id. 1 25 1 50	880 4,640 10,441	15,961	1,982 8,122 15,049	25,152	858 5,095 9,856	15,789
25	Bruxelles à Louvain	1^{re} classe. 2 75 2 80 2^e id. 2 00 2 10 3^e id. 1 25 1 40	12,844 51,811 41,562	86,017	35,521 65,622 51,704	150,646	14,139 55,185 55,524	82,648
26	Gand à Courtray	1^{re} classe. 5 25 5 50 2^e id. 2 50 2 65 3^e id. 1 50 1 75	2,765 11,505 22,129	56,197	8,990 28,267 55,197	70,447	5,050 15,294 19,745	56,080
27	Bruxelles à Anvers	1^{re} classe. 5 25 5 50 2^e id. 2 50 2 65 3^e id. 1 50 1 75	45,220 79,598 86,756	209,574	140,468 198,998 150,158	469,595	47,896 87,950 85,589	219,415
28	Bruges à Gand	1^{re} classe. 5 25 5 60 2^e id. 2 50 2 70 3^e id. 1 50 1 80	5,506 16,556 26,241	47,905	17,246 40,890 39,564	97,409	5,228 17,580 25,582	46,190
29	Anvers à Louvain	1^{re} classe. 5 50 5 75 2^e id. 2 50 2 80 3^e id. 1 50 1 90	3,041 9,798 15,095	25,952	10,646 24,445 19,645	54,750	2,762 9,811 9,554	21,907
30	Bruxelles à Tirlemont	1^{re} classe. 4 25 4 30 2^e id. 3 25 3 25 3^e id. 2 00 2 15	2,480 7,818 14,728	25,026	10,558 25,402 29,454	65,597	2,578 9,954 12,565	25,075

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections. en mètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
31,263	181,607	- 1,454	+ 1,529	21	+ 13½	- 7	+ 5
75,347		+ 5,580	+ 6,711		0	+ 10	+ 10
77,023		+ 974	+ 9,795		+ 13½	+ 2	+ 14½
15,060	89,772	- 1,269	- 2,220	22	0	- 14½	- 14½
57,248		- 1,853	- 851		+ 4	- 6	- 2
58,768		- 12,998	- 5,285		+ 20	- 23	- 8
2,905	30,406	- 441	- 405	30	+ 20	- 26½	- 12
12,366		- 1,068	+ 488		+ 20	- 13	+ 4
14,952		- 1,569	+ 919		+ 20	- 11	+ 6½
2,136	24,629	- 42	+ 134	52	+ 15½	- 4½	+ 7½
9,679		+ 458	+ 1,537		+ 8½	+ 10	+ 19
12,810		- 585	- 259		+ 4	- 5½	- 2
37,589	160,152	+ 1,295	+ 4,268	35	+ 2	+ 10	+ 12
75,389		+ 5,574	+ 10,267		+ 5	+ 10½	+ 16
46,634		- 8,053	- 5,030		+ 12	- 19½	- 9½
10,677	80,459	+ 285	+ 1,687	44	+ 7½	+ 10½	+ 18½
53,250		+ 1,991	+ 6,965		+ 6	+ 17½	+ 24½
54,534		- 2,584	+ 1,587		+ 16½	- 10½	+ 4
167,641	546,950	+ 4,676	+ 27,175	44	+ 7½	+ 11	+ 19½
255,015		+ 8,552	+ 54,017		+ 6	+ 10½	+ 17
146,284		+ 5,167	+ 16,146		+ 16½	- 3½	+ 12½
18,823	108,576	- 78	+ 1,577	45	+ 10½	- 1½	+ 9
47,467		+ 1,224	+ 6,377		+ 8	+ 7½	+ 16
42,087		- 2,839	+ 2,725		+ 20	- 11	+ 7
10,537	55,863	- 279	- 289	47	+ 7	- 9	- 2½
27,471		+ 15	+ 5,026		+ 12	0	+ 12½
17,756		- 5,739	- 1,907		+ 26½	- 28½	- 9½
11,087	70,582	+ 98	+ 549	54	+ 1	+ 4	+ 5
52,285		+ 2,116	+ 6,881		0	+ 27	+ 27
27,012		- 2,165	- 2,442		+ 7½	- 14½	- 8

N° DES TABLEUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.						
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.						
51	Gand à Malines.....	1^{re} classe. 4 00 4 50 2^e id. 3 00 3 55 3^e id. 1 75 2 25	1,102	5,490	6,454	11,026	4,408	10,470	11,261	1,109	5,643	6,084	10,856
52	Bruxelles à Mons.....	1^{re} classe. 4 50 4 95 2^e id. 3 50 3 70 3^e id. 2 25 2 50	10,689	18,554	17,042	46,283	48,102	64,941	58,546	10,458	19,003	18,906	48,349
53	Bruxelles à Charleroy...	1^{re} classe. 4 50 5 05 2^e id. 3 50 3 80 3^e id. 2 25 2 50	2,287	3,154	7,395	13,014	10,295	10,971	17,084	2,569	4,814	6,729	15,912
54	Bruxelles à Gand.....	1^{re} classe. 4 75 5 30 2^e id. 3 50 3 95 3^e id. 2 25 2 65	15,807	26,766	32,869	75,442	65,587	95,682	73,936	14,069	26,514	55,755	74,356
55	Gand à Ostende.....	1^{re} classe. 5 00 5 55 2^e id. 3 75 4 00 3^e id. 2 25 2 70	5,201	6,865	8,134	18,198	16,005	25,755	18,500	5,215	7,223	6,846	17,284
56	Liège à Louvain.....	1^{re} classe. 5 50 5 70 2^e id. 4 25 4 25 3^e id. 2 75 2 85	1,459	5,465	5,845	8,743	7,919	14,718	10,571	1,756	5,581	3,484	8,621
57	Gand à Tournay.....	1^{re} classe. 5 50 6 00 2^e id. 4 25 4 50 3^e id. 2 75 3 00	1,555	5,221	10,864	15,468	7,607	15,689	29,874	1,527	5,483	10,915	15,725
58	Gand à Louvain.....	1^{re} classe. 5 50 6 40 2^e id. 4 25 4 80 3^e id. 2 50 3 20	586	1,758	2,502	4,626	5,224	7,584	5,759	584	1,677	1,454	5,693
59	Bruxelles à Namur.....	1^{re} classe. 6 50 6 90 2^e id. 5 00 5 15 3^e id. 3 25 3 45	5,190	5,944	6,586	15,520	20,755	19,720	20,755	5,532	5,580	5,516	14,248
40	Bruxelles à Liège.....	1^{re} classe. 8 00 8 50 2^e id. 6 25 6 55 3^e id. 4 00 4 25	15,023	16,175	17,501	46,697	104,184	101,081	70,004	15,845	14,965	15,938	44,704

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en kilométrage.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
4,992	50,884	+ 7	+ 384	56	+ 12½	+ ½	+ 15
12,200		+ 133	+ 1,750		+ 11½	+ 4½	+ 16½
15,692		- 530	+ 2,431		+ 28½	- 5½	+ 21½
51,668	169,232	- 231	+ 3,566	62	+ 10	- 2½	+ 7½
70,517		+ 431	+ 5,576		+ 3½	+ 2½	+ 8
47,262		+ 1,864	+ 8,916		+ 11	+ 11	+ 25
11,965	47,078	+ 82	+ 1,670	63	+ 12	+ 5½	+ 16
18,294		+ 1,630	+ 7,523		+ 8½	+ 53½	+ 66½
16,818		- 364	- 266		+ 11	- 11½	- 1½
74,366	268,720	+ 262	+ 8,979	66	+ 11½	+ 2	+ 15½
104,728		- 232	+ 11,046		+ 15½	- 1	+ 14½
89,435		+ 884	+ 13,470		+ 17½	+ 2½	+ 21
17,200	64,378	+ 14	+ 1,193	67	+ 7	+ ½	+ 7½
28,892		+ 560	+ 5,137		+ 6½	+ 3	+ 12
18,435		- 1,283	+ 183		+ 20	- 16	+ 1
10,001	34,246	+ 317	+ 2,082	71	+ 5½	+ 22	+ 26
14,536		- 82	- 562		0	- 2½	- 2½
9,896		- 539	- 675		+ 5½	- 9½	- 6½
7,962	36,376	- 56	+ 333	73	+ 9	- 4	+ 4½
13,674		+ 262	+ 1,983		+ 6	+ 8	+ 14½
32,759		+ 49	+ 2,863		+ 9	+ ½	+ 9½
5,754	16,578	- 2	+ 310	80	+ 16½	- ½	+ 16
8,051		- 61	+ 667		+ 15	- 3½	+ 9
4,589		- 363	- 1,170		+ 28	- 37½	- 20½
25,150	69,867	+ 162	+ 2,397	86	+ 6	+ 3	+ 11½
27,705		+ 1,456	+ 7,985		+ 5	+ 56½	+ 40½
19,031		- 870	- 1,724		+ 6	- 15½	- 8½
117,563	280,037	+ 820	+ 13,581	106	+ 6	+ 6	+ 13
94,900		- 1,210	- 6,181		+ 1½	- 7½	- 6
67,575		- 1,545	- 2,429		+ 6	- 9	- 5½

N° DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.	
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	
41	Bruxelles à Bruges	1 ^{re} classe.	7 75	8 80	3,852	29,702	5,035	
		2 ^e id.	6 00	6 60	4,591	27,546	4,759	15,779
		5 ^e id.	3 75	4 40	5,842	21,908	5,587	
42	Bruxelles à Courtray	1 ^{re} classe.	7 75	8 80	1,590	12,523	1,577	
		2 ^e id.	6 00	6 60	5,075	18,458	5,426	9,195
		5 ^e id.	3 75	4 40	4,281	15,980	4,190	
43	Anvers à Liège	1 ^{re} classe.	9 00	9 35	2,541	21,071	2,554	
		2 ^e id.	6 75	7 00	5,808	25,707	5,749	10,078
		5 ^e id.	4 25	4 70	4,115	17,481	5,795	
44	Malines à Ostende	1 ^{re} classe.	8 50	9 85	405	5,444	452	
		2 ^e id.	6 50	7 40	694	4,511	706	1,881
		5 ^e id.	4 00	4 90	561	2,244	725	
45	Bruxelles à Ostende	1 ^{re} classe.	9 25	10 35	5,961	55,121	6,591	
		2 ^e id.	7 00	7 90	7,199	50,599	8,170	19,557
		5 ^e id.	4 50	5 30	5,005	25,214	4,776	
46	Anvers à Ostende	1 ^{re} classe.	9 25	10 70	1,511	15,985	1,512	
		2 ^e id.	7 00	8 05	1,881	15,167	2,075	4,815
		5 ^e id.	4 50	5 55	1,600	7,201	1,228	
47	Louvain à Ostende	1 ^{re} classe.	10 00	11 70	185	1,850	258	
		2 ^e id.	7 50	8 75	256	1,921	245	697
		5 ^e id.	4 75	5 85	192	917	194	
48	Liège à Gand	1 ^{re} classe.	10 75	12 00	822	8,840	785	
		2 ^e id.	8 25	9 00	1,575	11,529	1,235	5,449
		5 ^e id.	5 25	6 00	1,738	9,231	1,429	
49	Tirlemont à Ostende	1 ^{re} classe.	11 25	15 20	19	212	24	
		2 ^e id.	8 50	9 90	56	478	179	538
		5 ^e id.	5 50	6 60	54	187	155	
50	Liège à Ostende	1 ^{re} classe.	15 00	17 50	810	12,150	918	
		2 ^e id.	11 50	12 95	751	8,412	1,008	2,506
		5 ^e id.	7 25	8 65	410	2,969	580	

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en kilomètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
52,143	87,125	- 179	+ 2,445	110	+ 15½	- 4½	+ 8
51,276		+ 148	+ 5,730		+ 10	+ 5	+ 13½
23,702		- 433	+ 1,794		+ 17½	- 8	+ 8
13,878	54,925	- 13	+ 1,335	110	+ 15½	- 1	+ 12½
22,612		+ 533	+ 4,174		+ 10	+ 11½	+ 22½
18,436		- 71	+ 2,456		+ 17½	- 1½	+ 15½
23,686	67,701	+ 193	+ 2,615	117	+ 4	+ 8	+ 12½
26,224		- 59	+ 517		+ 5½	- 1½	+ 2
17,794		- 518	+ 515		+ 10½	- 7½	+ 2
4,451	13,219	+ 47	+ 1,007	123	+ 16	+ 11½	+ 29
5,225		+ 12	+ 714		+ 14	+ 1½	+ 16
5,542		+ 162	+ 1,208		+ 22½	+ 29	+ 58
69,537	159,592	+ 650	+ 14,416	132	+ 14	+ 10½	+ 26
64,544		+ 971	+ 14,145		+ 15	+ 13½	+ 28
25,511		- 827	+ 97		+ 17½	- 14½	+ ½
16,178	39,455	+ 1	+ 2,195	154	+ 13½	0	+ 15½
16,690		+ 192	+ 5,525		+ 15	+ 10	+ 26½
6,571		- 572	- 650		+ 19	- 23	- 8½
5,020	6,295	+ 75	+ 1,170	146	+ 17	+ 59½	+ 65
2,145		- 11	+ 222		+ 16½	- 4	+ 11½
1,155		+ 2	+ 218		+ 25	+ 1	+ 23½
9,420	29,085	- 37	+ 580	150	+ 11½	- 4½	+ 6½
11,114		- 158	- 215		+ 9	- 10	- 2
8,553		- 529	- 678		+ 14	- 18½	- 7½
515	5,108	+ 3	+ 103	165	+ 17½	+ 26½	+ 48½
1,770		+ 123	+ 1,292		+ 16½	+ 219½	+ 270
1,021		+ 121	+ 854		+ 20	+ 356	+ 446
15,881	53,945	+ 108	+ 5,751	216	+ 18½	+ 13½	+ 50½
15,034		+ 277	+ 4,642		+ 12½	+ 58	+ 53
5,011		+ 170	+ 2,042		+ 19½	+ 41½	+ 68½

N° VIII. — Travail préparatoire du dépouillement du mouvement et des recettes de cinquante sections.

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.						RECETTE.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 1. — Mons à Saint-Ghislain.

1850 et 1851.	53	55	290	191	1,087	1,474	1,580	1,698	35	26	218	115	328	389	779	750
Juin.....	44	47	236	182	1,186	1,518	1,486	1,687	44	14	102	91	395	607	829	712
Juillet....	20	25	216	169	1,187	1,570	1,595	1,762	20	18	162	101	378	628	760	748
Août.....	29	53	227	280	1,206	2,542	1,462	2,675	29	42	170	108	605	957	802	1,147
Septembre.	56	21	255	164	1,509	1,545	1,578	1,750	56	17	175	98	835	618	805	755
Octobre...	49	25	207	182	1,152	1,735	1,558	1,960	49	20	135	109	566	701	740	830
Novembre.	57	51	204	202	1,421	1,818	1,752	2,051	57	25	220	121	710	727	908	875
Décembre.	18	28	200	168	975	1,569	1,195	1,565	18	22	180	101	487	548	636	671
1851 et 1852.	24	15	162	195	948	1,245	1,154	1,434	24	12	121	118	474	497	620	627
Janvier...	48	20	191	215	1,066	1,456	1,275	1,671	48	16	145	129	555	574	694	719
Février....	18	21	183	178	1,110	1,468	1,515	1,667	18	17	159	107	535	587	712	711
Mars.....	54	16	182	150	1,274	1,609	1,490	1,808	54	15	156	108	637	644	807	765
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	550	505	2,645	2,277	15,841	19,145	16,814	21,728	550	242	1,981	1,566	6,919	7,637	9,252	9,266

Saint - Ghislain à Mons.

1850 et 1851.	29	23	128	132	1,510	1,678	1,467	1,935	29	18	96	79	635	671	780	769
Juin.....																
Juillet....	23	18	130	110	1,447	1,732	1,590	1,880	23	14	112	66	709	701	844	781
Août.....	29	24	131	101	1,373	1,821	1,555	1,946	29	19	115	61	688	728	850	808
Septembre.	23	41	141	135	1,412	2,009	1,378	2,855	23	53	106	110	706	1,044	857	1,186
Octobre...	33	19	196	122	1,391	1,712	1,623	1,835	33	13	147	75	693	685	880	775
Novembre.	41	39	143	168	1,385	1,715	1,359	1,920	41	31	109	101	692	685	811	817
Décembre..	52	57	167	156	1,042	1,681	1,841	1,834	52	30	122	82	821	672	978	781
1854 et 1852.	16	32	146	167	1,003	1,350	1,163	1,549	16	26	110	100	501	340	627	666
Janvier...	19	15	143	158	978	1,224	1,142	1,595	19	10	109	95	439	490	617	593
Février....	19	24	156	158	1,172	1,400	1,547	1,382	19	19	117	95	586	560	722	674
Mars.....	12	23	141	143	1,326	1,463	1,479	1,655	12	18	106	87	665	586	781	691
Avril.....	43	14	113	116	1,479	1,651	1,637	1,761	43	11	86	70	740	632	869	735
Mai.....																
Totaux.....	296	507	1,781	1,696	13,888	20,056	17,963	22,059	296	244	1,536	1,019	7,945	8,014	9,576	9,277
	350	503	2,645	2,277	13,841	19,145	16,814	21,723	350	242	1,981	1,566	6,919	7,637	9,232	9,266
Totaux généraux.....	626	610	4,424	5,975	29,729	59,181	54,779	45,764	626	486	5,517	2,585	14,864	15,671	18,808	18,545

Prix anciens : fr. 1.00 — 0.75 — 0.50 } *Différence p. % en moins : 20 — 20 — 20*
 Prix nouveaux : fr. 0.80 — 0.60 — 0.40 }

(10 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
346	336	917	1,302	2,883	5,844	4,446	5,302	432	427	917	1,174	2,462	2,306	5,511	5,905
284	274	819	1,031	2,906	5,372	4,009	4,707	533	538	819	933	2,179	2,023	5,333	5,507
292	323	834	1,034	2,866	5,530	5,712	4,707	563	557	834	943	1,924	1,998	5,143	5,334
373	376	1,426	1,838	4,083	4,936	5,884	7,170	468	431	1,426	1,672	3,062	2,961	4,937	5,685
326	203	1,068	1,071	2,679	5,102	4,073	4,376	407	243	1,068	964	2,009	1,861	5,484	5,069
219	170	979	717	1,938	2,543	5,136	5,252	274	204	979	643	1,468	1,407	2,721	2,236
199	137	901	877	1,821	2,391	2,921	5,423	249	188	901	789	1,363	1,454	2,313	2,412
243	132	946	899	1,634	2,374	2,823	3,423	306	132	946	809	1,223	1,424	2,477	2,413
228	140	927	932	1,488	2,129	2,643	3,201	233	168	927	839	1,116	1,277	2,338	2,284
201	234	900	1,041	1,826	2,916	2,927	4,191	231	231	900	937	1,370	1,730	2,321	2,967
231	206	867	1,207	2,045	2,838	3,161	4,301	314	247	867	1,086	1,352	1,733	2,713	3,066
294	521	1,161	1,423	2,333	5,463	4,038	5,207	368	333	1,161	1,281	1,937	2,078	3,466	3,744
5,260	2,912	11,763	15,442	28,470	57,090	43,493	53,444	4,074	3,491	11,763	12,096	21,349	22,232	37,189	37,844

Totaux.

N° 2. — Bruxelles à Hal.

Juin.

Juillet.

Août.

Septembre.

Octobre.

Novembre.

Décembre.

Janvier.

Février.

Mars.

Avril.

Mai.

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Hal à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	513	533	1,155	2,090	5,281	8,510	4,749	7,783	595	426	1,183	1,881	2,480	5,186	4,007	5,495
	Juillet.....	271	274	979	1,841	5,520	5,507	4,870	5,322	558	520	079	1,587	2,480	2,104	5,807	5,820
	Août.....	501	559	1,007	1,259	2,916	5,920	4,224	5,807	576	406	1,007	1,113	2,187	2,537	5,370	5,879
	Septembre.	571	520	1,548	1,824	5,210	6,491	7,129	8,658	465	584	1,548	1,641	5,907	5,894	5,919	5,920
	Octobre....	520	251	1,258	1,528	2,912	5,562	4,470	4,921	400	277	1,258	1,198	2,184	2,017	5,822	5,489
	Novembre.	251	193	914	1,186	2,182	2,085	5,527	5,466	289	254	914	4,067	1,650	1,281	2,859	2,552
	Décembre.	188	188	840	1,268	1,037	2,009	2,982	5,402	251	225	840	1,158	1,457	1,205	2,559	2,509
	Janvier....	246	182	1,054	1,282	1,752	1,970	5,052	5,404	507	218	1,054	1,126	1,299	1,182	2,600	2,527
	Février....	215	188	1,032	1,254	1,655	2,048	2,898	5,440	266	190	1,032	1,111	1,223	1,229	2,545	2,529
	Mars.....	197	244	1,060	1,247	1,781	2,624	5,058	4,113	248	203	1,060	1,122	1,556	1,574	2,642	2,989
	Avril.....	280	214	1,095	1,257	2,257	5,255	5,600	4,704	512	287	1,095	4,415	1,695	1,932	5,098	5,522
	Mai.....	298	505	1,735	1,514	2,602	4,749	4,655	6,366	575	504	1,735	1,592	1,982	2,849	4,079	4,375
Totaux		5,198	5,005	15,693	16,987	51,783	41,537	48,674	61,207	5,996	5,605	15,693	18,298	25,856	24,800	41,525	45,664
		5,260	2,912	11,768	15,442	28,470	57,090	45,495	55,444	4,074	5,491	11,768	12,096	21,549	22,282	57,189	57,844
Totaux généraux.....		6,458	8,915	28,468	50,599	60,255	78,427	92,169	114,741	8,070	7,094	28,468	27,554	48,185	47,082	78,714	81,508

Prix anciens : fr. 4.25 — 4.00 — 0.75 } Différence p. % en moins : 4 — 10 — 20
 Prix nouveaux : fr. 4.20 — 0.90 — 0.60 }

(14 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.		VOYAGEURS CIVILS.									
		MOUVEMENT.					RECETTE.				
		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.	
		Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 5. — Louvain à Tirlemont.

110	103	560	565	1,395	1,067	2,265	1,755	192	158	700	617	1,196	800	2,080	1,605
54	57	552	442	895	887	1,501	1,586	94	83	440	508	671	663	1,206	1,239
61	63	514	424	874	782	1,240	1,271	107	98	592	487	686	686	1,165	1,171
66	92	471	811	1,208	1,268	1,805	2,171	115	155	589	955	931	951	1,685	2,022
53	89	589	604	964	629	1,106	1,212	95	155	486	568	725	472	1,502	1,175
38	50	485	628	708	516	1,225	1,194	61	75	604	722	529	587	1,194	1,184
72	85	476	547	746	531	1,294	1,165	126	128	595	629	560	598	1,281	1,185
47	82	525	538	590	479	1,160	1,119	82	125	654	642	445	539	1,179	1,124
26	63	465	568	620	511	1,148	1,144	98	98	579	635	472	585	1,149	1,154
41	72	535	724	881	745	1,505	1,559	72	108	729	855	661	557	1,461	1,498
79	70	470	648	722	726	1,271	1,444	158	105	587	745	542	544	1,267	1,595
66	90	495	649	867	687	1,428	1,426	115	155	619	745	690	515	1,584	1,590
740	922	5,879	7,056	10,756	8,826	17,085	16,804	1,295	1,584	6,974	8,115	8,084	6,617	16,521	16,110
Totalux															

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totalux

Tirlemont à Louvain.

1850 et 1851.	Jun.....	91	106	644	465	1,444	1,186	2,176	4,725	139	159	805	552	1,081	867	2,043	1,458
	Juillet....	76	72	400	550	879	992	1,535	1,594	155	108	500	580	639	744	1,282	1,251
	Août.....	65	80	413	518	795	839	1,275	1,237	114	120	519	566	396	644	1,229	1,150
	Septembre.	68	91	571	624	1,054	1,427	1,675	2,142	119	157	714	718	775	1,070	1,608	1,924
	Octobre....	57	78	415	450	841	628	1,511	1,156	100	117	516	517	651	471	1,247	1,106
1851 et 1852.	Novembre.	42	47	450	622	707	490	1,179	1,159	75	70	558	715	550	568	1,141	1,155
	Décembre..	91	82	592	544	730	498	1,255	1,124	150	125	490	626	502	575	1,212	1,122
	Janvier....	49	80	418	566	745	476	1,210	1,122	86	120	522	651	537	557	1,166	1,128
	Février....	55	82	583	546	752	494	1,192	1,122	96	125	481	628	564	570	1,141	1,121
	Mars.....	45	81	444	626	951	654	1,418	1,541	75	121	555	720	608	476	1,528	1,517
Totaux.....	Avril.....	70	75	466	729	807	662	1,545	1,466	122	115	585	858	606	496	1,510	1,447
	Mai.....	80	81	407	685	906	678	1,595	1,442	140	122	509	785	680	508	1,528	1,415
	Totaux.....	787	935	5,585	6,501	10,586	8,994	16,788	16,450	1,576	1,455	6,752	7,476	7,958	6,744	16,047	15,652
		740	922	5,579	7,056	10,756	8,826	17,085	16,804	1,295	1,584	6,974	8,115	8,054	6,617	16,521	16,116
	Totaux généraux.....	1,527	1,877	10,964	15,557	21,522	17,820	33,815	35,254	2,660	2,817	15,706	15,589	15,992	15,561	52,568	51,768

Prix anciens : fr. 1.75 — 1.25 — 0.75 { Différence p. % en moins : 14 — 8 — 0
 Prix nouveaux : fr. 1.50 — 1.15 — 0.75 }

(19 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 4. — Anvers à Malines.

223	255	4,020	4,032	4,437	4,364	2,389	2,651	440	485	4,544	4,496	4,437	4,296	3,426	3,277
376	337	4,290	4,320	4,438	4,457	3,404	3,414	752	610	4,935	4,914	4,438	4,384	4,425	3,938
307	383	4,462	4,481	4,696	4,746	3,405	3,610	614	728	2,493	2,447	4,696	4,659	4,503	4,534
286	297	4,376	4,444	4,255	4,413	2,917	3,454	572	564	2,064	2,094	4,255	4,342	3,894	4,000
317	285	4,497	4,280	4,485	4,202	2,699	2,767	634	544	4,795	4,856	4,485	4,442	3,614	3,539
482	478	944	902	936	820	2,082	4,900	364	338	4,416	4,308	936	779	2,716	2,425
483	202	937	1,065	984	894	2,404	2,458	366	384	4,406	4,544	984	846	2,756	2,774
205	238	4,005	4,038	920	936	2,431	2,212	442	452	4,508	4,505	920	889	2,840	2,846
494	213	950	959	792	910	4,936	2,082	388	405	4,425	4,394	792	864	2,605	2,660
210	263	848	4,014	920	4,435	4,978	2,409	420	500	4,272	4,466	920	4,078	2,642	3,044
219	248	895	4,036	4,072	4,492	2,486	2,476	438	474	4,343	4,502	4,072	4,432	2,852	3,406
221	256	4,407	4,449	4,467	4,397	2,405	2,802	444	486	4,660	4,666	4,467	4,327	3,274	3,480
2,924	3,455	43,040	43,717	43,502	44,463	229,466	31,335	5,850	5,994	49,561	49,889	43,502	43,738	38,943	39,623
Totaux.....															

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Malines à Anvers.

286	308	1,004	1,088	1,234	1,388	2,524	2,778	572	580	1,504	1,578	1,234	1,346	3,307	3,473
444	444	1,420	1,303	1,644	1,824	3,472	3,974	832	844	1,680	1,889	1,644	1,448	4,143	4,484
332	396	1,824	1,502	1,724	1,684	3,877	3,552	664	782	2,286	2,478	1,724	1,874	4,674	4,502
349	347	1,449	1,807	1,363	1,487	3,434	3,344	638	659	2,473	2,488	1,363	1,384	4,175	4,929
302	344	1,058	1,046	1,260	1,336	2,620	2,693	604	594	1,887	1,847	1,260	1,269	3,484	3,377
201	456	988	749	990	992	2,476	1,867	402	296	1,478	1,042	990	942	2,870	2,284
498	238	994	966	1,094	974	2,286	2,475	396	482	1,494	1,401	1,094	922	2,984	2,775
220	244	943	937	1,064	984	2,494	2,462	440	458	1,369	1,359	1,064	936	2,870	2,764
494	228	900	883	1,009	1,049	2,403	2,400	388	433	1,380	1,237	1,009	968	2,747	2,638
230	246	843	950	1,195	1,296	2,268	2,494	460	466	1,264	1,377	1,195	1,234	2,949	3,074
242	237	984	1,021	1,289	1,348	2,482	2,606	424	450	1,474	1,480	1,289	1,280	3,484	3,244
243	223	1,057	1,040	1,266	1,544	2,566	2,774	486	424	1,586	1,508	1,266	1,435	3,337	3,367
3,448	3,374	12,825	12,932	45,423	45,477	34,096	34,780	6,296	6,405	49,236	48,754	45,423	44,704	40,655	39,859
2,924	3,453	13,040	13,747	43,502	44,463	29,466	31,335	5,850	5,994	49,564	49,889	43,502	43,738	38,943	39,623
6,072	6,526	25,865	26,649	28,625	29,940	60,562	63,445	12,146	12,399	38,797	38,640	28,625	28,439	79,568	79,482
Totaux généraux.....															

Prix anciens : fr. 2.00 — 1.50 — 1.00 } Différence p. % en moins : 5 — 3 — 5
 Prix nouveaux : fr. 1.90 — 1.45 — 0.95 }

(24 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 5. — Malines à Louvain.

DÉSIGNATION DES MOIS.	1 ^{re} CLASSE.				2 ^e CLASSE.				3 ^e CLASSE.				4 ^e CLASSE.				2 ^e CLASSE.				3 ^e CLASSE.				TOTAL.			
	TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.	
	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ACTUEL.
Juin.....	185	129	426	446	616	597	1,197	1,402	340	245	639	603	646	529	4,565	4,377												
Juillet.....	186	200	523	537	804	663	4,540	4,400	372	380	784	779	801	630	4,958	4,789												
Août.....	173	137	516	512	589	546	4,378	4,295	346	260	774	742	689	644	4,809	4,616												
Septembre.	499	179	658	606	868	865	1,725	1,740	398	340	987	1,009	868	822	2,253	2,174												
Octobre...	429	404	494	661	630	548	4,250	4,343	258	498	736	958	630	524	4,624	4,677												
Novembre.	414	97	392	560	477	406	980	4,063	223	484	588	842	477	386	4,287	4,382												
Décembre.	94	400	495	624	496	396	1,085	4,120	188	490	742	905	496	376	4,426	4,474												
Janvier...	98	443	494	536	366	348	958	997	496	245	744	777	366	334	4,303	4,323												
Février....	93	445	437	566	305	337	835	4,038	486	248	656	850	305	320	4,146	4,388												
Mars.....	72	421	373	584	369	440	814	4,442	444	230	559	842	369	390	1,073	1,462												
Avril.....	404	425	455	743	363	383	922	4,224	208	238	683	4,034	363	364	4,254	4,635												
Mai.....	440	425	439	740	503	384	1,082	4,219	280	237	659	4,029	503	365	4,442	4,632												
Totaux.....	4,554	4,545	5,699	7,132	6,483	5,943	13,736	14,620	3,408	2,935	8,548	40,340	6,483	5,648	48,440	48,923												

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Louvain-à-Maines.

1850 et 1851.	Juin.....	432	446	443	392	463	513	1,040	1,024	264	220	654	568	465	487	1,394	1,276
	Juillet....	469	482	576	549	650	624	1,395	1,325	338	346	864	753	650	593	1,852	1,691
	Août.....	428	431	478	443	530	603	1,136	1,477	256	249	717	612	530	573	1,803	1,464
	Septembre.	469	478	707	705	682	956	1,558	1,840	338	338	1,060	1,084	682	909	2,080	2,271
	Octobre...	408	420	534	641	490	570	1,152	1,334	216	228	834	929	490	544	1,537	1,689
	Novembre.	406	94	341	504	359	364	806	959	212	179	514	731	369	343	1,082	1,252
	Décembre.	86	100	406	594	384	342	876	1,036	172	190	609	864	384	325	1,465	1,376
	Janvier....	94	403	517	560	342	297	953	960	188	196	776	812	342	222	1,306	1,290
	Février....	75	402	434	503	377	298	887	903	152	194	631	729	377	223	1,480	1,206
1851 et 1852.	Mars.....	75	413	380	520	451	386	906	1,019	150	215	570	754	451	367	1,471	1,335
	Avril.....	86	428	384	660	477	528	947	1,316	172	243	576	957	477	502	1,255	1,702
	Mai.....	95	404	436	627	459	417	900	1,148	190	198	654	909	459	386	1,303	1,503
	Totaux	1,324	1,471	5,656	6,669	5,666	5,895	12,646	14,035	2,648	2,796	8,483	9,669	5,666	5,604	16,798	18,065
		1,584	1,545	5,699	7,132	6,483	5,913	13,736	14,620	3,408	2,935	8,538	10,340	6,483	5,648	18,140	18,923
	Totaux généraux.....	2,878	3,016	11,355	13,801	12,149	11,838	26,382	28,655	5,756	5,731	17,021	20,009	12,149	11,249	34,938	36,988

Prix anciens : fr. 2.00 — 1.50 — 1.00 } Différence p. % en moins : 5 — 5 1/2 — 5
 Prix nouveaux : fr. 1.90 — 1.45 — 0.95 }

(24 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.									
	MOUVEMENT.					RECETTE.				
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 6. — Liège à Verviers.

Jun.	498	307	365	543	2,449	3,427	2,742	3,977	595	645	730	842	2,686	3,283	3,944	4,769
Juillet	479	296	394	573	2,276	2,740	2,848	3,579	447	621	788	888	2,844	2,845	4,079	4,355
Août	492	223	842	729	2,422	2,765	2,826	3,747	480	468	4,024	1,430	2,652	2,903	4,456	4,504
Septembre . .	477	245	552	771	2,080	2,323	2,809	3,339	442	544	4,404	1,495	2,600	2,439	4,446	4,449
Octobre	237	294	594	927	2,494	2,848	3,049	3,839	592	647	4,182	4,436	2,738	2,748	4,813	4,803
Novembre . . .	255	346	624	972	4,690	2,422	2,569	3,440	637	663	1,948	4,506	2,442	2,228	3,998	4,398
Décembre . . .	270	289	746	804	4,227	4,402	2,243	2,492	675	606	4,432	4,244	4,533	4,472	3,640	3,320
Janvier	257	293	634	838	4,306	4,460	2,407	2,594	642	645	4,268	4,299	4,632	4,533	3,543	3,447
Février	262	347	725	865	4,420	4,348	2,407	2,560	655	729	4,450	4,344	4,775	4,445	3,880	3,485
Mars	307	383	854	898	4,539	4,747	2,500	3,028	768	804	4,308	4,392	4,923	4,834	3,989	4,030
Avril	266	307	679	4,043	4,040	2,327	2,885	3,767	665	834	4,358	4,617	2,425	2,443	4,448	4,894
Mai	258	277	564	876	2,075	2,360	2,894	3,542	643	582	4,422	4,386	2,594	2,478	4,364	4,416
Totaux	2,808	3,607	7,007	9,855	22,014	26,309	34,879	39,841	7,443	7,698	44,044	45,243	27,514	27,624	48,671	50,567

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Verviers à Liège.

Jun.....	206	245	641	881	4,970	2,853	2,817	3,979	515	514	4,282	4,366	2,462	2,995	4,259	4,875
Juillet....	139	240	614	774	2,031	2,503	2,781	3,517	347	504	4,222	4,200	2,538	2,628	4,108	4,334
Août.....	183	218	665	911	2,002	2,613	2,850	3,742	457	457	4,330	4,412	2,502	2,743	4,290	4,613
Septembre.	172	253	748	980	4,984	2,396	2,904	3,629	430	531	4,496	4,519	2,480	2,516	4,406	4,566
Octobre...	245	271	797	4,440	2,455	2,704	3,497	4,412	612	569	4,594	4,767	2,693	2,836	4,900	5,172
Novembre.	242	250	751	4,220	4,600	4,957	2,593	3,427	605	525	4,502	4,894	2,000	2,055	4,407	4,471
Décembre.	244	242	738	902	4,140	4,365	2,449	2,509	602	508	4,476	4,398	4,425	4,433	3,503	3,339
Janvier....	250	276	618	937	4,280	4,397	2,448	2,640	625	579	4,236	4,452	4,600	4,466	3,461	3,498
Février....	256	320	671	1,044	4,382	4,289	2,309	2,650	640	672	4,342	4,614	4,728	4,353	3,710	3,639
Mars.....	258	329	748	1,047	4,421	4,789	2,427	3,165	645	694	4,496	4,623	4,776	4,878	3,917	4,192
Avril.....	232	350	757	4,454	4,705	2,291	2,694	3,795	580	735	4,514	4,789	2,431	2,406	4,225	4,929
Mai.....	215	287	733	4,110	2,008	2,252	2,956	3,649	538	603	4,466	4,724	2,510	2,355	4,513	4,688
Totaux.....	2,639	3,281	8,478	12,097	20,678	25,406	31,795	40,784	6,596	6,888	16,956	18,752	25,845	26,674	49,399	52,313
	2,858	3,667	7,007	9,835	22,014	26,309	31,879	39,811	7,443	7,698	14,014	18,243	27,514	27,621	48,674	50,567
Totaux généraux.....	5,497	6,948	15,485	21,932	42,692	51,715	63,674	80,595	13,739	14,586	30,970	33,995	53,359	54,295	98,073	102,880

57

Prix anciens : fr. 2.50 — 2.00 — 1.25 } Différence p ‰ en moins : 16 — 22 1/2 — 16
 Prix nouveaux : fr. 2.10 — 1.55 — 1.05 }

(25 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
79	66	498	250	536	567	813	892	498	105	396	479	670	709	4,264	4,353
78	93	150	498	547	574	772	862	488	232	300	366	684	744	4,474	4,312
71	74	475	475	469	606	715	855	178	185	350	324	586	757	4,414	4,266
84	93	222	262	680	822	986	4,177	240	232	444	485	850	1,028	4,504	4,745
74	57	204	229	528	597	803	883	185	442	102	424	660	746	4,247	4,312
59	60	167	180	437	422	663	662	447	150	334	333	546	528	4,028	4,014
78	58	202	207	460	425	740	690	495	445	404	383	575	534	4,474	4,059
54	49	491	216	342	455	587	720	435	422	532	400	428	569	944	4,091
54	68	492	228	262	454	505	750	428	470	384	422	328	567	839	4,459
51	61	223	294	335	584	609	936	428	152	146	538	449	730	992	1,424
65	68	248	334	411	630	694	4,032	463	170	436	618	544	787	4,412	4,575
73	92	226	349	503	684	804	4,095	487	230	452	590	629	855	4,268	4,675
816	839	2,365	2,898	5,510	6,817	8,694	10,551	2,042	2,095	4,730	5,302	6,889	8,521	13,657	15,979
Totaux															

N^o 7. — Bruxelles à Braine.

Braine à Bruxelles.

1850 et 1851.	64	67	123	163	513	580	700	812	160	167	246	305	644	725	1,047	1,198
Juin.....	56	69	104	145	584	835	741	769	140	473	208	268	726	694	1,074	1,435
Juillet....	58	60	134	119	458	671	650	830	145	450	268	220	572	839	986	1,209
Août.....	58	99	472	220	748	823	978	1,442	145	217	314	407	935	1,029	1,424	1,683
Septembre.	70	58	154	190	556	593	780	841	175	145	308	352	695	714	1,478	1,238
Octobre....	40	55	102	205	425	434	567	684	100	138	204	379	531	530	835	1,047
Novembre..	84	62	135	194	388	408	577	664	135	155	270	359	485	510	890	1,024
Décembre..	57	58	196	218	420	444	673	720	142	145	392	303	525	532	1,060	1,000
1851 et 1852.	52	47	166	252	388	450	606	749	130	118	332	466	485	563	947	1,416
Janvier....	48	68	229	283	417	494	694	845	120	170	458	524	524	617	1,099	1,311
Février....	84	84	234	324	515	605	833	1,010	135	210	468	594	684	756	1,284	1,560
Mars.....	85	84	454	258	477	613	683	955	137	210	302	477	596	766	1,036	1,453
Totaux.....	666	844	4,900	2,570	5,916	6,660	8,482	10,041	1,664	2,028	3,800	4,634	7,393	8,322	12,860	15,004
	816	389	2,365	2,898	5,510	6,817	8,691	10,554	2,042	2,095	4,730	5,362	6,839	8,524	13,657	15,979
Totaux généraux.....	1,482	4,650	4,265	5,468	11,426	13,477	17,173	20,595	3,706	4,123	8,530	10,016	14,232	16,843	26,517	30,983

Prix anciens : fr. 2.50 — 2.00 — 1.25 } Différence p. % en moins : 0 — 7 1/2 — 0
 Prix nouveaux : fr. 2.50 — 1.85 — 1.25 }

(31 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 8. — Bruxelles à Soignies.

79	63	77	441	335	412	491	616	237	486	473	310	502	618	913	4,414
81	74	94	406	390	377	565	557	243	248	214	233	535	556	4,040	4,048
74	405	86	441	299	337	459	553	222	310	193	244	448	506	864	4,059
87	83	134	446	446	476	667	705	264	245	302	324	669	714	4,234	4,280
414	79	426	454	369	340	609	570	342	233	283	332	553	510	4,179	4,075
76	66	98	417	239	495	443	378	228	495	224	257	359	292	807	745
30	64	74	437	208	174	342	372	90	489	466	304	312	257	568	747
38	34	406	442	273	245	417	424	414	400	238	312	410	368	762	780
36	26	424	417	343	235	503	378	108	77	279	257	515	352	902	687
29	39	416	452	259	324	404	545	87	415	261	334	380	486	736	935
55	41	442	458	338	344	505	540	465	424	252	348	507	512	924	980
63	67	457	498	343	407	563	672	189	498	353	436	515	610	4,057	4,244
762	741	4,304	4,676	3,842	3,860	5,908	6,277	2,286	2,487	2,932	3,685	5,764	5,794	40,983	41,664
Totaux.....															

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Soignies à Bruxelles.

1850 et 1851.	90	54	413	431	284	409	484	554	270	459	254	288	422	644	946	4,064
Juin.....																
Juillet....	403	74	426	445	384	442	613	628	309	209	283	349	576	648	1,168	4,446
Août.....	55	103	96	444	294	387	445	604	465	304	246	254	444	580	822	4,435
Septembre.	98	87	460	445	436	507	744	739	294	237	360	349	684	760	1,338	4,336
Octobre...	121	81	464	462	379	433	664	676	363	239	369	356	569	630	1,300	4,245
Novembre.	78	54	449	444	308	213	505	405	234	450	268	310	462	320	964	780
Décembre.	64	86	443	457	244	248	445	464	483	254	322	345	362	327	866	926
1854 et 1852.	40	53	434	469	262	263	433	485	420	456	295	372	393	394	808	922
Janvier....																
Février....	35	34	453	437	297	284	485	452	405	94	344	304	446	426	895	849
Mars.....	44	42	488	449	279	328	484	549	432	424	356	328	448	492	906	944
Avril.....	43	44	477	480	274	372	494	593	429	424	398	396	406	558	934	1,075
Mai.....	82	66	474	498	349	375	605	639	246	495	394	436	524	562	1,061	1,493
Totaux	880	766	4,714	4,828	3,804	4,204	6,365	6,795	2,880	2,259	3,855	4,024	5,703	6,304	12,408	12,582
	702	744	4,304	4,676	3,842	3,860	5,908	6,277	2,286	2,487	2,932	3,685	5,764	5,794	10,983	11,664
Totaux généraux.....	4,642	4,507	3,048	3,504	7,643	8,064	12,273	13,072	4,836	4,446	6,788	7,706	11,467	12,092	23,094	24,246

Prix anciens : fr. 5.00 — 2.25 — 1.50 } Différence p. % en moins : 4 1/2 — 2 — 0
 Prix nouveaux : fr. 2.95 — 2.20 — 1.50 }

(37 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 9. — Charleroy à Namur.

1850 et 1851.	50	39	416	205	624	640	790	904	450	474	264	431	936	960	4,347	4,585
Juin.....																
Juillet....	67	74	458	200	844	804	4,069	4,078	204	219	356	439	4,266	4,203	4,822	4,864
Août.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Septembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Octobre...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Novembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Décembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Janvier....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Février....	79	49	477	238	476	458	732	745	237	445	398	521	744	688	4,349	4,355
Mars.....	64	50	494	223	524	589	776	862	492	418	430	490	784	884	4,403	4,522
Avril.....	77	73	443	260	604	725	824	4,067	234	246	332	592	904	4,087	4,454	4,894
Mai.....	65	82	242	220	617	643	934	945	495	242	544	483	974	964	4,710	4,690
Totaux	402	387	4,027	4,355	3,743	3,859	5,442	5,604	4,206	4,444	2,344	2,979	5,569	5,788	9,085	9,910

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Namur à Charleroy.

1850 et 1851.	34	57	108	249	640	630	779	936	93	403	243	547	960	945	1,296	4,661
Juin.....																
Juillet...	62	74	127	201	879	816	4,068	4,478	486	209	286	640	1,319	1,224	1,790	2,073
Août.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Octobre...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Décembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Janvier...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1851 et 1852.	86	39	141	324	492	444	719	807	263	415	17	713	738	666	1,313	4,494
Février...	60	57	152	206	581	526	793	879	480	468	342	649	872	739	4,394	4,606
Mars.....	65	70	137	409	659	613	861	4,092	495	206	308	900	989	919	4,492	2,025
Avril	92	88	278	344	596	591	966	4,023	276	259	626	737	894	886	4,796	4,903
Mai.....																
Totaux.....	396	382	943	4,943	3,847	3,620	5,186	5,915	4,488	1,425	2,422	4,206	5,772	3,429	9,081	40,762
	402	387	1,027	4,355	3,743	3,850	5,442	5,604	4,206	4,444	2,344	2,979	5,569	5,788	9,085	9,940
Totaux généraux.....	798	769	4,970	3,268	7,560	7,479	40,328	44,546	2,394	2,269	4,433	7,485	44,344	44,247	48,466	20,672

Prix anciens : fr. 3 00 — 2 25 — 1 50 } *Difference p. % en moins : 1 1/2 — 2 — 0*
 Prix nouveaux : fr. 2 95 — 2 20 — 1 50 }

(37 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 10. — Hasselt à Louvain.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
Juin.....	8	5	30	48	46	37	84	60	40	24	420	63	415	89	275	478
Juillet....	2	5	31	23	60	38	93	66	40	24	424	83	450	91	284	496
Août.....	4	46	23	49	67	58	94	93	20	77	92	68	468	439	279	282
Septembre.	8	8	28	48	65	64	101	90	40	38	442	65	462	454	314	287
Octobre...	7	7	26	34	58	46	85	84	5	34	404	111	445	410	254	255
Novembre.	6	5	24	20	23	49	53	44	30	24	96	72	58	46	484	442
Décembre.	6	4	23	46	28	20	57	37	30	5	92	58	70	48	492	410
Janvier...	4	2	47	26	34	22	52	50	20	40	68	94	78	53	465	456
Février....	3	6	49	27	30	45	52	48	15	29	76	97	75	36	466	462
Mars.....	6	8	23	20	34	48	63	76	30	38	92	72	85	445	207	225
Avril.....	2	5	49	26	30	63	51	94	40	24	76	94	75	454	464	269
Mai.....	2	5	28	26	60	37	90	68	40	24	412	94	450	89	272	206
Totaux	52	73	294	270	532	467	875	840	260	354	4,464	973	4,334	4,424	2,753	2,440

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Louvain à Hasselt.

1850 et 1851.	Juin.....	3	3	34	22	77	40	144	65	45	44	124	79	192	96	334	190
	Juillet....	40	3	22	20	77	26	409	49	80	44	38	72	192	62	330	449
	Août.....	7	13	49	25	60	54	86	92	36	62	76	90	450	430	264	282
	Septembre.	8	2	27	27	419	55	154	84	40	40	408	97	297	432	445	239
	Octobre...	6	1	20	20	57	39	83	69	30	5	80	104	143	94	263	203
	Novembre..	3	4	29	20	26	43	58	37	45	49	116	72	65	34	496	122
	Décembre..	3	5	28	24	33	24	64	47	15	24	442	76	82	50	209	450
	Janvier....	4	2	21	18	33	20	35	40	5	40	84	65	83	48	472	422
	Février....	4	4	49	38	25	19	45	61	5	49	76	137	63	46	444	202
1851 et 1852.	Mars.....	5	9	34	44	38	44	74	94	26	43	124	458	95	98	244	300
	Avril.....	5	7	22	27	35	59	62	93	25	34	88	97	87	144	200	272
	Mai.....	5	3	17	20	46	42	68	65	25	14	68	72	115	404	208	487
Totaux.....		57	56	286	344	626	429	969	796	285	268	4,444	1,449	4,864	1,029	2,893	2,448
		52	73	294	270	532	467	875	810	260	354	1,464	973	1,334	1,424	2,753	2,440
Totaux généraux.....		409	429	577	584	4,158	896	1,844	4,606	545	619	2,308	2,092	2,808	2,450	5,746	4,888

Prix anciens : fr. 5.00 — 4.00 — 2.50 } Différence p. % en moins : 4 — 10 — 4
 Prix nouveaux : fr. 4.80 — 5.60 — 2.40 }

(60 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 11. — Mons à Tournay.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
Juin.....	57	48	68	125	288	358	443	531	299	230	272	450	720	859	1,294	1,540
Juillet....	56	60	109	93	254	263	419	416	294	288	436	335	635	634	1,365	1,254
Août.....	47	69	123	159	249	425	419	653	247	334	492	572	632	4,020	1,364	1,923
Septembre.	74	96	165	195	364	500	603	794	389	464	660	702	910	4,200	1,958	2,363
Octobre...	59	58	180	127	305	363	544	548	309	278	720	457	762	871	1,792	1,607
Novembre.	33	33	113	116	236	234	382	383	173	188	452	418	590	562	1,215	1,438
Décembre.	65	56	135	132	212	302	442	490	344	269	540	475	530	725	1,414	1,469
Janvier....	57	59	109	147	197	254	363	457	299	283	436	520	492	602	1,228	1,415
Février....	69	46	106	146	193	245	368	437	362	224	424	526	482	588	1,269	1,334
Mars.....	52	51	122	138	224	431	398	620	273	245	488	497	500	4,034	1,324	1,776
Avril.....	43	59	97	120	277	354	447	530	226	283	388	432	692	842	1,306	1,557
Mai.....	55	56	120	97	336	281	514	434	289	269	480	349	840	674	1,609	1,292
Totaux.....	667	691	1,447	4,595	3,135	4,074	5,219	6,290	3,804	3,316	5,788	5,742	7,836	9,608	17,126	18,668

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Tournay à Mons.

1850 et 1851.	60	62	77	423	292	337	429	522	345	298	308	443	730	809	4,353	4,549
	78	80	100	104	249	313	427	494	440	384	400	364	623	734	4,432	4,498
	44	80	139	150	233	393	443	623	245	384	556	540	583	943	4,354	4,867
	70	400	460	482	398	439	628	724	368	480	640	655	995	4,054	2,002	2,489
	48	44	156	144	346	367	550	552	252	497	624	518	865	884	4,744	4,597
	40	38	113	118	204	265	357	421	240	482	452	424	540	636	4,472	4,243
	74	52	104	106	182	224	357	382	389	250	404	382	455	538	4,248	4,469
	52	53	109	131	174	212	332	396	273	254	436	472	428	509	4,437	4,235
	51	50	104	124	186	254	341	428	268	240	446	446	465	640	4,449	4,296
	48	44	104	155	202	502	354	698	252	497	404	557	505	4,205	4,464	4,960
	36	68	149	134	221	328	376	527	489	326	476	472	553	787	4,218	4,585
	79	53	149	94	475	324	673	468	415	254	476	328	4,488	778	2,078	4,360
Totaux	677	748	4,398	4,556	3,459	3,958	5,234	6,232	3,558	3,446	5,592	5,604	7,900	9,504	47,045	48,548
	667	694	4,447	4,595	3,435	4,004	5,249	6,290	3,504	3,316	5,788	5,742	7,835	9,608	47,426	48,668
Totaux généraux.....	4,344	4,409	2,845	3,154	6,294	7,962	10,483	12,522	7,089	6,762	14,330	14,343	48,735	49,409	34,474	37,246

Prix anciens : fr. 5.25 — 4.00 — 2.50 } *Différence p. % en moins : 8 1/2 — 10 — 4*
 Prix nouveaux : fr. 4.80 — 5.60 — 2.40 }

(60 Kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 12. — Bruxelles à Hasselt.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.	55	28	44	78	180	134	237	240	233	140	580	536	521	909	1,184	1,167
Juin.....	18	30	43	69	143	137	206	236	239	140	580	536	521	909	1,184	1,294
Juillet....	24	49	53	62	163	131	242	262	516	186	372	611	574	574	1,114	1,300
Août.....	26	60	78	105	202	176	306	339	448	202	436	387	669	669	1,408	1,712
Septembre.	26	27	83	81	136	88	247	196	489	202	203	462	554	554	1,200	1,001
Octobre...	25	29	62	59	74	76	161	164	537	194	220	277	289	289	828	843
Novembre.	55	34	32	39	64	68	149	161	299	236	238	240	268	268	795	883
Décembre.	23	42	37	64	68	70	130	176	528	194	319	265	266	266	777	930
Janvier....	57	30	45	59	89	71	171	160	239	287	228	334	270	270	879	834
Février....	42	42	77	107	91	99	210	248	443	326	319	610	576	576	1,100	1,303
Mars.....	59	35	81	121	103	142	223	318	466	502	418	690	540	540	1,162	1,647
Avril.....	41	43	74	104	139	133	234	282	423	518	542	395	305	305	1,264	1,440
Mai.....																
Totaux.....	569	491	733	966	1,434	1,343	2,378	2,802	4,542	2,865	3,730	8,306	8,111	8,111	12,635	14,349

Hasselt à Bruxelles.

4850 et 1851.	22	23	32	37	153	180	207	250	171	175	209	325	400	570	908	1,070
	49	41	68	64	108	118	189	223	147	312	374	368	504	448	918	1,123
	57	50	103	52	124	164	261	266	287	380	692	296	465	624	1,344	1,500
	52	60	97	85	203	207	332	362	248	456	538	488	761	787	1,567	1,727
	41	23	87	66	114	120	242	211	518	490	500	376	423	436	1,241	1,022
	24	26	74	72	68	64	166	162	186	198	426	410	263	243	867	881
	53	44	66	56	62	80	133	180	271	334	380	319	103	190	846	844
	24	69	68	34	68	54	130	147	186	448	534	308	238	129	773	883
	57	28	60	68	60	70	137	166	287	213	345	388	228	266	837	866
	55	29	82	80	92	88	207	194	236	220	472	436	348	523	1,072	999
	50	54	83	110	84	120	206	284	302	410	477	627	513	436	1,064	1,493
	42	45	46	84	161	116	238	243	526	527	238	479	866	441	1,130	1,246
Totaux	588	482	872	848	1,284	1,298	2,511	2,628	2,985	5,663	8,013	4,854	4,698	4,933	12,696	15,428
	569	491	735	966	1,434	1,543	2,578	2,802	2,863	5,750	4,342	5,306	5,492	5,111	12,683	14,549
Totaux généraux	754	975	1,627	1,814	2,708	2,643	5,089	5,430	5,848	7,393	9,357	10,340	10,190	10,044	25,381	27,777

Prix anciens : fr. 7.75 — 5.75 — 3.75 } Différence p. % en moins : 2 — 1 — 0
 Prix nouveaux : fr. 7.60 — 5.70 — 3.80 }

(95 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
15	34	264	485	4,556	4,738	4,835	2,257	41	27	432	445	389	317	532	519
35	41	406	532	4,789	4,906	2,230	2,479	26	32	203	460	418	384	677	574
56	44	438	696	4,924	2,254	2,445	2,994	42	27	219	209	450	450	744	686
34	64	512	667	2,728	2,448	3,274	2,849	25	54	256	200	682	423	903	675
24	23	310	490	4,779	2,005	2,443	2,548	48	48	454	446	445	404	617	566
47	40	343	376	4,029	1,054	4,389	4,437	43	8	174	143	257	210	442	331
6	6	238	353	1,041	4,087	4,285	4,446	4	5	419	406	252	247	376	328
47	42	268	342	907	4,074	4,492	4,425	43	40	434	403	226	244	374	327
40	3	260	406	860	935	4,439	4,338	44	2	430	420	245	487	359	309
42	46	282	363	4,046	933	4,340	4,312	42	43	446	430	261	200	449	342
8	42	292	437	4,428	974	4,428	4,420	6	10	446	434	282	494	434	335
30	46	349	491	4,376	4,444	4,755	4,621	23	43	474	447	344	233	544	393
273	284	3,962	5,632	47,430	47,480	21,365	23,093	207	216	4,984	1,740	4,281	3,457	6,475	5,385
Totaux															

N° 43. — Verviers à Pepinster.

Juin.....

Juillet....

Août.....

Septembre.

Octobre...

Novembre..

Décembre..

Janvier....

Février....

Mars.....

Avril

Mai.....

Totaux

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Pepinster à Verviers.

1850 et 1851.	19	33	110	272	1,443	1,962	1,602	2,267	14	26	70	82	361	393	445	501
Juin.....	98	51	225	274	4,725	2,420	2,048	2,445	73	41	413	82	434	424	617	517
Juillet....	220	73	260	336	4,790	2,366	2,270	2,775	465	58	430	400	447	473	742	632
Août.....	83	70	218	318	3,236	2,932	3,567	3,370	62	56	424	405	809	591	995	750
Septembre.	21	21	494	347	4,376	4,919	1,591	2,287	48	47	98	404	344	383	459	504
Octobre...	6	4	218	266	4,403	1,140	4,327	4,380	5	3	409	80	275	222	389	305
Novembre.	44	20	212	270	4,045	4,133	4,271	4,423	40	46	406	84	261	226	377	323
Décembre.	40	44	243	299	1,085	1,047	1,338	1,357	8	9	124	90	274	210	400	308
Janvier....	46	11	214	325	988	4,003	1,215	1,339	42	45	409	406	247	202	368	323
Février....	8	9	273	330	4,447	1,032	1,398	1,371	6	9	137	408	281	206	424	323
Mars.....	40	41	243	326	1,278	4,485	1,531	4,522	9	43	424	443	319	236	453	362
Avril.....	40	15	164	310	1,485	1,215	4,689	1,570	36	21	94	404	373	250	500	372
Mai.....																
Totaux	548	329	2,631	3,703	47,671	19,074	20,850	23,106	418	284	4,332	4,432	4,449	3,807	6,469	5,250
	273	281	3,062	5,632	47,130	47,480	21,365	23,093	207	216	4,984	1,710	4,284	3,457	6,475	5,385
Totaux généraux	821	610	5,693	9,335	94,801	36,554	42,215	46,199	625	500	3,316	2,862	8,700	7,264	12,944	10,635

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.25 { Différence p. % en plus 7 et en moins 40 et 20
 Prix nouveaux : fr. 0.80 — 0.50 — 0.20

(5 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.										RECETTE.			
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 14. — Liège à Hasselt.

1850 et 1851.	27	45	74	52	462	407	263	474	455	80	333	209	405	282	393	572
Juillet....	48	20	63	50	482	247	253	287	403	407	239	202	455	573	797	882
Août.....	24	25	424	67	437	472	282	264	424	434	558	270	343	463	1,022	837
Septembre.	27	25	405	74	479	486	344	282	435	438	473	286	448	490	1,076	910
Octobre...	43	47	66	55	425	448	204	490	75	94	297	224	312	342	684	624
Novembre.	44	44	60	74	423	402	494	487	63	59	270	297	307	268	640	624
Décembre.	12	43	52	76	404	70	465	439	69	70	234	305	252	484	555	559
Janvier...	45	46	49	60	75	50	439	426	86	86	221	243	487	432	494	464
Février....	48	48	48	74	86	96	452	488	403	96	246	297	245	252	534	645
Mars.....	44	23	52	404	417	407	483	234	80	423	234	448	292	282	607	823
Avril.....	45	34	64	409	445	455	494	298	86	482	274	438	287	408	648	1,027
Mai.....	22	28	60	92	427	447	209	267	427	449	270	369	318	388	714	906
Totaux.....	213	245	804	884	4,529	4,527	2,546	2,656	4,223	4,340	3,649	3,350	3,824	4,024	8,664	8,890

1851 et 1852.

Hasselt à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	28	26	34	48	174	46	233	120	161	139	440	494	435	422	736	435
	{																
	Juillet....	13	27	45	44	174	105	232	176	75	144	202	478	435	278	712	600
	Août.....	21	36	98	92	173	136	292	264	121	193	491	372	432	360	1,639	924
	{																
	Septembre.	29	42	85	57	176	99	290	198	167	224	382	231	440	262	989	717
	{																
	Octobre....	18	30	51	65	156	91	225	186	103	160	230	263	390	240	723	654
	{																
	Novembre.	10	8	70	65	86	84	166	157	55	43	315	262	215	222	588	527
	{																
	Décembre.	10	20	47	57	62	50	119	127	57	107	212	229	135	132	424	469
	{																
	Janvier....	12	22	50	75	75	69	137	166	69	118	225	304	188	132	482	602
	{																
	Février....	25	23	29	49	78	71	132	143	144	123	130	196	195	187	469	506
	{																
	Mars.....	19	24	48	74	95	82	162	180	109	128	216	298	237	217	563	643
	{																
	Avril.....	17	31	51	91	103	93	171	215	98	166	229	367	258	245	585	778
	{																
	Mai.....	34	30	56	98	69	86	159	214	196	160	252	395	172	227	620	783
	{																
	Totaux.....	236	319	661	815	1,421	1,012	2,318	2,146	1,388	4,705	3,024	3,289	3,532	2,674	7,930	7,668
	{																
	Totaux généraux.....	213	245	804	884	1,529	1,527	2,546	2,656	1,223	1,310	3,619	3,550	3,824	4,024	8,664	8,890
	{																
	Totaux généraux.....	449	564	1,465	1,699	2,950	2,539	4,864	4,802	2,584	3,015	6,643	6,839	7,373	6,688	16,594	16,558

Prix anciens : fr. 5.75 — 4.50 — 2.50 } Différence p %, en moins : 7 — 10 et en plus 6
 Prix nouveaux : fr. 5.35 — 4.05 — 2.65 }

(67 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 15. — Bruxelles à Tournay.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.																
Juin	104	115	123	143	214	250	435	508	783	903	738	844	844	975	2,365	2,724
Juillet	106	99	400	97	228	254	434	447	822	777	600	572	942	979	2,334	2,328
Août	417	442	443	440	270	277	530	559	907	4,115	888	826	1,080	4,080	2,845	3,024
Septembre.	195	209	247	240	393	418	535	567	1,511	1,644	1,482	1,446	1,572	4,630	4,565	4,687
Octobre ...	170	164	487	210	227	244	584	618	1,348	1,287	1,422	1,239	908	952	3,348	3,479
Novembre.	128	124	411	159	442	459	381	442	992	973	666	938	568	620	2,226	2,532
Décembre.	431	428	444	448	430	439	405	415	4,045	4,005	864	873	520	542	2,399	2,420
Janvier....	416	435	436	452	441	444	393	434	899	4,060	816	897	564	592	2,279	2,518
Février....	403	441	429	433	447	472	379	446	798	4,407	774	785	588	674	2,460	2,562
Mars.....	444	456	422	456	483	232	449	544	4,416	4,225	732	920	732	905	2,580	3,050
Avril.....	444	465	462	494	244	274	544	630	1,093	1,295	972	1,427	844	4,069	2,909	3,494
Mai.....	436	428	436	426	212	244	484	495	4,054	4,005	816	743	848	940	2,718	2,688
Totaux	4,588	4,706	4,740	4,895	2,495	2,804	5,823	6,402	42,308	43,393	40,440	44,480	9,980	10,925	32,728	35,427

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totaux

Tournay à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	409	428	412	448	240	220	434	466	845	4,004	672	696	840	858	2,357	2,559
	Juillet....	445	440	423	421	244	225	452	456	891	863	738	714	856	878	2,435	2,455
	Août.....	422	444	429	417	187	245	438	506	946	1,430	774	690	748	956	2,467	2,776
	Septembre.	214	242	263	257	398	439	875	938	4,658	4,900	4,578	4,546	4,592	4,742	4,829	5,428
	Octobre...	463	451	203	197	241	263	607	644	4,263	4,485	4,218	4,462	964	4,026	3,445	3,373
	Novembre.	421	430	447	454	149	455	387	439	938	1,020	702	909	596	605	2,236	2,534
	Décembre.	444	425	434	458	157	455	429	438	4,093	981	786	932	628	605	2,507	2,518
	Janvier....	435	442	485	466	400	438	420	446	4,046	4,415	4,410	979	400	538	2,556	2,632
	Février....	445	450	433	462	432	487	380	499	891	4,478	708	956	528	729	2,217	2,863
	Mars.....	465	436	447	434	443	191	455	461	4,279	4,068	882	790	572	745	2,733	2,603
	Avril.....	450	478	472	459	454	248	473	585	4,462	4,397	4,032	938	604	967	2,799	3,303
	Mai.....	442	421	413	448	228	255	483	524	4,400	950	678	873	912	994	2,690	2,817
	Totaux.....	4,692	4,757	4,828	4,891	2,310	2,721	5,830	6,369	43,442	43,794	40,968	44,485	9,240	40,613	33,324	35,864
		4,588	4,705	4,740	4,895	2,495	2,801	5,823	6,402	42,308	43,393	40,440	44,480	9,980	40,925	32,728	35,497
	Totaux généraux.....	3,280	3,463	3,568	3,786	4,805	5,522	11,653	12,774	25,420	27,184	24,408	22,335	49,220	24,538	66,049	71,058

Prix anciens : fr. 7.75 — 6.00 — 4.00 } Différence p. % : en plus 1 et en moins 1 1/2 et 2 1/2
 Prix nouveaux : fr. 7.85 — 5.90 — 5.90 }

(98 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 16. — Bruxelles à Verviers.

Juin.....	426	98	90	89	458	482	374	369	4,260	4,029	720	699	790	955	2,770	2,683
	428	87	102	90	207	160	437	337	4,280	944	816	706	1,035	840	3,134	2,460
Juillet.....	430	112	137	92	275	165	542	369	4,300	4,176	1,096	722	1,375	866	3,771	2,764
	414	137	147	105	269	203	530	445	4,140	4,439	4,176	824	1,345	1,066	3,661	3,328
Août.....	420	95	98	113	233	213	454	421	4,200	998	784	887	1,468	1,118	3,149	3,003
	70	75	93	102	114	81	277	258	700	788	744	801	570	425	2,014	2,013
Septembre..	76	91	73	76	83	101	232	268	760	936	584	596	415	530	1,759	2,082
	84	81	90	79	84	77	255	237	840	851	720	620	408	404	1,965	1,875
Octobre....	73	94	77	89	89	74	239	257	730	987	616	699	445	388	1,791	2,074
	81	112	80	116	103	134	264	362	840	1,176	640	910	515	703	1,965	2,790
Novembre..	104	98	127	79	207	137	438	314	1,040	1,029	1,016	620	1,035	719	3,091	2,368
	99	96	86	96	136	139	321	331	990	1,008	688	731	680	730	2,358	2,191
Décembre..	4,205	1,476	1,200	1,126	4,055	4,666	4,360	3,968	12,050	12,351	9,600	8,838	9,775	8,744	31,425	29,931
	Totaux.....															
Janvier....																
Février....																
Mars.....																
Avril																
Mai.....																

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Verviers à Bruxelles.

1850 et 1851.	Jun.	84	91	188	152	490	494	462	437	818	986	4,504	4,193	980	1,019	3,994	3,467
	Juillet	85	87	471	478	491	216	446	481	810	913	4,308	4,397	955	1,431	3,163	3,444
	Août	96	447	279	244	302	254	677	615	960	4,229	2,232	1,915	4,510	4,333	4,702	4,477
	Septembre.	426	463	340	237	349	270	755	670	4,260	4,714	2,480	4,860	4,595	4,418	5,335	4,989
	Octobre	400	417	203	186	203	201	506	504	4,000	4,228	4,624	4,460	4,015	4,055	3,639	3,744
	Novembre.	81	89	430	447	408	91	312	327	810	931	4,200	4,154	540	478	9,380	2,566
	Décembre .	98	400	404	430	86	73	285	303	980	1,050	832	1,020	430	383	2,212	2,454
	Janvier	72	405	402	414	61	89	238	308	720	4,403	846	895	320	467	4,856	2,465
	Février	60	402	410	429	99	93	269	324	600	4,071	880	4,043	495	488	4,975	2,572
	Mars	68	91	444	444	423	448	302	383	680	956	888	4,430	615	777	2,483	2,863
	Avril	99	418	457	477	457	437	413	432	990	4,239	1,256	4,389	785	749	3,034	3,348
	Mai	444	407	430	484	431	489	372	480	4,410	4,423	4,040	4,444	655	992	2,805	3,560
	Totaux	4,079	4,287	2,015	2,022	4,973	4,985	5,067	5,264	40,790	43,513	46,420	48,870	9,865	40,263	36,775	39,649
		4,205	4,176	1,200	1,426	4,955	4,666	4,360	3,968	42,030	42,354	9,600	8,838	9,775	8,744	31,425	29,931
	Totaux généraux	2,284	2,463	3,215	3,448	3,928	3,621	9,427	9,232	22,840	25,864	25,720	24,708	19,640	49,007	68,200	69,580

Prix anciens : fr. 10.00 — 8.00 — 5.00 }
 Prix nouveaux : fr. 10.50 — 7.85 — 5.25 }
 Différence p. % en plus 5 en moins 2 en plus 5

(131 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 17. — Bruxelles à Vilvorde.

	1 ^{re} CLASSE.				2 ^e CLASSE.				3 ^e CLASSE.				TOTAL.			
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
264	243	1,953	1,925	4,846	3,851	6,333	6,049	198	194	626	1,455	1,445	4,540	2,909	2,890	2,890
264	247	4,453	4,827	5,242	3,928	6,979	6,002	213	197	726	4,096	4,573	4,574	2,512	2,865	2,865
238	304	1,607	1,915	4,608	3,851	6,453	6,070	479	244	803	4,149	4,382	4,542	2,364	2,934	2,934
353	269	2,042	2,402	5,700	4,386	8,065	7,057	265	245	1,006	4,444	4,710	4,754	2,980	3,444	3,444
255	252	1,806	1,845	4,664	3,469	6,725	5,566	191	202	903	4,107	4,399	4,388	2,493	2,696	2,696
426	202	1,743	1,609	3,804	2,092	5,673	4,503	95	162	874	965	4,444	4,077	2,107	2,204	2,204
445	167	1,604	1,685	3,485	2,679	5,204	4,534	86	134	802	1,014	1,046	1,072	4,934	2,246	2,246
439	170	1,997	1,663	3,362	2,676	5,498	4,509	404	436	998	998	4,009	4,070	2,444	2,204	2,204
444	180	1,623	1,477	3,240	2,494	4,977	4,154	408	444	812	886	963	998	4,883	2,028	2,028
444	246	1,827	1,926	4,435	3,459	6,406	5,301	408	473	914	1,155	1,240	1,264	2,262	2,592	2,592
242	268	1,998	1,845	4,026	3,165	6,236	5,278	159	214	999	4,107	4,208	4,266	2,366	2,587	2,587
344	256	3,245	2,026	6,994	3,243	10,523	5,525	236	205	4,607	1,246	2,098	4,297	3,914	2,718	2,718
2,588	2,771	22,138	22,445	54,046	39,596	78,772	64,512	4,942	2,247	11,067	13,286	16,244	15,839	20,222	31,340	31,340
Totaux.....																

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totaux.....

Vilvorde à Bruxelles.

1850 et 1851.	257	251	4,705	1,775	4,482	3,747	6,204	5,773	493	200	882	4,065	4,255	4,499	2,330	2,764
Juin.....																
Juillet....	262	254	4,696	4,699	4,468	3,814	6,426	5,764	497	201	848	4,049	4,340	4,585	2,385	2,746
Août.....	231	287	4,654	4,776	3,949	3,902	5,834	5,965	473	230	827	4,065	4,488	4,564	2,486	2,856
Septembre.	379	324	2,006	2,010	5,738	4,381	8,123	6,712	284	267	4,003	4,206	4,724	4,752	3,009	3,215
Octobre...	249	259	4,758	4,688	4,285	3,560	6,292	5,507	487	207	879	4,013	4,385	4,424	2,354	2,644
Novembre.	432	492	4,920	4,497	3,464	2,898	5,513	4,587	50	454	960	898	4,038	4,459	2,097	2,214
Décembre.	445	462	4,805	4,624	3,442	2,703	5,002	4,570	409	430	903	974	942	4,417	4,984	2,224
1851 et 1852.	434	477	4,976	4,580	3,230	2,740	5,340	4,497	400	442	988	948	969	4,096	2,087	2,486
Janvier....																
Février....	430	484	4,776	4,449	2,824	2,592	4,730	4,495	98	447	888	831	847	4,037	4,833	2,035
Mars.....	470	200	2,064	4,844	3,485	2,972	5,749	4,983	428	460	4,032	4,087	4,046	4,449	2,205	2,435
Avril.....	204	260	2,462	1,964	3,707	3,490	6,073	5,444	453	208	4,081	4,477	4,442	4,276	2,346	2,604
Mai.....	329	308	2,884	4,990	7,832	3,330	44,042	5,628	247	246	4,440	4,494	2,360	4,332	4,037	2,772
Totaux	2,622	2,852	23,463	20,830	50,303	39,949	76,388	63,601	4,968	2,282	44,731	42,497	45,090	45,967	28,789	30,746
	2,588	2,774	22,438	22,445	54,046	30,596	78,772	64,542	4,942	2,217	44,067	43,286	46,214	45,839	29,222	31,340
Totaux généraux.....	5,210	5,623	45,904	42,975	104,349	70,545	155,160	128,143	3,910	4,499	22,798	25,783	31,304	34,806	58,014	62,086

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.50 } Différence p. % en plus : 6 1/2 — 20 — 55
 Prix nouveaux : fr. 0.80 — 0.60 — 0.40 }

(10 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

	4 ^{re} CLASSE.				3 ^e CLASSE.				2 ^e CLASSE.				1 ^{re} CLASSE.				TOTAL.			
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.	49	28	99	79	4,468	667	4,586	771	44	24	49	55	367	333	430	412				
Juin.....																				
Juillet....	26	45	438	89	4,397	573	4,564	677	20	14	69	62	349	286	437	363				
1851 et 1852.	48	44	99	84	4,353	606	4,470	764	43	43	49	56	338	333	401	403				
Août.....																				
Septembre.	47	42	446	92	2,078	742	2,241	846	43	41	58	64	519	371	590	446				
Octobre...	44	7	85	55	4,636	629	1,735	691	40	7	43	38	409	314	462	359				
Novembre.	44	42	66	53	4,323	581	4,400	646	8	44	33	37	330	290	372	339				
Décembre.	43	45	69	70	4,444	606	4,226	691	40	14	31	49	286	303	330	366				
Janvier...	40	9	43	70	4,308	655	4,361	734	8	8	21	49	327	327	346	385				
Février....	44	44	57	64	1,248	581	4,286	636	8	49	29	45	305	294	344	346				
Mars.....	44	9	55	94	4,381	609	4,447	742	8	8	28	66	345	305	384	379				
Avril.....	45	48	81	76	4,249	602	4,345	696	41	47	44	53	305	301	367	374				
Mai.....	49	49	91	408	4,712	902	4,822	1,029	44	18	46	76	428	431	498	545				
Totaux.....	484	466	999	931	47,237	7,813	48,420	8,910	437	455	500	680	4,308	3,905	4,945	4,714				

N° 18. — Bruges à Bloemendaal.

Bloemendael à Bruges.

1850 et 1851.	13	25	90	91	4,210	614	4,313	730	10	24	45	64	302	307	357	394
Juin.....	44	44	426	88	4,240	551	4,377	653	8	43	63	61	310	275	381	350
Juillet....	22	2	86	103	4,170	553	4,278	658	46	2	43	72	292	276	352	350
Août.....	9	16	449	400	4,717	708	4,845	824	7	15	59	70	429	354	495	439
Septembre.	43	9	84	87	4,296	598	4,393	694	40	8	42	61	324	290	375	368
Octobre...	9	10	60	61	4,201	565	4,270	636	7	40	30	42	300	282	337	334
Novembre.	4	49	69	69	984	567	4,054	655	3	48	34	48	215	283	282	349
Décembre.	40	42	60	68	4,179	516	4,249	626	8	44	30	47	291	273	332	332
1851 et 1852.	48	41	59	75	4,060	525	4,137	614	44	40	29	53	265	292	308	325
Janvier....	40	46	70	79	4,283	550	4,363	645	7	45	35	55	321	275	363	315
Février....	40	49	83	88	4,209	515	4,302	622	7	48	42	62	302	257	354	337
Mars.....	44	44	86	448	4,521	735	4,621	861	41	40	43	83	380	368	434	461
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	443	464	992	4,027	45,067	7,027	46,902	8,218	408	454	495	718	3,764	3,511	4,367	4,384
	484	466	999	934	47,237	7,813	48,420	8,910	137	455	500	650	4,308	3,905	4,945	4,714
Totaux généraux.....	327	330	4,991	4,958	32,304	14,840	34,622	17,128	245	309	995	4,368	8,072	7,446	9,312	9,098

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.25 } Différence p. ‰ en plus : 26 1/2 — 40 — 100
 Prix nouveaux : fr. 0.95 — 0.70 — 0.50 }

(12 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 19. — Gand à Nazareth.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.																
Juin.....	24	15	25	38	736	318	782	374	45	15	42	30	484	459	242	205
Juillet....	29	47	37	33	736	257	802	307	22	48	18	26	484	428	234	473
Août.....	46	41	54	49	818	292	888	352	42	44	27	39	204	446	243	496
Septembre.	9	5	45	46	938	347	992	398	7	5	22	37	234	473	263	215
Octobre...	43	2	43	24	874	233	930	256	40	2	24	17	218	446	250	435
Novembre.	4	44	24	45	704	209	729	235	3	42	44	42	476	404	439	428
Décembre.	8	5	25	48	643	242	676	235	6	5	42	44	460	406	479	426
Janvier....	7	2	22	46	660	242	689	260	5	2	44	43	465	424	484	436
Février....	2	4	22	28	502	490	526	249	2	4	44	22	425	39	438	418
Mars.....	40	6	43	22	747	264	770	289	8	6	6	48	487	430	204	454
Avril.....	9	44	37	30	656	282	702	323	7	42	49	24	464	444	489	477
Mai.....	46	44	65	27	927	289	4,008	327	42	42	32	21	232	445	276	478
Totaux.....	144	97	409	343	8,944	3,132	9,494	3,572	409	401	202	273	2,233	4,564	2,515	4,944

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Nazareth à Gand.

1850 et 1851.	31	46	34	41	839	337	904	394	23	47	17	33	210	469	280	218
{ Juin.....	25	9	53	34	774	247	882	290	49	9	26	27	493	423	239	460
{ Juillet....	8	44	71	47	947	293	4,026	384	6	15	35	38	236	446	278	499
{ Août.....	48	7	64	43	4,051	336	4,433	386	44	7	32	34	262	468	308	210
{ Septembre.	44	5	43	29	973	280	4,030	314	41	5	21	23	243	440	273	468
{ Octobre...	7	4	46	23	535	247	558	274	5	4	8	18	434	424	447	443
{ Novembre.	6	3	44	26	464	243	481	242	4	3	7	21	445	406	427	430
{ Décembre.	5	4	28	25	798	290	764	316	4	4	44	20	482	445	200	466
1851 et 1852.	40	4	48	32	510	493	538	226	8	4	9	26	427	97	444	423
{ Janvier...	47	2	22	47	944	200	950	309	13	2	14	44	228	445	252	461
{ Février....	42	6	32	40	730	298	774	344	9	6	46	32	482	449	207	487
{ Mars.....	48	4	50	29	4,030	289	4,098	322	44	4	25	23	257	445	296	472
{ Avril.....																
{ Mai.....																
Totaux.....	474	69	445	386	9,489	3,343	40,408	3,768	430	71	224	309	2,369	4,687	2,723	2,037
	444	97	409	343	8,944	3,132	9,494	3,572	409	401	202	273	2,233	4,564	2,545	4,944
Totaux généraux.....	345	466	854	729	48,430	6,445	49,599	7,340	239	472	423	582	4,602	3,234	5,268	3,978

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.25 (Différence p. % en plus : 40 — 60 — 100
Prix nouveaux : fr. 1.05 — 0.80 — 0.50)

(12 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 20. — Gand à Deynze.

	4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.																
Juin.....	54	65	290	444	2,249	1,612	2,590	2,124	61	91	290	488	1,424	1,438	4,478	4,714
Juillet.....	53	63	307	503	2,283	1,701	2,643	2,267	66	91	307	553	1,441	1,494	4,515	4,835
Août.....	70	34	340	434	2,373	1,532	2,783	2,000	87	49	340	477	1,487	1,072	4,614	4,599
Septembre.	71	30	477	474	2,538	1,617	3,086	2,418	89	44	477	518	1,260	1,432	4,835	4,693
Octobre....	47	47	318	483	2,346	1,586	2,744	2,416	59	68	318	534	1,473	1,410	4,550	4,710
Novembre.	59	36	497	440	1,608	977	2,464	1,453	74	52	497	484	804	684	4,375	4,220
Décembre.	60	35	477	507	1,553	1,037	2,090	1,579	75	51	477	558	777	726	4,329	4,334
1851 et 1852.																
Janvier....	80	38	668	603	1,500	1,056	2,248	1,697	100	55	668	663	780	739	4,518	4,457
Février.....	61	50	586	512	1,244	1,022	1,891	1,584	76	73	586	563	632	715	4,284	4,351
Mars.....	50	31	636	642	1,476	1,248	2,162	1,921	62	45	636	706	738	874	4,436	4,635
Avril.....	48	33	661	657	1,464	1,180	2,173	1,870	60	48	661	723	732	826	4,453	4,597
Mai.....	68	46	523	591	1,802	1,256	2,453	1,893	85	67	523	650	931	879	4,539	4,596
Totaux.....	718	508	5,780	6,287	22,496	15,824	28,994	22,619	897	737	5,780	6,914	11,218	11,076	47,926	48,728

Beyze à Gand.

1850 et 1851.	49	72	279	475	2,422	1,803	2,750	2,350	61	104	279	523	4,244	4,262	1,551	4,883
Juin.....	84	64	266	504	2,286	1,591	2,576	2,456	68	88	266	534	4,438	4,444	1,462	1,756
Juillet....	55	47	284	486	2,405	1,437	2,504	1,940	69	68	251	502	4,008	4,006	1,418	1,576
Août.....	58	49	382	556	2,467	1,538	2,907	2,143	73	71	392	612	4,234	4,077	1,689	1,789
Septembre.	46	48	305	454	2,272	1,528	2,623	2,030	58	70	305	499	4,436	4,070	1,499	1,639
Octobre...	52	27	427	375	4,587	984	2,066	1,386	65	39	427	413	794	689	1,286	1,440
Novembre..	36	25	440	357	1,613	995	2,088	1,377	44	36	440	393	807	696	1,290	1,425
Décembre..	68	43	512	521	4,646	4,055	2,496	1,649	85	63	512	573	808	739	1,403	1,374
1851 et 1852.	55	44	430	481	4,437	4,042	4,922	4,537	69	64	430	496	719	759	1,217	1,289
Janvier....	43	35	395	451	4,605	4,287	2,433	4,773	54	51	395	466	847	901	1,296	1,448
Février....	53	32	481	528	4,617	4,314	2,424	1,874	66	46	481	581	809	950	1,326	1,547
Mars.....	65	34	551	444	4,885	4,283	2,504	1,738	81	40	551	485	943	898	1,575	1,432
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	633	517	4,689	6,569	23,062	45,857	28,384	21,943	793	748	4,689	6,427	11,534	44,404	17,044	17,974
Totaux généraux.....	748	508	5,780	6,287	22,496	45,824	28,504	22,619	897	737	5,780	6,914	14,248	44,076	17,956	18,728
	4,381	4,025	10,469	14,856	45,558	34,681	57,378	44,562	4,690	1,485	10,469	43,044	22,762	22,177	34,940	36,702

Prix anciens : fr. 1.25 — 1.00 — 0.50 } Différence p. % en plus : 16 — 10 — 40
 Prix nouveaux : fr. 1.45 — 1.10 — 0.70 }

(15 kilomètres.)

Malines à Bruxelles.

1850 et 1851.	865	790	2,077	2,285	3,363	4,008	6,503	7,083	1,294	1,545	2,596	2,836	2,672	3,407	6,503	7,606
Juin.....																
Juillet....	892	848	2,528	2,760	4,625	4,780	7,845	8,588	1,538	1,442	2,910	3,430	5,469	4,065	7,717	8,935
Août.....	875	839	2,296	2,657	3,928	4,088	7,097	7,534	1,509	1,460	2,870	5,286	2,946	3,449	7,123	8,206
Septembre.	995	855	2,936	5,225	4,924	5,194	8,870	9,250	1,489	1,416	3,605	4,029	5,691	4,415	8,875	9,860
Octobre....	999	750	2,639	2,717	3,936	4,023	7,624	7,470	1,499	1,241	5,561	5,596	2,952	5,420	7,812	8,037
Novembre..	704	538	1,816	1,925	3,181	2,980	5,698	5,465	1,031	949	2,270	2,406	2,586	2,553	5,707	5,888
Décembre..	751	645	1,721	2,129	2,927	2,740	5,579	5,514	1,097	1,096	2,152	2,661	2,195	2,529	5,445	6,087
1851 et 1852.	696	758	1,854	2,247	2,979	2,968	5,529	5,975	1,044	1,289	2,517	2,809	2,254	2,525	5,596	6,630
Janvier....																
Février....	707	674	1,707	1,914	3,015	2,779	5,427	5,567	1,060	1,146	2,154	2,592	2,260	2,562	5,454	5,900
Mars.....	680	725	1,907	2,201	3,295	3,190	5,850	6,114	975	1,229	2,584	2,731	2,470	2,712	5,828	6,692
Avril.....	789	795	2,044	2,547	3,462	3,662	6,295	7,004	1,185	1,551	2,535	5,184	2,396	5,115	6,553	7,648
Mai.....	807	786	2,592	2,272	3,377	3,735	6,776	6,855	1,210	1,556	2,990	2,840	2,685	5,226	6,885	7,402
Totaux	9,704	8,999	23,787	28,857	45,403	44,177	78,895	82,055	14,549	15,298	52,255	56,070	52,554	57,532	79,558	88,921
	10,125	9,595	27,482	29,798	46,234	46,456	85,841	88,627	15,187	15,967	54,575	57,247	54,074	59,471	84,252	92,686
Totaux généraux.....	19,826	18,592	55,269	58,655	89,659	90,615	162,754	167,660	29,756	51,265	66,606	75,517	67,228	77,025	163,570	181,607

Prix anciens : fr. 1.50 — 1.25 — 0.75 } *Difference p. % en plus : 15 — 0 — 15*
 Prix nouveaux : fr. 1.70 — 1.25 — 0.85 }

(21 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 22. — Bruges à Ostende.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
4 ^{re} CLASSE.																
548	269	1,500	1,200	2,858	2,539	4,486	4,028	609	471	1,625	1,560	2,120	2,305	4,505	4,554	
607	454	1,075	1,448	2,982	2,544	5,264	4,426	1,062	760	2,094	1,892	2,257	2,290	5,355	4,952	
1,157	965	2,194	2,015	5,122	2,797	6,455	5,775	1,990	1,685	2,745	2,617	2,541	2,517	7,074	6,819	
789	704	2,508	1,650	5,185	2,508	6,280	4,662	1,581	1,252	2,885	2,145	2,587	2,077	6,635	5,454	
577	165	1,825	954	5,251	1,825	5,455	2,940	660	285	2,281	1,240	2,425	1,641	5,564	5,166	
156	108	914	792	1,875	1,550	2,925	2,250	258	189	1,145	1,050	1,406	1,197	2,787	2,416	
405	102	789	755	1,462	1,524	2,554	2,219	180	284	986	985	1,097	1,191	2,265	2,428	
419	145	857	837	1,616	1,455	2,572	2,455	208	280	1,046	1,114	1,212	1,290	2,467	2,654	
105	174	803	659	1,448	1,259	2,536	2,032	180	505	1,006	851	1,086	1,115	2,275	2,230	
157	425	842	876	1,655	1,595	2,614	2,596	240	219	1,055	1,159	1,226	1,236	2,519	2,615	
450	489	842	970	1,720	1,475	2,712	2,652	262	551	1,055	1,261	1,290	1,526	2,605	2,917	
250	215	1,250	1,554	2,608	2,508	4,088	5,837	405	576	1,562	1,754	1,936	2,077	5,921	4,188	
4,256	5,649	45,581	15,466	27,720	22,553	47,537	59,648	7,415	6,587	19,477	17,506	20,790	20,280	47,682	44,171	
Totaux																

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totaux

Ostende à Bruges.

4850 et 4851.	347	276	1,069	1,269	2,720	2,275	4,136	3,810	607	483	1,336	1,637	2,040	2,048	3,984	4,167
Juin.....																
Juillet....	661	493	1,637	1,829	3,643	2,498	8,941	4,820	1,137	803	2,046	2,378	2,732	2,248	5,935	5,489
Août.....	1,227	1,081	2,032	2,410	3,531	2,602	6,790	6,072	2,147	1,859	2,540	3,143	2,648	2,342	7,335	7,526
Septembre.	910	725	2,184	2,027	3,888	2,178	6,982	4,950	1,593	1,269	2,750	2,635	2,916	1,960	7,239	5,864
Octobre...	337	161	1,311	1,206	3,567	1,648	5,033	5,013	623	282	1,039	1,368	2,523	1,485	4,789	3,333
Novembre.	139	96	1,097	872	1,611	1,166	2,847	2,154	245	168	1,371	1,154	1,208	1,049	2,823	2,361
Décembre.	102	147	967	876	1,267	1,203	2,336	2,226	179	237	1,209	1,139	950	1,085	2,538	2,479
Janvier....	423	156	978	992	1,342	1,275	2,643	2,403	213	238	1,223	1,290	1,150	1,147	2,594	2,675
Février....	127	163	808	796	1,421	1,035	2,366	1,994	222	285	1,010	1,033	1,066	932	2,298	2,262
Mars.....	138	153	879	962	1,402	1,364	2,509	2,461	242	256	1,069	1,231	1,119	1,228	2,439	2,714
Avril.....	149	206	894	978	1,616	1,352	2,630	2,356	261	361	1,118	1,271	1,212	1,217	2,390	2,849
Mai.....	215	224	1,583	1,307	2,254	1,943	4,034	3,676	376	392	1,981	1,939	1,691	1,731	4,048	4,102
Totaux.....	4,493	3,815	15,441	13,723	28,552	20,841	48,288	40,077	7,867	6,675	19,302	20,442	21,263	18,488	48,452	48,601
	4,236	3,649	15,581	13,466	27,720	22,555	47,557	50,648	7,415	6,587	19,477	17,806	20,790	20,280	47,682	44,171
Totaux généraux.....	8,731	7,462	31,022	29,189	56,072	43,074	95,825	79,725	15,280	13,060	38,779	37,948	42,053	38,768	96,114	89,772

Prix anciens : fr. 1.75 — 1.25 — 0.75 } *Différence p. % en plus : 0 — 4 — 20*
 Prix nouveaux : fr. 1.75 — 1.50 — 0.90 }

(22 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 25. — Gand à Termonde.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.	67	38	273	300	497	362	837	920	134	139	409	340	497	674	1,040	1,363
Juin.....																
Juillet....	90	47	303	304	384	344	947	893	180	115	433	347	334	635	1,189	1,313
1852 et 1853.	175	03	603	539	950	508	1,708	970	330	151	904	610	930	682	2,184	1,443
Septembre..	53	37	400	400	644	556	1,090	1,013	110	137	600	720	644	687	1,354	1,524
Octobre...	67	36	327	313	606	339	999	930	134	134	490	367	606	671	1,220	1,372
Novembre..	59	38	290	246	494	400	843	684	118	91	433	445	494	480	1,047	1,014
Décembre..	30	37	319	276	524	433	893	748	100	89	479	497	524	522	1,402	1,408
1854 et 1855.	56	30	323	306	439	403	840	741	112	72	488	331	439	486	1,039	1,109
Janvier....																
Février....	51	40	247	249	430	436	748	723	102	96	371	443	430	323	923	1,067
Mars.....	45	71	294	301	373	364	914	956	90	170	441	542	373	677	1,106	1,389
Avril.....	36	43	268	360	374	303	878	906	72	105	402	648	374	604	1,048	1,335
Mai.....	75	45	397	248	637	526	1,109	819	130	108	396	446	637	631	1,382	1,185
Totaux.....	826	388	4,046	3,644	6,943	6,088	11,815	10,287	1,632	1,403	6,070	6,359	6,943	7,270	14,663	15,252

Termonde à Gand.

1850 et 1851.	67	73	259	255	486	398	812	926	154	175	588	458	486	717	1,008	1,530
Juin.....																
Juillet....	73	49	307	257	540	345	920	851	146	117	460	426	540	654	1,146	1,198
1851 et 1852.	183	74	632	262	1,046	575	1,831	911	306	177	978	471	1,046	690	2,550	1,539
Septembre..	67	49	446	540	665	600	1,176	989	134	117	669	612	665	720	1,466	1,449
Octobre...	70	61	545	238	562	627	977	946	140	146	517	464	562	752	1,219	1,365
Novembre..	52	56	254	271	479	398	783	703	104	86	581	488	479	478	964	1,081
Décembre..	46	54	525	280	501	449	870	765	92	81	484	504	501	558	1,078	1,124
Janvier...	57	46	295	271	482	438	852	775	114	110	440	488	482	530	1,056	1,148
Février....	53	41	255	270	466	430	774	761	110	98	380	486	466	840	986	1,124
Mars.....	42	56	505	508	595	640	958	1,004	84	154	435	554	595	768	1,152	1,437
Avril.....	62	56	255	525	500	524	833	905	114	154	550	581	580	629	1,054	1,548
Mai.....	87	52	537	284	692	522	1,112	858	166	125	506	475	692	626	1,564	1,926
Totaux.....	827	627	4,005	5,559	7,070	6,536	11,902	10,532	1,654	1,300	6,008	6,007	7,070	7,662	14,755	15,174
Totaux généraux.....	826	585	4,046	5,644	6,945	6,038	11,815	10,287	1,652	1,405	6,070	6,539	6,945	7,270	14,665	15,252
	1,653	1,212	8,051	6,985	14,015	12,444	25,717	20,659	3,506	2,905	12,078	12,386	14,015	14,952	29,596	30,406

Prix anciens : fr. 2.00 — 1.50 — 1.00 } Différence p. % en plus : 20 — 20 — 20
 Prix nouveaux : fr. 2.40 — 1.80 — 1.20 }

(39 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 24. — Tournay à Courtray.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
Juin.....	42	14	157	204	319	441	698	639	95	36	240	588	649	873	985	997
Juillet....	48	32	104	213	390	436	742	725	108	135	182	408	738	893	1,027	1,134
Août.....	54	44	135	256	603	421	792	701	76	112	268	448	736	847	1,100	1,108
Septembre..	62	69	278	542	997	874	1,337	985	140	176	487	630	1,246	746	1,872	1,872
Octobre...	24	24	101	253	302	458	687	718	84	61	232	443	627	595	963	1,089
Novembre..	23	26	202	190	263	320	488	536	82	66	334	561	329	416	754	845
Décembre..	27	26	173	221	272	324	474	371	61	66	306	420	340	421	707	907
Janvier....	21	43	219	189	280	363	520	593	47	110	383	539	530	472	781	941
Février....	18	22	201	189	233	288	434	499	40	86	332	539	294	374	686	790
Mars.....	30	33	264	201	270	375	564	611	68	89	462	582	337	487	867	989
Avril.....	27	33	273	233	300	424	600	712	61	84	478	484	378	531	914	1,120
Mai.....	38	28	213	202	423	379	676	609	86	71	376	534	329	493	991	948
Totaux.....	594	416	2,582	2,677	5,236	4,823	8,052	7,916	888	1,060	4,170	5,086	6,370	6,268	11,625	12,418

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Courtray à Tournay.

1850 et 1851.	35	20	151	154	428	438	394	612	79	81	220	285	355	389	845	915
Juin.....	84	54	152	195	460	478	646	727	121	158	251	370	375	621	927	1,129
Juillet.....	47	45	185	185	497	465	697	661	106	118	268	291	620	602	995	1,007
Août.....	66	55	350	248	931	706	1,547	1,007	148	155	378	471	1,189	918	1,918	1,524
Septembre.....	40	25	208	197	482	544	727	764	90	59	539	374	802	707	1,081	1,140
Octobre.....	31	28	128	177	585	564	544	869	70	71	224	336	481	475	775	881
Novembre.....	55	35	158	226	510	545	480	606	79	89	256	429	587	449	702	967
Décembre.....	52	54	206	216	504	526	542	576	72	87	500	410	580	424	815	921
Janvier.....	55	51	192	174	279	298	506	505	79	79	556	551	549	587	764	797
Février.....	58	40	924	231	528	545	587	616	79	102	592	459	410	448	881	989
Mars.....	50	55	224	289	522	574	576	608	68	89	592	492	402	486	862	1,067
Avril.....	46	24	198	188	459	562	685	564	105	61	547	537	549	458	959	876
Mai.....																
Totaux.....	486	422	2,238	2,418	8,188	8,035	7,929	7,875	1,094	1,076	5,982	4,395	6,479	6,562	11,327	12,211
	594	416	2,582	2,677	8,256	4,825	8,052	7,916	888	1,000	4,170	5,086	6,570	6,268	11,628	12,418
Totaux généraux.....	880	858	4,640	5,095	10,441	9,886	15,961	15,789	1,982	2,156	8,122	9,679	15,049	12,810	25,132	24,629

Prix anciens : fr. 2.25 — 1.75 — 1.25 } Différence p. % en plus : 15 — 8 1/2 — 4
 Prix nouveaux : fr. 2.55 — 1.90 — 1.50 }

(32 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.						RECETTE.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
	TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.	

N° 25. — Bruxelles à Louvain.

1850 et 1851.	318	309	1,169	1,197	1,932	1,802	3,619	3,808	1,425	1,425	2,558	2,514	2,415	2,825	6,178	6,402
Juin.....	487	496	1,152	1,289	2,002	1,758	5,021	3,545	1,359	1,389	2,264	2,707	2,505	2,461	6,106	6,587
Juillet....	481	600	1,191	1,143	1,917	1,715	5,889	5,490	1,525	1,080	2,382	2,404	2,396	2,401	6,101	6,485
1851 et 1852.	341	685	1,927	2,085	5,364	5,209	8,832	8,975	1,468	1,912	3,834	4,574	4,208	4,495	9,347	10,779
Septembre.	387	620	1,805	1,393	2,184	1,446	4,244	5,061	1,014	1,756	3,006	3,550	2,692	2,024	7,515	7,110
Octobre...	301	357	1,219	1,276	1,426	866	5,146	2,679	1,578	1,304	2,458	2,680	1,782	1,212	5,598	5,596
Novembre..	351	349	1,214	1,352	1,504	850	5,049	2,711	1,460	1,357	2,428	2,797	1,650	1,162	5,518	5,496
Décembre.	479	518	1,249	1,565	1,202	824	2,950	2,707	1,517	1,430	2,498	2,807	1,505	1,154	5,518	5,471
Janvier...	524	601	1,140	1,509	1,105	854	2,769	2,744	1,441	1,685	2,280	2,749	1,581	1,108	5,102	5,899
Février....	511	615	1,205	1,378	1,299	1,055	3,015	5,226	1,405	1,722	2,410	5,514	1,624	1,446	5,459	6,482
Mars.....	520	616	1,189	1,682	1,596	1,155	5,108	3,425	1,450	1,723	2,578	5,469	1,748	1,617	5,555	6,811
Avril.....	659	624	1,571	1,353	1,714	1,184	5,724	5,561	1,787	1,747	2,742	5,524	2,145	1,616	6,642	6,687
Mai.....																
Totaux...	3,319	6,968	19,809	17,404	20,815	16,626	42,645	40,998	17,577	19,510	51,018	56,549	26,019	25,277	74,415	79,555

Louvain à Bruxelles.

1850 et 1851.	353	320	1,275	1,205	1,735	1,885	5,539	5,578	1,466	1,456	2,546	2,326	2,191	2,397	6,205	6,579
Jun																
Juillet	495	548	1,558	1,520	1,884	1,732	5,717	5,620	1,504	1,534	2,676	2,772	2,535	2,435	6,392	6,759
Août	497	602	1,287	1,189	1,794	1,775	5,548	5,566	1,567	1,686	2,514	2,497	2,245	2,485	6,125	6,668
Septembre.	643	710	2,148	2,148	3,472	5,236	6,263	6,114	1,767	1,988	4,296	4,311	4,540	4,338	10,404	11,037
Octobre	589	605	1,885	1,808	1,960	1,544	4,152	5,485	1,620	1,688	5,166	5,167	2,450	1,882	7,236	6,737
Novembre.	509	555	1,215	1,512	1,448	918	5,170	2,785	1,400	1,554	2,426	2,785	1,810	1,285	5,656	5,394
Décembre.	552	560	1,275	1,444	1,551	815	5,156	2,817	1,818	1,568	2,546	5,052	1,654	1,158	5,728	5,759
1851 et 1852.	498	526	1,251	1,588	1,210	775	2,930	2,689	1,570	1,475	2,502	2,915	1,515	1,085	5,584	5,475
Janvier																
Février	566	545	1,149	1,559	1,150	849	2,865	2,835	1,557	1,806	2,208	2,854	1,457	1,189	5,292	5,849
Mars	495	644	1,206	1,670	1,225	1,000	2,922	5,514	1,556	1,805	2,412	5,507	1,520	1,400	5,297	6,710
Avril	526	601	1,221	1,719	1,468	1,128	5,215	5,508	1,446	1,551	2,442	5,610	1,855	1,579	5,722	7,040
Mai	624	597	1,590	1,521	1,554	1,255	5,568	5,551	1,716	1,672	2,780	5,194	2,518	1,726	6,814	6,592
Totaux	6,525	7,171	16,502	17,781	20,547	16,698	45,574	41,650	17,944	20,079	52,604	57,540	25,686	25,577	76,251	80,797
Totaux généraux	6,519	6,968	15,509	17,404	20,815	16,626	42,645	40,998	17,577	19,510	51,018	56,549	26,019	25,277	74,415	79,555
	12,844	14,139	51,811	55,185	41,562	55,324	86,017	82,648	55,521	59,589	65,622	75,889	51,704	46,654	150,646	160,152

Prix anciens : fr. 2.75 — 2.00 — 1.25 } Différence p. ‰ en plus : 2 — 5 — 12
 Prix nouveaux : fr. 2.80 — 2.10 — 1.40 }

(35 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.		VOYAGEURS CIVILS.															
		N° 26. — Gand à Courtray.															
		MOUVEMENT.						RECETTE.									
		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.	Juin.....	125	144	570	447	1,056	972	1,529	1,363	400	304	925	1,184	1,334	1,701	2,879	5,390
	Juillet....	105	147	410	495	1,159	1,065	1,672	1,705	557	515	1,025	1,506	1,759	1,960	5,098	5,681
	Août.....	141	156	470	560	1,102	1,125	1,715	1,821	488	476	1,175	1,484	1,653	1,969	5,286	5,929
	Septembre.	171	120	504	608	1,247	1,038	1,922	1,786	556	420	1,260	1,611	1,871	1,881	5,086	5,882
	Octobre...	127	117	455	522	1,099	872	1,639	1,811	415	410	1,085	1,585	1,649	1,826	5,144	5,319
	Novembre.	90	111	408	446	770	541	1,268	1,098	295	389	1,020	1,182	1,155	947	2,468	2,517
1851 et 1852.	Décembre.	91	108	495	471	712	557	1,296	1,116	296	378	1,253	1,248	1,068	940	2,396	2,566
	Janvier...	107	91	594	547	710	609	1,411	1,247	543	519	1,494	1,450	1,017	1,068	2,908	2,836
	Février....	85	150	526	585	628	645	1,259	1,536	276	455	1,515	1,545	942	1,125	2,555	5,125
	Mars.....	155	151	661	697	776	742	1,572	1,870	459	438	1,632	1,848	1,164	1,208	5,265	5,604
	Avril.....	152	159	618	688	826	855	1,576	1,660	429	487	1,545	1,825	1,259	1,488	5,215	5,767
	Mai.....	165	169	542	682	1,028	948	1,755	1,799	556	591	1,555	1,807	1,542	1,659	5,455	4,058
Totaux.....		1,470	1,545	6,029	6,744	11,095	9,945	18,592	18,250	4,779	5,402	15,082	17,871	16,645	17,402	56,499	40,674

N° 26. — Gand à Courtray.

Courtray à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	114	150	506	491	1,052	999	1,432	1,640	571	525	763	1,501	1,348	1,748	2,684	5,374
	Juillet....	102	129	298	558	1,039	945	1,436	1,612	551	431	738	1,426	1,588	1,654	2,638	5,351
	Août.....	111	142	374	585	1,031	1,029	1,356	1,734	561	497	935	1,543	1,376	1,801	2,872	5,843
	Septembre.	120	125	446	687	1,239	1,041	1,828	1,881	590	431	1,115	1,821	1,889	1,821	5,394	4,073
1851 et 1852.	Octobre...	100	129	333	687	1,080	880	1,492	1,364	525	432	780	1,471	1,620	1,540	2,723	5,402
	Novembre.	82	115	405	425	752	502	1,259	1,100	267	403	1,013	1,121	1,128	985	2,407	2,307
	Décembre.	91	110	429	409	697	547	1,217	1,066	296	588	1,072	1,084	1,046	937	2,414	2,426
	Janvier....	95	98	497	312	757	380	1,547	1,190	502	345	1,243	1,537	1,156	1,013	2,680	2,715
Totaux.....	Février....	85	119	483	326	631	672	1,219	1,317	270	416	1,215	1,594	977	1,176	2,439	2,986
	Mars.....	106	152	545	594	845	773	1,496	1,499	545	402	1,502	1,574	1,267	1,555	2,974	5,589
	Avril.....	151	152	497	622	864	848	1,492	1,602	426	462	1,242	1,648	1,296	1,484	2,964	5,394
	Mai.....	162	128	685	610	989	926	1,854	1,664	527	448	1,707	1,617	1,483	1,620	5,717	5,683
Totaux.....		1,293	1,507	5,274	6,380	11,056	9,802	17,603	17,839	4,211	5,275	15,185	17,539	16,554	17,132	55,948	59,783
Totaux généraux.....		1,470	1,545	6,029	6,744	11,095	9,945	18,392	18,250	4,779	5,402	15,082	17,871	16,643	17,402	56,499	40,674
Totaux généraux.....		2,763	5,080	11,503	15,294	22,129	19,743	56,197	36,089	8,990	10,677	28,267	55,230	55,197	54,534	70,447	80,489

Prix anciens : fr. 5.25 — 2.50 — 1.50 } Différence p. % en plus : 7 1/2 — 6 — 16 1/2
 Prix nouveaux : fr. 5.50 — 2.65 — 1.75 }

(44 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.										RECETTE.			
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 27. — Bruxelles à Anvers.

1850 et 1851.	Juin.....	1,945	1,980	5,341	5,722	4,203	4,438	9,689	9,860	6,521	6,930	8,853	9,865	6,505	7,277	21,478	24,070
	Juillet....	2,010	2,188	5,322	5,770	4,429	4,558	9,961	10,516	6,553	7,638	8,805	9,990	6,045	7,627	24,981	28,273
	Août.....	2,119	2,617	4,217	5,551	4,655	5,877	10,989	15,825	6,887	9,160	10,845	14,127	6,980	10,285	24,409	55,371
	Septembre.	2,371	5,014	5,224	6,207	5,759	5,490	15,554	14,711	8,536	10,540	13,060	16,449	8,659	9,608	50,084	56,605
	Octobre...	2,018	2,085	5,987	5,797	4,091	5,641	10,096	9,521	6,838	7,291	9,968	10,062	6,156	6,572	22,662	25,724
	Novembre.	1,428	1,441	2,780	2,617	2,979	2,465	7,165	6,521	4,641	5,044	6,890	6,955	4,468	4,510	16,000	16,289
	Décembre.	1,579	1,895	2,555	2,516	2,684	2,595	6,616	6,504	4,482	5,385	6,585	6,662	4,026	4,191	14,890	16,456
	Janvier....	1,541	1,318	2,444	2,594	2,759	2,450	6,544	6,542	4,538	5,515	6,110	6,574	4,159	4,285	14,607	16,440
	Février....	1,552	1,504	2,459	2,714	2,587	2,594	6,598	6,612	4,594	5,264	6,148	7,192	5,881	4,190	14,422	16,046
1851 et 1852.	Mars.....	1,528	1,765	2,665	5,065	2,956	2,774	7,149	7,604	4,966	6,178	6,665	8,122	4,454	4,854	16,065	19,154
	Avril.....	1,715	2,009	2,864	5,614	5,520	5,242	8,097	8,955	5,567	7,547	7,160	9,577	5,280	5,675	18,007	22,537
	Mai.....	2,125	2,077	5,521	5,565	5,557	5,561	9,001	9,205	6,900	7,269	8,502	9,447	5,556	6,252	20,558	22,948
	Totaux.....	21,527	25,881	59,555	45,510	44,177	42,785	105,237	110,174	69,965	85,586	98,885	115,500	66,267	74,872	255,111	275,755

Anvers à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	2,054	1,999	5,486	5,715	4,115	4,164	9,655	9,876	6,076	6,997	8,715	9,839	6,170	7,287	21,500	24,123
	Juillet....	2,009	2,288	5,692	5,861	4,227	4,521	9,928	10,440	6,529	7,903	9,250	10,252	6,341	7,502	22,100	25,096
	Août.....	2,206	2,578	4,216	5,175	4,959	6,288	11,561	14,039	7,170	9,025	10,540	13,708	7,409	11,004	28,118	33,755
	Septembre.	2,698	3,079	5,404	6,101	5,547	5,457	15,049	14,617	8,709	10,777	15,510	16,168	8,521	9,515	30,599	36,459
	Octobre...	1,982	2,060	5,768	5,886	5,666	5,400	9,416	9,546	6,442	7,210	9,420	10,298	8,499	5,950	21,361	23,458
	Novembre.	1,403	1,595	2,785	2,827	2,878	2,170	7,064	6,592	4,660	4,885	6,938	7,491	4,517	5,708	13,854	16,172
	Décembre.	1,576	1,587	2,557	2,753	2,441	2,050	6,534	6,530	4,472	5,555	6,542	7,245	5,662	5,555	14,476	16,549
	Janvier....	1,554	1,570	2,486	2,774	2,574	2,104	6,594	6,448	4,556	5,495	6,215	7,551	5,861	5,682	14,412	16,528
	Février....	1,551	1,587	2,495	2,947	2,542	2,148	6,588	6,682	4,591	5,555	6,258	7,810	5,815	5,789	14,441	17,125
	Mars.....	1,517	1,736	2,824	3,154	2,756	2,441	7,077	7,511	4,950	6,076	7,060	8,508	4,104	4,272	16,094	18,685
	Avril.....	1,667	2,034	2,892	5,646	5,548	2,915	7,907	8,895	5,418	7,119	7,250	9,662	5,022	5,101	17,670	21,882
	Mai.....	2,096	2,152	5,402	5,625	5,568	5,585	9,126	9,145	6,812	7,462	8,655	9,606	5,552	5,920	20,819	22,997
	Totaux	21,695	24,015	40,045	44,420	42,579	40,808	104,517	109,241	70,505	84,035	100,115	117,715	65,871	71,412	254,484	275,175
		21,527	25,881	39,555	45,510	44,177	42,785	103,257	110,174	69,965	85,586	98,885	115,500	66,267	74,872	255,111	275,785
	Totaux généraux.....	43,220	47,896	79,598	87,950	86,756	85,589	209,574	219,415	140,468	167,641	198,998	235,015	150,158	146,284	469,595	540,950

Prix anciens : fr. 5.25 — 2.50 — 4.50 { Différence p. % : en plus 8 — 6 — 16 1/2
 Prix nouveaux : fr. 5.50 — 2.65 — 4.75 }

(44 kilomètres.)

Gand à Bruges.

1850 et 1851.	228	156	596	626	1,124	1,031	1,948	1,815	741	562	1,490	1,690	1,686	1,836	5,917	4,108
Juin.....	296	229	801	705	1,559	1,165	2,436	2,098	962	824	2,005	1,898	2,058	2,095	5,005	4,816
Juillet....	252	509	895	968	1,114	1,107	2,259	2,584	754	1,112	2,252	2,614	1,671	1,995	4,698	5,718
Août.....	598	282	1,215	955	1,656	1,144	5,267	2,559	1,291	1,015	2,052	2,819	2,484	2,039	6,810	5,595
Septembre.	208	195	742	714	1,201	1,115	2,151	2,022	676	702	1,838	1,928	1,801	2,005	4,552	4,655
Octobre...	169	116	581	628	1,046	831	1,796	1,598	849	418	1,485	1,696	1,569	1,552	5,571	5,645
Novembre.	188	168	619	581	748	759	1,522	1,488	515	605	1,548	1,569	1,117	1,550	5,179	5,304
Décembre .	205	220	595	695	927	888	1,725	1,805	668	794	1,484	1,877	1,591	1,599	5,562	4,269
1854 et 1855.	227	199	609	702	818	767	1,654	1,668	758	716	1,825	1,895	1,227	1,580	5,437	5,992
Janvier....	169	240	650	727	991	969	1,790	1,956	849	864	1,575	1,965	1,486	1,744	5,011	4,571
Février....	180	251	622	811	1,074	970	1,876	2,012	585	852	1,855	2,190	1,611	1,746	5,749	4,767
Mars.....	209	511	718	835	1,180	1,565	2,101	2,527	679	1,120	1,787	2,505	1,770	2,455	4,957	5,876
Avril.....	2,679	2,686	8,614	8,941	15,258	12,103	24,828	25,702	8,708	9,564	21,555	24,142	19,881	21,788	59,096	55,492
Mai.....	2,627	2,572	7,742	8,659	15,006	11,277	25,575	22,438	8,558	9,259	19,587	25,528	19,515	20,299	47,405	52,884
Totaux.....	3,506	3,228	16,536	17,880	26,241	25,582	47,905	46,190	17,216	18,825	40,890	47,447	59,561	42,087	97,499	108,576
Totaux généraux.....																

Prix anciens : fr. 5.25 — 2.50 — 1.50 } Différence p. % en plus 11 — 8 — 20
 Prix nouveaux : fr. 5.60 — 2.70 — 1.80 }

(45 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 29. — Anvers à Louvain.

DÉSIGNATION DES MOIS.	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
Juin.....	135		408		650		1,195		545		1,020		945		2,308	
Juillet....	131		545		654		1,110		488		865		951		2,272	
Août.....	132		466		779		1,597		552		1,165		1,169		2,806	
Septembre.	200		561		900		1,661		700		1,402		1,530		3,432	
Octobre...	124		426		684		1,204		454		1,065		981		2,480	
Novembre.	75		509		459		821		286		772		689		1,687	
Décembre.	95		585		576		882		326		908		564		1,797	
Janvier....	119		582		412		915		416		988		618		1,989	
Février....	121		564		572		837		424		910		589		1,895	
Mars.....	114		574		415		901		599		955		620		1,954	
Avril.....	104		569		467		940		564		925		700		1,987	
Mai.....	155		421		580		1,154		465		1,055		870		2,588	
Totaux.....	1,519		4,808		6,656		12,985		5,517		11,971		9,986		27,275	
															27,097	

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totaux.....

Louvain à Anvers.

1850 et 1851.	Juin.....	156	138	409	379	637	618	1,182	1,133	476	518	1,023	1,061	985	1,174	2,484	2,735
	Juillet....	158	157	434	370	643	533	1,218	1,049	485	514	1,085	1,061	964	1,013	2,532	2,888
	Août.....	143	168	497	468	649	611	1,291	1,247	508	650	1,242	1,510	974	1,162	2,724	3,102
	Septembre.	218	181	692	564	821	586	1,731	1,531	763	679	1,750	1,579	1,252	1,115	5,728	5,571
	Octobre....	124	94	440	406	573	422	1,159	922	454	532	1,100	1,157	865	802	2,597	2,291
	Novembre.	87	91	294	535	527	246	908	670	505	541	755	952	790	407	1,850	1,741
	Décembre.	108	92	534	401	432	230	894	743	578	545	835	1,125	678	475	1,891	1,945
1852 et 1853.	Janvier....	104	91	531	346	593	241	848	678	564	541	877	969	590	488	1,851	1,768
	Février....	111	82	584	455	525	251	820	748	589	507	960	1,218	488	459	1,856	1,964
	Mars.....	117	111	586	425	594	235	897	789	410	416	965	1,184	591	435	1,935	2,085
	Avril.....	111	111	571	505	439	506	941	922	589	416	927	1,414	689	581	2,004	2,412
	Mai.....	125	150	598	460	502	534	1,085	944	450	487	998	1,288	845	675	2,208	2,448
Totaux.....		1,822	1,426	4,990	5,099	6,457	4,635	12,949	11,178	5,529	5,546	12,474	14,276	9,637	8,842	27,437	28,466
		1,819	1,556	4,808	4,712	6,636	4,681	12,985	10,729	5,517	5,011	11,971	15,195	9,986	8,894	27,275	27,097
Totaux généraux.....		5,041	2,762	9,798	9,811	15,093	9,554	25,952	21,907	10,646	10,537	24,445	27,471	19,645	17,736	54,750	55,565

Prix anciens : fr. 5.50 — 2.50 — 1.50 } *Différence p % en plus : 7 — 12 — 26 1/2*
 Prix nouveaux : fr. 5.75 — 2.80 — 1.90 }

(47 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.						RECETTE.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
	TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.	
1850 et 1851.												
1851 et 1852.												
Totaux												

N° 50. — Bruxelles à Tirlemont.

1850 et 1851.	436	121	335	368	823	877	1,294	4,366	578	590	1,089	1,406	4,416	1,886	3,313	3,602
1851 et 1852.	78	402	231	296	652	664	961	4,062	332	439	751	962	4,304	4,428	2,386	2,828
Totaux	413	120	270	256	683	718	4,068	1,004	480	516	873	832	4,370	4,544	2,723	2,892
1850 et 1851.	97	99	367	473	973	981	1,437	4,556	412	426	4,193	4,537	4,946	2,416	3,534	4,079
1851 et 1852.	444	429	394	443	778	595	1,343	1,167	599	585	4,280	1,440	4,556	4,279	3,436	3,274
Totaux	99	81	297	358	559	316	955	785	421	348	965	4,164	4,418	744	2,504	2,266
1850 et 1851.	73	100	299	373	494	316	866	789	310	430	972	4,212	988	679	2,270	2,322
1851 et 1852.	82	105	321	404	407	330	780	839	224	452	4,013	4,313	814	710	2,078	2,474
Totaux	99	72	308	377	458	319	865	768	424	310	4,004	4,225	916	686	2,338	2,224
1850 et 1851.	412	84	308	439	453	436	873	959	476	361	1,001	1,427	906	937	2,363	2,725
1851 et 1852.	444	407	341	581	512	481	997	4,169	484	460	4,108	4,888	4,084	1,034	2,676	3,382
Totaux	406	424	337	494	752	573	4,195	1,194	450	533	4,095	4,605	4,504	4,232	3,650	3,370
Totaux	4,220	4,244	3,808	4,862	7,576	6,639	42,604	12,745	5,184	5,350	42,374	45,801	15,452	44,275	32,708	35,425

Tirlement à Bruxelles.

1850 et 1851.	133	117	324	374	734	775	4,185	4,266	565	503	1,043	1,215	4,402	4,666	3,070	3,385
Juin.....																
Juillet....	91	99	276	285	669	687	4,036	4,074	387	426	897	926	4,338	4,477	2,622	2,829
Août.....	99	442	308	261	580	584	987	957	421	482	4,004	818	4,188	4,256	2,580	2,585
Septembre.	421	433	438	465	917	999	4,476	4,597	514	572	4,423	4,544	4,834	2,448	3,772	4,234
Octobre...	425	451	425	445	745	527	4,295	4,093	531	649	4,384	4,349	4,490	4,433	3,402	3,434
Novembre.	440	92	279	392	592	307	981	791	467	396	907	4,274	4,484	660	2,558	2,330
Décembre.	93	415	335	402	451	232	879	749	395	494	4,089	4,306	902	499	2,386	2,300
1852.	65	403	298	455	410	244	773	804	276	452	968	4,479	820	525	2,065	2,455
Janvier...																
Février....	89	84	351	388	386	306	826	778	378	361	4,444	4,261	772	658	2,291	2,280
Mars.....	408	80	300	509	458	397	875	986	459	344	4,004	4,654	916	853	2,379	2,852
Avril.....	414	422	346	593	506	427	966	4,442	485	525	4,424	4,927	4,042	918	2,624	3,370
Mai.....	412	424	324	533	707	439	1,143	1,096	476	533	4,053	4,732	4,444	944	2,913	3,209
Totaux.....	4,260	4,334	4,010	5,072	7,452	5,924	42,422	42,330	5,354	5,737	43,031	46,482	44,302	42,737	32,689	34,957
	4,220	4,244	3,808	4,802	7,576	6,639	42,604	42,745	5,484	5,350	42,374	45,804	45,452	44,275	32,708	35,425
Totaux généraux.....	2,480	2,578	7,818	9,934	14,728	12,563	25,026	25,075	10,538	41,087	25,402	32,283	29,454	27,012	65,397	70,382

Prix anciens : fr. 4.25 — 5.25 — 2.00 } Différence p. ‰ en plus : 4 — 0 — 7 1/2
 Prix nouveaux : fr. 4.50 — 5.25 — 2.45 }

(54 kilomètres.)

Malines à Gand.

1850 et 1851.	47	39	456	467	261	304	464	540	488	476	468	559	457	684	1,113	4,419
Juin.....	68	57	462	472	277	296	507	525	272	257	486	576	485	666	4,243	1,499
Juillet....	98	61	203	177	264	301	559	542	380	274	609	593	457	684	4,446	4,554
Août.....	92	64	220	235	358	345	670	644	368	288	660	787	627	776	4,655	4,851
Septembre.	54	44	480	470	298	344	532	555	216	485	540	569	524	774	4,277	4,528
Octobre...	39	39	434	427	259	215	420	384	456	475	393	425	453	484	4,002	4,085
Novembre.	37	32	424	432	483	474	344	338	448	444	363	442	320	392	831	978
Décembre..	34	46	446	424	234	496	378	363	424	207	348	405	404	444	876	4,053
1851 et 1852.	30	44	442	434	239	499	384	374	420	484	336	449	448	448	874	4,084
Janvier....	22	32	434	444	265	237	424	443	88	444	402	482	464	533	954	4,460
Février....	27	47	443	473	288	283	458	503	408	244	429	580	504	637	4,044	4,428
Mars.....	43	49	479	445	264	244	483	408	472	220	537	388	457	549	4,466	4,455
Avril.....																
Mai.....																
Totaux	588	548	4,867	4,867	3,484	3,444	5,923	5,556	2,340	2,465	5,574	6,252	5,567	7,068	43,478	45,788
	547	564	4,633	4,776	3,253	2,943	5,403	5,280	2,068	2,527	4,899	5,948	5,694	6,624	42,664	45,096
Totaux généraux.....	4,402	4,409	3,490	3,643	6,434	6,084	44,026	40,836	4,408	4,992	40,470	42,200	44,264	43,692	26,439	30,884

Prix anciens : fr. 4.00 — 5.00 — 1.75 { *Différence p. % en plus : 12¹/₂ — 14¹/₂ — 28¹/₂ ;*
 Prix nouveaux : fr. 4.50 — 5.55 — 2.25 }

(56 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

	1 ^{re} CLASSE.				2 ^e CLASSE.				3 ^e CLASSE.				TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
450	537		834	875	655	4,071	4,939	2,484	2,025	2,638	2,919	3,241	4,154	2,677
413	385		865	687	709	825	4,990	4,807	4,839	4,906	3,038	2,431	4,595	2,062
418	429		774	753	513	847	4,732	2,029	4,884	2,424	2,699	2,786	4,222	2,448
507	534	4,426	4,426	4,426	883	4,202	2,516	2,912	2,282	2,894	3,941	4,466	4,987	3,005
510	301	4,028	4,028	801	683	777	2,921	4,969	2,295	4,935	3,598	2,964	4,537	4,942
415	365		678	718	744	609	4,837	4,692	4,867	4,807	2,373	2,656	4,674	4,523
404	400		692	667	478	461	4,574	4,528	4,848	4,980	2,422	2,468	4,076	4,452
407	426		632	631	622	479	4,661	4,536	4,832	2,409	2,212	2,334	4,400	4,497
444	400		644	738	548	524	4,606	4,742	4,998	4,980	2,449	2,916	4,233	4,340
444	442		732	792	592	739	4,765	4,973	4,985	2,488	2,562	2,930	4,332	4,848
456	454		826	998	736	892	2,018	2,344	2,052	2,247	2,891	3,693	4,656	2,239
509	384		778	784	909	840	2,496	2,008	2,294	4,904	2,723	2,904	2,015	2,400
5,374	5,497	9,579	9,591	8,102	9,266	23,055	24,054	24,185	25,756	33,527	35,456	48,231	75,910	84,378
Totaux.....														

N° 32. — Bruxelles à Mons.

Juin.....

Juillet....

Août.....

Septembre.

Octobre....

Novembre.

Décembre.

Janvier ...

Février....

Mars.....

Avril.....

Mai.....

Totaux.....

Mons à Bruxelles.

450	572	704	827	968	1,408	2,449	2,504	2,025	2,834	2,454	3,060	2,478	2,762	6,657	8,654
422	398	684	647	929	839	2,015	4,884	4,899	1,970	2,324	2,394	2,090	2,098	6,343	6,461
428	402	624	676	745	816	4,797	4,894	4,926	1,990	2,484	2,504	4,676	2,040	5,786	6,534
456	608	868	4,420	4,444	4,180	2,465	2,908	2,052	3,010	3,038	4,444	2,567	2,950	7,657	10,404
512	402	940	792	836	797	2,288	4,994	2,304	4,990	3,485	2,930	4,884	1,992	7,370	6,943
423	369	722	703	656	605	1,801	1,677	4,903	4,827	2,527	2,601	4,476	1,542	5,906	5,940
446	444	765	678	545	554	4,696	4,643	1,872	2,034	2,677	2,509	1,139	1,385	5,708	5,928
409	442	701	726	555	543	1,665	4,744	4,840	2,488	2,454	2,686	4,249	4,368	5,543	6,232
443	409	605	772	483	549	4,504	4,730	1,859	2,024	2,448	2,856	4,087	4,372	5,063	6,253
432	405	786	800	523	674	4,744	1,876	4,044	2,005	2,751	2,960	4,177	4,677	5,872	6,642
434	434	860	914	708	1,040	2,002	2,358	4,953	2,448	3,010	3,382	4,593	2,525	6,556	8,055
520	389	769	759	884	974	2,470	2,449	2,310	4,925	2,692	2,808	4,982	2,427	7,044	7,464
Totaux	5,345	8,975	9,444	8,940	9,640	23,230	24,295	23,917	25,042	31,444	31,831	20,415	24,098	75,445	84,874
	5,374	9,579	9,591	8,102	9,266	23,055	24,054	24,485	25,726	33,527	35,486	48,234	23,464	75,940	84,378
Totaux généraux	10,689	18,554	49,035	47,042	18,906	46,285	48,349	48,402	54,668	64,944	70,317	38,346	47,262	151,385	169,252

Prix anciens : fr. 4.50 — 5.50 — 2.25 { Différence p. % en plus : 10 — 6 — 44
 Prix nouveaux : fr. 4.95 — 5.70 — 2.50 }

(62 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.													
MOUVEMENT.							RECETTE.						
1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.		Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	
248	241	233	230	392	830	709	1,284	1,312	981	1,068	846	1,490	1,807
200	188	198	234	377	874	705	4,269	4,270	900	949	693	4,432	4,959
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
168	174	230	378	392	446	388	844	940	756	878	805	4,436	4,004
196	219	234	435	435	563	523	4,043	4,177	882	4,106	389	1,693	1,967
178	220	274	484	484	718	597	4,167	4,304	801	4,144	949	4,839	4,616
200	234	417	445	445	567	596	4,184	4,275	900	4,182	1,460	4,694	4,276
4,160	4,246	4,603	2,544	2,544	3,995	3,518	6,758	7,275	5,920	6,291	5,612	9,544	8,989
Totaux													

N° 53. — Bruxelles à Charleroi.

Juin.....

Juillet.....

Août.....

Septembre.....

Octobre.....

Novembre.....

Décembre.....

Janvier.....

Février.....

Mars.....

Avril.....

Mai.....

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totaux

4,327	3,664	1,772	1,807	1,490	1,068	846	981	1,312	1,284	709	830	392	233	241	248
4,444	3,552	4,763	4,959	4,432	949	693	900	4,270	4,269	705	874	377	198	188	200
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3,285	2,564	970	4,004	4,436	878	805	756	940	844	388	446	378	230	174	168
4,086	3,038	1,307	1,967	1,693	4,106	389	882	4,177	4,043	523	563	435	234	219	196
4,443	3,365	1,492	4,616	4,839	4,144	949	801	4,304	4,167	597	718	484	274	220	178
4,363	3,635	1,490	4,276	4,694	4,182	1,460	900	4,275	4,184	596	567	445	417	234	200
24,628	19,818	8,794	8,989	9,544	6,291	5,612	5,920	7,275	6,758	3,518	3,995	2,544	4,603	4,246	4,160

Charleroi à Bruxelles.

1850 et 1851.	Jun.	205	209	234	343	725	635	1,164	1,187	923	4,355	819	1,304	1,634	1,587	3,373	3,946
	Juillet	497	474	484	329	753	604	1,134	1,104	887	864	634	1,250	1,694	1,540	3,244	3,623
	Août	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Octobre ...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Décembre .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Janvier ...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Février....	463	474	247	384	448	382	798	937	734	879	760	1,448	944	985	2,434	3,282
1851 et 1852.	Mars.....	468	476	244	394	552	476	964	1,043	755	889	854	1,486	1,242	1,489	2,854	3,565
	Avril.....	482	496	240	452	574	532	996	1,180	820	990	840	1,718	1,294	1,329	2,950	4,037
	Mai.....	242	497	445	407	576	582	1,203	1,186	954	995	1,452	1,547	1,296	1,454	3,702	3,997
Totaux.		4,127	4,423	4,534	2,303	3,598	3,244	6,256	6,537	5,073	5,672	5,359	8,753	8,095	8,024	48,524	22,450
		4,460	4,246	4,603	2,514	3,995	3,548	6,758	7,275	5,220	6,294	5,612	9,541	8,989	8,794	49,818	24,628
Totaux généraux.....		2,287	2,369	3,434	4,814	7,593	6,799	13,014	13,942	10,293	11,963	10,971	18,294	17,084	16,818	38,342	47,078

Prix anciens : fr. 4.50 — 5.50 — 2.25 } Différence p. % en plus : 12 — 8 1/2 — 11
 Prix nouveaux : fr. 5.05 — 5.80 — 2.50 }

(63 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 34. — Bruxelles à Gand.

	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
Juin.....	569	548	4,402	4,422	4,620	4,883	3,294	3,553	2,703	2,904	3,837	4,432	3,645	4,990	40,205	42,326
Juillet....	492	530	4,073	867	4,446	4,928	3,014	2,925	2,337	2,809	3,756	3,424	3,254	4,049	9,346	10,283
Août.....	554	658	4,474	4,053	4,389	4,604	3,414	3,345	2,632	3,487	4,099	4,459	3,425	4,254	9,855	14,897
Septembre..	740	782	4,592	4,740	2,045	2,055	4,347	4,577	3,545	4,445	5,572	6,873	4,534	5,446	13,624	16,463
Octobre....	656	577	4,545	4,453	4,452	4,488	3,653	3,248	3,446	3,058	5,408	4,554	3,267	3,943	11,794	14,556
Novembre..	544	495	974	924	4,432	4,038	2,647	2,454	2,427	2,624	3,409	3,638	2,547	2,754	8,383	9,042
Décembre..	546	546	994	896	4,057	908	2,594	2,350	2,594	2,894	3,468	3,539	2,378	2,406	8,440	8,839
Janvier....	545	459	996	900	4,406	4,090	2,647	2,459	2,446	2,486	3,486	3,535	2,489	2,889	8,424	8,929
Février....	544	534	875	4,004	4,004	906	2,390	2,444	2,427	2,830	3,063	3,966	2,259	2,404	7,749	9,197
Mars.....	569	607	4,040	4,459	4,268	4,255	2,847	3,084	2,703	3,535	3,535	4,578	2,853	3,326	9,094	14,439
Avril.....	646	627	4,066	4,245	4,484	4,504	3,493	3,346	3,069	3,323	3,734	4,799	3,332	3,986	10,432	12,408
Mai.....	643	578	4,464	4,092	4,384	4,686	3,464	3,356	2,942	3,063	4,074	4,343	3,444	4,468	10,400	14,845
Totaux.....	6,922	7,044	43,559	43,422	46,354	46,945	36,835	37,078	32,884	37,458	47,458	51,830	36,797	44,906	147,434	133,894

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Gand à Bruxelles.

1850 et 1851.	494	524	4,006	946	1,449	4,608	2,949	3,078	2,347	2,777	3,524	3,737	3,260	4,261	9,428	10,775
Juin.....																
Juillet....	566	589	4,099	1,090	1,824	4,625	3,486	3,274	2,689	2,963	3,846	4,306	4,097	4,306	10,632	11,574
Août.....	558	723	4,077	1,234	1,508	4,581	3,443	3,655	2,654	3,832	3,770	4,944	3,393	4,490	9,813	12,963
Septembre.	734	822	4,506	1,874	2,152	2,174	4,392	4,867	3,487	4,357	5,274	7,399	4,842	5,761	13,600	17,508
Octobre...	642	546	4,290	1,406	1,480	4,505	3,412	3,457	3,050	2,801	4,515	4,369	3,330	3,988	10,894	11,281
Novembre.	469	478	970	902	1,176	994	2,615	2,374	2,228	2,533	3,395	3,563	2,646	2,634	8,269	8,730
Décembre.	520	514	4,008	875	994	898	2,519	2,344	2,470	2,867	3,528	3,456	2,230	2,380	8,228	8,703
1851 et 1852.	506	497	998	924	1,045	4,029	2,549	2,450	2,403	2,634	3,493	3,650	2,384	2,725	8,248	9,011
Janvier....																
Février....	548	513	925	939	937	947	2,410	2,369	2,603	2,719	3,238	3,709	2,408	2,430	7,948	8,858
Mars.....	592	689	4,062	1,097	1,164	4,280	2,818	3,066	2,842	3,652	3,717	4,333	2,619	3,392	9,448	11,376
Avril.....	627	572	4,455	1,252	1,470	4,554	3,252	3,375	2,978	3,032	4,042	4,945	3,308	4,400	10,328	12,077
Mai.....	629	594	4,144	1,139	1,322	4,646	3,062	3,379	2,988	3,448	3,888	4,499	2,975	4,362	9,854	12,009
Totaux	6,885	7,058	13,207	43,392	46,515	46,808	36,607	37,258	32,706	37,408	46,224	52,898	37,459	44,529	116,087	134,835
	6,922	7,044	13,559	43,422	46,354	46,945	36,835	37,078	32,884	37,458	47,458	51,830	36,797	44,906	117,434	133,894
Totaux généraux.....	13,807	14,069	26,766	26,814	32,869	33,753	73,442	74,336	65,587	74,866	93,682	104,728	73,956	89,435	233,224	268,729

Prix anciens : fr. 4.75 — 5.50 — 2.25 } Différence p. ‰ en plus 11 1/2 — 15 — 18
 Prix nouveaux : fr. 5.30 — 5.95 — 2.65 }

(66 kilomètres.)

Ostende à Gand.

1850 et 1851.	94	117	241	283	298	270	633	670	470	626	904	4,432	670	729	2,044	2,487
Juin.....	276	289	499	544	484	477	1,259	1,307	1,380	1,546	1,871	2,464	1,089	1,288	4,340	4,998
Juillet....	497	484	701	900	522	634	1,720	2,005	2,485	2,573	2,629	3,600	4,474	4,685	6,288	7,858
Août.....	387	363	580	673	531	454	1,498	1,490	1,935	1,942	2,475	2,692	4,494	1,225	5,304	5,860
Septembre.	86	76	228	235	322	249	636	560	430	407	855	940	725	672	2,010	2,019
Octobre...	36	28	144	141	197	129	377	298	180	180	540	564	443	348	1,453	1,062
Novembre.	31	29	119	107	163	148	313	284	155	155	446	428	367	400	968	983
Décembre.	25	34	135	120	199	121	359	275	125	182	506	480	448	327	1,079	989
1851 et 1852.	26	36	108	128	213	179	347	313	130	193	405	512	479	483	1,014	1,488
Janvier....	41	44	150	148	237	178	428	370	205	235	563	592	533	481	1,301	1,308
Février....	57	30	176	197	237	215	470	442	285	460	660	788	533	580	1,478	1,529
Mars.....	80	48	199	188	209	271	488	507	400	257	746	752	470	732	1,616	1,741
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	1,636	1,575	3,280	3,661	3,612	3,315	8,528	8,551	8,480	8,426	12,300	14,614	8,425	8,951	28,605	32,022
	1,565	1,640	3,583	3,562	4,522	3,531	9,670	8,733	7,825	8,774	13,435	14,248	10,175	9,534	31,435	32,556
Totaux généraux.....	3,201	3,215	6,863	7,223	8,134	6,846	18,198	17,284	16,005	17,200	25,735	28,862	18,300	18,485	60,040	64,578

Prix anciens : fr. 5.00 — 3.75 — 2.25 } *Différence p % en plus : 7 — 6 1/2 — 20*
 Prix nouveaux : fr. 5.55 — 4.00 — 2.70 }

(07 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.										RECETTE.			
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 36. — Liège à Louvain.

1850 et 1851.	42	62	151	412	480	472	373	346	234	353	642	475	495	487	4,367	4,345
	44	69	456	471	478	221	378	464	242	393	663	735	459	636	4,395	4,743
	74	412	476	466	200	250	447	528	394	638	748	704	550	709	4,689	2,084
	79	92	248	243	499	240	525	575	435	524	4,055	4,034	547	630	2,035	2,233
	68	59	468	429	452	494	388	379	374	336	714	547	418	544	4,506	4,423
	38	84	86	434	452	90	276	275	210	290	366	566	418	255	993	4,412
	53	69	418	442	439	97	340	278	292	302	504	474	382	274	4,475	4,439
	46	39	444	440	445	92	275	244	253	222	485	465	317	260	4,054	947
	40	52	431	415	412	93	283	260	224	296	556	487	308	263	4,085	4,046
	40	52	425	445	434	410	299	307	220	296	532	644	368	342	4,420	4,220
	409	64	464	440	440	432	443	345	600	364	697	692	386	373	4,682	4,368
	69	74	442	459	494	425	405	398	380	421	603	673	554	354	4,517	4,450
Totaux	699	795	4,779	4,745	4,895	4,843	4,373	4,353	3,849	4,525	7,562	7,393	5,212	5,434	46,618	47,047

Louvain à Liège.

47	65	440	103	493	490	380	358	259	371	595	438	534	544	4,384	4,349
68	88	433	159	485	490	386	437	374	502	585	675	509	540	4,448	4,717
79	461	459	174	237	204	475	536	434	918	676	727	652	580	1,762	2,224
55	85	495	194	261	203	344	482	302	484	829	824	718	577	1,849	4,885
50	74	424	138	160	177	334	389	277	424	527	556	440	504	1,242	4,514
35	59	417	116	173	107	325	282	192	336	497	492	476	305	1,165	4,133
49	82	427	106	121	79	297	267	269	467	540	450	333	223	1,142	4,140
44	39	424	123	108	82	276	244	242	222	527	522	297	233	1,066	978
41	60	420	111	110	66	274	237	225	342	510	488	303	499	1,038	4,029
47	400	424	153	104	103	272	366	288	569	514	619	286	293	4,059	4,514
126	70	186	122	119	425	431	317	693	399	790	518	327	355	4,811	4,271
99	78	438	140	177	145	414	363	545	445	586	594	487	412	1,618	4,454
740	961	4,684	4,636	4,948	4,671	4,372	4,268	4,070	5,476	7,156	6,963	5,359	4,762	16,554	17,199
699	795	4,779	4,745	4,895	4,813	4,373	4,353	3,849	4,525	7,562	7,393	5,212	5,134	16,618	17,047
1,439	4,756	3,463	3,381	3,843	3,484	8,745	8,621	7,919	10,004	14,718	14,356	10,571	9,896	33,202	34,246
Totaux généraux.....															

Prix anciens : fr. 5.50 — 4.25 — 2.75 }
 Prix nouveaux : fr. 8.70 — 4.25 — 2.85 } *Différence p. % en plus : 5 1/2 — 0 — 5 1/2*

(71 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.													
MOUVEMENT.							RECETTE.						
1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.		Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	
DÉSIGNATION DES MOIS.													

N° 37. — Gand à Tournay.

39	53	74	130	842	850	975	1,033	324	318	315	585	2,345	2,550	2,954	3,453
30	70	104	152	659	685	813	907	275	430	442	684	1,812	2,085	2,539	3,159
34	43	133	136	453	393	640	572	297	258	555	642	1,246	1,479	2,108	2,049
99	63	204	184	1,045	896	1,345	1,140	544	378	854	814	2,874	2,688	4,272	3,880
64	72	97	161	946	933	1,074	1,166	336	432	442	724	2,519	2,799	3,267	3,955
56	28	112	127	870	834	1,038	989	308	168	476	571	2,392	2,502	3,176	3,244
53	50	403	136	752	596	908	782	294	300	438	642	2,068	1,788	2,797	2,700
54	56	490	164	380	409	624	626	284	336	807	725	1,045	1,227	2,133	2,288
54	58	144	146	420	456	616	660	284	348	612	657	1,455	1,368	2,047	2,373
60	74	226	179	748	764	1,004	1,047	330	444	961	805	1,974	2,202	3,265	3,544
64	92	222	204	640	808	893	1,404	336	552	943	904	1,678	2,424	2,966	3,880
62	36	158	135	483	872	703	1,043	344	216	672	608	1,328	2,616	2,344	3,440
747	695	4,764	1,845	8,148	8,496	40,629	41,036	3,943	4,170	7,497	8,304	22,406	25,188	33,845	37,959
Totaux.															

Juin.....

Juillet.....

Août.....

Septembre.

Octobre....

Novembre..

Décembre..

Janvier....

Février....

Mars.....

Avril.....

Mai.....

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Totaux.

Tournay à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	63	37	77	120	261	254	404	420	346	222	327	580	718	762	1,392	1,565
	Juillet.....	41	47	89	147	274	308	401	369	236	282	378	527	745	615	1,319	1,494
	Août.....	44	45	94	132	297	193	432	370	242	270	386	594	817	579	1,445	1,443
	Septembre.	86	51	169	214	367	237	622	522	473	306	718	963	4,009	774	2,200	2,040
	Octobre...	59	63	96	164	306	239	464	466	325	378	408	738	844	717	1,574	1,833
	Novembre.	46	33	98	99	162	137	306	289	253	198	417	448	445	471	1,415	1,414
	Décembre.	49	43	143	104	132	136	294	280	270	258	480	455	363	408	1,413	1,424
	Janvier....	69	54	139	139	178	144	379	337	344	324	594	626	490	432	1,424	1,382
	Février....	45	57	122	130	158	187	325	374	248	242	518	585	434	564	1,200	1,488
1851 et 1852.	Mars.....	57	66	174	143	192	201	420	410	313	390	727	644	528	603	1,568	1,613
	Avril.....	52	82	166	137	180	228	398	467	286	492	706	707	495	684	1,487	1,883
	Mai.....	62	54	126	113	242	216	400	383	344	324	536	509	583	648	1,460	1,481
	Totaux.....	666	632	4,457	4,638	2,716	2,417	4,830	4,687	3,664	3,792	6,192	7,373	7,408	7,264	17,324	18,417
		747	695	4,764	4,845	8,448	8,496	10,629	11,036	3,943	4,470	7,497	8,304	22,406	25,488	33,845	37,959
	Totaux généraux.....	1,383	1,327	3,224	3,483	10,864	10,913	15,468	15,723	7,607	7,962	13,689	15,674	29,874	32,739	51,469	56,376

Prix anciens : fr. 5.50 — 4.25 — 2.75 } Différence p. % en plus : 9 — 6 — 9
 Prix nouveaux : fr. 6.00 — 4.50 — 5.00 }

(75 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.	MOUVEMENT.						RECETTE.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
	TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.		TOTAL.	

N° 38. — Gand à Louvain.

1850 et 1851.	20	28	57	82	124	401	204	244	110	179	242	394	310	323	662	896
	22	24	69	65	144	94	205	480	124	154	293	312	285	294	699	757
	54	23	141	87	146	84	344	194	297	147	472	448	365	269	1,434	834
	56	23	94	94	173	406	320	223	308	147	387	454	433	339	1,427	938
	14	13	75	78	114	85	203	176	77	83	319	374	288	272	681	730
	17	14	67	36	84	29	128	79	93	90	242	173	135	93	474	355
	11	24	50	45	78	38	139	105	61	134	242	231	195	122	468	477
	12	12	49	64	84	34	145	110	66	77	208	307	210	109	484	493
	21	22	60	57	80	37	164	146	116	144	255	274	200	118	574	533
	14	18	45	53	68	50	127	124	77	115	194	254	170	160	438	530
	11	64	64	62	88	52	163	178	60	110	272	298	220	166	592	874
	26	37	54	66	88	59	168	162	143	237	229	317	220	189	592	742
Totaux.....	278	299	782	790	1,214	766	2,271	1,855	1,529	1,944	3,322	3,793	3,028	2,451	7,879	8,159

1850 et 1851.

1851 et 1852.

Louvain à Gand.

1850 et 1851.	25	48	89	72	127	113	241	203	138	115	378	346	318	362	833	832
Juin.....	35	33	66	78	408	75	209	186	493	244	280	374	270	240	743	826
Juillet....	57	20	137	70	440	68	304	153	314	428	582	336	278	218	1,470	682
Août.....	62	49	149	423	476	110	387	252	344	422	633	590	440	352	1,444	1,064
1852 et 1853.	13	45	89	87	94	79	493	181	72	96	378	418	228	253	677	766
Septembre.	48	42	68	62	80	32	466	406	99	77	280	298	203	402	594	477
Octobre...	45	45	55	63	82	33	452	411	82	96	234	302	205	406	531	504
Novembre.	42	45	49	74	65	23	426	409	66	96	208	314	163	74	437	510
Décembre.	23	26	63	50	56	27	442	403	126	166	268	240	140	86	534	493
1854 et 1855.	40	44	55	55	52	35	417	404	55	90	234	264	430	442	449	466
Janvier....	47	59	75	104	74	37	163	200	93	377	319	499	477	448	590	995
Février....	21	30	64	52	73	36	455	427	146	250	259	250	482	445	537	614
Mars.....	308	285	956	887	1,091	668	2,355	4,340	4,695	4,824	4,062	4,258	2,734	2,438	8,486	8,219
Avril.....	278	299	782	790	1,241	766	2,271	4,855	4,529	4,914	3,322	3,793	3,028	2,451	7,879	8,459
Mai.....	586	584	4,738	4,677	2,302	4,434	4,626	3,695	3,224	3,738	7,384	8,054	5,759	4,589	16,365	16,378
Totaux.....																
Totaux généraux.....																

Prix anciens : fr. 8.50 — 4.25 — 2.50 } Différence p. ‰ en plus : 16 — 15 — 28
 Prix nouveaux : fr. 6.40 — 4.80 — 5.20 }

(80 kilomètres.)

Namur à Bruxelles.

1850 et 1851.	244	233	259	437	634	546	4,434	1,216	4,586	4,608	4,295	2,250	2,054	4,884	4,932	5,742
Juin.....	268	285	321	470	693	526	4,282	4,281	4,742	4,967	4,605	2,420	2,252	1,845	5,509	6,202
Juillet....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Août.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Octobre...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Décembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1851 et 1852.	495	255	233	363	367	273	795	894	4,967	4,760	4,465	4,869	4,403	942	3,625	4,574
Janvier....	475	208	259	390	448	331	852	929	4,137	4,435	4,295	2,008	4,359	4,442	3,794	4,586
Février....	244	303	282	516	543	536	4,069	4,355	4,586	2,094	4,440	2,657	4,765	4,849	4,764	6,597
Mars.....	245	227	430	408	522	459	4,497	4,094	4,592	4,566	2,450	2,404	4,697	4,584	5,439	5,251
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	4,374	4,844	4,784	2,584	3,174	2,674	6,329	6,766	8,940	40,427	8,920	42,305	40,347	9,246	28,447	32,949
	4,849	4,844	2,460	2,796	3,212	2,845	7,494	7,482	44,823	42,703	40,800	44,398	40,438	9,815	33,062	36,948
Totaux généraux.....	3,490	3,352	3,944	5,380	6,386	5,516	13,820	14,248	20,733	23,430	49,720	27,703	20,785	49,034	64,209	69,867

Prix anciens : fr. 6.50 — 5.00 — 5.25 } Différence p. % en plus : 6 — 5 — 6
 Prix nouveaux : fr. 6.90 — 5.45 — 5.45 }

(86 kilomètres.)

Liège à Bruxelles.

1850 et 1851.	483	547	638	510	836	825	4,957	4,882	3,864	4,645	3,988	3,234	3,344	3,493	41,496	44,372
Juin.....																
Juillet....	533	634	726	674	856	908	2,415	2,213	4,264	5,360	4,538	4,274	3,424	3,843	42,225	43,476
Août.....	704	640	937	774	892	976	2,550	2,387	5,608	5,437	5,981	4,892	3,568	4,435	45,457	44,464
Septembre.	786	846	1,201	1,099	1,286	1,366	3,273	3,314	6,288	7,483	7,506	6,970	5,444	5,782	48,938	49,933
Octobre...	650	645	958	760	854	758	2,462	2,433	5,200	5,223	5,987	4,818	3,416	3,208	44,603	43,249
Novembre.	484	432	585	565	694	392	4,760	4,389	3,846	3,608	3,656	3,582	2,776	4,636	10,280	8,906
Décembre.	538	407	567	532	594	398	4,696	4,337	4,304	3,457	3,514	3,372	2,364	4,681	40,212	8,508
1851 et 1852.	410	492	566	493	469	409	4,445	4,394	3,280	4,476	3,538	3,423	4,876	4,727	8,693	9,027
Janvier....																
Février....	393	474	484	561	434	431	4,344	4,463	3,144	3,906	3,025	3,554	4,736	4,824	7,905	9,370
Mars.....	421	499	633	614	484	510	4,538	4,023	3,368	4,232	3,956	3,800	4,936	2,454	9,260	10,276
Avril.....	484	659	645	734	589	664	4,748	2,084	3,872	5,596	4,034	4,633	2,386	2,805	40,259	43,034
Mai.....	566	545	545	607	849	717	4,960	4,869	4,528	4,623	3,406	3,816	3,396	3,030	14,330	41,498
Totaux.....	6,446	6,784	8,505	7,917	8,834	8,354	23,785	23,055	51,568	57,595	53,456	50,488	35,336	35,335	140,058	143,413
Totaux généraux.....	6,577	7,059	7,668	7,046	8,667	7,604	22,912	24,709	52,616	59,970	47,925	44,712	34,688	32,240	135,209	136,924
	43,023	43,843	46,473	44,963	47,504	45,958	46,697	44,764	404,484	447,565	404,081	94,900	70,004	67,575	275,267	280,637

Prix anciens : fr. 8.00 — 6.25 — 4.00 } *Difference p. % en plus : 6 — 4 1/2 — 6*
 Prix nouveaux : fr. 8.50 — 6.55 — 4.25 }

(106 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 41. — Bruxelles à Bruges.

DÉSIGNATION DES MOIS.	1 ^{re} CLASSE.				2 ^e CLASSE.				3 ^e CLASSE.				TOTAL.			
	TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.		TARIF ANCIEN.		TARIF ACTUEL.	
	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.	TARIF ANCIEN.	TARIF ACTUEL.
1850 et 1851.	158	140	162	210	247	242	347	392	1,070	1,252	072	1,536	926	1,064	2,968	3,685
Juin.....	258	184	251	221	522	269	791	674	1,843	1,619	1,586	1,438	1,207	1,184	4,438	4,261
Juillet....	245	279	211	292	275	297	729	868	1,899	2,465	1,266	1,927	1,024	1,507	4,189	5,689
Août.....	204	182	316	505	584	555	904	820	1,381	1,602	1,896	2,000	1,440	1,474	4,917	5,075
Septembre.	161	125	244	218	267	275	672	616	1,248	1,100	1,454	1,459	1,091	1,201	5,715	5,740
Octobre...	108	122	128	150	195	186	451	428	857	1,074	768	990	751	686	2,556	2,750
Novembre.	125	105	154	155	158	151	457	589	969	924	924	878	595	664	2,433	2,466
Décembre.	154	115	156	141	164	151	434	585	1,059	994	816	951	618	575	2,470	2,501
1852 et 1853.	122	95	147	158	135	159	422	570	946	818	882	911	574	612	2,401	2,541
Janvier....	117	159	155	174	197	169	449	482	907	1,225	810	1,148	759	744	2,456	5,115
Février....	180	144	179	194	248	244	577	582	1,165	1,267	1,074	1,280	950	1,074	5,166	5,621
Mars.....	135	158	202	184	237	228	612	380	1,186	1,214	1,212	1,214	964	1,005	5,561	5,452
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	1,895	1,764	2,245	2,538	2,865	2,654	7,005	6,736	14,090	15,922	15,470	15,562	10,744	11,588	58,990	62,074

Bruges à Bruxelles.

188	153	143	185	206	262	309	378	1,225	1,170	870	1,298	997	1,155	5,032	5,551
162	169	228	176	501	282	601	627	1,238	1,487	1,568	1,102	1,129	1,241	5,752	5,880
244	250	214	206	528	296	786	851	1,801	2,103	1,984	1,984	1,250	1,502	4,405	5,539
265	238	298	539	581	598	952	1,015	1,961	2,270	1,788	2,589	1,429	1,751	5,178	6,591
211	161	506	215	595	265	912	657	1,658	1,417	1,856	1,408	1,481	1,157	4,985	5,980
122	158	171	159	175	164	466	458	948	1,188	1,026	917	649	722	2,030	2,827
108	117	189	152	154	159	598	588	814	1,050	934	871	802	612	2,270	2,512
129	127	186	180	169	128	484	408	1,000	1,118	956	990	654	565	2,070	2,671
155	109	156	146	142	165	415	418	1,046	980	816	964	853	717	2,593	2,640
121	159	186	188	191	200	468	497	958	1,225	956	1,045	716	880	2,590	5,146
155	151	204	205	253	219	590	575	1,186	1,529	1,224	1,585	874	964	5,284	5,645
144	151	175	224	264	259	581	614	1,116	1,529	1,058	1,478	990	1,052	5,144	5,889
1,957	1,889	2,546	2,581	2,977	2,785	7,260	7,025	15,012	16,625	14,076	15,714	11,164	12,114	40,255	44,451
1,895	1,764	2,245	2,588	2,865	2,654	7,005	6,756	14,690	15,522	15,470	15,562	10,744	11,588	38,900	42,674
5,852	5,655	4,591	4,759	5,842	5,587	14,265	15,779	29,702	52,145	27,545	51,276	21,908	25,702	79,155	87,125
Totaux généraux.....															

Prix anciens : fr. 7.75 — 6.00 — 5.75 } Différence p. % en plus : 15 1/2 — 10 — 17
 Prix nouveaux : fr. 8.80 — 6.60 — 4.40 }

(110 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.

N° 42. — Bruxelles à Courtray.

1850 et 1851.	60	86	100	144	222	227	382	437	463	757	600	930	833	999	1,898	2,706
Juin.....																
Juillet.....	65	79	91	151	253	185	587	595	488	695	546	868	874	814	1,908	2,574
1851 et 1852.	54	65	151	175	215	232	538	488	419	354	785	1,142	799	1,109	2,003	2,803
Septembre....	63	97	148	206	271	259	484	342	304	834	888	1,560	1,016	1,031	2,408	3,203
Octobre....	55	65	118	151	177	172	548	586	411	554	690	997	664	737	1,763	2,508
Novembre....	49	49	128	101	138	109	515	239	580	451	768	667	517	480	1,063	1,577
Décembre....	58	68	151	117	105	76	294	258	430	372	786	772	594	554	1,629	1,679
Janvier....	50	56	128	115	92	84	267	238	388	495	730	739	543	570	1,455	1,621
Février....	48	61	126	102	105	97	277	260	372	357	736	675	586	427	1,314	1,637
Mars.....	64	67	158	147	140	129	542	545	496	590	828	970	825	868	1,849	2,127
Avril.....	71	58	139	185	158	180	548	421	580	510	854	1,208	518	792	1,992	2,510
Mai.....	114	59	156	156	174	178	424	575	884	519	816	898	632	785	2,352	2,900
Totaux.....	749	805	1,508	1,706	2,006	1,928	4,265	4,457	5,807	7,066	9,048	11,261	7,525	8,484	22,576	26,803

Courtray à Bruxelles.

4850 et 1851.	62	70	97	128	212	228	371	426	480	616	882	845	795	1,005	1,837	2,464
	37	72	101	129	245	199	305	400	442	634	606	881	919	876	1,907	2,501
	57	70	133	160	214	254	406	404	442	616	810	1,036	805	1,020	2,034	2,702
	92	96	187	237	500	296	579	629	715	845	1,122	1,364	1,125	1,502	2,960	3,711
	94	62	129	155	211	195	454	410	728	546	774	1,010	701	838	2,204	2,415
	56	61	127	115	140	171	325	347	454	557	762	789	525	752	1,721	2,048
	67	59	121	111	115	125	505	295	519	519	726	755	451	530	1,676	1,802
	56	54	122	123	112	115	290	294	454	475	752	825	420	505	1,536	1,808
	50	68	120	118	130	158	500	521	587	572	720	779	488	607	1,395	1,958
	59	50	122	137	171	157	552	524	437	440	752	904	641	605	1,850	1,947
	79	56	140	179	206	206	454	441	612	495	894	1,181	675	906	2,279	2,581
	112	59	155	128	199	218	466	405	868	519	950	844	740	930	2,544	2,535
Totaux.....	841	774	1,568	2,720	2,255	2,262	4,661	4,756	6,516	6,812	9,590	11,531	8,487	9,932	24,505	28,116
	749	805	1,808	1,706	2,006	1,928	4,265	4,457	5,807	7,066	9,048	11,261	7,525	8,484	22,376	26,809
Totaux généraux.....	1,590	1,577	3,075	5,426	4,261	4,190	8,924	9,195	12,525	15,878	18,458	22,612	15,980	18,456	46,759	54,925

Prix anciens : fr. 7.75 — 6.00 — 5.75 } *Difference p. % en plus : 15 1/2 — 10 — 17 1/2*
 Prix nouveaux : fr. 8.80 — 6.60 — 4.40

(110 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 43. — Anvers à Liège.

184	159	171	168	209	197	534	504	1,586	1,500	1,154	1,176	888	928	3,438	3,401
175	159	176	190	217	202	566	551	1,887	1,500	1,188	1,350	922	949	3,667	3,579
171	208	251	257	255	221	655	666	1,659	1,945	1,694	1,669	990	1,058	4,224	4,642
177	157	207	217	290	240	685	594	1,593	1,281	1,597	1,519	1,271	1,127	4,261	3,027
103	96	155	145	209	160	485	401	927	898	1,033	1,015	888	751	2,848	2,063
71	64	127	155	151	89	529	286	659	598	887	950	567	418	2,053	1,946
57	58	124	98	114	90	295	246	515	542	857	686	484	422	1,854	1,690
46	68	152	120	124	87	302	272	414	608	891	840	527	408	1,852	1,855
61	69	128	119	105	86	294	270	576	607	844	852	446	404	1,866	1,843
69	99	120	150	151	105	540	554	621	925	810	908	642	493	2,075	2,526
59	141	128	151	146	165	552	457	551	1,518	804	916	616	774	2,011	5,009
104	135	158	149	156	178	578	462	956	1,262	952	1,045	578	858	2,446	3,140
1,248	1,546	1,852	1,837	2,075	1,820	5,175	5,003	11,252	12,584	12,501	12,854	8,509	8,544	52,545	55,981
Totaux															

1850 et 1851.

1854 et 1852.

Liège à Anvers.

4850 et 4851.	92	101	163	161	190	243	447	807	828	944	1,114	1,126	808	1,147	2,780	5,216
Jun.....																
4851 et 4852.	118	115	190	195	227	231	533	541	1,062	1,075	1,283	1,564	963	1,083	5,309	5,522
Juillet....																
	183	198	266	247	215	283	634	730	1,377	1,831	1,796	1,728	914	1,536	4,087	4,913
4850 et 4851.	139	153	276	191	239	213	674	344	1,451	1,262	1,863	1,536	1,016	1,022	4,310	5,620
Septembre.																
4851 et 4852.	96	82	164	184	213	172	473	438	864	767	1,107	1,286	903	806	2,877	2,888
Octobre...																
	69	68	113	120	148	93	530	283	621	633	763	839	629	444	2,013	1,918
4850 et 4851.	57	67	127	114	146	105	330	284	315	626	838	797	621	482	1,991	1,904
Novembre.																
4851 et 4852.	44	50	151	116	120	93	293	239	396	467	884	811	310	453	1,790	1,715
Décembre..																
	61	63	121	112	112	86	294	263	349	607	817	783	476	402	1,842	1,792
4850 et 4851.	77	94	122	119	122	146	321	339	693	878	824	831	319	684	2,033	2,393
Janvier....																
4851 et 4852.	71	115	131	168	160	114	382	393	639	1,036	1,019	1,173	680	352	2,538	2,763
Février....																
4850 et 4851.	96	100	130	183	148	187	374	472	863	934	878	1,294	629	877	2,370	3,106
Mars.....																
4851 et 4852.	1,093	1,188	1,936	1,912	2,040	1,973	3,089	3,073	9,839	11,102	13,206	13,370	8,672	9,230	31,712	33,720
Avril.....																
4850 et 4851.	1,248	1,346	1,832	1,837	2,073	1,820	5,173	3,003	11,232	12,384	12,301	12,834	8,809	8,344	32,343	33,981
Mai.....																
Totaux.....																
4850 et 4851.	2,341	2,334	3,808	3,749	4,113	3,703	10,262	10,078	21,071	23,686	25,707	26,224	17,481	17,794	64,233	67,701
4851 et 4852.																
Totaux généraux.....																

Prix anciens : fr. 9.00 — 6.75 — 4.25 { *Difference p. % en plus : 4 — 4 — 10 1/2*
 Prix nouveaux : fr. 9.33 — 7.00 — 4.70 }

(117 kilomètres.)

DESIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.									
	MOUVEMENT.					RECETTE.				
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		4 ^{re} CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 44. — Malines à Ostende.

1850 et 1851.	7	29	55	42	50	55	70	104	89	285	214	511	120	162	594	788
	41	62	34	67	59	87	151	186	548	611	532	496	186	279	856	1,586
	86	67	107	121	80	77	213	268	476	660	698	898	200	577	1,572	1,955
	45	55	62	66	63	45	172	142	582	528	405	488	260	211	1,046	1,024
	25	10	18	51	24	22	64	65	212	99	98	220	96	108	406	456
	8	11	20	20	15	1	45	32	68	108	150	148	60	105	238	539
	5	10	14	14	12	15	29	57	26	98	91	104	48	64	164	266
	6	5	19	7	9	15	54	25	31	50	125	32	56	75	210	133
	4	2	15	14	51	19	30	55	54	20	98	104	124	95	253	216
	9	9	14	10	25	53	48	54	76	89	91	74	100	171	267	554
	5	5	23	11	17	16	47	50	45	50	162	81	68	78	275	189
	10	17	37	22	19	21	66	60	88	167	240	165	76	105	401	455
Totaux	219	256	412	425	556	572	967	1,035	1,860	2,822	2,677	5,145	1,544	1,822	3,882	7,489

1851 et 1852.

Ostende à Malines.

1850 et 1851.	Juin.....	12	15	31	32	27	17	70	64	102	148	201	237	108	83	412	488
	Juillet....	27	44	59	44	29	27	98	118	230	435	284	326	116	152	589	801
	Août.....	70	58	72	63	45	52	188	185	393	371	408	406	172	187	1,233	1,194
	Septembre.	30	33	61	68	36	24	136	122	532	528	507	481	144	118	872	924
	Octobre....	11	45	20	26	26	33	87	92	94	123	150	192	104	260	528	580
	Novembre.	7	5	10	4	14	56	31	48	60	40	65	50	58	176	180	288
	Décembre.	2	6	4	7	6	22	12	53	17	59	26	52	24	108	67	219
	Janvier....	4	4	8	7	5	19	17	50	34	59	52	52	20	95	108	184
	Février....	1	1	5	6	7	24	13	51	9	10	52	44	28	118	69	172
	Mars.....	3	12	7	7	6	34	16	55	26	118	46	52	24	166	93	557
	Avril.....	4	4	9	5	12	24	28	53	54	59	59	57	48	118	140	194
	Mai.....	6	1	16	18	14	59	56	58	51	10	104	111	56	191	211	512
	Totaux.....	186	196	282	281	228	531	695	828	1,584	1,929	1,854	2,080	900	1,720	4,514	5,750
		219	236	412	426	556	572	967	1,085	1,860	2,822	2,677	5,145	4,344	1,822	5,882	7,489
	Totaux généraux.....	405	432	694	706	561	725	1,660	1,881	3,444	4,481	4,511	5,225	2,244	5,542	10,196	13,219

Prix anciens : fr. 8.50 — 6.50 — 4.00 } *Différence p. ‰ en plus 16 — 14 — 22 1/2*
 Prix nouveaux : fr. 9.88 — 7.40 — 4.90 }

(123 kilomètres.)

Ostende à Bruxelles.

1880 et 1881.	202	196	245	332	208	149	635	677	1,869	2,068	1,715	2,625	936	790	4,820	5,480
Juin.....																
Juillet.....	567	485	455	569	555	249	1,157	1,505	3,595	5,117	5,045	4,495	1,308	1,520	7,947	10,952
1881 et 1882.	825	969	775	1,075	410	417	2,008	2,461	7,615	10,225	5,426	8,495	1,845	2,210	14,884	20,926
Septembre.	782	895	655	952	596	444	1,855	2,289	7,254	9,421	4,585	7,521	1,782	2,555	15,601	19,295
Octobre....	210	214	270	281	189	204	669	699	1,945	2,258	1,890	2,220	851	1,081	4,685	5,359
Novembre.	77	65	155	101	76	85	288	249	712	665	945	798	542	450	1,999	1,915
Décembre.	56	88	97	90	68	71	221	249	518	928	679	711	506	576	1,805	2,016
1882 et 1883.	50	50	84	99	41	68	175	217	465	528	588	782	185	560	1,256	1,670
Janvier....																
Février....	64	47	96	85	59	77	219	209	592	496	672	672	265	406	1,529	1,575
Mars.....	55	69	115	94	60	91	228	254	509	728	791	745	270	482	1,570	1,935
Avril.....	71	90	155	192	98	114	504	596	657	950	945	1,517	441	604	2,045	5,070
Mai.....	121	110	180	155	115	155	414	598	1,119	1,160	1,260	1,225	509	705	2,888	5,089
Totaux.....	2,878	5,274	5,220	4,025	2,085	2,102	8,151	9,401	26,024	54,542	22,541	51,800	9,240	11,159	58,405	77,478
Totaux généraux.....	5,085	5,517	5,979	4,145	3,550	2,074	10,612	10,156	28,497	54,995	27,898	52,744	15,974	14,172	79,526	81,914
	8,961	6,891	7,199	8,170	5,605	4,776	18,765	19,557	55,121	69,557	50,509	64,544	25,214	25,311	150,720	159,592

Prix anciens : fr. 9.25 — 7.00 — 4.50 } Différence p. % en plus : 14 — 15 — 17 1/2
 Prix nouveaux : fr. 10.55 — 7.90 — 5.50 }

(132 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

Désignation des mois.	MOUVEMENT.										RECETTE.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif		Tarif		Tarif		Tarif		Tarif		Tarif		Tarif		Tarif	
	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.
1850 et 1851.	42	84	75	85	108	62	225	229	389	899	525	668	486	552	1,400	1,899
Juin.....	472	141	146	259	96	61	414	441	1,309	1,022	1,924	526	452	526	3,045	5,759
Juillet.....	176	212	202	248	91	97	469	537	1,628	2,268	1,414	1,996	410	519	3,432	4,784
1852 et 1853.	122	106	103	166	79	65	564	537	1,128	1,154	1,141	1,536	536	548	2,623	2,818
Septembre..	51	60	82	82	79	51	212	195	472	642	374	660	536	275	1,401	1,375
Octobre....	52	16	46	55	45	56	125	87	304	171	522	282	202	195	828	646
Novembre..	16	18	55	45	48	57	99	98	148	195	245	546	216	198	809	737
Décembre..	26	25	58	46	56	19	100	88	241	246	266	570	162	102	669	718
1854 et 1855.	15	20	28	39	25	18	66	77	120	214	196	314	112	96	429	624
Janvier....	59	28	27	54	24	28	90	90	561	500	189	274	108	130	688	725
Février....	55	21	57	52	51	29	155	82	524	225	269	258	275	155	867	637
Mars.....	57	56	76	58	41	46	154	140	542	585	532	470	184	246	1,089	1,008
Avril.....																
Mai.....																
Totaux.....	761	765	985	1,105	755	549	2,449	2,419	7,048	8,186	6,685	8,898	5,299	2,958	17,052	20,018

N° 46. — Anvers à Ostende.

Ostende à Anvers

1850 et 1851.	76	57	66	99	96	79	238	238	705	610	462	797	452	425	1,897	1,890
Juin.....	102	116	102	134	117	75	521	525	945	1,241	714	1,079	826	591	2,184	2,710
Juillet.....	218	203	211	179	147	88	876	470	2,016	2,172	1,477	1,440	681	471	4,185	4,084
1851 et 1852.	178	165	151	168	97	87	406	420	1,646	1,765	917	1,592	437	465	3,090	3,883
Septembre.	43	56	73	72	95	87	209	185	598	599	511	580	419	505	1,527	1,484
Octobre....	16	19	57	40	62	46	155	108	148	203	599	522	279	246	826	771
Novembre.	15	12	51	59	44	43	110	116	139	128	537	475	198	241	694	844
Décembre.	20	16	45	25	51	25	94	66	185	171	501	201	140	154	625	806
Janvier....	17	11	51	54	52	55	80	78	137	118	217	274	144	176	318	368
Février....	14	21	53	40	54	49	81	110	150	225	251	522	135	262	314	809
Mars.....	21	25	62	43	47	49	150	119	194	268	454	562	212	262	840	892
Avril.....	50	46	66	75	67	48	165	167	278	492	462	588	501	237	1,041	1,356
Mai.....																
Totaux.....	780	747	926	968	867	679	2,543	2,594	6,957	7,992	6,482	7,792	5,902	5,655	17,521	19,417
	761	763	985	1,103	755	849	2,449	2,419	7,048	8,186	6,685	8,898	5,299	2,958	17,032	20,018
Totaux généraux.....	1,541	1,512	1,881	2,075	1,600	1,228	4,992	4,815	13,985	16,178	13,167	16,690	7,201	6,871	34,335	39,453

Prix anciens : fr. 9.25 — 7.00 — 4.50 {
 Prix nouveaux : fr. 10.70 — 8.05 — 5.55 } *Différence p. % en plus : 15 1/2 — 15 — 19*

(134 kilomètres.)

Ostende à Louvain.

1850 et 1851.	2	4	4	16	10	7	16	27	20	47	30	140	48	41	98	228
Juin.....	7	12	23	22	8	20	38	63	70	140	173	192	24	170	266	802
Juillet....	39	49	31	22	23	23	93	94	390	573	232	192	109	133	732	900
Août.....	22	27	26	18	19	20	67	62	220	316	198	131	90	117	303	364
Septembre.	11	18	14	11	17	8	42	34	110	211	108	96	81	20	206	336
Octobre...	6	1	6	3	7	1	19	8	60	12	45	26	53	6	158	44
Novembre.	"	"	2	0	2	"	4	"	"	"	18	70	10	"	26	79
Décembre.	1	5	6	8	2	2	9	12	10	39	45	44	10	12	68	114
Janvier....	2	1	3	3	3	4		8	20	12	25	26	14	23	57	61
Février....	1	"	10	3	6	1	17	4	10	"	78	26	29	6	114	32
Mars.....	4	10	8	8	8	2	17	17	40	117	60	44	24	12	124	172
Avril.....	8	5	8	12	9	3	19	20	80	89	37	108	45	17	150	181
Mai.....																
Totaux.....	100	132	138	126	108	97	346	538	1,000	1,846	1,058	1,101	518	308	2,880	5,213
	86	126	118	119	84	97	287	342	880	1,474	886	1,042	402	807	2,136	5,082
Totaux généraux.....	186	258	256	245	192	194	633	697	1,880	3,320	1,921	2,143	917	1,156	4,086	10,295

Prix anciens : fr. 10.00 — 7.80 — 4.75 } Différence p. % en plus : 17 — 16 1/2 — 25
 Prix nouveaux : fr. 11.70 — 8.75 — 5.83 }

(146 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

DÉSIGNATION DES MOIS.

MOUVEMENT.

RECETTE.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N^o 48. — Liège à Gand.

1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		5 ^e CLASSE.		6 ^e CLASSE.		7 ^e CLASSE.		TOTAL.		8 ^e CLASSE.		9 ^e CLASSE.		10 ^e CLASSE.		TOTAL.									
Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.	Tarif	ANCIEN.	Tarif	ACTUEL.
28	28	30	37	69	83	124	120	268	336	248	533	562	878	987																			
46	20	63	47	33	80	166	153	493	512	536	425	280	1,520	1,214																			
78	70	90	62	82	73	250	203	839	840	745	538	451	2,012	1,855																			
81	51	120	89	112	87	313	227	871	612	990	801	589	2,449	1,954																			
47	30	48	54	89	60	184	144	508	560	596	486	467	1,368	1,203																			
20	20	41	39	55	49	114	108	213	240	338	331	278	852	874																			
20	25	37	46	52	23	109	94	213	276	503	615	275	793	858																			
18	28	30	41	41	58	109	107	104	556	412	569	216	821	952																			
23	23	41	54	28	55	94	112	269	500	538	486	147	735	985																			
16	52	48	46	54	44	118	122	172	584	396	414	284	882	1,061																			
16	35	51	43	54	42	121	120	172	590	421	605	284	877	1,032																			
51	17	49	55	56	45	156	113	354	204	404	493	294	1,031	957																			
623	585	670	618	745	629	1,838	1,627	6,650	4,590	8,827	8,534	3,914	15,988	15,882																			
Totaux																																	

1880 et 1881.

1881 et 1882.

Totaux

N° 48. — Liège à Gand.

Gand à Liège.

1850 et 1851.	30	31	30	31	86	80	166	182	323	612	412	439	452	480	1,187	1,531
Juin.....																
Juillet....	42	56	79	71	114	92	235	199	432	432	632	639	598	582	1,702	1,623
Août.....	66	35	78	73	94	89	258	217	710	636	644	673	493	553	1,847	1,844
Septembre..	33	42	100	79	129	157	284	238	391	304	823	711	677	832	2,094	2,037
Octobre...	32	27	30	60	131	84	233	171	339	524	415	540	793	304	1,764	1,368
Novembre..	16	15	43	43	37	60	116	116	172	136	333	337	209	560	826	905
Décembre..	23	22	45	41	33	34	123	97	269	264	333	369	289	204	912	837
Janvier....	12	19	36	33	37	50	123	84	129	228	462	315	299	180	890	723
Février....	23	18	43	28	36	29	122	73	247	216	333	232	294	174	896	642
Mars.....	19	47	44	30	63	31	128	128	204	364	363	270	341	306	909	1,140
Avril.....	24	36	71	34	73	33	168	143	238	432	386	486	383	318	1,227	1,236
Mai.....	33	38	46	33	76	61	137	132	376	436	380	477	399	366	1,133	1,299
Totaux.....	399	402	703	620	1,015	800	2,113	1,822	4,290	4,824	3,802	5,380	3,517	4,799	13,409	13,203
	425	333	670	613	743	629	1,338	1,627	4,330	4,396	3,327	3,534	3,914	3,734	13,988	13,882
Totaux généraux.....	822	735	1,373	1,233	1,758	1,429	3,451	3,449	8,620	9,220	11,129	11,114	9,931	8,533	29,397	26,083

Prix anciens : fr. 10.75 — 8.25 — 5.25 } Différence p. % en plus : 11 1/2 — 9 — 14
 Prix nouveaux : fr. 12.00 — 9.00 — 6.00 }

(150 kilomètres.)

VOYAGEURS CIVILS.

RECETTE.

MOUVEMENT.

DÉSIGNATION DES MOIS.

N° 49. — Tirlement à Ostende.

DÉSIGNATION DES MOIS.	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		4 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.	2	1	1	10	1	3	4	14	22	15	9	99	3	20	36	132								
Juin.....	2	1	1	10	1	3	4	14	22	15	9	99	3	20	36	132								
Juillet....	»	4	»	7	»	9	2	20	»	35	»	69	11	59	11	182								
Août.....	»	3	7	3	»	8	11	18	»	66	60	30	22	33	82	168								
Septembre.	»	»	»	4	»	5	5	9	»	»	54	40	6	53	40	75								
Octobre...	1	2	1	2	»	»	3	4	11	26	8	20	17	»	56	46								
Novembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
Décembre.	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	6	»	6	»								
1851 et 1852.	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	40	»	»	»	10								
Janvier....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
Février....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»								
Mars.....	»	»	»	1	»	1	»	2	»	»	»	10	»	6	»	16								
Avril.....	»	»	1	1	1	»	2	1	»	»	9	40	5	»	14	10								
Mai.....	4	»	6	1	5	»	15	1	43	»	51	40	16	»	112	10								
Totaux	7	12	20	52	16	26	43	70	78	138	171	518	88	471	537	657								

Ostende à Tirlemont.

1850 et 1851.	Juin.....	2	2	1	1	3	3	6	26	47	40	0	20	23	50
	Juillet....	"	11	27	3	21	14	48	"	94	207	16	139	110	406
	Août.....	9	7	66	2	59	16	112	101	42	685	44	287	488	1,005
	Septembre.	2	1	27	2	54	6	82	22	17	267	41	536	50	657
	Octobre...	"	2	5	2	10	4	17	"	17	80	41	66	28	142
	Novembre.	"	"	9	1	"	6	9	"	42	89	6	"	48	89
	Décembre.	"	1	2	1	"	2	2	"	9	20	5	"	14	20
	Janvier....	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	6	"	6
	Février....	"	"	2	"	1	"	3	"	"	17	"	6	"	23
	Mars.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Avril.....	"	1	"	"	"	1	"	"	9	"	"	"	9	"
	Mai.....	1	"	8	6	"	14	8	41	60	79	53	"	104	79
	Totaux	42	42	167	18	129	66	288	154	307	1,432	99	880	541	2,461
		7	12	52	16	26	45	70	78	171	518	88	171	537	647
	Totaux généraux.....	19	24	179	54	155	109	538	212	478	1,770	187	1,021	878	5,408

Prix anciens : fr. 44.25 — 8.50 — 5.50 }
 Prix nouveaux : fr. 45.20 — 9.90 — 6.60 } *Difference p. % en plus : 47 1/2 — 46 1/2 — 20*

(165 kilomètres.)

Ostende à Liège.

1850 et 1851.	53	50	53	57	17	6	85	76	498	819	380	470	123	78	808	1,076
Juin.....	58	57	55	48	26	22	117	157	570	1,189	610	622	188	190	1,508	1,971
Juillet....	165	161	75	105	57	48	275	284	2,445	2,266	840	1,500	208	415	3,392	4,041
Août.....	108	150	51	102	55	66	102	298	1,020	2,249	587	1,521	250	571	2,446	4,141
Septembre.	17	20	0	57	52	13	58	75	235	546	104	479	252	156	591	981
Octobre...	10	6	7	4	19	10	56	20	150	104	80	52	158	90	508	256
Novembre.	3	2	8	8	55	1	46	11	75	35	92	104	230	8	406	147
Décembre.	6	1	11	5	8	1	25	7	90	17	127	68	08	0	274	91
Janvier...	6	"	5	4	1	4	12	8	00	"	88	52	7	55	153	86
Février....	14	4	7	4	2	2	25	10	210	69	80	52	14	17	503	158
Mars.....	5	5	16	17	0	4	28	24	43	52	184	220	03	33	294	307
Avril.....	12	17	12	18	5	4	20	50	180	294	158	255	56	53	554	502
Mai.....																
Totaux.....	415	411	285	589	222	189	922	980	6,925	7,110	5,280	5,059	1,607	1,020	11,111	15,777
	595	507	446	619	188	591	1,029	1,517	5,925	8,771	5,152	8,015	1,502	5,582	12,418	20,168
Totaux généraux.....	810	918	751	1,008	410	680	1,951	2,506	12,150	15,881	8,412	13,054	2,959	5,011	23,529	55,945

Prix anciens : fr. 18.00 — 11.50 — 7.25 } Différence p. % en plus : 15 1/2 — 12 1/2 — 10 1/2
 Prix nouveaux : fr. 17.50 — 12.95 — 8.65 }

(216 kilomètres.)