

(1)

(N° 268.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1852 — 1853.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 16.

M. H. DE BAILLET, 1^{er} rapporteur.

- | Numéros
du
Feuilleton. | Numéros
du registre des
pétitions. | |
|------------------------------|--|--|
| 1. | 7675. | Par pétition sans date , |
| | 7690. | Les bourgmestres, échevins et conseillers commu-
naux de Racour, Lincet, Wamont, Houtain-l'Évêque ,
Landen et Overwinden déclarent adhérer à la pétition
du conseil communal de Jauche, relative à la construction
du chemin de fer dit de la <i>Grande-Jonction</i> .
Même adhésion de l'administration communale de
Crehen. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux
publics. |
| 2. | 7751. | Par pétition datée de Diest, le 30 avril 1853 , |
| | 7639. | L'administration communale de Diest prie la Chambre |
| | 7700. | d'accorder à la société Lebon la concession d'un chemin |
| | 7679. | de fer de Jemeppe à Diest. |
| | 7719. | Même demande des conseils communaux de Jodoigne,
Piétrain, St-Remi-Geest, Marilles, Énines, St-Jean-
Geest-St-Marie-Geest, Bomal, Melin, Lathuy, Huppaye-
Molembais-St-Pierre, Haelen, Hougaerde, Incourt, Don-
gelberg, Chastre-Villeroux-Blammont, Sauvenière, et
des sieurs Van Swygenhoven et de Krosz. — Concl. —
Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics. |
| 3. | 7750. | Par pétition datée de St-Géry, le 2 mai 1853, |
| | 7670. | Le conseil communal de St-Géry déclare adhérer à la |
| | 7691. | pétition du conseil communal de Jodoigne, relative à la |
| | 7720. | construction d'un chemin de fer de Jemeppe à Diest, |
| | 7727. | avec embranchement de Gembloux à Fleurus. |

7662. Même adhésion des conseils communaux de Roux-Miroir, Opprebais, Piétrebais, Chapelle-St-Laurent, Nodebais, Tourinnes-la-Grosse. Beauvechain et Jauchette. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
4. 7674. Par pétition datée de Longueville, le 20 avril 1853,
Le conseil communal de Longueville demande que le chemin de fer dont la société Lebon sollicite la concession, soit dirigé de Gembloux à Jodoigne, où il se bifurquerait sur Tirlemont et sur la station de Landen. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
5. 7653. Par pétition datée de Soignies, le 4 avril 1853,
Le conseil communal de Soignies demande que tous les convois, sur la ligne du Midi, s'arrêtent à Soignies. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
6. 7663. Par pétition datée de Carnières, sans date,
7732. Les bourgmestre, échevins et conseillers communaux de Carnières prient la Chambre d'accorder au sieur Rasquin la concession d'un chemin de fer de Beaume à la Sambre et à la ligne ferrée d'Entre-Sambre-et-Meuse.
Même demande des bourgmestres, échevins et conseillers communaux de Piéton et Mont-St-Aldegonde. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
7. 7722. Par pétition datée de Basècles, le 26 avril 1853,
Le conseil communal de Basècles prie la Chambre d'accorder au sieur Maertens la concession d'un chemin de fer de St-Ghislain à Tournay. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
8. 7770. Par pétition datée de Waelhem, le 23 avril 1853.
Le conseil communal de Waelhem demande que le hameau de Roosendael, section Stuykenstraet, qui fait partie de la commune de Wavre-St-Catherine, soit réuni à celle de Waelhem. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
- M. DEVAUX, 2^{me} rapporteur.
9. 7174. Par pétition datée de Thildonck, le 24 février 1853,
Le conseil communal de Thildonck demande l'établissement de convois de petite vitesse faisant halte. pour la ligne de Malines, à Hever, Boortmeerbeeck, Wespelaer, Thildonck et Wychmael-Herent. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

10. 7234. Par pétition datée de Sivry , le 25 février 1853 ,
Le sieur Canivet-Gravez demande qu'il soit pris des mesures pour établir un contrôle de l'aunage ou du poids des articles de merceries qui se vendent par écheveaux, pelottes, bobines, pièces, etc., ainsi que pour toute marchandise qui se vend en bloc ou par paquet. — Concl. — Dépôt au bureau des renseignements.
11. 7396. Par pétition datée du 27 février 1853 ,
7195. Plusieurs bateliers, spécialement employés au service du Demer et de la Dyle, prient la Chambre de voter les fonds nécessaires pour la construction d'un barrage sur le Demer, entre Aerschot et Wechter.
Même demande du conseil communal de Betecom. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
12. 7342. Par pétition datée d'Anvers, le 7 mars 1853 ,
Le sieur Hintjens demande que le Gouvernement négocie une convention avec les Pays-Bas, pour que des dépôts d'engrais belge puissent être faits dans certaines communes du Brabant septentrional. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Affaires Étrangères.
13. 7493. Par pétition datée de Martelange, le 30 mars 1853 ,
Le sieur Schwartz, facteur rural attaché à la distribution des postes à Martelange, demande une augmentation de traitement. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
14. 7180. Par pétition datée de Nivelles, le 24 février 1853 ,
Le sieur Colet, facteur rural attaché au bureau des postes de Nivelles, prie la Chambre de lui accorder une augmentation de traitement. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
15. 7475. Par pétition datée de Nandrin, le 14 mars 1853 ,
Les facteurs des postes du bureau de Nandrin demandent une augmentation de traitement. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
16. 7548. Par pétition datée de Liège, le 7 avril 1853 ,
Des cafetiers-restaurateurs et cabaretiers à Liège réclament l'intervention de la Chambre pour qu'il soit interdit à l'éclusier de garde au canal latéral à Liège, de tenir un café-restaurant ou cabaret dans le local que le Gouvernement met à sa disposition, ou bien qu'une indemnité leur soit accordée. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

M. DE NAEYER, 5^{me} rapporteur.

17. 7411. Par pétition datée de Bruxelles, le 15 mars 1853,
Le sieur Bouquié-Lefebvre réclame l'intervention de la
Chambre pour obtenir la restitution d'un droit de cau-
tionnement perçu indûment sur une hypothèque d'un
million. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances,
avec demande d'explications.
18. 7507. Par pétition datée de Héron, le 31 mars 1853,
Des habitants de Héron demandent une loi qui exempte
du droit de barrière les voitures transportant ce qui est
nécessaire au drainage. — Concl. — Renvoi à MM. les
Ministres de l'Intérieur et des Finances.
19. 7343. Par pétition datée de Bruxelles, le 3 mars 1853,
Le sieur Manche réclame l'intervention de la Chambre
pour obtenir une pension. — Concl. — Renvoi à MM. les
Ministres des Travaux publics et de l'Intérieur, avec de-
mande d'explications.
20. 7431. Par pétition datée de Callenelle, le 4 janvier 1853,
Le sieur Decamp, ancien militaire, réclame l'interven-
tion de la Chambre pour obtenir une augmentation de
pension. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre,
avec demande d'explications.
21. 7575. Par pétition datée de Thulin, le 6 avril 1853,
Le sieur Lestrade, ancien soldat, demande une aug-
mentation de pension. — Concl. — Ordre du jour.
22. 7096. Par pétition datée de Gand, le 18 février 1853,
Le sieur Vandevivere, ancien militaire pensionné, prie
la Chambre de lui accorder un secours. — Concl. —
Ordre du jour.
23. 7450. Par pétition datée de Bruxelles, le 16 mars 1853,
Le sieur Sinez, ancien militaire, demande une gratifi-
cation. — Concl. — Ordre du jour.
24. 7309. Par pétition datée de Zoersel, le 4 mars 1853,
Le sieur Desforges, représentant de la compagnie du
chemin de fer du Nord belge, demande la concession,
pour cette compagnie, d'un chemin de fer de Breda ou
d'un autre point de la ligne hollandaise, sur Bruxelles,
par Lierre et Louvain. — Concl. — Ordre du jour.

25. 7546. Par pétition sans date,
Le sieur Gilles, ancien officier pensionné, réclame l'intervention de la Chambre pour obtenir les arriérés de sa pension. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre. avec demande d'explications.
26. 7111. Par pétition datée de Malines, le 19 février 1853,
Le sieur Van Allemeersch, capitaine pensionné, réclame l'intervention de la Chambre pour être admis à participer à la caisse des veuves et orphelins des officiers de l'armée. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Guerre.
27. 7161. Par pétition datée de Blaton, le 10 février 1853,
L'administration communale de Blaton prie la Chambre d'accorder au sieur Maertens la concession d'un chemin de fer de St-Ghislain à Tournai. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
28. 7327. Par pétition sans date,
Des habitants de Tournai présentent des observations contre la demande en concession d'un chemin de fer de Tournai à St-Ghislain, projeté par le sieur Maertens. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
29. 7105. Par pétition datée de Maubrai, le 20 février 1853,
7152. L'administration communale de Maubrai présente des observations contre l'établissement d'un chemin de fer de Tournai à St-Ghislain.
Mêmes observations de l'administration communale de Péronnes et de Callenelle. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
30. 7125. Par pétition datée de Leuze, le 19 février 1853,
Le conseil communal de Leuze prie la Chambre d'accorder la concession d'un chemin de fer de Thulin à Leuze, par Péruwelz, et présente des observations contre le chemin de fer projeté de St-Ghislain à Tournai. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
31. 7246. Par pétition datée d'Ath, le 2 mars 1853,
Le conseil communal d'Ath présente des observations en faveur d'un chemin de fer de Thulin à Leuze, projeté par les sieurs Hoyois et Deffines. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
32. 7345. Par pétition datée de Frasnes, le 7 mars 1853,
L'administration communale de Frasnes lez-Buissenal

demande que la ligne de chemin de fer de Thulin à Leuze soit préférée à celle de St-Ghislain à Tournai. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

33.

7162.

Par pétition datée d'Overslag, le 22 février 1853,
Le sieur De Clercq, fermier à Overslag, demande une loi qui assimile aux céréales en gerbes, le bois en fagots provenant de ses terres situées en Hollande. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.

