

(1)

(N° 136)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 11 AVRIL 1872.

CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1870.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUZELLES,

FR. COBBAERIS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESSEUR D'EMM. DEVROYE,
40, RUE DE LOUVAIN.

—
1872

MESSIEURS,

En exécution de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État, pendant l'année 1870.

De même que pour les années précédentes, j'y ai joint les renseignements analogues concernant les postes et les télégraphes.

Depuis près de deux ans, les préoccupations et le travail de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes, ont été absorbés, presque exclusivement, par les exigences d'un service développé outre mesure et hors de toute proportion avec les moyens d'exploitation disponibles.

Ces circonstances exceptionnelles expliquent et justifient le retard apporté à la rédaction du compte rendu de 1870.

Bien que les difficultés qui viennent d'être rappelées se soient produites dès le second semestre de cet exercice, elles résultaient plutôt, à cette époque, du caractère des événements et des exigences particulières qu'ils imposaient à tous les services publics, que du développement industriel et commercial réalisé surtout en 1871.

Le compte rendu de cette dernière année offrira donc un intérêt exceptionnel au point de vue des résultats financiers et du trafic qui les a produits. J'espère pouvoir le déposer au début de la prochaine session.

Dans le travail qui va suivre, mon Département s'est borné à compléter, jusqu'au 31 décembre 1870, les renseignements fournis par le compte rendu de 1869, en suivant l'ordre des matières contenues dans ce compte rendu et en écartant celles qui ne sont pas essentielles à l'enchaînement des informations communiquées annuellement à la Législature et au pays.

Le Ministre des Travaux Publics,

F. MONCHEUR.

(4)

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I.

Chemins de fer existant en Belgique.

Plusieurs lignes ou sections de chemins de fer ont été ouvertes à la circulation en Belgique, dans le courant de l'année 1870. Ce sont les suivantes : Péruwelz à Tournai, Poperinghe à la frontière, Eecloo à Assenede, Comines à la frontière et Tamise à Saint-Nicolas.

Le développement total de ces lignes ou sections de lignes est de 74,517 mètres, et l'étendue de toutes les voies ferrées du royaume, à la date du 31 décembre 1870, était de 2,896 kilomètres 991^m,65, se subdivisant comme il suit :

	Mètres courants.	Mètres courants.
L'État administrait { Lignes construites aux frais du Trésor . . .	584,800.49	868,682.00
{ Lignes construites aux frais des Compagnies . . .	283,881.51	
Les compagnies exploitaient		2,028,309.65
Ensemble		2,896,991.65

II

Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.

A la date du 1^{er} janvier 1871, le développement des voies des chemins de fer exploités par l'État, atteignait 1,707,365 mètres courants pour les *voies principales* et 480,351 mètres courants pour les *voies accessoires*; ces dernières représentaient donc 28.13 p. % des *voies principales*. Les chiffres correspondants, à la fin de 1869, étaient de 1,707,150, de 457,205 mètres courants et de 26.78 p. %. L'accroissement a, par conséquent, été de 215 mètres de *voies principales*, et de 23,146 mètres de *voies accessoires*, soit ensemble 23,361 mètres.

Il avait été placé dans les voies 1,079,123 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes au mètre courant, savoir : 1,037,238 mètres de rails Vignole (38 kilogrammes) et 41,885 mètres courants de rails à deux bourrelets symétriques (38 $\frac{1}{2}$ kilogrammes). En 1870, on a placé 337,381 mètres de rails Vignole et 740 mètres de rails à bourrelets symétriques ; l'augmentation est donc de 338,121 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes.

Toutefois, une partie de ces fers avait déjà été ôtée des voies : à la fin de l'année, il en restait encore 924,391 mètres, dont 888,233 du système Vignole et 36,158 à deux bourrelets symétriques.

Les rails à deux bourrelets inégaux, du poids de 34 kilogrammes au mètre courant, ont perdu de leur développement en 1870 ; il en existait encore 3,647,663 mètres, au 31 décembre 1869 ; un an plus tard, les voies n'en renfermaient plus que. 3,403,596
soit en moins 242,067 mètres courants.

Mais la décroissance est bien plus sensible, au moins proportionnellement, en ce qui touche les rails dont le poids est inférieur à 34 kilogrammes, lesquels avaient encore, à la fin de 1869, une longueur de. 131,043 mètres courants, et n'avaient plus qu'une longueur de 119,042
à la fin de 1870 ; ce qui se traduit par une diminution de 12,003 mètres courants de rails.

Les 119,042 mètres prémentionnés se trouvaient, savoir :

Dans les voies principales	5,227 mètres.
Dans les voies accessoires	111,993 —
En réserve pour emploi	1,820 —

Les 12,003 mètres de rails de moins de 34 kilogrammes qui ont été mis hors de service en 1870 comprenaient, d'une part, 1,644 mètres de rails ondulés, de 19 à 22 kilogrammes, et, d'autre part, 10,359 mètres de rails parallèles, de 23 à 27 kilogrammes.

A la fin de 1870, des éclisses boulonnées, servant à la consolidation des abouts des rails, avaient été appliquées sur une longueur de 1,980,938^m,52, et comme la longueur correspondante était de 1,940,340^m,83 au commencement de 1870, il s'ensuit que, pendant l'année 1870, des éclisses ont été adaptées aux rails sur un développement total de 40,617^m,69 en sus de ce qui existait un an auparavant. Ce mode de jonction se répartissait comme il suit, à la date du 1^{er} janvier 1871, sous le rapport des différentes espèces de rails qui avaient reçu le perfectionnement :

Rails de 34 kilogr.	1,529,661-17 mètres courants.
— 38 $\frac{1}{2}$ —	17,216-23 —
— 38 —	434,081-12 —

Des indications complémentaires sur l'emploi des rails et sur les fers de la voie sont fournies dans le chapitre V, § 1^{er}, du présent rapport, ainsi que dans les tableaux ci-annexés sous les nos I^a, I^b, I^c, XX et XXI.

Le tableau I^{er} contient notamment des renseignements détaillés sur les opérations et les produits du remaniage.

Le remaniage a fourni, en 1870, 8,186,784 kilogrammes de rails neufs, obtenus en échange de 10,500,000 kilogrammes de vieux fers. La valeur des rails reçus dans ces conditions est de 1,151,200 francs, versés en numéraire.

III

Billes.

Voici la comparaison du nombre des billes en service, respectivement au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1870 :

	Au 1 ^{er} janvier.	Au 31 décembre.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées. . . .	628,879	629,557	678	»
Billes préparées	1,697,972	1,757,541	59,569	»
Billes de systèmes divers . .	4,159	4,064	»	95
Totaux. . . .	<u>2,331,010</u>	<u>2,391,162</u>	<u>60,247</u>	<u>95</u>
En plus. . . .	<u>60,152</u>		<u>60,152</u>	

L'administration continue à donner la préférence au système Bethell, pour la conservation des traverses en bois.

Il a été placé dans les voies, pendant l'année 1870, 61,020 billes préparées au procédé Bethell, tandis qu'il a été ôté de la route 1,557 billes du système Boucherie.

Au 1^{er} janvier 1871, il y avait dans les voies :

1,753,148 billes du système Bethell ;
 4,393 — — Boucherie ;

Ces indications sont complétées par celles du chapitre V, § II, du présent rapport, ainsi que par les tableaux ci-annexés sous les nos II, XXII et XXIII.

IV.

Dépenses de premier établissement.

Les capitaux mis à la disposition du Gouvernement, pour la construction et les extensions successives du chemin de fer, s'élevaient à la fin de 1869, d'après le compte-rendu de cette année, à la somme totale de. . fr. 278,396,549 24

Une loi du 3 juin 1870 a ouvert en outre un crédit de. . 6,100,000 »
 destiné à la continuation des travaux du chemin de ceinture de Bruxelles, de différentes stations et de l'arsenal de Malines, ainsi qu'à l'extension du matériel des transports.

Ainsi le capital destiné à la création du railway national s'élevait, au 31 décembre 1870, à un total de. . . fr. 284,496,549 24

D'autre part fr. 284,496,349 24

Ce capital avait été employé, savoir :

1^o Aux lignes de chemin de fer construites de station à station aux frais du Trésor public, y compris la section de Landen à Saint-Trond, pour une somme de. 249,684,661 48

2^o Aux lignes de raccordement, de ceinture, etc. 13,480,210 93

3^o Parachèvement et amélioration de lignes non construites par l'État, mais exploitées par lui, sauf la section de Saint-Trond à Hasselt.

a. Mons à Manage fr. 1,432,018 82

b. Dendre-et-Waes 616,373 21

c. Saint-Trond à Hasselt 14,604 27

d. Tournai à Jurbise 275,970 11

e. Ligne du quartier Léopold 55,012 59

f. Hal à Ath et Tournai à Blandain 67,359 12

g. Braine-le-Comte à Gand 59,791 58

Total du tableau ci-annexé sous le n° III. fr. 265,666,002 11

4^o Frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts, avant la constitution d'un budget annuel (1853 et 1856) fr. 700,979 38

5^o Resté sans emploi et ayant fait retour au Trésor . . . 16,924 82

Montant des imputations faites. fr. 266,585,906 31

Reste disponible sur les crédits, mais engagé dans les travaux entamés fr. 18,112,442 93

Crédits votés. . fr. 284,496,349 24

En 1870, il a été dépensé, sur les fonds de premier établissement :

Pour la route proprement dite fr. 5,529,318 95

Pour les stations et dépendances 2,545,919 56

Pour les frais généraux 66,453 98

Pour matériel de traction et matériel de transport . . . 949,824 42

Ensemble. . fr. 9,091,516 71

CHAPITRE II.

SITUATION FINANCIÈRE.

I.

Combien la construction du chemin de fer de l'Etat a-t-elle coûté ?

Ainsi qu'il est dit au chapitre précédent et suivant les détails fournis par le tableau ci-annexé sous le n° III, les dépenses de construction et de parachèvement du chemin de fer de l'Etat s'élevaient, au 31 décembre 1870, à la somme totale de fr. 265,666,002 11

La ligne de Mons à Manage a été construite par une société et rachetée par l'Etat, avant l'expiration de la concession ; capitalisée au taux de 5 p. % d'intérêt, la rente annuelle payée pour cette ligne donne à celle-ci une valeur immédiate de 13,235,505 51

Le capital affecté à la création du chemin de fer de l'Etat et aux dépenses complémentaires effectuées sur les lignes établies par des concessionnaires et exploitées par l'Etat, montait donc à fr. 278,901,507 62

sans compter une somme de fr. 18,112,442-95, représentant la part des crédits votés qui n'a pas encore reçu son emploi.

II.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?

A la fin de l'année 1869, le compte des recettes et des dépenses du chemin de fer de l'Etat se soldait par un bénéfice de fr. 64,508,652 17 toutes opérations réunies (exploitation, amortissement, intérêts, frais d'emprunts, etc.).

Ce résultat s'est modifié en 1870, du chef de faits de comptabilité se rapportant à une date antérieure au 31 décembre 1869.

Ainsi, les dépenses de l'exploitation pour 1869 sont restées de 482,965 01 au-dessous des prévisions exprimées dans le compte rendu.

Cela porte le boni à fr. 64,991,597 18

D'autre part. . . fr. 64,991,597 18

Par contre, ce chiffre doit être diminué du montant des créances suivantes, liquidées en 1870 et afférentes respectivement :

A l'année 1865, à concurrence de . . fr.	2,448 65
— 1866, — . . .	5,890 15
— 1867, — . . .	255 05
— 1868, — . . .	762,910 19
A déduire . . fr.	769,504 »
Reste. . . fr.	64,222,095 18

Il a été perçu, en 1870 :

1° Pour recettes de l'exploitation. (Part de l'État.) . . fr.	41,727,875 81
2° Pour produits indirects	99,718 40
3° Pour <i>minimum</i> garanti à l'État par la Société concessionnaire du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand . .	105,470 44
Enfin, les capitaux amortis en 1870 avaient, d'après le produit net de l'émission des emprunts, une valeur réelle de . fr.	1,847,848 52
Total de l'actif, . . fr.	108,005,006 55

Dont à retrancher les dépenses de 1870 :

1° Exploitation fr.	25,554,076 52
2° Intérêts soldés et bonifiés pour rachats effectués.	6,855,505 55
3° Capitaux employés à l'amortissement.	1,730,290 70
4° Frais d'amortissement	16,581 27
5° Autres frais pour le service des emprunts	7,840 15
Total du passif. . . fr.	53,964,092 19
Bénéfice à la fin de 1870. . . fr.	74,038,914 16

Les opérations de 1870 comparées à celles de 1869 accusent une amélioration en boni de fr. 2,100,377 51

Savoir :

Capitaux d'amortissement en moins	6,818,959 21
Sur les frais d'emprunts en moins.	4,627 51
Sur les intérêts en moins	220,508 78
Produits de l'exploitation. Augmentation en 1870. . .	2,007,544 65
Amélioration. . fr.	9,051,219 95

D'autre part	fr.	9,051,219 95
Dont à déduire :		
Capitaux amortis en moins.	fr.	5,758,286 22
Intérêts bonifiés —		8,280 49
Frais d'amortissement en plus		934 57
Dépenses d'exploitation en plus		997,813 27
Diminution, produits indirects en 1870		140,786 55
<i>Minimum</i> de Braine à Gand en moins		44,741 74
		<u>6,950,842 64</u>

Différence en amélioration. . fr. 2,100,577 51

En d'autres termes :

Amélioration due à l'exploitation	fr.	2,007,544 65
<i>Minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand		105,470 44
Ensemble.	fr.	<u>2,112,815 09</u>

Diminution de boni provenant du service des emprunts 12,437 78

Reste fr. 2,100,577 51

Depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1870, le chemin de fer de l'État a eu en recettes et en dépenses :

Recettes.

Produits directs de l'exploitation (part de l'État).	fr.	708,094,080 15
Produits indirects		4,452,142 91
<i>Minimum</i> garanti de Braine-le-Comte à Gand		255,682 62
Valeur réelle des capitaux amortis		76,881,482 »
Total	fr.	<u>789,683,387 66</u>

Dépenses.

Frais d'exploitation	fr.	410,591,147 47
Intérêts		221,565,258 15
Capitaux employés à l'amortissement		80,152,114 09
Frais d'amortissement		409,069 40
Frais divers relatifs aux emprunts		5,126,884 41
	Fr.	<u>715,644,473 50</u>
Balance par crédit	fr.	74,058,914 16

Ce qui peut s'exprimer ainsi :

L'exploitation (produits directs, produits indirects et garantie de Braine-le-Comte à Gand réunis) a laissé un excédant de	fr.	502,410,758 19
Les emprunts (intérêts et frais divers) ont coûté		224,692,142 54
Surplus.	fr.	<u>77,718,615 65</u>
L'amortissement, frais compris, a occasionné une perte de		3,679,701 49
Reste un boni final de.	fr.	<u>74,058,914 16</u>

III.

Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'Etat, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?

Le paragraphe qui précède mentionne, dans ses détails et développements, un solde créditeur atteignant, au 31 décembre 1870, le chiffre de fr. 74,038,914 16

Mais, à la même date, le chemin de fer était redevable du montant des intérêts acquis au 1^{er} janvier 1871 et exigibles seulement soit au 1^{er} février, soit au 1^{er} mai suivant, pour sa part dans les emprunts à 3 p. % et à 4 1/2 p. % non encore éteints par le jeu de l'amortissement. Ces intérêts s'élevaient à 1,093,210 34

Le solde effectif, déduction faite des créances acquises au profit de tiers, ne dépassait donc pas fr. 72,945,703 82 ainsi que le renseigne le bilan arrêté ci-après.

IV.

Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?

Toutes les dépenses annuelles du chemin de fer ont été payées par le Trésor public; elles sont indiquées ci-dessus à fr. 715,644,473 50

Cependant il faut déduire de cette somme, celle de . . . 700,979 38 prélevée sur le produit des emprunts, avant la constitution du Ministère des Travaux Publics et la formation d'un budget pour l'exploitation (1855 et 1856).

Les paiements du Trésor ont donc été de fr. 714,943,494 12

Par contre, le Trésor a reçu :

Les produits de l'exploitation. fr. 708,094,080 13

Les produits indirects du chemin de fer. 4,452,142 91

Le *minimum* de Braine-le-Comte à

Gand 255,682 62 .

Diverses sommes demeurées sans emploi

sur les crédits de premier établissement . 16,924 82

Fr. 712,818,830 48

Le Trésor a donc fait au chemin de fer des avances à concurrence de fr. 2,124,663 64

Les avances comprennent fr. 80,152,414-09 employés à l'amortissement et fr. 409,069-40 de frais d'amortissement. On n'a pas défalqué 76,881,482 francs de contre-valeur créée par le rachat des titres amortis.

Les avances du Trésor montaient, à la fin de 1869, à la somme de. fr. 9,807,097 11

Pour descendre à. 2,124,663 64

elles ont dû fléchir de fr. 7,682,433 47 en 1870.

En effet, les recettes (produits de l'exploitation, produits indirects et *minimum* de Braine à Gand) se sont élevées, en 1870, à . . . fr. 41,933,064 65

Les dépenses de la même année (exploitation, service et amortissement des emprunts) ont été de . . . fr. 33,964,092 19

Ce qui laissait un excédant de . . . fr. 7,968,972 46
dont il y a lieu de déduire . . . fr. 286,538 99

du chef d'opérations de comptabilité faites, en 1870, pour des exercices antérieurs, et du chef de la rectification des dépenses de 1869 renseignées approximativement dans le dernier compte rendu.

Reste. . . fr. 7,682,433 47

Les trois tableaux suivants contiennent, sous forme synoptique, les indications et les données qui viennent d'être exposées.

TABLEAU N° 1.

Compte capital ou situation financière du chemin de fer, au 31 décembre 1870.

ACTIF.

PASSIF.

ACTIF.		PASSIF.	
Lignes principales, de station à station, construites par l'Etat.		RESTE A AMORTIR :	
	Fr. c.	Valeurs nominales.	Valeurs affectées, d'après le produit réel.
Route proprement dite.	141,077,431 38	Fr. c.	Fr. c.
Stations et dépendances.	34,391,880 38	6,740,721 37	4,742,693 37
Dépenses générales (personnel, frais de bureau, étude de projets, etc.,)	5,566,754 89	97,264,412 86	93,493,082 33
Matériel de traction, de charriage, etc.,	68,646,564 83	1,311,688 04	1,318,247 59
Total pour lesdites lignes.	249,684,661 48	4,634,106 47	4,634,106 47
Construction d'embranchements, raccordements (routes),	12,906,529 22	29,392,311 51	29,392,311 51
Stations et dépendances.	573,681 71		
Total des lignes construites par l'Etat.	263,164,872 41	130,343,240 25	133,590,441 27
Lignes construites par les Compagnies et exploitées par l'Etat.		73,853,598 79	73,853,598 79
Route proprement dite.	1,532,033 25	391,181 88	391,181 88
Stations.	979,076 45		
TOTAL GÉNÉRAL.	2,501,129 70	213,588,020 92	207,825,221 94
LIGNE DE MONS A MANAGE.	2,501,129 70		13,025,150 81
Valeur équivalente au prix d'achat.	265,666,002 11		
En caisse chez le directeur de la Régie.	13,235,505 51		1,093,210 34
Reste disponible sur les crédits législatifs.	52,464 79		2,124,663 64
	18,059 978 14		72,945,703 82
	297,013,950 55		297,013,950 55

TABLEAU N° 2.

*Situation du Trésor public envers le chemin de fer.***DOIT.****AVOIR.**

	Fr. c.		Fr. c.
Recettes de l'exploitation en 1870.	41,727,875 81	Solde au 31 décembre 1869 . . .	9,807,097 11
Renseigné en trop dans les dépenses de 1869	482,963 01	Dépenses d'exploitation de 1863, payées en 1870	2,448 63
Produits indirects	99,718 40	Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1870	3,890 13
Minimum de Braine-le-Comte à Gand	103,470 44	Dépenses d'exploitation de 1867, payées en 1870	233 03
Solde au 31 décembre 1870 . . .	2,124,663 64	Dépenses d'exploitation de 1868, payées en 1870	762,910 19
		Dépenses d'exploitation de 1870	23,354,076 52
		Intérêts soldés et bonifiés sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage	6,835,303 33
		Capitaux d'amortissement . . .	1,730,290 70
		Frais d'amortissement	16,381 27
		Frais divers relatifs aux emprunts.	7,840 13
TOTAL	44,540,693 30	TOTAL	44,540,693 30

TABLEAU N° 3.

*Compte des recettes et des dépenses de 1870.***DOIT.****AVOIR.**

	Fr. c.		Fr. c.
Dépenses d'exploitation de 1863, payées en 1870	2,448 63	Solde au 31 décembre 1869 . . .	64,308,632 17
Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1870	3,890 13	Recettes de l'exploitation en 1870.	41,727,875 81
Dépenses d'exploitation de 1867, payées en 1870	233 03	Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation en 1869.	482,963 01
Dépenses d'exploitation de 1868, payées en 1870	762,910 19	Produits indirects recouverts en 1870.	99,718 40
Dépenses d'exploitation de 1870	23,354,076 52	Valeur effective des capitaux amortis.	1,847,848 52
Intérêts soldés et bonifiés sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage	6,835,303 33	Minimum de Braine-le-Comte à Gand	103,470 44
Capitaux d'amortissement . . .	1,730,290 70		
Frais d'amortissement	16,381 27		
Frais divers relatifs aux emprunts.	7,840 13		
Solde créditeur au 31 décembre 1870 (1)	74,038,914 16		
TOTAL	108,772,510 33	TOTAL	108,772,510 33

(1) Ce solde créditeur descendrait à fr. 72,943,703-82, si l'on en retranchait fr. 1,093,210-34, du chef des intérêts échus en 1870, mais exigibles seulement en 1871.

En résumé.

Les recettes de l'exploitation en 1870 (part de l'État seulement) se sont élevées à fr.	41,727,875 81
Les produits indirects montent à	99,718 40
Il a été recueilli, du chef du <i>minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand.	105,470 44
Ensemble. . fr.	41,933,064 65
Les dépenses d'exploitation ont absorbé	25,354,076 52
Excédant de recette. . fr.	16,578,988 13

Cet excédant a été employé :

1° Aux intérêts soldés et bonifiés des emprunts et de la dette de Mons à Managè fr.	6,855,503 55
2° A l'amortissement de ces mêmes emprunts et de cette même dette	1,730,290 70
3° Aux frais d'amortissement	16,381 27
4° Aux frais divers relatifs aux emprunts	7,840 15
5° A l'extinction d'une partie de la créance du Trésor public.	7,968,972 46
Total égal . . fr.	16,578,988 13

Le capital moyen utilisé en 1870 (capital dépensé à la fin de 1869, augmenté de la moitié du capital dépensé en 1870), ressort à fr. 274,335,749-26.

L'excédant de recette calculé ci-dessus équivaut à 6,043 de ce capital.

CHAPITRE III.

EXPLOITATION.

I

Longueur exploitée en 1870.

La longueur exploitée en 1870 se mesure et se répartit comme il suit :

	Mètres courants
Lignes du Nord-Ouest.	254,960 85
— du Sud-Ouest	261,168 01
— de l'Est	159,481 14
— du Midi.	193,072 »
Le réseau	868,682 »

II

Recettes et dépenses de 1870.

Les produits de l'exploitation se sont élevés, en 1870, à fr. 45,306,479 22
savoir :

Pour la part de l'État	fr. 41,727,875 81
Pour la compagnie de Dendre-et-Waes	1,816,252 68
— — Tournai à Jurbise	607,689 52
— — Tournai à Lille et Hal à Ath	501,825 58
— — Braine-le-Comte à Gand	651,711 60
— — Jonction belge-prussienne	1,126 23
Total égal.	fr. <u>45,306,479 22</u>

Les dépenses se montent à fr. 25,554,076 52
sauf déduction de la somme de. 502,905 »
employée à des travaux d'amélioration et
de parachèvement dont le coût a été prélevé
sur les fonds destinés à l'exploitation et
figurant au budget. (V. le détail de ces tra-
vaux et leur estimation, au relevé ci-annexé
sous le n° IV.)

Reste pour dépenses réelles d'exploitation. . . . fr. 25,051,171 52
et pour excédant de recette brute 20,255,307 70

Comparativement à 1869, on constate les différences suivantes :

En plus sur la recette brute	fr. 1,919,224 52
En plus sur la dépense	958,758 27
En excédant de recette	fr. 960,486 05

Le rapport de la dépense à la recette brute, qui était 55.53 p. % en 1869, est de 55.29 p. % en 1870.

Le tableau ci-annexé sous le n° V contient le détail des transports effectués gratuitement ou à prix réduit, en 1870, pour les administrations publiques, pour les émigrants, etc. Les remises accordées sur les taxes normales s'élèvent, d'après ce tableau, à fr. 1,825,750-25.

Le tableau suivant indique le mouvement des transports et les recettes de l'exploitation pendant l'année 1870.

NATURE DES TRANSPORTS.			EXPLOITATION			
			PART DE L'ÉTAT.		PART DE DE DENDRE--	
			Mouvement général (°).	Recette.	Mouvement.	
			1	2	3	
Voyageurs.	Trains express	1 ^{re} classe	L. 1	Fr. c. 366,599	2,089,447 85	4,540
		2 ^e id.	2	576,733	1,247,178 16	10,160
		3 ^e id.	5	727,437	1,073,073 42	36,081
		1 ^{re} classe	4	578,774	1,273,302 63	32,561
		2 ^e id.	5	1,348,057	1,882,059 91	113,121
	Trains ordinaires.....	3 ^e id.	6	9,850,523	6,663,239 76	896,093
		Transports d'enfants	7	159,134	110,268 01	11,764
		Id. militaires	8	207,786	210,542 17	29,901
		Id. extraordinaires	9	342,721	144,693 97	6,891
	Totaux du tarif des voyageurs.....		10	14,134,336	14,693,827 88	1,143,314
Bagages Transports.....	{ au minimum.....		11	113,731	57,234 57	6,788
	{ au poids taxé (quintaux).....		12	123,234	592,755 85	3,578
Totaux du tarif des bagages		13	"	649,990 42	"	
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	Express.....	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 219,304). Kil. (°)	14	219,304	144,869 44	20,088
		De 5 à 10 id. (id. 51,466) . ° (°)	15	360,262	40,579 06	28,343
		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 21,411) . ° (°)	16	428,220	18,960 32	51,460
		Au poids..... (id. 33,713) . °	17	2,291,840	113,549 98	180,432
		Id.	18	156,823	53,592 52	633
	Petits paquets, tarif n° 1. (Services mixtes et internatio- naux.)	Jusqu'à 2 kilogramm. inclus (id. 156,823) . ° (°)	18	156,823	53,592 52	633
		De 2 à 5 id. (id. 73,122) . ° (°)	19	225,566	43,541 17	452
		De 5 à 10 id. (id. 63,833) . ° (°)	20	460,933	53,837 98	707
		Au poids.....	21	1,234,556	88,008 32	1,482
		Id.	22	2,513,489	255,437 73	199,617
	Grande vitesse, tarif n° 2. (Petits paquets et articles de messagerie. Services inté- rieur, mixtes et internatio- naux.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 771,163). Kil. (°)	22	2,513,489	255,437 73	199,617
		De 5 à 10 id. (id. 553,113) . ° (°)	23	2,351,803	129,733 80	211,363
		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 732,691) . ° (°)	24	15,053,820	335,247 34	1,715,980
		Au poids.....	25	128,078,120	1,906,614 01	10,483,863
		Totaux des tarifs nos 1 et 2. (Petites marchandises).....		26	135,134,772	3,208,014 39
Grosses marchandises. (Tarif n° 3.)	Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (°).....	Id. 1 ^{re} classe..... (id.).....	27	53,700	249,323 38	4,015
		Id. 2 ^e id. (id.).....	28	844,702	3,294,162 74	45,927
		Id. 3 ^e id. (id.).....	29	629,030	2,761,222 80	54,731
		Id. 4 ^e id. (id.).....	30	858,241	2,538,118 33	23,423
		Id. aux tarifs spéciaux (id.).....	31	5,577,707	7,138,763 44	223,700
	Petite vitesse..... (Articles de roulage.)	Id. à prix réduits..... (id.) (°).....	32	1,747,533	2,876,760 97	3,491
		Id. par abonnement... (id.).....	33	93,743	112,430 27	40
		Id.	34	147,633	561,267 26	18,183
		Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.....	35	"	1,021,771 97	"
	Totaux du tarif n° 3. (Grosses marchandises).....		36	7,614,333	20,571,043 38	333,362
Fi- nances.	Transports	Groups de 1,000 francs et au-dessous.....	37	269,138	112,400 70	22,767
		Id. au-dessus de 1,000 francs.....	38	932,904	180,686 96	36,803
	Totaux du tarif des finances		39	1,202,062	293,087 66	59,572
Tarif des équipages (par voiture)		40	56	16,093 25	11	
Chevaux et bestiaux.	Grande vitesse (par expédition)	1 ^{re} catégorie (par expédition).....	41	2,680	63,620 64	43
		2 ^e id. (id.).....	42	3,962	31,226 72	333
		3 ^e id. (id.).....	43	3,817	42,722 07	348
	Petite vitesse.....	Id.	44	22,090	588,110 10	940
		Id.	45	52,549	523,679 33	1,686
Totaux du tarif des chevaux et bestiaux.....		46	"	1,970,159 10	"	
Produits extraordinaires.....		47	"	41,727,873 81	"	
Recettes du chemin de fer (lignes 10, 15, 26, 36, 39, 40, 43 et 46).....		48	"	1,825,730 25	"	
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. (Pour mémoire). (Voir tableau annexé sous le n° V.)		49	"	43,531,626 06	"	
TOTAUX.....		50	"	43,531,626 06	"	
A ajouter aux produits extraordinaires de l'Etat et à déduire des produits de la société de Braine-le-Comte à Gand, la somme de fr. 103,470-44, à titre d'a-compte du minimum de recette garanti à l'Etat par l'art. 8, § 2, de la convention du 9 mars 1861.....		51	"	+103,470 44	"	
		52	"	43,637,096 50	"	

(°) On a compté le poids moyen à 3 kil. par colis.

(2) Id. 1 id.

(3) Id. 3 id.

(4) Id. 7 id.

(°) On a compté le poids moyen à 20 kil. par expédition.

(6) Id. 26 id.

(7) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(8) Cette colonne comprend le mouvement général des lignes exploitées par

PAR L'ÉTAT.										TOTAL de la RECETTE DES LIGNES exploitées PAR L'ÉTAT. (Col. 2, 4, 6, 8, 10 et 12.)	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT A LA RECETTE.	
LA SOCIÉTÉ ET - WAES.	PART DE LA SOCIÉTÉ DE TOURNAI A JURBIS.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Hal à Ath et de Tournai à la frontière.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Braine-le-Comte à Gand.		PART DE LA SOCIÉTÉ de la Junction belge-prussienne					
Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvt.	Recette.			de chaque tarif	TOTALE.
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	15
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.			
11,642 44	28,038	37,023 68	27,862	33,118 60	2,714	3,514 23	"	"	2,196,746 82		17 75	4 83
18,373 50	19,356	14,988 63	17,826	19,001 83	5,844	4,880 28	"	"	1,504,592 20		10 "	2 88
42,522 69	40,358	17,898 14	31,819	18,298 44	22,697	12,245 31	"	"	1,163,838 "		6 28	2 37
45,863 12	28,197	20,689 43	33,293	22,886 07	8,486	7,599 81	"	"	1,570,141 08		8 16	3 04
87,441 25	72,810	53,840 59	62,297	27,787 99	58,159	21,744 73	"	"	2,034,874 23		12 08	4 54
491,930 44	530,524	137,460 63	389,912	106,439 64	376,451	118,839 53	"	"	7,557,930 04		42 90	16 64
5,360 29	9,174	2,573 01	7,823	2,030 61	3,193	1,331 29	"	"	121,388 21		0 78	0 27
19,954 49	4,953	1,537 86	629	224 31	9,727	3,975 43	"	"	236,031 98		1 24	0 52
4,880 10	3,882	1,108 57	3,485	1,439 51	4,060	1,593 19	"	"	153,717 14		0 81	0 33
727,768 10	757,259	288,741 58	574,948	253,247 "	475,293	173,491 86	"	"	16,139,076 72		100 "	38 62
2,014 81	3,361	1,054 42	4,008	976 68	2,370	487 31	"	"	61,747 79		8 06	" 14
4,952 70	8,540	7,542 92	7,152	7,310 82	1,937	2,283 69	"	"	614,647 98		91 94	1 35
6,967 51	"	8,577 31	"	8,287 80	"	2,775 "	"	"	676,593 77		100 "	1 49
11,260 82	16,994	2,247 09	13,693	1,680 50	8,479	1,375 34	4	" 83	161,434 42		3 63	" 35
2,749 01	52,793	663 47	33,865	645 08	19,498	500 74	"	"	43,139 36		1 07	" 10
2,009 08	72,240	424 15	71,680	728 14	25,240	238 10	40	" 30	22,360 89		0 55	" 03
6,897 67	204,402	1,082 76	198,526	990 22	122,193	802 80	"	"	125,523 43		2 93	" 28
233 85	1,893	86 13	539	43 54	52	1 61	"	"	55,939 67		1 36	" 12
77 08	2,520	79 70	1,287	72 12	43	" 78	"	"	43,770 83		1 17	" 11
71 09	5,621	106 20	3,352	116 47	91	1 07	"	"	54,152 81		11 01	" 12
59 90	11,217	80 83	1,281	28 52	"	"	"	"	88,177 39		1 99	" 18
17,457 47	190,553	4,559 95	147,066	3,281 57	54,918	1,715 38	33	1 25	282,235 53		6 67	" 62
9,368 19	216,741	2,179 96	170,436	1,736 92	68,061	891 04	28	" 48	144,152 59		5 55	" 32
54,500 03	1,238,280	4,678 03	857,550	2,966 22	523,760	2,688 33	460	2 50	399,882 47		9 42	" 88
107,841 32	9,202,069	24,676 73	6,806,371	22,023 52	4,288,430	16,744 87	4,600	9 63	2,077,910 10		56 43	4 89
192,523 45	41,215,047	40,647 52	7,987,158	54,514 42	5,108,766	24,961 06	8,163	14 71	3,500,477 53		100 "	7 72
26,824 84	2,194	5,610 70	1,793	3,825 44	1,851	4,904 70	2	2 18	288,689 44		1 03	" 64
147,188 70	53,597	40,309 25	28,275	46,009 92	18,045	54,816 93	9	6 86	3,539,494 40		14 90	7 85
126,559 16	53,761	31,878 25	26,286	27,761 19	19,259	26,760 10	79	59 95	2,974,041 43		13 78	6 57
43,215 29	57,941	23,580 75	22,202	18,517 66	46,469	56,287 02	149	103 25	2,701,822 48		11 67	5 96
429,641 61	275,106	115,511 88	120,806	67,796 44	374,410	279,998 96	1,913	889 96	8,052,404 29		51 58	17 73
3,741 80	69,319	51,123 52	92,666	29,768 61	9,033	5,949 61	54	14 79	2,947,561 50		21 08	6 53
9 "	604	251 43	1,143	517 30	183	112 89	"	"	115,521 11		" 92	" 23
33,513 95	6,902	2,195 85	"	"	28,760	28,802 63	"	"	427,379 37		1 48	" 93
49,203 17	"	10,327 71	"	5,536 47	"	3,054 10	"	50 71	1,091,924 15		3 74	2 41
865,495 50	459,424	260,771 02	293,255	199,531 25	497,972	440,606 96	2,188	1,169 68	22,156,657 97		100 "	48 86
6,754 40	21,854	1,619 66	15,431	1,070 94	10,564	1,107 58	1	" 13	122,955 45		51 68	" 27
8,525 36	58,424	2,465 33	40,602	1,422 53	17,314	1,015 60	26	1 69	190,613 49		68 52	" 42
12,039 96	80,238	5,782 99	56,035	2,493 29	27,678	2,125 18	27	1 84	515,543 92		100 "	" 69
226 09	24	208 10	27	204 80	5	52 65	"	"	16,784 87		100 "	" 03
583 10	223	1,156 23	172	831 13	81	532 80	"	"	66,523 94		13 48	" 13
1,762 58	246	430 53	121	264 66	133	588 20	"	"	34,092 71		6 09	" 08
2,560 22	161	458 69	107	334 28	124	543 07	"	"	46,638 53		8 31	" 11
7,433 83	494	1,790 06	264	966 89	300	2,907 60	"	"	401,208 30		72 12	" 89
12,141 75	1,126	5,855 53	667	2,456 98	858	4,571 67	"	"	548,463 48		100 "	1 23
1,068 34	"	1,525 52	"	1,288 16	"	1,271 24	"	"	1,973,092 16		100 "	4 56
1,816,232 63	"	607,689 52	"	301,825 38	"	651,711 60	"	1,126 23	43,506,479 22		"	100 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,825,730 23		"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47,130,229 47		"	"
"	"	"	"	"	"	-103,470 44	"	"	"		"	"
1,816,232 68	"	607,689 32	"	301,823 38	"	546,241 16	"	1,126 23	47,130,229 47		"	"

L'Etat, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath, de Tournai à la frontière française et de Braine-le-Comte à Gand.

(9) Cette colonne comprend toutes les expéditions des stations de l'Etat, vers les stations des sociétés mixtes et étrangères, ainsi que celles transitant par les lignes de l'Etat.

Les dépenses se sont élevées à fr. 23,334,076-52, suivant détail ci-dessous :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	433,740 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	2,847,912 50		
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	2,332,488 12		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers.....	1,070,694 64		
		6,684,835 26	26.56
TRACTION ET MATÉRIEL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	581,480 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	5,933,197 86		
Primes d'économie et de régularité.....	101,686 94		
Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois.....	1,732,838 72		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	4,701,588 76		
		10,870,812 28	42.87
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,990,645 90		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois, et des manœuvres.....	2,218,007 59		
Frais d'exploitation.....	898,500 »		
Camionnage.....	811,097 58		
Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer.....	140,000 »		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	»		
		7,038,248 67	27.84
SERVICES EN GÉNÉRAL (a).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	133,114 97		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	82,594 23		
Matériel et fournitures de bureau.....	444,082 21		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration.....	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	20,488 90		
		708,080 51	2.79
RÉGIE (b).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	53,100 »		
		53,100 »	0.14
Total.....		23,334,076 52	100.00

III

Tarifs.

Les tarifs n'ont point subi, en 1870, de changements essentiels. On a seulement introduit, le 1^{er} septembre 1870, d'accord avec la Compagnie du Grand-Luxembourg, un tarif spécial pour le transport des pavés entre Marloie, Assesse, Namur et Courtrai.

Le tarif spécial d'abonnement pour les étudiants a, en outre, été étendu aux trains express.

Quelques modifications et extensions ont été apportées aussi aux relations mixtes et internationales; elles sont rapportées au chap. VI.

(a) Non compris le personnel de l'administration centrale. Une partie des sommes dépensées pour les services en général s'applique aux postes et aux télégraphes.

(b) Les frais de bureau, de chauffage, etc., pour la Régie sont prélevés sur les allocations de l'administration centrale, depuis que la Régie a été réuni à cette administration.

CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

I

Machines fixes et locomotives.

Les chaudières à vapeur et les machines fixes dont l'administration des chemins de fer de l'État disposait à la fin de l'année 1870 étaient au nombre de 48, non compris un générateur servant à chauffer les bâtiments de la station de Gand, ni une pompe à incendie, de la force de 20 chevaux-vapeur, existant à l'arsenal de Malines.

Les 48 machines prémentionnées avaient ensemble une force de 765.84 chevaux.

A la fin de 1869, il existait 373 locomotives; 2 de ces remorqueurs ont été démolis dans le courant de l'année 1870, et il n'en restait, par suite, que 371 à la date du 1^{er} janvier 1871. D'autres changements ont été apportés, en 1870, au matériel de traction; ils consistent dans des transformations, et le détail en est fourni par le tableau ci-annexé, sous le n° XIV.

Aucune locomotive neuve n'a été mise en service pendant l'année 1870.

Sur les 371 locomotives prémentionnées, 58 étaient en réparation à la fin de l'année.

Ces 371 machines avaient ensemble une force de 55,388 chevaux-vapeur, ce qui donne une moyenne de 149.2 chevaux par locomotive.

Le nombre total de tenders à la date du 1^{er} janvier 1871, était de 282 dont 259 en bon état et 23 en réparation.

Le parcours des locomotives remorquant des trains a été relevé comme il suit en 1869 et en 1870 :

		1869.	1870.		
		Locom.-kilom.	Locom.-kilom.	En plus.	En moins.
Trains de voyageurs	express	1,321,851	1,162,624	—	159,227
	ordinaires.	4,066,276	4,218,609	152,333	»
		5,388,127	5,381,233	152,333	159,227
Trains de marchandises		4,579,263	4,779,808	200,545	»
		9,967,390	10,161,041	352,878	159,227
Augmentation		193,651		193,651	

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge comme repré-

sentant l'unité du travail effectué, on trouve pour produit brut, pour dépense d'exploitation et pour excédant de recette :

Par locomotive-kilomètre.	{	Recette brute fr.	4.45874
		Dépense	2.46544
		Excédant de recette fr.	1.99333

Comparativement aux résultats obtenus en 1869, ceux qui viennent d'être signalés accusent :

Sur la recette brute, une augmentation de. fr.	0.10582
Sur la dépense —	0.04828
Sur la recette nette, une augmentation de. fr.	0 05754

II

Matériel des transports (Voitures).

La situation, au 1^{er} janvier 1871, de ce matériel est indiquée au tableau ci-annexé sous le n° XV, lequel comprend, en outre, une série de renseignements sur la situation des voitures et des wagons, pendant l'année 1870.

Les voitures du chemin de fer de l'État belge ont fourni, en 1870, un parcours total de 145,459,576 kilomètres, ainsi qu'il est indiqué en détail dans le tableau ci-annexé sous le n° XVII, sans compter, d'ailleurs dans le mouvement propre au réseau, un parcours de 36,650,851 kilomètres effectué par les wagons d'exploitations autres que celle de l'État.

Rapproché du parcours de 1869, celui de 1870 donne lieu à la comparaison suivante :

		1869.	1870.	En plus en 1870.	En moins en 1870.
		Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.
Trains de voyageurs	express .	10,171,005	11,056,544	865,539	»
—	ordinaires.	57,996,176	40,793,859	2,797,685	»
—	spéciaux .	671,455	746,137	74,702	»
Trains de marchandises	ordinaires.	90,671,998	85,212,611	»	5,459,387
—	spéciaux .	6,451,053	7,670,605	1,219,552	»
Totaux		145,961,687	145,459,576	4,957,276	5,459,387
Augmentation		502,511		502,511	

Réparties sur les voitures-kilomètres *chargées*, la recette et la dépense totales de l'exploitation, pendant l'année 1870, accusent les moyennes suivantes :

Recette brute fr.	0.31147
Dépense.	0.17222
Excédant de recette fr.	0.13925

Cela fait, par rapport aux moyennes correspondantes de 1869 :

Une diminution de recette brute, de . . . fr.	0.03498
Une diminution de dépense, de.	0.02016
Une diminution de recette nette, de . . . fr.	<u>0.01482</u>

III

Convois.

Le tableau annexé au présent rapport sous le n° XVI constitue le relevé, par ligne et par espèce de trains, du parcours kilométrique des convois pendant l'année 1870.

Combinés entre eux, les chiffres contenus dans ce tableau conduisent à ceux-ci ; il y a eu :

Pour les trains de voyageurs.	{ Express. . .	4,109,980	trains-kilomètres.
	{ Ordinaires. .	4,017,270	—
	{ Spéciaux . .	49,854	—
Pour les trains de marchandises.	{ Ordinaires . .	4,351,181	—
	{ Spéciaux . .	346,025	—
Mouvement général		<u>9,874,310</u>	—

Le parcours des locomotives est supérieur au parcours des trains ; le premier dépasse le second de 286,731 kilomètres, savoir :

Service des voyageurs	204,129	kilomètres.
Service des marchandises . . .	82,602	—
Total égal.	<u>286,731</u>	—

On a vu, dans le § II du présent chapitre, que le parcours du matériel des transports a été, en 1870, de 145,459,576 voitures kilomètres, non compris 56,650,851 kilomètres de trajet développé fourni, sur les lignes de l'État, par les wagons étrangers ou par les wagons des compagnies belges ; ces deux parcours font ensemble un total de 182,110,427 voitures-kilomètres, lequel total, divisé par le nombre de trains-kilomètres, donne 18.442 voitures pour composition moyenne du train.

IV.

Voyageurs.

Le mouvement et la recette des voyageurs pendant l'année 1870 donnent lieu, par rapport au mouvement et à la recette de 1869, aux comparaisons fournies par le tableau suivant :

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.		NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.				PRODUITS MOYENS.	
		En 1869.	En 1870.	Augmen- tation en 1870.	Diminu- tion en 1870.	En 1869.	En 1870.	Augmen- tation en 1870.	Diminu- tion en 1870.	En 1869	En 1870
Trains express.	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	383,749	366,399	"	17,350	Fr. c. 2,369,718 25	Fr. c. 2,106,746 82	Fr. c. "	Fr. c. 172,971 43	Fr. c. 6 17	Fr. c. 6 99
	— de 2 ^e —	353,841	376,733	22,892	"	1,322,065 81	1,304,392 20	"	18,593 61	3 73	3 46
	— de 3 ^e —	670,291	727,457	57,166	"	1,078,761 48	1,163,838 "	85,076 52	"	1 68	1 59
	— de 1 ^{re} —	554,685	575,774	21,089	"	1,321,864 31	1,370,141 08	48,276 77	"	2 38	2 38
	— de 2 ^e —	1,564,238	1,548,057	"	16,181	2,096,303 18	2,054,874 25	"	41,428 93	1 34	1 32
Trains ordinaires.	— de 3 ^e —	9,684,759	9,830,325	145,566	"	7,475,560 27	7,537,050 04	62,389 77	"	" 77	" 77
	Voyageurs non classés. . . .	395,453	709,611	344,158	"	360,256 65	511,134 33	150,877 68	"	" 99	" 72
Totaux.		13,577,016	14,134,356	590,871	33,531	16,025,419 95	16,139,076 72	346,620 74	232,993 97	1 18	1 14
		557,340		557,340		113,626 77		113,626 77			

V.

Bagages.

Ainsi que les comptes rendus de 1868 et 1869 le font remarquer, les expéditions des bagages sont réparties en deux catégories distinctes : les colis taxés au *minimum* et les colis taxés au poids.

Le tableau ci-après donne le relevé du mouvement et de la recette des années 1865 à 1870 inclusivement.

INDICATION DES ANNÉES.	BAGAGES				RECETTE TOTALE.
	AU MINIMUM (expéditions).		AU POIDS (quintaux).		
	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	
1865	153,577	Fr. c. 76,169 64	115,354	Fr. c. 522,770 41	Fr. c. 598,940 03
1866	120,391	66,542 76	103,595	441,549 45	508,092 19
1867	157,559	73,203 67	125,209	555,542 56	628,746 03
1868	128,825	68,063 67	141,553	572,256 47	640,500 14
1869	151,551	69,750 86	125,953	585,514 09	655,264 93
1870	115,751	61,747 79	123,254	614,647 98	676,595 77

L'accroissement de 1870 sur 1869 est de fr. 23,130-82, savoir :

En plus, sur les expéditions faites au poids.	fr.	31,133 89
En moins, sur les colis taxés au <i>minimum</i>		8,003 07
Reste.	fr.	23,130 82

Pour 1869, la recette effectuée du chef des bagages représentait 1.50 p. % de la recette totale de l'exploitation. Pour 1870, cette proportion est de 1.49 p. %, soit 0.01 p. % en moins.

VI.

Marchandises.

a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.

Le mouvement et la recette des petits paquets et des petites marchandises ont suivi, depuis plusieurs années, une progression croissante très-marquée ; cette progression s'est maintenue en 1870, ainsi qu'il résulte des chiffres du tableau suivant :

EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS.	
	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	1869.	1870.
	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Exprès.	2,812,668	3,299,826	487,158	325,702 44	354,238 10	28,555 66	» 42	» 41
Petits paquets . . .	1,675,923	2,077,742	401,780	219,336 17	242,060 92	22,724 75	» 43	» 43
Petites marchandises.	142,773,481	147,777,234	5,003,753	2,850,431 88	2,904,158 31	54,023 43	» 02	» 02
TOTAUX . . .	147,262,072	153,154,772	5,892,700	3,395,473 49	3,500,477 33	105,303 84	» 02	» 02

b. GROSSES MARCHANDISES.

Comparés au mouvement et à la recette des grosses marchandises pendant l'année 1869, le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en 1870, donnent les chiffres repris au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS MOTINS.	
	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	EN MOINS, en 1870.	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	EN MOINS, en 1870.	En 1869	En 1870
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Marchandises taxées au minimum.	33,629	33,700	71	»	284,026 »	288,689 44	4,663 44	»	8 47	8 56
— de 1 ^{re} classe.	516,596	544,702	28,106	»	3,281,525 45	3,539,494 40	277,968 95	»	6 35	6 53
— de 2 ^e —	567,983	629,050	61,067	»	2,656,422 59	2,974,041 45	317,618 26	»	4 67	4 73
— de 3 ^e —	828,275	838,241	9,966	»	2,709,842 66	2,701,822 48	»	8,020 18	3 27	3 22
— de 4 ^e —	3,401,346	3,577,707	176,361	»	7,474,673 54	8,032,404 29	557,730 75	»	2 19	2 24
Tarifs spéciaux.	1,540,676	1,747,535	206,859	»	2,791,189 58	2,947,361 30	156,171 72	»	1 81	1 69
Expéditions à prix réduits.	132,092	95,745	»	36,347	192,049 54	113,321 11	»	78,728 43	1 45	1 18
— par abonnement.	80,935	147,653	66,698	»	240,384 02	427,570 37	187,191 45	»	2 96	2 89
TOTAUX.	7,101,552	7,614,333	549,128	36,347	19,633,114 28	21,044,713 84	1,498,348 17	86,748 61	2 76	2 76
Frais accessoires	»	»	»	»	1,071,120 90	1,091,924 13	20,803 23	»	» 15	» 14
TOTAUX GÉNÉRAUX.	7,101,552	7,614,333	549,128	36,347	20,704,235 18	22,136,637 97	1,519,151 40	86,748 61	2 91	2 90
AUGMENTATIONS.	512,781		512,781		1,432,402 79		1,432,402 79			

Les différences constatées d'une année à l'autre, depuis 1863, ont été :

1863	par rapport à 1862,	en plus	202,161 tonnes,	et fr.	350,556-35
1864	—	1863,	—	777,666	— 1,304,270-19
1865	—	1864,	—	642,341	— 552,660-74
1866	—	1865,	—	654,592	— 1,150,854-26
1867	—	1866,	en moins	5,729	— 200,215-96
1868	—	1867,	en plus	115,970	— 971,737-67
1869	—	1868,	—	456,271	— 165,853-41
1870	—	1869,	—	512,781	— 1,432,402-79

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en comptant les frais accessoires :

En 1863.	. . . fr.	3.74	En 1867.	. . . fr.	3.00
» 1864.	. . .	3.44	» 1868.	. . .	3.09
» 1865.	. . .	3.16	» 1869.	. . .	2.91
» 1866.	. . .	3.03	» 1870.	. . .	2.90

La grosse part de l'accroissement des recettes provient des marchandises de 4^e classe, comme la plus grosse part de l'accroissement du mouvement est due aux expéditions effectuées aux conditions des tarifs spéciaux.

Par contre, il s'est manifesté un abaissement sensible de recette dans les marchandises expédiées d'après les tarifs à prix réduits.

Les produits de la 3^e classe ont aussi éprouvé une réduction de recette ; mais cette réduction est peu sensible.

Le tableau suivant renseigne, par nature de marchandises, le tonnage des expéditions confiées aux chemins de fer de l'État belge, pendant l'année 1870 ; il y figure 59,885.1 tonnes de *marchandises diverses* qui n'ont pu être réparties

entre les différentes catégories de transports admises dans la statistique de l'administration.

Tableau indiquant les quantités de grosses marchandises expédiées en 1870.

	Tonnes.
Ardoises	4,315.0
Bières, levures	14,709.1
Bois de construction, billes, etc.	226,358.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie	51,593.5
Bouteilles	5,973.2
Céréales, grains, etc.	545,810.5
Chaux, plâtre, ciment	126,686.4
Clous, fils de fer, tôles.	48,603.6
Coke, charbon de bois	505,494.7
Colis vides en retour	25,559.7
Coton en balles.	12,151.5
Cuir et peaux, cornes.	25,747.8
Denrées coloniales, houblon, épicerie, etc.	121,276.0
Déchets et chiffons.	48,651.9
Ecorces à tan	19,750.8
Engrais fin, guano, tourteaux.	57,253.5
Fumiers communs	12,629.4
Fers en barres, poutrelles, etc.	152,116.8
Fers ouvrés, acier	46,762.6
Fils de lin et autres	56,590.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte	252,872.5
Fourrages	18,059.6
Houille, Briquettes, tourbe	5,105,056.4
Huiles en général, graisses	85,977.1
Laine en balles	67,049.5
Lin, chanvre, étoupes	49,582.8
Machines, mécaniques.	59,559.2
Métaux bruts autres que le fer	52,026.8
Métaux ouvrés autres que le fer.	16,896.9
Minerais, pyrites	855,557.6
Objets manufacturés	65,696.9
Os.	11,564.3
Pavés.	169,172.9
Pierres brutes, castines, etc.	174,244.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	8,782.6
A reporter.	6,791,774.1

	Tonnes.
Report	6,791,774.1
Pommes de terre, etc.	161,993.4
Produits chimiques et pharmaceutiques	53,407.1
Rails et accessoires.	122,695.7
Sel brut	25,006.9
Spiritueux	33,633.9
Sucres bruts et raffinés	99,882.2
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	26,967.2
Terres et sables, brais, etc.	158,947.4
Tissus	26,802.0
Tuiles et briques	54,043.4
Verres à vitre	23,263.1
Verreries et poteries, glaces	17,999.9
Vins et vinaigres	18,052.5
Marchandises diverses	39,885.1
Total.	7,614,553.9

Pour quelques espèces de marchandises pondéreuses, il est tenu attachement du trajet qu'elles parcourent sur les lignes de l'État belge; elles sont désignées dans le tableau suivant, où l'on trouvera l'indication du tonnage de ces marchandises pour chaque distance franchie.

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, briquettes et tourbe.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	10,001.4	13,803.7	21,910.0	327,227.2	6,316.3	5,996.3
2	9,948.6	39,329.7	13,704.7	243,612.3	4,218.3	25,613.3
3	4,674.6	7,852.6	4,094.8	89,174.1	11,670.2	6,732.6
4	12,927.0	181,236.4	7,282.9	263,514.6	20,329.6	6,893.2
5	3,882.2	1,472.1	6,256.3	147,090.9	20,370.7	6,636.8
6	18,439.1	11,882.3	12,320.8	210,714.2	6,598.7	4,863.8
7	13,200.2	42,358.8	23,501.4	136,124.6	8,974.9	36,768.0
8	6,237.0	118,464.1	23,487.0	199,878.8	21,040.9	16,342.3
9	7,133.6	433.4	23,924.3	106,890.6	5,733.2	6,593.2
10	7,339.3	1,062.6	3,123.9	143,339.6	10,479.7	4,033.1
11	4,333.3	374.3	835.6	66,398.6	12,436.3	4,946.0
12	3,733.0	28,394.4	2,666.7	51,949.9	7,704.9	2,263.7
13	2,333.0	39,872.3	4,928.1	117,793.0	4,734.6	4,003.1
14	2,317.1	1,102.4	1,893.9	108,411.8	2,388.6	6,914.3
A reporter .	107,183.4	488,063.3	134,112.4	2,439,322.2	143,299.3	138,677.9

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITHAILLE DE FER ET DE FORTE.	HOUILLE, briquettes et lourde.	PAYÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
Report. . .	Tonnes. 107,183.4	Tonnes. 488,063.5	Tonnes. 154,112.4	Tonnes. 2,459,522.2	Tonnes. 145,299.5	Tonnes. 158,677.9
15	1,527.9	1,428.6	1,588.6	89,554.5	672.9	3,587.6
	108,711.3	489,492.1	155,701.0	2,529,076.5	145,972.2	142,265.5
16	5,375.4	165.2	552.5	61,489.6	1,287.9	9,240.6
17	2,519.9	899.8	8,458.8	55,585.8	6,428.2	10,317.5
18	1,975.2	5,580.2	506.5	61,984.7	4,595.8	2,988.1
19	1,198.6	4,277.4	450.6	52,047.6	2,539.6	250.6
20	2,529.7	857.7	12,225.6	50,554.5	1,685.7	1,105.8
21	950.7	272.0	1,455.0	55,194.0	1,576.9	2,579.0
22	549.6	442.6	11,142.2	59,215.7	1,097.2	562.8
23	1,391.7	1,568.4	18,229.8	117,299.8	272.0	1,408.5
24	221.5	85.0	9,034.9	20,747.9	575.5	603.0
25	155.5	10.0	2,407.9	15,550.0	151.0	550.6
26	2,057.1	»	1,471.6	14,770.6	182.7	1,772.0
27	411.7	»	66.7	4,197.0	25.0	526.5
28	205.5	»	9,171.9	5,527.0	70.5	174.7
29	25.6	»	21.4	8,585.0	»	19.5
30	140.1	56.5	250.6	1,786.1	414.6	292.5
31	7.7	»	398.9	585.0	3,262.7	40.0
32	2.5	»	28.0	670.0	»	»
33	28.0	»	25.4	547.5	574.7	7.9
34	49.2	»	27.1	87.4	158.8	15.4
35	105.4	»	30.2	40.0	»	25.0
36	240.7	»	126.9	180.0	»	10.0
37	70.0	15.9	172.2	10.0	»	»
38	167.9	»	2.8	1,163.0	»	51.4
39	5.0	»	42.6	200.0	»	»
40	»	»	»	50.0	71.6	»
41	20.5	1.6	5.6	87.8	515.0	0.5
42	»	5.2	52.4	8,998.9	547.5	76.5
43	»	»	452.0	1,463.0	»	»
44	»	»	10.0	»	»	»
45	»	»	40.0	»	»	»
46	»	»	6.0	»	»	»
47	»	»	10.9	»	»	»
48	»	»	20.5	»	»	»
A reporter . . .	126,676.4	503,489.4	225,856.5	5,108,036.4	169,172.9	174,244.9

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTR., CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITRAILLE DE FER ET DE FORTE	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
Report . . .	Tonnes 126,676.4	Tonnes. 503,489.4	Tonnes. 232,856.5	Tonnes. 3,103,056.4	Tonnes. 169,172.9	Tonnes. 174,244.9
49	10.0	»	»	»	»	»
50	»	5.3	»	»	»	»
51	»	»	16.2	»	»	»
Totaux . . .	126,686.4	503,494.7	232,872.5	3,103,056.4	169,172.9	174,244.9

VII

Finances, équipages, chevaux et bestiaux.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison du mouvement et de la recette des transports des finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les années 1869 et 1870 :

EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.	1869.	1870.	EN PLUS, en 1870.
Finances (groups)	971,308	1,202,062	230,754	271,501 75	313,548 92	42,047 17
Équipages (par voiture) .	367	436	69	15,238 47	16,784 87	1,546 70
Chevaux et bestiaux. . .	29,190	32,519	3,359	499,803 83	543,465 48	43,659 63
Totaux des recettes				786,543 77	873,799 27	92,253 50

Il ressort de ce tableau une augmentation de mouvement et de recette assez sensible pour le transport des finances, des chevaux et des bestiaux. Quant aux équipages, le produit reste toujours le moins important de toutes les branches de trafic.

VIII

Produits extraordinaires.

Le relevé ci-annexé sous le n° XIX contient le détail des recettes figurant comme *Produits extraordinaires* dans les comptes de 1870.

Ce relevé est arrêté au total de fr. 2,080,562 60
y compris le *minimum* de Braine-le-Comte à Gand (103,470-44)
Celui de 1869 atteignait 1,972,797 74
La différence est donc de 107,764 86
en plus pour 1870.

Les principales augmentations obtenues en 1870, sont les suivantes :

Cartes de circulation. fr. 7,540 »
Frais de chômage 15,729 76
Parcours des wagons sur les embranchements particuliers . 29,680 52
Quote-part des Sociétés particulières dans les frais du personnel 394,533 03

Par contre, il y a eu diminution sur certains postes, notamment en ce qui concerne l'usage des voies, etc., dont le produit a baissé de fr. 210,903-59.

IX

Comparaison résumée avec 1869.

a. MOUVEMENT.

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1870	
	EN 1869.	EN 1870.	EN PLUS.	EN MOINS.
Voyageurs.....Nombre.	13,577,016	14,154,536	557,540	»
Bagages... {	Colis taxés au <i>minimum</i> —	131,551	115,751	»
	Colis taxés au poids..(Quintaux.)	123,935	123,284	»
Petits paquets et petites marchandises. (Kilogr.)	147,262,072	153,134,772	5,892,700	»
Grosses marchandises..... (Tonnes.)	7,401,532	7,614,333	512,781	»
Finances.....(Groups.)	971,308	1,202,062	230,754	»
Équipages.....(Nombre.)	367	436	69	»
Chevaux et bestiaux.....(Expédit.)	29,190	52,549	3,359	»

Il résulte du tableau ci-dessus que, pour 1870, il y a eu augmentation sur les différents transports, sauf en ce qui concerne les bagages, qui accusent une diminution relativement insignifiante.

b. RECETTES.

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1870	
	DE 1869.	DE 1870.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs	16,025,449 93	16,139,076 72	113,626 77	»
Bagages.....	655,264 98	676,593 77	23,130 82	»
Petits paquets et petites marchandises.	5,595,173 49	5,800,477 33	103,503 84	»
Grosses marchandises (frais accessoires compris).	20,704,235 18	22,156,637 97	1,452,402 79	»
Finances.....	271,501 75	313,548 92	42,047 17	»
Équipages.....	15,258 17	16,784 87	1,546 70	»
Chevaux et bestiaux	499,805 85	548,465 48	48,659 63	»
Produits extraordinaires.....	1,822,585 56	1,978,092 16	152,506 60	»
Totaux.....	43,587,254 90	45,506,479 22	1,919,224 52	»
Augmentation.....	1,919,224 52		1,919,224 52	

Toutes les branches de service ont fourni un excédant de recettes sur les produits constatés en 1869. Les grosses marchandises entrent dans cet excédant pour la somme considérable de près d'un million et demi. Prise dans son ensemble, la recette est de près de deux millions plus élevée que celle de 1869. Comparée à la recette de 1868, elle offre une augmentation de fr. 3,454,148-24.

c. DÉPENSES.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN 1870	
	DE 1869.	DE 1870.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	6,588,515 11	6,684,835 26	96,520 15	»
Traction et matériel.....	9,987,650 56	10,870,812 28	883,181 92	»
Transports	6,658,207 57	7,058,248 67	420,041 50	»
Services en général.....	626,026 12	708,080 51	79,034 19	»
Régie.....	52,919 28	55,100 »	2,180 72	»
Totaux.....	23,873,298 24	25,554,076 82	1,480,778 28	»
Augmentation.....	1,480,778 28		1,480,778 28	

CHAPITRE V.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1870 (DÉVELOPPEMENTS).

I

Rails et fers de la voie.

Le chapitre I^{er}, § II, du présent rapport contient des indications sur l'emploi des rails placés dans la voie depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1870. Ces indications sont complétées par les renseignements que renferment les tableaux ci-annexés sous les nos I^A, I^B et I^C.

En 1870, les remplacements, les renouvellements, les mises hors de service, les opérations de remaniage, etc., pour ce qui concerne les rails, ont eu lieu dans les conditions suivantes :

	Mètres de rails.
Au 1 ^{er} janvier 1870, il existait dans les dépôts de l'adminis- tration	173,098.82
Pendant l'année, il a été acheté ou obtenu du remaniage . .	414,528.44
— il a été ôté des voies, pour emploi éventuel.	522,856.09
Il a donc pu être disposé de	<u>1,110,483.35</u>

Il a été consacré :

	Mètres de rails.
Aux renouvellements	484,495.61
Aux voies nouvelles.	91,171.28
Ensemble.	<u>575,666.89</u>
Il a, en outre, été mis hors de service,	<u>322,738.05</u>
	<u>898,404.94</u>
Il restait donc dans les dépôts, au 31 décembre 1870.	<u>212,078.41</u>

Les rails employés pendant l'année comprenaient :

	Mètres de rails.
Rails ondulés (de 17 à 22 kilogrammes au mètre courant). .	» »
— parallèles (de 25 à 27 — — — — —).	1,925.89
— à deux bourrelets inégaux (34 kil. — — — — —).	185,867.28
— — symétriques (38 — — — — —).	739.92
— du système Vignole (37 kil. — — — — —).	387,133.80
Total	<u>575,666.89</u>

La comparaison des années 1869 et 1870 s'établit comme il suit, pour ce qui concerne la longueur des rails employés :

	1869.	1870.	Differ. en plus en 1870.
Aux renouvellements. Mètres courts.	355,474.24	484,493.61	129,021.57
Aux voies nouvelles. —	51,344.21	91,171.23	39,827 .07
Totaux. . .	406,818.45	575,666.89	168,848.44

Quant aux rails mis hors de service en 1870, ils se répartissaient ainsi :

	Mètres de rails.
Rails ondulés.	1,644.55
— parallèles	10,559.68
— à deux bourrelets inégaux	277,104.25
— — symétriques	269.58
— du système Vignole	53,560.19
Ensemble. . .	322,758.05

Les mises hors de service avaient été :

En 1862, de.	245,282.00	mètres de rails.
En 1863, de.	159,648.88	—
En 1864, de.	96,054.17	—
En 1865, de.	171,951.74	—
En 1866, de.	282,094.05	—
En 1867, de.	290,551.53	—
En 1868, de.	249,545.14	—
En 1869, de.	255,125.24	—

Le prix des rails a été par tonne :

En 1862, de	fr. 159 50 à fr. 159 70
En 1863, de	159 50 — 146 30
En 1864, de	154 90 — 159 80
En 1865, de	149 39 — 169 90
En 1866, de	168 80 — 169 90
En 1867, de	157 70 — 169 57
En 1868, de	157 70 »
En 1869, de	157 70 à fr. 178 51
En 1870, de	183 35 — 186 95

Le tableau n° XX renseigne les fournitures, l'emploi et la situation des dépôts des rails pour 1870, comme le tableau n° XXI expose la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 1^{er} janvier 1871.

II

Billes.

Au 31 décembre 1869, il se trouvait dans les dépôts		
de l'administration	77,144	billes en bois.
En 1870, il a été acheté	175,143	—
Ensemble.	252,287	—
En 1870, il a été employé	208,569	—
Reste en dépôt au 1 ^{er} janvier 1871.	43,718	—

Les billes employées en 1870 ont servi :

Aux remplacements	{ Billes en chêne, non préparées.	56,509	
	{ — — préparées	100,509	
	{ — en sapin, préparées.	24,449	
			181,467
A des voies nouvelles	{ Billes en chêne, non préparées.	18,657	
	{ — — préparées	5,963	
	{ — en sapin, préparées	4,482	
			27,102
Soit ensemble.			208,569

Les remplacements et renouvellements faits en 1869 avaient exigé 180,234 billes; la différence, par rapport à 1870, accuse une augmentation de 28,335 billes pour cette dernière année.

Les billes ôtées de la voie en 1870 étaient au nombre de 148,417.

Les prix moyens des billes ont été en 1870, de fr. 5.56 pour les billes en chêne non préparées, de fr. 5.87 pour les billes en chêne préparées et de fr. 5.41 pour les billes en sapin préparées d'après le procédé Bethell. Le premier de ces prix est inférieur de fr. 0.08 au prix correspondant de 1869; le deuxième est également inférieur de fr. 0.16, et le troisième reste le même que celui de 1869.

Les billes employées en 1870 comprenaient : 28,951 billes en sapin soumises au procédé de créosotage, 75,166 billes en chêne non préparées et 104,472 billes en chêne préparées.

Les indications qui précèdent forment le résumé de celles que renferment les tableaux ci-annexés sous les nos II, XXII et XXIII.

III

Combustibles.

Les approvisionnements existants en magasin à la date du 1^{er} janvier 1870

avaient, pour ce qui concerne le combustible, une valeur totale de. fr. 82,205 60

Pendant l'année 1870, il a été acheté et payé sur les fonds du budget, du bois à brûler, des copeaux, des fagots, des briquettes, du coke et du charbon, pour une somme de. 1,281,881 86

En outre, les sections de la voie et les ateliers de l'arsenal de Malines ont fourni au magasin, des fagots et du vieux bois évalués à 52,281 20

Valeur des combustibles dont il pouvait être disposé 1,416,368 66

Ces combustibles ont été consommés à concurrence de quantités représentant ensemble une valeur de 1,310,744 47

de sorte qu'il restait en magasin, à la fin de l'année, des combustibles pour 105,624 19

La valeur-argent de la consommation s'est répartie comme il suit entre les différents services :

Direction générale, magasin central, commission de réception et masse d'habillement. fr.	7,027 29
Voies et travaux.	22,058 23
Transports	26,303 84
Arsenal de Malines	69,431 49
Traction. Locomotives	1,042,755 46
— Machine fixe de Haut-Pré	41,566 21
Stations	32,895 64
Machines fixes	32,496 76
Ateliers des locomotives	23,159 78
— voitures	9,662 18
Divers.	5,587 59
Total. . . . fr.	1,310,744 47

La consommation de 1869 a atteint une valeur de fr. 1,216,785-96 ; il y a donc eu, en 1870, une augmentation de fr. 93,958-51, par rapport à 1869.

IV

Huiles et graisses.

Les huiles et les corps gras employés au chauffage et à l'éclairage, pendant l'année 1870, avaient ensemble une valeur de fr. 736,810-03, laquelle est supérieure de fr. 96,457-65 à la valeur des consommations de 1869.

Les services de la voie, des transports et des ateliers ont consommé, en 1870, des torches-falots pour une somme de fr. 6,114-50 (contre 7,161-84 francs en 1869) ; en outre, il a été remis à l'atelier de la fabrication de la graisse, de l'huile de graissage, du suif et de l'huile de palmier pour une somme de fr. 22,553-68 (contre fr. 20,949-60 en 1869).

Le surplus, ou fr. 708,361-85, se décompose ainsi :

	Dépenses de 1870.	Augm. par rapp. à 1869.	Dim par rapp. à 1869.
Huile de pétrole. fr.	147,684 60	20,179 56	»
Huile épurée.	179,938 80	19,826 82	»
Huile de graissage	340,616 99	58,600 19	»
Suif et huile de palmier	17,774 10	»	842 74
Graisse pour voitures	22,347 36	»	1,642 92
Totaux . . . fr.	708,361 85	98,606 57	2,485 66
Augmentation.		96,120 91	

Le prix moyen de la graisse pour voitures, qui était de 0-62 en 1869, est descendu à 0-56 en 1870.

Les prix des autres huiles ou corps gras ont augmenté

Pour l'huile de pétrole, de 0-06 centimes,
 — l'huile épurée, de 0-06 —
 — l'huile de graissage, de 0-14 —

Il n'a pas été fourni d'huile de palme en 1870, la quantité disponible à l'ouverture de cet exercice ayant suffi aux besoins de l'année.

Le prix du suif est descendu de fr. 0-09 environ au kilogramme ; celui des fagots est resté le même qu'en 1869.

Les locomotives ont absorbé, en 1870, 182,994 kilogrammes d'huile de graissage et 11,676 kilogrammes de suif et d'huile de palme. Ces chiffres accusent : le premier une augmentation de 15,653 kilogrammes et le second une diminution de 42.5 kilogrammes.

De plus amples indications touchant les huiles, les graisses et le combustible sont fournies par les tableaux ci-annexés sous les nos XXIV, XXV et XXVI.

CHAPITRE VI.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I

Services mixtes.

Les relations de service mixte ont été étendues en 1870, par la mise en relation des stations de la ligne de Péruwelz à Tournai (15 février 1870), du chemin de fer industriel de Saint-Ghislain (1^{er} mars 1870), de la ligne de Malines à Terneuzen (4 août 1870), ainsi que des stations du Grand-Central Belge avec celles de Liège à Maestricht, en transit par l'État.

Les tableaux ci-annexés sous les nos VIII, IX, XII et XIII contiennent, en ce qui concerne les services mixtes, des renseignements sur les résultats obtenus, en mouvement et en recette. Ces renseignements sont groupés dans le tableau n° XXVII, où l'on peut voir que les expéditions effectuées, en 1870, sous le régime des relations directes par service mixte ont produit à l'État belge une recette de fr. 11,410,493-97, soit 23.18 p. % de la recette totale de l'exploitation. Ces chiffres accusent une augmentation de fr. 1,243,406-42 sur la recette correspondante de 1869, laquelle était de fr. 10,167,087-53.

II

Transit et services internationaux.

De nouvelles relations ont été introduites, en 1870, dans les tarifs internationaux et de transit, pour le transport des marchandises :

Le 15 janvier, relations entre l'Angleterre et la Suisse, via Grimsley, via Goole et via Harwich.

Le 1^{er} mai, relations entre Dunkerque et l'Allemagne, par Furnes.

Le 1^{er} juin, mise en relation de la ligne de Poperinghe à Hazebrouck.

Le 1^{er} juillet, expéditions de Gand, Anvers, Ostende et Londres à Vienne (Autriche).

Le 10 décembre, relations avec l'Angleterre, l'Écosse et l'Irlande, par la Cork Steamship Company.

On a, en outre, révisé les tarifs franco-belge-Est, franco-belge-rhénan-allemand, franco-belge-bavarois-autrichien.

Enfin, on a mis en vigueur plusieurs tarifs spéciaux, pour les transports :

De produits métallurgiques à destination de l'Autriche (3 janvier).

De plomb et de zinc vers l'Allemagne (1^{er} avril) et vers la France (1^{er} juin).

De sel pour Varangeville (modifications, 1^{er} juillet).

De la houille et du coke, de Belgique à Dunkerque, Hazebrouck, Armentières (1^{er} septembre).

Des céréales du Sud de l'Autriche vers la Belgique (28 décembre.)

Le transit et les services internationaux ont produit une recette de fr. 8,374,445-30 qui entre pour une part assez considérable dans la recette totale de l'État en 1870, ainsi que cela est renseigné ci-dessous.

La recette totale de l'exploitation s'est répartie comme il suit, en 1870 :

Service intérieur	fr.	25,521,539 95	(56.33 p. %)
Services mixtes		11,410,493 97	(25.18 p. %)
		<u>36,932,033 92</u>	
Services internationaux et transit.		8,374,445 30	(18.49 p. %)
Total.	fr.	45,306,479 22	

Ce qui donne, par rapport à 1869, les augmentations suivantes :

Sur le service intérieur.	fr.	1,176,066 73
Sur les services mixtes.		1,243,406 42
En plus.	fr.	2,419,473 15

A déduire : Diminution sur les services internationaux et le transit		500,248 83
Reste en plus		1,919,224 32

Il a été expédié vers la France, par le chemin de fer de l'État belge, de la houille et du coke, savoir :

En 1859.	494,889 tonnes.	En 1865.	528,922.4 tonnes.
En 1860.	527,717 —	En 1866.	654,282.4 —
En 1861.	498,442 —	En 1867.	552,742.7 —
En 1862.	407,089 —	En 1868.	482,829.0 —
En 1863.	586,151 —	En 1869.	524,538.4 —
En 1864.	471,619 —	En 1870.	507,258.9 —

La quantité exportée en 1870 est donc inférieure de 17,280 tonnes aux exportations de 1869.

Il y a eu diminution de 46,640 tonnes pour la houille, et augmentation de 29,360 tonnes pour le coke.

De plus complètes indications sont consignées dans les tableaux ci-annexés sous le n° XXVII, concernant les transports des services internationaux et du transit, et dans le tableau n° XVIII, concernant les exportations de combustible effectuées vers la France par le railway de l'État.

CHAPITRE VII.

ACCIDENTS.

Par suite d'un malentendu, on a inséré au compte rendu de 1869, page 300, la liste des accidents constatés en 1870. Il semble inutile de reproduire cette liste; le relevé qui suit en fournit le résumé, comparé aux accidents des deux exercices précédents.

		1868	1869	1870
Personnes étrangères au service.	{ Suicides . . .	2	0	4
	{ Morts . . .	23	21	23
	{ Blessés . . .	37	22	28
	Totaux. . .	<u>62</u>	<u>43</u>	<u>55</u>
Agents de l'administration . . .	{ Morts . . .	30	41	23
	{ Blessés . . .	65	53	39
	Totaux. . .	<u>95</u>	<u>94</u>	<u>62</u>
Ensemble. . .		157	137	117



CHAPITRE VIII.

POSTE AUX LETTRES.

Pendant l'année 1870, le service des postes a subi la double influence de la réforme due à la loi du 15 mai 1870 et des événements extérieurs qui, d'une part, ont intercepté nos communications postales avec une partie de la France et avec les pays d'outre mer desservis par les paquebots français, tandis que, d'autre part, ils ont amené sur notre territoire une population étrangère considérable et ont fait de notre service postal l'intermédiaire des correspondances et des envois d'argent qui ne pouvaient être échangés directement entre l'Allemagne et la France.

Les renseignements qui suivent rendent compte, en même temps, du développement normal du service des postes et des résultats obtenus dans les circonstances qui viennent d'être rappelées.

BUREAUX DE POSTE ET BOITES AUX LETTRES.

(Voir annexes A et B.)

Le nombre de bureaux de poste s'est accru de 9, et s'est élevé à 427, à la fin de l'année 1870.

Le nombre total des boîtes aux lettres existant à la même époque était de 4,524, soit une augmentation de 71 sur l'année précédente.

Les levées des boîtes mobiles adaptées depuis peu d'années aux voitures-poste servant d'affluents aux chemins de fer ont donné les résultats suivants :

	En 1870.	En 1869.	Augmentation en 1870
Nombre de voitures munies de boîtes . . .	119	116	3
Nombre de kilomètres parcourus . . .	5,550	5,495	55
Nombre de lettres recueillies	191,000	155,000	36,000

Ces chiffres témoignent de l'utilité croissante de l'innovation dont il s'agit.

SERVICE DE LA DISTRIBUTION.

(Voir annexes C et D.)

La distribution des correspondances dans les 419 localités qui sont le siège d'un bureau de poste, a été exécutée par 716 agents, soit 23 de plus qu'en 1869.

Le nombre des distributions journalières a été augmenté d'une dans neuf localités.

12 des localités susdites ont eu 7 distributions par jour.

2	—	6	—
33	—	5	—
69	—	4	—
107	—	3	—
196	—	2	—

Le service de la distribution rurale, dans les communes non dotées d'un bureau de poste, a été confié à 1,574 facteurs, nombre dépassant de 19 agents, celui de l'année précédente. Ces facteurs, dont 45 exécutaient des tournées de relais, ont desservi 2,149 communes, dont 1,510 possèdent une seconde levée de boîte effectuée au moins une heure après la distribution.

De ces 2,149 communes, 31 ont joui d'une troisième distribution journalière, 402 d'une seconde et les 1,716 autres ont été desservies une fois par jour. Pendant l'année 1870, il a été créé une troisième distribution dans 5 communes et une seconde dans 12.

On sait qu'il n'est aucune commune en Belgique qui ne possède, au moins, une boîte à lettres levée une ou plusieurs fois par jour, ni aucune localité, hameau ou maison isolée qui ne soit visitée par les facteurs au moins une fois par jour, quand il y a des correspondances à y remettre. Sous ce rapport, l'organisation postale de la Belgique est une des plus complètes qui existent.

SERVICE AMBULANT.

(Voir annexe E.)

Le parcours journalier des voitures-poste sur le chemin de fer, qui était de 5,744 kilomètres, a été porté, en 1870, à 5,790 kilomètres, soit une augmentation de 46 kilomètres de parcours par jour.

MALLES-POSTES.

(Voir annexes F et G.)

Le nombre des services de malles-postes (affluents) établis sur les routes ordinaires a été augmenté de deux, avec une diminution de parcours de 148 kilomètres par jour; cette diminution s'explique par la suppression de services à long parcours et par leur remplacement par des services à parcours plus restreint.

Il existe actuellement 141 services de malles-postes comportant un trajet de 6,524 kilomètres, par jour. Ces services ont transporté, pendant l'année 1870, 536,148 voyageurs, soit 23,627 de plus qu'en 1869.

CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.

(Voir annexe H.)

En exécution d'un arrêté royal en date du 10 décembre 1869, le service de la caisse générale d'épargne, instituée par la loi du 16 mars 1865, sous la garantie de l'État, a été organisé dans tous les bureaux de poste, à dater du 1^{er} janvier 1870.

La caisse d'épargne n'avait eu, jusqu'à cette époque, comme auxiliaires en province, que ses succursales au nombre de 21 et les 53 agences de la Banque nationale, indépendamment des receveurs des contributions.

Par suite de l'intervention des postes, le nombre des agences de cette utile institution s'est donc accru dans une proportion très-considérable.

Il en résulte qu'il y a peu de personnes qui ne soient actuellement à proximité d'un bureau où elles peuvent opérer leurs versements.

En 1870, les dépôts se sont élevés à fr. 1,082,157-84, et il a été transféré à la poste, de la caisse générale ou des succursales. . . . fr. 80,551 42

La caisse a payé :

Pour remboursement.	231,584 42
Intérêts.	1,325 51
Achats de fonds publics pour compte des déposants	54,503 19
Total. . fr.	<u>287,213 12</u>

RECETTE.

(Voir annexe I.)

Des améliorations importantes ont été introduites dans la tarification intérieure par la loi du 15 mai 1870, savoir :

1^o L'abaissement général à 10 centimes par port simple, quelle que soit la distance parcourue, de la taxe des lettres affranchies, lesquelles étaient soumises au port de 20 centimes lorsqu'elles sortaient du rayon de 30 kilomètres du bureau d'origine.

2^o La création des cartes-correspondance à 5 centimes, circulant dans la circonscription du bureau d'origine.

3^o L'admission des livres cartonnés ou reliés au transport par la poste, moyennant une taxe au poids de 1 centime par 50 grammes.

4^o L'autorisation pour le Gouvernement, de régler les prix et conditions du transport des valeurs déclarées et des envois d'argent.

Un arrêté royal en date du 29 décembre 1870, pris en exécution de cette dernière disposition, a abaissé les taxes des valeurs déclarées et envois d'argent à partir du 1^{er} janvier 1871. Les cartes-correspondance ont été mises en circulation à la même date. Les deux autres mesures ont été appliquées à partir du 1^{er} juin 1870.

Le produit total de la taxe des lettres s'étant élevé en 1870	
à	fr. 5,765,758 60
tandis qu'en 1869 il avait été de.	5,956,821 05
il y a eu diminution de	fr. 191,062 45
Si l'on tient compte de la progression normale de cette recette qui s'était accrue, en moyenne, par année pendant la dernière période quinquennale, de.	
	286,000 »
la diminution de produit, relativement à ce qui eût été réalisé sans modification de tarif et dans des circonstances normales, peut être évaluée à.	
	fr. 477,062 45

Quelle est, dans cette diminution présumée de la recette, la part de l'abaissement à 10 centimes des correspondances intérieures du second rayon ? Pour l'évaluer séparément, il faudrait déterminer l'influence exercée par les événements extérieurs. Si, comme on l'a dit plus haut, certaines voies de correspondance internationale ont été interceptées, il est permis de supposer que le territoire belge, ayant servi de refuge à un grand nombre d'étrangers et d'intermédiaire à des correspondances momentanément détournées, le mouvement des lettres a dû en être augmenté dans une certaine mesure.

Il est incontestable que ce développement s'est manifesté dans les autres natures de produits, notamment les imprimés et les articles d'argent. Mais les causes spéciales qui ont agi sur la circulation des journaux et qui ont fait passer par la Belgique une multitude d'envois d'argent, n'ont pas dû exercer une influence aussi active sur les lettres.

Il convient donc d'ajourner au compte rendu de 1871 l'appréciation des effets de la dernière réforme. Ce n'est point d'ailleurs aux premiers mois d'application d'un nouveau tarif qu'on peut s'en rapporter pour en étudier les conséquences.

L'annexe I donne le détail des recettes postales de diverses natures comparées à celles de 1869. La diminution du produit des lettres, d'une année à l'autre, est presque entièrement compensée par le développement des autres branches du service, puisque la recette totale, qui était en 1869 de . . fr. 7,136,141 75 s'est élevée, en 1870, à 7,151,748 01

C'est-à-dire à une somme à peu près égale.

PERSONNEL ET DÉPENSES.

Le personnel des postes était dans la situation suivante au 31 décembre 1869 et 1870 :

	Fonctionnaires et employés.	Facteurs et autres agents subalternes.
1870	802	2,095
1869	774	2,056
Il y a donc eu augmentation de . .	28	39

Dans ce personnel ne sont pas compris les courriers ou piétons employés au

transport des dépêches par route ordinaire, lorsque ce transport s'effectue par entreprise, ce qui est la règle presque générale.

La comparaison des dépenses des deux années, donne les résultats suivants :

	EN 1869.	EN 1870.	AUGMENTATION.		DIMINUTION.	
			SOMME.	Proportion	SOMME.	Proportion.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés . .	1,273,082 11	1,347,705 36	74,623 25	5 86	»	»
Id. des facteurs et autres agents subalternes	1,834,266 83	1,895,851 71	61,584 88	3.35	»	»
Transport des dépêches	556,911 11	555,479 59	»	»	1,431 52	0 25
Paquebots	148 217 29	188,519 03	40,301 74	27.19	»	»
Remboursement de valeurs déclarées	3,250 »	2,040 »	»	»	1,210 »	37.23
Matériel, frais de bureau, de régie et de loyer	446,967 29	458,397 16	11,429 87	2.55	»	»
TOTAUX	4,262,694 63	4,447,992 85	187,939 74	4.40	2,641 52	0 06
A déduire			2,641 52	0 06		
Reste en plus			185,298 22	4 34		

Les sommes ci-dessus ne comprennent pas les frais des services d'administration centrale, de surveillance, de fabrication des timbres-poste, etc., services organisés pour les administrations réunies des chemins de fer, postes et télégraphes, et dans lesquels la poste entre pour une part qu'il est impossible de fixer avec quelque précision. En supposant que cette quote-part s'élève au quart de la somme totale, elle aurait été :

En 1869, de	fr. 136,768 55
En 1870, de	154,195 63
Diminution.	fr. 2,572 92

N'est pas comprise non plus dans cette dépense, la part qui pourrait incomber à l'administration des postes dans les frais du service de paquebots entre Ostende et Douvres, supportés par le budget des Affaires Étrangères, ni les frais occasionnés au chemin de fer de l'État par la traction des bureaux ambulants de poste et le transport des dépêches postales.

En retour de ces prestations gratuites, l'administration des postes ne porte pas en compte, de son côté, la recette que lui procurerait le transport des correspondances qui jouissent de la franchise postale.

La dépense a augmenté en 1870 de 4.34 p. %, tandis que la recette restait à peu près stationnaire. Ce résultat s'explique par l'adoption de la taxe uniforme à 10 centimes à partir du 1^{er} juin 1870.

Pour que l'équivalent du produit total de l'année précédente ait été obtenu

malgré la réduction de 50 p. % sur le tarif des lettres affranchies au delà de 30 kilomètres, il faut que l'ensemble du trafic et, notamment, le nombre de ces lettres aient subi un accroissement considérable qui devait nécessairement entraîner le relèvement des frais d'exploitation. En effet, la statistique des lettres (annexe J) a donné pour 1870 une augmentation de 13.05 p. % sur l'année 1869, tandis que l'augmentation moyenne des cinq années précédentes, n'est que de 6.05 p. %.

La recette brute de 1870 ayant été de fr.	7,131,748 01
et la dépense, y compris les frais approximatifs d'adminis- tration centrale, etc., s'étant élevée à	4,582,188 48
le produit net peut être évalué à fr.	2,549,559 53

Les autres améliorations rappelées ci-dessus n'ont été mises en vigueur qu'en 1871 ; il n'y a donc pas lieu d'en examiner ici les résultats.

Pendant l'année 1870, il a été pris une mesure de comptabilité qui a produit d'heureux effets : c'est la création de timbres adhésifs appelés *chiffres-taxes*, destinés à représenter les taxes à percevoir du public sur les lettres non affranchies qui ne sortent point du ressort du bureau d'origine et qui, par conséquent, sont exclues du contrôle réciproque des bureaux de poste. Aujourd'hui il ne peut être perçu sur ces lettres aucune taxe qui ne soit appliquée au moyen d'un timbre adhésif, dont le montant est nécessairement porté en recette.

RELATIONS INTERNATIONALES.

Une convention conclue le 3 mars 1870 et mise en vigueur le 1^{er} avril suivant a introduit un échange de mandats-poste entre la Belgique et la Suisse.

Une autre convention a amélioré nos relations postales avec l'Espagne. Ce traité, daté du 19 avril 1870 et mis à exécution le 1^{er} septembre de la même année, a diminué les taxes à percevoir et a accordé des conditions de transit qui nous ont permis d'admettre au transport postal à prix réduit les échantillons de marchandises originaires ou à destination du Portugal.

La taxe des lettres échangées entre la Belgique et les États-Unis de l'Amérique du Nord a été abaissée, à dater du 15 mars 1870, de 80 centimes (15 cents) à 50 centimes (10 cents). Ce dégrèvement a été la conséquence de la grande réduction effectuée sur le prix du transport par mer entre les États-Unis et la Grande-Bretagne : la taxe maritime des lettres qui était de 20 cents par 30 grammes, n'est plus aujourd'hui que de 6 cents, soit 2 cents ou 10 centimes par lettre simple.

Deux autres conventions postales ont été conclues le 2 juillet 1870 avec l'Italie. Ces traités, qui abaissent le tarif des lettres et introduisent le service des mandats-poste entre les deux pays, n'ont été mis à exécution qu'en 1871.

Nos relations postales avec l'étranger ont subi le contre-coup des perturbations apportées par les événements politiques dans les pays voisins. Il a fallu régler successivement la marche d'une partie de nos correspondances d'après les mouvements des armées belligérantes, et prévoir le moment où les chemins de fer

français seraient complètement interceptés. Ce moment arrivé, les correspondances pour les parties de la France non envahies, pour la Suisse, l'Italie, l'Espagne et le Portugal et les pays d'outre-mer situés au delà, purent être acheminées, grâce aux arrangements provoqués d'avance par l'administration belge, soit par l'Allemagne, soit par l'Angleterre, soit enfin par un service côtier que l'administration française se décida à établir entre Calais et l'un des ports français restés libres dans la Manche.

L'administration belge prit également des mesures pour utiliser tous les bâtiments en partance dans les divers ports belges et britanniques, et pour diriger les correspondances à destination des pays transatlantiques de manière à obvier à l'interruption presque complète des grandes lignes françaises de navigation.

Une des conséquences de cette situation fut l'acheminement par la Belgique, l'Allemagne, le Brenner et Brindisi, des malles anglo-indiennes et de toutes les correspondances échangées par l'Italie avec l'Angleterre et les États-Unis. Les administrations des postes, des chemins de fer et de la marine belge s'entendirent pour organiser la transmission accélérée de la malle des Indes, qui, partant de Londres le vendredi de chaque semaine, à 8 heures 45 du soir, put être réexpédiée de Brindisi le mardi à 5 heures du matin et arriver à Alexandrie le vendredi suivant, à 5 heures du soir.

Le premier courrier pour l'Inde traversa notre territoire le 22 octobre 1870. Le service ainsi organisé a marché régulièrement jusqu'à la fin de l'année 1871, époque à laquelle l'ouverture d'une route plus courte par le Mont-Cenis fit reprendre l'expédition par Calais et la France.

MANDATS-POSTE FRANCO-ALLEMANDS.

L'administration des postes se trouva dans le cas de prendre une part active et efficace aux mesures destinées à soulager les prisonniers de guerre. Son intervention en cette matière fut hautement appréciée par les administrations intéressées.

Les militaires étrangers qui résidaient, à divers titres, en Belgique, furent admis, en premier lieu, à bénéficier de la disposition qui réduisait à 10 centimes la taxe des lettres non-affranchies adressées aux soldats belges sous les drapeaux. Puis il leur fut permis de toucher en Belgique les mandats-poste dont ils étaient porteurs et qui étaient émis payables en France ou en Allemagne.

Mais le principal service rendu en cette circonstance par l'administration belge consiste dans un arrangement dont elle prit l'initiative et qui permit d'envoyer de France, par son intermédiaire, des secours d'argent aux prisonniers de guerre internés en Allemagne.

Ces prisonniers arrivaient au lieu de leur captivité dans un état de dénuement facile à concevoir, et l'autorité allemande, obligée de pourvoir à leur entretien, devait elle-même souhaiter la création d'un moyen facile, rapide et économique de leur faire parvenir des secours d'argent de leur pays.

La combinaison des systèmes de mandats-poste existant entre la Belgique, la France et l'Allemagne permit d'arriver à ce but par la transformation des mandats franco-belges en mandats belges-allemands. L'administration belge

renonça à percevoir la taxe qui lui était due pour le transport du mandat franco-belge, ainsi que le droit qui lui revenait sur le mandat belge-allemand. De cette manière, les mandats créés en France et jouissant de la franchise postale dans ce pays, parvinrent très-rapidement en Allemagne, sans autres frais qu'un droit de 10 centimes par 10 francs au profit de la Belgique et de 25 centimes par 25 thalers au profit de l'Allemagne. L'office belge s'était d'ailleurs constitué responsable des sommes payées en Allemagne, et il les remboursait successivement, sauf à les réclamer ensuite à la France. Il s'astreignit, de ce chef, à des avances importantes.

Les avantages de cet arrangement déterminèrent l'administration française à faire diriger sur la Belgique, à partir du 11 novembre 1870, tous les mandats pour les prisonniers de guerre, tandis qu'une partie de ces envois étaient transmis auparavant par l'entremise de l'office postal suisse.

Un service spécial de mandats franco-allemands fut installé à Bruxelles. Il prit immédiatement un développement tel, que le personnel des postes devint insuffisant pour y faire face et dut être renforcé de nombreux aides-militaires salariés par la poste. Depuis le 14 novembre 1870 jusqu'à la fin de mars 1871, ce service pourvut à la transformation et à l'expédition de 248,437 mandats, représentant une somme de fr. 5,499,598-70.

Le contrôle des mandats payés, la formation des états de comptabilité, les décomptes avec l'Allemagne et la France et l'instruction des nombreuses réclamations qui se rattachaient à ce service occasionnèrent à l'administration centrale un travail extraordinaire considérable, qui se prolongea très-avant dans l'année 1871.

Il est à remarquer qu'indépendamment des mandats transformés, il a été déposé à l'adresse des Français en Allemagne de nombreux envois d'argent directement dans les bureaux de poste belges, surtout à proximité de la frontière. Le nombre des mandats auxquels ces dépôts ont donné lieu en 1870 et 1871 peut être évalué à 30,000.

PAQUEBOTS-POSTE BELGES.

Le service de paquebots-poste entre Anvers, le Brésil et la Plata, exploité par MM. Tait et C^e, en vertu d'un contrat et moyennant une garantie de produits du Gouvernement belge, a été transféré à la *London Belgium, Brazil and River Plate Royal mail steam ship C^e limited*, et le Gouvernement a ratifié cet arrangement par une convention passée le 12 janvier 1870.

Un nouveau transfert de cette concession au nom de M. John Ryde, armateur à Londres, a été autorisé le 29 novembre 1870.

L'administration a obtenu de M. Ryde qu'il remplace, à partir de l'année 1873, ses paquebots actuels par d'autres, d'une marche supérieure et capables de rivaliser avec ceux des meilleures lignes. L'accroissement constant des transports qui affluent vers le service dont il s'agit et sa prospérité font d'ailleurs prévoir qu'il y aura bientôt un mouvement suffisant pour permettre l'établissement d'un second départ mensuel, ainsi que le concessionnaire s'y est éventuellement engagé par son contrat.

STATISTIQUE GÉNÉRALE.

(Voir annexes J à T.)

Le mouvement postal est récapitulé au tableau annexe J, dont voici les résultats généraux.

Le nombre des correspondances a progressé comme il suit, comparativement aux années précédentes :

	Augmentation proportionnelle p. ‰.	
	Relativement à l'année précédente.	Moyenne des cinq années précédentes.
Lettres de et pour l'intérieur.	13.05	6.03
— de ou pour l'étranger	5.79	8.61
— de service	18.72	10.90
Journaux	14.82	13.56
Imprimés	0.80	8.56

On reconnaît à cette progression l'influence de l'adoption de la taxe interne uniforme à 10 centimes, à partir du 1^{er} juin 1870, et des événements politiques qui ont fait développer extraordinairement le tirage des journaux quotidiens.

Il avait été expédié pour l'intérieur, en 1869, 134,935 valeurs déclarées, représentant une somme de fr. 47,972,095. L'augmentation réalisée en 1870 est de 5,389 objets, correspondant à fr. 5,890,681-81.

Le service international des valeurs déclarées, qui n'avait commencé avec la France qu'au 1^{er} juillet 1869, a donné en 1870, relativement à l'année précédente, une augmentation nécessairement beaucoup plus forte, malgré les événements politiques qui l'ont fait suspendre momentanément.

La prime d'assurance payée pour ces valeurs, indépendamment du droit fixe d'inscription et de la taxe au poids, à produit :

Mouvement intérieur	54,987 10
Mouvement international (part de la Belgique)	3,249 60
Total.	58,236 70

Le montant des pertes ou détournements afférents à ces valeurs s'est élevé, pour une circulation de fr. 55,089,508-92 (Voir annexe N), à fr. 2,317-50, soit à peu près fr. 0,004 pour 100 francs.

De cette perte, fr. 582-50 ont été supportés par les agents en défaut et 1,735 francs ont été liquidés à charge du Trésor. Cette dernière somme représente à peu près 5 p. ‰ du produit de la prime.

Le tableau récapitulatif litt. O donne les chiffres de l'augmentation réalisée sur tous les articles du mouvement postal, augmentation qui a été générale, sauf en ce qui concerne les abonnements demandés aux journaux étrangers. Ces abonnements tendent de plus en plus à passer dans le domaine de la librairie, à cause des facilités avec lesquelles elle peut entretenir aujourd'hui des relations journalières entre les principaux centres de publication, et de la réduction de prix que la faculté de recevoir ces objets par chemin de fer lui permet de concéder.

On remarquera l'accroissement considérable des mandats-poste (annexe *P*), qui ont fourni, relativement à l'année précédente, les excédants suivants :

	Augmentation.	
	Nombre.	Montant.
Mouvement intérieur	210,280	6,530,396 45
	soit 42.53 p. %.	
Mouvement international.	27,116	1,296,602 18
	soit 31.02 p. %.	

Les tableaux *Q* et *R* donnent les renseignements relatifs aux lettres réclamées ou mises au rebut. Le tableau *S* présente la comparaison des lettres-rebuts avec le chiffre total de la circulation, pendant la période décennale qui finit en 1870. Le nombre des lettres de l'intérieur tombées en rebut était de 0.47 p. % en 1861, tandis qu'il est tombé à 0.29 p. % en 1870; et sur ces lettres, 23.70 p. % avaient pu être replacées en 1861, tandis que cette proportion s'est élevée à 40.19 p. % en 1870.

Le nombre proportionnel des rebuts est plus considérable dans les rapports internationaux qu'à l'intérieur. Cette différence résulte de ce que l'expédition en port à percevoir, cause fréquente de non-acceptation, diminue plus lentement dans ces relations que dans la circulation intérieure, ou l'affranchissement est devenu la règle presque générale.

Le dernier tableau (litt. *T*) donne tous les renseignements qu'il est possible de recueillir, d'après des publications officielles, parues en divers pays et particulièrement en Suisse, sur le mouvement épistolaire par habitant. Le dénombrement n'a pas été effectué sur les mêmes bases dans les divers états cités à ce tableau, et ce défaut d'homogénéité empêche de constater d'une manière absolue le rang d'importance de la Belgique au point de vue épistolaire. Le classement suivant, établi par rapport aux résultats de 1869, ne comprend donc que les pays qui ont réuni dans leur statistique les correspondances intérieures, internationales et de service.

	Nombre de lettres par habitant.
Suisse	17.70
Bade	13.57
France	12.40
Wurtemberg	10.05
Allemagne du Nord	9.56
Belgique	9.42
Bavière	7.92
Autriche et Hongrie	4.15

Les dénombrements effectués dans le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande et en Italie n'ont pas une portée aussi générale; mais leurs résultats sont assez concluants pour faire placer le Royaume-Uni en tête de la liste qui précède, tandis que l'Italie vient y figurer la dernière ou l'avant-dernière.

Ainsi, la Belgique est primée, dans cette comparaison, par l'Angleterre, la Suisse, la France, le Wurtemberg et le grand-duché de Bade.

CHAPITRE IX.

TÉLÉGRAPHES.

La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qui lui ont été données pendant l'exercice 1870 sont indiquées au tableau suivant :

	SITUATION AU 1 ^{er} JANVIER		TRAVAUX exécutés EN 1870.
	1870.	1871.	
Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	4,204	4,542	158
Développement total des fils conducteurs Id.	15,556	14,152	796
Nombre de bureaux ouverts au public.	455	445	12
Nombre d'appareils télégraphiques en service	667	699	52

Les 445 bureaux télégraphiques ouverts aux correspondances privées, au 1^{er} janvier 1871, peuvent être classés comme il suit :

A. Bureaux de l'État.

Dans les stations des chemins de fer de l'État	430
Dans les stations des chemins de fer concédés	104
Au centre des villes ou communes	86
Nombre total de bureaux appartenant à l'État	320

B. Bureaux télégraphiques des chemins de fer concédés, utilisés aux correspondances privées 125

Total général. 445

La somme des crédits alloués pour la construction et l'extension des lignes et des appareils télégraphiques s'élève à fr. 2,511,000 »

Cette somme était entièrement dépensée au 31 décembre 1870.

Les fonds dépensés ont été employés de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains)	fr.	1,731,969	»
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier.		766,231	»
Valeur des approvisionnements en magasin		12,800	»
Total dépensé.	fr.	2,511,000	»

Répartie sur 14,152 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, cette dépense fait ressortir à fr. 176-53 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Les recettes de l'année 1870 ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur	fr.	744,641	»
— international		588,161	40
— de transit		221,259	17
Total.	fr.	1,554,061	57

Il a été dépensé sur le budget de la même année :

Traitements des fonctionnaires et employés.	846,899	70
Salaires des ouvriers	421,588	04
Entretien des lignes et du matériel	169,347	89
Ensemble.	fr.	1,437,635 63

d'où il résulte un produit net de fr. 116,425 94

Il convient de rappeler ici que le capital de construction est amorti depuis longtemps par les excédants des produits annuels.

Les recettes opérées depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1871 s'élèvent en total à fr. 12,850,097 16

Le chiffre des dépenses pour la même période est de 9,711,292 92

Le produit net s'élève donc à fr. 3,138,804 24
somme qui, non-seulement couvre le capital engagé 2,511,000 »

mais laisse, en outre, un excédant de fr. 627,804 24

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.
		Fr. c.	Fr. c.
1850-1851	14,025	88,674 65	6 32
1852	27,217	165,973 65	6 09
1853	52,050	265,536 47	5 10
1854	60,415	280,845 62	4 65
1855	61,443	265,959 67	4 33
1856	99,273	559,579 95	5 62
1857	119,050	407,011 67	5 42
1858	145,726	415,926 55	2 84
1859	196,240	506,006 44	2 57
1860	225,819	527,743 73	2 34
1861	268,968	588,532 66	2 19
1862	291,787	605,044 86	2 07
1863	416,113	612,563 01	1 47
1864	546,497	789,599 07	1 445
1865	674,037	865,640 45	1 28
1866	1,128,005	962,213 09	" 85
1867	1,288,719	1,071,468 04	" 83
1868	1,502,599	1,197,102 53	" 795
1869	1,722,586	1,525,035 70	" 77
1870	1,998,412	1,554,061 57	" 78

Pendant les six dernières années, les correspondances télégraphiques échangées entre *bureaux belges* ont offert la progression ci-après :

	Nombre de télégrammes.	Recettes.
Exercice 1865	332,721	fr. 345,289 42
1866	692,536	407,532 »
1867	817,652	469,749 60
1868	972,038	549,263 20
1869	1,108,737	598,739 70
1870	1,543,118	744,641 »

Le relevé suivant indique en détail le mouvement et le produit des correspondances internationales pendant l'exercice 1870.

	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.		RECVTES. — PART BELGE.		DIFFÉRENCE PROPORTIONNELLE.	
	1869.	1870.	1869.	1870.	Mouvement.	Produit.
			Fr. c.	Fr. c.	P. o/o	P. o/o
Pays-Bas	89,078	98,388	88,243 96	106,783 40	+ 10½	+ 21
France	126,640	142,772	135,710 42	164,416 73	+ 12½	+ 21
Confédération de l'Allemagne du Nord	81,622	98,665	83,833 71	106,401 50	+ 21	+ 27
Royaume-Uni	66,023	87,307	72,528 04	115,337 83	+ 32	+ 59
Grand-duché de Luxembourg	5,453	12,519	5,138 50	12,580 75	+ 129½	+ 155
Allemagne méridionale	19,791	20,928	22,214 74	25,683 62	+ 5½	+ 15½
Suisse	4,571	7,967	4,714 96	9,615 45	+ 74½	+ 104
Italie	8,050	9,040	9,149 43	10,202 24	+ 12½	+ 11½
Espagne et Portugal	2,605	3,541	3,221 33	4,496 68	+ 36	+ 39½
États scandinaves	7,644	10,390	8,515 25	12,561 "	+ 36	+ 47
Russie	10,949	12,584	13,084 50	16,156 "	+ 15	+ 23½
Turquie. — Grèce. — Asie	3,245	3,315	4,162 "	3,926 "	+ 3	+ 5½

RENSEIGNEMENTS DIVERS.

RENSEIGNEMENTS DIVERS.		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots. Chiffres proportionnels pour cent.	4 à 20 mots.	94.15	85.15
	21 à 30 —	2.13	9.64
	31 à 40 —	3.11	3.48
	41 à 50 —	0.27	4.03
	Au delà de 50 mots.	0.34	0.73
Classement des télégrammes par catégories. Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples.	90.29	
	— complexes	8.36	
	— urgents	1.35	
Classement des télégrammes par rapport à leur objet. Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0 80	0.75
	Nouvelles de bourse	3.62	10.62
	Transactions commerciales.	37.77	55.30
	Correspondance de journaux.	2 00	2.67
	Affaires privées.	55.81	30.66
Longueur moyenne des dépêches	Nombre de mots	49.28	20 03
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 4,000 mots transmis ou reçus	2.72	
Dépêches de service :			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		403,353	
Longueur moyenne des dépêches : Nombre de mots		12	
Nature des communications : Proportion sur 400 dépêches.	Mouvement des convois	50.42	
	Colis égarés ou dévoyés.	28.75	
	Services divers.	13.67	
	Service des télégraphes	7.46	

Pour se faire une idée exacte du travail effectué par le service des télégraphes, il faut tenir compte des télégrammes échangés pour le service de l'administration, et principalement dans l'intérêt de l'exploitation des chemins de fer de l'État. En voici le relevé pendant la dernière période quinquennale :

	Nombre de télégrammes de service
1866.	316,837
1867.	361,440
1868.	320,481
1869.	315,722
1870.	403,353

Ce relevé ne comprend pas les avis, échangés entre stations voisines, pour annoncer les trains, les retards, pour transmettre l'heure, pour vérifier les horloges, etc. Les chemins de fer concédés, soit pour leurs relations de service mixte avec les lignes de l'État, soit à titre de compensation pour le concours qu'ils offrent à la télégraphie privée, émettent en outre un grand nombre de correspondances de service pour lesquelles on utilise les employés et les lignes de l'État.

C'est là un produit indirect dont l'importance peut être égalée au moins à la recette d'un nombre équivalent de télégrammes privés.

ANNEXES.

No 1^{er}. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNÉES.	NOMBRE de KILOMÈTRES EXPLOITÉS.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EXPLOITÉES. (MÈTRES COURANTS.)			MÈTRES COURANTS DE RAILS EMPLOYÉS								
	1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES et doubles voies.	VOIES ACCESSOIRES et des stations.	TOTAL.	A LA CONSTRUCTION.				A L'ENTRETIEN.				
						ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS intégraux.	Vignoles.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS intégraux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.
De 1835 à 1869	"	"	4,707,450	457,205	2,464,355	983,736	4,347,441	4,796,043	76,432	46,264	412,234	3,365,500	41,445	603,725
1870	904	858	1,707,365	430,351	2,487,746	"	"	3,713	41,450	"	"	31,324	740	316,231
						983,736	4,347,441	4,799,786	447,282	46,264	412,234	3,396,944	41,885	919,956
	27	"	A déduire pour Landen à Hasselt.			23,963	39,479	43	"	"	"	"	"	"
	874	858	Reste.			959,773	4,278,262	4,799,743	447,882	46,264	412,234	3,396,914	41,885	919,956
	4,732					4,455, 030				4,487,253				
8,642,283														

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1870.

PRIX PAR TONNEAU.				RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)					
RAILS.	COUSINETS.	CHEVILLES ET CLAYETTES.	COINS EN BOIS. (PRIX PAR PIÈCE.)	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES	TOTAL.
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.						
»	»	»	»	946,486	4,289,302	4,513,927	5,458	145,645	3,870,518
183 35 à 186 95	428 98	202 à 295	0 075	4,644	40,359	277,104	269	33,360	322,736
				947,830	4,299,661	4,791,031	5,727	149,005	4,193,254

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1870.						
	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr.	PARALLÈLES de 25 à 27 kilogr.	A DEUX BOURRELETS Inégaux de 34 kilogr.	A DEUX BOURRELETS symétriques de 38 1/2 kilogr.	VIGNOLES de 37 kilogr.	TOTAL.
Voies principales.....	»	5,227	2,862,367	34,432	798,961	3,400,987
Voies accessoires et des stations.....	28,013	83,982	754,914	»	69,231	933,437
Rails de remploi en réserve.....	494	4,626	91,318	4,726	20,041	414,905
TOTAUX.....	28,207	90,835	3,405,596	36,458	888,233	4,449,029

N° I^B. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNÉES.	VIEUX FERS rémunérés ou cédés à prix d'argent. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS.					
	RAILS.	COUSSINETS, crossings, etc.	CHEVILLES, clavettes et boulons.	RAILS.		COUSSINETS, CROSSINGS, etc.		CHEVILLES. — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.		
De 1845 à 1869	414,834,541	42,054,455	3,202,430	374,099	72,800,539	2,218,872	26,225,920	2,743,054	662,989
1870	(*)8,000,000	(*)2,230,000	(*)250,000	35,136	8,486,784	"	"	"	"
	449,834,541	44,304,455	3,452,430	406,235	80,987,323	2,218,872	26,225,920	2,743,054	662,989

Jusqu'à la fin de 1868 la cession des vieux fers a été mise en adjudication moyennant une fourniture de fers neufs.

A partir de 1869, l'adjudication a eu pour base deux modes distincts, savoir :

1^o Échange de fers vieux contre remise de fers neufs.

(*) 2^o Cession de vieux fers contre versement au Trésor de leur valeur en argent pour servir au paiement de l'achat de fers neufs.

Le résultat du deuxième mode est indiqué par un astérisque.

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1870.

					VALEUR DES PRODUITS EN					
POIDS des chevilles et des clavettes réunies.	ÉCLISSES COMPLÈTES (PAIRES).		BOULONS D'ÉCLISSES.		RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES et CLAVETTES.	ÉCLISSES complètes.	BOULONS d'éclisses.	TOTAL.
	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.						
1,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	Fr. 12,869,252	Fr. 3,281,600	Fr. 271,450	Fr. 65,140	Fr. 450,600	Fr. 16,638,042
"	"	"	"	"	4,451,200	"	"	"	"	4,451,200
1,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	14,020,452	3,281,600	271,450	65,140	450,600	17,789,242

N° 1^{re}. — *Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1870.*

SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)							SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.					
TERME de SERVICE.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS logaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS logaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.	TOTAL.
Ans.												
$\frac{1}{2}$	»	»	4,357	6	»	4,363	»	»	35,037	740	357,372	393,149
1	23	782	2,896	413	603	4,417	»	»	81,254	265	215,705	297,224
2	928	2,595	3,075	49	4,541	11,428	»	»	225,991	4,878	57,965	288,834
3	2,429	4,439	4,515	1,803	1,033	40,919	»	»	618,460	287	4,741	620,488
4	17,140	9,488	438	4,006	4,695	29,467	»	»	485,927	240	4,961	491,128
5	48,488	40,485	4,061	837	6,993	67,864	»	»	234,785	445	4,942	233,872
6	69,774	48,851	6,604	1,674	28,436	125,339	»	»	459,238	45,931	754	475,943
7	30,871	49,838	5,536	269	38,850	95,364	»	»	430,322	13,652	52,093	496,067
8	46,557	36,474	35,591	»	61,438	149,810	»	»	92,676	»	141,437	204,113
9	42,301	72,315	27,805	»	5,396	147,847	»	»	408,079	»	84,254	492,333
10	75,391	75,484	38,845	»	»	189,420	»	»	439,757	»	»	439,757
11	66,335	415,936	226,278	»	»	408,549	»	»	90,097	»	»	90,097
12	47,462	474,384	200,545	»	»	419,388	»	»	403,798	»	»	403,798
13	65,631	206,488	243,753	»	»	515,872	»	427	484,468	»	»	484,595
14	67,791	423,003	233,910	»	»	424,704	»	4,258	456,437	»	»	457,695
15	67,916	54,406	251,916	»	»	370,938	»	»	181,688	»	»	181,688
16	64,408	58,614	188,005	»	»	310,727	589	3,633	47,783	»	»	22,005
17	88,295	59,884	174,478	»	»	322,357	»	738	32,360	»	»	33,098
18	83,448	77,600	58,656	»	»	219,704	10,564	40,002	31,039	»	»	51,602
19	36,543	36,405	79,758	»	»	152,708	»	526	»	»	»	526
20	20,836	47,839	9,309	»	»	77,984	»	2,257	»	»	»	2,257
21	42,009	28,755	»	»	»	40,764	6,014	31,667	»	»	»	37,681
22	4,414	45,543	»	»	»	49,957	»	5,845	»	»	»	5,845
23	2,301	21,431	»	»	»	23,432	»	213	»	»	»	213
24	2,352	23,797	»	»	»	26,449	»	24,467	»	»	»	24,467
25	2,398	6,299	»	»	»	8,697	»	1,000	»	»	»	1,000
26	2,618	3,091	»	»	»	5,709	»	320	»	»	»	320
27	2,440	4,244	»	»	»	3,384	»	815	»	»	»	815
28	3,335	4,664	»	»	»	4,999	70	6,846	»	»	»	6,916
29	4,401	»	»	»	»	4,401	»	4,421	»	»	»	4,421
30	919	»	»	»	»	919	»	»	»	»	»	»
31	4,494	»	»	»	»	4,494	4,744	»	»	»	»	4,744
32	780	»	»	»	»	780	9,229	»	»	»	»	9,229
TOTAUX.	947,830	4,299,561	4,791,031	5,727	149,005	4,493,254	28,207	90,835	3,405,596	36,458	888,224	4,449,020
Durée moyenne.	43 ans	$43 \frac{3}{4}$	44	$4 \frac{1}{2}$	7	$43 \frac{1}{4}$	24	$21 \frac{5}{16}$	$7 \frac{1}{2}$	$5 \frac{2}{3}$	$3 \frac{7}{8}$	$7 \frac{1}{2}$

N° II.

*Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par
l'État, au 31 décembre 1870.*

ANNÉES.	NOMBRE DE BILLES EMPLOYÉES				PRIX DES BILLES.		NOMBRE DE BILLES			SERVICE DES BILLES OTÉES DES VOIES.			
	A LA CONSTRUCTION.		A L'ENTRETIEN.				hors de service, OTÉES DES VOIES.			(NOMBRE DE BILLES.)			
	CHÈNR.	Autres ESSENCES	CHÈNR.	Autres ESSENCES	CHÈNR.	ESSENCES TENURES.	CHÈNL.	Autres ESSENCES	TOTAL.	TERME de SERVICE.	CHÈNR.	Autres ESSENCES	TOTAL.
De 1853 à 1869	1,161,632	1,091,313	1,429,120	1,631,278	.	»	1,860,740	1,110,410	2,971,150	Ans. $\frac{1}{2}$	»	436	436
1870	22,620	4,400	157,018	24,351	5 87 à 5 98	5 26 à 5 34	73,074	73,543	148,417	1	980	6,549	7,529
										2	2,983	20,331	23,314
										3	833	37,700	38,533
										4	11,576	43,237	54,833
										5	9,973	92,244	102,217
										6	13,733	87,013	100,770
	1,184,232	1,093,713	1,586,138	1,673,809			1,933,814	1,183,753	3,119,567	7	40,162	126,330	166,492
	(a) 33,639	(a) 1,622	»	»						8	53,714	140,293	196,007
										9	37,278	247,822	303,100
										10	226,370	164,794	391,164
										11	272,504	80,506	353,010
										12	402,902	66,117	469,019
										13	334,204	27,909	362,113
										14	238,737	14,373	253,112
										15	144,120	7,135	151,275
										16	37,836	8,713	46,549
										17	36,138	3,191	39,329
										18	41,838	1,651	43,489
										19	2,015	2,836	4,871
										20	1,796	4,232	6,028
										21	3,879	479	4,358
										22	199	»	199
										TOTAUX.	1,933,814	1,183,753	3,119,567
										Durée moyenne	12 $\frac{1}{3}$ ans	8 $\frac{1}{3}$	10 $\frac{2}{3}$

(a) A déduire pour Landen à Hasselt.

SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES BILLES RESTANT DANS LES VOIES. (NOMBRE DE BILLES.)			NOMBRE DE BILLES EN SERVICE AU 1 ^{er} JANVIER 1871.							
CHÊNE.	Autres ESSENCES.	TOTAL.		CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	Bois DE FER.	Bois DE TECK.	MÉTAL.	TOTAL.
179,658	28,931	208,589	Non préparées.....	628,340	4,040	173	1	3	»	629,557
116,977	63,237	180,234	Boucherie.....	884	70	3,439	»	»	»	4,393
74,591	122,983	197,574	De Schryver.....	»	»	»	»	»	»	»
47,963	331,483	379,446	Huiles pyrogénées.	»	»	»	»	»	»	»
62,329	303,360	365,689	Van Severen.....	»	»	»	»	»	»	»
44,914	169,789	214,703	Bethell.....	174,693	1,578,373	82	»	»	»	1,753,148
23,588	128,596	152,184	Glu marine.....	»	»	»	»	»	»	»
49,596	106,244	155,840	Plateaux . Pouillet.....	»	»	»	»	»	»	»
32,416	139,233	171,671	A plateaux.....	»	»	»	»	»	»	»
43,606	119,244	162,850	Système . Barlow.....	»	»	»	»	»	710	710
34,220	59,816	94,036	Graven.....	»	»	»	»	»	3,334	3,334
8,512	9,598	18,110		»	»	»	»	»	»	»
8,962	1,621	10,583		»	»	»	»	»	»	»
9,762	»	9,762		»	»	»	»	»	»	»
33,737	»	33,737		»	»	»	»	»	»	»
6,104	»	6,104	TOTAUX..	800,917	1,582,483	3,694	1	3	4,064	2,391,162
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
800,917	1,586,177	2,387,094								
4 $\frac{3}{8}$	5	4 $\frac{4}{5}$								

N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, outrages d'art ET PUSE DU RAILWAY, y compris les outrages et fournitures effectués en régie.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.			
LIGNE DU NORD.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Malines.....	939,559 44	22,636 16	1,169,070 35
Malines à Anvers (Escaut).....	917,130 0	37,452 88	2,091,655 62
Embranchement de Lierre.....	104,950 45	4,952 15	114,801 49
Installations pour le service des établissements maritimes à Anvers.	"	"	18,567 94
Totaux.....	1,981,659 89	65,041 17	5,394,095 58
LIGNE DE L'OUEST.			
Malines à Termonde.....	598,811 35	11,668 39	1,231,614 11
Termonde à Gand, y compris la branche de raccordement de la station de Gand à l'entrepôt.	1,740,408 81	45,749 27	1,526,892 09
Chemin de fer de ceinture à Gand.....	1,418,209 05	294 65	1,418,158 74
Gand à Bruges.....	1,206,531 40	55,209 57	2,509,012 58
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccordement de la station de Bruges au bassin du commerce.	590,865 94	11,660 75	1,592,866 65
Raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur.	81,597 21	1,617 85	441,515 25
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.			
Gand à Deynze-Peteghem.....	324,158 99	15,796 05	606,829 76
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	751,525 01	8,005 77	1,118,515 26
Courtrai à la frontière de France.....	675,190 52	41,856 82	1,475,886 72
Mousseron à Tournai.....	922,151 45	11,800 19	1,674,265 52
Totaux.....	8,088,727 71	199,657 25	15,240,552 48
LIGNE DE L'EST.			
Bruxelles à Louvain.....	1,141,955 56	7,558 99	5,188,678 12
Malines à Louvain.....	855,590 17	15,195 62	1,762,716 90
Louvain à Tirlemont.....	748,759 69	7,620 58	4,068,424 55
Tirlemont à Waremmc.....	555,812 54	1,269 08	2,922,749 05
Waremmc à Ans.....	511,556 49	26,516 27	1,794,528 98
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	1,575,000 96	20,262 59	1,946,155 69
{ Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés.	"	"	1,561,677 55
Pont du Val-Benoît.....	"	"	1,451,745 97
Raccordement entre les stations des Guillemins et Vivegnies, à Liège.	1,059,556 52	1,667 09	719,152 56
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	5,896,045 28	121,008 29	17,554,471 55
Jonction des voies en dehors de Verviers.....	151,984 77	2,150 14	89,505 99
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.			
Landen à Saint-Trond.....	262,294 22	9,711 14	877,192 60
Totaux.....	10,556,515 80	212,717 59	57,896,792 87

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
568,534 16	1,458,029 42	11,140 16	59,173 82	4,008,163 49	
531,474 51	1,550,549 92	19,353 25	58,728 41	4,935,546 57	
42,742 50	128,592 85	4,704 80	»	400,725 92	
165,552 53	270,924 96	»	»	455,045 25	
926,525 50	5,308,097 15	55,179 89	74,904 25	9,843,281 21	
548,254 20	1,555,459 46	16,775 20	251 »	3,580,795 91	
531,197 54	1,672,195 45	15,014 56	25,528 79	5,572,984 29	
71,590 »	290,001 50	»	»	5,225,255 92	
450,129 57	2,105,544 46	25,106 05	4,448 25	6,151,841 46	
505,592 50	1,590,843 05	12,522 51	3,958 47	5,905,809 65	
»	»	»	»	524,528 29	
525,205 77	2,588,922 62	571 20	5,591 55	5,666,855 94	
292,581 80	15,795 50	421 52	5,591 55	2,170,052 01	
279,797 80	1,051,085 50	52 50	500 »	5,522,567 66	
187,657 62	801,451 07	12,256 20	1,912 40	5,611,484 45	
2,609,964 20	11,465,076 59	82,559 84	45,411 99	55,751,729 56	
535,986 »	959,885 14	24,985 40	»	5,658,825 21	
511,597 05	1,498,675 97	12,040 40	13,160 27	4,468,772 56	
198,753 74	1,077,810 49	16,998 94	2,259 75	6,120,607 54	
267,699 02	1,506,854 61	15,687 15	»	5,070,051 21	
258,268 66	962,882 49	6,104 55	»	5,559,637 24	
110,494 52	620,555 66	5,874 05	5,102 60	4,079,445 67	
»	»	»	»	1,861,677 55	
»	»	»	»	1,451,745 97	
129,052 52	429,227 29	»	»	2,518,655 58	
654,645 59	1,920,841 06	5,906 41	18,171 65	24,129,087 59	
4,860 »	21,594 90	»	»	270,075 80	
59,245 81	509,720 67	7,594 05	5,046 75	1,228,805 24	
2,290,600 49	9,108,024 28	91,188 73	41,741 »	59,877,578 56	

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer*

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, fr. d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET POSÉ DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
LIGNE DU MIDI.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Tubise.....	2,083,228 08	37,634 73	1,708,452 04
Tubise à Soignies.....	863,298 67	8,021 56	3,036,599 72
Soignies à Mons.....	1,099,669 82	30,694 33	2,633,481 33
Mons à la frontière de France.....	1,424,708 03	44,019 32	1,903,830 04
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord (ligne des boulevards).	661,590 09	13,317 73	272,208 33
Raccordement extérieur entre les stations du Nord et du Midi à Bruxelles.	2,364,063 72	1,080 83	1,601,731 76
Bruxelles à Luttre.....	1,436,545 77	"	349,870 36
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.			
Braine-le-Comte à Charleroi.....	2,224,500 10	47,338 77	3,173,087 11
Charleroi à Namur.....	1,480,632 84	26,791 73	4,438,106 09
Totaux.....	13,861,859 12	208,899 04	21,323,567 18
RÉCAPITULATION.			
Ligne du Nord.....	1,981,639 89	63,041 17	3,394,093 38
— de l'Ouest.....	8,088,727 71	199,637 23	13,240,332 48
— de l'Est.....	10,536,515 80	212,717 39	37,396,792 87
— du Midi.....	13,861,859 12	208,899 04	21,323,567 18
Totaux.....	34,468,820 52	686,314 83	73,356,587 91
Braine-le-Comte à Gand (a).....	"	"	2,011 24
Ligne de raccordement entre les stations de Bruxelles- Nord et Bruxelles-Quartier Léopold (Luxemb.) (a).	"	"	10,431 33
Mons à Manage (a).....	11,546 98	"	188,658 07
Dendre-et-Waes (a).....	3,631 20	"	125,168 19
Saint-Trond à Hasselt (a).....	"	"	7,322 80
Tournai à Jurbise (a).....	780 72	"	74,808 06
Hal à Ath et Tournai à Blandain (a).....	28 32	"	3,706 42
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	34,486,507 74	686,314 83	73,966,394 24

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
437,969 34	1,328,470 10	9,972 16	11,450 05	5,619,156 52	(a) Ligne construite par une compagnie et exploitée par l'État.
196,085 50	1,020,892 23	2,594 74	241 43	5,129,733 85	
318,691 05	1,471,655 09	7,856 33	16,864 55	5,883,892 48	
302,606 53	1,220,660 14	10,105 25	»	4,905,929 29	
26,180 80	216,490 79	»	84,257 05	1,273,824 97	
126,508 30	544,980 80	»	»	4,841,587 45	
»	»	»	»	2,006,416 55	
605,586 25	2,664,076 95	5,179 69	854 »	10,718,422 87	
605,870 99	1,891,184 51	6,824 81	1,396 76	8,430,807 53	
2,619,498 74	10,558,410 41	40,512 96	115,045 82	48,529,571 27	
926,525 50	5,568,097 15	55,179 89	74,904 25	9,843,281 21	
2,609,964 20	11,465,076 59	82,559 54	45,411 99	55,751,729 56	
2,290,600 49	9,108,024 28	91,188 75	41,741 »	59,877,378 56	
2,619,498 74	10,558,410 41	40,512 96	115,045 82	48,529,571 27	
8,446,586 95	54,299,608 23	249,441 12	277,101 04	153,983,960 60	
6,815 56	14,702 40	7,694 40	»	51,223 40	
»	»	»	»	10,431 53	
354,894 63	418,265 70	14,179 90	»	967,543 28	
15,070 »	176,555 92	4,889 55	»	525,294 66	
4,721 81	»	»	»	12,044 61	
29,849 80	4,200 »	12,347 65	»	121,686 23	
15,808 28	44,236 50	50 »	»	65,829 32	
8,853,546 81	54,957,546 75	288,602 42	277,401 04	155,516,013 85	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPENDANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.	Fr. C.	Fr. C.
NORD	Bruxelles (rue des Éperonniers).	155,656 41	9,947,105 03
	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics).	1,500 »	
	Bruxelles (rue du Pepin).	4,746 53	
	Bruxelles (rue des Chartreux).	7,801 77	
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie).	4,517 87	
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,897 60	
	Bruxelles (bureau central)	44,406 23	
	Bruxelles (Nord)	3,579,778 53	
	Bruxelles (Entrepôt)	9,028 63	
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde.	953,766 84	
	Schaerbeck, Haeren, Weerde, Epeghem	57,773 22	
	Malines.	2,223,637 73	
	Anvers. Duffel, Vieux-Dieu, Wavre-Ste-Catherine, Berchem (Anvers)	3,003,508 77	
	Contich, Lierre.	104,481 56	
	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout, Schoonaerde, Hoombeke, Baesrode	262,488 »	
	Gand, Wetteren, Audelghem, Wichelen, Melle, Quatrecht, Ledeberg.	3,214,253 90	
OUEST	Bruges, Hansbeke, Bloemendaal, Aeltre, Oostcamp	1,201,383 43	7,590,226 81
	Laudeghem.	21,540 07	
	Tronchiennes.	50,540 73	
	Ostende, Jabbeke, Plasschendaal.	633,528 77	
	Deynze, Deurle, St-Denis-Westrem, La Pinte.	101,879 49	
	Waereghem, Harlebeke, Courtrai	639,750 41	
	Olsene	16,950 68	
	Machelen.	9,868 04	
	Mouscron	407,696 93	
	Lauwe	18,541 18	
	Templeuve, Néchin.	57,751 99	
	Tournai	882,525 17	
EST	Dieghem, Saventhem, Cortenberg, Velthem, Hérent.	57,927 74	5,116,643 99
	Louvain, Haecht, Wespelaer, Wygmael	443,977 57	
	Boortmeerbeek	45,200 51	
	Tirlemont, Vertryck, Corbeek-Loo.	530,080 23	
	Gingelom.	60,490 51	
	Esmael	57,684 60	
	Rosoux	54,177 04	
	Waremmé.	110,530 96	
	Aqs, Fexhe, Remicourt, Bierset	320,529 46	
	Liège, Haut-Pré	1,933,465 46	
	Chaufontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée	509,300 77	
	Dolhain, Herbersthal.	101,590 19	
	Verviers	730,428 29	
	Le Trooz	28,491 41	
	Ensival	143,431 48	
	Welkenraedt	39,454 44	
	Saint-Trond, Landen.	123,435 87	
	Hasselt	2,539 66	
	A reporter	22,633,973 83	

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report		22,655,975 83
	Bruxelles (Midi)	4,187,725 06	
	Hal, Tubise, Lembeek	377,017 45	
	Loth, Buysingen	47,791 82	
	Forest	46,552 45	
	Ruysbroeck	50,741 37	
	Braine-le-Comte	282,583 40	
	Soignies	84,020 95	
	Hennuyères	56,253 56	
	Jurbise	105,158 05	
	Ghlin	8,298 15	
	Mons	1,851,408 17	
	Neufvilles	25,284 91	
MIDI	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain, Quaregnon	655,845 18	
	Pannenhuy, Cureghem	62,745 71	
	Manage, Écaussinnes, Luttre, Roux, Gossehes, Marchiennes .	702,998 15	
	Pont-à-Colles	57,519 95	
	Marche-lez-Écaussinnes	8,220 68	
	Gouy-lez-Piéton, Familleureux, Godarville	61,507 50	
	Couillet	119,922 54	
	Charleroi	1,269,445 18	
	Le Campinaire	65,810 55	
	Floreffe, Tamines, Châtelineau, Moustier, Auvélais . . .	710,827 25	
	Farciennes	151,445 06	
	Flawinne	6,162 04	
	Namur	806,624 06	
			11,740,466 21
BRAINE & GAND	Sotteghem, Rebecq-Rognon, Gammerage, Lierde-St-Ma- rie, Baelegem, Scheldewindeke, Moortzele, Landscaper .	289 40	
	Smissenhoeck	8,278 78	
			8,568 18
	Ath, Leuze	45,650 25	
	Chièvres-Attres	15,072 55	
	Maffles	55,257 45	
TOURNAI & JURBISE	Bary-Maulde	5,852 86	
	Brugellette	5,871 31	
	Havannes	24,707 12	
	Ligne	25,575 65	
	Lens	2,558 75	
			154,285 88
HAL & ATH et TOUR- NAI & BLANDAIN	Enghien	1,295 27	
	Silly	422 40	
	Blandain	1,811 95	
			3,529 60
	Laeken, Jette-St-Pierre, Berchem-St-Agathe, Dilbeek, Bodeghem-St-Martin	87,776 11	
	Ternath	7,566 82	
	Alost	50,950 28	
	Lede, Schellebelle	5,552 51	
DENDRE-ET-WAES	Brembodegem	26,885 79	
	Esschene-Lombeek	7,817 55	
	Grammont	23,947 65	
	Rebaix	2,947 42	
	Lessines	8,464 94	
	A reporter	199,868 85	54,560,821 70

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.*

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report.	199,868 85	34,560,821 70
DENDRE-ET-WAES. (Suite.)	Okegem.	24,637 47	
	Santbergen	1,261 37	
	Grembergen	7,209 04	
	Schendelbeke	19,289 59	
	Idegem	8,744 08	
	Deux-Acren	1,825 08	
	Ninove	300 78	
	Denderleeuw	13,658 56	
	Papignies.	2,638 52	
	Zeel.	7,568 13	
	Gyseghem	5,938 .	
	Lokeren.	298 88	
			291,078 53
MONS A MANAGE.	Nimy-Maisières.	58,817 99	
	L'Olive	48,658 11	
	Haine-Saint-Pierre.	60,316 46	
	Mariemont	40,242 25	
	Bracquignies.	40,118 45	
	Havré.	50,846 40	
	Bascoup.	21,698 09	
	Bois-du-Luc	51,417 84	
	La Paix	22,101 76	
	La Louvière	44,502 09	
	Obourg	28,545 65	
	L'Étoile.	18,137 93	
GRAND LUXEMBOURG.	Houssu	22,472 52	
			464,475 54
	Bruxelles (Josaphat), Bruxelles (rue Rogier), Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode), Bruxelles (rue de la Loi), Bruxelles (rue des Palais).		44,581 04
	Établissements maritimes d'Anvers (Anvers-bassins)		403,394 38
	Chemin de fer de ceinture de Gand (Meirelbeke)		170,287 33
	Ensemble pour bâtiments et constructions.		33,934,658 54
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plaques-tournantes, etc.	5,762,224 93	
	Réservoirs	350,299 06	
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper.	144,545 86	
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	459,598 56	
	Machines à vapeur de l'atelier	218,021 22	
	Enclumes, étaux, creusets	491,501 79	
	Pompes à incendie.	91,998 70	
	Montage et outillage d'un atelier à Malines	1,078,257 81	
	Pavés	1,902,929 53	
	Ensemble pour dépendances.		10,459,173 50
	TOTAUX.		46,593,814 04

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1870.*

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.	Observations.
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.	Fr. C.	
Personnel	4,580,524 79	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	272,163 81	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans. . .	232,470 51	
Mobilier, instruments, etc.	263,483 20	
Secours	13,992 90	
Dépenses imprévues et extraordinaires.	204,119 68	
TOTAUX	5,566,754 89	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.		
Locomotives et accessoires	18,291,233 27	
Pièces de rechange	407,583 51	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	53,817,753 34	
Métaux, fers divers, etc.	1,691,526 40	
Brouettes, charrettes et canots	56,617 13	
Bascules et poids	129,443 74	
Paniers pour le transport des marchandises.	34,109 60	
Objets de ferblanterie	84,543 53	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	700,787 43	
Transport de matériel anglais.	84,104 86	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	3,212,152 70	
TOTAUX	88,189,419 33	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1870.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
	Fr. C.	Fr. C.	
1 ^o Établissement de la route	153,516,013 83	236,152 95	
2 ^o Construction des bâtiments et dépendances des stations.	46,593,814 04	73,212 47	
3 ^o Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,566,754 89	8,896 22	
	207,476,382 78	320,241 62	
4 ^o Matériel des transports	88,189,419 33	97,716 79	
TOTAL ET MOYENNE	265,666,002 11	417,938 41	

N° IV.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1870.*

STATIONS.

		Fr.	Fr.
Bruxelles (Nord). . . .	Cloison vitrée, etc., au second étage de l'aile droite de la station	363	525
	Cloison vitrée, etc., dans le corridor de l'entresol,	160	
Bruxelles (Allée-Verte).	Établissement de conduites d'eau, etc.	3,115	4,495
	Id. de clôtures à claire-voie sur le quai d'arrivée. (Tarif n° 2)	395	
	Remplacement de la toiture en planches des abris pour ouvriers, par une autre en carton minéral.	220	
	Construction d'une aubette pour les sous-chefs de station. .	765	
Bruxelles (rue de la Loi).	Exhaussement d'une cloison.		55
Bruxelles (rue Latérale).	Établissement d'un local destiné au dépôt des plans autographiés.		460
Molines.	Démolition de baraques à l'arsenal	265	4,260
	Établissement de deux grillages en fer dans l'aqueduc longeant le grand atelier de l'arsenal.	55	
	Établissement de quinze supports en fonte pour établis d'ajusteurs, atelier de locomotives, arsenal.	180	
	Clôture sous l'escalier du rez-de-chaussée du magasin central.	110	
	Établissement d'un volet-porte en bois, en remplacement d'un châssis (bâtiment servant de dépôt à l'arsenal). . .	45	
	Établissement d'un pavement en dalles cannelées en fonte, en remplacement d'un pavement en carreaux (magasin). . .	715	
	Démolition de la cheminée à l'arsenal	1,090	
	Application du procédé de vidange, système Goux, à l'arsenal.	1,800	
Anvers	Remplacement des heurtoirs placés en face des bureaux de la rue Carnot,		150
Termonde	Remplacement d'une haie en mauvais état par une clôture en vieilles billes, le long du parc aux marchandises. . .		150
Gand	Fourniture et placement de deux robinets-vannes aux deux grues hydrauliques de la courbe de Ledeberg.	320	1,260
	Établissement d'une banquette avec partie mobile pour clôturer le couloir du bureau des bagages, etc.	65	
	Remplacement d'une haie en mauvais état par une clôture en vieilles billes, le long du boulevard du jardin zoologique.	575	
	Établissement d'une sonnette destinée à transmettre au bureau des coupons le signal du départ des trains. . . .	50	
	Établissement de candélabres-urinoirs.	270	
Bruges	Établissement d'une horloge électrique au bâtiment des recettes.		240
A reporter. fr.			11,575

Report fr. 11,575

Ostende.	{	Établissement d'un guichet supplémentaire pour la distribution des coupons, et fourniture d'un tableau indicateur.	50	}	285
		Établissement d'une horloge électrique au bâtiment des recettes.	235		
Lede.		Établissement d'une liaison de voies et du raccordement concédé au sieur Melckenbeke.			360
Lokeren.		Établissement de grillages aux fenêtres du bâtiment de la station			80
Courtrai.		Établissement d'horloges électriques			165
Mouscron.	{	Établissement de barrières aux extrémités de la salle de visite	155	}	5,455
		Citerne de caves.	2,520		
		Mise en parfait état d'entretien de la place de stationnement	980		
Blandain.		Établissement d'un garde-corps			70
Leuze.		Id. d'un garde-corps au pont de la Cure			165
Ath.		Ouvrages à effectuer par l'Etat pour permettre le raccordement concédé aux sieurs Bara et Durieux.			340
Grammont.	{	Travaux incombant à l'Etat pour l'établissement de la voie de raccordement de l'usine à gaz	205	}	540
		Établissement d'une plaque tournante.	135		
Gammerages.		Construction d'un aqueduc.			250
Louvain.	{	Établissement d'une clôture en vieilles billes.	660	}	890
		Id. d'une horloge électrique.	250		
Gingelom.		Travaux de pavage du chemin d'accès à la station.			1,725
Rosoux.		Assèchement des caves du bâtiment des recettes			295
Waremmé.		Établissement d'un plancher dans le bureau des marchandises.			185
Itemicourt.		Id. d'un raccordement.			2,085
Fexhe.		Modifications à apporter au bâtiment des recettes.			2,850
Ans.		Établissement de deux plaques tournantes et d'un bout de voie			5,855
Liège.		Établissement de clôtures en vieilles billes.			115
Pepinster.		Id. de deux loges de gardes excentriques.			700
Verviers.	{	Prolongement d'un aqueduc.	1,120	}	1,795
		Établissement de deux portes dans la clôture de la station	270		
		Id. d'une loge de garde excentrique.	405		
Huybroeck.	{	Travaux pour le raccordement de la demoiselle Burnoville.	1,415	}	1,655
		Id. à l'annexe de transbordement du hangar aux marchandises	240		
Tubize.		Id. pour le raccordement des ateliers de la Société Générale d'exploitation.			1,305
Solgnies.	{	Id. pour le raccordement de la fabrique de cuir	160	}	260
		Approfondissement du puits.	100		
Boussu.		Construction d'un puits avec pompe pour la maisonnette			230
Écaussines.	{	Appropriation d'un local pour objets d'approvisionnement	15	}	415
		Travaux d'établissement d'un puits.	400		

A reporter. fr. 57,405

		Report fr.	37,408
Familleux	Etablissement d'un pont à bascule		1,578
Gosselies-Courcelles .	Modifications à la clôture Travaux pour le raccordement de la fabrique de glaces de Courcelles	108 3,498	5,600
Roux	Travaux de modifications de voies		3,990
Charleroi	Id. de modifications au hangar à marchandises . . .		578
Couillet	Modifications au raccordement des sieurs Solvay		180
Campinaire	Travaux pour l'extension du raccordement du sieur Bolle .		2,508
Namur	Fourniture et placement d'une couche de gravier dans le hangar aux marchandises Modifications aux latrines du bureau de marchandises, place du théâtre	170 175	545

ROUTES.

Nord-Ouest	Plantation de jeunes épinces Travaux d'exhaussement de voies Construction d'un garde-corps aux abords de la traverse n° 61 .	640 50,788 203	51,600
Sud-Ouest	Placement d'une septième bille par rail dans les courbes de Braine à Melle Substitution de toitures Modifications à un sentier Enlèvement de banquettes Pavage d'un chemin Abatage d'arbres	1,868 1,450 240 8,000 580 650	12,518
Est	Etablissement de haies vives et consolidation de haies existantes Etablissement de loges de garde-roule, etc. Id. de barrières et de clôtures	570 8,288 4,098	12,920
Midi	Etablissement de clôtures pour recueillir les coupons à la sortie des stations Enlèvement de banquettes Achat et plantation d'épinces pour haies Garde-corps, annexes aux maisonnettes et relèvement des banquettes Placement d'un réverbère à un passage à niveau Etablissement de portes aux passages pour piétons, aux abords des stations	3,470 7,580 700 14,488 78 718	26,796
	Différence en plus value résultant de la substitution de rails Vignole, de 57 kil. par mètre, éclissés, aux rails de plus faible calibre remplacés dans les voies pendant l'exercice 1870, soit 975,000 kilog. à 174 francs la tonne, ou .		169,300

Total fr. 302,908

N° V.

*Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement ou
avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1870.*

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	
				Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre . . .	351,924	211,154	40
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	216,518	524,783	»
Transports militaires.	Hommes	Nombre . . .	201,265	528,409	64
	Bagages	Kilogrammes.	5,889,240	57,636	70
	Chevaux	Expéditions .	2,428	62,456	46
	Bestiaux	Id. . . .	250	6,566	82
Transports divers . .	Détenus	Nombre . . .	9,406	79,999	92
	Douaniers	Id. . . .	16,466	16,969	73
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détenation de Bruxelles et de Vilvorde. . . .	Kilogrammes.	10,294,880	69,636	26
	Objets pour le chemin de fer.	Id. . . .	434,814,766	954,986	78
	Id. pour expositions	Id. . . .	13,610	263	38
	Id. en service	Id. . . .	232,880	1,908	03
	Id. pour les départements ministériels . . .	Id. . . .	4,565,460	87,520	50
	Charbon pour la marine de l'État.	Id. . . .	10,807,780	53,089	60
Transports pour compte d'administrations publiques.				2,258,203	24
Transports divers . .	d'émigrants	Nombre . . .	2,848	13,859	67
	de bagages d'émigrants	Kilogrammes.	114,800	2,014	18
	de sociétaires	Nombre . . .	28,779	67,175	47
	de chevaux de courses	Expéditions .	208	6,790	»
	de zouaves pontificaux	Nombre . . .	525	539	76
		Id. . . .	506	1,600	40
Transports divers				91,779	48
Transports pour compte d'administrations publiques				2,258,203	24
Transports divers				91,779	48
TOTAUX				2,326,982	72

SOMMES PAYÉES.		MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.				
»	211,154 40		Gratuité.	Service de l'administration.	
»	324,783 »		Id.	Id.	
250,895 19	97,514 45		Remise de 25 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
28,828 55	28,828 55		Id. 50 id.	» 9 de la loi du 12 avril 1851.	
51,228 25	51,228 25		Id. 50 id.	» 1 id. 1835.	
5,285 41	5,285 41		Id. 50 id.	» 1 id. 1835.	
59,999 96	59,999 96		Id. 50 id.	» 9 id. 1851.	
»	16,969 75		Gratuité.	» 7 id. 1851.	
34,818 13	34,818 13		Remise de 50 p. %	» 1 id. 1835.	
»	954,986 78		Gratuité.	Service de l'administration.	
152 69	152 69		Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
»	1,908 03		Gratuité.	» 7 id. 1831.	
43,660 25	43,660 25		Remise de 50 p. %	» 1 id. 1835.	
26,544 80	26,544 80		Id. 50 id.	Décision ministérielle du 25 mai 1865. Loi du 12 avril 1835.	
459,591 01	1,795,812 25				
10,579 95	5,439 72		Remise de 25 p. %	Art. 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
»	2,014 18		Gratuité.	» 10 de la loi du 12 avril 1851.	
49,086 45	18,089 04		Remise de 25 p. %	» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
5,595 »	5,595 »		Id. 50 id.	Lois des 12 avril 1835 et 12 avril 1851.	
179 88	179 88		Id. 50 id.	Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
800 20	800 20		Id. 50 id.	» 1 id. 1835.	
65,841 46	27,938 02				
RÉCAPITULATION.					
459,591 01	1,795,812 25				
65,841 46	27,938 02				
503,232 47	1,823,750 25				

N° VI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2	3	4	5	6	7	8	9
JANVIER	23,338	23,839	52,429	101,606	42,686	104,009	735,101	901,796
FÉVRIER	23,073	19,358	45,533	89,966	42,998	80,180	617,174	740,352
MARS	26,923	25,367	54,506	106,796	59,883	97,044	746,527	883,456
AVRIL	52,362	55,597	60,693	126,652	43,934	153,057	830,569	1,027,560
MAI	53,066	53,187	63,731	154,004	48,810	140,818	869,236	1,038,864
JUIN	57,719	58,207	64,220	140,146	50,779	153,918	943,013	1,147,712
JUILLET	40,573	59,893	67,689	147,659	32,930	136,312	933,562	1,142,604
AOUT	21,189	50,923	68,024	120,158	46,613	141,743	844,542	1,032,900
SEPTEMBRE	27,319	36,973	72,321	136,613	51,603	174,203	920,544	1,146,352
OCTOBRE	31,282	53,797	67,023	154,102	49,280	143,314	869,830	1,062,424
NOVEMBRE	28,449	29,391	59,366	117,206	43,938	114,468	754,639	918,063
DÉCEMBRE	53,302	28,497	51,902	115,701	60,318	108,987	723,966	893,271
TOTAUX. . .	566,599	376,753	727,437	1,470,889	573,774	1,548,037	9,850,523	11,934,136

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1870.

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
7,842	17	6,514	1,017,575	7,488	5,918	
4,420	1,765	1,842	858,545	7,179	6,144	
6,855	521	7,101	1,004,507	8,174	6,780	
15,586	10,190	9,597	1,189,185	10,852	8,552	
14,629	4,119	16,878	1,228,494	11,076	9,865	
19,065	14,872	56,146	1,557,959	11,799	11,595	
16,659	41,946	24,890	1,575,758	11,870	14,552	
15,979	54,569	46,756	1,250,522	10,148	10,226	
25,460	57,859	41,824	1,408,088	12,052	15,815	
15,858	16,806	82,826	1,512,016	10,155	12,284	
9,148	18,215	57,827	1,097,461	7,934	9,640	
7,677	7,097	50,940	1,056,686	7,024	15,900	
159,154	207,756	542,721	14,154,556	115,751	125,254	

N° VII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
JANVIER.....	131,484 25	82,228 77	80,275 86	293,988 68	102,712 38	131,609 48	548,793 91	783,117 77
FÉVRIER.....	131,005 57	86,739 »	71,583 26	269,327 83	105,172 73	102,825 96	439,425 41	667,425 10
MARS.....	141,957 81	86,724 91	83,815 27	314,497 99	96,558 07	126,635 36	539,701 76	783,193 19
AVRIL.....	177,563 00	114,836 65	97,155 23	389,557 78	105,585 46	181,432 19	663,931 39	950,949 04
MAI.....	208,819 96	123,041 68	100,675 55	432,537 22	111,969 97	183,035 59	656,645 10	951,691 06
JUIN.....	241,436 10	136,750 02	104,238 37	482,424 49	113,240 65	198,920 59	734,343 63	1,046,504 87
JUILLET.....	264,888 47	142,139 75	109,910 33	516,938 55	122,815 33	206,664 92	740,996 75	1,070,477 »
AOUT.....	114,108 42	93,207 68	110,013 79	317,329 89	112,501 71	190,071 91	657,874 32	960,447 94
SEPTEMBRE.....	176,573 24	117,754 83	118,146 10	412,474 17	121,604 88	234,407 61	727,814 85	1,083,857 34
OCTOBRE.....	201,865 39	126,290 11	108,380 50	436,536 »	118,002 72	192,548 27	673,665 54	991,216 53
NOVEMBRE.....	179,723 14	101,717 34	95,975 99	377,416 47	112,588 26	156,481 39	575,431 67	844,501 32
DÉCEMBRE.....	227,318 57	112,961 46	81,667 72	421,947 75	147,068 02	143,219 58	539,293 71	829,582 21
TOTAUX...	2,196,746 82	1,304,392 20	1,163,838 »	4,664,977 02	1,370,141 08	2,051,874 25	7,537,950 04	10,962,965 37

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1870.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.					
10	11	12		13	14	15	
5,012 28	25 90	2,820 15	1,084,964 08	3,940 15	24,884 69	28,825 14	
3,169 00	2,240 15	1,132 26	913,294 94	3,773 59	23,617 44	29,391 03	
4,702 20	355 90	1,993 65	1,104,744 93	4,255 65	27,943 87	32,199 52	
11,599 99	12,173 10	2,583 10	1,366,863 01	5,650 72	36,596 25	42,246 97	
11,332 12	4,461 75	7,559 10	1,407,571 25	5,849 71	45,733 45	51,583 16	
13,672 33	16,009 15	38,105 41	1,596,716 25	6,230 84	55,034 50	61,265 34	
13,022 29	45,830 57	12,808 15	1,659,076 56	6,326 39	76,110 09	82,436 48	
13,127 92	32,417 06	15,542 50	1,338,865 31	5,851 88	51,113 33	56,965 21	
20,212 24	67,113 05	13,321 45	1,596,978 25	6,645 03	74,319 09	80,964 11	
11,023 76	22,125 "	17,455 62	1,478,356 91	5,566 13	73,242 76	78,808 89	
7,561 64	21,689 22	7,340 94	1,261,509 59	4,148 48	58,423 41	62,571 89	
6,958 84	8,591 13	33,054 81	1,300,134 74	3,509 23	65,628 80	69,138 03	
121,385 21	236,031 98	153,717 14	16,139,076 72	61,747 79	614,647 98	676,395 77	

N° VIII. — *État récapitulatif du mouvement des*

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. 1		VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
DÉPART.	Intérieur.	224,072	302,487	705,794	1,232,353	462,014	1,297,447	8,788,662	10,548,093
	État vers les chemins de fer concédés	8,447	7,983	7,494	23,924	37,000	95,737	368,732	501,469
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	45,228	20,945	4,225	70,398	21,418	36,512	472,435	230,065
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation. .	9,111	7,330	7,080	23,521	33,354	80,864	335,300	449,548
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	48,470	24,322	2,864	75,356	22,227	37,207	465,172	224,606
	Transit	31,374	43,666	"	45,037	61	320	24	405
TOTAUX		366,399	376,733	727,457	1,470,589	575,774	1,548,057	9,830,325	11,954,156

voyageurs et des bagages, pendant l'année 1870.

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAX.	
10	11	12		14	15	
146,210	200,373	318,200	12,445,229	73,558	59,492	
357	4,501	24,516	551,767	9,858	6,661	
3,477	"	"	303,640	21,318	20,113	
4,924	5,882	5	483,850	8,699	7,805	
4,304	"	"	304,266	4,755	22,400	
462	"	"	45,604	563	6,783	
459,134	207,756	342,721	14,134,386	115,751	123,254	

N° IX. — *État récapitulatif de la recette des*

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.		VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1		2	3	4	5	6	7	8	9
DÉPART.	Intérieur	889,170 »	800,024 10	1,127,666 32	2,807,860 42	1,138,978 05	1,754,354 44	0,819,836 96	9,713,170 35
	État vers les chemins de fer con- cédés.	34,364 31	18,705 79	10,608 75	63,678 85	60,913 25	84,792 31	223,382 05	369,037 61
	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	355,946 19	117,478 08	9,568 77	482,993 04	48,210 87	55,374 72	125,660 81	229,246 40
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation.	38,920 85	18,345 73	9,790 31	67,056 89	66,810 47	93,106 88	234,637 33	394,574 68
	Internationaux vers État et che- mins de fer concédés.	378,874 11	136,872 20	6,203 85	521,950 16	54,350 24	63,542 90	134,335 00	252,248 23
	Transit.	508,471 36	212,966 30	»	721,437 66	877 30	3,703 »	57 80	4,638 10
	TOTAUX	2,196,746 82	1,304,392 20	1,163,838 »	4,664,977 03	1,370,141 08	2,054,874 25	7,537,930 04	10,962,965 37

transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1870.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL.	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	(Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	
107,379 40	220,080 17	134,756 86	12,992,247 20	40,403 28	250,666 54	291,069 83	
844 66	2,698 41	18,917 28	435,226 81	5,335 21	23,186 90	26,523 11	
3,405 38	"	"	715,644 83	10,445 45	113,385 59	123,831 04	
2,795 35	4,253 40	43 "	468,723 32	4,689 45	28,484 87	33,174 32	
6,223 87	"	"	760,422 26	502 90	108,778 75	109,371 65	
736 55	"	"	726,812 31	281 50	90,145 33	90,426 83	
121,385 21	236,031 98	133,717 14	16,139,076 72	61,747 79	614,647 98	676,395 77	

N° X. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
JANVIER	15,518	3,249	4,277	2,540	140,280	43,326	6,777	5,588	55,827	53,432	21,711	51,240	8,945,225
FÉVRIER	43,462	2,733	4,431	3,203	127,280	42,212	6,390	8,499	64,223	51,336	24,449	55,246	9,078,975
MARS	44,902	3,343	4,329	2,880	127,760	44,039	7,617	6,232	69,865	69,229	30,641	66,762	11,421,550
AVRIL	49,539	4,224	4,635	3,852	156,450	43,843	7,695	6,693	67,577	74,563	33,566	75,022	14,626,025
MAI	49,533	3,842	4,651	3,605	149,800	44,285	8,052	6,998	73,742	77,265	32,556	74,582	10,531,400
JUIN	24,048	4,646	2,063	4,637	190,090	44,499	7,339	5,912	71,354	72,236	30,490	65,332	10,721,695
JUILLET	48,460	4,881	2,472	6,046	237,430	7,878	3,659	2,956	84,541	60,333	24,532	59,590	8,513,730
AOUT	47,395	4,390	4,949	6,015	221,470	5,426	2,539	2,022	74,330	50,983	19,201	49,842	8,001,285
SEPTEMBRE	46,891	4,584	2,027	5,855	240,360	6,293	3,490	2,844	115,215	48,461	23,382	56,842	8,944,235
OCTOBRE	48,774	4,576	4,773	4,951	228,450	8,580	5,428	4,465	151,808	66,901	32,214	71,960	11,103,165
NOVEMBRE	20,746	4,833	2,089	4,729	214,620	9,577	6,317	5,405	208,945	69,227	30,987	65,849	11,404,310
DÉCEMBRE	23,266	6,204	2,315	5,432	291,450	17,495	10,419	41,844	220,412	74,497	29,686	63,454	14,786,525
TOTAUX	219,504	51,466	21,444	53,715	2,294,840	136,825	75,422	65,855	1,234,356	774,463	333,415	752,691	128,078,420

merchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1870.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
10,408	42,642	48,015	64,785	290,077	153,097	14,762	20,490	631,738	23,405	57,822	16	80	274	321	1,691	2,366
10,587	41,328	47,820	57,239	277,594	141,422	8,080	12,022	585,205	20,706	48,677	23	116	260	257	1,706	2,339
12,909	48,924	60,117	77,224	309,247	168,287	10,735	24,496	695,730	23,980	63,918	22	132	324	349	1,987	2,792
12,024	45,304	56,572	82,498	273,087	166,401	14,448	9,255	644,565	23,640	56,675	31	151	357	357	2,472	3,037
11,626	42,263	51,005	72,235	305,474	172,065	8,232	14,320	665,294	24,277	57,878	40	210	408	379	2,471	3,498
10,843	40,726	51,187	71,148	301,141	176,669	7,501	7,455	655,327	23,601	51,130	31	216	407	269	1,788	2,680
9,231	35,866	39,707	72,038	254,343	139,470	11,216	8,100	560,440	21,482	112,584	25	247	338	325	1,924	2,834
7,632	28,944	32,671	58,714	231,041	108,552	5,939	9,435	475,296	19,314	83,424	35	402	363	319	2,294	3,378
8,908	35,919	42,386	57,028	250,035	62,233	5,410	11,480	464,491	18,880	54,124	39	305	335	339	1,540	2,519
10,654	48,337	50,066	66,790	267,286	141,329	4,646	11,065	559,518	22,059	65,209	61	298	298	287	1,605	2,488
10,901	52,796	53,503	69,030	276,508	88,598	5,881	11,425	557,744	22,719	106,317	61	244	318	297	1,477	2,336
13,896	81,653	96,001	89,542	512,174	259,112	4,893	11,410	1,084,785	25,398	176,416	52	249	280	318	1,735	2,582
129,619	544,702	629,050	838,241	3,577,707	1,747,535	95,745	147,653	7,580,633	269,158	932,904	436	2,680	3,962	3,817	22,090	32,549

N° XI. — *Etat récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1870.*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF N° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.		
	EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ADONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPES au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ¹ .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	TOTAL.			GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.				
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.																									1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
JANVIER	11636 82	2903 41	1367 41	6293 67	5058 86	3987 44	4303 95	3959 08	39510 64	19333 18	9799 43	27495 72	147402 18	204529 51	23001 68	278265 90	220177 79	204239 30	678226 89	248411 99	14417 09	62234 27	1728975 11	10372 42	11799 87	22172 29	16298 69	2352 30	17220 78	41734 45	947 69	5403 18	1924 60	366 66	86248 35	2081435 90	585 65	1971 20	2235 07	3771 44	31116 52	39094 23	173840 96	2294956 74
FÉVRIER	10041 50	2432 37	1201 87	7356 64	4638 63	3655 67	4291 82	4720 61	38349 11	19599 69	10534 26	28571 79	152515 74	211221 48	23894 37	265381 47	222043 96	183716 11	654819 77	226738 91	6871 63	37996 68	1621462 90	9466 23	10399 95	19866 18	15445 72	2329 12	17742 26	40526 12	916 66	5150 »	1957 95	356 26	84424 09	1975323 76	883 10	3012 88	2262 16	3243 72	35781 40	44300 16	174706 58	2195213 60
MARS	11378 19	2853 59	1334 68	6775 70	5303 91	4263 14	4812 58	4954 74	41676 53	24539 15	13302 79	35504 35	189278 26	262684 55	28813 20	305879 93	289104 36	254083 79	699002 22	281325 08	15766 13	49233 15	1923207 86	11089 57	13346 05	24435 62	18692 90	2881 01	20616 15	49546 89	1443 93	6221 56	2242 19	453 28	102097 91	2354102 47	1037 28	3898 65	2834 75	4055 65	36558 60	47347 65	235167 47	2637654 87
AVRIL	14468 51	3747 90	1792 78	8588 43	5129 04	4293 81	5046 76	4922 65	47989 88	27242 42	14061 14	39406 49	187605 95	268316 »	26330 85	285772 60	260146 93	247441 73	630747 13	280218 34	15661 71	28342 73	1774662 02	10813 97	11562 92	22376 89	17138 36	2901 82	19375 10	45660 20	1570 83	5772 30	2202 68	454 97	95076 26	2208421 05	1259 88	4361 51	3014 74	4572 01	37652 64	49600 90	166333 61	2425615 44
MAI	14460 19	3487 88	1825 15	8084 70	5288 74	4504 41	5362 25	4608 05	47621 37	28568 96	13735 61	37417 69	170371 05	250093 31	24946 90	266749 43	245114 23	237476 94	673660 86	292913 39	8828 56	32131 02	1781821 33	10897 05	12545 05	23442 10	16809 60	2899 26	19284 21	43666 73	1269 92	5709 75	2120 97	488 64	92249 08	2195227 19	1547 70	6385 21	3784 79	4677 97	37110 64	51959 61	194694 23	2443428 73
JUIN	15188 64	4019 42	2176 21	10649 98	5234 51	4265 11	4607 02	4051 23	50792 12	26319 68	13029 34	35319 34	166527 53	241195 89	23730 62	255238 06	236168 02	234300 63	666888 02	292854 70	6625 48	25647 34	1741452 87	10141 55	10381 19	20522 74	16349 27	2990 84	17449 35	40489 94	1068 32	5483 89	2268 30	424 67	86724 58	2140688 20	1470 16	4696 65	4091 18	3374 »	31456 44	43618 27	130808 63	2322583 26
JUILLET	13536 12	4301 92	2326 38	13274 51	3205 57	2376 55	2609 16	5415 20	47045 41	22189 29	10716 38	31593 73	153981 95	218472 35	20967 48	229018 84	183940 32	241455 47	563248 57	234799 69	14092 14	24347 15	1511869 66	9790 91	22243 77	32034 68	15441 18	3353 33	14249 28	37304 54	910 08	4676 35	1794 69	437 31	78166 76	1887588 86	1123 62	5759 79	2776 10	3678 95	30897 95	43082 79	119510 38	2051305 65
AOUT	12743 40	3971 70	2108 02	12407 04	2176 14	1694 97	1813 80	4406 10	41321 77	18889 32	8680 »	27718 03	131461 78	186749 13	17431 41	185610 28	141562 93	190227 22	530632 74	212340 36	6939 26	29137 10	1313881 30	8828 32	14328 39	23156 71	12778 21	2668 58	11383 »	30229 90	717 16	3835 96	1436 48	341 68	63390 97	1628499 88	1347 70	8158 21	3013 33	3762 46	39031 62	53965 62	217951 53	1901764 73
SEPTEMBRE	12313 32	4089 42	2156 02	13527 77	2906 31	2439 49	2641 77	6474 86	46548 96	18061 55	10099 41	30749 45	150639 30	209549 71	20740 18	231427 78	205910 62	182314 13	566806 99	133221 38	5789 01	32688 70	1378898 69	8910 22	11785 46	20695 68	13415 15	2764 73	12934 46	37539 09	936 19	4546 41	2538 50	345 91	75019 44	1730712 48	1473 16	7269 84	2663 44	4172 73	23292 96	43359 97	98483 25	1874058 86
OCTOBRE	14264 99	4140 48	1868 23	12503 54	3948 09	3569 59	4015 40	10890 50	55200 82	25036 23	13656 81	38112 39	181032 72	257848 15	25510 67	313639 50	243937 86	210267 94	591710 23	196512 87	5640 05	33502 15	1620721 27	10391 26	14186 33	24577 59	15572 90	2846 17	17331 47	46246 33	1174 80	5253 37	2785 98	452 03	91683 05	2050010 88	2047 21	6810 23	2286 37	3678 75	30306 80	43082 15	123572 92	2220713 16
NOVEMBRE	15228 61	4144 22	1988 13	11454 57	4462 86	4504 »	4845 25	17252 26	63879 90	25330 42	13418 82	34841 93	194245 82	268036 99	25051 07	351696 20	262526 57	216833 67	626998 31	177144 30	8151 90	35352 17	1703754 19	10859 19	25311 88	36171 07	15379 64	2557 51	18798 46	49788 43	1740 82	5344 42	2866 71	582 63	97038 62	2168880 77	1880 73	6433 13	2717 42	3856 54	29701 41	42708 50	146557 91	2360027 91
DÉCEMBRE	16174 13	5047 05	2216 01	14406 28	6607 01	6206 67	9803 05	15922 31	76382 51	26432 46	13089 40	33091 56	252847 82	325481 24	28270 81	590814 41	463407 86	299465 55	1149682 56	370880 39	4538 15	36996 91	2944006 64	11372 74	32724 63	44097 37	14683 54	2647 03	33173 49	74656 19	1843 98	9199 95	3154 56	466 28	139825 02	3529772 78	2128 68	7776 64	2413 36	3794 11	32331 52	46315 63	185464 69	3763681 78
TOTAUX	161434 42	45139 36	22360 69	115313 43	53959 67	45770 85	54152 81	68177 59	596319 02	311133 35	144182 39	398882 47	2077910 10	2904158 31	288689 44	3559494 40	2974041 45	2701622 48	8032404 29	2947361 30	113321 11	427579 37	21044713 84	122933 43	190615 49	313548 92	188205 16	33191 70	219358 01	537367 81	14540 38	66597 14	27293 61	5170 32	1091924 13	25950664 22	16784 87	66525 94	34092 71	46633 33	401208 50	548465 48	1975092 16	28491006 73

N° XII.

État récapitulatif du mouvement des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, effectués pendant l'année 1870.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX			
	Nombre de colis. Taxés au minimum			Colis Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum			au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
DEPART.	État vers les chemins de fer concédés.	28,929	10,612	4,945	»	336,617	2,942	599	450	66,997	95,640	44,021	89,584	47,063,730
	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	»	»	»	»	»	15,984	6,285	5,671	97,638	4,592	7,691	9,477	9,814,868
	Colis postaux . . .	»	»	»	»	»	48,470	9,174	7,549	176,547	»	»	»	»
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation.	14,916	8,579	4,822	»	242,680	1,581	543	283	22,070	40,921	23,408	54,289	9,422,765
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	»	»	»	»	»	27,920	13,221	46,072	42,974	»	9,652	»	8,233,450
	Colis postaux . . .	»	»	»	»	»	46,715	12,056	8,867	302,633	»	»	»	»
	Transit international.	»	»	»	»	»	220	216	494	13,770	»	227	»	3,425,405
	— postal . . .	»	»	»	»	»	53,293	32,998	26,799	531,907	»	»	»	»
	TOTAUX . . .	43,845	19,191	9,767	»	578,297	136,825	75,422	65,855	1,254,536	141,453	84,999	153,350	47,959,918
	Intérieur . . .	175,659	32,275	14,644	»	1,713,543	»	»	»	»	630,010	248,416	599,341	80,448,202
	TOTAUX GÉNÉRAUX.	219,504	51,466	24,411	»	2,291,840	136,825	75,422	65,855	1,254,536	771,463	333,415	752,691	128,078,120

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
20,940	87,417	153,155	202,348	715,612	449,016	6,767	100,690	1,415,005	24,767	39,509	38	248	257	484	748	1,437
6,268	48,744	69,397	57,493	247,448	924,084	4,382	20,570	1,372,448	6,239	148,002	53	324	3	45	529	871
"	"	"	"	"	"	"	"	"	486	35,883	"	"	"	"	"	"
16,241	79,958	99,294	267,045	1,350,041	202,283	2,413	47,323	2,048,054	33,704	24,994	55	235	450	633	4,842	6,460
40,433	42,043	60,480	49,850	494,425	369,371	11,259	"	693,828	5,312	401,063	50	482	77	2	722	983
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,899	47,087	"	"	"	"	"	"
97	45,523	6,600	6,290	57,492	33,729	3,783	"	423,447	57	467	40	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,827	32,319	"	"	"	"	"	"
59,679	273,685	388,623	553,026	2,561,448	1,678,483	28,304	438,583	5,622,422	76,991	399,024	208	989	787	834	6,841	9,454
69,936	271,047	240,427	285,215	1,046,289	69,052	67,441	9,070	4,958,514	492,467	533,880	228	1,694	3,475	2,983	15,249	23,098
129,615	544,702	629,050	838,241	3,577,707	1,747,535	98,745	147,653	7,580,633	269,458	932,904	436	2,680	3,962	3,817	22,090	32,549

N^o XIII. — *État récapitulatif des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1870.*

[illegible]

N° XIV.

*Situation du matériel des locomotives et des tenders, pendant
l'année 1870.*

LOCOMOTIVES							TENDERS.
A VOYAGEURS		A MARCHANDISES à 3 paires de roues motrices.	DE GARE	pour LE SERVICE des plans inclinés.	TOTAUX.		
à 1 paire de roues motrices.	à 2 paires de roues motrices						
Situation au 1^{er} janvier 1870.							
En bon état	17	98	140	65	"	518	265
En réparation.....	12	17	19	7	"	55	22
En construction. {	Renouvellement.	"	"	"	"	"	15
	Extension	"	"	"	"	"	"
Situation au 1^{er} janvier 1871.							
En bon état	10	98	139	63	1	313	259
En réparation.....	15	17	19	7	"	58	23
En construction. {	Renouvellement.	"	19	7	8	5	39
	Extension	"	"	"	"	"	"
Comparaison entre la situation au 1^{er} janvier 1870 et celle au 1^{er} janvier 1871.							
Au 1 ^{er} janvier 1870.....	29	115	159	70	"	573	287
Au 1 ^{er} janvier 1871.....	25	115	158	72	1	571	282
Différence au 1 ^{er} janv. 1871. {	En plus	"	"	2	1	"	"
	En moins.....	4	"	1	"	2	5
		A	"	B	C	D	"

OBSERVATIONS.

- A) En moins 4 locomotives à voyageurs, à 1 paire de roues motrices, transformées en machines de gare (n° 28, 71, 92 et 119).
- B) En moins 1 locomotive à marchandises démolie (n° 83.)
- C) { En plus 4 locomotives de gare, provenant de transformation (n° 28, 71, 92, et 119).
 { En moins 2 id. démolies (n° 43 et 69).
 { Différence 2 id. en plus.
- D) En plus 1 locomotive pour le service des plans inclinés, construite à l'arsenal (n° 50).
- E) { En moins 20 tenders démolis (n° 4, 5, 11, 24, 27, 28, 30, 47, 50, 88, 90, 107, 124, 138, 143, 145, 156, 160, 171 et 246).
 { En plus 15 id. fournis par la veuve Raghenon (n° 8, 34, 43, 57, 62, 63, 85, 93, 99, 123, 135, 140, 181, 184 et 252).
 { Différence 5 id. en moins.

N° XV. — Situation du matériel des voitures

SERVICE DES VOYAGEURS.						SERVICES DIVERS.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
DILIGENCES.	CHARS-A-BANCS.	WAGONS COUVERTS.	VOITURES MIXTES.	WAGONS A BAGAGES.	TOTALX.	VOITURES-POSTE.	VOITURES CELLULAIRES.	WAGONS												TOTALX.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
								DE SECOURS POUR LES MEXIQUES.	A FREINS POUR LES PLANS INCLINÉS.	A COKE DE 8 TONS.	A COKE DE 10 TONS.	Pour l'entretien de la route		GRANDS.	PETITS.	POUR LE SERVICE DES ATELIERS.	POUR TRANSPORTS DE BALLAST (5 A 1 1/2 T.).	POUR LE TRANSPORT DE PLAQUES TOURNANTES.	CAMIONS-TAPISSIÈRES.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</

Situation au

En bon état.....	209	197	511	68	404	1,589	54	9	31	21	2	77	54	242	5	63	»	57	555
En réparation.....	82	68	137	8	126	441	8	»	»	1	»	13	»	»	»	»	»	2	24
En construction.	Renouvellement.		»	»	19	10	»	29	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
	Extension.		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Situation au

En bon état.....	236	274	536	67	471	1,654	42	9	52	22	1	85	51	242	5	252	5	39	761
En réparation.....	54	37	95	6	54	246	5	»	»	»	»	2	1	»	»	5	»	»	11
En construction.	Renouvellement.		»	»	56	15	30	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Extension.		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Comparaison entre la situation au 1^{er} jan

Au 1 ^{er} janvier 1870.....	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	5	63	»	59	579
Au 1 ^{er} janvier 1871.....	290	311	681	75	525	1,880	45	9	52	22	1	85	52	242	5	257	5	39	772
Différences au 1 ^{er} janv. 1871.	en plus.		»	46	15	»	»	50	3	»	1	»	»	»	»	194	3	»	195
	en moins		1	»	»	5	5	»	»	»	1	5	2	»	»	»	»	»	»
	A	B	C	D	E		F		G		H	I	J		K	L			

et des wagons, pendant l'année 1870.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

WAGONS

Observations.

POUR ÉQUIPAGES.		POUR CHEVAUX. (NOTES.)		POUR CHEVAUX ET DÉTAIL.		POUR DÉTAIL.		FERMÉS				PLATS				A CHAUD.		A CHARBON				TOTAL.									
								de 5 à 7 1/2 tonnes.		de 10 tonnes.		à 8 roues, de 10 tonnes.		à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes.		de 10 tonnes.		à 8 roues, de 10 à 15 tonnes.		de 20 tonnes.				de 5 à 7 1/2 tonnes.		de 10 tonnes.		de 15 tonnes.			
46	86	87	7	733	1,552	"	167	931	51	58	"	1,035	4,587	106	9,224																
3	5	47	5	110	91	"	5	11	1	2	"	24	47	"	349																
11	"	"	"	"	276	"	"	23	"	67	"	"	238	"	617																
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																

1^{er} janvier 1870.

1^{er} janvier 1870.

1^{er} janvier 1871.

39	72	102	7	783	1,939	"	64	1,033	29	164	"	751	3,512	89	10,626		
1	13	4	"	18	18	"	5	11	"	3	"	10	16	"	99		
"	"	"	"	"	68	"	"	88	"	"	"	"	219	"	373		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	132	"	132		

vier 1870 et celle au 1^{er} janvier 1871.

49	89	134	12	843	1,643	"	172	942	32	60	"	1,037	4,434	106	9,873		
60	83	106	7	801	1,977	"	69	1,046	29	167	"	761	3,528	89	10,723		
11	"	"	"	"	534	"	"	104	"	107	"	"	1,094	"	1,132		
"	4	28	3	42	"	"	103	"	3	"	"	296	"	17	"		
M	N	O	P	Q	R		S	T	U	V		W	X	Y			

- A) En moins 2 diligences démolies.
En plus 1 diligence construite à l'arsenal.
Différence 1 diligence en moins.
- B) En plus 60 chars à bancs. { 30 fournis par la V^e Raghenno.
20 id. Carels.
En moins 4 chars à bancs, démolis.
Différence 46 chars à bancs, en plus.
- C) En plus 19 wagons couverts, fournis par la V^e Raghenno.
En moins 6 id. démolis.
Différence 13 id. en plus.
- D) En moins 3 voitures mixtes, démolies.
- E) En moins 21 wagons à ba- { 9 démolis.
gages. { 12 transformés en wagons fer-
més de 7 1/2 tonnes.
1 construit à l'arsenal.
En plus 16 id. { 15 provenant de la transforma-
tion de wagons fermés de
10 tonnes.
Différence 5 id. en moins.
- F) En plus 3 voitures-poste fournies par la V^e Raghenno.
- G) En plus 1 wagon de secours pour les remises, construit à l'arsenal.
- H) En moins 1 wagon à coke de 5 tonnes, démolé.
- I) En moins 5 wagons à coke { 1 transformé en wagon pour
de 10 tonnes. { transport de ballast.
4 démolis.
- J) En moins 2 wagons d'entretien, démolis.
- K) En plus 246 wag. à ballast { 1 wagon à coke de 10 tonnes
provenant de { 33 wagons plats de 5 à 7 1/2 t.
la transfor- { 212 wagons à charbon de 5 à
mation de { 7 1/2 tonnes.
En moins 52 wagons à ballast, démolis.
Différence 194 id. en plus.
- L) Ces 3 wagons existaient avant le 1^{er} janvier 1870, mais se trouvaient compris parmi les wagons plats de 10 tonnes.
- M) En plus 11 wagons pour équipages, fournis par Carels.
- N) En moins 4 wagons pour chevaux (boxes), démolis.
- O) En moins 28 wagons pour chevaux et bétail, démolis.
- P) En moins 5 wagons pour bétail, démolis.
- Q) En moins 55 wagons fermés de 5 à 7 1/2 tonnes, démolis.
En plus 13 wagons fermés { 1 construit à l'arsenal.
de 5 tonnes à { 12 provenant de la transfor-
7 1/2 tonnes. { mation de wag. à bagages.
Différence 42 wagons fermés de 5 à 7 1/2 tonnes, en moins.
- R) En plus 354 wagons fermés { 345 fournis par Delcourt.
de 10 tonnes. { 9 id. Thevenet.
En moins 20 wagons fermés { 5 démolis.
de 10 tonnes. { 15 transformés en wagons à
bagages.
Différence 334 wagons fermés de 10 tonnes, en plus.
- S) En moins 103 wagons plats { 70 démolis.
de 5 à 7 1/2 t. { 33 transformés en wagons à
ballast.
- T) En plus 116 wagons plats de { 25 fournis par Carels.
10 tonnes. { 90 id. Cabany.
En moins 12 wagons plats de { 9 démolis.
10 tonnes. { 3 démolition de wagons pour
transport de plaques tour-
nantes
Différence 104 wagons plats de 10 tonnes, en plus.
- U) En moins 3 wagons plats de 10 à 15 ton. (8 roues), démolis.
- V) En plus 107 wagons plats de { 82 fournis par Carels.
20 tonnes. { 45 id. la V^e Raghenno.
- W) En moins 296 wagons à char- { 84 démolis.
bon, de 5 à { 212 transformés en wagons à
7 1/2 tonnes. { ballast.
85 fournis par Brison.
35 id. Carels.
304 id. Cabany.
193 id. Nicaise et Del-
cœur.
150 id. Haine-Saint-
Pierre.
191 id. Delcourt.
85 id. la V^e Raghenno.
17 provenant de wagons de
15 tonnes, transformés.
En moins 16 wagons à charbon de 10 tonnes, démolis.
Différence 1,094 id. en plus.
- Y) En moins 17 wagons à charbon de 15 tonnes transformés en wagons de 10 tonnes.

N° XVI. — *Tableau du parcours kilométrique*

DÉSIGNATION DES TRAINS.	TRAINS DE VOYAGEURS.											
	EXPRESS.					ORDINAIRES.					SPÉ	
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.
Trains de l'Etat	407,230	329,352	144,530	237,868	1,109,980	1,156,505	757,725	1,043,194	1,059,846	4,017,270	14,506	19,872
Trains étrangers	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trains remorqués par le câble sur les plans inclinés de Liège.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX GÉNÉRAUX	407,230	329,352	144,530	237,868	1,109,980	1,156,505	757,725	1,043,194	1,059,846	4,017,270	14,506	19,872

des trains, pendant l'année 1870.

CIAUX.				TOTAL GÉNÉRAL.	TRAINS DE MARCHANDISES.										TOTAL GÉNÉRAL.	TOTAUX GÉNÉRAUX
S.-O.	MIDI.	TOTAL.	ORDINAIRES.					SPÉCIAUX.								
N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.		
4,737	10,739	49,854	5,177,104	1,029,896	1,057,057	720,740	1,543,488	4,351,181	43,535	97,102	108,748	96,640	346,025	4,697,206	9,874,310	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	163,285	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	130,548	
4,737	10,739	49,854	5,177,104	1,029,896	1,057,057	720,740	1,543,488	4,351,181	43,535	97,102	108,748	96,640	346,025	4,697,206	10,168,143	

N° XVII. — *Tableau du parcours kilométrique*

DÉSIGNATION DES VÉHICULES.	TRAINS DE VOYAGEURS												
	EXPRESS.					ORDINAIRES.					SPÉCIAUX.		
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.
Diligences	1,116,527	1,023,394	313,146	301,863	2,754,930	1,840,310	1,427,672	1,164,867	1,494,017	3,926,866	13,122	26,316	6,452
Voitures mixtes.	234,530	95,128	5,154	18,572	353,384	683,672	579,742	856,673	1,065,226	3,185,313	2,179	919	834
Chars-à-bancs.	923,422	558,439	245,856	254,331	1,982,048	2,035,250	1,555,092	1,474,515	1,413,906	6,499,663	18,100	29,087	6,892
Wagons	1,415,221	477,390	305,933	326,500	2,525,044	4,670,095	3,375,106	3,983,558	5,224,269	17,533,033	161,794	114,669	41,765
Voitures de poste	250,383	216,784	25,550	103,979	596,696	48,180	59,872	144,607	241,351	494,010	"	"	"
Id. cellulaires	444	302	174	37	957	41,932	22,668	13,968	18,133	96,701	"	"	"
Boxes.	634	1,114	210	707	2,665	39,238	27,510	19,310	22,668	98,726	12,119	7,123	3,320
Wagons à bagages.	658,248	510,597	201,510	308,925	1,679,280	1,803,650	965,058	2,035,957	1,441,588	6,246,253	27,778	37,137	8,856
Id. fermés. Chargés.	329,588	632,309	63,080	43,332	1,068,309	190,279	519,700	52,236	132,783	894,998	28,375	17,119	9,538
Id. Id. Vides. .	3,523	25,834	280	208	29,845	8,008	4,090	1,107	1,541	14,746	4,397	5,216	"
Trucks. Chargés.	1,976	2,974	10,710	1,386	17,046	9,073	2,567	1,394	1,593	14,627	2,451	1,091	459
Id. Vides. .	174	64	140	30	408	174	405	147	108	834	62	162	"
Wagons à hausses. Chargés.	"	149	"	52	201	8,316	2,467	147	187	11,117	1,252	1,195	68
Id. Vides. .	"	"	"	"	"	1,932	910	"	"	2,842	404	2,369	308
Wagons plats à 4 roues. Chargés.	"	"	"	37	37	596	72	7	253	928	1,985	866	1,668
Id. Vides. .	"	"	"	"	"	276	"	"	"	276	88	234	16
Wagons plats à 6 roues. Chargés.	"	"	"	"	"	58	108	"	"	166	46	"	7
Id. Vides. .	"	"	"	"	"	91	"	"	"	91	"	117	"
Wagons traineaux.	"	25,494	"	"	25,494	"	52,674	"	"	52,674	"	828	"
Trains de l'Etat. { Véhicules de l'Etat.	4,934,670	3,569,972	1,171,743	1,359,939	11,036,344	11,391,439	8,596,613	9,748,493	11,037,613	19,793,339	274,152	244,478	80,203
Id. { Id. étrangers	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Parcours des véhicules des trains étrangers sur les lignes de l'Etat.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

N. B. Dans le chiffre total de 145,459,576 sont comprises 1,119,990 voitures-kilomètres provenant du transport par câble, et dans le chiffre total de 35,903,750 sont comprises 782,224 voitures-kilomètres, matériel étranger, provenant également du transport par câble.

N° XVIII. — Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations désignées ci-après en destination de la France, pendant l'année 1870.

(Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes).

STATIONS D'EXPÉDITION.	PAR ADINKERKE.		PAR ADEELE.		PAR LE TOUQUET.		PAR MOUSCRON.		PAR BAISIEUX.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR QUÉVY.		PAR ERQUELINES.		PAR VIERVES.		PAR DOISCHE.		PAR HEER-AGIMONT.		PAR ATHUS.		PAR STERPENICH.		PAR GOUVY.		PAR MOMIGNIES.		TOTAUX.			
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.		
Ans.	»	»	40.0	»	»	»	40.0	»	650.0	»	20.0	»	»	»	550.0	»	»	»	»	»	4,600.0	»	10.0	»	»	»	550.0	»	10 0	»	6,250.0	»		
Haut-Pré	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,700.0	»	»	»	»	»	6,910.0	»	»	»	»	»	»	»	590.0	»	10,200.0	»		
Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50.5	»	»	»	»	»	125.0	»	»	»	»	»	»	»	40.0	»	»	215.5	»	
Le Trooz-Aval	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	50.0	»	
Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	428.7	»	»	»	»	»	50.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	438.7	»	
Auvelais	»	»	»	»	»	»	6,940.0	»	»	»	2,040.0	»	»	»	5,450.0	»	»	»	»	»	»	»	290.0	»	40.0	»	»	»	242.0	»	15,002.0	»		
Tamines	»	»	»	»	»	»	980.0	»	7,860.0	»	820.0	»	»	»	26,600.0	»	»	»	980.0	»	»	»	40.0	»	»	»	»	»	170.0	»	57,450.0	»		
Farciennes	»	»	»	»	»	»	1,790.0	»	10,670.0	»	490.0	»	»	»	16,720.0	»	»	»	465.0	»	»	»	160.0	»	»	»	»	»	480.0	»	50,775.0	»		
Le Campinaire. . . .	10.0	»	1,010.0	»	»	»	2,200.0	»	10,650 0	»	960.0	»	»	»	51,690.0	»	»	»	1,560.0	»	»	»	90.0	»	10.0	»	»	»	220.0	»	48,580.0	»		
Châtelineau	»	»	»	»	»	»	11,720.0	»	500.0	»	6,810.0	»	»	»	155,070.0	10.0	»	»	»	»	»	»	210.0	»	70.0	»	»	»	»	»	154,580.0	10.0		
Couillet.	50.0	»	»	»	»	»	»	»	525.5	»	760.0	»	»	»	8,405.0	»	»	»	20.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9,551.7	»	
Charleroi	»	»	»	»	»	»	50.0	»	»	»	20.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10 0	2,170.0	»	966.0	»	»	»	»	»	60.0	5,156.0	
Marcinelle.	10.0	»	40.0	»	»	»	10.0	»	160.0	»	50.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	230.0	»	
Marchiennes	»	»	»	»	»	»	5,590.0	»	1,240.0	»	890.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110.0	»	510.0	14.0	»	»	»	»	»	»	8,140.0	14.0
Roux	60.0	»	1,550.0	»	550.0	»	7,540.0	»	12,740.0	»	550.0	»	»	»	7,090.0	»	550.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500.0	»	50,030.0	»		
Gosselies - Courcelles .	»	»	»	»	»	»	5,750.0	»	7,160.0	»	470.0	»	»	»	51,940.0	»	580.0	»	570.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90.0	»	44,410.0	»		
Bascoup.	»	»	»	»	»	»	11,060.0	»	110.0	»	450.0	»	15,150.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24,750.0	»	
L'Olive-l'Étoile. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	110.0	»	20.0	»	20.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130.0	»
Mariemont.	»	»	10.0	»	»	»	»	»	90.0	»	60.0	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170.0	»
Haine-Saint-Pierre . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»	45.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	45.0
La Croyère	»	»	»	»	»	»	545.0	»	»	»	10.0	»	100.0	»	40.0	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	505.0	»
La Louvière	»	»	»	»	»	»	550.0	259.0	500.0	270.0	500.5	»	»	55.0	»	»	»	»	»	»	»	»	20.0	12,551.7	»	»	»	»	»	»	»	»	1,570.5	15,095.7
La Paix.	»	»	»	»	20.0	»	»	»	40.0	»	»	»	20.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80.0	15,165.0
Bois-du-Luc	10.0	»	20.0	»	10.0	»	150.0	»	510.0	60.0	640.0	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,140.0	18,297.0
Bracquenies.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	»	550.0	6,747.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	560.0	6,747.0
Mons (bassin)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	»
Jemmapes.	»	»	»	»	»	»	10.0	»	»	»	760.0	»	60.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	850.0	»
Flénu (Jemmapes) . .	»	»	»	»	»	»	5,900.0	10.0	812.0	»	120.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,852.0	10.0
Saint-Ghislain. . . .	»	»	»	»	»	»	10.0	»	120.0	»	17,850.0	2,701.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,980.0	2,771.0
TOTAUX.	120.0	»	2,450.0	»	560.0	»	56,415.0	249.0	54,007.5	550.0	55,880.5	2,711.0	15,890.0	6,782.0	266,554.2	10.0	1,110.0	45.0	5,405.0	»	11,695.0	»	940.0	47,274.7	491.2	1,889.0	570.0	»	2,102.0	»	447,970.2	59,288.7		

N° XIX.

*État des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les
comptes de l'exercice 1870.*

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Quote-part des sociétés dans les salaires des garde-excentriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grues, engins, de chargement et de déchargement.
État.	10,477 80	69,103 70	14,787 10	9,766 30	133,041 69	»	»	48,429 92	11,827 93
Compagnie du Nord. { Franco-belge. .	»	»	»	26,787 »	»	»	»	»	»
{ Mons à Quévy. .	»	»	»	18,722 95	»	»	9,065 64	»	»
{ Nord-belge. .	»	»	»	94,728 29	»	»	64,248 79	»	»
Lierre à Turnhout. .	»	»	»	»	»	»	3,249 12	»	»
Bruges à Blankenber- ghe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand Central belge. .	»	»	»	4,144 13	38,990 32	»	479,879 03	»	»
Gand à Bruges par Eccloo	»	»	»	4,500 »	»	»	9,042 47	»	»
Liégeois-Limbourgeois.	»	»	»	1,200 »	»	»	19,982 75	»	»
Compagnie du Luxem- bourg.	»	»	»	23,882 99	»	2,000 »	176,362 78	»	»
Haut et Bas-Flénu. .	»	»	»	3,288 17	»	»	4,700 »	»	»
Dendre-et-Waes. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Société générale d'ex- ploitation.	»	»	»	39,715 08	»	1,816 66	467,129 73	»	»
Est-Français.	»	»	»	»	»	1,361 23	15,425 33	»	»
Malines à Tervueren. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL	10,477 80	69,103 70	14,787 10	223,501 91	172,032 01	5,177 91	1,248,755 66	48,429 92	11,827 93
TOTAL GÉNÉRAL . .	10,477 80	69,103 70	14,787 10	223,501 91	172,032 01	5,177 91	1,248,755 66	48,429 92	11,827 93

Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location des locomotives, tenders et matériels	Éclairage et chauffage	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
4,180 51	7 80	»	2,168 »	2,180 61	»	1,377 82	92,069 90	16,673 49	413,092 27	
Reliquat au profit de l'État du décompte du matériel.								34,633 80	34,633 80	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,204 83	27,961 83	
»	»	750 »	»	»	»	»	»	»	28,518 59	
»	»	2,190 »	»	»	»	»	»	400 »	161,867 08	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,240 12	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,183 59	1,133 39	
»	»	2,086 »	»	»	8,486 04	»	»	»	533,285 52	
»	»	»	»	»	»	»	»	6,433 10	19,777 57	
»	»	584 »	»	»	»	»	»	»	21,536 73	
»	»	1,460 »	»	»	»	»	»	»	203,703 77	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,985 17	
»	»	»	»	»	»	»	»	18,000 »	18,000 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	508,661 49	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16,786 58	
»	»	»	»	699 47	»	»	»	»	699 47	
4,180 51	7 80	6,830 »	2,168 »	2,880 08	8,486 04	1,377 82	92,069 90	78,822 31	1,997,636 10	
A déduire les paiements effectués à {								4,970 55	22,543 94	
{								17,373 41		
Reste									1,975,092 16	
Minimum de Braine-le-Comte à Gand								103,470 44	103,470 44	
4,180 51	7 80	6,830 »	2,168 »	2,880 08	8,486 04	1,377 82	197,540 54	55,978 37	2,080,562 60	

N° XX.

RAILS. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1870.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.					
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	à deux BOURRELETS INÉGAUX.	à deux BOURRELETS SYMMÉTRIQUES.	VIGNOLES.	TOTAL.
		De 17 à 23 kilog. par mètre.	De 25 à 27 kilog. par mètre.	De 34 kilog. par mètre.	De 38 kilog. par mètre.	De 37 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1870.	Neufs.	»	»	20,477 31	1,087 92	54,268 66	75,803 89
	Vieux.	223 »	1,767 04	86,150 98	1,118 66	8,038 25	97,294 93
Fournitures faites en 1870 et produits du remaniage	Neufs.	»	»	46,404 88	»	368,123 56	414,528 44
Rails ôtés des voies ...	Vieux.	1,615 35	12,145 02	433,100 93	876 92	75,117 87	522,856 09
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	66,882 19	1,087 92	422,392 22	490,352 33
	Vieux.	1,858 55	13,912 06	519,291 91	1,995 58	83,153 12	620,151 02
Employés aux renou- vellements.	Neufs.	»	»	31,324 78	739 92	316,231 17	348,295 87
	Vieux.	»	721 90	116,988 91	»	18,488 93	136,199 74
Employés à l'établis- sement de voies nou- velles.	Neufs.	»	»	3,712 93	»	41,150 80	44,863 43
	Vieux.	»	1,203 99	33,840 66	»	11,263 20	46,507 85
Rails mis hors de ser- vice	Vieux.	1,644 35	10,359 68	277,104 25	269 58	33,360 19	322,738 05
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	35,037 71	739 92	537,381 67	393,159 30
	Vieux.	1,644 35	12,285 57	427,935 82	269 58	65,112 32	505,245 64
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1871.	Neufs.	»	»	31,844 48	318 »	65,010 55	97,173 03
	Vieux.	194 »	1,626 49	91,518 09	1,726 »	20,040 80	114,905 38

Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1^{er} janvier 1871.

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1871.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX DOUBRELETS Inégaux.	A DEUX DOUBRELETS symétriques.	VIGNOLES
Bruxelles à Malines.....	1835	20	»							
	1838	»	20							
	1841	5	»							
Malines à Anvers.....	1836	24	»	108,488	86,203	23,794	11,213	266,759	12,199	81,674
	1838	»	24							
	1840	3	3							
	1860	2	»							
Contich à Lierre.....	1835	6	»							
Malines à Louvain.....	1857	24	2							
	1859	»	10							
	1841	»	12							
Louvain à Tirlemont.....	1837	19	»							
	1859	»	8							
	1841	»	11	178,554	57,512	1,623	9,043	509,402	»	106,051
Tirlemont à Waremme.....	1858	26	»							
	1859	»	15							
	1841	»	15							
Waremme à Ans.....	1858	20	»							
	1841	»	20							
Ans à la Meuse.....	1842	6	6							
Liège à la frontière.....	1842	4	»	90,653	58,954	1,434	4,082	175,938	5,684	67,748
	1843	53	59							
Bruxelles à Louvain par Cor- tenberg.....	1867	27	27	47,880	3,009	»	»	101,178	»	276
Malines à Gand.....	1857	56	»							
	1859	»	33	113,509	23,324	»	2,091	236,621	»	53,270
	1841	»	23							
	1857	2	»							
Gand à Ostende.....	1858	67	»							
	1846	»	6							
	1849	»	13							
	1850	»	4	153,401	16,486	573	584	252,144	»	44,696
	1852	»	8							
	1853	»	7							
	1854	»	7							
	1855	»	22							
	1859	43	»							
	1852	»	7							
	1855	»	9							
Gand à Courtrai.....	1855	»	6							
	1857	»	7							
	1858	»	»							
	1861	»	14							
A reporter.....		589	574	674,087	205,468	27,449	27,013	1,540,062	17,883	333,693

RAILS MIS HORS DE SERVICE.

ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1863 à 1869.	1870.	TOTAL.	1862 à 1869.	1870.	TOTAL.	
198,212	780	198,992	69,181	1,525	70,506	101,984	19,070	121,054	1,516	12	1,528	3,992	"	3,992	396,072
216,941	"	216,941	150,059	"	150,059	233,943	26,863	232,808	"	"	"	13,434	1,210	16,664	666,432
103,466	667	104,133	109,717	703	110,422	181,964	56,402	218,366	1,069	"	1,069	4,429	1,881	6,510	440,500
"	"	"	"	"	"	3,951	1,166	5,097	"	"	"	6	56	42	5,159
216,333	"	216,333	86,624	548	87,172	93,937	18,259	117,196	"	"	"	1,236	122	1,378	422,501
160,241	171	160,412	11,892	1,033	12,925	46,326	21,482	67,808	"	"	"	1,740	44	1,784	242,931
893,413	1,618	897,033	427,433	3,633	431,066	689,103	123,224	812,327	2,585	12	2,597	26,877	3,293	30,170	2,173,215

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1871.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX DOUBRELETS Inégaux.	A DEUX DOUBRELETS symétriques.	VIGNOLES.
Report.		389	374	674,087	205,468	27,449	27,013	1,340,062	17,883	338,695
Courtrai à Tournai et Mous- cron à la front ^{re} de France.	1842	34	"	144,386	23,308	564	2,718	214,754	"	114,166
	1847	"	3							
	1848	"	12							
	1861	"	19							
Tournai à Jurbise.	1847	13	"	93,930	14,132	"	6,353	115,298	"	91,906
	1848	35	"							
	1850	"	48							
Dendre-et-Waes et Bruxel- les à Gand, par Alost.	1853	9	9	210,038	27,133	"	"	446,507	"	26,233
	1853	46	46							
	1856	53	53							
Bruxelles à Tubise.	1840	20	"							
	1844	"	5							
	1846	"	13							
Tubise à Soignies.	1841	17	"							
	1846	"	17							
Soignies à Mons.	1841	24	"	162,586	76,447	"	13,693	314,441	5,234	142,397
	1846	"	13							
	1847	"	11							
Mons à Quiévrain et Quié- vrain à la front ^{re} de France.	1842	20	"							
	1846	"	4							
	1847	"	16							
Braine-le-Comte à Melle.	1867	58	58	109,841	5,063	"	"	227,097	"	1,668
Braine-le-Comte à Namur ..	1842	14	"	217,417	111,404	"	58,954	442,888	13,515	146,232
	1843	63	"							
	1846	"	6							
	1847	"	19							
	1849	"	21							
	1852	"	9							
Mons à Manage.	1857	"	23							
	1858	32	32							
Landen à Hasselt.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hal à Ath et Tournai à Blan- dain.	1866	43	43	95,310	17,372	"	514	215,231	"	9,875
TOTAUX.		874	838	1,707,563	480,351	28,013	89,209	3,314,278	34,432	868,192
		1,732								

RAILS MIS HORS DE SERVICE.

ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1840 à 1869.	1870.	TOTAL.	1863 à 1869.	1870.	TOTAL.	1862 à 1869.	1870.	TOTAL.	
893,418	1,618	897,053	427,453	3,633	451,086	689,103	123,224	812,529	2,585	12	2,597	26,877	3,295	30,170	2,173,215
30,010	26	30,036	173,183	1,584	174,767	93,824	52,949	128,773	"	"	"	17,344	1,172	18,516	532,092
"	"	"	193,679	43	193,722	59,149	"	59,149	"	"	"	11,949	"	11,949	244,820
"	"	"	158	"	158	84,749	14,604	99,533	"	"	"	221	84	305	99,796
10,024	"	10,024	211,536	4,649	216,203	252,863	34,661	287,524	805	16	819	28,274	16,237	44,551	539,103
"	"	"	5,249	"	5,249	2,608	"	2,608	"	"	"	6	"	6	5,863
1,007	"	1,007	278,198	430	278,648	569,594	51,666	421,060	2,070	241	2,311	30,974	12,334	43,328	746,554
9,730	"	9,730	1,846	"	1,846	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,576
"	"	"	"	"	"	233	"	233	"	"	"	"	"	"	233
946,186	1,644	947,850	1,289,502	10,559	1,299,661	1,515,927	277,104	1,791,031	5,438	269	5,727	115,645	33,560	149,003	4,193,254

N° XXII.

BILLES. — *Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1870.*

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE au 1 ^{er} janvier 1870.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RESTANT en DÉPÔT au 31 décembre 1870.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de voies d'évi- tement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées.	12,992	77,808	Fr. c. 5.56	56,509	18,657	15,634
— — préparées.	27,668	89,925	5.87	100,509	3,963	15,121
— en sapin préparées (procédé Bethell) ...	56,484	7,410	3.41	24,449	4,482	14,963
TOTAUX.	77,144	175,143		181,467	27,102	45,718
ENSEMBLE.		252,287		208,569		

(115)

N° XXIII.

État des billes mises hors de service pendant l'année 1870.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines						
	Malines à Anvers	400	842	109	691	4,843	284
	Contich à Lierre						
EST	Malines à Louvain						
	Louvain à Tirlemont	27	348	"	"	9,229	"
	Tirlemont à Waremme						
	Waremme à Ans						
VESDRE	Louvain à Bruxelles, par Cor- tenberg.	"	42	"	"	42	"
	Ans à la Meuse	5,990	456	"	5,054	908	6
	Liège à la frontière						
OUEST	Malines à Gand	50	638	"	523	3,672	53
	Gand à Ostende	8	14	"	161	1,247	"
	Gand à Courtrai	1,482	"	7	138	1,918	179
	Courtrai à Tournai						
	Tournai à Jurbise	193	284	15	145	5,500	15
	Braine-le-Comte à Melle	"	"	"	"	"	"
	Dendre-et-Waes	296	"	"	1,060	2,290	"
	Hal à Ath et Tournai à Blandain.	"	13	"	"	"	"
MIDI	Bruxelles à Tubise						
	Tubise à Soignies	5,683	993	"	11,310	"	"
	Soignies à Mons						
NAMUR	Mons à Quiévrain						
	Braine-le-Comte à Namur	5,579	"	"	10,725	"	"
	Mons à Manage						
		17,490	5,632	151	27,605	27,546	507
		21,253			55,458		

3 ^e TRIMESTRE.			4 ^e TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
569	5,936	»	129	2,861	»	1,589	13,882	363	»	
1,862	4,140	»	743	666	»	2,634	14,583	»	»	
»	1	»	»	»	»	»	85	»	»	
2,930	479	503	611	5,416	536	10,563	5,256	845	»	
1,217	1,510	60	867	»	»	2,439	5,640	115	»	
124	5,866	»	112	988	»	403	8,113	»	»	
535	6,053	183	»	5,275	»	2,173	15,246	369	»	
284	531	»	133	»	»	777	4,313	50	»	
»	»	»	»	79	»	»	79	»	»	
263	2,964	»	517	285	»	2,156	5,539	»	»	
63	»	»	»	»	»	63	13	»	»	
928	»	»	2,993	»	»	20,914	993	»	»	
7,687	»	93	7,616	»	»	31,373	»	93	»	
16,234	27,282	841	13,743	15,268	536	73,074	71,528	1,813	»	
44,387			27,349			148,417				

N° XXIV. — *Compte de l'emploi du combustible*

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	QUANTITÉS restant en approvisionnement au 1 ^{er} janvier 1870		LIVRAISONS des fournisseurs payées sur les fonds du budget.		LIVRAISONS du service de la voie et de l'arsenal de Malines.		EXCÉDANTS
		QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
			Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
Bois d'allumage neuf. . . .	M ³	»	»	4,129,750	59,553 58	»	»	»
Bois d'allumage vieux . . .	M ³	2,209,757	11,048 78	»	»	9,721,492	48,607 46	»
Fagots pour locomotives . .	Pièce.	65,472	9,577 28	56,786	8,567 90	26,241	3,673 74	»
Briquettes	1,000 k.	567,221	6,291 20	»	»	»	»	»
Charbon en roche	1,000 k.	»	»	931,000	14,520 74	»	»	»
Charbon gras	1,000 k.	4,698,843	42,544 45	33,081,750	510,460 99	»	»	335,790
Charbon maigre	1,000 k.	2,366,499	8,546 52	108,296,770	696,153 09	»	»	»
Coke.	1,000 k.	166,482	3,188 61	539,874	10,089 32	»	»	»
Charbon de bois.	Hectol.	672.5	1,408 78	1,548	2,554 24	»	»	»
TOTAUX DU COMBUSTIBLE. .			82,205 60		1,281,881 86		32,281 20	
 Torches-falots	Pièce.	12,158	8,747 95	1,500	657 »	»	»	»
Huile de pétrole.	Kil.	85,159	44,104 7	531,632	188,294 50	»	»	»
Huile épurée	Kil.	120,015	97,170 95	157,743	149,619 24	»	»	»
 SOMMES DE L'ÉCLAIRAGE . .			180,023 65		338,570 54		»	
 Huile de graissage	Kil.	165,614	156,204 50	458,446	423,513 64	»	»	»
Suif et huile de palme . . .	Kil.	20,225	22,261 99	31,999	54,062 94	»	»	»
Graisse pour voitures. . . .	Kil.	8,531	5,627 66	»	»	40,800	22,672 60	442.0
 SOMMES DU GRAISSAGE . . .			164,094 15		487,576 58		22,672 60	
 TOTAUX DES CORPS GRAS. .			514,117 78		796,147 12		22,672 60	

et des corps gras en 1870. — SITUATION GÉNÉRALE.

TOTAL DES ENTRÉES.		MANQUANTS.	TOTAL DES CONSOMMATIONS OU TRANSFORMATIONS.			RESTANT AU 31 DÉCEMBRE.		Observations.
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ	QUANTITÉ.	PRIX MOYEN.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
	Fr. c.				Fr. c.		Fr. c.	
4,129,750	59,533 58	»	2,638,060	10 »	26,880 60	1,441,690	12,672 98	
11,931,249	59,636 24	»	9,947,333	5 »	49,756 67	1,983,914	9,919 57	
146,499	21,818 92	»	117,517	» 15	17,597 33	29,182	4,221 37	
367,221	6,291 20	»	334,321	17 50	6,200 62	12,900	90 58	
951,000	14,520 74	»	710,593	16 »	11,369 52	220,403	3,151 22	
9,113,385	532,805 42	»	37,409,887	9 30	533,911 93	2,703,498	18,893 47	
110,663,269	704,501 61	»	101,729,230	6 40	631,067 20	3,934,019	53,454 41	
706,336	13,277 93	»	617,466	18 80	11,608 36	88,890	1,669 37	
2,020.5	3,943 02	»	1,186	2 »	2,372 »	834.5	1,371 02	
	1,416,368 66				1,310,744 47		103,624 19	
13,688	9,404 93	»	8,733	» 70	6,114 50	4,923	3,290 43	
436,791	232,399 03	4,406.0	273,490	» 54	147,684 60	138,893	84,714 43	
277,736	246,790 17	3,816.5	199,932	» 90	179,958 80	74,507.3	66,831 37	
	488,594 17				333,737 90		134,836 27	
604,030	339,718 14	4,406.5	366,498.3	» 94	344,308 39	233,123	213,209 33	
52,224	56,324 93	24 0	33,333.3	1 08	36,216 18	18,666.3	20,103 73	
49,573	28,300 26	»	59,906	» 56	22,547 36	9,667	3,932 90	
	644,343 33				403,072 13		241,271 20	
	1,132,937 50				736,810 03		396,127 47	

N° XXV. — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras pendant l'exercice 1870.* — Subdivision de la consommation par nature d'emploi.

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX MOYEN de l'unité.	DIRECTION GÉNÉRALE, magasin central, commission de ré- ception et masse d'habillement.		SERVICE DES VOIES ET TRAVAUX.		SERVICE DES TRANSPORTS.		ARSENAL DE MALINES.		STATIONS.		TRACTION : LOCOMOTIVES.		TRACTION : PLAN INCLINÉ DE HAUT-PRÉ.		MACHINES FIXES.		ATELIERS DES LOCOMOTIVES.		ATELIERS DES VOITURES.		POSTES : TIMBRE ET BUREAUX AMBULANTS.		TÉLÉGRAPHES.	
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
Bois d'allumage neuf.	M³	Fr. c. 10 "	99,250	Fr. c. 992 50	"	Fr. c. "	18,400	Fr. c. 184 "	"	Fr. c. "	25	Fr. c. 250 "	Fr. c. 2,525,610	Fr. c. 25,256 10	"	Fr. c. "	10,800	Fr. c. 108 "	12,700	Fr. c. 127 "	"	Fr. c. "	"	Fr. c. "	500	Fr. c. 5 "
Bois d'allumage vieux.	M³	5 "	"	"	"	"	278,210	1,591 05	548,150	1,740 75	571,205	1,856 02	8,481,570	42,406 85	"	"	255,550	1,166 75	175,550	876 75	56,200	181 "	17,250	86 25	6,250	51 25
Fagots pour locomotives	Pièce.	" 15	"	"	1,050	157 50	1,506	195 90	"	"	1,182	177 50	109,106	16,565 90	"	"	2,557	555 55	1,802	270 50	405	60 45	25	5 75	86	12 90
Briquettes	1,000 k.	17 50	"	"	"	"	59,666	694 15	"	"	250,610	4,385 65	50,950	541 65	"	"	20,000	550 "	8,295	145 16	1,200	21 "	5,500	87 75	500	5 25
Charbon en roche	1,000 k.	16 "	257,750	5,804 "	28,500	456 "	166,625	2,666 "	"	"	258,970	5,825 52	"	"	"	"	7,400	118 40	10,750	172 "	"	"	17,025	272 40	5,575	57 20
Charbon gras	1,000 k.	9 50	259,870	2,550 79	152,500	1,252 25	2,255,082	20,786 26	6,500,480	60,454 46	2,585,890	22,188 78	56,172,200	556,401 46	4,447,980	41,566 21	2,556,605	21,916 45	1,685,770	15,677 66	980,840	9,121 81	120,505	1,120 70	152,165	1,415 14
Charbon maigre	1,000 k.	6 40	"	"	5,158,200	20,212 48	50,400	522 56	"	"	55,440	226 82	97,156,800	621,805 52	"	"	1,005,510	6,455 98	286,450	1,855 28	56,650	254 56	"	"	"	"
Coke	1,000 k.	18 80	"	"	"	"	5,400	65 92	290,554	5,458 28	400	7 52	"	"	"	"	109,024	2,049 65	212,108	5,987 65	2,200	41 56	"	"	"	"
Charbon de bois	Hectol.	2 "	"	"	"	"	"	"	889	1,778 "	"	"	"	"	"	"	"	"	55	70 "	1	2 "	2	4 "	250	518 "
Total général des consom- mations du combustible. . . . Fr. 1,510,744-47				7,027 29		22,058 25		26,505 84		69,451 49		52,895 64		1,042,755 46		41,566 21		52,496 76		25,159 78		9,662 18		1,544 85		2,042 74
Torches-falots	Pièce.	" 70	"	"	4,794	5,555 80	1,565	1,095 50	210	147 "	555	575 10	"	"	"	"	272	190 40	1,501	910 70	60	42 "	"	"	"	"
Huile de pétrole	Kilog.	" 54	2,920	1,576 80	25,201	12,528 54	116,586	62,848 44	"	"	80,680	45,567 20	"	"	175	94 50	1,090	588 60	28,294	15,278 76	11,800	6,572 "	4,585	2,566 82	4,561	2,462 94
Huile épurée	Kilog.	" 90	2,169	1,952 10	9,214	8,292 60	64,850	58,547 "	7,196	6,476 40	20,568	18,511 20	24,000	21,600 "	541	506 90	8,828	7,945 20	14,577	15,119 50	45,548	59,015 20	4,815	4,555 50	46	41 40
Total des consommations de l'éclairage Fr. 553,757-90				5,528 90		24,176 94		122,290 94		6,625 40		62,451 50		21,600 "		401 40		8,724 20		29,508 76		45,427 20		6,700 52		2,504 54
Huile de graissage	Kilog.	" 94	"	"	8,277	7,780 58	119,101	111,954 94	51,765	29,857 22	Fabrication de la graisse pour voitures. 4,140 5,891 60		182,994	172,014 56	1,580	1,435 20	1,988	1,868 72	15,744 5	14,799 85	911	856 54	"	"	"	"
Suif et huile de palme	Kilog.	1 08	2 5	2 70	10	10 80	89 5	64 26	1,541	1,448 28	17,076	18,442 08	11,676	12,610 08	985	1,065 80	598 5	646 58	1,661	1,795 88	124	155 92	"	"	"	"
Graisse pour voiture	Kilog.	" 56	"	"	"	"	27,652	15,485 12	12,254	6,862 24	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Total des consommations du graissage Fr. 405,072-15				2 70		7,791 18		127,504 52		58,167 74		22,555 68		206,224 44		2,549 "		2,515 10		16,595 71		990 26		"		"
Total général des consom- mations des corps gras Fr. 756,810-05				5,551 60		51,968 12		249,795 26		44,791 14		62,451 50 22,555 68		206,224 44		2,950 40		11,239 50		45,902 47		46,417 46		6,700 52		2,504 54

N° XXVI.

Relevé de la dépense faite, en 1870, pour le chauffage, l'éclairage et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.

DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.				
	SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES fixes.	ATELIERS		TOTAL.
			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
Bruxelles (Nord)	Fr. c. 433 98	Fr. c. 371 50	Fr. c. 1,833 82	Fr. c. 783 50	Fr. c. 3,414 40
— (Allée-Verte)	406 97	53 80	»	83 43	551 20
Anvers.	901 55	1,883 48	1,422 98	588 49	4,896 48
Louvain (Station et bassin)	89 28	1,464 45	»	204 60	1,758 53
Tirlemont	75 59	2,181 68	75 53	316 45	2,679 23
Waremmes.	132 06	1,204 42	»	»	1,536 48
Ans	168 55	1,825 55	85 70	713 78	2,788 58
Liège	443 12	3,464 23	3,687 60	213 90	7,810 87
Verviers.	511 14	128 95	257 89	542 19	1,259 87
Herbesthal.	167 80	669 60	»	»	857 40
Malines	537 52	417 40	702 99	79 42	1,537 35
Termonde	163 26	918 03	»	»	1,083 34
Gand	410 70	990 14	1,765 54	709 13	3,875 51
Ostende	532 68	»	127 57	165 51	645 76
Alost.	225 83	1,199 38	373 77	165 54	1,964 54
Grammont.	52 58	391 82	»	»	423 90
Courtrai.	482 67	2,067 37	»	»	2,550 04
Mouscron	285 59	»	61 03	121 15	467 89
Tournai	168 33	669 40	1,921 76	667 74	3,427 23
Ath	181 60	1,569 46	492 45	592 88	2,656 59
Bruxelles (Midi)	2,411 07	140 06	2,444 19	541 87	3,537 19
Braine-le-Comte.	632 »	2,074 66	193 48	1,530 78	4,430 92
Manège	501 13	553 97	681 33	541 82	1,878 25
Mons (Station et bureau de ville)	940 11	1,548 18	95 95	82 58	2,634 60
Quiévrain	391 56	1,277 58	2,204 06	354 27	4,207 27
La Louvière	221 58	428 26	»	504 26	1,154 10
Charleroi.	1,700 49	2,368 03	4,007 49	612 98	8,718 99
Namur (Station et bureau de ville)	431 13	2,174 98	601 14	361 31	5,588 53
Châtelineau	100 71	585 68	»	»	684 39
Les autres stations réunies	19,732 46	75 56	109 81	»	19,917 83
TOTAUX.	32,893 64	32,496 76	25,159 78	9,662 18	98,214 56

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.					GRAISSAGE.			
SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES fixes.	ATELIERS		TOTAL.	MACHINES fixes.	ATELIERS		TOTAL.
		des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
359 53	2,441 70	2,206 98	7,423 »	12,415 26	»	731 52	6 48	738 »
58 86	»	»	75 60	134 46	»	»	58 52	58 32
409 68	5,204 »	1,172 14	5,437 62	8,243 44	68 62	1,381 76	97 78	1,548 16
23 »	56 »	»	858 80	897 80	70 62	»	»	70 62
51 50	109 80	113 76	834 48	1,109 34	47 94	»	»	47 94
394 20	130 14	»	1 80	526 14	»	»	»	»
163 80	1,532 90	269 30	273 40	2,261 60	15 04	»	»	15 04
4,461 20	6,541 »	7,550 12	662 40	18,994 72	597 92	5,704 16	1 08	4,503 16
1,993 96	403 80	98 80	2,572 04	4,870 50	2 16	59 10	»	41 26
594 »	»	»	»	594 »	»	»	»	»
133 54	1,146 92	1,001 22	653 94	2,919 62	23 52	123 16	»	143 68
503 18	»	»	»	503 18	69 56	»	»	69 56
5,602 82	2,843 40	4,523 80	1,829 88	12,603 90	29 50	1,039 04	177 »	1,263 54
261 54	»	189 36	1,865 52	2,316 22	»	13 04	2 82	17 86
81 »	599 50	223 »	463 66	1,371 16	56 50	133 57	1 88	215 33
5 40	5 60	»	»	9 »	10 80	»	»	10 80
70 20	80 52	»	»	150 72	118 06	»	»	118 06
814 08	129 60	163 98	834 10	1,961 76	59 22	»	»	59 22
2,903 54	537 »	1,370 96	1,516 70	6,180 20	107 66	1,533 22	4 52	1,467 20
415 16	656 40	449 46	1,819 80	5,558 82	219 74	431 56	»	631 10
1,785 74	759 60	1,604 62	5,681 70	9,831 66	»	807 24	1 62	808 86
921 76	70 20	299 40	2,553 84	5,843 20	232 20	233 52	542 78	1,008 50
873 82	923 20	1,223 26	1,257 66	4,285 94	14 10	435 92	56 40	524 42
2,286 58	130 30	81 90	868 86	3,587 64	129 72	»	»	129 72
881 10	1,873 98	5,174 42	1,992 66	7,922 16	106 80	873 26	»	982 06
274 88	9 18	7 86	359 48	631 10	4 52	»	1 08	5 40
567 »	5,081 54	2,730 68	1,877 04	8,236 06	123 04	4,373 98	4 56	4,703 88
123 84	5,250 62	868 14	6,123 22	10,567 82	386 04	650 26	»	1,016 30
112 86	7 20	»	»	120 06	20 42	»	»	20 42
57,536 08	128 50	»	»	57,464 38	»	»	53 84	53 84
62,431 50	50,524 20	29,508 76	45,427 20	167,511 66	2,313 10	16,893 71	990 26	20,099 07

XXVII. — *Résultats comparés des services intérieur,*

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES	
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	
	Part dans le mouve- ment général	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.
	P. %		P. %	Fr. c.	P. %	
Voyageurs. { 1 ^{re} classe	72.82	686,086	56.61	2,019,148 95	9.53	87,912
2 ^e —	83.12	1,599,904	76.04	2,534,578 54	9.97	191,914
3 ^e —	89.93	9,494,436	91.33	7,947,503 28	6.81	718,606
extraordinaires. . .	95.68	661,785	92.19	471,216 43	5.24	57,185
Bagages . . { au minimum.	65.55	Expéditions. 75,538	65 43	40,405 28	16.03	Expéditions. 18,557
au poids	48.27	Quintaux. 59,492	41.92	257,666 54	11.74	Quintaux. 14,466
Équipages.	52.50	228	53.55	8,985 25	21.53	93
Animaux	70.96	Expéditions. 23,098	76.94	421,894 26	23.54	Expéditions. 7,597
Finances	60.40	Groups. 726,047	64.89	203,480 94	9.99	Groups. 119,974
Petits paquets	45.68	Kilog. 2,548,007	50.52	500,061 20	19.39	Kilog. 1,033,966
Petites marchandises	64 78	Quintaux. 937,519	69.90	2,029,919 74	20.47	Quintaux. 302,436
Grosses id.	25.96	Tonneaux. 1,976,694	39.85	8,822,921 53	43.23	Tonneaux. 3,444,286
Produits extraordinaires.	"	"	"	445,960 03	"	"
TOTAUX.				25,321,539 95		

mixtes et internationaux, pendant l'année 1870.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.		
P. %	Fr. c.	P. %		P. %	Fr. c.		Fr. c.
5.65	201,008 88	17.85	168,175	37.76	1,546,750 07	942,173	5,566,887 90
6.40	214,980 71	6.91	132,972	17.56	889,937 20	1,924,790	5,539,266 45
5.50	478,438 44	3.26	544,720	3.17	278,846 32	10,537,782	8,701,788 04
5.78	29,532 10	1.08	7,643	2.03	10,363 80	709,611	511,154 33
16.24	10,024 66	20.42	Expéditions. 25,656	18.53	11,519 85	Expéditions. 115,751	61,747 79
8.41	51,671 77	39.99	Quintaux. 49,296	49.67	305,309 67	Quintaux. 123,254	614,647 98
16.81	2,820 73	26.37	115	29.66	4,978 91	456	16,784 87
15.26	83,720 48	5.70	Expéditions. 1,834	7.80	42,850 74	Expéditions. 52,549	548,463 48
9.50	29,772 22	29.61	Groups. 356,041	25.61	80,293 76	Groups. 1,202,062	515,548 92
9.60	57,269 51	56.75	Kilog. 1,975,563	40.08	258,988 31	Kilog. 5,377,558	596,519 02
14.44	419,451 74	14.75	Quintaux. 217,997	15.66	434,806 83	Quintaux. 1,477,772	2,904,158 31
37.73	8,551,464 72	28.81	Tonneaux. 2,193,533	22.42	4,962,251 72	Tonneaux. 7,614,335	22,156,637 97
"	1,430,568 01	"	"	"	50,764 12	"	1,975,092 16
	11,410,495 97				8,574,445 50		45,506,479 22

A. — *Tableau indiquant, pour 1870, le nombre : 1° des communes rurales; 2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales.*

PROVINCES.	NOMBRE de COMMUNES RURALES. (a)	NOMBRE de BUREAUX DE POSTE.	NOMBRE DE TOURNÉES RURALES.			Observations.
			Ordinaires.	De relais.	TOTAL.	
Anvers.	418	33	80	2	82	(a) Dans cette colonne ne sont pas comprises les communes où se trouve établi un bureau de poste. (b) Dont huit sans service de distribution.
Brabant	283	64	464	»	464	
Flandre occidentale	203	46	438	7	445	
Flandre orientale .	214	59	451	3	454	
Hainaut	345	90	274	5	279	
Liège.	288	48	456	40	466	
Limbourg	488	48	68	7	75	
Luxembourg. . . .	469	33	433	5	438	
Namur.	314	36	168	6	174	
TOTAL	2,449	427 ^(b)	4,329	45	4,374	
En 1869	2,447	418	4,312	43	4,355	
Différences en plus.	2	9	17	2	19	

B. — *Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes à la fin de l'année 1870.*

DÉSIGNATION DES BOITES.	NOMBRE.		
	1870.	1869	
Boîtes principales établies aux bureaux. ;	427	418	
Boîtes placées dans les villes et localités sièges d'un bureau de poste.	Boîtes-bornes en fonte	549	544
	Boîtes ordinaires en bois . . .	281	270
Boîtes établies dans les communes rurales.	Au chef-lieu des communes. .	2,280	2,278
	Dans les sections.	868	827
Boîtes mobiles placées aux voitures affluentes	119	116	
TOTAL.	4,524	4,255	
Nombre des boîtes existant en plus en 1870	71		

C. — *Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste).*

ANNÉES.	NOMBRE TOTAL des COMMUNES RURALES	NOMBRE DE DISTRIBUTIONS JOURNALIÈRES ACCORDÉS A CHAQUE COMMUNE.			Observations.
		1 DISTRIBUTION.	2 DISTRIBUTIONS.	3 DISTRIBUTIONS.	
1869	2,147	1,731	390	26	
1870	2,149	1,716	402	31	
Différence en 1870	{ en plus . en moins.	»	12	5	
		15	»	»	



D. — *Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1869 et 1870.*

ANNÉES.	NOMBRE DE FACTEURS		TOTAL	Observations.
	DE VILLE.	RURAUX.		
1869	693	1,385	2,048	
1870	716	1,574	2,090	
En plus en 1870.	23	19	42	

E. — Tableau présentant la situation des bureaux ambulants pendant l'année 1870.

LIGNES PARCOURUES.		NOMBRE de VOYAGES.	DISTANCE.	PARCOURS kilométrique par jour.	PARCOURS kilométrique par an.	Observations.
MIDI.	Bruxelles à Quiévrain.	4	80	320	446,800	Par Braine-le-Comte.
	Mons à Maubeuge. . .	2	30	60	24,900	
	Bruxelles à Namur . .	4	408	432	457,680	
	Tournai à Jurbise . . .	2	48	96	35,040	
	Tournai à Bruxelles . .	2	85	470	62,050	
	Bruxelles à Arlon . . .	2	490	380	438,700	
OUEST.	Bruxelles à Ostende. .	3	424	372	435,730	Par Denderleeuw.
	Id. id. . .	4	444	444	52,560	Par Malines.
	Mouscron à Gand . . .	4	56	224	81,760	
NORD.	Bruxelles à Anvers . .	6	44	264	96,360	
EST.	Bruxelles à Verviers. .	4	424	496	484,040	Par Cortenberg.
	Id. id. . .	2	439	278	401,470	Par Malines.
	Liège à Erquelines. .	4	427	508	485,420	
	Liège à Verviers. . . .	2	23	46	46,790	
TOTAUX.		42	4,322	3,790	4,383,350	
Situation en 1869.		40	4,299	3,744	4,366,560	
Augmentation pour 1870		2	23	46	46,790	

F. — *Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.*

ANNÉES.	NOMBRE DE SERVICES.	PARCOURS ANNUEL en KILOMÈTRES.	PARCOURS quotidien EN KILOMÈTRES	NOMBRE de voyageurs transportés (par an).	Observations.
1869	139	2,433,280	6,672	512,521	
1870	141	2,581,260	6,524	536,148	
En plus en 1870.	2	»	»	23,627	
En moins en 1870.	»	54,020	148	»	

G. — *Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1870.*

NATURE DES SERVICES.	NOMBRE DES SERVICES		DISTANCES EN KILOMÈTRES PARCOURUS			
	quotidiens.	non quotidiens.	Journelement par les services quo- tidiens.	hebdomadai- rement en moyenne par les services non quotidiens.	annuellement par les divers services	
Services de messagerie (dili- gences, chars-à-bancs, omni- bus, fourgons, etc.)	en 1870.	97	436	3,942	7,670	4,837,670
	en 1869.	416	425	3,869	7,162	4,784,590
En plus en 1870. . .	»	41	73	508	53,080	
En moins en 1870. .	49	»	»	»	»	

H. — *Tableau résumant les opérations effectuées pendant l'année 1870,
par les bureaux de poste pour compte de la Caisse générale d'épargne.*

PROVINCES.	NOMBRE DE LIVRETS			OPÉRATIONS.			
	DÉLIVRÉS en 1870.	SOLDÉS en 1870.	EXISTANTS, au 31 décembre 1870.	VERSEMENTS.		REMBOURSEMENTS.	
				NOMBRE.	SOMME.	NOMBRE.	SOMME.
Anvers	374	79	295	991	Fr. c. 93,188 42	450	Fr. c. 21,355 43
Brabant.	441	69	382	1,475	417,530 77	231	64,316 80
Flandre occidentale	539	37	502	4,392	155,765 30	92	8,088 49
Flandre orientale.	395	51	344	1,052	83,602 53	444	16,550 52
Hainaut.	825	181	644	3,477	214,427 41	349	68,625 80
Liège.	694	81	613	4,830	413,552 28	465	23,155 33
Limbourg.	393	56	337	939	408,835 57	96	22,602 08
Luxembourg.	715	74	641	2,238	423,975 51	459	25,423 86
Namur	731	73	658	4,595	421,821 75	129	37,095 41
TOTAL.	5,407	694	4,416	44,389	(a) 4,162,689 26	4,515	(b) 287,213 42

Classification des versements effectués pendant l'année 1870, suivant l'importance de chacun.

NOMBRE.	SOMMES de 1 à 10 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 10 à 100 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 100 à 500 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 500 à 1,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES de 1,000 à 3,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES au-dessus de 3,000 francs.
40,358	37,244 82	2,717	97,995 93	849	233,448 75	269	493,144 44	456	263,484 44	40	327,674 54

Classification des livrets existants au 31 décembre 1870.

NOMBRE.	SOMMES de 1 à 10 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 10 à 100 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 100 à 500 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 500 à 1,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES de 1,000 à 3,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES au-dessus de 3,000 francs.
4,607	5,821 76	4,705	56,352 34	681	448,691 29	220	443,921 85	464	239,381 59	39	296,945 03

SOLDE DES COMPTES des déposants AU 31 DÉCEMBRE 1870.	INTÉRÊTS capitalisés AU 31 DÉCEMBRE 1870.	TOTAL.	Observations.
Fr. c. 71,833 29	Fr. c. 4,304 45	Fr. c. 73,137 44	(a) Versements chez les percepteurs des postes . . fr. 4,082,457 84 Transferts opérés, soit de la caisse générale, soit de l'une des agences de la banque nationale, ou de l'une des succursales sur un bureau de poste, etc. 80,534 42 Fr. 4,162,689 26
83,213 97	4,774 54	84,988 51	
447,667 41	2,538 23	450,205 34	
67,052 03	4,126 10	63,178 43	
445,801 31	2,764 73	448,566 04	(b) Paiements et achat de fonds publics. { Remboursements fr. 231,584 42 Intérêts payés sur comptes soldés dans le courant de l'année. . . 4,325 54 Achats de fonds publics au nom de trente-cinq déposants . . . 54,303 49 Fr. 287,213 42
90,396 95	4,479 63	91,876 58	
86,233 49	4,343 02	87,576 51	
93,554 63	4,673 34	400,224 96	
84,726 34	4,634 01	86,360 35	
875,476 44	45,637 72	891,443 86	

I. — *Tableau des recettes de toute*

	LETTRES laïques (a).	LETTRES AFFRANCHIES en timbres-poste (b).	TOTAL DU PRODUIT des LETTRES.	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en timbres-poste (b).	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en espèces.	DROIT sur LES ARTICLES d'argent (c).
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année 1869 . .	330,597 50	5,435,461 40	5,765,758 60	285,550 14	566,327 40	445,532 30
	373,255 75	5,583,565 30	5,956,821 05	261,088 75	519,540 61	99,206 40
Différences { en plus . . .	»	»	»	21,461 39	46,786 49	46,325 90
{ en moins . . .	42,658 25	448,404 20	491,062 45	»	»	»

Relevé du nombre et du montant des timbres-

	NOMBRE DE TIMBRES-POSTE.					
	A 1 centime.	A 2 centimes.	A 5 centimes.	A 8 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.
Résultats de l'année 1869. . .	20,354,661	1,298,982	928,945	419,708	31,635,196	6,078,309
	19,325,543	1,269,576	908,842	»	21,488,332	44,931,970
Différences { en plus . . .	1,029,148	29,406	20,103	419,708	10,146,864	»
{ en moins . . .	»	»	»	»	»	5,853,661

VALEUR DES TIMBRES-POSTE.

	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année 1869. . .	203,546 61	25,979 64	46,447 25	9,576 64	3,163,519 60	1,215,661 80
	193,255 43	25,391 52	45,442 10	»	2,443,833 20	2,386,394 »
Différences { en plus . . .	40,291 48	588 42	1,005 15	9,576 64	1,014,686 40	»
{ en moins . . .	»	»	»	»	»	1,170,732 20

nature effectuées pendant 1870.

ARTICLES d'argent PÉRIMÉS.	ÉMOLUMENTS. (a)	SERVICES affluents (a).	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (—).	ENSEMBLE.	Observations.
Fr. c. 2,860 79	Fr. c. 465,340 89	Fr. c. 6,203 80	Fr. c. + 404,174 39	Fr. c. 7,431,748 01	(a) Y compris les produits extraordinaires. (b) Voir ci-dessous le relevé détaillé de la vente des timbres-poste.
2,410 83	440,930 99	6,903 25	+ 446,220 47	7,436,441 75	(c) Service intérieur fr. 115,835 50 Service international 29,676 80 Fr. 145,532 30
450 26	24,389 90	"	47,954 22	"	(d) Remises sur le abonnements 77,676 59 Remises sur les encaissements 72,746 30 Droit de boîte 14,718 "
"	"	699 45	"	4,393 74	Fr. 165,340 89
					(e) Au départ fr. 4 60 A l'arrivée 6,199 20 Fr. 6,203 80

poste et chiffres-taxes vendus en 1870.

			CHIFFRES-TAXES.		TOTAL.	Observations.
A 30 centimes.	A 40 centimes.	A 1 franc.	A 10 centimes.	A 20 centimes.		
2,245,503	490,708	480,011	3,804	28,271	63,364,098	
2,169,395	560,864	473,474	"	"	57,827,666	
76,108	"	6,837	3,804	28,271	44,460,249	
"	70,156	"	"	"	5,923,817	
Différence en plus					5,536,432	
Fr. c. 673,650 90	Fr. c. 196,283 20	Fr. c. 480,011 "	Fr. c. 380 40	Fr. c. 5,634 20	Fr. c. 5,720,714 24	
650,848 50	224,345 60	473,474 "	"	"	5,347,654 05	
22,832 40	"	6,837 "	380 40	5,634 20	1,071,881 79	
"	28,062 40	"	"	"	4,498,794 60	
Différence en moins					426,942 81	

J. — Mouvement des correspondances (d'après les

ANNÉES.	LETTRÉS TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR.						LETTRÉS		
	DANS LE RAYON DE 30 KILOMÈT.			AU DELÀ DU RAYON DE 30 KILOM.			DE ET POUR L'ÉTRANGER.		
	NOMBRE DE LETTRÉS à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRÉS à 20 centimes et au-dessus.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRÉS.	AUGMENTATION proportionnelle	
		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
1847-1848 (a).	(a) 2,863,789	P. o/o. »	P. o/o. »	(a) 3,646,553	P. o/o. »	P. o/o. »	(a) 2,628,362	P. o/o. »	P. o/o. »
1849	3,053,206	6 61	6 61	4,209,041	45.43	45.43	2,873,000	9.38	9.38
1850	3,455,886	13.49	20.67	4,451,650	5.76	22.07	2,937,000	3 90	13 26
1851	4,077,829	48.00	42.39	4,909,793	40.29	34.64	3,491,436	46.89	32.84
1852	4,519,101	40 82	57.80	5,728,966	46.68	57.11	3,680,000	5.40	40.04
1853	5,340,096	48.16	86.47	6,316,982	40.26	73.23	4,016,570	9.45	32.82
1854	5,849,563	9.54	104.26	7,080,343	12.08	94.47	4,406,484	9.70	67.64
1855	6,193,831	5.89	116.28	7,404,390	4.58	103.05	4,700,000	6 67	78.82
1856	6,316,325	4.98	120.56	7,869,296	6.28	115 80	4,950,000	5 32	88 33
1857	6,958,203	40.46	142.97	8,146,330	3 52	123.40	5,125,000	3.54	94 99
1858	6,840,000	-2.43	137.80	8,375,000	2.81	129.67	5,425,000	5.85	106.40
1859	7,916,740	46.25	176.45	8,307,208	-0 80	127.81	5,573,204	2 73	142 04
1860	8,525,634	7.69	197.70	9,006,868	8.42	147.00	6,428,344	15.34	144.58
1861	8,626,592	4.48	201.23	10,558,808	17.23	189.55	7,414,328	40.67	170.68
1862	9,181,472	6.43	220.59	10,589,614	2.79	190.40	7,235,176	4.70	175 27
1863	9,901,440	7.83	245.74	11,635,660	9.88	219.09	7,912,632	9.36	201.04
1864	10,385,428	4.88	262.63	11,886,680	2.46	225.97	8,439,496	2.86	209 66
1865	11,333,680	9.32	296.45	13,477,008	40.85	261 38	9,169,836	12 66	211.24
1866	12,762,048	12.40	345.63	13,417,416	-0.46	259.74	9,529,104	3 92	262.54
1867	12,503,800	-2.06	336.61	13,597,511	3 66	272.88	10,872,862	14 20	313.67
1868	13,400,998	7.47	367.94	14,463,594	4.46	288.41	11,062,493	4.74	320.89
1869	14,349,517	7.07	401.06	14,632,059	3.30	301.25	11,643,804	5.25	343.04
TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Loi du 15 mai 1870.)									
1847-1848.	6,510,344	»	»						
1869	28,981,576	»	»						
1870	32,763,835	43.05	403.26	»	»	»	12,318,696	5.79	368.68
Moyenne de l'augmentation annuelle des lettres } depuis 1848. . .	4,493,344	»	18.33	»	»	»	440,470	»	46 76
durant les 5 dernières années. . .	4,341,953	»	6 03	»	»	»	700,921	»	8.61

(a) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848.

Une statistique prise au commencement de février 1847 donne, pour les lettres à 40 centimes, 2,724,471 lettres; pour les

moyennes fournies par des dénombrements partiels).

TOTAL GÉNÉRAL.			LETTRES DE SERVICE.			JOURNAUX.			IMPRIMÉS.		
NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE de JOURNAUX.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE D'IMPRIMÉS.	AUGMENTATION proportionnelle	
	de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
(a) 9,438,706	P. o/o. »	P. o/o. »	3,500,000	P. o/o. »	P. o/o. »	4,200,000	P. o/o. »	P. o/o. »	4,300,000	P. o/o. »	P. o/o. »
40,437,247	40.93	40.93	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40,894,536	7.47	49.24	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42,479,063	44.54	36.55	3,378,461	»	3.47	11,410,400	»	471.68	3,789,000	»	491.46
43,928,067	41.61	52.44	2,517,280	- 25.49	- 28.08	14,000,000	+ 22.70	233.33	4,000,000	+ 5.75	207.69
45,673,648	42.53	71.51	2,706,283	+ 7.51	- 22.68	14,450,000	+ 4.07	236.90	4,230,000	+ 5.57	225.24
47,336,090	40.60	89.70	2,756,300	+ 4.85	- 21.25	16,085,000	+ 13.46	282.26	3,241,000	- 23.38	449.31
48,298,221	5.55	100.23	2,998,763	+ 8.79	- 14.32	19,669,000	+ 22.51	368.31	3,872,000	+ 49.47	497.48
49,435,621	4.58	109.39	3,821,241	+ 27.43	+ 9.18	21,510,227	+ 9.36	412.45	5,060,407	+ 30.69	289.26
20,229,533	5.72	421.36	3,854,765	+ 0.88	+ 10.44	22,820,634	+ 6.09	443.35	4,842,874	- 4.30	272.53
20,640,000	4.88	425.52	3,933,500	+ 2.04	+ 12.38	23,302,742	+ 2.44	454.83	5,040,621	÷ 4.08	287.74
21,797,452	5.76	438.51	4,321,824	+ 9.87	+ 23.48	28,441,318	+ 22.05	577.47	5,758,792	+ 44.25	342.98
23,960,846	9.93	462.49	3,995,056	- 7.56	+ 14.44	26,358,020	- 7.33	527.57	5,668,452	+ 45.80	412.96
26,299,728	9.76	487.78	4,219,956	+ 5.63	+ 20.57	25,493,710	- 3.39	506.99	7,794,950	+ 46.89	499.64
27,005,992	2.69	495.51	4,414,420	+ 4.56	+ 26.04	26,992,160	+ 5.88	512.67	9,007,284	+ 45.55	592.87
29,449,732	9.05	224.24	4,632,108	+ 5.00	+ 32.34	26,722,280	- 4.00	533.86	9,228,232	+ 2.45	609.86
30,411,004	3.26	232.77	4,735,120	+ 2.22	+ 35.28	25,837,312	- 3.31	515.47	10,965,916	+ 48.83	743.53
33,700,524	40.82	268.54	5,453,720	+ 8.84	+ 47.25	27,925,884	+ 8.42	564.78	12,694,084	+ 45.75	876.48
35,408,568	5.07	287.45	5,603,520	+ 8.02	+ 60.10	10,419,300	+ 43.66	855.22	12,423,268	- 2.48	855.63
36,974,473	4.42	304.59	5,518,081	- 4.54	+ 57.65	38,360,672	- 4.58	813.35	14,664,345	+ 48.04	1,028.03
38,627,082	4.47	322.67	6,396,520	+ 15.91	+ 82.76	38,966,382	+ 4.58	827.77	16,485,638	+ 42.42	1,468.42
40,625,377	5.47	344.54	6,706,180	+ 4.84	+ 94.60	40,822,967	+ 4.76	871.49	17,980,677	+ 9.06	1,283.42
45,082,531	40.97	393.34	7,961,460	+ 48.72	+ 127.47	46,871,539	+ 44.82	1,015.98	18,425,498	+ 0.80	1,294.24
4,633,811	»	47.88	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,042,874	»	6.72	»	»	40.90	»	»	43.56	»	»	8.56

lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres; pour la correspondance étrangère, 2,754,529 lettres; et pour les chargements, 24,357 lettres; soit un total de 9,048,886 lettres.

K. — Résultat de la statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur pour l'intérieur.

ANNÉES.	NOMBRE DE LETTRES PAR CATÉGORIE DE VALEURS.													MONTANT GLOBAL des DÉCLARATIONS.	PRODUIT.				
	De 1 à 500 francs inclusivement.	Au-dessus 500 à 1,000 fr.	Au-dessus 1,000 à 1,500 fr.	Au-dessus 1,500 à 2,000 fr.	Au-dessus 2,000 à 2,500 fr.	Au-dessus 2,500 à 3,000 fr.	Au-dessus 3,000 à 4,000 fr.	Au-dessus 4,000 à 5,000 fr.	Au-dessus 5,000 à 6,000 fr.	Au-dessus 6,000 à 7,000 fr.	Au-dessus 7,000 à 8,000 fr.	Au-dessus 8,000 à 9,000 fr.	Au-dessus 9,000 à 10,000 fr.		NOMBRE TOTAL des LETTRES.	Fr. c. 51,862,776 81	Fr. c. 49,000 10	Fr. c. 54,987 10	TOTAL. Fr. c. 105,987 20
1870.	118,980	13,229	3,409	2,147	708	730	507	292	419	69	59	19	76	140,524	Fr. c. 51,862,776 81	Fr. c. 49,000 10	Fr. c. 54,987 10	Fr. c. 105,987 20	
1869.	114,170	12,990	3,309	1,404	1,404	730	501	271	425	52	59	16	60	134,935	Fr. c. 47,972,095 "	Fr. c. 54,276 60	Fr. c. 51,408 90	Fr. c. 105,683 50	
Différence { en plus. en moins.	4,810	259	247		54	6	21			17		3	16	5,589	Fr. c. 3,890,681 81	"	Fr. c. 5,578 20	Fr. c. 1,698 50	

L. — Résultat de la statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur pour l'étranger.

ANNÉES.	NOMBRE DE LETTRES PAR CATÉGORIE DE VALEURS.												MONTANT			PRODUIT.		
	De 1 à 500 francs inclusivement.	Au-dessus de 500 à 1,000 fr.	Au-dessus de 1,000 à 1,500 fr.	Au-dessus de 1,500 à 2,000 fr.	Au-dessus de 2,000 à 2,500 fr.	Au-dessus de 2,500 à 3,000 fr.	Au-dessus de 3,000 à 4,000 fr.	Au-dessus de 4,000 à 5,000 fr.	Au-dessus de 5,000 à 6,000 fr.	Au-dessus de 6,000 à 7,000 fr.	Au-dessus de 7,000 à 8,000 fr.	Au-dessus de 8,000 à 9,000 fr.	Au-dessus de 9,000 à 10,000 fr.	NOMBRE TOTAL des LETTRES.	GLOBAL des DÉCLARATIONS.	POUR et droit fixé réunis.	DROIT proportionnel.	TOTAL.
1870.	5,101	801	286	580	3	2	"	"	"	"	"	"	"	6,775	Fr. c. 5,226,552 11	Fr. c. 6,515 40	Fr. c. 6,499 20	Fr. c. 15,014 60
1869.	2,745	598	381	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,824	Fr. c. 4,508,954 67	Fr. c. 5,559 40	Fr. c. 5,228 80	Fr. c. 6,568 20
Différence en plus.	2,356	405	485	5	2	"	"	"	"	"	"	"	"	3,249	Fr. c. 4,717,597 44	Fr. c. 5,176 "	Fr. c. 5,270 40	Fr. c. 6,446 40

M. — *Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès.*

ANNÉES.	OBJETS RECOMMANDÉS <i>affranchis déposés</i>		OBJETS A REMETTRE PAR EXPRES,							
	POUR l'intérieur.	POUR l'étranger.	DÉPOSÉS			DISTRIBUÉS à l'intérieur et originaux tant de l'intérieur que de l'étranger,				
	Nombre D'OBJETS.	Nombre D'OBJETS.	POUR L'INTÉRIEUR.		POUR l'étranger	Dans l'agglomération où est établi le bureau de poste. (Salaire fixe de 20 centimes.)		En dehors de cette ag- glomération. (Salaire à la distance.)		
			Pour les communes où est établi un bureau de poste.	Pour les autres communes.	Nombre D'OBJETS	Nombre D'OBJETS.	Montant global des frais payés aux por- teurs.	Nombre D'OBJETS.	Montant global des frais payés aux por- teurs.	
1870. . . .	152,804	113,979	6,888	498	280	10,136	Fr. c. 1,563 10	694	Fr. c. 495 20	
1869. . . .	113,343	"	5,896	474	"	6,412	980 50	479	360 60	
En plus. .	17,159	115,979	1,289	24	280	3,724	612 60	215	154 60	

N. — Lettres admises à la déclaration de valeur pendant les années 1868, 1869 et 1870, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, avec indication des pertes et des détournements.

ANNÉES.	MOUVEMENT.			REMBOURSEMENTS.							Observations.
	NOMBRE de lettres avec valeur déclarée déposées.	SOMMES DÉCLARÉES.	DROIT PERÇU.	NOMBRE DE LETTRES perdues ou spoliées.	MONTANT des valeurs insérées.	MONTANT des valeurs disparues.	MONTANT des remboursements effectués.	SOMMES tombées à charge du Trésor.	SOMMES supportées par les agents.	SOMMES restituées à l'administration en exécution de décisions judiciaires.	
1868 (a)	22,603	Fr. c. 8,698,100 38	Fr. c. 13,716 10	1	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. »	»	(a) Le service des valeurs déclarées a commencé le 1 ^{er} novembre 1868.
1869	138,469	49,481,029 67	82,329 50	2	3,160 »	3,160 »	5,160 »	3,000 »	160 »	»	
1870	147,097	38,089,308 92	90,903 70	6	2,317 50	2,317 50	2,317 50	1,753 »	582 50	»	
Différence entre 1869 et 1870. .	+ 8,638	+3,608,270 25	+8,576 20	+ 4	— 842 50	— 842 50	— 842 50	—1,263 »	+ 422 50	»	

O. — Récapitulation des renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1870.

DÉSIGNATION.	LETTRES (a).	LETTRES avec valeurs déclarées.	LETTRES et autres objets recom- mandés.	LETTRES recommandées d'office.	LETTRES EXPRES.	LETTRES contre-signées ou de service.	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS. D'AFFAIRES.	MANDATS-POSTE (b).	ABONNEMENTS demandés à la poste		BOITES pour retrait de corres- pondances au bureau.	QUITTANCES déposées à l'entresac- ment.
												aux journaux belges.	aux journaux étrangers.		
Mouvement à l'intérieur. .	32,765,835	140,324	152,504	95,340	7,385	7,875,060	41,909,218	18,208,185	518,280	52,422	528,608	131,878	5,249	1,295	290,026
Mouvement international (ex- péditions et réceptions). .	12,518,696	41,102	145,983	8,504	5,727	88,400	4,962,521	2,827,045	441,714	21,047	87,419	"	"	"	"
Totaux pour 1870 . .	45,082,531	181,426	377,489	98,644	11,110	7,961,460	46,871,559	18,125,198	736,994	55,469	616,027	131,878	5,249	1,295	290,026
Résultats correspondants pour l'année 1869 . . .	40,625,577	146,766	368,244	70,504	7,190	6,706,180	40,822,967	17,980,677	607,520	68,872	457,087	107,832	5,275	1,519	238,854
Différence	+4,457,154	+4,760	+9,215	+28,540	+3,920	+1,255,280	+6,048,592	+144,521	+149,644	-12,105	+178,570	+44,026	-24	-226	+51,192

(a) Non compris les lettres de service.

(b) Déduction faite de 470,069 mandats émis pour le service des abonnements et des encaissements.

P. — *Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1870, avec indication du droit proportionnel perçu.*

SERVICES.	NOMBRE de MANDATS émis.	MONTANT GLOBAL.	PRODUIT AU PROFIT de la BELGIQUE. — Droit proportionnel.	Observations.
Intérieur	(a) 704,677	Fr. c. 24,968,187 75	Fr. c. 113,835 30	(a) Y compris 176,069 mandats émis pour le service des abon- nements et des encaissements.
Résultat de l'année 1869 . . .	494,597	18,457,791 50	80,680 20	
Différence en plus . . .	(b) 210,280	6,550,596 45	53,175 50	
Internationaux.				(b) Soit 42.53 p. o/o.
De la Belgique pour la France.	22,482	818,160 44	8,776 60	
Année 1869. . . .	19,901	689,695 41	7,437 20	
Différence en plus. . .	2,581	128,465 03	1,519 40	
De la France pour la Belgique.	54,287	1,101,278 74	11,835 80	
Année 1869	29,895	948,108 99	10,201 80	
Différence en plus. . .	4,592	153,169 75	1,632 »	
De la Belgique pour les Pays-Bas	4,708	110,860 81	1,285 30	
Année 1869. . . .	5,667	87,118 28	1,012 50	
Différence en plus. . .	1,041	23,742 53	271 20	
Des Pays-Bas pour la Belgique.	4,181	112,819 58	1,541 48	
Année 1869. . . .	5,280	92,153 81	1,064 86	
Différence en plus. . .	901	20,685 57	276 62	
De la Belgique pour l'Angleterre	5,520	299,705 56	1,241 25	A partir du 1 ^{er} juillet 1869.
Année 1869. . . .	1,245	125,061 82	492 90	
Différence en plus. . .	2,275	174,645 74	748 35	
De l'Angleterre pour la Belgique	5,828	275,982 50	1,055 52	Id.
Année 1869. . . .	1,258	96,204 60	557 91	
Différence en plus. . .	2,590	179,777 90	675 41	
De la Belgique pour l'Allemagne du Nord	9,986	570,599 88	2,827 »	A partir du 1 ^{er} novemb. 1869.
Année 1869. . . .	545	25,520 54	159 50	
Différence en plus. . .	9,445	545,279 54	2,667 50	
De l'Allemagne du Nord pour la Belgique	5,429	257,074 94	1,065 06	Id.
Année 1869. . . .	554	45,612 21	168 72	
Différence en plus. . .	2,805	193,462 75	894 54	
De la Belgique pour la Suisse.	422	42,633 55	148 25	A partir du 1 ^{er} avril 1870.
De la Suisse pour la Belgique.	576	29,976 57	168 »	
Résultat de l'année 1870 . . .	87,419	5,399,112 15	(c) 29,756 16	
Id. 1869	60,505	2,107,255 66	20,915 19	(c) Ce chiffre se rapporte aux mandats émis en 1870 et qui ont été payés pendant la même an- née.
Différence en plus. . .	(d) 27,116	1,291,856 49	8,820 97	(d) Soit 31.02 p. o/o.

Q. — Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1870.

CATÉGORIES.	LETTRES			LETTRES RESTITUÉES AUX AUTEURS		LETTRES RESTÉES EN REBUT			Observations.
	de l'intérieur		de l'étranger	de l'intérieur	de l'intérieur	de l'intérieur	de l'intérieur	de l'étranger	
	pour l'intérieur.	pour l'étranger.	pour l'intérieur.	pour l'intérieur.	pour l'étranger.	pour l'intérieur.	pour l'étranger.	pour l'intérieur.	
Lettres refusées	38,420	8,522	"	35	"	40,664	8,522	34,882	
Lettres poste-restante non réclamées.	2,276								
Lettres adressées à des personnes inconnues ou parties sans faire connaître leur nouveau domicile.	49,947		34,882						
Lettres dont les adresses sont illisibles ou incomplètes.	4,436	48,342		38,464	43,468	46,464	4,874		
Lettres renfermant des objets de valeur	242								
Lettres saisies en fraude.	48	"	"	"	"	48	"	"	
Lettres dont l'affranchissement a été omis	"	236	"	"	236	"	"	"	
TOTAUX	95,039	27,400	34,882	38,499	43,704	56,840	43,396	34,882	
TOTAUX GÉNÉRAUX	157,021			51,903		405,148			

R. — *Relevé des lettres réclamées comme n'étant pas parvenues à destination, pendant l'année 1870.*

NATURE DES LETTRES RÉCLAMÉES.	LETTRES RÉCLAMÉES.		LETTRES RETROUVÉES.		LETTRES NON RETROUVÉES.	
	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires et à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires et à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires et à destination de l'étranger.
Lettres sans valeurs.	766	736	457	409	529	287
Id. avec valeurs déterminées. .	585	415	157	102	428	511
Id. avec valeurs indéterminées.	67	48	14	6	55	42
TOTAUX.	1,418	1,217	608	577	810	640
TOTAUX GÉNÉRAUX . . .	2,653		1,185		1,450	

S. — *Tableau comparatif du mouvement des lettres expédiées et de celles tombées en rebut, pendant les années 1861 à 1870.*

ANNÉES.	LETTRES DE ET POUR L'INTÉRIEUR.					LETTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER.				
	NOMBRE DE LETTRES		Proportion du nombre des lettres en rebut avec celui des lettres expédiées.	Nombre des lettres-rebuts remises en distribution et placées après ouverture ou vérification.	Proportion du nombre des rebuts remis en distribution et placés avec le nombre total des rebuts.	NOMBRE DE LETTRES		Proportion du nombre des lettres en rebut avec celui des lettres en circulation.	Nombre des lettres-rebuts remplacés ou renvoyés aux offices étrangers.	Proportion du nombre des rebuts remplacés ou renvoyés aux offices étrangers avec le nombre total des rebuts.
	EXPÉDIÉES.	Tombées EN REBUT.				Expédiées OU REÇUES.	Tombées EN REBUT.			
			P. %		P. %			P. %		P. %
1861	19,185,400	91,550	0.47	21,680	23.70	7,114,523	43,209	0.65	52,261	71.53
1862	19,770,816	90,263	0.40	21,212	25.50	7,235,176	46,531	0.63	53,801	72.93
1863	21,537,100	91,649	0.42	26,946	29.40	7,912,652	44,378	0.56	52,705	75.69
1864	22,271,808	92,881	0.41	29,507	31.76	8,159,196	47,565	0.58	55,651	78.23
1865	24,550,688	113,593	0.46	31,532	27.77	9,169,856	50,299	0.53	56,176	71.92
1866	25,879,464	114,966	0.44	54,675	50.15	9,329,104	51,948	0.53	40,509	77.98
1867	26,101,311	99,746	0.58	32,856	52.92	10,872,862	53,627	0.51	59,551	71.10
1868	27,564,389	89,196	0.52	27,023	50.29	11,062,493	57,899	0.52	59,252	67.79
1869	28,981,576	88,697	0.51	27,452	50.93	11,645,801	61,542	0.53	42,158	68.50
1870	52,765,833	93,059	0.29	58,199	40.19	12,518,696	61,982	0.50	48,586	78.59
	248,586,587	967,560	»	291,050	»	94,998,124	522,580	»	380,650	»

T. — Statistique du nombre des lettres par habitant.

ANNÉES.	BELGIQUE.									ALLEMAGNE DU NORD.			AUTRICHE ET HONGRIE.			BADE.			BAVIÈRE.			FRANCE.						ROYAUME-UNI de GRANDE-BRETAGNE ET D'IRLANDE.			ITALIE.			SUISSE.			WURTEMBERG.																					
	POPULATION.	POUR L'INTÉRIEUR.		DE ET POUR L'ÉTRANGER.		Lettres de service.		TOTAL GÉNÉRAL POUR LA BELGIQUE.		Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	Nombre DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.																							
		NOMBRE TOTAL.	Par habitant.	NOMBRE TOTAL.	Par habitant.	NOMBRE TOTAL.	Par habitant.	NOMBRE TOTAL.	Par habitant.																											DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.	DES LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LETTRES par habitant.
1861	4,782,233	19,183,400	4.01	7,114,528	1.49	4,219,936	0.88	50,319,684	6.38	»	»	»	»	»	»	9,691,267	1.34	7.23	»	»	»	273,200,000	36.0	7.64	»	»	»	393,000,000	29.03	20.0	»	»	»	28,713,932	2.6	11.0	»	»	»																			
1862	4,836,366	19,770,816	4.09	7,233,176	1.49	4,411,420	0.91	51,417,412	6.49	»	»	»	»	»	»	10,468,848	1.34	7.81	»	»	»	283,300,000	36.0	7.92	72,000,000	36.0	2.00	603,471,000	29.03	20.3	»	»	»	30,061,398	2.6	11.6	»	»	»																			
1863	4,893,021	21,337,100	4.40	7,912,632	1.62	4,632,108	0.93	54,081,840	6.97	»	»	»	»	»	»	11,034,337	1.41	7.82	»	»	»	292,300,000	40.0	7.51	86,000,000	40.0	2.13	»	»	»	»	»	»	33,311,271	2.6	12.7	»	»	»																			
1864	4,940,370	22,271,808	4.31	8,139,196	1.63	4,733,120	0.93	53,146,124	7.11	»	»	»	»	»	»	13,067,884	1.43	9.16	»	»	»	303,800,000	40.0	7.39	93,000,000	40.0	2.37	679,084,822	29.07	23.0	»	»	»	34,323,916	2.6	13.2	»	»	»																			
1865	4,984,331	24,330,688	4.92	9,169,836	1.84	5,133,720	1.03	58,834,244	7.79	»	»	»	»	»	»	14,414,910	1.43	10.04	»	»	»	311,280,000	40.0	7.93	106,000,000	40.0	2.63	720,467,007	29.09	24.0	»	»	»	37,043,866	2.6	14.2	»	»	»																			
1866	4,827,833	23,879,464	3.56	9,329,104	1.97	5,603,320	1.16	41,012,088	8.49	»	»	»	»	»	»	14,034,290	1.43	9.78	»	»	»	329,300,000	40.3	8.13	111,000,000	40.3	2.74	730,000,000	30.00	24.9	»	»	»	38,766,293	2.6	14.8	»	»	»																			
1867	4,897,794	26,101,311	5.33	10,872,862	2.22	5,313,084	1.13	42,492,237	8.68	»	»	»	»	»	»	13,373,118	1.43	10.33	»	»	»	346,400,000	40.3	8.33	116,000,000	40.3	2.86	774,831,000	30.03	23.3	79,780,730	24	3.32	40,834,361	2.6	13.7	»	»	»																			
1868	4,961,644	27,364,389	5.33	11,062,493	2.23	6,396,320	1.29	43,023,602	9.07	»	»	»	»	»	»	16,786,438	1.43	11.69	»	»	»	333,300,000	40.3	8.72	121,000,000	40.3	3.00	808,818,000	30.32	26.3	80,919,443	24	3.37	42,820,318	2.6	16.4	»	»	»																			
1869	5,021,336	28,981,376	5.77	11,643,801	2.32	6,706,180	1.33	47,331,337	9.42	291,411,326	30.47	9.36	149,416,306	36	4.13	19,472,634	1.43	13.37	38,188,996	4.82	7.92	370,192,723	40.3	9.14	132,031,337	40.3	3.26	831,914,000	30.76	27.0	»	»	»	46,013,347	2.6	17.7	17,901,736	1.78	10.03																			
(a) 187	5,087,103	32,763,833	6.44	12,318,696	2.42	7,961,460	1.37	53,043,991	10.45	299,987,040	30.47	9.84	»	»	»	»	»	»	»	»	»	283,011,302	40.3	7.04	99,000,000	40.3	2.44	862,722,000	31.39	27.3	»	»	»	46,262,312	2.7	17.1	»	»	»																			

(a) Loi du 15 mai 1870 portant réduction de la taxe des lettres au taux uniforme de 10 centimes.

N. B. Les chiffres de la rubrique « nombre des lettres » indiquent : pour la Suisse, l'Allemagne du Nord *, Bade, la Bavière, le Wurtemberg, l'Autriche et la Hongrie, le nombre des lettres ayant circulé à l'intérieur (y compris les lettres recommandées et de service), ainsi que celles de ou pour l'étranger.

— — — — — pour la France : les lettres affranchies et non affranchies ordinaires et recommandées, transportées à l'intérieur, et séparément les lettres de service.

— — — — — pour la Grande-Bretagne : le nombre des envois de la poste aux lettres reçus par les bureaux britanniques, non compris les correspondances à destination de l'étranger.

— — — — — pour l'Italie : le nombre des lettres déposées aux bureaux de poste italiens, à destination du royaume (à l'exclusion des correspondances de service).

* Il n'a pas été tenu de relevé statistique du mouvement des lettres de l'Allemagne du Nord de et pour l'étranger pendant le 2^e semestre de 1870. Le nombre pour l'année entière a été obtenu en doublant le chiffre connu pour le 1^{er} semestre. Dans le chiffre total (approximatif) de 299,987,040 sont comprises les correspondances militaires reçues de l'armée.

TABLE DES MATIÈRES.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	PAGES. 3
--------------------------------------	-------------

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER. — CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I. Chemins de fer existant en Belgique.	5
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées	ib.
III. Billes	7
IV. Dépenses de premier établissement	ib.

CHAPITRE DEUXIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté?	9
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?	ib.
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?	12
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?	ib.
Tableaux de la situation financière	14

CHAPITRE TROISIÈME.

EXPLOITATION.

I. Longueur exploitée en 1870	17
II. Recettes et dépenses de 1870	ib.
III. Tarifs.	20

CHAPITRE QUATRIÈME.

STATISTIQUE.

I. Machines fixes et locomotives	21
II. Matériel des transports (voitures).	22
III. Convois.	23
IV. Voyageurs.	ib.
V. Bagages	24
VI. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie.	25
Grosses marchandises	ib.
VII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	30
VIII. Produits extraordinaires	ib.
IX. Comparaison résumée avec 1869	31

CHAPITRE CINQUIÈME.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1870. — DÉVELOPPEMENTS.

I. Rails et fers de la voie	55
II. Billes	55
III. Combustibles	ib.
IV. Huiles et graisses.	56

CHAPITRE SIXIÈME.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes	58
II. Transit et services internationaux.	ib.

CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents	40
---------------------	----

CHAPITRE HUITIÈME.

Poste aux lettres.	41
----------------------------	----

CHAPITRE NEUVIÈME.

Télégraphes	51
-----------------------	----

ANNEXES.

I ^A et I ^B . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires	58 à 61
I ^C . — et de la durée des rails et accessoires.	62
II. — des billes	64 et 65
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1870.	66 à 75
IV. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1870.	74
V. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1870	78 et 79
VI. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	80 et 81
VII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages	82 et 85
VIII. État récapitulatif du mouvement des transports de voyageurs et bagages	84 et 85
IX. État récapitulatif de la recette des transports de voyageurs et bagages.	86 et 87
X. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	88 et 89
XI. État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	90
XII. État récapitulatif du mouvement des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	92 et 93
XIII. État récapitulatif des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	94

XIV. Situation du matériel des locomotives et des tenders, pendant l'année 1870.	96 et 97
XV. Situation du matériel des voitures et wagons, pendant l'année 1870.	98 et 99
XVI. Parcours kilométrique des trains, pendant l'année 1870	100 et 101
XVII. Parcours kilométrique du matériel des transports, pendant l'année 1870	102 et 103
XVIII. Charbons et coke expédiés vers la France.	104
XIX. État des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de 1870	106 et 107
XX. Statistique de l'emploi des rails en 1870	108
XXI. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 ^{er} janvier 1871.	110 à 113
XXII. Statistique de l'emploi des billes en 1870.	114
XXIII. Billes mises hors de service en 1870.	116 et 117
XXIV. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1870. — Situation générale	118 et 119
XXV. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1870. — Subdivision de la consommation par nature d'emploi.	120
XXVI. Dépenses faites, en 1870, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent.	122 et 123
XXVII. Résultats comparés des services intérieur, mixtes et internationaux. — 1870	124 et 125
A. Tableau indiquant, pour 1870, le nombre : 1 ^o des communes rurales; 2 ^o des bureaux de poste, et 3 ^o des tournées rurales	126
B. Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes, à la fin de l'année 1870.	127
C. Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste)	128
D. Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1869 et 1870	ib.
E. Tableau présentant la situation des bureaux ambulants, pendant l'année 1870	129
F. Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.	130
G. Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1870	ib.
H. Tableau résumant les opérations effectuées pendant l'année 1870, par les bureaux de poste pour compte de la caisse générale d'épargne.	132 et 133
I. Tableau des recettes de toute nature effectuées pendant l'année 1870.	134 et 135
J. Mouvement des correspondances (d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels)	136 et 137
K. Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur pour l'intérieur.	138
L. Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur, expédiées à l'étranger	139
M. Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès.	140
N. Statistique des lettres admises à la déclaration de valeur pendant les années 1868, 1869 et 1870, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, avec indication des pertes et des détournements	141
O. Récapitulation des renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1870	142
P. Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1870, avec indication du droit proportionnel perçu	143

<i>Q.</i> Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1870 . . .	144
<i>R.</i> Relevé des lettres réclamées comme n'étant pas parvenues à destination, pendant l'année 1870	145
<i>S.</i> Tableau comparatif du mouvement des lettres expédiées et de celles tombées en rebut, pendant les années 1861 à 1870	146
<i>T.</i> Statistique du nombre de lettres par habitant	147
