

# Chambre des Représentants.

SESSION DE 1875-1876.

COMMISSION DES PÉTITIONS DU MOIS DE DÉCEMBRE.

FEUILLETON DU 10 JANVIER 1876.

Pétitions sur lesquelles la commission n'a ni statué, ni fait rapport.

- | Numéros<br>du<br>feuilleton. | Numéros<br>du registre des<br>pétitions. |  |
|------------------------------|--|--|
| 1.                           | 7452.                                    | Par pétition du 28 novembre 1875,<br>Le sieur Heylen, secrétaire communal à Oolen, prie la Chambre d'examiner, pendant la présente session, les différents points qu'il signalé à son attention et qui ont pour objet l'amélioration du sort des secrétaires communaux.  |
| 2.                           | 7462.                                    | Par pétition du 5 octobre 1875,<br>Les secrétaires communaux de l'arrondissement de Saint-Nicolas demandent une loi qui améliore la position des secrétaires communaux.  |
| 3.                           | 7470.<br>7485.<br>7497.<br>7498.         | Par pétition du 5 décembre 1875,<br>Le secrétaire communal d'Eeckeren prie la Chambre de fixer par une loi les traitements des secrétaires communaux.<br>Même demande des secrétaires communaux de Mortsel, Broechem, Edegem, Loenhout, Schilde, Oorderen, Merxem, Hoevenen, Hemixem, Contich, Reeth, Calmpthout, Austruweel, Pulle, Boom, Esschen, Halle, Wilmarsdonek, |

Numéros  
du  
feuillet.

Numéros  
du registre des  
pétitions.

Wuestwezel, Brecht, Saint-Léonard, Niel, Santhoven,  
Schelle, Wyneghem, Cappellen.

4.        7456.        Par pétition du 25 novembre 1875,  
                 Des propriétaires dans l'arrondissement de Thuin prient  
                 la Chambre de ne pas modifier la loi sur les mines, à leur  
                 préjudice.
5.        7453.        Par pétition sans date,  
                 7471.        Le sieur Mornans demande que la société concession-  
                 7487.        naire du chemin de fer de Lierre à Turnhout soit obligée  
                 7499.        de remplacer le train partant de Turnhout à 2 heures de  
                 7513.        relevée, par un train dont le départ serait fixé à 7 ou  
                 8 heures du soir.  
                 Même demande des sieurs Van Besannen, Audon,  
                 de Bergeyck, de Baeremaeker.
6.        7454.        Par pétition du 6 novembre 1875,  
                 7464.        Des habitants d'Embresin prient la Chambre d'empê-  
                 7472.        cher que l'administration communale de Bruxelles donne  
                 suite à son projet de pratiquer des galeries de drainage  
                 dans la vallée de la Mehaigne.  
                 Même demande d'habitants de Bolinne-Harlue, Cortil-  
                 Wodon, Wasseige.
7.        7455.        Par pétition du 20 novembre 1875,  
                 7457.        Des habitants de Waerschoot demandent l'unité du  
                 7460.        ressort notarial par arrondissement judiciaire.  
                 7477.        Même demande d'habitants de Tirlemont, Bruxelles,  
                 7482.        Saint-Josse-ten-Noode, Ingoyghem, Ixelles, Etterbeek,  
                 7490.        Cheratte, Dalhem, Wandre, Housse, Warneton, Staden,  
                 Rixensart, Rosières-Saint-André, Zonnebeke, Wavre,  
                 Bierges, Bassevelde, Bomal, Caneghem, Orbais, Visé,  
                 Herstal, Cheratte, Saint-Remy, Trembleur, Richelle,  
                 Heure-le-Romain, Schaerbeek ; des membres de l'admi-  
                 nistration communale et d'habitants de Tilly, Haasdonck,  
                 Dentergem, Oost-Eecloo, Asper, Watervliet, Bouchaute,  
                 Montenaken, Nevele, Vosselaere, Lootenhulle, Meygem,  
                 Aeltre, Poucques, Hansbeke, Aelbeke, Soumagne, Oost-  
                 Nieuwkerke, Kerkhove, Vivegnis, Rommershoven, Grand-

Numéros  
du  
feuilleton.

Numéros  
du registre des  
pétitions.

Rosière-Hottomont, Argenteau, Oupaye, Milmort, Hermée, Hermalle-sous-Argenteau, Caster; des membres du conseil communal de Messines, Warneton.

8. 7459. Par pétition du 30 novembre 1875,  
7463. Les gardes champêtres de Tessenderloo demandent une  
7473. loi qui assure aux gardes champêtres un minimum de traitement et qui établisse une caisse de retraite en leur faveur.  
Même demande des gardes champêtres de Neufmaisons, Gedinne et du canton de Paturages.
9. 7502. Par pétition du 9 décembre 1875,  
Le sieur Moreaux demande une loi qui fixe le minimum du traitement des gardes champêtres et qui affilie ces agents à la caisse de pensions des secrétaires communaux.
10. 7461. Par pétition du 2 décembre 1875,  
7504. Le sieur de Kerf demande une instruction judiciaire sur des accusations qu'il a adressées contre un fonctionnaire communal, et réclame au sujet de la révocation de ses fonctions de commissaire de police de la ville de Binche.
11. 7515. Par pétition du 15 décembre 1875,  
Le sieur de Kerf prie la Chambre de statuer sur ses diverses réclamations.
12. 7469. Par pétition du 30 novembre 1875,  
7508. Des habitants de Staden réclament l'intervention de la Chambre pour que le Gouvernement contraigne la Société des Bassins-Houillers à construire le chemin de fer de Roulers à Dixmude.  
Même demande d'habitants de Nieuport.
13. 7468. Par pétition du 4 décembre 1875,  
L'administration communale de Heinsch transmet une délibération du conseil communal tendante à obtenir sur

Numéros  
du  
feuilleton.

Numéros  
du registre des  
pétitions.

le territoire de cette commune un point d'arrêt pour les voyageurs.

14.        7483.        Par pétition sans date,  
Des propriétaires, commerçants et industriels à Saint-Gilles, Forest et Uccle réclament l'intervention de la Chambre pour obtenir l'ouverture des voies de communication destinées à raccorder ces trois communes entre elles et avec l'agglomération bruxelloise.
15.        7484.        Par pétition du 5 décembre 1875,  
Le sieur Ducamp, ancien commis des accises, demande la révision de sa pension.
16.        7488.        Par pétition du 27 novembre 1875,  
La dame Saelen réclame l'intervention de la Chambre pour obtenir l'élargissement de son mari qui a été condamné à l'emprisonnement.
17.        7489.        Par pétition du 8 décembre 1875,  
Le sieur Vanbrecht se plaint de la distribution des wagons pour le transport des marchandises.
18.        7492.        Par pétition sans date,  
Le sieur Lemaire, instituteur pensionné, prie la Chambre de voter, pendant la session actuelle, le projet de loi relatif à la caisse de prévoyance des instituteurs primaires et de rendre ses dispositions applicables aux pensions déjà liquidées ; il demande en outre qu'il lui soit tenu compte de ses trente-sept années de versements au profit de la caisse des pensions.
19.        7500.        Par pétition du 9 décembre 1875,  
Le sieur Lambert demande une loi pour faire respecter les conventions faites entre parties.
20.        7501.        Par pétition du 9 décembre 1875,  
Des habitants de Villers-Deux-Églises se plaignent de

Numéros  
du  
feuilleton.

Numéros  
du registre des  
pétitions.

la révocation du receveur communal et demandent qu'une poursuite judiciaire soit intentée aux membres du conseil communal.

21. 7511. Par pétition du 14 décembre 1873,  
Des employés au parquet du tribunal de première instance de Gand demandent une augmentation de traitement.
22. 7512. Par pétition du 13 décembre 1873,  
Des négociants et industriels à Hasselt se plaignent du préjudice que leur occasionne le chômage des marchandises à la station d'Ans et demandent que des mesures soient prises au plus tôt pour y faire cesser l'encombrement des wagons.
23. 7514. Par pétition du 10 décembre 1873,  
Des habitants de Boom réclament l'intervention de la Chambre pour faire décréter l'ouverture immédiate de la section de Boom à Anvers, du chemin de fer d'Anvers à Douai par Tournai.
24. 7516. Par pétition du 14 décembre 1873,  
Le sieur Bailly, huissier à Bastogne, demande que la position des huissiers soit améliorée.
25. 7517. Par pétition du 15 décembre 1873,  
L'administration communale de Florenville réclame l'intervention de la Chambre pour que la loi décrétant le chemin de fer d'Athus à la Meuse reçoive son exécution.
-