

(N^o 202.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 20 MAI 1876.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1875



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

FR. GOBBAERTS, IMPR. DU ROI, SUCCESSEUR D'EM. DEVROYE,
RUE DE LA LIMITE, 21.

1876

MESSIEURS,

En exécution de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État pendant l'année 1875.

Ce travail est suivi d'un exposé des opérations des postes, des télégraphes et de la marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,
A. BEERNAERT.

TABLE DES MATIÈRES.

Annexes à consulter.

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU.

PAGES.

I.	Chemins de fer existant en Belgique. — Exploitation. — Ouvertures et reprise de lignes en 1875	44
----	--	----

II.

SITUATION DES VOIES.

	§ 1 ^{er} . Développement des voies ferrées	45
II et III.	§ 2. Répartition des rails existant dans les voies	44
	§ 3. Emploi et répartition des billes	45

III.

SITUATION DU MATÉRIEL.

	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	46
IV à VIII.	§ 2. Situation de l'effectif du matériel. — Renouvellement et extensions	47
	§ 3. Machines fixes et locomobiles	47

IV.

UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT ET COMPOSITION DES TRAINS.

	§ 1 ^{er} . Locomotives	48
	§ 2. Véhicules.	49
IV, IX, X, XI et XVI.	§ 3. Trains.	20
	§ 4. Résultats du trafic par véhicule- et par train-kilomètre	21

V.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.

XII, XV, XVII, XVIII, XIX, XX, XXIV, XXV et XXVIII.	§ 1 ^{er} . Voyageurs.	24
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXV et XXVIII.	§ 2. Bagages.	24
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII.	§ 3. Colis par exprès, petits paquets et articles de messageries	25
XII, XV, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII.	§ 4. Grosses marchandises	25

		Page.
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII.	§ 5. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	26
XII, XIII, XV, XXVII et XXVIII.	§ 6. Produits extraordinaires	26
XIII.	§ 7. Produits indirects	26
XIV.	§ 8. Recette fictive des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs.	27
	§ 9. Récapitulation. — Comparaison résumée des années 1873 et 1874 :	
XII à XV.	a. Répartition des produits de toute nature.	27
XVI.	b. Recette, dépense et bénéfice par unité de travail.	28
	c. Recette par kilomètre de voie exploité	28

VI.

TARIFS ET RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES. — AMÉLIORATIONS DE SERVICE.

	§ 1 ^{er} . Tarifs	29
XIX, XXII et XXV à XXVIII.	§ 2. Relations avec les exploitations étrangères :	
	a. Services mixtes	30
	b. Services internationaux et de transit	30
	§ 3. Améliorations de service. — Innovations	31

VII.

XXIX.	ACCIDENTS	32
-------	---------------------	----

VIII.

XXXV à XXXVIII.	DÉPENSES	32
-----------------	--------------------	----

SITUATION FINANCIÈRE.

IX.

COMPTE DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

XXX.	§ 1 ^{er} . Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	34
XXX à XXXIV.	§ 2. Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement	35

X.

COMPTES DE L'EXPLOITATION.

XXXIII, XXXIV et XXXVI.	§ 1 ^{er} . Compte général depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873	36
XXXIV à XXXIX.	§ 2. Compte spécial à l'exercice 1873.	37
XXX, XXXIII, XXXIV, XXXV, XXXVI et XXXIX.	§ 3. Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1873 et 1874.	38

CHAPITRE DEUXIÈME.

XLI à XLVIII.	POSTES	40
---------------	------------------	----

CHAPITRE TROISIÈME.

XLIX à LV.	TÉLÉGRAPHES.	45
------------	----------------------	----

CHAPITRE QUATRIÈME.

LVI à LIX.	MARINE	PAGES. 50
------------	------------------	--------------

ANNEXES.

Numéros.		CHEMIN DE FER.	
I.		Chemins de fer exploités par l'État. — Chemins de fer concédés exploités par des compagnies. — Situation au 31 décembre 1875	54
II.		Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1875. (Ancien réseau) . .	56
III.		Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1875. (Réseaux réunis).	57
IV.		Matériel roulant. — Effectif et parcours en 1875. — Comparaison des années 1875 et 1874	58
V.		— Situation au 31 décembre 1875. — Id. id.	59
VI.		— Commandes en 1875. — Id. id.	60
VII.		— Situation de l'effectif. — Renouvellement et extensions.	61
VIII.		— Crédits spéciaux et budgétaires. — Application	64
IX.		— Utilisation. — Composition des trains. — Comparaison des années 1875 et 1874.	66
X.		Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1875 et 1874. .	68
XI.		Consommation de combustibles et d'huile de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre. — Comparaison des années 1875 et 1874	70
XII.		Etat du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1875.	72
XIII.		Produits extraordinaires et produits indirects de l'exercice 1875. — Comparaison des années 1875 et 1874	74
XIV.		Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs pendant l'année 1875	76
XV.		Transports et produits de toute nature. — Comparaison des années 1875 et 1874.	78
XVI.		Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1875, par voie-kilomètre et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1875 et 1874	80
XVII.		Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Comparaison des années 1875 et 1874	81
XVIII.		Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1875 (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.	82
XIX.		Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1875. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue	84
XX.		Transports d'ouvriers par abonnement, depuis l'origine de l'institution (15 février 1870)	85
XXI.		Mouvement et recette des bagages, marchandises, finances, équipages, che-	

	vaux et bestiaux, pendant l'année 1873. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Parcours moyens. — Produits moyens. — Tonnes-lieue.	86
XXII.	Parcours moyens et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1873. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	88
XXIII.	Transports à toutes distances des principales marchandises pondéreuses, en 1873	89
XXIV.	Mouvement des transports au départ des stations de l'État. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) Année 1873.	92
XXV.	Transport des voyageurs et des bagages au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement et recette</i>	120
XXVI.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement</i>	122
XXVII.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Recette</i>	124
XXVIII.	Tableau comparatif des transports de toute nature. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois services. — Exercice 1873 et comparaison avec 1874 . . .	126
XXIX.	Relevé des accidents survenus aux personnes sur les chemins de fer de l'État pendant l'année 1873, et comparaison avec 1874	128
XXX.	Compte capital. — Bilan arrêté au 31 décembre 1873	130
XXXI.	Dépenses de premier établissement, depuis le 1 ^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1873.	132
XXXII.	Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1873. .	133
XXXIII.	Compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873	134
XXXIV.	Détail du compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873.	136
XXXV.	Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1873	138
XXXVI.	Parts de recettes et redevance fixe payées aux compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'État jusqu'au 31 décembre 1873	140
XXXVII.	Dépenses d'exploitation approximatives de l'année 1873. — Comparaison des années 1873 et 1874	141
XXXVIII.	Service des emprunts et des annuités. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État. (Ancien réseau et Grand-Luxembourg).	144
XXXIX.	Recettes brutes totales de l'exploitation. — Répartition entre l'État et les compagnies. — Comparaison des années 1873 et 1874.	145
XL.	Grand-Luxembourg. Service de l'intérêt et de l'amortissement des annuités dues par l'État	146

Situation financière.

POSTES.

XLI.	Établissement des bureaux de postes. — Distribution et transmission des correspondances. — Comparaison des années 1873 et 1874.	150
------	---	-----

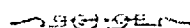
XLII.	Personnel et dépenses du service des postes. — Comparaison des années 1873 et 1874	151
	Caisse générale d'épargne. (Opérations dans les bureaux de poste.) — Comparaison des années 1873 et 1874	151
XLIII.	Recettes postales de toute nature effectuées en 1873, et comparaison avec celles opérées en 1874. — Lettres, journaux, imprimés, articles d'argent, etc. — Timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance et chiffres-taxes.	152
XLIV.	Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels. — 1847 à 1873.	154
XLV.	Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, objets recommandés et objets à remettre par exprès. — Comparaison des années 1873 et 1874	156
XLVI.	Lettres tombées en rebut. — Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées. — Comparaison des années 1873 et 1874	157
XLVII.	Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1873, et comparaison avec les résultats de 1874	158
XLVIII.	Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant, dans les principaux États de l'Europe. — 1861 à 1873.	159

TÉLÉGRAPHES.

XLIX.	Établissement des télégraphes. — Personnel. — Comparaison des années 1873 et 1874	162
L.	Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes. — Correspondances privées internes	163
LI.	Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes. — Correspondances privées internationales	164
LII.	Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes. — Correspondances privées en transit.	165
LIII.	Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes. — Correspondances privées en général	166
LIV.	Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit. — Comparaison des années 1873 et 1874	167
LV.	Renseignements divers pour 1873, et comparaison avec 1874	168

MARINE.

LVI.	Situation du matériel de la marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Comparaison des années 1873 et 1874.	169
LVII.	Dépenses et recettes de l'administration de la marine. — Subdivision par services. — Comparaison des années 1873 et 1874	170
LVIII.	Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette. — Comparaison des années 1873 et 1874	171
LIX.	Bateaux-phares et feux à terre, établis tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures. — Situation au 31 décembre 1873.	172



CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

I.

Étendue du réseau.

Annexes
à consulter.

CHEMINS DE FER EXISTANT EN BELGIQUE. — EXPLOITATION. — OUVERTURES DE LIGNES NOUVELLES.

a. Lignes en exploitation au 31 décembre 1875.

Lignes construites et exploitées par l'État ⁽¹⁾ . . .		654,823 ⁽²⁾	Mètres.
— par des compagnies et rachetées			
1. par l'État. { Ancien réseau Luxembourg ⁽³⁾	44,991 ⁽⁴⁾ } 306,997 ⁽⁵⁾ }	350,998	
Lignes construites par des Compagnies et exploitées par l'État ⁽⁶⁾		1,018,108 ⁽⁷⁾	
		2,023,929	
Lignes construites et exploitées par des compagnies		⁽⁸⁾ 1,475,085	
Longueur totale des chemins de fer en exploitation, fin 1875. . .		3,499,014	

⁽¹⁾ Non compris la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central Belge.

⁽²⁾ Au 31 décembre 1874, la longueur était de 653,785^m

A ajouter : Raccordements à la nouvelle station de Tournai (Voy. p. 42) 3,660

Ensemble 657,445

A déduire : a) Voie démolie à Anvers. 4,731

b) Modifications apportées au tracé des voies à Gand et à Mouscron 597

c) Différence résultant de nouveaux mesurages, etc. 294

Reste, chiffre égal. 654,823

⁽³⁾ Dans la suite du présent document, ces mots sont remplacés par les abréviations A.R. et LUX.

⁽⁴⁾ Au 31 décembre 1874, la longueur était de 44,740^m

A ajouter : Modifications apportées au tracé des voies à Bascoup, etc. 281

Ensemble, chiffre égal. 44,991

⁽⁵⁾ Au 31 décembre 1874, la longueur était de 309,804^m

A déduire : 1^o Parties de voies devenues communes, par suite de la fusion des deux exploitations :

a) De Bruxelles (Allée Verte) au point de raccordement avec

la ligne du Nord. 4,544

b) Traversée de la station de Namur 4,083

2^o Différence résultant de nouveaux mesurages 4,470

Reste, chiffre égal. 306,007

⁽⁶⁾ Non compris la courbe de raccordement vers Fleurus, de la ligne de Gilly à Lambusart (745^m.40) ni l'embranchement d'Hornu-Warquignies à Hornu-Wasmes (1,828^m.40), remis à l'État avant le 31 décembre 1875, mais non exploités à cette date.

⁽⁷⁾ Au 31 décembre 1874, la longueur était de 944,798^m

A ajouter : Lignes de Berzée à Thuillies, Thuillies à Beaumont, Herve à Battice, Landen à Huy (Statte), Huy à Modave et Anvers à Boom, avec raccordement vers Contich (Voy. p. 42), 7,935 + 9,444 + 2,490 + 33,065 + 42,620 + 14,945 = 80,499

Ensemble 1,025,297

A déduire : a) Voies accessoires de la gare de Monsville, comptées en 1874 comme voies principales 2,886

b) Troisième rail de la branche n^o 20 du Couchant, appartenant à la Société et attribué en 1874 à l'État 4,043.75

c) Voies démolies du puits n^o 2 du Couchant du Flénu et de Belle et Bonne, n^o 25. 765.50

d) Différence résultant de nouveaux mesurages (branche d'Hornu et Wasmes, etc.) 2,323.75

Reste, chiffre égal. 1,018,108

⁽⁸⁾ Au 31 décembre 1874, la longueur était de 1,478,615^m

A ajouter : Section de Termonde à Hamme (Voy. p. 42). 9,270

Ensemble 1,487,885

A déduire : Section de Huy à Modave, reprise par l'État à la Compagnie Hesbaye et Condroz (Voy. p. 42, où la longueur de cette section a été portée à 42,620^m, à la suite d'un nouveau mesurage) 12,800

Reste, chiffre égal. 1,475,085

La longueur effective du réseau des chemins de fer exploités par l'État comprend :

1° Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	Mètres. 1,825,226 ou 90.08 p. ‰.
2° Parties affectées au service des marchandises seulement	200,705 ou 9.92 p. ‰.
Ensemble	2,025,929

b. Ouvertures et reprise de lignes en 1875.

1° Exploitation par l'État.

		Longueur	
		effective.	moyenne exploitée dans l'année.
a. Lignes nouvelles :		Mètres.	Mètres.
25 janvier.	Berzée à Thuillies	7,935	7,435
—	Thuillies à Beaumont	9,444	8,849
—	Herve à Battice	2,490	2,555
18 mars.	Raccordement de la nouvelle station de Tournai à la ligne vers Mouseron.	629	498
—	Raccordement de la nouvelle station de Tournai à la ligne vers Jurbise.	5,051	2,400
22 novembre.	Landen à Huy (Statte)	53,065	5,624
28 décembre.	Anvers à Boom, y compris le raccordement de Contich	14,945	165
Ensemble.		71,539	25,502

b. Ligne reprise :

22 novembre.	Huy (Statte) à Modave (1)	12,620	1,585
Augmentation en 1875.		84,159	26,685

2° Exploitation par des compagnies :

5 septembre.	Termonde à Saint-Nicolas (section de Termonde à Hamme)	9,270	2,997
--------------	--	-------	-------

La longueur moyenne exploitée par l'État en 1875 a été de 1,966,455 mètres ; elle avait été de 1,928,916 mètres (2) en 1874 ; soit 37,539 mètres ou 1.95 p. ‰ de plus en 1875.

Les stations desservies étaient, sur le réseau de l'État, au 31 décembre 1875, au nombre de 424, savoir :

(1) Section ouverte le 10 juin 1872 au service des marchandises et le 6 août suivant, au service des voyageurs, faisant partie de la concession du chemin de fer de Hesbaye-Condroz, et exploitée par la Compagnie de ce chemin de fer jusqu'au 22 novembre 1875.

(2) } A. B. 1,619,115 /
 } Lux. 309,801 / 1,928,916 mètres.

	Stations principales et d'embarquement	Stations intermédiaires	Total.
Nombre de stations existant au 31 décembre 1874.	$\left. \begin{array}{l} \text{A. R. } 69 \\ \text{Lux. } 7 \end{array} \right\} 75$	$\left. \begin{array}{l} 285 \\ 44 \end{array} \right\} 329$	$\left. \begin{array}{l} 353 \\ 51 \end{array} \right\} 404$
Stations appartenant aux lignes ouvertes ou re- prise en 1875	»	20	20
Ensemble	75	349	424

II.

Situation des voies.

§ 1^{er}. DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES.

	Longueur en mètres à la fin de l'année.		
	En 1875	En 1874	Différence en plus pour 1875.
Voies principales et doubles voies.	3,207,054	3,116,035 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 2,049,121 \\ \text{Lux. } 463,934 \end{array} \right\}$	90,999
— accessoires et des stations.	1,156,564	1,043,789 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 934,155 \\ \text{Lux. } 69,634 \end{array} \right\}$	92,775
Ensemble et différence.	4,343,618	4,159,844 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 3,003,276 \\ \text{Lux. } 359,568 \end{array} \right\}$	183,774

Les voies principales représentent 73.83 p. %, et les voies accessoires 26.17 p. % du réseau total exploité en 1875. En 1874, ces chiffres étaient respectivement de 74.91 p. % (1) et de 25.09 p. % (2). La longueur des voies accessoires est de 33.44 p. % des voies principales pour 1875; pour 1874, ce rapport était de 53.50 p. % (3).

La longueur effective du réseau de l'État, en 1875, soit 2,023,929 mètres, comprenait

1° une partie à double voie, de . . .	1,185,125 mètres ou 58.46 p. %,
2° une partie à simple voie, de . . .	840,804 — ou 41.54 p. %.

La longueur effective des lignes reprises à la compagnie des Bassins Houillers, y compris celles livrées à l'exploitation en 1875, était, au 1^{er} janvier 1876, de 628,291 mètres, savoir :

397,051 mètr. de voie à écartement normal de 1 ^m .50, dont 80,816 mètr. à double voie.	
31,240 — de 1 ^m .20, dont . . .	9,775 —
soit ensemble 628,291 mètres, dont	90.389 ou 14.42%—

(1) $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 73.52 \\ \text{Lux. } 81.90 \end{array} \right\} 74.91 \text{ p. \%}$.

(2) $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 26.48 \\ \text{Lux. } 16.10 \end{array} \right\} 25.09 \text{ p. \%}$.

(3) $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 36.02 \\ \text{Lux. } 19.20 \end{array} \right\} 53.50 \text{ p. \%}$.

§ 2. RÉPARTITION DES RAILS EXISTANT DANS LES VOIES.

Mètres courants de rails en service à la fin de l'année.

	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875.
Rails en fer de moins de 34 kilog.	497,228	209,608 { A. R. 209,608 Lux. " }	— 12,580
— de 34 kilog. . . .	2,174,755	2,473,992 { A. R. 2,408,240 Lux. 65,752 }	— 299,257
— de plus de 34 kilog.	4,418,658	4,555,955 { A. R. 3,446,770 Lux. 889,165 }	+ 82,705
Ensemble et différence.	6,790,621	7,019,555 { A. R. 6,064,618 Lux. 954,917 }	— 228,914
Rails en acier de plus de 34 kilog.	1,800,188	1,161,874 { A. R. 1,003,654 Lux. 158,220 }	+ 638,514
Totaux et différence.	8,590,809	8,181,409 { A. R. 7,068,272 Lux. 1,113,137 }	+ 409,400

Le chiffre de 8,590,809 mètres courants de rails comporte :

- 1° Une partie éclissée avec boulons, de 8,225,140 mètres, soit 95.74 p. % ;
- 2° Une partie non éclissée de 365,669 mètres, soit 4.26 p. %.

Le rapport de la quantité de rails en acier à celle des rails en fer, en service au 31 décembre 1874, était de 16.55 p. % ⁽¹⁾; pour 1875, ce rapport est de 26.51 p. %.

De 1862 à 1871, les prix d'achat des rails en fer ont varié de fr. 139-50 à fr. 187-90 par tonneau.

Ces prix se sont élevés en

{	1872, de fr. 181 15	à fr. 310 »
	1873, — 287 40	— 314 90
	1874, à fr. 282 50 ⁽²⁾	et à fr. 238 » ⁽³⁾
	1875, — 205 » ⁽⁴⁾	

Les prix d'achat des rails en acier, employés seulement depuis 1871,

se sont élevés en

{	1872, de fr. 360 75	à fr. 401 20
	1873, — 561 50	— 470 »
	1874, à fr. 435 24 ⁽²⁾	et à fr. 260 » ⁽³⁾
	1875, — 260 » ⁽⁴⁾	— 259 48 ⁽⁴⁾

Le prix moyen des rails utilisés pendant l'année, s'est élevé :

	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875.
Pour les rails en fer, à fr.	205 »	268 95	— 63 95
— en acier, à.	256 54	414 44	— 158 10

⁽¹⁾ { A. R. 16.55
Lux. 18.57 } 16.55 p. %.

⁽²⁾ Marchés contractés en 1875, pour les besoins de 1874.

⁽³⁾ — en 1874, — de 1874.

⁽⁴⁾ — en 1874, — de 1875.

§ 3. EMPLOI ET RÉPARTITION DES BILLES.

Nombre de billes en service à la fin de l'année.				
	En 1875	En 1874.		Différences pour 1875.
Billes en bois, préparées . . .	3,409,341	3,137,599	{ A. R. 3,135,649 Lux 1,730 }	+251,942
— non préparées.	1,320,949	1,361,459	{ A. R. 740,438 Lux 621,021 }	— 40,490
Ensemble et différence.	4,730,290	4,518,838	{ A. R. 3,891,085 Lux 622,733 }	+211,452
Billes en métal (systèmes divers)	3,944	3,927	{ A. R. 3,927 Lux " }	+ 17
Totaux et différence.	4,734,234	4,522,765	{ A. R. 3,900,012 Lux 622,733 }	+211,469

Nature des billes placées dans les voies.

	Préparées.	Non préparées.	Ensemble.
Chêne	2,100,037	1,514,831	3,414,888
Sapin	1,303,644	5,164	1,308,808
Autres essences	5,660	954	6,594
Ensemble.	3,409,341	1,320,949	4,730,290
Métal			3,944
Total, fin 1875			4,734,234

Sur les 3,409,341 billes préparées, il en existe 3,397,045 du procédé Bethell, 8,489 du procédé Boucherie, et 3,809 de divers autres procédés.

Sur les 3,944 billes en métal, il y en a 755 du système Barlow, 155 du système Denys, 3,045 du système Graven, et 11 du système à plateaux.

Les prix des billes en chêne non préparées, fournies en 1875 ⁽¹⁾, ont varié de fr. 5-74 à 6 francs. Le prix d'achat moyen des billes employées pendant l'année est de fr. 5-85, le créosotage a donné lieu à une dépense de 60 centimes par bille, de sorte que le coût moyen total de la bille de chêne préparée est de fr. 6-45. En 1874, les prix correspondants étaient de fr. 6-81 par bille de chêne non préparée, et de fr. 7-41 avec préparation.

Les billes en sapin, utilisées en 1875 ⁽¹⁾, ont été livrées au prix de fr. 3-29 par bille, et leur préparation a coûté fr. 1-41 pièce, ce qui porte à fr. 4-70 le prix de la bille de sapin créosotée. En 1874, les prix correspondants étaient de fr. 3-40 par bille de sapin non préparée, et de fr. 4-81 avec créosotage.

II et III. L'annexe II donne, pour l'ancien réseau, le résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1875, et l'annexe III présente, pour les réseaux réunis, la situation des dépôts de rails et de billes, à cette même date.

⁽¹⁾ Marchés contractés en 1874, pour les besoins de 1875.

III.

Situation du matériel.

§ 1^{er}. MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

IV et V. L'effectif du matériel roulant était, au 31 décembre 1875, de :

759 locomotives de route, d'une force moyenne de 179 chevaux-vapeur par locomotive ;
190 locomotives de gare, d'une force moyenne de 80 chevaux-vapeur par locomotive.

Ensemble 979

669 tenders ;
2,797 voitures pour trains de voyageurs ;
28,560 wagons pour trains de marchandises ;
et 489 véhicules pour services divers.

Il y avait, en outre, en construction, au 31 décembre 1875, savoir :

29 locomotives de route ;
55 tenders ;
et 259 véhicules divers pour le service de l'exploitation.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice précédent, on arrive aux résultats suivants :

Nombre existant à la fin de l'année.

Matériel de traction.		En 1875.	En 1874.	Differences pour 1875.	
Locomotives de route.	979	789	958	761	+ 41
— de gare.		190		177	
Tenders.		669		640	+ 29
Matériel de transport.					
Voitures pour trains de voyageurs	2,797	2,774	(1)	+ 25	
Wagons pour trains de marchandises.	28,560	27,583		+ 977	
Véhicules pour services divers	489	468		+ 21	
Totaux et différence.		51,846	50,825	+ 1,021	

Il y avait en réparation, au 31 décembre 1875, savoir :

Locomotives 18.18 p. %⁽²⁾ ;
Tenders 10.46 —
Véhicules de transport 6.92 —

VI. Il a été conclu en 1875, pour l'extension et le renouvellement du matériel

(¹) 537 fourgons-freins ont été reportés du parc de matériel pour trains de voyageurs au parc de matériel pour trains de marchandises.

(²) La proportion du nombre des locomotives maintenues à feu, mais qui devaient entrer en réparation, était, au 31 décembre 1875, de 2.53 p. %

de traction et de transport, des marchés représentant une dépense de 5,701,805 fr., qui se répartit comme il suit :

		SUR FONDS de premier établissement.		SUR FONDS des budgets.		ENSEMBLE.		Observations.
		Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.	
Matériel de traction.	Locomotives de différents types . .	(1) 40	2,122,210	•	•	40	2,398,150	(1) Dont 2 reprises à la Compagnie de Hesbaye-Condruz. (2) Repris à la Compagnie de Hesbaye-Condruz. (3) Dont 120 sur les fonds du budget de 1876. (4) Do 1670 sur les fonds du budget de 1876.
	Tenders de la contenance de 7,500 l.	38	179,200	20	96,720	58		
Matériel de transport.	Véhicules divers . .	15				15		
	Voitures pour trains de voyageurs . .	(2) 7	120,350	(3) 125	1,869,951	130	3,503,675	
	Wagons pour trains de marchandises.	(2) 41		(4) 1,200	1,323,594	1,241		
Ensemble . . .		•	2,421,760	•	5,280,045	•	5,701,805	

§ 2. SITUATION DE L'EFFECTIF DU MATÉRIEL. — RENOUVELLEMENT ET EXTENSIONS.

VII et VIII. L'annexe VII donne la marche progressive du parc de matériel, et la balance des renouvellements, d'année en année, de 1859 à 1875. L'annexe VIII renseigne les crédits spéciaux et budgétaires affectés au matériel roulant, ainsi que l'application qui en a été faite, pendant la même période.

Il résulte de l'examen de ces tableaux, que l'administration avait, en 1875, une avance de 56 locomotives, de 37 voitures à voyageurs, de 199 wagons à marchandises, et un arriéré de 58 tenders.

Mais, au 31 décembre 1875, il avait été fourni sur les fonds de renouvellement de l'exercice 1876, 5 voitures à voyageurs et 461 wagons à marchandises.

En tenant compte de cette augmentation du parc, la balance de renouvellement se trouve être, fin 1875 :

En plus, 36 locomotives ;
40 voitures à voyageurs ;
et 660 wagons à marchandises.
En moins, 58 tenders.

§ 3. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.

	En 1875.	En 1876	En plus en 1875
Nombre existant au 31 décembre.	456	430	26
Force en chevaux	1,144	1,037 1/2	106 1/2

IV.

Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

§ 1^{er}. LOCOMOTIVES.

IV et IX	Parcours kilométrique des locomotives de l'Etat (1)		En 1875.		En 1874.	
		remorquant des trains.	22,413,102	21,730,797	{ A. R. 17,103,428 Lux. 4,627,369(2)	
		marchant à vide et en				
		manœuvres . . .	8,086,287 (3)	7,567,190 (3)	{ A. R. 6,846,886 Lux. 720,304(2)	
		Ensemble. . .	30,499,389	29,297,987	{ A. R. 23,950,314 Lux. 5,347,673	
	Parcours moyen par locomotive (4)		54,803	53,030	{ A. R. 32,191 Lux. 37,396	

En 1875 les locomotives ont remorqué des trains sur un parcours de 682,305 kilomètres de plus qu'en 1874, soit une augmentation de 3.14 p. %.

Sur 100 kilomètres parcourus par les locomotives sur le réseau de l'État seulement, on compte :

		En 1875		En 1874	
Pour les locomotives remorquant des trains	de voyageurs	express	5.52	6.15	{ A. R. 6 45 Lux. 4 94
		ordinaires et spéciaux.	28.28	27.72	{ A. R. 29 52 Lux. 18 98
	de marchandises		59.69	40.50	{ A. R. 35 33 Lux. 62 61
	Ensemble		75 49	74.17	{ A. R. 71 30 Lux. 86 53
Pour les locomotives en manœuvres et de réserve			23.81	25.19	{ A. R. 25 46 Lux. 13 47
— circulant sans charge			2.70	2.64	{ A. R. 3.24 Lux. "
			100. "	100. "	

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge, comme unité de travail effectué, on obtient par rapport à cette base :

	En 1875.	En 1874	Différences pour 1875.
Une recette brute de fr.	3.97645	4.01093 { A. R. 4 33836 Lux. 2.89082(2)	—0.03450
Une dépense de.	2.63181	2.75821 { A. R. 2 91416 Lux. 2.05744(2)	—0.12640
Et une recette nette de . fr.	1.34462	1.25272 { A. R. 1 37390 Lux. 0 83338(2)	+0.09190

(1) Y compris le parcours des locomotives sur les lignes étrangères, savoir : 293,519 kilomètres en 1875, et 296,194 kilomètres { A. R. 17,517
Lux. 198,681 } en 1874.

(2) Chiffre rectifié.

(3) Y compris le parcours effectué sur les lignes du Flénu et de Saint-Ghislain, savoir :

	En 1875.	En 1874.
1° Remorque de trains considérée comme manœuvres	222,699	563,204
2° Manœuvres de gare et des trains.	802,765	722,553
3° A vide	13,592	12,270
Ensemble	1,058,856	1,098,007

(4) Ce parcours est rapporté au nombre effectif moyen des locomotives.

XI.

La consommation de combustibles et d'huile de graissage a été, savoir :

	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875.
Par locomotive-kilomètre (kilog. de charbon).	12 ^k .97	13 ^k .39 { A. R. 12.22 Lux. 18.63 }	{ —0 ^k .42
Par locomotive - train - kilomètre (kilog. de charbon)	17 ^k .87	18 ^k .28 { A. R. 17.20 Lux. 22.41 }	{ —0 ^k .41
Par locomotive-kilomètre (dépense : combustibles et huile)	0 ^f .196	0 ^f .271 { A. R. 0.229 Lux. 0.481 (1) }	{ —0 ^f .075
Par locomotive - train - kilomètre (dépense : combustibles et huile).	0 ^f .270	0 ^f .370 { A. R. 0.322 Lux. 0.555 }	{ —0 ^f .100

Il y a donc progrès en 1875, puisqu'il y a une diminution dans les différentes consommations rapportées à la même unité de comparaison pour les deux années.

Des réductions non moins importantes avaient été signalées pour l'année 1874 relativement à 1873.

§ 2. VÉHICULES.

IV et IX.

		1875.	1874.	Rapport p. %	
				en 1875.	en 1874.
Parcours kilométrique des véhicules de l'État.	Sur le réseau	avec charge. 264,089,038 { A. R. 218,968,579 Lux. 45,120,459 }	209,437,481 (2)	86.39 { 85.81 89.31 }	85.80 (2)
		à vide. 44,640,376 { A. R. 36,209,588 Lux. 5,400,788 }	34,665,298 (2)	13.64 { 14.19 10.69 }	14.20 (2)
	de l'État	Ensemble. 308,699,414 { A. R. 255,178,167 Lux. 50,521,247 }	244,102,779 (2)	400. »	100. »
	Sur les lignes étrangères	73,424,960 { A. R. (3) Lux. (3) }	49,738,764 (2)		
	Total des véhicules-kilomètre.	379,424,374 { A. R. (3) Lux. (3) }	293,841,533 (2)		
Parcours moyen par véhicule.		42,286 { A. R. (3) Lux. (3) }	11,754 (2)		

100 kilomètres parcourus par les véhicules des trains de l'État ⁽¹⁾ se répartissent :

		En 1875.	En 1874.
		A. R. et Lux.	A. R. seulement.
Pour les véhicules des trains de voyageurs	express	4.96 { A. R. 5.80 Lux. 0.98 }	6.95 (2)
	ordinaires et spéciaux.	22.28 { A. R. 23.63 Lux. 14.98 }	23.95 (2)
	Ensemble.	27.24 { A. R. 29.63 Lux. 15.96 }	29.90 (2)
— — — — —	de marchandises	72.76 { A. R. 70.37 Lux. 84.04 }	70.10 (2)
		100. »	100. »

En rapportant au véhicule-kilomètre chargé, la recette et la dépense totale de l'exploitation, on arrive aux moyennes suivantes :

	En 1875	En 1874.
	A. R. et Lux.	A. R. seulement.
Recette brute fr.	0.33748	0.35250
Dépense —	0.22336	0.24073
Recette nette fr.	0.11412	0.11157

(1) La différence qui existe entre ce chiffre et celui porté à la page 53 du compte rendu de 1874 (0.455) provient de ce que, pour cet exercice, le Luxembourg n'avait pas renseigné les dépenses d'allumage de locomotives s'élevant à 52,538 francs.

(2) Les attachements relatifs au parcours des véhicules sur les lignes du Luxembourg n'ont pas été tenus en 1874.

(3) En 1875, le parcours des véhicules du Luxembourg sur les lignes étrangères n'a pas été relevé séparément.

(4) Y compris les véhicules étrangers.

Wagons des particuliers. — Au 31 décembre 1873, 95 wagons de particuliers étaient admis à circuler sur les lignes de l'Etat, aux conditions du règlement annexé à l'arrêté ministériel du 10 septembre 1872.

Au 31 décembre 1874, ce nombre s'élevait à 68 wagons, d'où il résulte que 25 véhicules nouveaux ont été agréés en 1873.

§ 3. TRAINS.

	En 1873	En 1874.	Différences pour 1875.
IX. Parcours des trains de l'Etat.	20,861,890	21,549,564 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 16,929,227 \\ \text{Lux } 4,420,137(1) \end{array} \right\}$	— 487,474 kilomètres ou 2.28 p. ‰.

En ajoutant au parcours des véhicules de l'Etat (§ 2 ci-dessus) celui des véhicules étrangers remorqués par les trains de l'Etat, on obtient pour la charge de ces trains, savoir :

	En 1873	En 1874	Différences pour 1875
Véhicules-kilomètres de l'Etat.	303,699,414 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 255,178,167 \\ \text{Lux } 50,521,247 \end{array} \right\}$	244,102,779 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 16,929,227 \\ \text{Lux } 4,420,137(1) \end{array} \right\}$	+ 11,075,388 (2)
— étrangers.	63,756,748 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 49,006,116 \\ \text{Lux } 14,090,632 \end{array} \right\}$	51,379,522 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 16,929,227 \\ \text{Lux } 4,420,137(1) \end{array} \right\}$	— 1,713,406 (2)
Totaux et différence.	369,456,162 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 304,844,283 \\ \text{Lux } 64,611,879 \end{array} \right\}$	295,482,301 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 16,929,227 \\ \text{Lux } 4,420,137(1) \end{array} \right\}$	+ 9,361,982 (2)
Trains-kilomètres	20,861,890	18,944,068 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 16,929,227 \\ \text{Lux } 3,917,822 \end{array} \right\}$	— 950,212
Nombre moyen de véhicules par train-kilomètre	17.710	17.454 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 17.991 \\ \text{Lux } 16.492 \end{array} \right\}$	+ 0.537 (2)

Le nombre moyen de véhicules, par espèces de trains, a été :

	En 1873	En 1874	
De 10 ^v .738 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 11.436 \\ \text{Lux } 3.903 \end{array} \right\}$	11.354 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 11.354 \\ \text{Lux } (2) \end{array} \right\}$		pour les trains de voyageurs express;
— 10 ^v .321 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 10.501 \\ \text{Lux } 9.144 \end{array} \right\}$	10.286 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 10.286 \\ \text{Lux } (2) \end{array} \right\}$	—	ordinaires et spéciaux;
— 24 ^v .045 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 25.295 \\ \text{Lux } 20.116 \end{array} \right\}$	24.365 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 24.365 \\ \text{Lux } (2) \end{array} \right\}$	—	de marchandises.

Sur 100 kilomètres parcourus par les trains de l'Etat, on compte :

	En 1873.	En 1874
Pour les trains de voyageurs	express 8.18	8.43 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 9.15 \\ \text{Lux } 5.95 \end{array} \right\}$
	ordinaires et spéciaux. 38.23	36.57 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 40.63 \\ \text{Lux } 21.59 \end{array} \right\}$
	Ensemble 46.41	44.80 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 49.78 \\ \text{Lux } 27.54 \end{array} \right\}$
— de marchandises	53.59	55.20 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 50.22 \\ \text{Lux } 72.46 \end{array} \right\}$
	100. „	100. „

XVI. Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

	En 1873	En 1874.	Différences pour 1875
Recette brute . . fr.	4.27210	4.08259 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 4.35837 \\ \text{Lux } 3.02636(1) \end{array} \right\}$	+ 0.18951
Dépense brute . . .	2.82750	2.80748 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 2.97813 \\ \text{Lux } 2.13900(1) \end{array} \right\}$	+ 0.02002
Recette nette. . . fr.	1.44460	1.27511 $\left\{ \begin{array}{l} \text{A. R. } 1.38024 \\ \text{Lux } 0.87246(1) \end{array} \right\}$	+ 0.16949

(1) Chiffre rectifié.

(2) Voir la note (*) de la page 19.

§ 4. RÉSULTATS DU TRAFIC PAR VÉHICULE- ET PAR TRAIN-KILOMÈTRE.

x. Le travail des véhicules et des trains, en transport de voyageurs et de marchandises, pendant les exercices 1873 et 1874, est détaillé à l'annexe X et peut se résumer comme il suit :

		En 1873. A. R. et Lux.	En 1874. A. R. seulement.
Voyageurs.			
Nombre moyen de voyageurs	par voiture-kilomètre .	9 ^v . 34	9 ^v . »
	par train-kilomètre .	77 ^v . 40	74 ^v . 81
Parcours kilométrique moyen d'un voyageur . . .		21 ^k . 45	21 ^k . 41
Rapport des places occupées aux places disponibles.	1 ^{re} classe	17.48 %	17.25 %
	2 ^e —	20.55 %	19.76 %
	3 ^e —	26.16 %	25.18 %
	Sur l'ensemble	23.68 %	22.91 %
Marchandises.			
Nombre moyen de tonnes	par wagon-kilomètre chargé .	5.47	5.04
	par train-kilomètre	89.57	81.57
Parcours kilométrique moyen d'une tonne		68.88	50.80
Rapport entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons (1)		41.46	38.16 %

V.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature.

§ 1^{er}. VOYAGEURS.

xii, xv, xvii, Les annexes indiquées ci-contre donnent des détails statistiques très-étendus
xviii, xix, xx, concernant le mouvement et la recette des transports de voyageurs de toutes
xxiv, xxv et catégories.
xxviii

xvii. L'annexe XVII, qui donne la comparaison du mouvement et de la recette des transports de voyageurs, ainsi que des parcours et des produits moyens par voyageur, pour les années 1873 et 1874, peut se résumer comme il suit, abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 10.16 p. % dans le mouvement, et pour 5.15 p. % dans la recette des voyageurs :

Voyages avec :		Nombre de voyages.	Recette.	Parcours moyens. Lieux.	Produits moyens Fr. c.
Billets simples.	en 1873.	42,983,635	46,370,508 49	5.29	4.26
	en 1874.	42,757,554 {A. R. 11,176,682 Lux. 1,581,672}	45,956,824 81 {A. R. 13,948,511 41 Lux. 2,008,313 37}	5.25 {A. R. 5.20 Lux. 5.58}	4.25 {A. R. 1.25 Lux. 1.27}
Différences pour 1873 . . .		+ 226,081 ou 4.77 p. %.	+ 443,683 68 ou 2.59 p. %.	+ 0.04	+ 0.01
Billets d'aller et retour.	en 1873.	48,425,806	41,393,754 69	3.53	0.62
	en 1874.	46,945,658 {A. R. 15,610,698 Lux. 1,334,660}	40,510,038 29 {A. R. 9,756,956 42 Lux. 753,081 87}	3.55 {A. R. 3.57 Lux. 3.31}	0.62 {A. R. 0.63 Lux. 0.56}
Différences pour 1873 . . .		+ 1,480,148 ou 8.73 p. %.	+ 883,716 40 ou 8.41 p. %.	- 0.02	"

(1) Ce rapport est établi sur l'ensemble des expéditions du tarif 2 taxées au poids, effectuées en services intérieur et mixtes, du tarif 3 (services réunis) et de chevaux et bestiaux, petite vitesse (services réunis).

XVIII et XIX.

Ces annexes font connaître le parcours total et le parcours moyen en lieues des voyageurs, ainsi que les produits moyens par catégories de voyageurs, par services, par classes de voitures et par zones de parcours.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1875, sont indiqués ci-après et comparés à ceux de l'exercice 1874.

		NOMBRE de VOYAGES A TOUTES DISTANCES.	NOMBRE d'unités DE PARCOURS, — Voyageurs-lieues	PARCOURS moyen D'UN VOYAGEUR.	RECETTE TOTALE.	PRODUIT moyen D'UN VOYAGEUR.	TANIF MOYEN perçu PAR LIEUE.
Voyageurs avec billets simples.	1875	42,983,635	68,737,680	5.29	46,370,508 40	4.26	0.238
	1874	42,757,554 {A. R. 11,176,882 Lux. 1,380,672	(¹)	5.25 {A. R. 5.20 Lux. 5.58	45,956,824 81 {A. R. 13,948,541 44 Lux. 2,008,313 37	4.25 {A. R. 1.25 Lux. 1.27	(²)
Voyageurs avec billets d'aller et retour.	1875	18,425,806	65,074 342	3.53	11,393,754 69	0.62	0.175
	1874	16,945,658 {A. R. 15,610,695 Lux. 1,334,560	(¹)	3.55 {A. R. 3.57 Lux. 3.31	10,510,038 29 {A. R. 9,756,956 42 Lux. 753,951 87	0.62 {A. R. 0.63 Lux. 0.59	(²)
Enfants	1875	264,269	4,924,840	7.28	226,681 68	0.86	0.418
	1874	270,922 {A. R. 246,041 Lux. 24,881	(²)	(²) {A. R. 7.11 Lux. (2)	230,629 37 {A. R. 201,647 65 Lux. 28,981 72	0.85 {A. R. 0.82 Lux. 1.16	(²)
Militaires	1875	261,497	3,727,553	14.25	379,917 67	4.45	0.102
	1874	248,451 {A. R. 225,757 Lux. 22,694	(²)	(²) {A. R. 13.37 Lux. (2)	348,028 83 {A. R. 312,676 35 Lux. 35,352 48	4.40 {A. R. 1.39 Lux. 1.56	(²)
Abonnements gé- néraux.	1875	265,888	4,315,094	5.70	228,660 "	0.86	0.131
	1874	257,692 {A. R. 225,276 Lux. 32,416	(²)	(²) {A. R. 5.82 Lux. (2)	204,613 79 {A. R. 192,380 27 Lux. 12,233 52	0.79 {A. R. 0.85 Lux. 0.38	(²)
— d'étudiants	1875	228,458	475,838	2.09	35,107 20	0.45	0.074
	1874	196,682 {A. R. 191,350 Lux. 5,332	(²)	(²) {A. R. 2.20 Lux. (2)	33,063 80 {A. R. 31,854 80 Lux. 1,209 "	0.47 {A. R. 0.17 Lux. 0.23	(²)
— d'ouvriers	1875	2,324,100	6,046,572	2.60	318,621 19	0.14	0.053
	1874	1,729,436 {A. R. 1,601,312 Lux. 128,124	(²)	(²) {A. R. 2.43 Lux. (2)	232,511 01 {A. R. 214,335 01 Lux. 18,175 "	0.43 {A. R. 0.13 Lux. 0.14	(²)
Détenus	1875	40,688	47,989	4.49	64,920 93	6.07	1.353
	1874	42,177 {A. R. 12,177 Lux. "	(²)	(²) {A. R. 4.61 Lux. (2)	54,800 " {A. R. 54,800 " Lux. "	4.50 {A. R. 4.50 Lux. "	(²)
Émigrants	1875	2,995	407,493	35.89	9,560 07	3.19	0.089
	1874	6,499 {A. R. 4,773 Lux. 1,726	(²)	(²) {A. R. 23.89 Lux. (2)	14,735 44 {A. R. 9,744 44 Lux. 4,991 "	2.38 {A. R. 2.04 Lux. 3.50	(²)
Sociétaires	1875	488,744	4,963,346	10.40	496,920 31	1.04	0.400
	1874	468,034 {A. R. 156,463 Lux. 11,571	(²)	(²) {A. R. 10.15 Lux. (2)	468,719 76 {A. R. 156,247 76 Lux. 12,472 "	4. " {A. R. 1. " " Lux. 1.08	(²)
Voyages circulaires.	1875	5,232	263,878	50.44	42,281 29	8.08	0.160
	1874	7,252 {A. R. 6,978 Lux. 274	(²)	(²) {A. R. 22.53 Lux. (2)	52,584 06 {A. R. 50,172 06 Lux. 2,412 "	7.25 {A. R. 7.19 Lux. 8.80	(²)
Totaux et moyennes pour	1875	34,961,012	449,884,628	4.29	29,266,933 54	0.84	0.495
	1874	32,600,057 {A. R. 29,457,707 Lux. 3,142,350 (¹)	(²)	(²) {A. R. 4.26 Lux. (2)	27,806,549 15 {A. R. 24,929,327 20 Lux. 2,877,221 96	0.85 {A. R. 0.85 Lux. 0.92	(²)
Différences pour 1875		+2,360,955	(²)	(²)	+1,460,384 33	-0.01	(²)

(¹) La différence qui existe entre ce chiffre et celui porté à la page 45 du compte rendu de 1874 (2,987,416), provient de ce qu'au présent tableau chaque abonnement a été compté pour 54, 18, 10 ou 50 voyages par mois, selon qu'ils ont été contractés respectivement pour les 1^{re}, 2^e, 5^e zones, ou pour tout le réseau. Les abonnements d'étudiants ont été également comptés pour le nombre de voyages supposés faits. Les billets circulaires ont en outre été comptés pour 2 voyages, et les abonnements d'ouvriers à raison de 12 par semaine. La comptabilité du Grand-Luxembourg ne donnait que le nombre de cartes délivrées, au lieu du nombre de voyages supposés avoir été effectués.

(²) Le nombre d'unités de parcours des voyageurs sur les lignes du Luxembourg n'ayant pas été établi pour 1874, il n'est pas possible de comparer les résultats de cette année comprenant l'ancien réseau seulement, avec ceux de 1875 qui se rapportent à l'ensemble de ce réseau et des lignes du Luxembourg.

XIX.	Voyageurs en :	Répartition de					
		Mouvement	Recette	Produit moyen par voyageur.	100 voyageurs.	100 fr. de recette.	
	1 ^{re} classe . .	4,934,041	fr. 6,181,112 57	fr. 3 20	5.5	21.12	fr.
	2 ^e — . .	4,670,271	6,482,911 64	1 39	13.4	22.15	
	3 ^e — . .	28,356,700	16,602,909 33	0 59	81.1	56.73	
	Ensemble	34,961,012	fr. 29,266,933 54	0 84	100	100	

Zones de parcours de :

		Mouvement.	Recette	Produit moyen par voyageur	Répartition de	
					100 voyageurs.	100 fr. de recette.
1 à 7 lieues .		29,451,943	12,981,303 38	0 44	84.2	44.33
8 à 15 — .		4,147,412	8,917,144 40	2 15	11.9	50.47
16 à 65 — .		1,361,653	7,368,483 76	5 41	3.9	25.18
Ensemble		34,961,012	29,266,933 54	0 84	100	100

La recette des voyageurs représente 32.84 p. % de la recette totale en 1875.
et 31.90 p. % en 1874 (1).

Sur 100 de ces voyages, pendant ces deux années, il en a été effectué, au
moyen de billets d'aller et retour :

		En 1875.	En 1874.
		A. R. et Lux.	A. R. seulement.
Dans la 1 ^{re} zone		63	62
— 2 ^e —		43	47
— 3 ^e —		52	40

Sur l'ensemble de la circulation 61 60

Parmi les voyages à prix réduits, on remarque la progression considérable et
constante de ceux résultant des abonnements d'ouvriers institués en 1870.

XX. L'annexe XX fournit des détails qui permettent d'apprécier la marche de
cette institution depuis son origine, l'importance des besoins auxquels elle
répond et les avantages qu'elle présente.

Le nombre de voyages faits en 1875 correspond à un mouvement moyen
journalier (aller et retour) de 3,873 ouvriers, se rendant pour le plus grand
nombre dans les localités ci-après :

(1) { A. R. 33.79 } 31.90 p. %.
Lux. 21.51 }

	PAR ABONNEMENT DE					ENSEMBLE.
	1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	
Bruxelles	289.9	706.1	427.9	268.0	235.7	1,925.6
Marchiennes	50.6	72.4	50.6	21.8	4.8	203.2
Chatelineau	18.9	53.7	21.5	16.9	14.4	127.2
Charleroi	12.6	12.2	34.3	29.3	23.0	115.8
Baume	18.8	72.0	2.6	0.7	0.3	94.4
Gosselies	56.0	16.1	10.1	7.2	9.7	79.1
Roux	4.7	50.9	7.4	8.1	4.9	76.0
Mon8	16.0	18.9	15.9	10.1	7.4	66.5
Malines	1.5	53.0	2.4	16.4	5.7	59.0
Bois-du-Luc	50.8	15.8	0.5	0	0	44.9
Louvain	4.0	0.2	0	28.4	7.0	59.6
Couillet	15.3	5.2	4.9	11.7	5.5	58.8
Braquegnies	24.4	11.0	0.9	0	0	36.5
Liège	23.6	4.6	0.9	0.2	0.4	51.7
Tubize	8.0	19.3	1.0	0.6	1.0	50.8
Anvers	3.5	4.8	5.0	0	7.2	20.5
Stations diverses	212.7	234.4	224.5	108.7	88.3	888.4
TOTAUX	774.2	1,530.6	806.0	329.3	415.5	5,875.4

§ 2. BAGAGES.

xii, xv, xxi,
xxii, xxiv, xxv
et xxviii.

La recette des bagages, en 1875, est inférieure à celle de 1874 de fr. 5,596.56 ou de 0.59 p. %, savoir :

	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875
Bagages {	taxés au minimum fr. 100,681 48	95,227 25 { A. R. 83,229 68 Lux. 9,997 60 }	+ 7,454 20
	— au poids. . . 777,456 80	788,287 56 { A. R. 688,568 02 Lux. 99,719 54 }	— 10,830 76
Totaux et différence. . .	878,118 28	881,514 84 { A. R. 771,797 70 Lux. 109,717 14 }	— 5,596 56

La recette des bagages entre pour 0.99 p. % dans la recette totale. Ce rapport était de 1.02 p. % en 1874 (1).

Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

		En 1875. A. R. et Lux.	En 1874. A. R. seulement
Parcours moyen {	par expédition. . . lieues.	8.5	8.6
	par quintal . . . —	14.9	13.9
Produit moyen {	par expédition . . . fr.	0.504	0.487
	par quintal	5.965	5.976
	par expédition-lieue. . . .	0.062	0.057
	par quintal-lieue.	0.512	0.513

(1) { A. R. 1.05
Lux. 0.81 } 1.02 p. %.

§ 3. COLIS PAR EXPRES, PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

xii, xv, xxi, Comparée à celle de l'exercice précédent, la recette de cette catégorie de transports, en 1875, a augmenté de fr. 349,472-12 ou de 6.36 p. %, savoir :
xxii, xxiv, xxvi, xxvii et xxviii.

	Recette.		Produit moyen par kilogramme.	
	En 1875.	En 1874.	En 1875.	En 1874.
Colis par exprès . .	822,682 68	753,682 22 { A. R. 675,229 81 } Lux. 78,452 41 }	0.100	0.095 { A. R. 0.098 } Lux. 0.072 }
Petits paquets . .	566,696 98	572,888 87 { A. R. 370,685 15 } Lux. 2,173 72 }	0.125	0.122 { A. R. 0.123 } Lux. 0.047 }
Articles de messager* .	4,650,921 17	4,564,287 62 { A. R. 3,978,626 99 } Lux. 385,660 63 }	0.024	0.020 { A. R. 0.020 } Lux. 0.020 }
Totaux et moyennes.	5,840,300 83	5,490,828 71 { A. R. 5,024,541 95 } Lux. 466,286 76 }	0.025	0.025 { A. R. 0.024 } Lux. 0.023 }
Différence en plus pour 1875 . . .		349,472 12		0.02

Ce groupe de transports entre pour 6.55 p. % dans la recette totale; en 1874, cette proportion était de 6.31 p. % (1).

Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

		En 1875.	En 1874.
		A. R. et Lux.	A. R. seulement.
Parcours moyen	lieues.	13.8	13.2
Produit moyen {	par expédition	0.551	0.528
	par expédition-lieue	0.040	0.040
	par tonne-lieue	1.812	1.814

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

	Nombre de tonnes expédiées.		Recette.		Produit moyen
	En 1875 .	En 1874 .	En 1875 .	En 1874 .	par tonne embarquée
xii, xv, xxi, En 1875 .	44,150,413		49,950,672 21		3.55
xxii, xxiii, En 1874 .	45,907,560 { A. R. 13,287,652 } Lux. 2,619,908 }		49,002,203 20 { A. R. 39,329,920 34 } Lux. 9,672,282 86 }		3.08 { A. R. 2.96 } Lux. 3.70 }
xxiv, xxvi, xxvii et xxviii. Différences pour 1875.	— 1,757,147 (2)		+ 948,469 01		+ 0.45

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en 1868, de fr. 3-09; en 1869, de fr. 2-91; en 1870, de fr. 2-90; en 1871, de fr. 3-14; en 1872, de fr. 2-95, et en 1873, de fr. 2-97.

Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale, en 1875, est de 56.05 p. %. En 1874, cette proportion était de 56.20 p. % (3).

Le parcours et les produits moyens sont les suivants :

		En 1875.	En 1874.
		A. R. et Lux.	A. R. seulement.
Parcours moyen	lieues.	13.8	10.1
Produit moyen {	par tonne embarquée . fr.	3.530	2.960
	par tonne-lieue	0.256	0.293

(1) { A. R. 6.52 } 6.51 p. %.
Lux. 3.49 }

(2) Voir l'annexe XV, p. 78 : les quantités renseignées pour 1874, comprennent deux fois certaines expéditions par suite de ce que, pour cette année, les 2 réseaux (État et Luxembourg) ont publié séparément leur compte et ont dû, chacun de son côté, comprendre dans ce compte, le mouvement qui lui était propre.

(3) { A. R. 53.30 } 56.20 p. %.
Lux. 72.31 }

§ 5. FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

		Recette.		Produits moyens.	
		En 1875.	En 1874.	En 1875.	En 1874.
XII, XV, XXI, XXII, XXIV, XXVI, XXVII et XXVIII	Finances (group).	347,529 49	323,664 24 { A. R. 304,148 70 } Lux. 19,515 54 }	0.30	0.30 { A. R. 0.30 } Lux. 0.28 }
	Équipages. (voiture).	21,659 03	24,074 38 { A. R. 16,941 33 } Lux. 7,132 83 }	47.71	40.67 { A. R. 44.58 } Lux. 33.05 }
	Chevaux et bestiaux (expédition).	930,410 43	846,832 93 { A. R. 685,223 65 } Lux. 131,609 28 }	20.58	48.95 { A. R. 18.65 } Lux. 20.71 }
Totaux . . . fr.		1,269,598 65	1,464,624 55 { A. R. 1,096,313 68 } Lux. 159,307 67 }		
Différence en plus pour 1875.			404,977 40		

Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports entrent pour une part correspondant à 1.42 p. %, pour 1875. Cette part était de 1.54 p. % en 1874 (¹).

Le parcours et les prix moyens sont les suivants :

		Finances.		Équipages.		Chevaux et bestiaux.	
		En 1875. A. R. et Lux.	En 1874. A. R.	En 1875. A. R. et Lux.	En 1874. A. R.	En 1875. A. R. et Lux.	En 1874. A. R.
Parcours moyen . . . lieues.		16.4	15.1	14.6	15.9	12.9	11.5
Produit { par expédition . . fr.		0.505	0.505	47.707	44.583	20.576	18.645
moyen { par expédition-lieue fr.		0.049	0.021	3.265	3.206	1.594	1.619

§ 6. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

XII, XIII, XV,
XXVII et XXVIII L'annexe XIII renseigne les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1875.

En 1875, ces recettes se sont élevées à . . fr. 1,918,422 50

Le chiffre correspondant de 1874 est de . . 2,814,990 50 { A. R. 2,721,893 37 }
Lux. 93,096 93

Soit, pour 1875, une diminution de . . fr. 896,568 »

Cette diminution est due aux recettes diverses provenant de redevances acquittées par les administrations de chemins de fer en relation, lesquelles ont fléchi à concurrence de fr. 970,595-66.

Certains autres postes ayant produit une recette supérieure à celle de 1874, la diminution totale se trouve réduite au chiffre ci-dessus de fr. 896,568.

Les recettes ci-dessus correspondent, en 1875, à 2.15 p. % et, en 1874, à 3.23 p. % (²) de la recette totale.

§ 7. PRODUITS INDIRECTS.

XIII. Les produits indirects encaissés par l'administration des domaines pour compte du chemin de fer de l'État, se sont élevés, en 1875, à fr. 178,907-08, et en 1874, à fr. 156,675-69 (³); soit, pour 1875, une différence en plus de fr. 42,231-59, due notamment à l'importance plus grande de la vente d'excédants d'emprises de terrain.

(¹) { A. R. 1.36 } 1.54 p. %.
Lux. 1.18 }

(²) { A. R. 3.69 } 3.23 p. %.
Lux. 0.70 }

(³) { A. R. 115,322 13 } 156,675 69.
Lux. 21,353 56 }

§ 8. RECETTE FICTIVE DES TRANSPORTS EFFECTUÉS GRATUITEMENT OU AVEC RÉDUCTION SUR LES PRIX NORMAUX DES TARIFS.

XIV. Les réductions accordées sur les taxes normales représentent, en 1873, une somme de fr. 2,898,367-50.

En 1874, pour l'ancien réseau seulement (1), ces réductions se sont élevées à fr. 2,583,107-21.

§ 9. RÉCAPITULATION.

Comparaison résumée des années 1873 et 1874.

a. Répartition des produits de toute nature.

	En 1873.	En 1874.	Différences pour 1873.
XII à XV. Voyageurs.	fr. 29,266,933 51	27,806,549 46 { A. R. 24,929,317 20 Lux. 2,877,221 56 }	+1,460,384 38
Bagages.	878,118 28	881,514 84 { A. R. 771,797 70 Lux. 109,717 14 }	— 3,396 56
Petites marchandises.	5,810,300 83	5,490,828 71 { A. R. 5,021,541 95 Lux. 469,286 76 }	+ 319,472 12
Grosses marchandises.	49,930,672 21	49,002,203 20 { A. R. 39,329,930 34 Lux. 9,672,282 66 }	+ 948,469 01
Finances.	317,529 49	323,664 24 { A. R. 301,148 70 Lux. 19,515 54 }	— 6,135 05
Equipages, chevaux et bestiaux.	932,069 46	810,957 31 { A. R. 702,165 18 Lux. 138,792 13 }	+ 111,112 15
Produits extraordinaires.	4,918,422 30	2,814,990 30 { A. R. 2,721,893 37 Lux. 93,096 93 }	— 896,568 *
Ensemble et différence.	fr. 89,124,045 81	87,160,707 76 { A. R. 73,783,791 44 Lux. 13,376,915 32 }	+1,963,338 05
Produits indirects.	178,907 08	136,675 69 { A. R. 115,322 13 Lux. 21,353 56 }	+ 42,231 39
Totaux et différence.	fr. 89,302,952 89	87,297,383 45 { A. R. 73,899,118 57 Lux. 13,398,269 88 }	+2,005,569 44
Montant de la réduction accordée sur les transports gratuits et à prix réduits (pour mémoire).	2,680,237 95	(1) { A. R. 2,385,107 31 Lux. (1) }	
Totaux généraux et différence, fr. 91,983,190 84		(1) { A. R. 76,284,223 88 Lux. (1) }	

XII et XV. Une recette de 100 francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1873.	En 1874.
Voyageurs.	52 84	51 90 { A. R. 33 79 Lux. 21 51 }
Bagages.	» 99	1 02 { A. R. 1 05 Lux. » 81 }
Petites marchandises.	6 55	6 51 { A. R. 6 81 Lux. 3 49 }
Grosses marchandises.	56 05	56 20 { A. R. 53 30 Lux. 72 31 }
Finances, équipages, chevaux et bestiaux.	1 42	1 34 { A. R. 1 36 Lux. 1 18 }
Produits extraordinaires.	2 15	3 23 { A. R. 3 69 Lux. » 70 }

(1) En 1874, il n'a pas été tenu d'attachements spéciaux pour les transports de l'espèce effectués sur les lignes du Luxembourg.

b. Recette, dépense et bénéfice, par unités de travail.

Recette par :

		En 1875		En 1874		Différences pour 1875
XVI.	Kilomètre exploité . . fr.	43,522 19	43,186 37	{ A R 45 570 45 Lux 42,737 74 }		+ 133 82
	Locomotive-train-kilomèt .	5 97645	4 01095	{ A R 4 33830 Lux (1) 2 69035 }		— 0 03450
	Véhicule-kilomètre . .	0 53748	(2)	{ A R 0 35230 Lux (2) }		—
	Train-kilomètre . . .	4 27210	4 08259	{ A R 4 25837 Lux (1) 3 02636 }		+ 0 18054

Dépense par :

Kilomètre exploité . . fr.	29,996 65	31,075 42	{ A. R. Lux	31,138 91 30,417 07	{ —	1,076 79
Locomotive-train-kilomèt .	2 65184	2 75824	{ A. R. Lux	2 96446 (1) 2 05744	—	0 12640
Véhicule-kilomètre . . .	0 22556	(2)	{ A. R. Lux	0 24073 (7)	—	
Train-kilomètre	2 82751	2 80748	{ A. R. Lux	2 97813 (1) 2 14200	+	0 02005

Bénéfice par :

Kilomètre exploité . . fi.	15,525 56	14,112 95	{ A. R Lux	14,431 54 12,320 67	}	+ 1,212 61
Locomotive-train-kilomèt.	1 54462	1 25272	{ A. R Lux	1 37390 (1) 0 81338	}	+ 0 09190
Véhicule-kilomètre . . .	0 11412	(2)	{ A. R Lux	10 11157 (2)	}	—
Train-kilomètre	1 44459	1 27511	{ A. R Lux	1 39024 (1) 0 87246	}	+ 0 16948

c. Recette par kilomètre de voie exploité.

Les calculs ci-dessus, relatifs à toutes les catégories de transports, sont rapportés à la longueur moyenne totale du réseau exploité.

En retranchant de cette longueur certaines parties exclusivement affectées au service des marchandises, on obtient la longueur réellement parcourue par les trains de voyageurs. Dans ces conditions, les calculs donnent les résultats suivants :

		Longueur moyenne exploitée		Recette				Différences pour 1875	
				totale		moyenne par kilomètre			
Trains de voyageurs	1875.	4,781 ^k 296		32,422,079 35		18,204 40		+ 572 31	
	1874	4,749 ^k 814	$\left\{ \begin{array}{l} A \ R \ 1,440^k \ 610 \\ l \ ux \ 309^k \ 801 \end{array} \right.$	30,847,568 08		$\left\{ \begin{array}{l} A \ R \ 27 \ 748 \ 838 \ 15 \\ l \ ux \ 3,093 \ 729 \ 93 \end{array} \right.$	47,629 09		
Trains de marchandises	1875	4,966 ^k 400		54,783,544 46		27,859 04		+ 124 21	
	1874.	4,928 ^k 946	$\left\{ \begin{array}{l} A \ R \ 1,619^k \ 115 \\ l \ ux \ 313^k \ 801 \end{array} \right.$	53,498,449 38		$\left\{ \begin{array}{l} A \ R \ 43,317,062 \ 92 \\ l \ ux \ 10,185,086 \ 46 \end{array} \right.$	27,734 83		

Recettes brutes kilométriques de l'ancien réseau, comparées à celles des lignes reprises à la compagnie des Bassins Houillers.

Ancien réseau	{ 1875	4,354 ^k 040		74,063,098 80		54,697 87		} + 648 96
	{ 1874	1,338 ^k 570	{ ^A _{ux} 1,028 ^k 769 309 ^k 801}	72,388,441 08	{ ^A _{ux} 59,011,497 76 13,376,913 32}	54,078 91	{ ^A _{ux} 57,361 27 42,737 74}	
Lignes des Bassins	{ 1875	678 ^k 612		45,096,944 20 ⁽²⁾		22,246 75 ⁽¹⁾		} - 568 24
Houillers	{ 1874	648 ^k 840		44,803,263 25 ⁽²⁾		22,844 96 ⁽¹⁾		

(¹) Chiffre rectifié.

(²) Voir la note (²) de la page 49.

(3) Y compris le minimum d'intérêt garanti par l'Etat à la compagnie de Manage à Wavre, savoir : fr. 55,967-19 en 1875, et fr. 50,966-57 en 1874.

(4) Pour ces calculs, on a considéré les parties de voie communes comme faisant partie de l'un et de l'autre réseau.

VI.

Tarifs et relations avec les exploitations étrangères. — Améliorations de service.§ 1^{er}. TARIFS.

Les tarifs et les conditions de transport ont été, en 1878, l'objet de différentes modifications dont voici les principales :

- 1^{er} janvier. Application à la station de Terneuzen, du tarif spécial n° 2 d'exportation, pour les relations avec les stations de l'État, y compris celles des lignes du Luxembourg.
- 1^{er} février. Mise en vigueur d'un nouveau tarif anglo-belge-autrichien, plaçant les ports belges sur un pied d'égalité avec les ports de la mer Baltique et de la Hollande, quant à la classification des marchandises, et leur assurant, en ce qui concerne les prix de transport, un traitement en rapport avec leur situation topographique.
- 1^{er} mars. Introduction de tarifs spéciaux pour le transport des fontes brutes, des minerais de fer et des pyrites du grand-duché de Luxembourg (lignes du Prince-Henri et de l'Alsace-Lorraine), vers certaines gares du Nord français, en transit par la Belgique.
- 1^{er} avril. Mise hors de vigueur des tarifs suivants :
 1° Tarif anglo-belge, *via* Londres-Anvers (par la Tamise), du 1^{er} décembre 1871 ;
 2° Tarif anglo-belge, *via* Grimsby, Goole, Hull et Anvers, du 16 janvier 1871 ;
 3° Tarif anglo-belge, *via* Harwich-Anvers, du 1^{er} décembre 1871, excepté en ce qui concerne les relations avec la compagnie du Great-Eastern-Railway.
- 1^{er} juin. Mise en vigueur du tarif mixte, révisé à cause de diverses modifications apportées aux conditions réglementaires et à la classification des marchandises, ainsi qu'aux distances d'application, lesquelles ont changé par suite de l'ouverture de nouvelles lignes et de la suppression des relations avec la compagnie du Grand-Central-Belge.
- Révision des tarifs des locomotives et des tenders montés de la Belgique et de la France, vers la Russie, *via* Herbesthal et Bleyberg.
- 1^{er} juillet et 1^{er} septembre. Relèvement de 20 p. % des taxes grande vitesse et classes normales, des tarifs anglo-franco-belge-bavarois-autrichien et belge-badois-wurtembergeois, en attendant la révision de ces tarifs.
- 20 juillet. Introduction du tarif anglo-belge-suisse : 1° pour le transport à petite vitesse des marchandises échangées entre Zurich, d'une part, et Anvers-Harwich-Londres, d'autre part; 2° pour les envois à grande vitesse, *via* Ostende, entre Zurich et Bâle, d'une part, et Londres, d'autre part.

- 1^{er} août. Suppression, dans les tarifs anglo-franco-belge-bavarois-autrichien et anglo-belge-autrichien, des relations avec le chemin de fer du Sud de l'Autriche, par suite de la dénonciation de tarif faite par ce chemin de fer.
- 1^{er} septembre. Introduction du tarif spécial de transit maritime, pour les ports de Bruges (Bassins), de Bruxelles (Entrepôt), de Louvain (Bassins) et de Termonde (Entrepôt), dans les tarifs suivants :
- Anglo-Belge-Berg-Marche ;
 - Anglo-Franco-Belge-Bavarois-Autrichien ;
 - Belge-Allemand ;
 - Belge-Badois-Wurtembergeois ;
 - Belge-Rhénan ;
 - Franco-Belge, avec la compagnie d'Anzin,
 - Franco-Belge, avec la société des Bassins-Houillers.
- 1^{er} novembre. Extension du tarif Belge-Alsacien-Lorrain du 1^{er} avril 1874, aux ports de Bruges (Bassins), de Bruxelles (Entrepôt), de Louvain (Bassins) et de Termonde (Entrepôt), pour les envois de transit maritimes] arrivant ou devant être expédiés par ces ports sur navire de mer.

§ 2. RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

a. Services mixtes.

XVIII, XXII et
XXV a XXVIII. La recette provenant des transports en services mixtes s'est élevée, en 1875, à fr. 12,549,668 50, ce qui équivaut à 13-86 p. % de la recette totale de l'exploitation et donne sur 1874, qui a produit fr. 12,292,590-72, une augmentation de fr. 57,077-58, ou de 0-46 p. %.

b. Services internationaux et de transit.

XVIII, XXII et
XXV a XXVIII. Les services internationaux et de transit ont produit, en 1875, une recette de fr. 22,457,682-92 et en 1874, une recette de fr. 16,199,219-70, soit pour 1875 une augmentation de recette de fr. 6,258,463-22 ou de 58-51 p. %, se répartissant de la manière suivante :

	En plus	En moins.
Voyageurs	545,520 33	»
Bagages	33,141 49	»
Petites marchandises	70,736 08	»
Grosses —	5,842,557 80	»
Finances.	634 36	»
Équipages	»	6 87
Chevaux et bestiaux	»	19,865 91
Produits extraordinaires	»	32,264 06
Totaux.	6,290,600 06	52,156 84
Augmentation égale.	6,258,463 22	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services internationaux et en transit, ont présenté, de 1868 à 1875, les fluctuations suivantes :

Années.	Mouvement.		Recette.	
	En plus	En moins.	En plus.	En moins
1868 sur 1867. . . tonnes.	95,248	»	fr. 491,000	»
1869 sur 1868. . . —	250,093	»	— 220,000	»
1870 sur 1869. . . —	452,807	»	— »	220,000
1871 sur 1870. . . —	190,681	»	— 2,215,000	»
1872 sur 1871. . . —	1,825,915	»	— 2,753,000	»
1873 sur 1872. . . —	552,557	»	— 1,885,000	»
1874 sur 1873. . . —	»	213,050	— »	805,000
1875 sur 1874. . . —	518,042	»	— 5,845,000	»

XXVIII. L'annexe XXVIII résume les transports effectués en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.

§ 3. AMÉLIORATIONS DE SERVICE. — INNOVATIONS.

Certaines améliorations de service ont été réalisées dans le courant de 1875, et notamment :

1° La mise en service :

a. D'appareils de manœuvre d'excentriques et de signaux du système Saxby et Farmer, dans les stations de Luttre, de Chenée, de Bruxelles (Midi) et d'Angleur (bifurcation du chemin de fer de l'Ourthe);

b. D'un appareil analogue du système V. Lamquet, à la bifurcation de Mortsel (point de jonction des lignes d'Anvers à Malines et d'Anvers à Lierre);

2° La reconstruction des ponts de Laeken et de Capelle-au-Bois;

3° La substitution de pierrailles concassées à l'ancien ballast en cendrées et en sable, sur la ligne de Hal à Ath;

4° La création d'un nouveau type de locomotive pour fortes rampes et la construction d'un nouveau modèle de wagon de secours;

5° La mise en exploitation de la gare de formation de Tournai;

6° L'extension aux voyages effectués en voitures de 1^{re} classe, de la faculté d'abonnement donnée, en 1868, aux enfants et aux jeunes gens fréquentant les établissements d'instruction. — Création de billets directs entre des points jusqu'alors privés de cet avantage;

7° L'accélération du service des transports de primeurs entre Paris, d'une part, et Bruxelles et Anvers, d'autre part.

L'administration a mis en vente, à titre d'essai, des billets de voyageurs des trois classes, par séries de 20 coupons, entre Bruxelles, Boitsfort, Groenen-dael, Calevoet, Ruysbroeck et Hal.

Un arrêté ministériel du 16 décembre 1875, mis en vigueur le 1^{er} janvier suivant, a étendu jusqu'à la 10^e lieue, le tarif d'abonnement pour ouvriers introduit en 1870 (1).

(1) Voir page 25 et annexe XX les résultats obtenus depuis l'origine de cette institution.

VII.

Accidents.

XXXI. L'annexe XXIX donne le relevé des accidents survenus aux personnes sur le chemin de fer de l'État en 1875, ainsi que la comparaison avec les données correspondantes de 1874.

Les voyageurs victimes d'accidents par le fait du service sont, en 1875, au nombre de 9, dont 2 blessés et 7 contusionnés.

En 1874, sur 43 voyageurs atteints, on comptait 6 blessés et 37 contusionnés⁽¹⁾.

Par rapport au nombre total de voyageurs transportés et au mouvement des trains de voyageurs pendant les deux exercices, on obtient les comparaisons renseignées au tableau ci-dessous :

ANNÉES.	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR
	tué par	blessé par	contusionné par		tué par	blessé par	contusionné par	
1875	"	17,480,506	4,994,350	3,884,557	"	4,841,000	1,385,145	1,075,778
1874 {	A. R. .	4,909,618	1,015,785	841,649	"	1,404,727	290,635	240,810
	Lux. .	"	575,589	575,589	"	"	168,095	168,095
	Ens. .	5,407,470	876,887	754,551	"	1,628,851	264,158	227,282
	Voyageurs transportés.				Trains-kilomètres.			

VIII.

Dépenses.

XXIV. Les dépenses d'exploitation prélevées, en 1875, sur le budget, y compris les frais de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, ont été inférieures de fr. 1,091,227-61 à celles de l'exercice précédent, savoir :

Services.	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875.
Voies et travaux. . fr.	15,267,042 "	16,605,918 57 { A. R. 14,765,250 "	— 1,356,876 57 { Lux. 1,847,658 37 }
Traction et matériel. .	26,906,800 "	26,988,571 98 { A. R. 21,800,535 "	— 81,571 98 { Lux. 5,187,936 98 }
Transports	15,857,289 "	15,249,792 22 { A. R. 13,062,350 "	+ 607,496 78 { Lux. 2,187,432 22 }
Services en général et régie	4,190,050 24	4,470,526 28 { A. R. 1,162,721 "	— 280,276 04 { Lux. (2) 307,605 28 }
Totaux et différence fr.	59,221,181 24	60,512,408 85 { A. R. 50,791,865 "	— 1,091,227 61 { Lux. 9,520,512 85 }

Il est à remarquer que les dépenses pour 1875 portent sur une plus grande longueur de lignes exploitées (84 kilomètres, voir page 12), et en outre qu'elles comprennent, pour le relèvement des petits traitements accordé par la loi du 2 juillet de cette année, une somme de 529,192 francs, afférente au service des transports à concurrence de 445,452 francs.

(1) { A. R. 6 blessés et 29 contusionnés } 43.
{ Lux. 8 contusionnés }

(2) Y compris fr. 165,658-75 pour les dépenses de l'administration centrale du Grand-Luxembourg.

XXXV, XXXVI et
XXXVIII.

Les dépenses auxquelles a donné lieu, en 1875, le service des capitaux engagés, soit pour les lignes construites par l'État, soit pour les lignes rachetées ou reprises, sont résumées ci-après :

	En 1875	En 1874.	Différences pour 1875.
Prélèvements sur les recettes, ou parts de recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	11,240,308 29	10,883,263 87	+ 357,044 42
Redevances et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . fr.	6,168,040 »	6,167,835 »	+ 205 »
Emprunt : service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs fr.	12,896,431 24	12,872,446 13	+ 23,985 11
Totaux et différence. fr.	30,304,779 53	29,923,543 »	+ 381,234 53

DÉTAILS CONCERNANT LES DÉPENSES EN COMBUSTIBLES, EN HUILES ET EN GRAISSES.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison, par espèces, des quantités de combustibles et de matières de graissage, délivrées, par les dépôts, aux services consommateurs en 1875 et en 1874, ainsi que de leur valeur, calculée sur les prix moyens payés pendant chacun de ces deux exercices.

		Unités.	1875.			1874.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
			QUANTITÉS.	Prix moyens	VALEURS.	QUANTITÉS.			Prix moyens.		VALEURS.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
						A. R.	Lux.	Ensemble.	A. R.	Lux.	A. R.	Lux.	Ensemble.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Combustibles.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

Cette situation présente, pour 1875, une différence en moins de fr. 2,222,101-81 ou 26.57 p. %, pour les combustibles, et de fr. 208,623-19 ou 18.48 p. %, pour les matières de graissage.

IX.

Situation financière (1).

COMPTES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

§ 1^{er}. CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

xxx. Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État s'élevaient, à la fin de l'exercice 1874, à fr. 387,848,665 94

Une loi du 16 août 1873 a ouvert un crédit spécial de 62,950,000 francs, pour le remboursement des 114,460 actions ordinaires de la compagnie du Grand-Luxembourg, à raison de 550 francs par titre.

Il y a lieu de déduire de cette somme la part qui concerne le canal de l'Ourthe lequel a fait retour aux domaines, soit fr. 10,984,462-19, et de porter au compte du chemin de fer le surplus, soit fr. 51,965,537 81

La même loi a ouvert pour amélioration et extension des voies et du matériel, et pour exécution des stipulations de la convention du 31 janvier 1873, relatives aux travaux et au matériel en construction, etc., de la compagnie du Grand-Luxembourg, un crédit de fr. 18,000,000 »

Une autre loi du 1^{er} juin 1874 a ouvert, pour les mêmes travaux, un crédit de fr. 4,500,000 »

Enfin, une loi du 9 juillet 1875 a ouvert des crédits spéciaux de 21,702,000 francs, dont voici le détail :

Chemins de fer en construction :

Chemin de fer de ceinture de Gand.	fr. 515,000 »	} 1,202,000 »
— d'Ath à Blaton	687,000 »	

Chemins de fer en exploitation :

1^o Voies et travaux :

Travaux d'extension	fr. 7,800,000 »	} 20,500,000 »
2 ^o Traction et matériel :		
Extension du matériel de traction et de transport ; outillage des ateliers	fr. 9,500,000 »	
Objets d'approvisionnement.	fr. 3,200,000 »	

Total au 31 décembre 1875. fr. 484,016,203 75

(1) Il est tenu pour la première fois compte des lignes du Grand-Luxembourg reprises par l'État depuis le 1^{er} janvier 1873, la fusion avec l'ancien réseau, au point de vue financier, n'ayant eu lieu qu'à partir du 1^{er} janvier 1875.

§ 2. EMPLOI DES CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXX, XXXI, XXXIII et XXXIV Ces capitaux ont été employés jusqu'à concurrence de fr. 470,947,314-80 comme il suit :

Route, bâtiments, dépendances des stations, dépenses générales.	fr.	555,676,628 29
Matériel de traction et de transport		135,270,686 51
Total au 31 décembre 1875.	fr.	470,947,314 80

En y ajoutant :

1° Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs	fr.	12,350,984 75
2° Les frais d'exploitation prélevés sur le fonds capital et les sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor, fr.		717,904 20
on obtient le total de l'actif au 31 décembre 1875, soit fr.		484,016,205 75

XXX. Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux restant à amortir. {	Emprunts fr. 290,407,557 09	
	Ressources ordinaires du Trésor . (*) 84,467,816 19	596,277,555 28
	Bons du Trésor 21,702,000 »	
Subsides des villes		591,181 88
Excédant des recettes sur les dépenses. {	Capitaux amortis sur les emprunts fr. 81,891,868 22	
	Solde du compte du Trésor 5,455,800 57	87,547,668 59
Total du passif.		484,016,205 75

XXX et XXXI. Les dépenses de premier établissement étant, au 31 décembre 1875, de fr. 470,947,314 80 et celles, fin 1874, s'étant élevées à 382,177,775 85

XXXII. Le capital de premier établissement s'est donc accru, en 1875, de. fr. 88,769,540 97

Cette somme comprend à concurrence de fr. 51,965,557 81 le montant du rachat de titres du Grand-Luxembourg, et a été affectée, pour le surplus, aux travaux ci-après :

Route, bâtiments, dépendances des stations et dépenses générales.	fr.	17,067,882 50
Matériel de traction et de transport		19,736,120 86

(*) Les capitaux restant à amortir sur les ressources ordinaires du Trésor montent à fr. 89,925,616 56

Mais, en tenant compte de l'encaisse de l'exploitation formant le solde du compte du Trésor, soit. 5,455,800 57

Ces capitaux se réduisent à fr. 84,467,816 19

Dans les sommes ci-dessus figurent des dépenses pour des travaux qui n'étaient pas encore utilisés par l'administration à la fin de l'année 1875, savoir :

	Jusque fin 1874.	En 1875.	Ensemble.
1° Pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège . . . fr.	8,094,583 79	660,262 70	8,754,846 49
2° Pour la ligne de Blaton à Ath	849,422 98	1,033,573 88	1,882,996 86
Totaux. fr.	8,944,006 77	1,693,836 58	10,637,843 35

X.

COMPTES D'EXPLOITATION.

§ 1^{er}. COMPTE GÉNÉRAL DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1875.

Doit.

XXXIII, XXXIV
et XXXVI.

a. Exploitation :

1° Dépenses d'exploitation imputées sur le budget des Travaux Publics (sauf une somme de fr. 700,979-58, prélevée sur le compte capital) . fr.

671,216,752 68⁽¹⁾

»

2° Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État

92,771,217 80

»

b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique

30,648,618 83

»

c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs.

553,353,564 83

»

Total. . . . fr. 1,148,172,154 16

»

Avoir.

XXXIII et XXXIV

a. Exploitation : Recette brute de l'exploitation, y compris les produits indirects (location de terrains, bâtiments, etc.) fr.

» 1,152,910,050 33⁽²⁾

A reporter fr. 1,148,172,154 16 1,152,910,050 33

(¹) Y compris fr. 19,456,151-07 pour les dépenses d'exploitation du Grand-Luxembourg pendant les années 1875 et 1874 (voir p. 55 du compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État en 1874).

(²) Y compris fr. 26,554,553-59 pour les recettes brutes de l'exploitation du Grand Luxembourg pendant les années 1875 et 1874 (voir p. 55 du compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État en 1874); et fr. 28,857-56 pour les produits indirects du Grand Luxembourg en 1875 et en 1874.

Report fr.	1,148,172,154 46	1,152,910,030 55
b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités	»	85,514,555 47
c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital. . fr.	700,979 58	717,904 20
Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer . . .	46,924 82	
Solde ou excédant des recettes sur les dépenses, au 31 décembre 1875.	88,770,155 84	
Balance. . . . fr.	1,236,942,308 00	1,236,942,308 00

§ 2. COMPTE SPÉCIAL A L'EXERCICE 1875.

Doit.

xxxiv à xxxviii	a. Exploitation :		
	1° Dépenses d'exploitation prélevées sur le budget des Travaux publics . . . fr.	59,221,181 24	»
	2° Part de recettes attribuée aux com- pagnies dont les lignes sont exploitées par l'État	11,240,508 29	»
	b. Redevances fixes et annuités imputées sur le budget de la dette publique . . .	6,168,040 »	»
	c. Emprunts : Services des intérêts et de l'amortissement des emprunts et frais y relatifs	12,896,451 24	»
	d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1875 et antérieurs). .	740,501 72	»
	Total. . . fr.	90,266,262 49	»

Avoir.

xxxiv, xxxv et xxxix.	a. Exploitation :		
	1° Recette brute des lignes exploitées par l'État fr.	»	89,124,045 81
	2° Produits indirects : location de ter- rains et de bâtiments, vente de matériel et de mobilier hors d'usage, etc. (1) . . .	»	178,907 08
	Ensemble. . . fr.	»	89,502,952 89
	A reporter. . . fr.	90,266,262 49	89,502,952 89

(1) Dans ces produits il n'est pas tenu compte du montant du minimum d'intérêt garanti aux lignes concédées de Spa à la frontière Grand-Ducal, de l'Ourthe et de Libramont à Bastogne actuellement exploitées par l'État. Ces garanties, dont le Trésor s'est trouvé dégrevé, s'élevaient à fr. 870,000. (Voir note (2) de la page 154, annexe XXX).

Report fr.	90,266,262 49	89,302,982 89
b. Capitaux amortis (emprunts et annuités) »		530,516 96
c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1874 »		100,872 36
A reporter au compte créditeur du Trésor »		(¹) 531,920 28
Balance. fr.	90,266,262 49	90,266,262 49

§ 3. COMPARAISON DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1873 ET 1874.

xxxiv, xxxv, Les résultats de l'année 1873, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent
xxxvii et se résumer comme il suit :
xxxix.

	En 1875.	En 1874.		Différences pour 1875.
Longueur kilométrique moyenne exploitée.	1,966 ^k .453	1,928 ^k .916		+ 37 ^k .539
Recettes brutes des lignes exploitées . fr.	89,124,043 81	87,160,707 76	{A. R. 73,783,791 44 Lux. 13,376,913 32}	+ 1,963,558 05
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement) . fr.	58,987,022 94	59,958,021 58	{A. R. 59,417,478 73 Lux. 9,520,542 85}	— 930,998 64
Recettes nettes. . fr.	50,137,022 87	27,222,686 18	{A. R. 23,366,315 71 Lux. 3,856,379 47}	+ 2,914,556 69

Le produit net de l'exploitation est de fr. 50,137,022-87 en 1873, et le rapport de la dépense à la recette brute est de 66.18 p. %. Ce rapport a été, en 1874, de 68.77 p. % {A. R. 68 33
Lux. 71 17} (²).

Les modifications importantes ci-dessus constatées dans les comptes du chemin de fer, procèdent de ce que cette année, par suite de la fusion de l'exploitation des lignes du Luxembourg avec celle de l'ancien réseau, il a été tenu compte des conséquences financières de la reprise de ces lignes pendant les années 1875, 1874 et 1873.

(¹) Le Trésor a été dégrevé du paiement de diverses garanties d'intérêt (voir note de la page précédente).

(²) En tenant compte de la somme de 870,000 francs dont jouissaient, à titre de garantie d'un minimum d'intérêt, les lignes de Spa à la frontière Grand-Ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne, la recette nette s'élèverait à fr. 51,007,022-87 pour 1873, et à fr. 28,092,686-18 pour 1874. Le rapport de la dépense à la recette brute serait ainsi ramené à 65-53 p. % pour 1873, et à 68-09 p. % pour 1874.

La situation financière dans son ensemble se résume comme il suit :

- 1° Les produits du chemin de fer ont couvert l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement ;
xxxiii. 2° Ils ont permis de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement.	fr.	87,070,939 92
Frais d'amortissement		443,374 13
Frais relatifs aux emprunts		4,128,731 46
Amortissement des annuités dues par l'État. {		
Ligne de Mons à Manage.		328,396 14
— de Pepinster à Spa		40,332 07
— du Grand Luxembourg		894,200 »
Matériel repris aux Bassins Houillers.		152,873 »
Ensemble	fr.	93,038,888 74

xxx. 3° Il reste un excédant de 5,435,800 37

xxxiv. 4° En outre, il a été prélevé, sur les budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement montant à fr. 7,736,224 86
indépendamment de sommes beaucoup plus importantes, également imputées sur le budget et consacrées à l'amélioration du matériel de traction, du matériel de transport, etc.
(*Pour mémoire*).

Total. . . . fr. 406,230,913 97

xxx. 5° Les sommes consacrées à l'établissement du chemin de fer de l'État s'élèvent aujourd'hui, amortissement déduit, à fr. 396,277,533-28. (*Voir p. 33.*)

CHAPITRE II.

POSTES.

BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES A LETTRES.

XLi. En 1875, le nombre de bureaux de poste s'est accru de 7, et a ainsi atteint le chiffre de 486 bureaux répartis, comme en 1874, entre 459 localités.

Un arrêté royal du 23 août 1875 a décrété l'établissement de bureaux de poste, à attributions limitées, dans les communes dont l'importance ne justifie pas un bureau de perception à attributions complètes.

Un arrêté ministériel du 9 septembre 1875 a déterminé les attributions de ces bureaux, qui ont reçu la dénomination de sous-perceptions.

63 boîtes à lettres nouvelles ont été établies en 1875, ce qui en porte le nombre à 4,863.

	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875.
Voitures pourvues de boîtes à lettres mobiles	110	110	"
Kilomètres parcourus	5,063	5,087	— 24
Lettres recueillies	330,753	299,727	+ 31,026

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

LXI. Le nombre de facteurs chargés de la distribution des correspondances s'est augmenté, en 1875, de 49, dont 37 pour le service des villes et 12 pour celui des communes rurales.

Le nombre de distributions journalières dans les localités pourvues de bureaux de poste, a été de 2 ou 3 dans 527 localités, de 4 ou 5 dans 119 localités, et de 6 ou 7 dans 13 localités.

Parmi ces localités, 1 a été dotée d'une troisième distribution et 1 d'une cinquième.

Des 2,113 communes rurales dépourvues de bureau de poste, 6 ont été desservies sept fois par jour, 11 quatre fois, 24 trois fois, 446 deux fois et les 1,626 autres une fois. Il a été accordé une seconde distribution à 6 communes et une quatrième distribution à 3 communes. Les 6 localités qui jouissent depuis 1875 de 7 distributions journalières, n'en avaient que 3 ou 4 en 1874.

XLI. *Services ambulants* (wagons-poste). — Ces services, chargés du transport des correspondances postales par chemin de fer, étaient, en 1875, au nombre de 13, faisant ensemble 47 voyages quotidiens, comme en 1874.

Le parcours journalier moyen des wagons-poste, qui était de 4,424 kilomètres en 1874, a été, en 1875, de 4,594 kilomètres, soit une diminution de parcours de 50 kilomètres, résultant de certaines modifications apportées à l'itinéraire des bureaux ambulants de l'Est, entre Bruxelles et Verviers.

- xli. *Services affluents* (malles-poste). — Ces services, établis sur les routes ordinaires pour le transport des dépêches postales, ainsi que des petits paquets, et destinés à relier aux chemins de fer les bureaux situés en dehors du réseau ferré, étaient, en 1875, au nombre de 144, soit 1 de plus qu'en 1874.

Le trajet journalier moyen par malle-poste était, en 1875, de 6,487 kilomètres, soit 24 kilomètres de moins que l'année précédente.

- xlii. *Service des messageries* (diligences, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.). — Ces services de transport, organisés en vue de procurer aux habitants des localités non desservies par le chemin de fer, des moyens faciles de correspondance, étaient, en 1875, au nombre de 226, savoir : 91 à service quotidien, parcourant, en moyenne, une distance de 5,284 kilomètres par jour, soit 61 kilomètres de plus qu'en 1874; et 155 à service non quotidien, faisant un trajet moyen de 8,054 kilomètres par semaine, soit 544 kilomètres de moins qu'en 1874.

En 1875, les services des affluents et des messageries ont transporté 555,281 voyageurs, soit 6,375 voyageurs de plus qu'en 1874.

RECETTES.

- xliii. L'ensemble des recettes effectuées par le service des postes en 1875, s'élève à fr. 9,065,455-18, soit fr. 225,452-59 ou 2.55 p. % d'augmentation sur l'exercice précédent.

Nous reproduisons ci-dessous le tableau inséré les années précédentes et destiné à mettre en lumière les résultats de la loi du 15 mai 1870, concernant la taxe uniforme des lettres à 10 centimes et les cartes-correspondance.

Années.	PRODUIT effectif des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, y compris les enveloppes timbrées.	PRODUIT fictif des timbres-poste de 10 centimes et au- dessus, en supposant la recette de 1869 aug- mentée de 266,757 fr. par an, moyenne de la progression observée de 1861 à 1869.	DIFFERENCE en moins entre les recettes réelles et les recettes fictives.	PRODUIT des cartes-correspondance	INFLUENCE des réformes, introduites par la loi du 15 mai 1870, sur la recette, en tenant compte du produit des cartes-correspondance.
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
1869	5,585,565	5,585,565	»	»	»
1870	5,429,127	5,844,522	415,195	»	— 415,195
1871	5,774,058	6,405,079	551,041	40,082	— 290,959
1872	5,981,462	6,565,856	584,574	148,135	— 236,259
1875	6,192,042	6,626,595	454,551	229,258	— 205,295
1874	6,519,886	6,887,550	567,464	290,200	— 77,264
1875	6,766,240	7,148,107	581,897	578,655	— 5,242

On voit que le débit des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, qui peut être considéré, ainsi que les comptes rendus de 1870 et suivants l'ont établi, comme l'expression à peu près exacte du produit des lettres, s'est élevé à 6,766,210 francs.

Si l'on ajoute à ce chiffre le produit des cartes-correspondance, lequel, ne cessant de progresser d'une façon remarquable, a atteint 578,655 francs, on obtiendra, pour le rendement de la correspondance manuscrite, une somme de 7,144,865 francs.

La colonne 5 du tableau ci-dessus indique que les recettes opérées sans les réformes de 1870, eussent été probablement de 7,148,407 francs.

Il s'en faut donc de 5,242 francs seulement que ce chiffre ne soit atteint.

DÉPENSES.

XLII. Le montant des dépenses du service des postes s'est élevé, en 1875, à la somme de fr. 5,796,028-75, à laquelle il y a lieu d'ajouter une somme de 555,725 francs, représentant la quote-part supposée de la poste ($\frac{1}{4}$) dans les frais généraux communs aux quatre branches de l'administration.

On obtient ainsi un total de dépenses s'élevant à fr. 6,129,755-75, lequel, défalqué du chiffre de la recette brute, donne pour recette nette fr. 2,955,701-45.

Les frais d'exploitation, en 1875, atteignent, suivant ces bases, 67.65 p. % de la recette.

En 1874, ce rapport était de 65.20 (¹) p. %.

CAISSE D'ÉPARGNE.

XLIII. Les versements opérés chez les percepteurs des postes se sont élevés :

En 1875, à	fr.	5,148,558 79
En 1874, à		5,805,115 61
Augmentation pour 1875.	fr.	1,545,225 18

Les transferts opérés, en 1875, de la poste à la caisse générale et aux succursales, ont excédé de fr. 24,179-27 les transferts de la caisse générale et des succursales aux bureaux de poste.

La caisse	pour rembourse- ments . . fr.	En 1875.	En 1874.	Différences pour 1875.
		2,555,252 84	1,891,024 94	+ 462,227 90
a payé	pour intérêts sur comptes soldés.	7,981 96	5,809 55	+ 2,172 45
Ensemble. . fr.		2,561,234 80	1,896,834 47	+ 464,400 33

Les achats de fonds publics pour compte des déposants se sont élevés, en 1875, à fr. 710,417-28.

(¹) Chiffre rectifié.

La situation générale, depuis l'organisation de la caisse d'épargne dans les bureaux de poste, se résume comme il suit :

Nombre de livrets existant	1875.	1874.	Différences pour 1875.
au 31 décembre	22,508	17,515	+ 5,195
Soldes, à la même date, des comptes des déposants, y com- pris les intérêts capitalisés fr.	9,178,253 34	6,675,036 82	+2,503,216 52

RELATIONS INTERNATIONALES.

L'Union générale des postes, établie par le traité de Berne du 9 octobre 1874, a commencé à fonctionner le 1^{er} juillet 1875, pour tous les États signataires, sauf la France, dont l'accession ne s'est accomplie que le 1^{er} janvier 1876.

Des arrangements complémentaires réglant les rapports particuliers de la Belgique avec les pays limitrophes, en ce qui concerne le service des correspondances, ont été conclus avec les administrations des Pays-Bas, de l'Allemagne, du grand-duché de Luxembourg et de la France, les 24 et 25 mai, 19 juin et 10-17 novembre 1875. Ils ont eu principalement pour objet de maintenir les taxes pour les Pays-Bas et le Luxembourg à des taux inférieurs au tarif général de l'Union, et d'admettre à un dégrèvement spécial les lettres échangées avec ces pays, ainsi qu'avec l'Allemagne et la France, entre les bureaux de poste qui ne sont pas distants de plus de 50 kilomètres entre eux.

Enfin, le service des mandats-poste internationaux a été amélioré, tant par la convention susdite avec l'Allemagne, que par celles du 6 et du 14 avril 1875 avec la Suisse et les Pays-Bas, et par son extension à nos relations avec l'Inde anglaise, par l'entremise des postes allemandes.

Les résultats financiers donnés sous la rubrique « Recettes » démontrent que le produit postal n'a pas fléchi autant qu'on pouvait le craindre, durant le 2^e semestre 1875, sous l'empire des tarifs de l'Union générale des postes. L'augmentation de l'année 1875 sur l'année précédente, est encore de 225,000 francs.

PAQUEBOTS-POSTE.

Le service postal direct entre la Belgique et les pays de l'Amérique du Sud, s'est effectué régulièrement pendant l'année 1875.

Les départs d'Anvers ont eu lieu comme il suit, savoir :

Le 1^{er} et le 15 de chaque mois, pour le Brésil, l'Uruguay et la République Argentine ;

Le 17 de chaque mois, pour le Chili et le Pérou.

Le service postal direct et régulier entre la Belgique et les États-Unis, service dont « l'*International navigation Company* » de Philadelphie est concessionnaire, en vertu de la convention du 1^{er} juillet 1875, a fonctionné avec non moins d'exactitude en 1875 : les départs d'Anvers pour New-York et pour Philadelphie se sont alternativement succédé de douze en douze jours.

STATISTIQUE GÉNÉRALE.

XLIV. Le tableau XLIV renseigne les progressions annuelles du mouvement des

correspondances postales depuis 1847. Pour 1875, ces progressions sont les suivantes :

	Augmentation p. %	
	Sur l'année 1874.	Moyenne annuelle des 5 dernières années.
Lettres de et pour l'intérieur.	4.14	5.53
— de ou pour l'étranger	4.81	7.99
Cartes-correspondance de et pour l'intérieur .	26.81	»
— de ou pour l'étranger .	523.81	»
Lettres de service	4.43	1.21
Journaux	11.31	6.98
Imprimés	10.76	15.23

XLV. L'accroissement considérable constaté, en 1873 et en 1874, dans le mouvement des lettres avec déclaration de valeur, provient des réductions introduites, le 1^{er} juin 1873, dans le tarif du droit proportionnel.

En 1875, la progression entre dans la voie normale. Le chiffre des plis-valeurs transportés par la poste ne dépasse celui obtenu en 1874 que de 5,890 pour les chargements originaires de l'intérieur, et de 3,073 pour ceux originaires de l'étranger.

Le montant des valeurs déclarées s'est accru de plus de vingt millions, et celui du droit proportionnel de fr. 11,093-74, pour les chargements originaires de l'intérieur.

La valeur moyenne des lettres chargées, qui avait atteint 807 francs en 1874, s'élève, en 1875, à 872 francs, ce qui démontre que les déclarations frauduleuses inférieures à la valeur insérée, deviennent de moins en moins fréquentes, sous l'empire du tarif réduit. En 1872, la valeur moyenne par lettre ne dépassait pas 558 francs, et le Trésor était de la sorte frustré d'une notable partie du produit de cette branche de service.

XLVI, XLVII et XLVIII. Ces annexes donnent respectivement le détail des lettres tombées en rebut, ainsi que des lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées en 1875 et en 1874; la récapitulation du mouvement postal en 1875, comparé à celui de 1874; et la statistique du nombre de lettres par habitant, pour la Belgique et les principaux États de l'Europe, de 1861 à 1875 inclus.

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES.

SITUATION GÉNÉRALE.

	SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		EXTENSIONS EN 1875.
	1875.	1874.	
XLIX. Longueur kilométrique des lignes télégraphiques	4,959	4,909	50
Développement kilométrique total des fils conducteurs .	21,094	20,512	582
Bureaux télégraphiques ouverts au public ⁽¹⁾	586	574	12
Appareils télégraphiques en service	1,088	1,056	32

Il y avait, en outre, 991 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, en presque totalité, aux correspondances privées, comme moyen auxiliaire de communication.

Au 1^{er} janvier 1876, le réseau télégraphique complet de la Belgique comprenait donc 22,085 kilomètres de fils conducteurs.

DÉPENSES ET RECETTES.

Un crédit de 100,000 francs pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'État a été alloué en 1875. Le montant des fonds de premier établissement s'élevait donc, au 31 décembre 1875, à la somme de fr. 3,714,000 »

Les fonds dépensés ou engagés se répartissent de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports,

(¹) Non compris les bureaux de dépôt de télégrammes, établis dans les perceptions des postes et les stations du chemin de fer de l'État, non pourvues d'appareils télégraphiques.

D'autre part	fr. 3,711,000 »
accessoires, conducteurs souterrains).	fr. 2,371,793 75
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier	1,199,195 93
Valeur des approvisionnements en magasin	92,118 81
Ensemble.	fr. 3,663,108 49
Somme restant disponible au 31 décembre 1875	fr. 47,891 51

Répartie sur 21,094 kilomètres de fils conducteurs et valeur des approvisionnements déduite, la dépense de fr. 3,663,108-49 fait ressortir à fr. 169-29 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Le service des télégraphes a donné lieu, en 1875, aux dépenses budgétaires suivantes :

Traitements des fonctionnaires et employés	fr. 1,339,553 60
Salaires des élèves-télégraphistes, ouvriers et porteurs.	649,527 85
Entretien des lignes et du matériel	222,666 78
Ensemble.	fr. 2,411,750 25 ⁽¹⁾

Les recettes de ladite année ont atteint les chiffres suivants :

L à LIII.

Service intérieur.	fr. 1,057,209 50	} 2,084,175 25
— international	761,544 70	
— de transit	265,421 05	

Transport par exprès des lettres ordinaires
et des cartes-correspondance fr. 11,526 75

Somme due par les compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi de fils et d'appareils télégraphiques de l'État fr. 2,469 25

Ensemble. fr. 2,098,171 25⁽²⁾

Excédant des dépenses sur les recettes. fr. 313,578 98

Jusqu'en 1872, les produits annuels du service des télégraphes ont été supérieurs aux dépenses budgétaires de ce service. Depuis ledit exercice, les dépenses ont excédé les recettes de fr. 94,624-55 en 1872, de fr. 292,404-12 en 1873,

(¹) Ce chiffre ne comprend pas la part à attribuer au télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.).

Les transmissions gratuites fournies par le service des télégraphes aux autres branches de l'administration et les frais de matériel que ce service est obligé de faire, en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part.

(²) Y compris fr. 25-28, produit des télégrammes reçus en 1874, transmis et bonifiés aux offices étrangers en 1875. — Non compris : 1° 12,420 francs, valeur des timbres télégraphiques restant en circulation au 31 décembre 1875; 2° fr. 25-60, produit des télégrammes reçus en 1875, transmis et à bonifier aux offices étrangers en 1876.

de fr. 505,659-21 en 1874, et, enfin, en 1875, de la somme de fr. 515,578-98 renseignée ci-dessus.

Cette situation est due notamment à l'augmentation, pendant les six dernières années, des télégrammes à l'intérieur (74 p. %) dont le produit ne couvre pas le prix de revient, augmentation qui n'a pas été accompagnée d'un accroissement égal de correspondances internationales et en transit, les seules productives. Celles-ci ne se sont en effet accrues, pendant la même période, que de 66 p. % pour les premières et de 24 p. % seulement pour les secondes.

- IV. Il convient de remarquer, en outre, que le nombre des dépêches transmises gratuitement pour les divers services de l'administration, notamment pour le chemin de fer (1,245,547 pour 1875), dépêches dont il importe de tenir compte dans l'ensemble du travail effectué, a plus que triplé depuis cinq ans, tandis que le mouvement des télégrammes taxés ne s'est accru que de 45.71 p. %, et la recette correspondante de 54.11 p. % seulement.

Les télégrammes très-nombreux émis par les chemins de fer concédés, en vertu des conventions qui assurent aux correspondances du public le concours des lignes et des employés des sociétés concessionnaires, ne sont pas comptés dans le nombre de dépêches de service prérappelé.

Le nombre des correspondances avec exprès distribuées, en 1875, dans l'agglomération bruxelloise par les porteurs du télégraphe, s'élève à 45,561, dont 22,458 cartes et 20,925 lettres.

Le tableau ci-dessous indique par mois le mouvement de ces correspondances.

MOIS.	Cartes- correspondance	Lettres ordinaires	Ensemble.	MOIS.	Cartes- correspondance	Lettres ordinaires	Ensemble.
Janvier	4,409	999	2,408	Juillet	2,025	4,832	3,857
Février	4,260	4,258	2,518	Août	2,000	4,702	3,702
Mars	4,501	4,574	3,075	Septembre	2,442	4,752	3,894
Avril	4,742	4,615	3,357	Octobre	2,318	2,046	4,364
Mai	4,838	4,761	3,599	Novembre	2,324	2,275	4,599
Juin	4,807	4,720	3,527	Décembre	2,372	2,389	4,761

Soit une moyenne de 5,615 cartes ou lettres par mois. En 1874, la moyenne mensuelle n'avait été que de 4,454 cartes ou lettres; il y a donc en faveur de 1875 une augmentation de plus de 150 p. %.

La remise de ces correspondances aux destinataires a été effectuée par les principaux bureaux télégraphiques et de dépôt de l'agglomération bruxelloise, dans les délais moyens ci-après :

Bruxelles(Bourse), 48 minutes.	Bruxelles(Midi), 26 minutes.	Bruxelles(Postes), 27 minutes.
— (Nord), 23 —	— (Est), 26 —	— (rue Chancellerie), 29 —
— (Législatif), 23 —	— (Molenbeek), 27 —	— (Luxembourg), 33 —
— (Ministère), 23 —		

Dans le courant de l'année 1875, le service de la distribution des correspon-

dances avec exprès par les porteurs du télégraphe, a été inauguré à Anvers, à Gand et à Liège.

679 cartes et 478 lettres ont été distribuées à Anvers, 186 cartes et 222 lettres à Gand, et 717 cartes et 464 lettres à Liège.

En résumé, le service des télégraphes a distribué, en 1875, 24,020 cartes et 22,087 lettres, soit ensemble 46,107 correspondances par exprès.

Aucune correspondance n'a été dévoyée; trois réclamations seulement ont été adressées à l'administration au sujet du service des exprès; une seule était fondée.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

Service intérieur.

- L. Le nombre des télégrammes échangés en 1875 à l'intérieur du royaume, est de 1,929,945 ayant produit une recette de fr. 1,037,209-50.

En 1874, ces chiffres étaient respectivement de 1,849,973 télégrammes et de fr. 1,015,400-50, ce qui donne, en faveur de 1875, une augmentation de 4.32 p. % pour le mouvement et de 4.12 p. % pour la recette.

Service international.

- LII et LIV. En 1875, les correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger, se sont élevées à 708,716, contre 693,506 en 1874, soit une augmentation de 2.19 p. % pour 1875.

La recette de ce service a atteint, en 1875, fr. 761,544-70. Elle présente sur celle de 1874, qui était de fr. 744,079-53, une augmentation de 2.33 p. %.

Service de transit.

- LII et LIV. 233,229 télégrammes ont été expédiés en transit par la Belgique en 1875. Comparativement à 1874, qui avait amené un mouvement de 206,744 correspondances de l'espèce, on constate une augmentation de 12.81 p. % pour 1875.

La recette de ce service, qui, en 1874, a été de fr. 238,867-11, a atteint, en 1875, fr. 265,421-03, ce qui correspond à une augmentation de 11.12 p. % sur 1874.

Récapitulation.

- L à LIII. Les résultats comparatifs des trois services de correspondances, en 1875 et en 1874, sont résumés ci-après :

CORRESPONDANCES					
		Intérieures.	internationales.	en transit.	TOTAL.
Mouvement.	1875. . .	1,929,945	708,716	233,229	2,871,890
	1874. . .	1,849,975	695,506	206,744	2,750,225
En plus en 1875 . .		79,972	15,210	26,485	121,667
		4.52 p. %	2.19 p. %	12.81 p. %	4.42 p. %
Recette. . .	1875. . .	1,057,209 50	761,544 70	265,421 05	2,084,175 25
	1874. . .	1,015,400 50	744,079 53	258,867 11	1,998,547 14
En plus en 1875. . .		41,809 "	17,465 17	26,553 94	85,828 11
		4.12 p. %	2.55 p. %	11.12 p. %	4.29 p. %

L à LIII. Ces annexes donnent, par service de correspondances, les éléments d'appréciation de la progression du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques, ainsi que l'indication de leurs produits moyens, depuis l'organisation du service des télégraphes.

LIV. Cette annexe donne, pour 1875, la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques internationales et en transit, et la comparaison avec les résultats de 1874.

LV. Cette annexe donne certains renseignements au sujet de la composition et de la nature des télégrammes échangés en 1875, et la comparaison avec les données analogues en 1874.

CHAPITRE IV.

MARINE.

LVII. *Malles-poste entre Ostende et Douvres.* — Ce service a fonctionné avec toute la régularité désirable pendant l'exercice écoulé. Son matériel flottant se trouve en excellent état.

La recette a diminué de fr. 66,533-80. Cette réduction doit être attribuée à la situation commerciale et industrielle.

Les frais d'exploitation, déjà réduits en 1874 de près de cent mille francs, ont encore diminué en 1875 de fr. 104,531-09. Cette économie nouvelle est le résultat, pour la plus grande partie, de l'emploi des briquettes d'agglomérés de houille à bord des steamers.

LVIII. Cette annexe donne le mouvement et la recette des malles-poste en 1875, et la comparaison avec les résultats de 1874.

LVI. *Pilotage.* — Le mouvement du pilotage de et pour Anvers se chiffre, pour 1875, par 8,451 bâtiments, soit 507 de moins qu'en 1874⁽¹⁾.

LVII. La stagnation des affaires explique cet arrêt dans la marche ascendante du mouvement de la navigation. Comme conséquence, la recette du pilotage a été inférieure à celle de 1874 de fr. 69,976-21.

La dépense a été supérieure de fr. 18,788-32 seulement à celle de l'exercice précédent, bien que 1875 ait eu à supporter la plus grosse part dans la dépense de construction de deux cutters pilotes pour Ostende et les bouches de l'Escaut.

LIII. *Phares et fanaux.* — L'éclairage de l'Escaut et de la côte a coûté fr. 21,525-65 de moins qu'en 1874. Cette diminution de dépense provient de ce que, par suite du nouveau système d'éclairage adopté pour le fleuve, un bateau-phare est devenu inutile.

La recette de 1875 est inférieure à celle de 1874 de fr. 4,253-67.

La situation des bateaux-phares et des feux à terre établis aux frais du Gouvernement belge, tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures, s'est modifiée en 1875 par l'établissement d'un feu définitif de 6^e ordre à Heyst, et par le retrait du bateau-phare mouillé dans la passe de Welsoorden.

LIX. Cette annexe fournit le relevé de tous les feux, tels qu'ils existaient au 31 décembre 1875.

⁽¹⁾ Voir note page 169, annexe LVI.

LVI.

Service de remorque sur la côte de Flandre. — En 1873, la recette de ce service a été moins élevée qu'en 1874 de fr. 2,863-06.

Les dépenses de ce service, en 1873, ont dépassé de 680 francs celles de l'exercice précédent.

LVII.

Bateaux à vapeur entre Anvers et la Tête de Flandre. — Les frais occasionnés, en 1873, par le service de passage d'eau ont donné lieu, par rapport à 1874, à une diminution de dépense de fr. 48,794-56. La dépense, en 1874, avait été exceptionnellement élevée à raison des grosses réparations effectuées, à l'un des steamers de passage.

La recette de 1873 a été supérieure de 2,384 francs à celle de l'exercice précédent.

Hydrographie de l'Escaut et des bancs de Flandre. — Ce service a été entièrement réorganisé en 1873.

Écoles de navigation à Anvers et à Ostende. — Les écoles ont été fréquentées, en 1873, à Anvers par 13 élèves, et à Ostende par 36, soit en tout par 51 élèves, ou 5 de plus qu'en 1874. Les jurys d'examen ont délivré 9 brevets d'officier du commerce; en 1874, il en avait été délivré 6.

Cours de navigation à Nieuport. — Le cours de navigation à Nieuport, spécialement institué pour les pêcheurs, avait été suivi en 1874 par 24 élèves; en 1873, le cours n'a été fréquenté que par 20 élèves.

MATÉRIEL. — PERSONNEL. — MOUVEMENT DE LA NAVIGATION. — RECETTES ET DÉPENSES.

LVI. Cette annexe renseigne la situation du matériel, l'importance du personnel de la marine, et le mouvement de la navigation dans l'Escaut en 1873, ainsi que la comparaison avec les données analogues de 1874.

LVII. Cette annexe fournit le relevé comparatif des dépenses et des recettes de l'administration pendant les années 1873 et 1874.

Ce relevé donne les résultats suivants :

	Dépenses.	Recettes.	Excédants des dépenses sur les recettes.
En 1873. . .	3,286,006 96	2,947,906 13	338,100 83
En 1874. . .	5,451,300 47	5,093,244 55	358,055 92
Différences en 1873. —	145,293 51	— 147,338 42	+ 2,041 91

ANNEXES.

N° I. — Chemins de fer exploités par l'Etat. — Chemins de fer concédés

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

Lignes construites par l'Etat :

Braine-le-Comte à la frontière française vers Valenciennes.	50,503	"	"	"	50,503	"	50,503	
Bruxelles à Anvers, y compris les embranchements. . . .	50,447	"	7,653	1,771	58,100	1,771	59,871	
— à Louvain, par Cortenberg.	23,908	"	"	"	23,908	"	23,908	
— à Luttre.	38,478	"	"	"	38,478	"	38,478	
— à Namur, par Braine-le-Comte et Charleroy, y compris les embranchements	108,522	1,301	"	1,011	108,522	2,312	110,834	
— Ceinture.	8,441	"	"	"	8,441	"	8,441	
Contich à Lierre.	"	6,539	"	"	"	6,539	6,539	
Gand à la frontière, par Mouscron, et Mouscron à Tournay.	75,675	"	"	"	75,675	"	75,675	
— Ceinture.	4,461	"	4,857	"	9,318	"	9,318	(1)
Malines à la frontière de Prusse, y compris les embranchements	132,914	"	"	1,785	132,914	1,785	134,699	651,823
Malines à Ostende, y compris les embranchements de Bruges et de Gand	123,424	1,928	2,846	1,718	126,270	3,646	129,916	
Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle d'Ath, près de Jurbise	"	"	916	"	916	"	916	
Raccordements de la nouvelle gare de Tournay à la ligne vers Mouscron et à celle vers Jurbise	"	"	3,660	"	3,660	"	3,660	
Raccordement du bassin de Bellecourt (2)	"	"	"	2,065	"	2,065	2,065	

Lignes construites par des Compagnies :

a. Rachetées par l'Etat.

Luxembourg (306,097 m.)	Bruxelles à la frontière grand-ducale, par Namur, vers Luxembourg.	166,657	37,310	"	"	166,657	37,310	203,967	350,998
	Audel-Bas à la frontière française, vers Longwy.	1,208	11,181	"	"	1,208	11,181	12,389	
	Libramont à Bastogne.	"	27,963	"	"	"	27,963	27,963	
	Marloie à Longueur (ligne de l'Ouvrière).	"	61,688	"	"	"	61,688	61,688	
	Mons à Manège et La Louvière à Mariemont et à Bascoup.	24,661	"	"	8,404	24,661	8,404	33,065	
	Pepinster à Spa.	"	11,926	"	"	"	11,926	11,926	

b. Reprises par l'Etat moyennant redevances ou parts de recettes.

Réseau repris à la Compagnie des Bassins houillers du Rainol. (628,291 mètres.)	Braine-le-Comte à Gand.	55,786	"	"	"	55,786	"	55,786	1,018,108
	Bruxelles vers Lille et Calais (Hal à Ath et Tournay à la frontière, par Blandin).	43,601	"	"	"	43,601	"	43,601	
	Dendre-et-Waes et Bruxelles vers Gand, par Alost.	100,165	1,763	"	"	100,165	1,763	101,928	
	Hechaye-Condruz (section de Landen à Molave).	"	45,685	"	"	"	45,685	45,685	
	Jonction belge-prussienne (Welkenraedt à la frontière de Prusse).	16,152	"	"	2,391	16,152	2,391	18,543	
	Jonction grand-ducale (Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg).	"	54,800	"	"	"	54,800	54,800	
	Plateaux de Herve (section de Clénée à Battée).	"	21,873	"	"	"	21,873	21,873	
	Tournay à Jurbiise.	47,601	"	"	"	47,601	"	47,601	
	Anvers à Douai (section d'Anvers à Boom avec embranchement vers Contich).	"	"	620	14,325	620	14,325	14,945	
	Baume à Marchiennes et raccordements de charbonnages et d'usines.	18,356	"	908	11,236	19,254	11,236	30,490	
	Charleroy-Ceinture (section de Lambusart à Gilly).	"	"	927	6,928	927	6,928	7,855	
	Denderbrouck à Courtray.	"	59,621	"	"	"	59,621	59,621	
	Ecaussinnes à Erquelinnes, Piéton à Leval et raccordements de charbonnages.	16,390	18,795	"	12,092	16,390	30,887	47,277	
	Frameries à Chimay et extensions (section de Berzé à Beaumont).	"	17,378	"	"	"	17,378	17,378	
	Frameries à Saint-Ghislain et à Dour; Dour à Monceau, à Thulin et à Quiévrain, y compris les embranchements.	4,665	17,840	"	8,179	4,665	25,825	30,490	
	Lignes du Haut et du Bas-Fleau et de Saint-Ghislain.	4,445	1,780	12,413	50,166	16,858	51,936	68,804	
	Luttre à Châtelineau (section de Noir-Dieu aux Haies de Gilly).	"	"	"	1,956	"	1,956	1,956	
	Manège à Piéton et Bascoup-Chapelle à Trazegnies.	4,983	4,470	"	5,243	4,983	9,713	14,676	
	— à Wavre.	946	40,640	"	"	946	40,640	41,586	
	Mons à Ciply et à Bonne-Espérance.	3,178	15,050	"	"	3,178	15,050	18,228	
	Péruwelz à la frontière de France, vers Anzin.	"	1,913	"	"	"	1,913	1,913	
	Piéton à Trazegnies et à Courcelles (Centre) et raccordements de charbonnages et d'usines.	215	10,672	"	28,604	215	39,276	39,491	
	Quenast: chemins de fer industriels exploités provisoirement par la Compagnie, pour compte de l'Etat.	"	"	494	7,017	494	7,017	7,511	
	Rensix à Courtray.	"	26,711	"	528	"	27,239	27,239	
	Saint-Ghislain vers Gand, par Leuze, et Tournay à Baséeles.	22,079	76,444	"	"	22,079	76,444	98,523	
	Tamiries à Landen et Tirlemont à Namur.	"	100,308	"	"	"	100,308	100,308	
	TOTAUX.	1,147,841	675,385	35,284	165,419	1,183,125	840,804		
		1,823,226		200,703		2,023,929			

Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1874 { A. R. 1,643,293 } 1,953,004 mètres.

Accroissement de l'exploitation en 1875 (Voir détail page 12) Lux. 309,601 —

Ensemble 2,037,253 —

A déduire pour parties de voie communes, modifications et rectifications diverses. (Voir détail page 11) 13,324 —

Reste : Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1875 (p. 11) 2,023,929 —

(1) Non compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge, pour compte de la Compagnie de Tournay à Jurbiise et de Landen à Hasselt.

(2) Construit pour compte de l'Etat, par les Sociétés des charbonnages de Mariemont et de Bascoup.

exploités par des Compagnies. — Situation au 31 décembre 1873.

CHEMINS DE FER CONCÉDÉS.

Lignes construites par des Compagnies :

		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE au 31 décembre 1873 (1)		
		PAR LIGNE		PAR SOCIÉTÉ.
		Partielle.	Totale.	
		Mét. cour's	Mét. cour's	Mét. cour's
Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren		"	"	49,260
Bruges à Blankenberghe et à Heyst		"	23,363	
Ereloo à Anvers (section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes).		"	14,306	
— à Lokeren		"	42,030	
Bassins houillers du Hainaut. (Service d'exploitation)	Bruges à Courtray	52,046		
	Courtray à Poperinghe	43,511		
	Poperinghe à la frontière française, vers Hazebrouck	5,932	149,393	
	Embranchement de Thiert	25,435		
	Roulers à Ypres	22,466		
	Gand à la frontière néerlandaise, vers Terneuzen	"	22,302	413,039
	Lichterfelde à Dunkerque. { Lichterfelde à Furnes	33,662		
	Furnes à la frontière française, vers Dunkerque.	8,478	42,140	
	Ostende à Thourout.	23,846		
	Thourout à Ypres.	32,174	67,855	
Ouest de la Belgique.	Comines à la frontière française, vers Armentières.	11,835		
	Amaghem à Ingelmunster	24,555		
	Diamude à Nieuport-Bains.	17,695	42,370	
	Termonde à Saint-Nicolas (section de Termonde à Hamme)	9,270	9,270	
Chimay		"	"	56,680
Gand à Bruges, par Ereloo		"	"	45,175
Grand-Central belge.	Anvers à la frontière néerlandaise, vers Rotterdam.	"	30,187	
	Charleroy à la frontière française, vers Vireux.	80,391		
	Embranchements de Couvin, de Florennes, de Lanef, de Morialmé et de Philippeville	47,150	127,541	
	Lourain à la frontière française, vers Givet.	136,085		
	Embranchements industriels.	11,990	148,075	470,239
	Landen à la frontière prussienne, vers Aix-la-Chapelle.	"	(2) 50,910	
Nord de la Belgique.	Anvers à Hasselt	79,646		
	Louvain à Hérentals, et Turnhout à la frontière néerlandaise, vers Tilbourg	42,850	122,466	
Hasselt à Maeseyck		"	"	40,450
Liège à la frontière néerlandaise, vers Maestricht		"	"	17,973
Liégeois-Limbourgeois.	Liège à Hasselt	"	43,057	
	Hasselt à la frontière néerlandaise, vers Eindhoven.	"	42,227	109,511
Liers à Flémalle.		"	24,227	
Lierre à Turnhout		"	"	37,346
Malines à Terneuzen		"	"	41,837
Nord belge.	Charleroy à Erquennes.	"	26,569	
	Liège à la frontière française, vers Givet	"	118,953	160,117
	Fons à la frontière française, vers Hautmont	"	14,595	
Virton (section de Marbehan à Virton)		"	"	24,458
Longueur exploitée par les Compagnies			1,475,085	
Longueur exploitée par l'État (voir ci-contre).			2,023,929	
Total du réseau des chemins de fer exploités en 1873.			3,499,014	

(1) Sur le territoire belge seulement.

(2) Y compris 10,220 mètres (section de Landen à Saint-Trond) construits par l'État.

N° II. — Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1875.
[Ancien réseau (a).]

PÉRIODE d'emploi DES RAILS.	QUANTITÉS					OBSERVATIONS.
	EMPLOYÉS		EN SERVICE, dans LES VOIES.	EN RÉSERVE pour REMPLI- — (Vieux.)	MONT DES SERVICE, billes DES VOIES.	
	à la construction.	à l'entretien et au renouvellement.				
RAILS						
4835 à 4854	959,773	46,578	22,734	9	953,608	(1) Non compris 23,963 m. c ^u
4838 à 4859	1,278,262	412,934	55,455	4,311	1,333,700	(2) 39,179 —
Depuis 4846	1,844,474	3,449,423	4,874,415	483,532	3,235,360	(3) 63,185 —
— 4863	"	42,324	45,485	4,855	24,881	(4) 33,659 billes par le Grand Cen- tral belge.
— 4860	668,508	2,324,772	4,981,644	421,458	890,481	(5) 35,281 —
Ensemble et moyenne générale.						(6) Dont 357,850 non préparées et 1,413,880 pré- parées à la croûte (système Bèthell).
4,750,717	5,914,928	3,919,730	308,485		6,437,730	(7) Dont 1,063,546 en sapin et 1,851 en d'autres essences, se décomposant en 130 non préparées, 1,769 préparées au sulfate de cuivre (procédé Bon- cheto), et 1,063,508 préparées à la croûte (système Bèthell).
432,923	1,056,357	4,177,780	7,411		4,089	(8) Non compris 3,755 traverses en métal, dont 710 du système Barlow et 3,045 du système Graven.
4,883,640	7,001,285	5,427,510	315,596		6,441,819	
41,884,925		14,884,925				
BILLES						
4,524,457	2,535,735	4,771,730	"		2,288,462	
4,105,404	4,751,483	4,065,407	"		4,791,480	
2,629,861	4,287,218	2,837,437	"		4,079,942	
6,917,079		6,917,079				

(a) L'administration ne possédant aucun document concernant l'entrée et la sortie du matériel employé sur les lignes de la Compagnie des Bassins houilliers du Hainaut et sur celles de la Compagnie du Luxembourg, avant leur reprise par l'Etat, il n'est pas possible d'appliquer à ces lignes la statistique propre à l'ancien réseau, statistique dont l'un des buts principaux est la recherche de la durée de service approximative des rails et des billes.
N. B. Ce relevé ne comprend pas les lignes de Baniers à Luttre, de Micheroux à Battée, d'Anvers à Boom, de Landen à Modave, de Tournai à Vaulx (double voie), de Bascamp-Chapelle à Manège (double voie), de Poyntier à Spa, de la jonction grand-ducale (Spa) à la frontière du grand-duché de Luxembourg, de la voie de détournement reliant la ligne de Bleyberg à celle de Verviers, des voies établies sur le terre-plein de la nouvelle station de Tournai, de la majeure partie de la voie de gauche de Welkenraedt à Gemmenich, ni le chemin de fer de ceinture de Charleroi.

N° III. — Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1875. (Réseaux réunis).

EN DÉPÔT au 31 décembre 1874.	ENTRÉE.		ENSEMBLE.		SORTIE.				EN DÉPÔT au 31 décembre 1875.	
	RAILS		RAILS		RAILS EMPLOYÉS		RAILS		RAILS	
	NEUFS.	VIEUX.	RAILS dits des toies (VIEUX).	RAILS dits des toies (VIEUX).	à la construction.		mis hors de service (VIEUX).		NEUFS.	VIEUX.
					NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.		
Ondulés, de 17 à 22 kil. Mét. cts.	"	"	169	169	"	"	"	"	160	9
Parallèles, de 25 à 27 kil.	"	194	5,089	5,283	"	"	"	"	3,942	1,341
— A deux bords, de 34 kil.	21,939	140,994	473,158	614,152	348	3,881	123	147,294	441	1,548
— symétriques, de 38 kil.	"	1,364	8,866	10,230	"	812	"	1,062	"	1,855
vignoles, de 37 kil.	98,702	119,058	303,498	669,489	223,474	25,334	332,317	194,678	435,791	38,409
Divers	11,440	21,884	2,573	51,233	"	3,230	10,317	9,268	10,317	29,084
En fer Ensemble.	142,107	283,514	398,071	1,208,004	510,178	4,491,518	33,257	352,302	466,549	43,029
En acier, vignoles, de 37 kil.	87,398	5,073	611,781	43,083	699,419	48,738	2,501	586,173	637,893	41,264
— Ensemble.	199,505	288,587	1,009,852	1,251,087	1,209,597	4,540,256	35,758	838,475	1,104,442	84,293
Totaux.	488,692	1,274,941	2,260,941	2,749,633	331,270	1,498,330	"	2,211,672	537,961	"

RAILS

Ondulés, de 17 à 22 kil. Mét. cts.
Parallèles, de 25 à 27 kil.
— A deux bords, de 34 kil.
— symétriques, de 38 kil.
vignoles, de 37 kil.
Divers

En fer Ensemble.

En acier, vignoles, de 37 kil.

Totaux.

BILLES

En chêne, préparées (procédé Bélheli) Nombre.
— non préparées
— Ensemble.
En sapin, préparées (procédé Bélheli)
—
Totaux.

EN RÉSERVE au 31 décembre 1874.	ENTRÉE.		Ensemble.	BILLES EMPLOYÉES				RESTANT au 31 décembre 1875.
	FOURNITURES pendant l'année 1875.			à la construction.		au renouvellem.		
248,212	304,804		553,016	128,329	296,630	424,959	128,037	
(2) 317	48,953		49,270	21,810	16,663	48,473	797	
(2) 248,529	353,757		602,286	160,139	313,293	473,432	128,854	
26,060	7,834		33,891	1,270	26,864	28,134	5,757	
(2) 274,589	361,588		636,177	161,409	340,157	501,566	134,611	

(*) Y compris les rails acquis à charge des produits de la cession des vieux fers contre paiement de leur valeur en argent, ainsi que ceux obtenus par remaniage.
(*) Chiffre rectifié.

N° IV. — Traction et transports. — *Effectif et parcours du matériel roulant en 1875.*

Comparaison des années 1875 et 1874.

		NOMBRE					PARCOURS KILOMÉTRIQUE			
		total, au 31 décembre				EFFECTIF moyen en 1875.	total en 1875.	par unité de l'effectif moyen		
en 1875.	1875.	1874.			en 1875.			en 1875.	en 1874. A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z.	
		Int.	Luxembourg	Ensemble.						
Locomotives :										
A voyageurs	269	979	782	156	938	959	a) 30,204,070	31,493	32,060	
A marchandises	427						b) 295,319			
Pour fortes rampes	93						30,499,389	31,803	32,491	
De gare et de manœuvres	490									
Tenders										
	669	669	514	126	640	653	"	"	"	
Véhicules pour trains de voyageurs :										
Voitures à voyageurs	de 1re classe	420	422	379	45	424	423	46,379,356	38,722	37,386
	2 pour malades	2								
	mixtes	112	412	406	9	115	413	5,251,716	46,475	47,146
	de 2e classe	414	414	349	59	408	411	44,045,216	36,363	35,850
	de 3e classe	1,098	1,058	993	112	1,105	1,102	41,871,624	37,978	38,541
Ensemble et moyennes										
	2,046	2,046	1,827	225	2,052	2,049	78,427,812	33,276	38,282	
Voitures diverses	Bureaux ambulants des postes	51	51	51	"	44	48	1,503,270	31,318	29,027
	Cellulaires	9	9	9	"	9	9	434,001	13,889	12,935
	Boxes pour chevaux (1)	80	80	70	6	76	78	540,174	6,925	4,908
	Trucks pour équipages (1)	95	95	74	4	75	85	462,917	5,446	5,123
	Fourgons à bagages	349	359	296	60	356	357	17,806,867	19,879	52,064
	Wagons fermés marqués vitesse A B (2)	31	31	31	"	31	31	324,663	10,473	10,050
— — — — — vitesse	126	126	131	"	131	129	4,351,017	10,473	10,050	
Totaux et moyennes										
	(5) 2,797	2,797	2,482	292	2,774	2,786	a) 100,550,718 b) 6,470,023(*)	36,062	37,251	
Véhicules pour trains de marchandises :										
Fourgons-freins pour trains de marchandises	606	606	488	69	537	532	21,035,090	36,143	36,277	
Wagons fermés	3,838									
— pour chevaux et bétail	401	3,959	3,315	381	3,696	3,827	40,081,683	10,473	10,080	
— funéraires (3)	4									
— de secours pour les remises	46									
— à charbon (à hausselles)	17,453									
— pour le service spécial des charbonnages	346									
— à coke et à laine	4,758									
— spéciaux pour le transport des combustibles	47									
— à clapets	12	21,617	16,490	4,469	20,959	21,288	133,421,927	6,267	5,842	
— à trémies	66									
— avec baches à eau	4									
— à coke et à minerais	4,200									
— pour le transport du balast	473									
— pour l'entretien de la route (grands)	56									
— plats, à 4 roues	2,005									
— pour le transport des plaques tournantes	6									
— — — — — de taques en fonte	1	2,047	1,839	200	2,039	2,013	8,766,707	4,291	3,729	
— de secours	31									
— à pivot	4									
— plats, à 8 roues	297	297	298	"	298	298	4,298,027	4,356	3,634	
— freins pour les plans inclinés	34	34	34	"	34	34	545,252	16,037	17,074	
Totaux et moyennes										
	28,560	28,560	22,464	5,449	27,583	28,072	a) 205,448,696 b) 66,951,937(*)	7,308	6,325	
							272,100,633	9,693	8,335	
							a) 305,699,114(*) b) 73,421,960	9,907	9,764	
Voyageurs et marchandises : Ensemble	31,357	31,357	24,946	5,411	30,357	30,858	379,121,374	12,286	11,751	
Véhicules pour services divers :										
Camions-tapisseries	49									
Wagons pour le service des ateliers	4	489	468	"	468	479	(7)	"	"	
— pour l'entretien de la route (petits)	436									
TOTAUX GÉNÉRAUX										
	31,846	31,846	25,414	5,411	30,825	31,337	"	"	"	

(1) Y compris, comme effectif et parcours, les wagons de l'espèce qui ont circulé dans les trains de marchandises.

(2) Wagons à marchandises marqués vitesse, transformés en wagons pour bagages, à deux compartiments A et B.

(3) Au tableau VII, page 63, les voitures funéraires, au nombre de 4, sont comprises dans le parc des véhicules pour trains de voyageurs.

(4) 6,470,023 kil. parcourus par 57,331 véhicules à voyageurs, représentent 113 kil. par unité en 1875, contre 116 kil. en 1874.

(5) 66,954,937 — — — 636,873 — à marchandises, — — — 93 — — —

(6) Y compris 4,919,799 véhicules-kilomètres en service.

(7) Il n'est pas tenu attachement du parcours de ces véhicules.

(8) Ce chiffre présente sur celui résultant des indications du tableau XXXIX du compte rendu de 1874 (5,420), une différence en moins de 9 unités. Le nombre des véhicules du Luxembourg démolis en 1874 était de 68 au lieu de 59.

N° V. — Traction et transports. — Situation du matériel roulant au 31 décembre 1875.

Comparaison des années 1875 et 1874.

MATÉRIEL DE TRACTION.		SITUATION ou 31 décembre 1874. (1)	ENTRÉE.		TOTAL.	SORTIE.		RESTANT au 31 décembre 1875.	EN CONSTRUCTION.		EN réparation.
			MATÉRIEL			MATÉRIEL			Renouvel- lement.	Extension.	
			mis en service.	transformé.		démoli.	transformé.				
			Au 31 décembre 1875.								
Locomotives :											
A voyageurs	à 4 paires de roues motrices . .	25 {A. R. 25 Lux. " }	"	"	25	"	"	25	"	"	8
	à 2 paires — . .	221 {A. R. 194 Lux. 27 }	"	"	221	4	"	220	"	"	52
	a 3 — — . .	42 {A. R. 6 Lux. 6 }	42	"	24	"	"	24	"	15	2
	à 3 paires de roues motrices . .	414 {A. R. 331 Lux. 83 }	44	"	428	4	"	427	"	14	69
A marchandises	Fairlie, à 3 paires de roues. . .	4 {A. R. " Lux. 1 }	"	"	4	"	"	4	"	"	"
	pour fortes rampes, a 4 paires de roues motrices.	74 {A. R. 57 Lux. 17 }	4	"	78	"	"	78	"	"	46
	Engerth, a 4 paires de roues . .	44 {A. R. " Lux. 1 }	"	"	44	"	"	44	"	"	7
De gare et de manœuvres		177 {A. R. 169 Lux. 8 }	47	"	194	4	"	190	"	"	24
TOTAUX { en 1875.		938 {A. R. 782 Lux. 156 }	(4) 47	"	938	6	"	979	"	29	178
{ en 1874.		706 {A. R. 706 Lux. " }	91	2	799	10	7	782	33	3	168
Différences pour 1875.		+ 232 {A. R. + 76 Lux. + 156 }	— 44	— 2	+ 186	— 4	— 7	+ 197	— 33	+ 26	+ 10
Tenders.											
TOTAUX { en 1875.		640 {A. R. 514 Lux. 126 }	50	"	690	21	"	669	20	35	70
{ en 1874.		499 {A. R. 499 Lux. " }	40	4	540	21	5	514	49	4	34
Différences pour 1875.		+ 441 {A. R. + 15 Lux. + 126 }	+ 10	— 4	+ 150	"	— 5	+ 155	— 29	+ 34	+ 36
MATÉRIEL DE TRANSPORT.											
Véhicules :											
Pour trains de voyageurs.	Voitures à voyageurs.	2,052 {A. R. 1,827 Lux. 225 }	(5) 64	4	2,120	65	9	2,046	90	"	345
	— diverses . .	722 {A. R. 653 Lux. 69 }	(4) 46	3	771	43	7	731	30	"	78
Pour trains de marchandises		27,583 {A. R. 22,464 Lux. 5,119 }	(5) 1,278	143	29,004	303	441	28,560	439	"	4,775
— services divers		468 {A. R. 468 Lux. " }	32	"	500	41	"	489	"	"	7
TOTAUX { en 1875.		30,825 {A. R. 25,414 Lux. 5,411 }	1,420	150	32,398	392	457	31,846	259	"	2,205
{ en 1874.		25,498 {A. R. 25,408 Lux. " }	209	112	25,819	259	416	25,414	285	"	4,730
Différences pour 1875.		+ 5,327 {A. R. — 84 Lux. + 5,411 }	+ 1,211	+ 38	+ 6,576	+ 103	+ 41	+ 6,432	— 26	"	+ 475

(1) Y compris, pour le Grand Luxembourg, 50 locomotives et 2,055 véhicules divers, payés sur le crédit de 22,500,000 francs alloué par la loi du 16 août 1873. (Voir pour l'effectif repris fin 1872, p. 43 du compte rendu de l'exploitation des lignes du Luxembourg pendant l'année 1873.)

(2) Y compris 2 locomotives reprises à la Compagnie de Hesbaye-Condroz.

(3) — 4 voitures à voyageurs — —

(4) — 3 fourgons à bagages — —

(5) — 44 véhicules à marchandises — —

(6) — 3 voitures à voyageurs et 461 véhicules à marchandises, livrés en 1875 et payés sur les fonds de 1876.

N° VI. — Traction et transports. — *Commandes de matériel roulant en 1875.*

Comparaison des années 1875 et 1874.

		NOMBRE payé sur fonds		QUANTITÉ TOTALE de matériel, commandée		Différences	
		de l'établis- sement.	du budget.	en 1875.	en 1874.	pour 1875.	
Locomotives :							
A voyageurs		45	»	43	42	+	3
A marchandises		22	»	22	7	+	15
Pour fortes rampes		»	»	»	8	—	8
De gare et de manœuvres		3	»	3	13	—	12
Locomotive-tender		»	»	»	1	—	1
Ensemble et différence.		40	»	40	43	—	3
Tenders							
		35	20	53	49	+	6
Véhicules pour trains de voyageurs :							
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe, à 2 caisses et à 2 coupés	»	»	»	8	—	8
	Mixtes	2	5	7	»	+	7
	de 2 ^e classe, à 4 compartiments	»	15	13	33	—	20
	de 3 ^e — , à 5 —	2	70	72	176	—	104
Voitures diverses.	Bureaux ambulants des postes	»	3	3	3	»	»
	Boxes pour chevaux	»	10	10	16	—	6
	Trucks pour équipages	3	»	3	30	—	27
	Wagons pour chevaux et bétail	»	»	»	100	—	100
	Fourgons à bagages, à miroirs et à coupé	3	»	3	10	—	7
Wagons fermés marqués vitesse A. B.		»	20	20	»	+	20
Ensemble et différenc .		10	(1) 123	133	378	—	243
Véhicules pour trains de marchandises :							
Wagons fermés de 10 tonnes, à 2 portes		19	280	299	»	+	299
— à charbon de 10 tonnes		20	900	920	»	+	920
— -trémies, avec frein		»	»	»	25	—	25
— — , sans —		»	»	»	25	—	25
— plats de 10 tonnes, à 4 roues		2	20	22	»	+	22
Fourgons-freins		»	»	»	118	—	118
Ensemble et différence.		41	(2) 1,200	1,241	168	+	1,073
Véhicules pour services divers :							
Wagons pour le service d'entretien de la route (petits)		12	»	12	20	—	8
Ensemble et différence.		12	»	12	20	—	8

(1) Dont 3 livrés en 1875, et 120 restant à livrer sur les fonds de l'exercice 1876.

(2) { Dont 600 livrés sur les fonds du budget de 1875,
et { 461 livrés
139 restant à livrer } sur les fonds du budget de 1876.

N° VII.

Traction et Transports.

Situation de l'effectif du matériel roulant. — Renouvellement et extensions.

ANNÉES.	ENTRÉES.			SORTIES.			ACQUISITIONS ou diminution de PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT		
	PREMIER établissement. — Extensions.	RENOUVELLEMENT.		TOTAL.	A RENOUVELER.			TOTAL.	Existant.	Devant exister d'après colonne 2.	Avance.	Arrière.
		MATÉRIEL			MATÉRIEL							
		neuf.	transformé.		démoli.	transformé.						
Locomotives.												
1835 à	265	25	"	288	45	"	45	+ 245	245	265	"	20
1838	"	(¹) 13	1	14	7	1	8	+ 6	249	265	"	14
1860	"	(¹) 16	1	17	15	1	14	+ 5	252	265	"	11
1861	"	(¹) 14	1	15	5	1	6	+ 9	261	265	"	2
1862	1	(¹) 7	"	8	12	"	12	— 4	257	264	"	7
1863	11	(¹) 15	4	28	9	4	15	+ 15	272	275	"	3
1864	4	(¹) 14	8	26	17	8	25	+ 1	275	279	"	6
1865	25	26	14	65	18	14	52	+ 55	506	504	2	"
1866	11	21	4	56	15	4	19	+ 17	525	515	8	"
1867	45	51	8	82	15	8	21	+ 61	584	558	26	"
1868	"	9	2	11	15	2	17	— 6	578	558	20	"
1869	"	"	8	8	5	8	15	— 5	575	558	15	"
1870	"	(¹) 1	6	7	5	6	9	— 2	571	558	15	"
1871	(¹) 167	28	16	211	4	16	20	+ 191	562	525	57	"
1872	54	55	7	96	15	7	20	+ 76	658	579	59	"
1873	75	(²) 1	9	85	8	9	17	+ 68	706	654	52	"
1874	86	"	10	96	10	10	20	+ 76	782	740	42	"
1875	(¹) 205	"	"	205	6	"	6	+ 197	979	945	56	"
	945	254	99				517					
		555										

(1) Dans ce chiffre sont comprises les locomotives construites à l'arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie, savoir : 6 en 1839 ; 14 en 1860 ; 6 en 1861 ; 4 en 1862 ; 4 en 1863 ; 3 en 1864 ; 1 en 1870.

(2) Dont 156 reprises à la Société générale d'exploitation.

(3) Provenant de la transformation d'un tender (Sturock).

(4) Dont 106 venant des lignes du Luxembourg et 50 acquises par l'État en 1874, pour assurer le service sur ce nouveau réseau ; et 2 venant de la Compagnie de Hesbaye-Condrex.

Tenders.											
1833 à											
1838	255	25	"	276	26	"	26	+ 250	250	255	" 5
1839	"	(1) 5	"	5	9	"	9	— 6	244	255	" 9
1860	"	(1) 22	"	22	21	"	21	+ 1	245	255	" 8
1861	"	(1) 20	"	20	19	"	19	+ 1	246	255	" 7
1862	"	(1) 16	"	16	20	"	20	— 4	242	255	" 11
1863	"	(1) 10	"	10	15	"	15	— 5	250	255	" 14
1864	16	(2) 56	"	52	20	"	20	+ 52	271	269	2 "
1865	17	1	"	18	12	"	12	+ 6	277	286	" 9
1866	50	"	"	50	18	"	18	+ 12	289	516	" 27
1867	"	"	"	"	15	"	15	— 15	276	516	" 40
1868	"	15	"	15	15	"	15	"	276	516	" 40
1869	"	15	"	15	4	"	4	+ 11	287	516	" 29
1870	"	15	"	15	20	"	20	— 5	282	516	" 54
1871	(3) 112	10	"	122	15	"	15	+ 107	589	428	" 59
1872	59	15	"	74	22	"	22	+ 52	441	487	" 46
1873	79	"	"	79	20	(4) 1	21	+ 58	499	566	" 67
1874	40	(5) 1	"	41	21	"	21	+ 20	(6) 519	606	" 87
1875	(7) 121	50	"	171	21	"	21	+ 150	669	727	" 58
	727	252					510				

(1) Ces tenders ont été construits à l'arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie.

(2) Dont 16 ont été

(3) Provenant de la Société générale d'exploitation.

(4) Tender Sturock transformé en locomotive de gare.

(5) Provenant de la transformation d'un wagon.

(6) Dont 5 cédés en 1874 au Luxembourg.

(7) Venant des lignes du Grand-Luxembourg.

ANNÉES.	ENTRÉES.				SORTIES.				ACQUISITIONS ou diminution du PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT				
	PREMIER établissement.		RENOUVELLEMENT.		TOTAL.	PREMIER établissement — Changement de classification.		A RENOUELER.		TOTAL.	Existant.	Devant exister d'après colonne 2.	Avance.	Arrière.		
	Extensions. — Matériel neuf.	Changement de classification.	MATÉRIEL			MATÉRIEL										
			neuf.	transformé.		démoli.	transformé.									
Véhicules pour trains de voyageurs.																
1858 à	940	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(1) 1,145	940	203	"		
1858	68	"	47	"	115	"	12	31	45	+	72	1,215	1,008	207	"	
1860	"	"	4	"	4	"	17	"	17	—	15	1,202	1,008	194	"	
1861	"	"	22	"	22	"	105	(2) 39	144	—	122	1,080	1,008	72	"	
1862	45	"	45	4	92	"	60	(2) 17	75	+	19	1,099	1,055	46	"	
1863	182	"	61	"	243	"	44	6	50	+	195	1,292	1,255	37	"	
1864	179	"	"	"	179	"	75	1	74	+	105	1,597	1,414	"	17	
1865	142	"	45	"	187	"	50	"	50	+	135	1,552	1,556	"	4	
1866	221	"	"	"	221	"	25	"	25	+	198	1,750	1,777	"	27	
1867	116	"	"	(4) 2	118	"	19	"	19	+	99	1,849	1,895	"	46	
1868	"	"	"	"	"	"	10	"	10	—	10	1,859	1,895	"	54	
1869	"	"	1	"	1	"	10	"	10	—	9	1,850	1,895	"	65	
1870	"	"	71	15	86	"	24	12	36	+	50	1,880	1,895	"	15	
1871	(5) 534	"	74	5	415	"	55	"	55	+	560	2,240	2,227	13	"	
1872	159	286	19	"	444	501	45	"	546	+	98	2,538	2,551	"	15	
1873	183	5	5	"	191	229	76	"	505	+	114	2,224	2,510	"	86	
1874	"	52	181	"	215	(6) 1	79	(7) 2	82	+	115	2,555	2,541	14	"	
1875	(8) 291	129	(9) 100	"	(9) 520	"	72	(10) 5	77	+	445	(11) 2,798	2,761	(12) 57	"	
2,842		450	669	26	5,987	551	752	109	1,592							
1er établisst. 5,292		693				861										

Excédant des
entrées sur
les sorties au
31 décembre
Montant des
sorties . . . 551 1858 . . . 205
Reste . . . 2,761 Total . . . 898

(1) Dont 6, provenant de la ligne de Mons à Manège, sont renseignés au compte
rendu de 1859, bien qu'utilisés en 1857.
(2) Dont 10 affectés au service du train royal.

(1) Dont 1 affecté au service du train royal.

(2) Provenant du train royal.

(3) Dont 319 repris à la Société générale d'exploitation.

(4) Une voiture déduite pour rectification.

(5) Transformés en bureaux.

(6) Dont 7 repris à la Compagnie Hesbaye-Condroz, + 215 restant des 259 repris
fin 1872 à la Compagnie du Luxembourg, + 39 autres acquis par l'Etat pour assurer
le service des lignes du Luxembourg.

(7) Non compris 3 voitures construites et livrées en 1875, sur les fonds de l'exercice
1876.

(8) Dont 3 transformés en bureaux.

Véhicules pour trains de marchandises.

1855 à	7,566	"	"	"	"	"	"	"	"	"	(1) 6,965	7,556	"	575
1858	26	"	19	31	76	"	71	"	71	— 5	6,968	7,562	"	594
1860	"	"	46	"	46	"	55	"	55	— 9	6,959	7,562	"	403
1861	"	"	529	23	552	"	125	(2) 6	129	+ 425	7,582	7,562	20	"
1862	777	"	61	12	850	"	197	4	201	+ 649	8,051	8,159	"	108
1863	487	"	2	6	495	"	279	"	279	+ 216	8,247	8,626	"	579
1864	626	"	62	1	689	"	525	"	525	+ 164	8,411	9,252	"	841
1865	891	"	327	"	1,218	"	422	"	422	+ 796	9,207	10,145	"	956
1866	1,050	"	680	"	1,680	"	452	"	452	+ 1,248	10,455	11,175	"	718
1867	153	"	4	"	159	"	687	"	687	— 548	9,907	11,508	"	1,401
1868	"	"	489	"	489	"	795	"	795	— 505	9,601	11,508	"	1,707
1869	"	"	1,001	"	1,001	"	430	"	430	+ 551	10,152	11,508	"	1,156
1870	476	"	1,210	12	1,698	"	558	15	555	+ 1,345	11,497	11,784	"	287
1871	(3) 9,261	"	596	"	9,657	"	257	5	242	+ 9,415	20,912	21,045	"	155
1872	(4) 1,625	501	659	"	2,563	286	254	"	540	+ 2,025	22,935	22,685	252	"
1873	431	229	1	"	681	5	359	(5) 2	542	+ 559	23,274	25,560	"	86
1874	25	"	6	"	29	52	210	"	244	— 215	23,059	25,551	"	292
1875	(6) 5,165	"	(7) 879	2	5,954	129	296	(8) 4	429	+ 5,525	28,584	28,585	199	"
	28,505	550	6,251	87	27,817	450	5,710	56	6,196	(9)	(9)		(9)	
1er établisst. 28,835		6,518				5,746								
Montant des sorties . . . 480				Excédant des sorties sur les entrées au 31 dé- cembre 1858 575										
Reste. . . 28,385				Total . . . 6,119										

(1) Dont 697, provenant de la ligne de Mons à Manège, sont renseignés aux
comptes rendus de 1859 et de 1860, bien qu'utilisés en 1857.
(2) Affectés au service du train royal.
(3) Dont 8,100 repris à la Société générale d'exploitation.
(4) — 45 — — — —
(5) Transformés en magasins.

(6) Dont 41 repris à la Compagnie de Hesbaye-Condroz + 3,091 restant des 3,181
repris, fin 1872, à la Compagnie du Luxembourg + 2,016 acquis par l'Etat pour
assurer le service sur les lignes du Luxembourg + 15 acquis par le même pour
l'ancien réseau.
(7) Non compris 461 wagons construits et livrés en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876.
(8) Transformés en magasins.

N° VIII. — Traction et transports. — Crédits

PREMIER

ANNÉES.	ACHAT ET REPRISE DU MATÉRIEL.				CRÉDITS ALLOUÉS.		SOMMES PAYÉES PAR ANNÉE. de 1859 à 1875.			
	Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Dates des lois.	Montant.	Montant total.	DÉTAIL DES DÉPENSES.		
			à voyageurs	à marchandises et divers				Locomotives et accessoires.	Pièces de rechange.	Voitures, wagons et approvisionnement.
1859	"	"	68	26	—	"	437,772 65	115,900	"	329,938 50
1860	"	"	"	"	18 juillet 1860	1,000,000	41,854 12	"	"	22,099 04
1861	"	"	"	"	—	"	994,780 22	"	"	939,212 05
1862	1	"	45	777	10 mai 1862	5,579,000	1,969,611 15	46,100	"	1,844,039 86
1863	11	"	182	487	—	"	2,451,613 05	431,536 50	"	1,905,881 "
1864	4	16	179	626	14 septembre 1864	4,000,000	1,540,115 41	288,090 45	"	1,159,487 81
1865	25	17	142	891	30 décembre 1864	1,000,000	4,023,874 08	1,229,772 99	"	2,683,077 31
1866	11	39	221	1,030	15 février 1866	9,000,000	5,137,817 31	599,647 05	"	4,234,886 30
1867	43	"	110	135	11 mai 1866	150,000	4,453,917 57	2,791,463 51	3,614 35	1,585,001 32
1868	"	"	"	"	—	"	195,776 18	59,241 42	"	40,625 31
1869	"	"	"	"	—	"	22,244 79	"	"	2,000 "
1870	"	"	"	476	3 juin 1870, § 35	1,500,000	949,824 42	29,367 55	"	854,855 50
					23 février 1871, 1 ^o	4,450,000	3,473,557 24	"	"	3,433,695 51
					24 juillet 1871	205,000	"	"	"	"
1871	167	112	334	9,261	23 février 1871	13,387,529 98	(4) 13,387,529 98	7,432,269 31	"	19,229,069 "
					—	13,600,000	(5) 13,600,000	"	"	"
					3 juin 1870	35,095 58	(6) 35,095 58	"	"	"
1872	54	59	139	1,623	2 mars 1872, § 32	10,780,000	9,613,682 85	3,333,583 05	9,723 82	5,926,586 67
					—	1,300,000	"	"	"	"
					3 juin 1870	29,136 82	(6) 29,136 82	"	"	"
1873	75	79	185	451	16 août 1873, § 32	9,500,000	10,103,919 08	5,575,068 80	107,024 59	3,832,213 40
					23 février 1871	(4) 10,824 80	(4) 10,824 80	"	"	8,505 "
					—	"	3,242,458 35	2,451,741 83	42,430	265,625 51
1874	86	40	"	23	23 février 1871	51,862 50	(4) 51,862 50	"	"	"
Repris au Lux.	(1) 106	121	(8) 245	(2) 3,091	16 août 1873, § 34	17,336,956 01	17,336,956 01	6,266,956 01	"	11,070,000 "
Id. à H. C.	2	"	7	41	—	"	225,153 81	79,530	"	113,069 "
1875 { Acheté (A. H. .	45	"	"	15	9 juill. 1875, §§ 24 et 25	12,700,000	6,397,386 65	6,071,061 45	"	141,395 51
par l'Etat. (Lux. .	50	"	39	2,016	16 août 1873, § 33	13,179,984	13,113,703 90	4,497,299 71	138,900	8,383,861 52
Ensemble.	680	474	1,902	20,969	Ensemble.	112,810,468 16	41,299,234 69	301,622 76	68,125,428 19	
1855 à 1858.	263	253	940	7,336	1855 à 1858.				112,310,468 16	30,060,218 35
	943	727	2,842	28,305						
	"	"	(10) — 81	+ 80						
TOTAUX.	943	727	2,761	28,385	TOTAUX.					148,870,686 51

RENOUVEL

ANNÉES.	MATÉRIEL DÉMOLI.				SUR LES FONDS DU BUDGET.								SOMMES	
	Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Locomotives.	Tenders.	VÉHICULES		Budget.	Renouvellement
			à voyageurs	à marchandises et divers			à voyageurs	à marchandises et divers			à voyageurs	à marchandises et divers		
1859	7	9	12	71	13	3	47	19	1	"	"	31	974,400	"
1860	13	21	17	55	16	22	4	46	1	"	"	"	882,000	"
1861	5	19	105	123	14	20	22	529	1	"	"	23	882,000	"
1862	12	20	60	197	7	16	43	61	"	"	4	12	882,000	"
1863	9	13	44	279	13	10	61	2	4	"	"	"	882,000	26 avril 1864
1864	17	20	73	525	14	36	"	62	8	"	"	1	882,000	30 décembre 1864
1865	18	12	30	422	26	1	47	327	14	"	"	"	1,075,000	15 février 1866
1866	15	18	23	432	21	"	"	650	4	"	"	"	1,200,000	"
1867	13	13	19	587	31	"	"	4	8	"	2	"	1,530,000	"
1868	15	15	10	795	9	15	"	489	2	"	"	"	1,780,000	19 mars 1869
1869	5	4	10	450	"	15	1	1,001	8	"	"	"	2,330,000	"
1870	3	20	24	338	1	15	71	1,210	6	"	15	12	2,330,000	"
1871	4	15	53	237	28	10	74	396	13	"	5	"	2,997,900	"
1872	13	22	45	254	35	15	19	639	7	"	"	"	3,624,900	"
1873	8	21	76	339	1	"	3	1	9	"	"	"	2,871,240	"
1874	10	21	79	210	"	1	181	6	10	"	"	"	3,071,960	"
1875	6	21	72	296	"	50	(1) 100	(4) 789	"	"	"	2	2,600,000	"
Ensemble.	173	284	752	5,710	229	229	669	6,331	99	"	26	87	30,795,400	"
1855 à 1858.	45	26	"	"	25	23	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.	218	310	"	"	254	252	"	"	"	"	"	"	"	"
Balance de renouvellement.	+36	-53	+37	+199	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

(1) Cette somme a été prélevée sur les amendes appliquées pour retards dans la livraison de matériel.

(2) Cette somme a été prélevée sur les articles « Salaires et entretien. » Les matières employées ont été prises sur les approvisionnements acquis au moyen de prélèvements sur les sommes allouées par les articles « Entretien et renouvellement. »

(3) Non compris 3 voitures livrées et construites en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876.

(4) — 464 wagons

spéciaux et budgétaires affectés au matériel.

ÉTABLISSEMENT.

Objets divers, petit matériel, outillage	SOMMES payées depuis le 1 ^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre de l'année considérée	RÉPARTITION DU MATÉRIEL	Quantités.	SOMMES PAYÉES de 1839 à 1873		Observations.
				Montant total.	Dépense moyenne par unité	
534 16	36,497 591 03	Locomotives :				(1) Non compris 2 locomotives démolies depuis la reprise des lignes du Luxembourg
19,775 08	36,5 9,45 15	Repris à la Compagnie des Bassins houillers	156	7,132 269 34	47 642 75	(2) Répartition approximative de la somme de francs 17,316,956 01 (voir p. 36 de la convention du 31 janvier 1873, n° 106 des documents législatifs)
55 568 16	37,534 625 37	Repris à la Compagnie du Hesbaye-Condor	2	79,530 "	39 765 "	(3) 112 tenders, provenant de la Société générale d'exploitation, 21 de l'Etat et 121 du Luxembourg, sont compris, pour la dépense, avec les 680 locomotives.
75,171 29	53 504,236 52	Repris à la Compagnie du Luxembourg	(1) 106	(2) 6,266 956 01	59 172 23	(4) Valeur du matériel inventorié repris à la Compagnie des Bassins houillers et payé au comptant fr. 12,911,116-93 (autres de l'Etat 412 p. / de 1871)
53,195 50	51,955 849 57	Achete par l'Etat { Lux	50	4 636 193 71	92 123 99	(5) Part du matériel cédé par des Compagnies concessionnaires dont les lignes ont été reprises par la Compagnie des Bassins houillers, à payer par des annuités, y compris 800 000 francs pour le matériel de la Compagnie de Manège à Wavre
61,537 15	53,493,964 98	Achete par l'Etat { A. R.	366	23,181 902 33	63,319 46	(6) Petit matériel acheté sur l'avance de 3,000,000 de francs de la Compagnie des Bassins houillers
111,023 75	57,519 839 06	Ensemble (1)	680	41 600,657 45	61 177 73	(7) Une transposition de chiffres a fait renseigner l'année dernière 8,295 véhicules repris aux Bassins houillers au lieu de 8,461. Le surplus vient en diminution sur le nombre de wagons acquis par l'Etat pour extension
303,233 96	52,657,656 37	Véhicules :				(8) Non compris 14 voitures démolies depuis la reprise des lignes du Luxembourg
73 548 36	57,116,573 94	Repris à la Compagnie des Bassins houillers	8 464	19 237,574 "	2 172 87	(9) Non compris 93 wagons démolis depuis la reprise des lignes du Luxembourg
5,909 15	57,217,340 12	Repris à la Compagnie de Hesbaye-Condor	48	113 060 "	2,355 42	(10) Un véhicule a été déduit pour rectification. Les 80 autres sont passés au parc des véhicules à marchandises
20,244 79	57 234 594 91	Repris à la Compagnie du Luxembourg	(1) (2) 4 336	11,070,000 "	3,318 35	
31 591 17	58,189,493 33	Achete par l'Etat { Lux	4 053	8,343,863 52	4,079 74	
39,541 71		Achete par l'Etat { A. R.	8,968	29 320,930 67	3 269 61	
"	85,655 602 13	Ensemble	22,871	68,124,128 19	2,978 68	
326,191 61		Petit matériel, objets divers				
33,095 58		Bassins houillers		390,373 94	"	
343,487 12		Hesbaye-Condor		32 563 81	"	
"	93,328 421 81	Achete par l'Etat { Lux		93,639 67	"	
29,136 82	108,507,166 20	Achete par l'Etat { A. R.		2,575,265 30	"	
649,611 89		Ensemble		3,061,862 72		
4,319 84	111,797,467 14					
492 740 98						
51,662 50						
"	118,870,656 51					
32,563 81						
181 926 63						
93 633 67						
3 061,182 32						

LEMENT.

ALLOUÉES		MONTANT des COMMANDES imputées sur les fonds (Matériel seul)	DIFFÉRENCES entre les sommes allouées et le montant de l'imputation	DETAIL DES DIFFÉRENCES CI-CONTRE			DEPENSES de renouvellement effectuées à l'arsenal et non comprises dans les sommes allouées à cet effet	
extraordinaire	Total.			SOMMES		Fonds	Montant des dépenses	Matériel reconstruit
MONTANT.				appliquées à l'entretien	prélevées sur l'entretien	RETOURNÉS au Trésor		
"	974,400 "	589,967 "	+ 384,433 "	372 527 14	"	11,905 86	2 341,000 "	37 locomotives et 87 tenders
"	882 000 "	673,434 86	+ 208 565 "	235,170 90	"	23,391 19		
"	882 000 "	730,171 40	+ 151 828 "	132,095 36	"	21 733 24		
"	882 000 "	1 000 854 42	+ 118,884 42	"	118,884 42	"		
1,075,000 "	1 957,000 "	1 768,772 52	+ 188 227 48	177,495 73	"	30,731 75		
1,105 000 "	1,862,000 "	1,960,615 32	+ 98 615 32	"	78,615 32	"	"	"
1 000 000 "	2,075,000 "	2,086,110 "	-(1) 11,110 "	"	"	"	"	"
"	1 200 000 "	981,014 50	+ 218,985 50	111 985 50	"	107,000 "	"	"
"	1,590,000 "	1 701,422 45	+ 111,422 46	"	171,422 46	"	"	"
1,030 000 "	2,740,000 "	3 411,524 80	+ 671,524 80	"	611,524 80	"	"	"
"	2,730,000 "	2,362,678 19	+ 367,321 81	"	32,678 19	"	"	"
"	2 330,000 "	2,112,846 70	+ 217 153 30	"	"	217 153 30	74,564 01	1 locomotive
"	2 937 900 "	2,704,181 37	+ 233 719 63	184,719 63	"	109,000 "	"	"
"	3 624 900 "	2,797,094 "	+ 827,806 "	942 405 "	"	83,000 "	"	"
"	2,871 240 "	11 532 "	+ 2 859 708 "	2 859,708 "	"	"	14,401 12	1 tender Sturrock transformé en locomotive de gare
"	3 071 960 "	1,538,227 "	+ 1 533 733 "	435,000 "	"	1,108,733 "	"	"
"	2 600 000 "	2 134,051 "	+ 465,949 "	465 949 "	"	"	"	"
4 075 000 "	34 870,400 "	28 325,526 57		5 875,157 31	1,033,125 22		2,430,059 13	(1)
		Différence 6 543 873 43		Différence 4,842,332 09		1,712,651 34		
				6 594,983 43	11,110 "	6 543,873 43		

N° IX. — Traction et transports. — Utilisation du matériel roulant et composition des trains en 1873.

Comparaison des années 1873 et 1874.

Parcours kilométrique des locomotives de l'État.

	LOCOMOTIVES AYANT REMORQUÉ DES TRAINS DE				LOCOMOTIVES			TOTAL GENERAL des PARCOURS.
	VOYAGEURS		MARCHANDISES — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.	en manœuvres ou en réserve. (1)	circulant sans charge.		
	Express.	Ordinaires et spéciaux						
Locomotives-kilomètres	1,682,024	8,636,291	12,104,787	21,413,102	7,261,587	821,700	30,459,389	
Parcours sur les lignes étrangères	27,387	95,801	130,340	273,018	21,701	"	293,319	
Parcours sur le réseau de l'État, en 1873. { 1874. {	1,654,637 { A. R. 1,537,558 Lux. 211,782 8,607,903 { A. R. 7,012,007 Lux. 965,896	8,530,400	11,934,447 { A. R. 8,421,723 Lux. 3,512,724	22,139,484 { A. R. 17,007,598 Lux. 4,446,751	7,242,886 { A. R. 6,071,733 Lux. 702,241	821,700 { A. R. 773,768 Lux. " }	30,204,070 { A. R. 23,857,801 Lux. 5,146,992	
Différences pour 1875.	-124,713	+322,495	-287,653	+385,435	+468,910	+47,932	+1,202,277	
Rapport p. % du parcours kilomé- trique, en 1873. { 1874. {	5 52 { A. R. 6.45 Lux. 4 69	28.28 { A. R. 29.32 Lux. 18 76	39.69 { A. R. 35.33 Lux. 40 23	73.49 { A. R. 71.30 Lux. 73.97	23.81 { A. R. 25.46 Lux. 23.36	2 70 { A. R. 3.24 Lux. 2.67	100.00 { A. R. 100 00 Lux. 100 00	

(1) Voir notes (1), (2) et (4) de la page 18.

	Véhicules des trains de l'État pour				Composition moyenne des trains de				Observations.	
	VOYAGEURS		MARCHANDISES		ENSEMBLE.	VOYAGEURS		marchandises		
	Express.	Ordinaires et spéciaux.	—	Ordinaires et spéciaux.		Express.	Ordinaires et spéciaux.	Ordinaires et spéciaux.		
Voitures à voyageurs.	12,210,203	61,463,599	3,568,650	80,242,509	Véhicules. 7,154	Véhicules. 8,083	Véhicules. 0,319	(1) Trucks pour équipages seulement.		
Fourgons à bagages et autres véhicules des trains à voyageurs { chargés (vides)(1) }	3,995,901	16,342,654	21,770,672	42,109,227	" 2,341	" 2,049	1,947	(2) Y compris 2,707,841 véhicules-kilomètres en service.		
Wagons à marchandises { chargés (vides)	2,089,897	1,405,445	179,721,156	183,216,498	" 1,225	" 0,176	0,009	(3) — 2,523,746 —		
Wagons-trainaux pour plans inclinés	100	46,133	63,197,540	63,243,773	" 0,018	" 0,006	5,652	(4) — 63,766,798 — étrangers.		
	30,270	52,068	462,914	545,252		0,007	0,041			
Véhicules de l'État et véhicules étrangers, en 1875.	18,326,331	62,263,763	205,523,392	306,113,456	10,738	10,315	18,382			
	100	48,269	63,294,337	63,332,726	"	0,006	5,661			
Véhicules-kilomètres Totaux.	18,326,431	82,312,032	268,817,749	369,436,212	10,738	10,321	24,043			
Trains-kilomètres Totaux.	1,706,729	7,975,270	11,179,891	20,861,890						
Nombre moyen de véhicules par train-kilomètre, en 1875.	107.738 { A. R. 117.436 } { Lux. 3.953 }	107.321 { A. R. 107.501 } { Lux. 9.145 }	247.034 { A. R. 257.245 } { Lux. 20.116 }	177.991 { A. R. 177.710 } { Lux. 16.492 }						
	117.354	107.286	247.365	177.454						
Matériel { Rapport p. 100 du par- cours à vide au par- cours à charge, en 1875.	0.0006 { A. R. 0.00067 } { Lux. " }	0.06 { A. R. 0.05 } { Lux. 0.12 }	30.79 { A. R. 32.83 } { Lux. 25.33 }	20.69 { A. R. 21.07 } { Lux. 18.93 }						
	0.0025	0.06	33.19	21.19						

Parcours du matériel étranger sur le réseau de l'État.

Locomotives étrangères	Kilomètres.
Trains étrangers :	304,196
a) De voyageurs	119,971
b) De marchandises	3,151
Véhicules étrangers dans les trains étrangers :	123,425
a) De voyageurs	938,030
b) De marchandises	121,254
Véhicules étrangers dans les trains de l'État :	1,123,274
a) Voitures à voyageurs	1,811,697
b) Wagons à marchandises	40,269,731
chargés	63,759,798
vides	21,732,330
Total.	64,879,072

N° X. — **Traction et transports.** — *Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par véhicule- et par train-kilomètre.*

Comparaison des années 1873 et 1874.

		ANNÉES.		Observations.
		1873. A. R. ET LUX.	1874 (1). A. R.	
Voitures à voyageurs.				
Parcours des voitures.	Kilomètres.	80,242,509	70,036,274	
Places-kilomètres	{ disponibles	3,465,403,460	2,746,752,542	
	{ occupées	749,423,425	630,561,890	
Voyageurs par voiture-kilomètre.	Nombre moyen.	9.34	9. »	
Parcours moyen d'un voyageur	Kilomètres.	24.45	21.44	
Rapport p. % des places occupées aux places disponibles	{ 1 ^{re} classe	47.48	47.25	
	{ 2 ^e classe	20.33	19.76	
	{ 3 ^e classe	26.46	25.48	
	{ en général	23.68	22.96	
Trains de voyageurs.				
Parcours des trains.	Kilomètres.	9,684,999	8,428,360	
Voyageurs	{ embarqués	34,961,012	29,457,707	
	{ transportés à 4 kilomètre	749,423,425	630,561,890	
	{ par train-kilomètre.	77.40	74.84	
Wagons à marchandises.				
Parcours des wagons {	chargés	483,216,498	437,316,420	
	vides	63,243,773	51,395,477	
Rapport p. % du parcours des wagons vides au parcours total		25.66	27.31	
Capacité de chargement des wagons en tonnes-kilomètres disponibles.		2,443,283,178	1,842,795,684	
Tonnes-kilomètres transportées	Nombre.	4,001,328,850	691,698,495	
Charge moyenne par wagon chargé et par kilomètre	Tonnes.	5.47	5.04	
Parcours moyen d'une tonne.	Kilomètres.	68.88	50.80	
Rapport p. % entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons.		41.46	38.46	
Trains de marchandises.				
Parcours des trains.	Kilomètres.	44,179,894	8,500,867	
Tonnes.	{ chargées	44,537,315	43,615,930	
	{ transportées à 4 kilomètre.	4,004,328,850	691,698,495	
	{ par train-kilomètre.	89.57	81.37	

(¹) Les résultats de l'exercice 1874 se rapportent à l'ancien réseau seulement, les attachements nécessaires n'ayant pas été tenus pour les lignes du grand Luxembourg.

(5)

N° XI.

Traction et transports.

Consommation de combustibles et d'huiles de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

Comparaison des années 1875 et 1874.

N° XI. — Traction et transports. — *Consommation de combustibles et d'huiles de graissage*

Comparaison des années

Consommations des locomotives.	ALLUMAGE.			Charbons GAILLETEUX ET BRIQUETTES.
	Bois.	Fagots.	TOTAL.	
	Mètres cubes.	Nombre.		Tonnes.
Quantités { en 1875. .	30,424	364,634	"	458,905
en 1874. .	30,057 {A. R. 30,057 Lux. " }	444,028 {A. R. 224,061 Lux. 216,967 }	"	464,030 {A. R. 64,384 Lux. 99,646 }
Différences pour 1875.	+ 67	-79,394	"	- 5,125
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
Valeurs { en 1875. .	462,067	53,424	215,491	2,499,667
en 1874. .	249,227 {A. R. 219,227 Lux. " }	67,626 {A. R. 35,088 Lux. 32,538 }	286,853 {A. R. 254,315 Lux. 32,538 }	3,506,399 {A. R. 1,275,455 Lux. 2,230,944 }
Différences pour 1875.	-57,460	-14,502	-71,662	-1,006,732

MOYEN

Consommations rapportées :		PARCOURS.	BOIS ET FAGOTS. — Valeurs.
		Kilomètres.	Centimes.
A la locomotive-kilomètre.	en 1875	30,499,389	0.0074
	en 1874	29,297,987 {A. R. 23,950,314 Lux. 5,347,673 }	0.0098 {A. R. 0.0106 Lux. 0.0061 }
Différences pour 1875		+1,201,402	-0.0027
A la locomotive-train-kilomètre.	en 1875	22,439,484	0.0097
	en 1874	21,454,049 {A. R. 17,007,298 Lux. 4,446,751 }	0.0433 {A. R. 0.0149 Lux. 0.0073 }
Différences pour 1875		+ 685,435	-0.0036
Au véhicule-kilomètre	en 1875. A. R. et Lux. . .	369,456,242	0.00058
	en 1874. A. R. (¹)	295,482,304	0.00086
Différences pour 1875		+73,973,944	-0.00028
Au train-kilomètre	en 1875 :	20,864,890	0.0103
	en 1874	24,349,364 {A. R. 16,929,227 Lux. 4,420,137 }	0.0434 {A. R. 0.0150 Lux. 0.0074 }
Différences pour 1875		- 487,474	-0.0081

(¹) Pour l'ancien réseau seul. Sur les lignes du Luxembourg, il n'a été consommé que du charbon gailleteux (mi-gras) et des

(²) Voir note de renvoi (²) de la page 49.

par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

1875 et 1874.

CHAUFFAGE.		GRAISSAGE.		
Charbons maigres.	TOTAL.	Huile.	Suif.	TOTAL.
Tonnes.	Tonnes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.
236,701 (1)	395,606	613,655	99,965	713,620
228,468 { A. R. 228,164 } { Lux. " }	392,498 { A. R. 292,552 } { Lux. 99,646 }	628,464 { A. R. 416,067 } { Lux. 212,097 }	96,683 { A. R. 51,201 } { Lux. 45,482 }	724,847 { A. R. 467,268 } { Lux. 257,579 }
+ 8,533	+ 3,408	- 44,509	+ 3,282	- 44,227
Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
2,731,532	5,231,499	434,468	96,276	530,744
3,570,829 { A. R. 3,570,829 } { Lux. " }	7,077,228 { A. R. 4,846,284 } { Lux. 2,230,944 }	481,833 { A. R. 324,532 } { Lux. 157,301 }	98,012 { A. R. 50,003 } { Lux. 48,009 }	579,845 { A. R. 374,535 } { Lux. 205,310 }
- 839,297	- 4,846,029	- 47,365	- 4,736	- 49,404

NES.

CHARBON DE TERRE.		HUILE ET SUIF.		VALEUR TOTALE.
Quantités.	Valeurs.	Quantités.	Valeurs.	
Kilogrammes.	Centimes.	Kilogrammes.	Centimes.	Centimes.
12.97	0.472	0.023	0.017	0.496
13.39 { A. R. 12.22 } { Lux. 18.63 }	0.241 { A. R. 0.202 } { Lux. 0.417 }	0.025 { A. R. 0.019 } { Lux. 0.048 }	0.020 { A. R. 0.016 } { Lux. 0.038 }	0.274 { A. R. 0.229 } { Lux. 0.461 }
- 0.42	- 0.069	- 0.002	- 0.003	- 0.075
17.87	0.236	0.032	0.024	0.270
18.28 { A. R. 17.20 } { Lux. 22.41 }	0.330 { A. R. 0.285 } { Lux. 0.502 }	0.034 { A. R. 0.027 } { Lux. 0.058 }	0.027 { A. R. 0.022 } { Lux. 0.040 }	0.370 { A. R. 0.322 } { Lux. 0.555 }
- 0.44	- 0.094	- 0.002	- 0.003	- 0.400
4.071	0.0142	0.0019	0.0014	0.0162
0.990	0.0164	0.0016	0.0013	0.0186
+ 0.981	- 0.0022	+ 0.0003	+ 0.0001	- 0.0024
48.96	0.2508	0.0342	0.0254	0.2865
48.37 { A. R. 17.28 } { Lux. 22.54 }	0.3315 { A. R. 0.286 } { Lux. 0.5047 }	0.0340 { A. R. 0.0276 } { Lux. 0.0581 }	0.0272 { A. R. 0.0221 } { Lux. 0.0464 }	0.3721 { A. R. 0.3231 } { Lux. 0.5565 }
+ 0.59	- 0.0807	+ 0.0008	- 0.0018	- 0.0856

briquettes.

N° XII. — *État du mouvement et de la recette des*

NATURE DES TRANSPORTS.					TRAFFIC		Mouvement des lignes				
					des CHEMINS DE FER exploités par l'État (*).		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		
							de Dendre-et-Waes.		de Tournai à Jurbise.		
							Mouvt. général.	Recette générale	Mouvement.	Recette.	Mouvement.
					1	2	3	4	5	6	
Voyageurs.	Trains express.	Billets simples.	1 ^{re} classe	Nombre.	378,726	Fr. c. 2,762,181 82	2,533	Fr. c. 6,385 44	32,550	Fr. c. 43,728 77	
			2 ^e —	—	294,741	1,291,853 01	5,482	9,189 60	14,867	14,301 23	
			3 ^e —	—	490,815	922,634 65	15,454	16,752 33	18,226	10,798 90	
		Billets d'alleretretour.	1 ^{re} classe	—	(2) 229,372	782,364 42	4,418	8,349 80	10,730	11,386 26	
			2 ^e —	—	(2) 1,306,476	632,776 36	9,180	11,776 10	7,416	5,631 24	
			3 ^e —	—	(2) 658,952	787,204 51	25,858	21,149 64	17,692	7,939 36	
	Trains ordinaires.	Billets simples.	1 ^{re} classe	—	502,759	1,371,483 76	15,990	17,417 12	16,390	11,856 68	
			2 ^e —	—	1,590,626	2,486,963 49	65,953	33,474 36	43,048	20,840 33	
			3 ^e —	—	9,725,968	7,535,391 76	520,146	244,181 95	318,706	84,361 02	
		Billets d'alleretretour.	1 ^{re} classe	—	(2) 695,382	1,006,324 63	31,624	35,141 14	18,972	9,966 72	
			2 ^e —	—	(2) 2,300,676	1,868,153 88	126,518	83,424 67	67,694	20,940 60	
			3 ^e —	—	(2) 14,234,948	6,316,930 89	1,001,354	310,553 11	487,216	79,953 18	
	Transports d'enfants			—	264,269	226,681 68	12,750	6,217 25	9,729	2,472 61	
— militaires			—	261,497	379,917 67	22,626	17,651 08	16,310	4,241 02		
— extraordinaires.		Coupons de sociétaires	—	(2) 202,427	271,401 33	21,805	9,989 06	6,913	1,403 72		
		— d'abonnements	—	(2) 2,818,146	582,388 39	178,248	24,273 63	54,260	2,735 33		
		Billets circulaires	—	(2) 5,232	42,281 29	"	"	44	27 44		
Ensemble.			—	34,961,012	29,266,933 54	2,059,939	855,926 28	1,140,763	332,584 43		
Bagages.	Expéditions.	taxées au minimum	Nombre.	199,689	100,681 48	7,813	2,177 95	4,948	862 65		
		— au poids	Quintaux.	171,550	777,436 80	4,333	5,806 81	8,494	6,507 65		
	Ensemble.		—	"	878,118 28	"	7,984 76	"	7,370 30		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprés	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 411,088).	Kil.	(3) 411,088	310,345 57	24,087	12,976 31	26,091	3,056 07		
		De 5 à 10 — (— 116,147).	—	(4) 813,029	112,407 63	41,426	4,108 74	57,169	1,002 53		
		Au-dessus de 10 kil. (— 59,181).	—	(5) 1,183,620	66,739 54	90,540	3,583 99	160,860	1,198 51		
		Taxées au poids	—	5,789,639	333,189 94	263,993	9,747 32	373,643	1,482 71		
	Tarif n° 1. Petits paquets.	Jusqu'à 2 kil. inclus (nomb. 175,897).	—	(3) 175,897	66,807 25	651	233 15	823	26 41		
		De 2 à 5 — (— 106,827).	—	(5) 320,481	66,142 93	759	152 24	1,389	33 06		
		De 5 à 10 — (— 113,059).	—	(4) 791,413	86,399 53	1,176	127 05	5,005	95 35		
		Taxés au poids	—	1,646,168	147,347 27	1,758	120 25	6,967	86 65		
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries.	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 895,058).	—	(5) 2,685,174	351,703 82	160,428	15,154 87	159,570	3,362 63		
		De 5 à 10 — (— 494,734).	—	(4) 3,463,138	222,351 99	216,398	9,851 48	191,681	1,912 04		
		Au-dessus de 10 kil. (— 1,109,432).	—	(5) 22,188,640	636,584 84	1,664,180	37,115 46	1,125,920	4,401 02		
		Taxés au poids	—	193,959,787	3,440,280 52	12,090,258	129,836 53	10,951,721	27,138 39		
	Ensemble.		—	233,428,074	5,840,300 58	14,555,654	223,007 30	13,060,839	43,795 37		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Expéditions taxées au minimum	à la 1 ^{re} classe	Tonneaux.	(7) 60,478	570,281 77	5,489	38,430 18	3,037	4,651 14		
		— à la 2 ^e —	—	779,343	5,606,597 43	55,689	193,571 18	40,364	45,845 18		
		— à la 3 ^e —	—	801,386	4,299,698 05	32,444	120,799 32	34,635	28,155 83		
		— à la 4 ^e —	—	1,580,287	6,302,788 32	50,839	124,057 87	62,087	39,280 53		
		— aux tarifs spéciaux	—	6,536,893	18,504,911 11	266,328	576,519 25	335,797	155,007 11		
		— à prix réduits (*)	—	3,796,850	11,217,422 11	12,674	22,370 44	34,555	14,273 43		
	Frais accessoires	par abonnement	—	503,535	1,174,820 98	179	223 28	"	"		
		Chargement, déchargement, camionnage, bul- letins, provisions et avis d'arrivée.	—	91,641	330,211 03	2,440	4,563 62	965	618 50		
	Ensemble.		—	14,150,413	49,950,672 21	426,082	1,147,696 50	511,440	301,151 79		
	Finances.	Tarif n° 3. Articles de rou- lage.									
			Tarif n° 4. Articles de va- leur.	de 1,000 francs et au-dessous Groups. de plus de 1,000 francs.	291,907 750,469	149,248 66 168,280 53	18,417 22,683	5,723 " 3,239 85	15,606 60,245	1,140 62 2,191 33	
Ensemble.			—	1,042,376	317,529 19	41,100	8,962 85	75,851	3,331 95		
Équipages. Tarif n° 5					Voitures.	454	21,659 03	6	133 64	26	232 11
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse	Expédit.	3,184	95,185 55	10	185 36	210	999 42		
		Petite vitesse	1 ^{re} catégorie	—	5,193	45,173 58	229	1,062 63	194	310 02	
			2 ^e —	—	5,551	73,404 03	281	2,046 52	163	337 11	
			3 ^e —	—	31,290	716,647 27	1,236	9,099 74	1,108	3,643 80	
		Ensemble.		—	45,218	930,410 43	1,756	12,394 25	1,675	5,290 35	
Produits extraordinaires (*)						"	1,918,422 30	"	7,523 80	"	1,881 45
Totaux généraux des recettes.						"	89,124,045 81	"	2,248,581 78	"	695,637 75
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits (pour mémoire). (Voir le tableau XIV page 76.)						"	2,680,237 95	"	"	"	"
Totaux.						"	91,804,283 76	"	"	"	"

transports de toute nature. — Exercice 1875.

concedées exploitées par l'Etat et prélèvements, à leur profit, sur les recettes correspondantes.												TOTAL des prélèvements au profit des sociétés désignées ci-contre (Col. 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, et 18.)	RESTE AU PROFIT du Trésor. — Différence entre les col. 2 et 19.	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette de chaque tarif.	Observations.
SOCIÉTÉ de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française.		SOCIÉTÉ de Braine-le-Comte à Gand.		SOCIÉTÉ des Bassins-Houillers.		SOCIÉTÉ de la Jonction belge-prussienne		SOCIÉTÉ des plateaux de Herve.		SOCIÉTÉ de Hesbaye-Condor (Liegeois-Namurois).					
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
32,992	Fr. c. 61,288 16	1,559	Fr. c. 2,770 46	2,718	Fr. c. 3,366 58	8,661	Fr. c. 5,959 97	28	Fr. c. 23 89	•	Fr. c. •	123,523 27	2,638,658 55	9 44	3 10
14,930	21,301 22	3,193	3,510 42	3,587	2,986 47	5,094	2,431 81	27	18 36	•	•	53,739 11	1,238,113 90	4 41	1 45
18,761	17,762 46	12,108	8,097 85	10,506	5,476 66	12,040	3,486 17	14	6 34	•	•	62,380 71	860,253 94	3 15	1 04
10,846	15,838 43	1,042	1,546 08	2,022	1,546 76	1,302	592 09	2	• 64	•	•	39,260 06	743,104 36	2 67	• 88
7,380	7,881 94	2,306	2,032 76	2,048	1,359 32	5,862	1,702 34	4	1 10	•	•	30,384 80	602,391 56	2 16	• 71
16,768	11,359 60	10,714	5,148 42	8,086	2,636 77	25,642	4,514 85	•	•	•	•	52,748 64	734,455 87	2 69	• 88
17,619	16,371 35	5,955	5,841 74	75,657	52,646 12	1,954	874 60	3,950	2,040 01	644	328 20	107,375 82	1,264,107 94	4 69	1 54
39,295	24,498 90	26,242	14,967 21	303,354	122,639 52	8,461	2,503 69	19,937	7,159 21	1,756	506 45	226,589 67	2,260,373 82	8 50	2 79
279,282	84,157 40	270,031	82,092 48	2,369,619	527,987 49	52,028	9,101 75	125,550	26,984 95	14,429	3,003 34	1,161,870 38	6,473,521 38	25 75	8 45
16,312	11,594 06	6,892	4,542 80	98,632	44,472 60	1,216	298 87	5,540	2,278 13	296	101 86	108,396 18	897,928 45	3 44	1 13
43,130	18,932 57	42,168	16,006 13	444,172	116,976 81	4,974	782 83	21,745	6,400 88	1,170	263 59	263,728 08	1,604,425 80	6 38	2 10
298,246	63,817 95	491,118	93,723 99	3,220,972	465,031 64	35,824	3,445 72	97,142	19,551 97	8,472	1,415 82	1,037,493 38	5,279,437 51	21 58	7 09
10,362	3,445 38	7,087	1,851 78	34,005	6,851 41	870	92 34	1,416	212 11	47	7 83	21,150 71	205,530 97	• 78	• 25
14,702	5,788 44	7,142	2,382 90	31,220	9,592 37	141	16 94	505	84 56	30	6 01	39,763 32	340,154 35	1 30	• 43
7,066	2,059 32	6,996	1,969 29	28,454	5,856 48	909	86 43	306	65 67	•	•	21,429 97	249,971 36	• 93	• 30
40,812	2,631 53	33,646	2,053 50	338,458	24,138 83	23,104	201 30	24,814	417 68	3,150	23 56	56,475 40	525,912 99	1 99	• 65
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	27 44	42,253 85	• 14	• 05
868,503	368,728 71	928,189	248,537 81	6,973,510	1,393,565 85	188,082	36,091 70	300,981	65,245 50	29,994	5,656 66	3,306,336 94	25,960,596 60	100 •	32 84
2,444	297 18	3,149	499 39	33,379	5,367 27	377	52 76	1,427	215 70	205	47 98	9,520 88	91,160 60	11 47	• 12
8,008	8,903 34	2,473	2,400 77	21,347	15,145 10	2,054	924 40	678	375 81	41	23 59	40,087 47	737,349 33	88 53	• 87
•	9,200 52	•	2,900 16	•	20,512 37	•	977 16	•	591 51	•	71 57	49,608 35	828,509 93	100 •	• 99
23,219	2,421 48	13,452	1,742 53	89,976	15,247 53	518	77 84	1,675	236 96	231	41 80	35,800 52	274,545 05	5 31	• 35
54,285	973 02	31,873	671 15	193,326	5,605 88	1,365	32 79	3,871	76 43	1,211	25 88	12,495 42	99,911 21	1 93	• 13
177,860	1,613 •	48,240	404 77	357,340	4,206 85	2,000	16 90	5,400	40 34	660	7 10	11,071 37	55,668 17	1 14	• 07
337,419	1,282 16	218,494	1,418 10	1,281,393	14,737 43	29,175	82 05	25,070	127 68	12,220	59 53	28,936 98	304,252 96	5 71	• 37
984	42 12	162	12 38	1,844	99 48	33	2 54	46	4 02	•	•	420 10	66,387 15	1 14	• 08
1,674	51 17	186	5 06	4,092	107 71	33	1 40	108	5 04	•	•	355 68	65,787 25	1 13	• 07
10,248	108 72	448	9 25	6,762	101 68	56	1 34	112	2 78	•	•	446 17	85,953 36	1 48	• 10
6,545	67 •	682	7 36	13,200	116 20	817	3 79	152	2 94	•	•	404 19	146,943 08	2 52	• 17
164,391	3,179 07	53,658	1,558 86	446,871	14,853 25	2,427	80 01	13,158	437 45	1,803	58 03	38,684 17	313,019 65	6 02	• 39
171,213	1,701 19	72,835	884 16	602,385	10,115 39	4,606	58 76	17,451	244 65	2,429	37 08	24,804 75	197,547 24	3 81	• 25
942,120	3,636 19	660,580	3,136 62	4,720,700	37,337 19	45,420	227 29	158,260	696 30	19,940	125 63	86,675 70	549,909 14	10 90	• 71
10,110,845	38,308 44	5,586,923	20,916 37	34,710,140	132,008 14	5,031,128	10,479 88	1,300,930	3,543 11	158,350	475 13	362,705 99	3,077,574 53	58 91	3 86
12,000,803	53,383 56	6,687,533	30,766 61	42,428,029	234,536 73	5,117,578	11,064 59	1,526,233	5,417 70	196,844	830 18	602,802 04	5,237,498 79	100 •	6 55
2,769	5,699 71	2,486	6,619 53	14,855	28,753 81	693	722 23	391	612 35	78	156 11	85,645 06	484,636 71	1 14	• 64
33,867	54,380 44	26,156	49,747 54	170,304	221,386 92	15,790	13,114 54	4,252	4,347 11	3,430	4,314 55	586,708 26	5,019,889 17	11 22	6 29
29,944	30,814 94	22,056	30,357 49	176,595	174,958 59	18,498	11,768 60	6,462	5,906 09	1,712	1,505 81	404,266 67	3,893,431 38	8 61	4 83
42,702	35,204 46	69,217	77,934 77	561,023	394,989 63	20,002	10,250 58	17,595	11,908 03	4,165	3,308 88	696,934 75	5,605,853 57	12 62	7 07
209,077	134,422 42	438,066	337,980 52	3,188,790	1,993,780 29	200,222	107,466 44	129,253	64,088 83	19,180	11,642 87	3,380,907 73	15,124,003 39	37 05	21 76
143,228	44,170 12	21,214	14,551 09	2,119,776	996,129 68	254,511	72,651 38	5,062	2,204 97	785	426 48	1,166,777 59	10,050,644 52	22 46	12 59
1,911	49 45	4,158	2,484 84	233,669	439,624 35	344	155 26	765	267 75	•	•	442,803 93	732,017 05	2 35	1 32
•	•	40,882	54,005 35	120,464	61,419 80	8,944	4,446 •	140	86 10	906	407 70	125,547 07	204,663 96	• 66	0 37
•	7,325 23	•	9,428 64	•	108,013 37	•	1,250 68	•	3,243 23	•	1,008 90	210,751 68	1,733,189 73	3 89	2 18
463,498	312,066 77	624,235	583,109 77	6,585,476	4,419,056 44	519,009	221,825 71	163,920	92,664 46	30,256	22,771 30	7,100,342 74	42,850,329 47	100 •	56 05
12,851	919 22	10,685	925 08	62,575	7,134 96	366	51 14	1,181	124 51	203	20 83	16,039 36	133,209 30	47 •	• 17
56,160	2,245 39	12,897	441 45	92,224	4,656 17	2,280	152 07	282	17 80	337	21 51	12,965 57	155,314 96	53 •	• 19
69,011	3,164 61	23,582	1,366 53	154,799	11,791 13	2,646	203 21	1,463	142 31	540	42 34	29,004 93	288,524 26	100 •	• 36
33	350 81	3	29 16	63	614 43	6	31 46	•	•	•	•	1,391 61	20,267 42	100 •	• 02
217	1,817 67	70	521 30	436	2,854 39	166	688 83	•	•	1	9 52	7,076 49	88,109 06	10 23	• 11
147	308 96	205	501 18	886	1,825 35	4	5 59	8	12 97	•	•	4,026 70	41,146 88	4 86	• 05
152	520 25	239	954 61	868	2,562 35	34	75 23	14	39 41	4	13 23	6,548 71	66,855 32	7 89	• 08
821	4,172 11	1,051	6,586 49	5,143	26,004 06	1,254	4,108 53	113	496 50	3	12 20	54,123 43	662,523 84	77 02	• 80
1,337	6,818 99	1,565	8,563 58	7,333	33,246 15	1,458	4,878 18	135	548 88	8	34 95	71,775 33	858,635 10	100 •	1 04
•	4,657 45	•	2,120 28	•	77,910 97	•	•	•	•	•	•	79,046 35	1,839,375 95	•	2 15
•	758,371 42	•	877,393 90	•	6,191,234 07	•	275,072 01	•	164,619 36	•	29,407	11,240,308 29	77,883,737 52	•	100 •
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette totale des lignes exploitées par l'Etat, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, des Bassins Houillers, de la Jonction belge-prussienne, des Plateaux de Herve, et de Hesbaye-Condor.

(2) Dans ces chiffres, les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(3) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.

(4) — 7 —

(5) — 20 par expédition.

(6) — 3 par colis.

(7) — 260 par expédition.

(8) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(9) Le détail des produits extraordinaires figure à l'annexe XIII, page 74.

N° XIII. — *Produits extraordinaires et*

Comparaison des

PRODUITS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Dépôt de bagages dans les stations.	Frais de chômage de matériel.	Frais de magasinage et de dépôt.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Frais de grue, engins de chargement et de déchargement.	Déclarations en douane.	Amendes pour surcharges.	Location et chômage des tapissières.
État	2,572 50	33,946 51	159,962 82	32,215 09	253,803 68	23,592 91	178,431 96	5,708 91	806 05
Garantie du minimum d'intérêt de la ligne de Manage à Wavre.									
Redevances dues par les administrations de chemins de fer en relation :									
Agence continentale. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Anzin	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bassins Houillers. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
État néerlandais . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand Central	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lierre à Turnhout . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Compagnie du Nord. { Mons à Quèvy .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
{ Nord belge . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
{ Nord français . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Prince-Henri	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Résultats { 1873. .	2,572 50	33,946 51	159,962 82	32,215 09	253,803 68	23,592 91	178,431 96	5,708 91	806 05
de l'exercice { 1874. .	2,353 »	30,863 61	154,628 56	27,209 96	220,773 54	19,517 45	104,480 14	4,083 62	800 20
Différences pour 1873.	+217 50	+3,080 90	+5,334 26	+5,005 13	+13,032 54	+6,075 46	+73,971 82	+1,625 29	+ 5 85

PRODUITS

- (1) { A. R. 29,491 86
 { Lux. 1,174 75
- (2) { A. R. 129,924 93
 { Lux. 24,703 63
- (5) { A. R. 1,842,055 35
 { Lux. 67,018 55
- (4) { A. R. 2,721,893 37
 { Lux. 93,096 93

Ancien réseau.	Location de terrains réservés
	— de bâtiments
	— d'herbages
	— de vidanges.
	Vente de terrains
	— de mobilier et de matériel hors d'usage.
	— d'objets non réclamés.
	— d'arbres, de plantations et d'herbages.
	Argent non réclamé.
Lignes du Luxembourg.	Produits divers.

TOTAUX.

produits indirects de l'exercice 1875.

années 1875 et 1874.

EXTRAORDINAIRES.

Surtaxes non remboursées.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Salaires des gardes-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploita- tion des stations communes.	Ban d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location de locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	Recettes diverses.	TOTAL.
10,088 57	14,554 67	"	"	817,50	55,549 85	"	148,855 34	81,573 51	984,281 67
								55,967 19	35,967 19
"	"	"	"	"	"	"	"	1,063 19	1,063 19
"	"	"	"	"	"	"	"	5,469 51	5,469 51
"	10,500 "	"	"	"	"	"	"	187,504 06	197,804 06
"	1,200 "	"	"	"	"	"	"	5,952 15	7,152 15
"	"	"	"	"	"	"	"	20,860 01	20,860 01
"	28,157 26	"	"	"	"	"	"	529,651 49	537,788 75
"	"	"	"	"	"	"	"	5,019 21	5,019 21
"	8,970 64	"	"	"	"	"	"	25,590 95	34,561 59
"	"	"	"	"	"	"	"	242,858 01	242,858 01
"	28,408 "	"	"	"	"	"	"	1,209 10	29,617 10
"	"	"	"	"	"	"	"	68,35	68 35
TOTAUX.								940,548 51	1,920,492 57
A déduire les paiements effectués aux administrations des postes de l'empire germanique.								2,070 27	2,070 27
10,088 57	91,770 57	"	"	817,50	55,549 85	"	148,855 34	958,478 24	1,918,422 50
8,107 27	150,875 51	"	"	4,459 66	54,552 12	"	145,727 96	1,909,075 90	2,814,990 50
+1,981 10	-58,804 94	"	"	-5,642 16	- 982 27	"	+ 5,127 58	-970,595 66	- 896 568 "

INDIRECTS.

MONTANT		DIFFÉRENCES POUR 1875	
EN 1875.	EN 1874.	EN PLUS.	EN MOINS.
12,276 16	13,190 59	"	914 43
16,834 40	9,601 92	7,232 48	"
12,032 74	12,439 21	"	406 47
2,115 15	3,123 15	"	1,010 "
71,573 50	11,229 65	60,543 85	"
6,906 40	14,953 71	"	8,027 31
25,150 50	40,532 65	"	17,582 15
9,135 80	8,926 "	229 80	"
2,010 99	1,525 27	685 72	"
22,815 44	21,355 56	1,459 88	"
178,907 08	136,675 69	69,971 75	27,740 54
Différence pour 1875 . . .		+ 42,251 39	

N° XIV. — Transports effectués gratuitement ou avec réduction

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES	
			AUX PRIX DES TARIFS.	
			Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre.	401,646	240,987 60
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	210,714	391,071 »
Transports militaires.	Hommes	Nombre.	281,497	789,833 34
	Bagages	Kilogrammes.	99,870	1,979 »
	Chevaux	Expéditions.	307	8,217 46
	Bestiaux	Id.	269	3,669 90
Transports divers . .	Détenus	Nombre	10,688	129,841 90
	Douaniers	Id.	18,057	38,710 10
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Vilvorde	Kilogrammes.	14,576,880	90,611 61
	Objets pour le chemin de fer	Id.	464,142,764	1,436,973 90
	Id. pour expositions	Id.	48,917	931 16
	Id. en service	Id.	359,940	2,878 12
	Id. pour les départements ministériels . . .	Id.	10,951,929	110,124 10
	Ensemble des transports pour compte d'administrations publiques			3,232,833 19
Transports divers . .	Emigrants	Nombre.	2,998	19,120 14
	Bagages d'émigrants	Kilogrammes.	55,629	8,063 22
	Sociétaires	Nombre.	188,744	393,840 62
	Chevaux de courses	Expéditions.	582	13,167 90
Ensemble des transports divers				431,193 88
			RÉCA	
Transports pour compte d'administrations publiques			3,232,833 19	
Transports divers			431,193 88	
TOTAUX			3,664,047 07	

sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1875.

SOMMES PAYÉES.	MONTANT de LA RÉDUCTION accordée.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.			
»	240,987 60	Gratuit	Service de l'administration.	
»	391,071 »	Id.	Id.	
379,917 67	579,917 67	Remise de 50 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
989 50	989 50	Id. 50 id.	» 9 de la loi du 12 avril 1851.	
4,108 73	4,108 75	Id. 50 id.	» 1 id. 1853.	
1,834 95	1,834 95	Id. 50 id.	» 1 id. 1853.	
64,920 95	64,920 95	Id. 50 id.	» 9 id. 1851.	
»	33,710 10	Gratuit	» 7 id. 1851.	
45,305 81	45,305 80	Remise de 50 p. %	» 1 id. 1853.	
»	1,456,975 90	Gratuit	Service de l'administration.	
475 58	475 58	Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1853.	
»	2,878 12	Gratuit	» 7 id. 1851.	
55,062 03	55,062 03	Remise de 50 p. %	» 1 id. 1853.	
552,615 24	2,680,237 93			
9,560 07	9,560 07	Remise de 50 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
»	5,063 22	Gratuit	» 10 de la loi du 12 avril 1851	
196,920 31	196,920 51	Remise de 50 p. %	» 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
6,585 95	6,585 95	Id. 50 id.	Lois du 12 avril 1853 et du 12 avril 1851.	
213,064 33	218,129 53			
PITULATION.				
552,615 24	2,680,237 93			
215,064 33	218,129 53			
765,679 57	2,898,567 50			

N° XV. — *Transports et*

Comparaison des

N° D'ORDRE	CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCES POUR 1875	
		ET 1875	ET 1874 (').	ET PLUS	ET MOINS
1	Voyageurs (Nombre). . .	34,961,012	32,600,057 { A. R. 29,437,507 Lux 3,162,550}	2,360,955	"
2	Bagages . . . { taxés au minimum (Expéditions). — au poids . . . (Quintaux). . .	499,689	492,315 { A. R. 170,661 Lux 31,654}	7,375	"
3		471,550	495,745 { A. R. 151,407 Lux 34,338}	"	24,198
4	Ensemble.	"	"	"	"
5	Expéditions par exprès. (Kilogrammes)	8,197,376	7,965,975 { A. R. 6,875,485 Lux 1,089,490}	233,401	"
6	Petits paquets (—)	2,933,959	3,061,325 { A. R. 3,015,222 Lux 46,103}	"	427,366
7	Articles de messageries (—)	222,296,739	218,654,912 { A. R. 199,430,507 Lux 19,224,405}	3,641,827	"
8	Ensemble.	233,428,074	229,680,212 { A. R. 209,327,214 Lux 20,352,998}	+ 3,747,862	
9	Grosses marchandises { taxées au minimum (Tounees). . . de 1 ^{re} classe . . . (—) . . . de 2 ^e — . . . (—) . . . de 3 ^e — . . . (—) . . . de 4 ^e — . . . (—) . . . par tarifs spéciaux. . (—) . . . a prix réduits. . . (—) . . . par abonnements . . (—) . . .	60,478	60,307 { A. R. 52,418 Lux 7,889}	471	"
10		779,343	810,094 { A. R. 705,770 Lux 104,324}	"	30,754
11		801,386	928,388 { A. R. 797,115 Lux 131,273}	"	427,002
12		4,580,287	4,773,857 { A. R. 1,432,899 Lux 3,340,958}	"	493,570
13		6,536,893	7,077,989 { A. R. 6,075,578 Lux 1,002,411}	"	541,096
14		3,796,850	4,669,392 { A. R. 3,570,784 Lux 998,608}	"	872,542
15		503,535	474,488 { A. R. 439,743 Lux 34,745}	29,347	"
16		91,644	113,345 { A. R. 113,345 Lux "}	"	24,704
17	Ensemble.	44,450,443	45,907,560 { A. R. 13,287,632 Lux 2,619,908}	— 1,757,147	
18	Frais accessoires	"	"	"	"
19	Totaux des grosses marchandises.	44,450,443	45,907,560 { A. R. 13,287,632 Lux 2,619,908}	— 1,757,147	
20	Finances (Groups) . . .	1,042,376	1,073,064 { A. R. 1,002,776 Lux 70,288}	"	30,688
21	Équipages (Voitures) . . .	454	592 { A. R. 350 Lux 242}	"	438
22	Chevaux et bestiaux (Expéditions).	45,248	43,408 { A. R. 36,751 Lux 6,657}	2,440	"
23	Ensemble.	"	"	"	"
24	Produits extraordinaires	"	"	"	"
25	TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES.	"	"	"	"

(') Les quantités renseignées dans cette colonne comprennent deux fois certaines expéditions, par suite de ce que pour 1874, les deux le mouvement qui lui était propre.

(*) Y compris les produits indirects.

N. B. La longueur moyenne exploitée en 1875 est de 4,966,465 mètres et en 1874 de 4,928,916 {
A. R. 1,619,115
Lux 309,801} mètres, soit

produits de toute nature

années 1875 et 1874

MONTANT DES RECETTES				DIFFERENCES POUR 1875		PRODUITS MOYENS		RÉPARTITION DE 100 FR. DE RELEVÉE			
EN 1875	EN 1874			EN PLUS	EN MOINS	1875	1874	1875	1874		
Fr. c. 29,266,933 54	Fr. c. 27,806,549 46	Fr. c. 21,979 27 2	Fr. c. 2,877 21 96	Fr. c. 4,460,384 38	Fr. c. "	Fr. c. 0 84	Fr. c. 0 85	Fr. c. 32 84	Fr. c. 31 90	Fr. c. 33 59	Fr. c. 21 51
400,681 48	93,227 28	Fr. c. 83 229 68	Fr. c. 9 99 6	7,454 20	"	0 50	0 45	0 42	0 41	Fr. c. 0 11	Fr. c. 0 07
777,436 80	788,287 56	Fr. c. 688 68 02	Fr. c. 99 19 34	"	40,800 76	4 53	4 03	0 87	0 91	Fr. c. 0 43	Fr. c. 0 74
878,418 28	884,511 84	Fr. c. 71 97 70	Fr. c. 109 717 14	7,454 20	40,800 76	"	"	0 99	1 02	Fr. c. 1 04	Fr. c. 0 81
822,682 68	703,682 22	Fr. c. 675 229 81	Fr. c. 78 152 11	69,000 46	"	0 400	0 09	0 92	0 57	Fr. c. 0 90	Fr. c. 0 53
366,696 98	372,808 87	Fr. c. 370 68 15	Fr. c. 2 17 3 2	"	6,161 89	0 423	0 122	0 51	0 53	Fr. c. 0 52	Fr. c. 0 52
4 600,924 47	4,304,287 62	Fr. c. 3 978 6 6 60	Fr. c. 3 5 66 63	266 633 03	"	0 020	0 020	5 22	5 01	Fr. c. 5 38	Fr. c. 2 58
5,840,300 83	5,190,825 74	Fr. c. 5,024 541 95	Fr. c. 466 28 6	355,634 01	6,161 89	0 025	0 025	6 50	6 31	Fr. c. 6 60	Fr. c. 5 49
570,281 77	520,781 64	Fr. c. 4 2 77 15	Fr. c. 73 007 1	44,497 13	"	9 43	8 72	0 64	0 60	Fr. c. 0 61	Fr. c. 0 55
5,606,097 43	5 308,730 70	Fr. c. 4,991 898 48	Fr. c. 667,832 77	217 866 68	"	7 49	6 61	6 29	6 47	Fr. c. 6 34	Fr. c. 4 99
4,299,698 00	4,606 362 44	Fr. c. 3,958 40 12	Fr. c. 617 8 1 60	"	306,661 36	5 17	4 96	5 83	5 28	Fr. c. 5 11	Fr. c. 4 62
6,302,788 32	6,242,592 08	Fr. c. 4 998 633 17	Fr. c. 1 3 1,906 91	60,496 24	"	3 99	3 62	7 07	7 16	Fr. c. 6 7	Fr. c. 5 30
18,504,914 44	18,610,501 81	Fr. c. 1 367 072 80	Fr. c. 3,046 19 01	"	107,590 70	2 83	2 63	20 76	21 35	Fr. c. 21 09	Fr. c. 22 73
11,247,422 44	10 306,135 22	Fr. c. 6,449 578 100	Fr. c. 3,806 6 50	941 286 89	"	2 90	2 21	12 59	14 82	Fr. c. 14 74	Fr. c. 28 53
4,174,820 98	4,126,200 60	Fr. c. 1,087 483 86	Fr. c. 43 716 74	48,620 38	"	2 33	2 38	4 32	4 29	Fr. c. 1 17	Fr. c. 0 33
330,214 03	401,204 53	Fr. c. 4 1,351 53	Fr. c. "	"	71,410 50	3 60	3 54	0 37	0 46	Fr. c. 0 50	Fr. c. "
48 006,730 80	47,177,609 04	Fr. c. 37 676 736 40	Fr. c. 9 11 322 04	1 312,467 32	483,390 56	3 39	2 97	53 87	54 44	Fr. c. 50 19	Fr. c. 1 11
4,943,941 44	4,824,544 46	Fr. c. 1 703 583 94	Fr. c. 120 960 23	449,397 20	"	0 14	0 14	2 18	2 09	Fr. c. 2 31	Fr. c. 0 90
49,950,672 21	49,002 203 20	Fr. c. 49 979 920 34	Fr. c. 9,672 282 86	1,431 864 57	483,390 56	3 53	3 08	56 00	56 20	Fr. c. 51 30	Fr. c. 72 31
317,529 49	323,664 24	Fr. c. 30 1 18 70	Fr. c. 19 715 54	"	6 455 00	0 30	0 30	0 36	0 37	Fr. c. 0 11	Fr. c. 0 15
21,609 03	24,074 38	Fr. c. 16 911 57	Fr. c. 7 132 8	"	2 415 30	47 71	50 67	0 02	0 03	Fr. c. 0 02	Fr. c. 0 05
930,410 43	846,882 93	Fr. c. 687 123 60	Fr. c. 131 609 27	413,527 50	"	20 58	18 95	4 04	0 91	Fr. c. 0 93	Fr. c. 0 95
4,269,598 65	4,164,624 50	Fr. c. 1 006 313 88	Fr. c. 158 307 6	443,527 50	8,530 40	"	"	4 42	4 34	Fr. c. 1 36	Fr. c. 1 18
4 918,422 30	2,814,990 30	Fr. c. 2 721 893 77	Fr. c. 93,006 93	"	896,568 "	"	"	2 15	3 23	Fr. c. 3 69	Fr. c. 0 0
89,124,040 81	87 460,707 76	Fr. c. 77 783,194 44	Fr. c. 13,3 6,913 32	3,368,864 66	4,405,526 61	"	"	100 "	100 "	Fr. c. 100 "	Fr. c. 100 "
				+ 1,963,338 00							

réseaux (État et Luxembourg) ont publié séparément leur compte et ont dû, chacun de son côté, comprendre dans ce compte,

environ 4 95 p. % d'augmentation pour 1875

N^o XVI. — Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1875.

Par vole- et par train-kilomètre.

Comparaison des années 1873 et 1874.

RECETTE BRUTE.

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	PAR VOIE-KILOMÈTRE parcourue par les trains		PAR TRAIN-KILOMÈTRE	
	de voyageurs.	de marchandises.	de voyageurs.	de marchandises.
Voyageurs	16,430.43	"	3.02282	"
Bagages	492.97	"	0 09070	"
Petites marchandises	4,034.44	2,032.92	0.19032	0.35758
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires.	"	25,401.38	"	4.46790
Finances.	478.26	"	0.03280	"
Équipages	42.46	(1)	0.00224	(1)
Chevaux et bestiaux.	53.44	424.74	0.00983	0.07471
Totaux pour { 1875. 48,201.40	48,201.40	27,859.04	3 34871	4.90019
{ 1874. 17,629 09 {A. R. 19,269 90 Lux. 9,900 09	17,629 09 {A. R. 19,269 90 Lux. 9,900 09	27,734.83 {A. R. 26,751 07 Lux. 32,541 21	3.45637 {A. R. 3.29237 Lux. 2.30432	4 44374 {A. R. 5.09513 Lux. 2 67867
Différences pour 1875.	+ 572.31	+ 424.21	+ 0.49234	+ 0.45645

DÉPENSE (2).

SERVICES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.	PAR TRAIN-KILOMÈTRE.
Voies et travaux	7,644.66	0.72039
Traction et matériel	43,682.90	4.28976
Transports	8,063.89	0.76014
Services en général et régie.	605.48	0.05704
Totaux pour 1875.	29,996.63	2.82750

RÉSUMÉ COMPARATIF DES RECETTES, DES DÉPENSES ET DES BÉNÉFICES.

ANNÉES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.			PAR TRAIN-KILOMÈTRE.		
	Recette (*).	Dépense (*).	Bénéfice.	Recette (*).	Dépense (*).	Bénéfice.
1875	45,322.19	29,996.63	15,325.56	4,272.10	2,827.50	1,444.60
1874	45,186.37 {A. R. 45,570.45 Lux. 42,737.73}	31,073.42 {A. R. 31,138.91 Lux. 30,417.07}	14,112.95 {A. R. 14,431.54 Lux. 12,320.67}	3,993.98 {A. R. 4,338.837 Lux. 2,739.53}	2,747.93 {A. R. 2,978.13 Lux. 1,949.78}	1,245.05 {A. R. 1,380.24 Lux. 0.78977}
Différences pour 1875.	+ 135.82	-1,076.79	+1,212.61	+0.27612	+0.07937	+0.19655

1875.

1874.

Longueur moyenne parcourue	de voyageurs et de marchandises	4,781,296 ^m	4,749,811 ^m	A. R. 1,440,010 ^m Lux. 309,801 ^m
par les trains	de marchandises seulement	485,459 ^m	479,405 ^m	A. R. 179,105 ^m Lux. „

Longueur moyenne exploitée.	4,966,455 ^m	4,928,916 ^m	} A. R. 1,619,115 ^m Lux. 309,801 ^m

(¹) Assimilés et compris avec les grosses marchandises.

(¹) Non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement prélevées sur le budget.

(8) Y compris la recette des produits extraordinaires, et non compris la recette des produits indirects.

N° XVII. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Comparaison des années 1875 et 1874.

MOUVEMENT.		CLASSES	NOMBRE DE VOYAGES		DIFFÉRENCES pour 1875	PARCOURS MOYENS en lieues par voyageur	
			EN 1875	EN 1874		1875	1874
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples)	Par trains express . .	1 ^{re}	378,726	368,227 { A R 359 041 Lux (1) 10,183 }	+ 10,499	16 19	16 68 { A R 16 39 Lux 26 80 }
		2 ^e	291,741	278,209 { A R 276 165 Lux (1) 2,094 }	+ 46,482	12 97	13 49 { A R 11 07 Lux 28 78 }
		3 ^e	490,815	457,674 { A R 457 171 Lux 438 }	+ 33,444	8 32	8 31 { A R 8 33 Lux 4 30 }
	Par trains ordinaires . .	1 ^{re}	502,759	482,679 { A R 389 282 Lux 91 397 }	+ 20,080	7 59	7 59 { A R 7 39 Lux 8 43 }
		2 ^e	4,590,626	4,580,320 { A R 1,266,030 Lux 314 210 }	+ 40,306	5 84	5 73 { A R 3 35 Lux 7 12 }
		3 ^e	9,725,968	9,590 398 { A R 8,430,188 Lux (2) 1,160,210 }	+ 435,570	4 28	4 23 { A R 4 20 Lux 1 18 }
	Ensemble et moyennes . .		42,983,635	42,757,554 { A R 11 176 892 Lux 1,590,672 }	+ 226,081	5 29	5 25 { A R 5 20 Lux 5 36 }
	Par trains express . .	1 ^{re}	229,372	205,415 { A R 204 362 Lux 756 }	+ 24 254	9 62	9 78 { A R 9 76 Lux 1 22 }
		2 ^e	306,476	266,364 { A R 265 111 Lux 1 232 }	+ 40,112	7 61	7 87 { A R 7 88 Lux 91 }
		3 ^e	658,952	578,790 { A R 573,511 Lux 5,221 }	+ 80,456	6 60	6 72 { A R 6 76 Lux 2 47 }
b) Avec 20 % de réduction (Billets d'aller et retour)	Par trains ordinaires . .	1 ^{re}	695,382	626,474 { A R 512,746 Lux 83 728 }	+ 68,908	5 04	5 20 { A R 5 23 Lux 4 11 }
		2 ^e	2,300 676	2,402,438 { A R 1,871 076 Lux 271 06 }	+ 498,538	3 77	3 84 { A R 3 81 Lux 3 81 }
		3 ^e	44,234,918	43,466 768 { A R 17 175 808 Lux 1,011,961 }	+ 1,068,180	3 09	3 40 { A R 3 10 Lux 4 11 }
	Ensemble et moyennes . .		48,425,806	46,945,658 { A R 15,610 638 Lux 1,334,360 }	+ 1,480,448	3 53	3 50 { A R 3 37 Lux 3 31 }
	c) Billets à prix réduits (Enfants, militaires, sociétaires, etc)		3,551,571	2,896,845 { A R 2,670,127 Lux (3) 26,718 }	+ 654,726	4 53	» { A R 4 61 Lux » }
	TOTALS ET MOYENNES GÉNÉRALES		34,961,012	32,600,057 { A R 29,457,707 Lux (4) 3,142,350 }	+ 2,360,955	4 29	» { A R 4 28 Lux » }
RECETTE						PRODUITS MOYENS par voyageur.	
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux (Billets simples)	Par trains express . .	1 ^{re}	Fr c 2,762,181 82	Fr c 2,767,465 { A R 2 641,360 62 Lux (1) 122,804 35 }	Fr c 4,983 48	Fr c 7 294	Fr c 7 545 { A R 7 381 Lux 12 064 }
		2 ^e	4,291,803 01	4,240,409 96 { A R 1,219,769 61 Lux (1) 20,340 35 }	+ 54,743 05	4 383	4 457 { A R 4 417 Lux 9 715 }
		3 ^e	922 634 65	862,902 81 { A R 862,470 88 Lux 481 93 }	+ 59,681 84	1 880	4 886 { A R 1 887 Lux 0 967 }
	Par trains ordinaires . .	1 ^{re}	4,371,493 76	4,317,041 32 { A R 1,037,730 42 Lux 281,330 90 }	+ 54,442 44	2 728	2 729 { A R 2 665 Lux 3 035 }
		2 ^e	2,486 963 49	2,434 866 94 { A R 1 430,725 15 Lux 601,141 29 }	+ 52,096 55	4 563	4 541 { A R 1 440 Lux 1 915 }
		3 ^e	7 535 391 76	7,334,688 78 { A R 635,464 61 Lux (2) 9,724 25 }	+ 200,702 98	0 775	0 765 { A R 0 739 Lux 0 811 }
	Ensemble et moyennes . .		16,370,508 49	15,906,821 81 { A R 13 949,511 44 Lux 2 008 313 37 }	+ 413,683 68	1 261	1 251 { A R 1 251 Lux 1 2 11 }
	Par trains express	1 ^{re}	782,364 42	723 509 86 { A R 719,599 88 Lux 3 90 98 }	+ 58,804 56	3 444	3 528 { A R 3 521 Lux 5 21 }
		2 ^e	632,776 36	568,818 65 { A R 566,851 02 Lux 1,966 10 }	+ 63,957 74	2 065	2 135 { A R 2 118 Lux 1 39 }
		3 ^e	787,204 61	703,147 14 { A R 700 821 86 Lux 2 325 55 }	+ 84,057 40	1 495	4 240 { A R 1 251 Lux 0 445 }
b) Avec 20 % de réduction (Billets d'aller et retour)	Par trains ordinaires	1 ^{re}	4,006,324 63	934,866 70 { A R 835,638 67 Lux 99 128 05 }	+ 71,457 93	1 447	1 492 { A R 1 440 Lux 1 155 }
		2 ^e	4 868,453 88	1,724,902 23 { A R 1 731,113 27 Lux 131,788 96 }	+ 443,251 65	0 812	0 824 { A R 0 819 Lux 0 830 }
		3 ^e	6,316,930 89	5,854,743 74 { A R 5,400,940 71 Lux 453 813 03 }	+ 462,487 15	0 444	0 445 { A R 0 444 Lux 0 448 }
	Ensemble et moyennes . .		14,393,754 69	10 510 038 29 { A R 975 966 42 Lux 751,081 8 }	+ 883,716 40	0 618	0 620 { A R 0 620 Lux 0 564 }
	c) Billets à prix réduits (Enfants, militaires, sociétaires, etc)		4,502,670 36	4,339,686 06 { A R 1 223,950 34 Lux (3) 115,826 72 }	+ 162,984 30	0 423	0 462 { A R 0 440 Lux 0 511 }
	TOTALS ET MOYENNES GÉNÉRALES		29,266,933 54	27,806 519 46 { A R 24 9 932 20 Lux 2 877,221 96 }	+ 1,460,384 38	0 837	0 853 { A R 0 840 Lux 0 916 }

(1) Les voyages circulaires compris (page 45 du compte rendu de 1874) dans les voyages des 1^{re} et 2^e classes des trains express, ont été reportés aux voyages à prix réduits.(2) Les émigrants compris (page 45 du compte rendu de 1874) dans le nombre des voyageurs de 3^e classe par trains ordinaires, ont été reportés aux voyages à prix réduits.

(3) Voir notes (1) et (2) ci-dessus.

(4) Voir le renvoi (1) de la page 22.

N° XVIII. — *Transport et produit des voyageurs par services,*

SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES,

Parcours moyens. — Produits

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.		CLASSES.	SERVICE INTÉRIEUR.					
			Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieu.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
							par voyageur.	par voyageur- lieue.
Par classes de voitures.								
à prix normaux (billets simples).	1 ^{re}	573,331	4,820,373 81	4,637,963	8.4	3.48	0.392	
	2 ^e	4,599,896	2,700,917 65	9,533,370	6.0	4.69	0.283	
	3 ^e	9,301,429	7,463,380 21	40,326,655	4.3	0.80	0.485	
Totaux partiels et moyennes.			44,474,656	41,984,731 67	54,497,988	4.8	4.04	0.220
avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptés pour deux voyages).	1 ^{re}	867,252	4,607,463 25	5,478,534	6.0	4.85	0.310	
	2 ^e	2,497,842	2,333,499 29	40,322,152	4.4	0.93	0.226	
	3 ^e	14,558,380	6,897,388 20	46,959,442	3.2	0.47	0.447	
Totaux partiels et moyennes.			17,923,474	10,838,050 74	62,460,098	3.5	0.60	0.474
avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	420,085	247,890 65	4,076,430	8.9	4.81	0.202	
	2 ^e	469,928	484,536 20	4,266,294	7.5	4.07	0.443	
	3 ^e	3,493,850	998,805 97	42,894,000	4.0	0.34	0.077	
Totaux partiels et moyennes.			3,483,863	4,398,232 82	45,233,424	4.4	0.40	0.092
Totaux généraux et moyennes.			32,881,993	24,221,045 23	432,191,540	4.0	0.74	0.483
Par zones de parcours.								
avec billets simples	zone de 4 à 7 lieues	9,422,418	5,007,328 77	24,648,647	2.7	0.55	0.203	
	— 8 à 15 —	4,858,432	4,294,688 45	49,451,274	10.3	2.34	0.224	
	— 16 à 65 —	494,406	2,682,714 75	40,698,067	24.7	5.43	0.231	
Totaux partiels et moyennes.			44,474,656	41,984,731 67	54,497,988	4.8	4.04	0.220
avec billets d'aller et retour	zone de 4 à 7 lieues	45,966,066	6,466,655 99	39,804,400	2.5	0.44	0.462	
	— 8 à 15 —	4,627,958	3,068,358 75	46,066,060	9.9	4.88	0.191	
	— 16 à 65 —	329,450	4,303,036	6,589,638	20.0	3.96	0.498	
Totaux partiels et moyennes.			47,923,474	10,838,050 74	62,460,098	3.5	0.60	0.474
à différents prix réduits	zone de 4 à 7 lieues	3,030,314	624,255 02	8,420,714	2.8	0.24	0.074	
	— 8 à 15 —	258,200	313,341 75	2,686,344	10.4	4.24	0.447	
	— 16 à 65 —	493,349	460,636 05	4,426,399	24.4	2.36	0.442	
Totaux partiels et moyennes.			3,483,863	4,398,232 82	45,233,424	4.4	0.40	0.092
Totaux généraux et moyennes.			32,881,993	24,221,045 23	432,191,540	4.0	0.74	0.483

par classes de voitures et par zones de parcours, en 1875.

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.

moyens. — Voyageurs-lieue.

SERVICES MIXTES.						SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.					
Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
				par voyageur.	par voyageur- lieue.					par voyageur.	par voyageur- lieue.
60,849	219,671 40	565,654	9.3	3.61	0.388	247,305	2,093,620 37	4,745,235	19.2	8.47	0.441
444,427	244,523 25	864,954	7.6	2.41	0.279	474,044	836,315 60	2,664,293	15.6	4.89	0.344
352,510	393,994 78	2,447,322	6.4	4.42	0.483	562,844	600,651 42	3,252,234	5.8	4.07	0.485
527,786	855,189 43	3,577,930	6.8	4.62	0.239	984,493	3,530,587 39	10,661,762	10.9	3.60	0.331
47,542	42,779 55	440,542	8.0	2.44	0.304	39,960	438,746 25	396,480	9.9	3.47	0.350
40,318	61,092 50	273,366	6.8	4.52	0.223	68,992	406,338 45	417,612	6.4	4.54	0.255
433,558	410,604 08	753,112	5.6	0.83	0.147	204,962	96,443 42	633,432	3.4	0.48	0.452
491,448	214,476 43	4,167,020	6.4	4.42	0.484	310,914	341,227 82	1,447,224	4.7	4.40	0.236
4,736	5,488 10	29,524	47.0	3.46	0.486	5,981	35,379 49	499,447	33.3	5.92	0.478
4,376	8,236 10	59,471	43.6	4.88	0.438	3,448	43,392 60	97,848	28.3	3.88	0.437
44,738	34,422 06	367,597	8.8	0.82	0.093	40,429	7,849 49	85,592	8.2	0.75	0.094
47,850	47,846 26	456,592	9.5	4.00	0.105	49,858	56,594 28	382,587	19.2	2.85	0.448
767,054	4,447,514 82	5,201,542	6.8	4.46	0.215	4,344,965	3,928,406 49	12,491,573	9.5	2.99	0.314
376,038	357,742 63	4,595,545	4.2	0.95	0.224	522,606	301,704 44	4,364,705	2.6	0.58	0.221
404,916	253,767 50	4,034,725	10.4	2.42	0.244	224,479	826,909 75	2,323,645	44.4	3.74	0.328
46,832	243,679 30	927,660	19.8	5.20	0.263	237,408	2,404,976 20	6,773,442	28.5	10.42	0.355
527,786	855,189 43	3,577,930	6.8	4.62	0.239	984,493	3,530,587 39	10,661,762	10.9	3.60	0.331
450,796	440,708 98	638,250	4.2	0.73	0.173	244,790	95,378 67	539,408	2.2	0.39	0.477
24,258	40,904 10	220,460	9.4	4.69	0.486	42,374	406,835 65	398,932	9.4	2.52	0.268
46,364	62,863 05	308,340	48.8	3.84	0.204	23,750	439,043 50	508,884	21.4	5.85	0.273
491,448	214,476 43	4,167,020	6.4	4.42	0.484	310,914	341,227 82	1,447,224	4.7	4.40	0.236
31,385	45,493 66	450,577	4.8	0.48	0.104	7,832	2,340 22	20,351	2.6	0.30	0.448
5,836	6,295 75	58,933	10.4	4.08	0.407	4,259	6,043	48,488	11.3	1.42	0.425
40,629	26,356 85	247,082	23.2	2.48	0.407	7,767	48,208 06	314,048	50.4	6.21	0.428
47,850	47,846 26	456,592	9.5	4.00	0.105	49,858	56,594 28	382,587	19.2	2.85	0.448
767,054	4,447,514 82	5,201,542	6.8	4.46	0.215	4,344,965	3,928,406 49	12,491,573	9.5	2.99	0.314

N° XIX. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1875.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.		Classes.	NOMBRE DE VOYAGES OU DE TRAJECTS		PARCOURS moyens par voyageur.	PRODUITS			RÉPARTITION DE	
			à toute distance.	rapportés à la lieue de parcours.		TOTAUX.	moyens		100 voyageurs	100 fr. de recette.
							par voyageur.	par voyageur-lieue.		
a) Par classes de voitures.										
Voyageurs	à prix normaux (billets simples)	1 ^{re}	881,485	Voyageurs-lieue. 9,948,852	V. lieue 44.29	4,433,665 58	4.689	0.415	7	25
		2 ^e	4,885,367	43,062,617	6.93	3,778,816 50	2.004	0.289	14	23
		3 ^e	40,216,783	45,726,214	4.48	8,458,026 41	0.828	0.185	79	52
		Totaux partiels et moyennes.	42,983,635	68,737,680	5.29	46,370,508 49	4.261	0.238	400	400
	avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptés pour deux voyages).	1 ^{re}	924,734	5,715,556	6.18	4,788,689 05	4.931	0.313	5	46
		2 ^e	2,607,452	44,043,430	4.22	2,500,930 24	0.959	0.227	44	22
		3 ^e	44,893,900	48,345,656	3.25	7,404,135 40	0.477	0.147	81	62
		Totaux partiels et moyennes.	48,425,806	65,074,342	3.53	14,393,754 69	0.618	0.175	400	400
	avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	127,802	4,304,801	10.24	238,757 94	2.197	0.198	4	47
		2 ^e	477,752	4,423,613	8.01	203,164 90	1.143	0.143	5	44
		3 ^e	3,246,017	43,344,139	4.11	4,040,747 52	0.321	0.078	91	69
		Totaux partiels et moyennes.	3,551,571	46,072,603	4.53	4,502,670 36	0.423	0.093	400	400
Totaux généraux et moyennes .		34,964,012	449,884,625	4.29	29,266,933 54	0.837	0.195	400	400	
b) Par zones de parcours.										
Voyageurs	à billets simples. { zone de 4 à 7 lieues — 8 à 15 — — 16 à 65 —	Toutes classes réelles.	10,020,762	27,608,897	2.75	5,666,772 84	0.565	0.205	77	35
			2,184,527	22,729,614	10.40	5,375,365 40	2.461	0.236	47	33
			778,346	48,399,469	23.63	5,328,370 25	6.846	0.290	6	32
			Totaux partiels et moyennes.	42,983,635	68,737,680	5.29	46,370,508 49	4.261	0.238	400
	à billets d'aller et retour.	Toutes classes réelles.	46,361,652	40,982,058	2.50	6,672,743 64	0.408	0.163	89	59
			1,694,590	46,685,452	9.85	3,216,098 50	4.898	0.193	9	28
			369,564	7,406,832	20.04	4,304,912 55	4.072	0.203	2	43
			Totaux partiels et moyennes.	48,425,806	65,074,342	3.53	14,393,754 69	0.618	0.175	400
	à différents prix réduits. { zone de 4 à 7 lieues — 8 à 15 — — 16 à 65 —	Toutes classes réelles.	3,069,531	8,591,630	2.79	641,788 90	0.209	0.075	86	43
			268,295	2,793,435	10.41	325,680 50	4.214	0.147	8	22
			213,745	4,687,529	21.93	535,200 96	2.457	0.114	6	35
			Totaux partiels et moyennes.	3,551,571	46,072,603	4.53	4,502,670 36	0.423	0.093	400
Totaux généraux et moyennes .		34,964,012	449,884,625	4.29	29,266,933 54	0.837	0.195	400	400	
Voyageurs avec :										
Billets simples	de 1 ^{re} classe.	927,879	40,459,047	44.27	4,234,012 88	4.563	0.405	3	44	
	de 2 ^e —	4,969,339	43,879,968	7.05	3,896,841 45	4.971	0.281	5	13	
	de 3 ^e —	40,616,268	50,498,784	4.75	8,954,781 88	0.844	0.177	30	31	
Billets d'aller et retour {	de 1 ^{re} classe.	4,006,462	6,510,462	6.47	4,947,099 69	4.935	0.299	3	7	
	de 2 ^e —	2,700,932	41,619,392	4.30	2,586,070 19	0.957	0.223	8	9	
	de 3 ^e —	47,710,432	56,917,272	3.21	7,648,127 45	0.432	0.134	51	26	
Totaux et moyennes pour {		4875.	34,964,012	449,884,625	4.29	29,266,933 54	0.837	0.195	400	400
{		4874.	32,600,057	(¹)	(²)	27,806,549 46	0.853	(²)	"	"
Différences pour 4875.			+2,360,955	(³)	(⁴)	+1,460,384 38	-0.016	(¹)	"	"

(¹) A. R. 29,487,707.

(²) Lux. 3,142,350. (Voir le renvoi (¹) de la page 22.)

(³) Le parcours en voyageurs-lieue effectué sur les lignes du Luxembourg, n'ayant pas été relevé en 1874, il est impossible de comparer les résultats de cette année, comprenant l'ancien réseau seulement, avec ceux de 1875 lesquels se rapportent à l'ensemble de ce réseau et des lignes du Luxembourg.

(⁴) A. R. 24,929,327 20.

(⁵) Lux. 2,877,224 96.

(⁶) A. R. 0.846.

(⁷) Lux. 0.948.

N° XX. — *Transports d'ouvriers par abonnement depuis l'origine de l'institution.*
(15 février 1870).

	ANNÉES.	MOUVEMENT.			RECETTE.		PROGRESSION annuelle.	
		CARTES.	VOYAGES. (¹)	Nombre moyen d'ouvriers voyageant par jour. (²)	SOMME payée.	Différences par rapport au prix des billets d'aller et retour.	NOMBRE de cartes.	P. o/o
A 1 Heure :	1870	(³) 5,546	40,152	67	4,013	2,008	•	•
Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. fr. 1 20 Soit 33 p. o/o de réduction sur le prix des billets d'aller et retour qui est de. . . . fr. 1 80	1871	6,549	76,188	127	7,619	3,809	(³) 3,003	89
	1872	14,482	173,784	290	17,378	8,689	8,133	128
	1873	18,996	227,932	380	22,795	11,397	4,514	51
	1874	32,469	389,628	649	38,398	19,299	13,473	71
	1875	38,703	464,460	774	46,402	23,201	6,236	19
A 2 Heures :	1870	(³) 5,579	66,948	112	8,926	9,483	•	•
Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. fr. 1 60 Soit 52 p. o/o de réduction sur le prix des billets d'aller et retour qui est de. . . . fr. 5 30	1871	14,237	170,844	83	22,779	24,203	(³) 8,638	136
	1872	29,350	331,960	587	46,928	49,861	13,093	106
	1873	29,066	348,792	581	46,306	49,412	— 264	—1
	1874	49,521	594,232	990	79,234	84,183	20,433	70
	1875	67,333	810,396	1,331	108,033	118,806	18,012	36
A 3 Heures :	1870	(³) 3,071	56,832	61	3,528	11,033	•	•
Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. fr. 1 80 Soit 67 p. o/o de réduction sur le prix des billets d'aller et retour qui est de. . . . fr. 5 40	1871	7,129	83,548	143	12,852	23,663	(³) 4,038	132
	1872	14,373	172,300	288	23,875	31,731	7,246	101
	1873	18,988	227,836	380	34,178	68,337	4,613	32
	1874	24,733	296,796	493	44,319	80,039	5,743	30
	1875	40,303	483,636	806	72,543	143,091	13,370	63
A 4 Heures :	1870	(³) 1,431	17,412	29	2,737	6,820	•	•
Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. fr. 1 90 Soit 71 p. o/o de réduction sur le prix des billets d'aller et retour qui est de. . . . fr. 6 60	1871	3,437	41,244	69	6,530	16,131	(³) 1,986	137
	1872	8,276	99,312	163	15,724	38,898	4,839	141
	1873	19,860	238,320	397	37,734	92,242	11,584	140
	1874	14,534	174,408	291	27,613	68,309	—5,326	—27
	1875	26,469	317,628	529	50,291	124,404	11,933	82
A 5 Heures :	1870	(³) 776	9,312	16	1,332	3,199	•	•
Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. fr. 2 • Soit 77 p. o/o de réduction sur le prix des billets d'aller et retour qui est de. . . . fr. 8 70	1871	1,820	21,840	36	3,640	12,194	(³) 1,044	133
	1872	4,782	57,384	93	9,364	32,089	2,962	163
	1873	10,879	130,548	218	21,738	72,889	6,097	127
	1874	12,133	146,220	244	24,370	81,642	1,306	12
	1875	20,663	247,980	413	41,330	138,423	8,480	70
RÉCAPITULATION :	1870	(³) 14,223	170,676	285	22,778	34,367	•	•
1 à 5 Heures.	1871	32,972	593,664	660	53,401	82,022	(³) 13,749	132
	1872	71,243	854,940	1,423	115,470	181,288	38,273	116
	1873	97,789	1,173,468	1,936	162,971	294,297	26,344	37
	1874	153,442	1,601,304	2,669	214,336	333,474	33,633	36
	1875	193,673	2,324,100	3,873	318,621	549,927	60,233	43
Ensemble fr.					887,377	1,475,573		

Pour un même mouvement, la recette, aux prix des billets d'aller et retour, eût été de . . fr. 2,363,152

(¹) Douze voyages par carte.

(²) En comptant, par ouvrier, deux voyages pendant trois cents jours par an.

(³) L'année 1870 peut être laissée en dehors des appréciations, attendu que l'État n'exploite les lignes des Bassins Houillers que depuis le 1^{er} janvier 1871, et qu'en outre l'introduction du tarif d'abonnement n'a eu lieu que le 15 février 1870.

N° XXI. — *Mouvement et recette des bagages, marchandises,*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES)

Parcours moyens. Produits

		Poids conventionnel par expédition.	MOUVE				
			Expéditions.	Tonnes embarquées.	Expéditions-lieu.		
		Kilogr.		T.			
Bagages.	Taxés au minimum	23	199,689	4,992.000	1,608,203		
	— poids	"	"	17.155.000	"		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	1	411,088	411.088	5,580,243	
		De 5 à 10 — . . .	7	116,147	815.029	1,658,757	
		Au-dessus de 10 kilogramm. . .	20	59,181	1,185.620	478,105	
		Taxées au poids	"	"	5,789.639	"	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internatio- naux.)	Jusqu'à 2 kilogramm. inclus . . .	1	175,897	175.897	5,028,861	
		De 2 à 5 — . . .	5	106,827	520.481	3,285,165	
		De 5 à 10 — . . .	7	115,039	791.445	2,994,564	
		Taxés au poids	"	"	1,646.168	"	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et in- ternationaux.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	3	898,058	2,685.174	11,518,960	
		De 5 à 10 — . . .	7	494,734	5,465.158	6,182,000	
		Au-dessus de 10 kilogramm. . . .	20	1,109,452	22,188.640	11,439,598	
		Taxés au poids	"	"	195,959.787	"	
TOTAUX ET MOYENNES.			5,481,425	255,428.074	47,944,053		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 5. Articles de rou- lage.	Expéditions taxées au minimum.	260	252,599	60,478.000	2,808,627	
		— à la 1 ^{re} classe	"	"	779,345.000	"	
		— à la 2 ^e —	"	"	801,386.000	"	
		— à la 3 ^e —	"	"	1,580,287.000	"	
		— à la 4 ^e —	"	"	6,536,895.000	"	
		— à la 5 ^e —	"	"	"	"	
		— aux tarifs spéciaux . .	"	"	5,796,850.000	"	
		— à prix réduits	"	"	805,535.000	"	
		— par abonnement . . .	"	"	91,641.000	"	
	Transport de 5,985,158 tonnes de marchandises sur les embran- chements industriels		"	"	"	"	
	Frais accessoires : chargement, déchargement, camionnage, bul- letins, provisions, avis d'arrivée et assurance		"	"	"	"	
	TOTAUX ET MOYENNES.			252,599	14,150,413.000	2,808,627	
Finances.	Tarif n° 4. Articles de va- leur. — par exprès . .	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	"	291,734	"	3,984,149	
		— de plus de 1,000 francs . .	"	750,281	"	12,856,589	
		— de 1,000 fr. et au-dessous.	"	173	"	1,486	
		— de plus de 1,000 francs . .	"	188	"	2,184	
TOTAUX ET MOYENNES.			1,042,376	"	16,824,408		
Équipages.	Tarif n° 5.	Tonnes.	1	434	454.000	6,657	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6	Grande vitesse.	5	5,184	9,552.000	48,259	
		Petite vitesse. { 1 ^{re} catégorie . .	1½	5,195	7,789.500	55,808	
			2 ^e — . . .	3	5,531	16,653.000	57,768
			3 ^e — . . .	5	19,554	96,670.000	231,794
			5 ^e (2) — . . .	6	11,956	71,736.000	172,088
TOTAUX ET MOYENNES.			45,218	202,400.500	585,697		

finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1875.

ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

moyens. Tonnes-lieue.

MENT.		RECETTES					Observations.
Tonnes-lieue.	PARCOURS moyens.	TOTALES.	MOYENNES PAR				
			expédition.	tonne embarquée.	expédition- lieue.	tonne-lieue.	
T.	Lieues.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	
40,205.000	8.1	100,681 48	0.50	20.17	0.06	2.54	
241,461.000	14.1	777,456 80	"	45.32	"	3.22	(1) Frais accessoires : Bulletin ou enregistrement . . . fr. 403,292 56 Prise à domicile 49,104 72 Remise à domicile 366,701 84 Chargement et déchargement 815,756 08 Provision 82,228 39 Avis d'arrivée 122,610 80 Assurance 80,394 49 Imprévus, résultant d'erreurs (Sur- taxes non remboursées) 14,852 53 Total . . fr. 1,943,941 41 (2) Ces transports, dont les prix sont augmen- tés de 25 p. %, ont eu lieu, à la demande des expéditeurs, dans des wagons cavaliers de grand modèle, ou dans des wagons à bestiaux à deux planchers.
5,580.245	15.1	510,545 57	0.755	754.937	0.038	57.682	
11,471.159	14.1	112,407 65	0.968	158.258	0.069	9.799	
9,562.100	8.1	66,759 54	1.128	56.586	0.140	6.980	
89,726.236	15.5	355,189 94	"	57.549	"	3.715	
5,028.861	28.6	66,807 25	0.580	579.809	0.133	15.285	
9,849.495	30.7	66,142 95	0.619	206.586	0.020	6.715	
20,961.948	26.5	86,599 55	0.764	109.171	0.029	4.122	
62,861.222	38.2	147,547 27	"	89.509	"	2.544	
54,556.880	12.9	551,705 82	0.595	150.980	0.051	10.178	
45,274.000	12.5	222,551 99	0.449	64.203	0.036	5.158	
228,787.960	10.5	656,584 84	0.574	28.690	0.036	2.782	
2,705,245.459	14.5	5,440,280 52	"	17.757	"	1.272	
5,226,705.565	15.8	5,840,500 85	0.551	25.020	0.040	1.810	
750,245.000	12.1	570,281 77	2.452	9.450	0.205	0.781	
11,251,558.000	14.4	5,606,597 45	"	7.194	"	0.499	
12,294,457.000	15.5	4,299,698 05	"	5.563	"	0.580	
21,000,555.000	15.5	6,502,788 52	"	3.988	"	0.500	
79,576,742.000	12.1	18,304,911 11	"	2.851	"	0.253	
"	"	"	"	"	"	"	
67,762,692.000	17.8	11,217,422 11	"	2.954	"	0.166	
1,577,616.000	2.7	552,162 67	"	0.660	"	0.241	
1,245,241.000	15.6	350,211 05	"	5.605	"	0.265	
"	"	842,658 51	"	0.212	"	"	
"	"	(1) 1,943,941 41	"	"	"	"	
195,019,084.000	15.8	49,950,672 21	2.452	5.550	0.205	0.256	
"	15.7	149,030 06	0.511	"	0.037	"	
"	17.1	168,167 93	0.224	"	0.015	"	
"	8.6	198 60	1.148	"	0.134	"	
"	11.6	112 60	0.599	"	0.052	"	
"	16.1	517,529 19	0.505	"	0.119	"	
6,657.000	14.6	21,659 05	47.707	47.707	5.265	3.265	
144,717.000	15.2	95,185 55	29.895	9.965	1.975	0.658	
80,712.000	10.4	45,175 58	8.699	5.799	0.840	0.560	
173,504.000	10.4	75,404 05	15.224	4.408	1.271	0.424	
1,258,970.000	15.0	595,502 76	20.555	4.071	1.565	0.515	
1,052,528.000	14.4	525,144 51	27.028	4.804	1.877	0.515	
2,690,251.000	12.9	950,410 45	20.576	4.597	1.594	0.546	

N° XXII. — *Parcours moyens et produits moyens des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1873.*

(Services intérieur, mixtes et internationaux.)

		EXPÉDITIONS-LIEUES, TONNES-LIEUE.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICES MIXTES.			SERVICES INTERNATIONAUX.				
			PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par			
				expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue.		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue.		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieue ou tonne-lieue.		
Bagages.	Taxes au minimum		Lieues 5.4	Fr. 0.50	Fr. 0.09	Lieues 7.2	Fr. 0.50	Fr. 0.07	Lieues 14.6	Fr. 0.52	Fr. 0.04		
	— au poids		12.1	36.16	2.96	11.2	33.38	2.98	18.2	64.45	3.53		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par express. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus. .	Expédit.	13.1	0.805	0.062	13.1	0.411	0.031	11.1	0.547	0.049	
		De 5 à 10 —	—	14.2	1.022	0.072	13.4	0.652	0.049	11.7	0.710	0.061	
		Au-dessus de 10 kilogrammes. .	—	8.1	1.173	0.145	7.0	0.741	0.094	9.0	0.745	0.083	
		Taxées au poids	Tonnes.	15.8	61.965	3.933	14.3	37.444	2.613	17.4	57.123	3.287	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kilogrammes inclus. .	Expédit.	"	"	"	"	"	"	28.6	0.380	0.013	
		De 2 à 5 —	—	"	"	"	"	"	"	30.7	0.619	0.020	
		De 5 à 10 —	—	"	"	"	"	"	"	26.5	0.764	0.029	
		Taxés au poids.	Tonnes.	"	"	"	"	"	"	38.2	89.509	2.344	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et interna- tionaux.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus. .	Expédit.	12.9	0.408	0.032	12.6	0.276	0.022	13.9	0.353	0.025	
		De 5 à 10 —	—	12.5	0.478	0.038	12.0	0.232	0.019	15.2	0.742	0.049	
		Au-dessus de 10 kilogrammes. .	—	10.4	0.613	0.059	9.8	0.319	0.032	12.7	0.488	0.035	
		Taxés au poids.	Tonnes.	12.7	17.118	1.359	12.6	15.933	1.269	21.6	22.182	1.028	
			Moyennes.	Expédit.	11.9	9.583	0.049	11.5	0.326	0.028	28.0	0.559	0.020
				Tonnes.	12.7	18.581	1.463	12.6	16.819	1.332	22.1	25.785	1.148
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum.	Expédit.	12.1	2.687	0.222	11.6	2.385	0.206	13.0	1.140	0.088	
		— à la 1 ^{re} classe.	Tonnes.	13.3	7.280	0.516	12.1	6.117	0.565	22.2	8.360	0.377	
		— à la 2 ^e —	—	14.4	5.602	0.396	10.7	4.063	0.379	21.8	5.995	0.275	
		— à la 3 ^e —	—	12.5	4.195	0.336	11.7	3.341	0.235	24.6	5.250	0.214	
		— à la 4 ^e —	—	11.1	2.918	0.262	11.9	2.409	0.203	16.1	3.442	0.214	
		— à la 5 ^e —	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
		— aux tarifs spéciaux.	—	17.1	3.852	0.225	11.4	1.980	0.173	18.2	2.947	0.162	
		— à prix réduits	—	3.0	0.746	0.249	1.2	0.144	0.117	3.8	1.179	0.313	
		— par abonnement	—	13.9	3.776	0.271	13.1	3.014	0.231	4.5	1.369	0.303	
			Moyennes.	Expédit.	12.1	2.687	0.222	11.6	2.385	0.206	13.0	1.140	0.088
				Tonnes.	11.4	3.697	0.324	11.5	2.777	0.240	18.2	3.372	0.185
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur. — par exprés.	Groupes de 1,000 fr. et au-dessous.	Expédit.	13.0	0.538	0.041	12.8	0.355	0.030	25.3	0.373	0.015	
		— de plus de 1,000 fr.	—	14.1	0.236	0.017	13.6	0.169	0.013	21.8	0.216	0.010	
		— de 1,000 fr. et au-dessous.	—	8.6	1.148	0.134	"	"	"	"	"	"	
		— de plus de 1,000 fr.	—	11.6	0.599	0.032	"	"	"	"	"	"	
			Moyennes.	Expédit.	13.7	0.349	0.025	13.2	0.265	0.020	22.0	0.223	0.010
Equipages Tarif n° 5		Expédit.	13.9	46.143	3.315	14.8	43.287	2.919	16.5	53.820	3.256		
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse.	Expédit.	16.4	30.638	1.681	13.9	25.139	1.806	12.9	30.453	2.358	
		Petite vitesse.	1 ^{re} catégoric.	—	10.5	8.899	0.817	8.9	6.538	0.738	7.8	6.388	0.816
			2 ^e —	—	10.6	13.570	1.288	8.6	9.655	1.117	25.8	23.093	0.904
			3 ^e —	—	13.1	20.912	1.590	10.1	14.070	1.391	16.5	24.268	1.475
			3 ^e (1) —	—	13.5	26.543	1.960	16.2	24.768	1.628	10.1	30.594	1.601
			Moyennes.	Expédit.	12.7	20.401	1.602	10.9	15.124	1.389	16.9	28.318	1.677

(1) Voir la note (2) de la p. 87.

N° XXIII. — *Transports, à toutes distances, des principales marchandises pondéreuses, pendant l'année 1875* ⁽¹⁾.

(1) Non compris les transports dirigés par les bureaux du Grand-Central belge et de l'Alsace-Lorraine, en empruntant les voies de l'Etat, vers les différentes compagnies de chemins de fer concédés.

DISTANCES en lieues.	BETTERAVES.	BOIS DE CONSTRUCTION.	CÉRÉALES.	CHAUX.	COKE.	ENGRAIS.	FERS LAMINÉS.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	59,481.0	40,454.9	25,257.1	10,996.4	26,714.5	5,568.7	20,028.9
2	58,452.1	14,198.2	24,947.5	25,064.6	57,540.5	12,156.8	7,595.5
3	52,292.2	14,731.9	29,752.5	33,749.4	7,276.1	3,766.6	5,904.0
4	29,656.6	16,949.7	50,063.5	16,792.6	29,289.0	6,972.2	7,517.1
5	19,663.9	14,563.9	31,915.5	19,509.8	38,752.8	6,611.4	12,448.6
6	17,648.5	38,425.0	24,885.6	24,885.4	4,167.6	2,818.4	9,082.5
7	5,063.1	12,976.0	59,846.9	41,948.5	57,868.4	4,207.8	17,157.2
8	6,090.2	15,975.8	19,992.1	16,594.2	2,683.9	5,170.5	6,045.7
9	4,965.4	24,416.9	55,314.6	24,978.2	1,966.6	5,936.2	16,595.6
10	4,021.2	10,540.8	15,509.5	42,156.5	9,730.0	2,128.5	4,525.3
11	858.7	13,430.8	15,832.6	9,156.7	5,722.6	3,080.2	7,546.2
12	9,255.6	12,281.6	15,437.2	11,466.7	104,972.8	5,525.5	5,560.5
13	604.4	8,572.4	9,744.9	14,814.6	49,854.3	1,844.9	7,547.4
14	532.1	8,568.2	24,456.9	7,290.5	5,236.0	4,962.9	7,572.9
15	1,856.9	5,785.5	7,495.4	4,970.5	2,235.8	1,670.6	4,607.5
	210,139.9	251,666.6	568,227.4	506,534.6	539,850.7	70,220.8	159,528.7
16	842.4	8,265.0	10,769.5	7,549.5	1,959.2	1,712.0	6,087.8
17	284.2	9,225.3	11,058.5	8,612.6	6,154.2	8,040.4	2,698.5
18	238.0	9,647.7	15,707.4	12,518.7	9,215.0	1,928.5	4,248.7
19	6,536.4	9,051.9	9,544.2	5,642.6	65,964.9	1,538.7	3,435.5
20	1,265.6	8,665.0	7,796.9	4,597.0	2,188.6	1,572.8	9,372.3
21	85.5	4,948.0	8,151.0	6,646.2	855.8	979.7	6,979.6
22	147.0	4,945.2	4,680.3	4,177.5	265.0	2,067.0	24,244.4
23	794.5	8,971.7	16,262.0	1,586.7	550.0	8,185.7	9,902.4
24	"	6,519.4	9,882.2	2,007.0	415.0	2,832.0	1,615.8
25	130.3	3,637.0	8,617.1	5,626.0	515.0	2,510.7	4,068.9
26	252.7	5,871.8	5,176.5	4,536.6	65.0	2,289.6	909.7
27	155.6	4,145.6	5,859.2	7,559.5	168.9	658.5	1,400.9
28	15.7	2,120.0	5,089.6	20,651.1	145.0	1,479.6	686.9
29	28.8	4,256.8	5,559.7	2,025.7	51,118.7	659.1	456.4
30	"	5,576.6	2,060.1	14,294.5	41,827.6	196.8	1,557.7
31	"	4,212.9	2,911.9	16,496.1	18,405.0	545.6	154.5
32	"	2,850.7	8,029.0	5,587.2	11,647.0	618.7	525.5
33	"	2,968.5	2,587.3	1,775.0	62,163.7	60.5	552.5
34	14.1	4,752.6	5,508.7	538.4	1,621.0	258.8	199.2
35	16.5	4,046.8	1,665.9	45.5	20.5	198.4	554.5
36	"	2,941.8	2,285.5	565.0	20.0	98.9	168.8
37	15.9	1,142.9	1,847.6	237.0	130.0	281.6	432.9
38	15.1	875.4	2,667.2	606.0	120.0	268.2	357.8
39	50.1	848.0	1,869.0	502.2	578.0	442.6	501.4
40	"	2,644.6	1,405.2	55.0	520.0	195.7	11.0
41	135.0	566.7	1,670.4	144.5	1,558.0	265.4	1,596.7
42	"	2,471.6	1,426.6	55.0	2,999.0	157.5	151.1
43	"	867.2	1,662.8	50.5	12,955.0	85.2	59.0
44	10.7	526.8	1,597.2	4,265.0	27,259.0	29.6	282.7
45	"	411.0	971.4	45.1	20.0	97.9	5.5
46	"	555.3	829.6	50.0	870.0	151.6	15.5
47	10.0	76.9	855.2	29.0	2,587.0	35.0	5.0
48	"	800.0	520.0	3,911.0	"	51.5	25.5
49	"	225.8	32.7	"	"	7.8	51.0
50	"	1,553.8	1,989.6	"	3,185.0	157.0	551.1
51	15.0	695.2	547.6	"	"	"	"
52	"	52.6	152.5	"	"	"	"
53	"	"	5.9	"	"	"	"
54	25.0	"	62.6	"	"	10.0	"
55	"	61.5	12.0	"	"	"	"
56	"	"	"	"	"	"	"
57	"	30.5	26.7	"	"	"	"
58	"	"	5.1	"	"	"	"
59	"	"	0.4	"	"	"	"
60	"	"	"	"	"	"	"
61	"	"	"	"	"	5.0	"
62	"	"	"	"	"	"	"
63	"	"	5.0	"	"	"	"
TOTAUX.	221,055.8	380,786.7	525,547.6	445,833.7	665,252.8	110,270.2	222,507.2

FORTE BRUTE.	HOUILLE.	LAINE.	MINERAIS DE FER	PIERRES DE TAILLE.	RAILS ET ACCESSOIRES.	SUCRES BRUTS.	TOTAL.
Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
47,492.5	1,015,348.5	1,157.6	47,785.2	5,126.1	1,792.9	2,045.5	1,287,207.4
11,954.4	580,172.6	1,503.6	2,424.9	4,588.2	2,361.0	17,370.5	779,887.4
16,027.8	509,524.5	3,559.9	4,597.5	7,258.9	1,149.3	5,078.8	478,049.2
3,907.5	544,555.2	700.4	5,899.7	8,811.9	1,471.0	2,967.0	505,511.0
14,915.7	277,586.6	1,841.7	13,985.4	0,551.1	1,120.5	4,137.1	466,184.0
20,920.5	507,605.8	568.9	158,839.9	10,479.9	6,185.6	2,571.7	628,881.5
22,322.6	265,501.7	660.1	205,089.0	57,674.5	4,672.2	4,480.6	697,450.4
15,895.7	154,575.0	290.8	55,047.1	10,554.6	502.8	5,771.6	287,045.8
22,645.8	256,425.2	5,722.1	14,414.5	22,554.2	612.6	2,758.5	439,082.0
5,504.9	458,697.5	711.9	1,784.8	12,035.6	526.2	2,486.6	570,654.9
17,261.8	515,951.0	594.9	218.9	6,599.6	984.0	2,764.7	593,602.7
6,279.5	99,264.9	805.0	7,979.5	6,696.9	772.1	6,643.9	288,757.1
6,037.2	150,221.0	90.2	9,676.1	4,705.7	140.9	4,159.5	274,595.5
14,096.0	177,897.5	1,685.4	200.0	9,476.6	5,442.5	1,555.0	266,790.5
1,565.4	107,597.9	145.7	799.4	1,527.8	570.5	2,654.5	145,065.2
225,444.9	4,801,900.5	19,558.2	522,541.3	157,879.4	28,164.1	65,180.9	7,826,738.0
1,857.8	105,104.5	193.6	20.0	4,510.7	1,503.4	2,956.4	152,869.4
11,910.5	80,795.5	105.6	25,625.2	5,516.8	1,168.0	1,529.7	181,480.6
806.4	110,905.6	892.8	86.0	26,059.4	7,145.0	5,276.7	202,695.9
1,168.5	111,145.1	654.8	15,990.4	768.8	12,915.7	4,239.2	246,050.7
6,698.0	128,858.4	405.8	15,580.4	2,981.1	5,553.2	2,785.8	198,664.9
5,194.5	104,757.8	85.7	16,277.4	2,525.0	996.0	787.9	154,045.7
1,029.8	84,420.6	211.5	8,788.6	1,096.9	5,866.2	599.0	142,547.8
5,501.8	54,505.7	4,185.5	14,859.7	2,567.0	10,271.9	214.8	155,556.2
7,516.2	98,245.1	478.7	18,044.0	1,716.6	2,979.1	1,577.5	155,244.6
2,507.8	35,922.0	7,534.5	5,659.8	607.5	266.0	5,151.5	78,575.9
5,229.0	78,615.2	2,568.1	2,580.0	485.0	152.6	3,715.5	109,846.9
249.5	19,417.7	2,442.2	4,275.0	626.2	1,141.7	359.4	46,197.7
5,158.9	15,815.2	3,415.3	2,685.2	2,088.6	455.5	81.8	55,842.4
760.1	26,574.5	25,597.4	396.5	2,041.6	221.7	316.5	95,615.1
214.7	9,616.7	887.6	2,017.2	5,504.0	88.9	240.5	79,682.7
1,551.0	14,582.0	2,199.5	717.5	7,035.8	2,165.5	158.4	70,675.7
4,427.1	11,909.0	2,435.3	58,220.0	1,856.5	10.5	656.7	86,570.8
21,869.1	9,426.5	69.7	61,025.0	1,041.0	89.8	"	163,426.4
1,095.9	5,976.0	1,196.7	95.0	689.6	10.0	24.4	17,955.4
7,499.1	1,556.0	145.0	5,540.0	555.7	505.8	61.1	19,767.6
7,297.0	4,291.0	11.4	55,502.0	271.7	17.5	117.8	55,587.1
19,662.5	2,090.0	0.4	110,016.1	69.5	20.5	1.2	158,946.1
45,180.9	1,592.0	255.0	119,644.5	64.7	11.8	4.9	171,039.5
6,191.2	1,980.0	85.1	58,851.6	1,001.1	5.6	95.7	52,559.6
6,151.2	569.2	59.6	"	390.6	79.2	5.2	12,046.5
1,847.0	9,960.8	746.5	50.0	878.8	1,292.8	965.4	21,418.0
1,912.1	593.0	807.8	15,498.5	286.5	101.5	5.8	24,247.4
9,125.5	660.0	86.6	4,715.0	150.0	"	"	50,572.8
4,185.5	194.0	566.5	"	27.0	"	5.1	59,048.0
4,140.0	249.0	27.2	50.0	71.5	"	"	6,086.6
4,501.6	585.8	146.5	"	84.5	210.0	2.5	7,960.5
10.0	575.0	1,840.5	"	1,592.6	"	5.5	7,428.5
8,875.2	75.8	122.1	"	"	"	"	14,561.1
5,750.0	10.0	561.9	"	29.5	"	30.2	4,478.7
4,487.2	150.0	1,615.4	"	65.1	20.7	6.5	15,287.2
150.0	"	755.0	255.0	1,466.5	"	"	5,664.5
"	"	15.0	"	"	"	"	178.1
"	"	152.5	"	"	"	"	158.2
90.0	"	"	"	8.4	"	"	196.0
50.0	"	"	"	"	"	"	103.5
"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	8.1	"	"	"	"	65.5
"	"	1.7	"	"	"	"	6.8
"	"	82.5	"	"	"	"	82.9
30.0	"	"	"	57.2	"	"	87.2
"	"	"	"	5.4	"	"	10.4
40.0	"	"	"	"	"	"	40.0
"	"	"	"	"	"	"	5.0
457,057.8	5,959,949.0	81,012.2	1,079,582.5	252,047.0	80,801.8	96,666.5	10,515,908.6

N° XXIV. — *Mouvement des transports*

(Services intérieur, mixtes

ANNÉE

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Acren	23	7,959	455	25	40,280	4,087	49,529
Aeltre	40	44,801	413	2	49,224	794	35,244
Aix (transit)	"	"	"	"	"	"	"
Alost	7,037	70,613	4,879	10,707	72,599	6,839	472,674
Amercœur	"	"	"	"	"	"	"
Amougies	"	7,826	414	"	41,845	233	20,020
Angleur	"	2,521	40	"	530	498	3,459
— (localité)	3	34,576	536	"	9,407	456	44,678
Ans	3,206	27,940	619	807	12,350	8,409	53,034
Anseghem	4	43,934	239	4	44,578	530	29,289
Antoing	72	33,641	374	4	49,735	4,785	85,608
Anvaing	3	40,442	456	"	45,637	"	25,908
Anvers (Bassins et Stuyven- berg).	"	"	"	"	"	"	"
Anvers (Borgerhout).	404,842	435,458	34,475	441,443	69,552	43,497	468,967
— (Place-Verle)	"	"	"	40	"	"	40
Arlon	723	72,021	3,656	4,275	7,283	436	88,094
Assesse	"	46,436	222	"	9,963	215	26,536
Ath.	2,906	70,434	4,231	4,344	53,330	4,945	436,890
Athus	"	46,539	435	"	7,995	204	24,893
— (Longwy)	"	"	"	"	"	"	"
— (Mont-Saint-Martin).	"	"	"	"	"	"	"
Audegem.	4	8,892	84	43	8,491	403	47,647
Audenarde	66	49,575	3,530	69	30,831	366	84,437
Autel-Bas	"	6,480	27	"	3,471	"	9,678
Auvelais	"	35,012	204	4	24,662	46,138	76,047
Avelghem	"	45,675	204	4	42,924	475	29,279
Avernas-Bertrée	"	496	4	"	71	"	268
Avesnes	"	463	2	"	362	"	827
Aye	"	4,672	401	"	4,395	"	6,468
Baelghem	5	7,221	451	42	40,779	"	48,468
TOTAUX	118,904	661,637	54,538	428,774	437,294	55,812	4,477,049

au départ des stations de l'État.

et internationaux réunis.)

1875.

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
81	24	470	•	75,770	3,836	•	19	
415	56	4,930	•	420,070	2,251	4	485	
•	•	•	•	4,890	761	•	•	
4,484	717	52,380	4,049	2,354,575	46,437	•	96	
•	•	•	•	40	226,719	•	•	
59	45	4,010	•	43,910	4,315	•	5	
•	•	70	•	6,240	6,613	•	•	
435	53	2,290	400	64,770	4,138	2	63	
429	67	4,510	44	105,610	67,397	•	263	
442	55	4,750	•	84,860	4,479	•	5	
377	443	5,710	26	74,050	27,871	•	2	
76	54	4,890	•	30,935	3,415	•	40	
•	•	65	375	437,660	622,664	•	2,818	
5,734	6,673	633,805	9,492	43,083,470	40	49	•	
•	•	95,475	9,758	4,068,815	•	•	298	
2,450	4,640	95,480	3,284	431,720	48,728	4	330	
476	442	4,980	430	57,090	3,458	•	23	
4,528	864	49,900	45	875,995	45,358	2	443	
273	84	4,680	•	28,940	413,446	3	•	
•	•	400	200	97,280	46,346	•	458	
•	•	20	•	550	46,346	•	•	
34	44	4,290	•	94,560	3,009	•	8	
767	568	44,740	•	466,220	5,424	4	406	
49	40	690	•	2,790	4,475	•	•	
226	96	2,290	•	67,960	444,974	•	7	
498	98	7,200	•	74,260	2,454	•	31	
•	•	•	•	430	449	•	•	
6	3	40	•	2,020	265	•	•	
37	40	4,490	•	21,680	5,982	•	28	
37	6	4,200	•	38,450	623	•	5	
43,807	44,386	954,905	24,440	22,776,330	4,325,739	32	5,473	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Baesrode	63	9,368	103	47	6,787	630	16,998
Barse	"	657	2	"	313	"	972
Barvaux	"	12,632	331	"	4,964	"	17,927
Bary-Maulde	5	11,194	292	"	12,210	414	24,115
Bascoup-Chapelle	64	11,721	159	"	9,405	906	22,285
Basècles	"	9,726	134	"	8,450	251	18,581
— (Carrières)	"	7,083	36	1	7,220	516	14,826
Bas-Silly	"	8,151	142	"	8,903	222	17,418
Bastogne	"	15,655	377	"	3,374	"	19,406
Battice	23	9,637	115	"	4,689	"	14,464
Baulers	"	8,676	73	"	2,541	702	11,992
Baume (Centre)	12	41,900	535	3	40,919	5,033	88,402
Beaumont	"	13,278	166	"	4,979	"	18,423
Bellem	1	7,099	145	"	12,853	"	20,078
Berchem (Anvers)	5	9,930	2,169	2	9,159	1,036	22,300
— (Sainte-Agathe)	6	19,301	196	"	5,278	65	24,849
Bernimont	"	1,483	13	"	647	"	2,143
Berzée	"	14,614	214	"	4,507	"	19,365
Beyne	"	12,670	123	"	4,733	126	17,652
Bierset-Awans	"	22,463	364	"	29,743	1,061	53,601
Binche	90	70,809	1,042	9	63,905	21,110	156,965
Blandain	1,440	23,246	651	1,146	11,971	1,470	39,924
Blaton	24	43,835	619	4	39,218	4,613	88,313
Bleyberg	1,767	9,442	1,232	8,468	3,115	39	24,063
Bloemendaal	5	17,113	389	1	33,496	695	51,699
Bodeghem-Saint-Martin	"	4,739	49	7	5,357	868	11,020
Bois-du-Luc	"	12,230	160	"	11,973	951	25,314
Boitsfort	7	35,815	623	5	72,065	15,135	123,650
Bomal	5	12,925	232	"	4,974	27	18,163
Bonne-Espérance	"	13,967	950	"	9,179	7,471	31,567
Boom	"	"	"	"	"	"	"
Boortmeerbeek	"	9,330	160	"	15,727	1,708	26,925
Boucle-St-Denis-Nederzwalm	19	8,289	111	11	18,963	435	27,858
TOTAUX	3,536	508,951	12,016	9,704	471,567	65,484	1,071,258

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
39	26	3,920	»	67,580	4,464	»	»	
4	4	650	»	800	1,699	»	»	
402	432	4,070	»	61,010	5,991	»	22	
98	26	900	»	49,440	7,499	»	11	
428	26	3,080	»	42,420	452,425	»	»	
47	40	1,680	»	75,960	28,178	»	3	
38	9	»	»	»	»	»	»	
68	30	640	»	43,550	2,568	»	4	
450	322	21,650	350	172,350	10,017	»	316	
73	43	830	»	444,330	626	»	74	
50	20	510	»	6,970	706	4	4	
414	84	7,140	»	438,480	401,295	»	»	
248	99	420	»	35,770	4,921	»	8	
69	43	4,600	»	69,900	49	»	»	
69	36	7,250	»	85,670	44	»	»	
34	44	600	»	8,890	52	»	»	
40	4	70	»	3,040	221	»	»	
296	405	5,000	»	464,700	28,806	4	12	
54	48	350	»	24,430	5,644	»	»	
84	43	360	»	25,520	4,884	»	4	
4,855	702	44,920	53	423,480	57,547	»	400	
477	348	2,400	42	26,460	3,471	»	48	
342	467	16,220	»	277,590	6,145	3	28	
453	31	4,240	»	39,890	7,584	»	30	
89	60	6,480	»	452,504	2,850	»	59	
49	43	480	24	4,640	204	4	»	
420	20	2,800	20	23,540	90,485	»	»	
393	28	4,690	233	25,870	340	»	4	
435	84	4,920	»	87,460	42,659	»	25	
457	59	2,730	»	54,440	7,815	»	21	
»	»	»	»	4,720	43	»	»	
58	20	4,310	»	32,240	4,865	»	56	
34	47	2,470	»	40,990	735	»	21	
5,892	2,628	444,720	692	2,346,741	841,659	6	4,444	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Boussu.	61	24,192	356	38	34,532	8,505	64,704
Bousval	"	9,295	444	"	7,809	2,431	49,346
Bovigny	"	5,319	69	"	2,553	"	7,944
Bracquegnies	"	25,531	271	"	30,459	3,746	60,007
Brages-Bellinghen.	"	6,787	408	8	4,926	244	42,043
Braine-l'Alleud	"	41,774	385	"	28,933	26,994	98,086
Braine-le-Comte	4,476	59,463	2,433	1,645	57,217	14,987	139,621
Braives-Lattine	"	778	4	"	437	"	4,249
Brugelette	"	45,446	344	4	28,557	1,681	45,696
Bruges (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station).	49,554	94,669	43,303	41,259	50,201	5,470	494,456
Bruxelles (Allée-Verte)	"	"	"	"	"	"	"
— (Astronomie).	"	"	"	"	20	"	20
— (Chartreux)	"	"	"	20	"	"	20
— (Duquesnoy).	"	"	"	20	"	"	20
— (Entrepôt).	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles).	"	"	"	"	20	"	20
— (Molenbeek).	"	"	"	"	700	"	700
— (Saint-Gilles)	"	"	"	"	"	"	"
— (rue Rogier).	31	6,774	74	64	2,897	"	9,837
— (rue Josaphat).	4	2,942	3	5	675	57	3,653
— (Ch ^{te} de Louvain).	43	4,189	49	21	800	"	5,072
— (rue de la Loi)	74	4,964	22	72	4,424	"	6,556
— (rue des Palais).	"	44,998	69	"	4,732	"	46,799
— (Midi).	76,614	459,647	31,516	24,174	246,137	43,758	854,810
— (Nord).	258,236	604,667	63,857	149,024	402,089	26,546	4,504,419
— (Ouest).	52	4,384	4,904	32	539	312	7,223
— (Quart ^r -Léopold).	5,252	295,517	11,070	594	425,973	3,814	442,217
— (rue des Pierres).	"	"	"	"	"	"	"
Buggenhout	35	44,847	363	97	47,407	2,470	34,889
Burst	4	8,059	482	4	7,348	24	45,585
Buyssingen	"	41,669	103	"	45,081	53,940	80,793
Calamine.	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.	364,397	4,700,224	429,200	487,072	4,074,456	461,046	3,613,452

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
447	122	20,840	64	196,370	15,249	"	7	
70	41	2,290	"	10,310	1,887	"	"	
34	27	1,200	"	18,690	4,630	"	36	
202	74	4,350	20	57,610	160,093	"	2	
34	41	1,250	"	33,950	2,137	"	"	
199	64	8,050	120	542,690	5,308	"	21	
730	351	16,850	1,535	675,070	13,608	1	79	
5	3	"	"	1,290	394	"	"	
261	103	4,250	"	90,810	6,472	"	44	
"	"	1,270	118	60,850	16,827	"	"	
1,451	2,177	63,760	11,353	1,056,500	12,764	3	1,122	
"	"	"	12,335	15,206,945	99,817	"	1,818	
"	"	32,300	7,014	693,915	"	"	"	
"	"	97,940	16,069	6,792,125	1,774	"	"	
"	"	277,295	52,298	3,816,030	"	"	"	
"	"	7,630	7,220	171,535	11,538	"	"	
"	"	10,600	4,657	964,560	"	"	"	
"	"	15,190	3,172	1,603,570	"	"	"	
"	"	8,330	189	396,420	68	"	"	
89	30	4,170	70	113,160	1,988	"	"	
1	"	"	"	"	"	"	"	
4	3	"	"	"	"	"	"	
6	48	"	"	"	"	"	"	
36	11	"	"	"	"	"	"	
25,914	10,444	302,800	4,166	9,880,475	16,288	46	3,515	
19,795	24,321	167,840	93,586	2,934,205	42	94	311	
8	"	24,280	110	703,700	12,532	"	30	
4,810	1,408	82,330	18,913	1,920,930	7,112	22	662	
"	"	9,680	3,310	122,895	"	"	"	
123	41	5,330	"	90,290	1,211	"	60	
10	7	930	"	18,010	965	"	30	
151	15	1,570	"	10,120	1,923	"	2	
"	"	60	"	4,870	14,364	"	"	
54,380	12,271	1,502,585	236,369	18,601,925	138,991	166	7,769	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Callenelle	42	20,737	324	4	21,331	4,474	43,879
Calevoet	"	37,919	238	"	44,957	34,319	447,433
Capelle-au-Bois.	69	44,404	343	407	21,274	4,250	37,417
Carnières-Nord	"	42,618	245	2	43,299	6,437	34,301
Charleroy	46,970	291,402	45,466	43,814	418,691	8,146	594,489
Chastre	"	43,622	475	"	44,656	"	25,453
Chatelineau.	45,951	446,547	3,496	40,890	82,869	7,667	267,420
Chaudfontaine	"	48,954	334	4	45,370	4,566	36,225
Chénée.	3	405,955	4,044	47	66,334	4,542	474,892
Chièvres-Attre	3	42,703	272	21	45,033	2,356	30,388
Ciney	"	35,794	684	"	9,462	785	46,422
Cognelée	4	6,775	430	"	6,995	"	43,904
Comblain-au-Pont.	4	46,339	349	"	40,950	495	28,404
Comblain-la-Tour	"	44,368	355	"	6,607	267	21,597
Contich	84	23,668	40,243	6	45,384	2,249	84,604
— (Ouest).	"	"	"	"	"	"	"
Corbeek-Loo	"	7,248	37	"	9,633	427	47,345
Cortenbergh	7	24,243	394	2	29,806	15,383	69,835
Couillet-Montigny.	4,486	53,267	632	653	28,480	44,768	95,986
Courcelles	460	9,556	64	287	6,335	474	46,576
— (Nord)	"	"	"	"	"	"	"
Courtray.	949	468,553	7,962	465	81,040	2,046	261,015
Court-Saint-Étienne.	"	42,496	447	"	13,264	435	26,342
Cronfestu	3	20,436	462	3	47,980	2,928	41,242
Cuesmes-Trieu	2	8,775	403	"	4,044	228	13,449
Cureghem	164	4,776	38	66	4,982	395	7,424
Deerlyck.	"	6,856	57	"	44,642	"	24,525
Denderleeuw.	4,498	29,738	382	781	51,926	57,423	444,448
Desselghem.	"	8,300	409	"	42,348	"	20,757
Deurle	41	6,443	435	37	45,976	255	22,827
Dreynze	83	28,045	4,442	57	34,724	4,402	65,455
Dicghem	"	42,732	438	"	7,265	7,236	27,374
Dilbeek	2	7,333	80	4	6,695	3,024	47,438
TOTAUX.	66,864	4,479,972	45,448	27,250	828,019	170,777	2,318,000

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par expès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions	Quintaux	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
268	60	3,000	"	25,060	3,684	"	2	
417	22	4,770	41	84,960	474	"	2	
99	24	1,220	"	43,750	2,013	"	2	
421	24	340	"	38,760	"	"	1	
5,349	3,083	59,740	832	4,846,085	110,894	8	78	
421	45	6,430	30	81,310	7,596	"	14	
4,849	755	21,630	244	828,305	327,512	"	66	
294	113	2,240	35	59,070	41,237	"	4	
658	107	8,600	3,601	332,540	51,222	1	37	
432	52	5,560	"	55,850	25,447	"	1	
466	574	10,280	870	282,540	13,617	2	605	
41	25	620	"	6,440	751	"	2	
450	58	2,490	4,044	31,480	24,505	"	48	
474	77	4,490	"	24,360	12,628	"	44	
431	32	1,310	"	51,210	1,944	"	56	
"	"	20	"	"	"	"	"	
25	10	2,000	"	14,810	1,616	"	"	
424	39	3,200	"	89,370	2,785	1	233	
267	83	7,010	36	104,700	124,747	"	12	
409	51	510	"	61,040	4,075	"	2	
"	"	20	"	45,250	2,807	"	"	
2,706	1,319	47,370	962	3,239,865	37,411	3	1,327	
409	37	1,070	"	82,470	13,248	"	11	
402	24	1,250	"	49,080	60,023	"	"	
83	14	1,080	"	22,150	1,300	"	"	
8	6	3,590	1,042	217,250	"	"	"	
15	3	640	"	15,610	"	"	"	
52	12	870	"	43,910	1,071	"	4	
25	6	1,020	"	13,970	423	"	1	
38	22	620	"	12,250	87	"	9	
233	129	5,740	"	431,340	5,455	"	293	
34	3	230	"	12,530	459	"	"	
47	10	520	"	4,240	338	"	"	
43,944	6,816	204,420	8,674	8,231,215	846,069	15	2,854	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Dolhain	5,449	34,889	4,452	2,955	34,393	2,587	75,425
Dour.	43	20,645	463	50	35,790	4,601	61,592
Duffel		45,477	282	4	21,819	9,394	46,673
Écaussinnes	432	28,253	339	304	33,817	2,516	65,661
Eecke-Nazareth.	"	6,968	438	"	40,643	"	47,749
Eename	4	4,596	76	42	2,742	"	7,400
Eghezée	449	43,382	234	4	42,335	"	26,401
Elouges	34	44,498	442	49	47,829	3,407	32,626
Enghien	4,937	43,374	2,787	4,349	33,279	3,472	85,893
Ensival	"	21,873	361	"	46,260	466	38,960
Eppeghem	2	9,402	424	4	22,734	3,369	35,632
Erembodegem	9	7,453	462	40	5,437	2,922	45,693
Erquelinnes	"	20,816	309	"	7,597	724	29,446
Erwetegem.	"	4,244	91	6	5,972	486	40,799
Esemael	"	8,789	466	"	9,696	"	48,654
Esneux.	"	24,689	387	2	47,506	478	42,762
Esschene-Lombeek	38	9,409	434	4	44,454	8,680	29,443
Estinnes-Haulchin	"	45,373	202	"	46,826	2,754	35,212
Etichove	"	4,473	76	"	5,244	409	9,869
Eyne	4	7,474	453	2	6,359	218	43,904
Fallais.	"	675	4	"	425	"	4,404
Familleureux	"	8,675	467	"	8,216	4,748	24,806
Farciennes	"	34,988	487	"	29,634	44,497	73,326
Feluy-Arquennes	5	20,658	307	"	30,498	2,443	53,314
Fexhe-le-Haut-Clocher.	"	30,409	369	"	24,937	872	56,287
Flawinne.	"	44,007	227	"	45,655	43,537	43,426
Flénu (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Produits).	47	33,205	240	5	25,929	3,049	62,445
Fléron	4	20,347	499	"	44,455	204	32,209
Fleurus	"	36,207	477	"	7,566	58	44,008
Floreffe	4	36,482	470	"	24,224	7,474	68,054
Fontaine-l'Évêque.	64	40,498	551	54	38,795	3,879	83,838
Forchies-la-Marche	3	9,934	442	"	8,666	4,200	49,942
TOTAUX.	7,892	594,653	10,788	4,769	549,846	93,941	4,258,829

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxes au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxes au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre	Expéditions.	
426	428	7,420	432	220,700	7,960	2	"	
343	446	5,060	"	70,280	4,924	"	6	
407	51	2,260	"	461,434	2,886	"	6	
282	442	5,030	60	405,420	91,923	"	13	
44	46	4,670	"	24,370	423	"	"	
9	4	4,460	"	34,720	447	"	"	
244	71	4,420	"	71,250	3,637	"	440	
136	50	5,340	"	61,240	32,287	"	7	
543	332	26,030	43	603,065	44,092	1	450	
240	61	8,020	328	443,740	4,491	1	78	
44	46	440	"	30,910	4,356	"	"	
77	17	4,890	"	48,370	403	"	"	
430	344	9,940	"	454,010	43,953	"	436	
45	7	2,760	"	25,780	283	"	"	
37	45	960	"	86,730	4,752	"	44	
274	463	2,380	"	52,290	3,434	"	30	
43	43	490	"	34,430	272	"	3	
434	21	2,380	"	46,600	43,540	"	46	
28	6	580	"	44,200	488	"	"	
38	40	640	"	68,730	1,290	"	"	
"	"	70	"	2,340	532	"	"	
60	24	4,020	"	23,820	4,657	"	"	
439	52	880	"	93,770	74,882	"	3	
498	78	5,440	"	65,350	37,459	1	2	
90	38	4,430	96	40,540	4,034	"	77	
25	6	890	"	49,230	3,936	"	"	
"	"	"	"	"	843,374	"	"	
87	44	2,910	"	40,790	54	"	"	
485	20	4,360	"	422,720	35,470	"	"	
246	454	3,090	"	489,050	55,899	4	31	
262	419	7,030	220	260,270	40,503	"	474	
561	245	40,380	"	466,390	77,444	"	42	
409	46	450	"	44,040	4,542	"	3	
5,447	2,389	123,960	4,449	3,657,246	4,342,745	46	4,474	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Forest	»	46,372	450	»	20,536	329	37,387
Forest-Stalle	»	44,434	83	6	42,449	509	23,884
Forrières	»	7,849	427	»	2,844	30	40,790
Fouches	»	3,656	43	»	2,587	»	6,286
Frameries	»	7,442	423	»	2,317	84	9,666
Francorchamps.	914	44,871	487	39	3,646	»	46,654
Fraunière	»	8,924	410	»	44,075	20,543	43,652
Frasnes-lez-Buissenal. . .	»	46,055	301	2	16,489	402	33,249
Fumal	»	577	3	»	253	»	833
Gammerages	»	8,882	446	»	7,436	431	46,315
Gand (Ch. des manœuvres).	»	»	»	»	»	»	»
— (Entrepôt).	»	»	»	»	»	»	»
— (Palais de justice). . .	»	»	»	»	»	»	»
— (Rabot)	»	»	»	»	»	»	»
— (Station)	58,058	345,972	34,804	35,046	460,865	9,818	614,563
Gavere-Asper	3	40,345	244	6	46,450	347	27,062
Gembloux	»	64,454	846	»	27,287	4,389	93,976
Genappe	»	34,743	424	»	23,356	4,888	57,408
Gentbrugge	44	852	43	34	224	»	4,434
Ghisleughien	4	8,486	201	»	40,261	»	48,949
Ghlin	36	46,927	205	»	45,222	4,966	37,356
Gilly (Sart-Allet)	»	»	»	»	»	»	»
Gingelom	34	44,841	482	»	7,283	430	49,740
Godarville	»	10,454	408	»	44,273	5,694	27,229
Gosselies-Courcelles. . . .	6,774	66,317	4,840	6,244	58,085	5,300	144,497
Gouvy (Frontière).	»	»	»	»	»	»	»
— (Station).	484	8,871	263	22	3,961	36	43,337
Gouy-lez-Piéton	»	44,894	465	»	42,842	5,428	30,329
Grammont	2,396	59,485	4,504	991	51,226	5,417	120,749
Grand-Halleux	3	7,673	99	»	5,069	»	42,844
Grand-Reng	»	4,899	23	»	3,499	»	5,421
Grembergen	7	43,257	205	7	9,725	63	23,264
Groenendaël	»	24,422	307	»	58,746	24,523	107,968
Totaux.	68,418	756,994	39,610	42,634	557,093	87,027	4,551,506

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Coils par expès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
36	46	4,680	58	54,400	3,909	"	"	
26	4	1,090	43	45,360	439	"	4	
52	29	4,340	20	62,700	8,977	"	6	
34	44	290	"	9,380	4,745	"	8	
90	28	4,340	"	47,760	7,990	"	4	
228	450	6,060	"	51,370	4,678	"	8	
42	45	610	"	28,840	49	"	"	
242	79	2,430	"	446,700	5,389	"	16	
3	4	"	"	2,480	229	"	"	
29	47	3,360	"	46,020	4,234	"	45	
"	"	"	372	4,447,820	29,549	"	2,033	
"	"	40	447	453,305	32,656	"	"	
"	"	25,340	455	4,494,640	472	"	"	
"	"	"	42	576,570	23,589	"	"	
6,338	5,232	495,990	44,423	9,464,300	50,204	46	635	
84	44	1,840	"	39,020	919	"	"	
667	367	44,440	160	280,070	44,225	"	347	
364	202	6,640	"	489,490	5,446	"	46	
4	4	30	20	443,060	4,955	"	"	
49	36	580	"	36,650	3,430	"	49	
90	43	4,040	"	42,770	"	"	"	
"	"	"	"	2,420	36,003	"	"	
404	46	2,790	"	63,840	40,209	"	35	
43	42	420	"	47,030	624	"	2	
4,229	384	47,980	65	839,570	444,579	4	29	
"	"	440	"	439,660	49,655	"	430	
102	244	42,495	"	75,440	4,438	"	7	
60	49	2,050	"	50,260	982	"	42	
838	478	31,750	285	4,436,815	7,604	2	457	
108	43	4,300	80	39,080	2,483	4	46	
49	41	"	"	"	5,453	"	"	
97	25	2,440	"	219,200	234	"	"	
460	70	3,200	2,740	25,300	5,646	"	3	
44,435	7,544	338,075	45,520	16,217,090	428,071	20	3,546	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Grupont	23	40,848	343	"	4,762	"	42,946
Gysegem.	40	7,903	426	87	40,156	"	48,312
Habay	"	40,881	266	"	5,702	"	46,849
Haecht.	"	8,565	251	"	19,810	624	29,250
Haeltert	2	40,232	232	3	6,949	294	47,682
Haeren	"	46,930	92	"	26,763	48,435	62,220
Haine-Saint-Paul.	"	"	"	"	"	"	"
Haine-Saint-Pierre.	"	"	"	"	"	"	"
Hal	30	97,452	4,551	9	57,570	42,556	109,468
Hamoir	"	47,410	389	"	8,442	348	25,959
Hannut	"	4,203	44	"	614	"	4,828
Hansbeke	"	5,939	404	"	44,267	"	20,310
Harlebeke	2	24,408	724	4	47,173	236	42,544
Harmignies.	8	41,488	401	"	42,484	404	24,485
Haut-Pré	4,866	83,382	4,207	753	22,055	675	445,938
Haversin	"	9,974	444	"	4,441	431	44,354
Havannes.	43	9,377	472	5	26,699	4,213	37,479
Havré-Ville.	"	47,632	466	"	25,748	26,411	69,657
Hennuyères	5	42,300	487	"	48,600	3,565	34,657
Henri-Chapelle	120	6,349	54	276	5,384	"	42,450
Herbesthal	9,044	31,838	4,444	4,525	44,764	4,567	57,482
— (transit)	"	"	"	"	"	"	"
Hérent.	"	6,473	60	"	3,007	274	9,814
Hérinnes.	"	9,292	447	4	41,507	595	21,512
Herve	40	27,602	497	4	46,277	233	44,650
Herzele	9	9,874	461	7	9,657	91	49,499
Hockay.	4	2,925	24	"	2,924	"	5,871
Hombeek.	7	6,006	71	47	2,362	32	8,495
Houdeng-Goegnies.	222	27,097	424	3	24,669	342	49,757
Hougaerde	234	9,246	445	6	5,662	334	45,597
Huicorgne	"	4,271	4	"	303	"	4,575
Huppaye.	2	5,490	60	"	4,428	"	9,680
Huy-Tilleul	"	2,884	6	"	213	"	3,403
Totaux	44,668	504,308	42,064	2,694	373,729	98,060	4,002,523

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Coûts par expès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
441	197	7,015	264	93,830	7,316	»	5	
68	38	410	60	25,390	316	»	»	
169	106	8,270	43	84,910	5,290	»	117	
82	43	1,590	»	95,290	1,860	»	6	
51	14	2,360	»	71,120	1,067	»	5	
76	2	920	»	25,730	2,073	»	»	
»	»	»	»	»	126,124	»	»	
»	»	80	»	29,280	75,038	»	»	
862	321	9,590	57	466,580	14,044	»	112	
205	106	3,440	»	62,100	14,009	»	63	
15	3	240	»	8,710	768	»	5	
20	11	310	»	37,870	637	»	33	
91	43	2,140	»	129,270	7,754	»	43	
111	36	910	»	12,501	6,472	»	»	
156	156	8,220	304	193,300	156,401	»	66	
66	49	2,490	20	23,810	4,393	»	23	
37	20	1,520	»	9,390	2,449	»	3	
89	68	2,630	»	62,110	2,948	»	1	
109	28	3,240	19	140,008	4,778	»	4	
59	27	960	»	8,470	108	»	»	
495	312	1,950	31	233,300	19,596	1	213	
»	»	»	»	1,960	1,448	»	»	
26	12	520	»	11,320	8	»	»	
46	16	970	»	35,290	1,275	»	56	
313	290	4,700	19	339,390	2,108	»	30	
80	33	1,650	»	122,450	450	»	27	
19	10	560	»	4,380	»	»	»	
19	5	1,240	»	9,370	12	»	»	
334	120	6,260	»	158,440	35,322	»	7	
144	37	3,100	»	157,290	4,642	1	22	
10	1	40	»	1,240	237	»	»	
33	14	1,350	»	13,150	9,294	»	»	
56	4	430	»	32,690	2,048	»	»	
4,252	2,092	78,805	787	2,719,939	500,285	2	817	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Hyon-Ciply	»	10,084	427	»	3,253	446	43,580
Idegem	4	6,454	81	8	10,690	42	46,949
Isières-Lanquesaint	»	6,343	72	»	5,575	677	42,667
Jabbeke	»	10,378	448	»	24,071	734	32,328
Jauche	»	12,232	480	»	6,903	84	49,399
Jemappes	424	51,080	684	71	75,644	4,436	434,703
Jemelles	422	24,824	699	48	5,386	245	34,294
Jemeppe-sur-Sambre	»	16,622	77	»	10,004	9,624	36,327
Jette-Saint-Pierre.	98	31,467	312	469	23,006	4,047	56,069
Jodoigne	899	26,930	731	8	16,499	272	45,339
Jurbise	44	19,482	266	»	23,218	5,093	47,775
Juslenville	268	6,255	57	333	4,267	»	44,482
Koeke/berg.	70	3,471	24	92	4,733	362	5,449
La Croyère.	»	»	»	»	»	»	»
Laeken	243	26,008	252	333	9,390	743	36,939
La Hulpe.	»	43,474	554	»	24,592	40,010	408,627
La Louvière	44	58,883	786	65	43,446	3,966	406,827
Landegem	7	14,944	327	9	24,444	448	37,416
Landen	»	44,683	3,403	»	18,844	528	67,158
Landscauter	»	5,459	409	»	16,809	4	22,378
La Paix	»	»	»	»	»	»	»
La Pinte	»	5,939	98	4	8,566	»	44,604
La Reid	249	6,068	91	474	3,939	»	40,488
Lauwe.	2	15,960	201	2	22,474	6	38,645
Lavaux	»	3,422	64	»	4,462	»	4,348
Le Campinaire	»	13,647	455	4	8,626	3,426	25,528
Lede	5	14,487	229	4	17,229	22	31,973
Lembecq.	3	6,428	430	»	5,279	4,377	42,947
Lens.	4	17,344	266	»	20,379	4,343	42,303
Lessines	39	28,314	691	90	38,873	4,254	69,268
Le Trooz-Aval	»	27,179	290	3	35,949	2,849	66,240
Leupeghem.	»	9,353	245	4	8,629	99	48,227
Leuze	2,632	53,299	4,427	4 885	47,422	4,439	407,504
TOTAUX.	4,758	618,920	42,470	3,266	559,778	82,259	4,284,451

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par expès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
62	21	2,360	"	27,440	7,354	"	"	
28	42	500	"	22,060	838	"	4	
17	2	480	"	5,230	782	"	"	
45	7	560	"	23,240	1,487	"	2	
140	79	6,660	"	413,130	5,376	"	439	
487	437	40,090	36	260,440	557,845	"	28	
232	336	6,450	620	425,560	10,092	3	25	
58	45	250	"	43,060	44	"	"	
474	36	6,700	424	26,050	230	"	"	
474	448	10,025	"	358,950	41,300	"	34	
452	66	1,830	"	39,430	5,713	"	45	
23	4	950	232	29,510	798	"	"	
46	45	480	"	40,480	"	"	"	
"	"	940	"	23,660	21,239	"	"	
402	84	4,050	97	233,310	482	2	"	
287	153	2,640	540	96,380	3,927	"	29	
769	345	44,790	402	421,465	443,252	"	40	
63	32	2,660	"	479,250	4,833	"	40	
437	366	48,450	20	834,495	23,381	4	4,291	
70	2	340	"	42,470	50	"	4	
"	"	20	"	5,280	41,453	"	"	
28	3	90	"	7,070	5	"	"	
49	49	220	"	40,300	4,490	"	"	
44	6	520	"	8,430	4,742	"	4	
24	71	390	450	24,750	3,371	"	"	
50	20	350	"	23,870	423,924	"	"	
84	26	4,640	"	419,480	4,660	"	20	
57	44	5,440	"	422,965	9,373	"	32	
242	400	4,300	"	90,460	3,338	"	2	
500	263	6,840	"	398,050	96,409	"	28	
283	45	3,580	39	474,240	402,357	"	4	
52	44	4,800	"	30,850	2,403	"	8	
4,403	767	47,440	388	4,402,420	41,298	"	273	
6,283	3,505	433,465	2,348	4,966,545	4,493,610	9	2,040	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Leuze-Longchamps	8	46,463	486	"	24,448	42	41,147
Leval-Péronnes	"	"	"	"	"	"	"
Libramont	"	46,645	756	"	2,229	"	49,600
Liège (Guillemins).	47,065	303,444	24,529	44,444	409,007	8,427	500,580
— (Longdoz).	"	75,905	689	"	38,577	"	445,474
— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"
— (Saint-Lambert).	"	"	"	"	"	"	"
— (Sirène).	"	"	"	"	"	"	"
Lierde-Sainte-Marie	4	44,868	260	2	22,983	415	38,529
Lierro	"	23,924	5,780	"	24,543	2,960	57,174
Ligne	54	45,028	293	5	22,634	4,499	39,510
Ligny-Sud	48	6,729	34	5	3,730	96	40,609
Lillois	"	45,646	453	"	45,438	4,768	32,675
Limal	"	7,378	28	"	6,279	42,750	26,435
Lincet	"	9,949	437	"	7,422	480	47,688
Lokeren	40	25,582	4,247	46	43,633	444	45,602
Londerzeel	92	40,768	264	282	44,786	445	26,607
Longlier	44	46,247	508	5	3,208	44	20,023
Loth.	"	43,965	496	"	27,755	34,363	76,299
Louvain (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"
— (Central).	"	"	"	"	"	"	"
— (Station).	25,278	439,402	30,299	40,861	404,902	42,527	323,269
Lumay.	457	4,528	47	"	2,963	"	7,695
Luttre.	"	37,522	376	"	28,444	38,478	404,520
Machelen	3	6,062	400	6	6,786	"	42,957
Maffles.	"	7,913	404	4	6,409	258	44,382
Malderen.	80	7,734	436	409	7,799	282	46,440
Malines	36,461	434,910	23,499	49,623	405,438	28,490	377,521
Manage	4,875	64,360	4,488	796	41,724	42,292	422,235
Marbehan	"	49,389	724	"	5,563	"	25,673
Marche	3	25,962	568	4	9,946	587	37,037
Marche-lez-Écaussinnes	4	9,852	434	"	40,429	4,443	21,559
Marchiennes	43,644	426,618	4,036	8,298	76,887	6,451	235,901
TOTAUX.	424,434	4,456,697	92,932	81,151	747,699	463,698	2,366,538

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
83	25	4,790	"	44,270	3,773	"	35	
"	"	4,180	"	47,250	74,469	"	"	
447	208	46,042	50	424,630	8,443	"	253	
9,660	7,677	426,888	8,629	6,582,495	84,351	44	604	
937	345	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	4,904	"	"	
"	"	39,290	7,900	4,682,440	202	"	"	
"	"	20,830	24,573	4,483,395	325	"	"	
406	50	42,740	"	444,200	2,477	"	9	
404	234	8,930	86	534,880	6,081	"	394	
444	96	4,430	20	447,060	3,382	"	27	
29	4	500	"	40,340	4,939	"	"	
73	49	880	"	30,260	2,913	"	73	
47	40	950	"	20,000	4,798	"	"	
84	24	670	"	27,740	3,648	4	37	
279	450	40,670	"	504,230	44,468	"	233	
451	57	4,240	"	94,420	738	"	20	
265	390	7,810	462	444,550	42,840	"	325	
467	34	4,380	204	44,640	4,405	4	"	
"	"	"	"	870	38,938	"	"	
"	"	46,390	"	583,820	28	"	"	
2,474	2,267	59,540	483	3,759,480	58,668	9	2,200	
49	9	280	"	44,780	4,576	"	"	
440	48	3,860	"	84,060	3,572	"	45	
48	6	540	"	9,440	423	"	5	
38	34	2,390	"	42,830	46,914	"	3	
43	28	49,000	"	444,055	4,066	"	64	
4,486	4,613	51,650	4,263	2,555,485	35,428	4	4,824	
444	246	6,020	268	483,400	2,223	4	424	
228	329	48,382	730	325,850	48,497	4	403	
347	362	44,480	460	490,440	43,904	4	64	
72	37	4,340	"	24,480	2,660	"	3	
4,400	367	24,450	32	464,745	267,475	4	366	
24,918	44,633	507,482	44,537	49,883,675	685,322	33	7,075	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Marchiennes (Usines) . . .	"	"	"	"	"	"	"
Marcinelle	"	"	"	"	"	"	"
Mariemont (Saint-Arthur) .	42	41,663	454	7	43,244	4,800	26,877
Marloie	5	22,202	702	"	4,354	519	27,782
Masnuy-Saint-Pierre . . .	"	5,007	96	"	6,084	684	44,874
Meirelbeke.	55	7,088	82	45	4,743	"	44,937
Melle	35	23,037	607	54	54,455	224	75,406
Melreux	"	47,334	365	"	9,579	83	27,364
Messancy.	"	9,998	442	"	7,743	"	47,883
Micheroux	"	20,294	224	"	44,317	51	31,883
Mignault.	"	8,465	430	"	7,504	49	45,845
Modave	"	2,432	6	"	4,246	"	3,384
Moen-Heestert.	"	43,582	452	"	20,772	263	34,769
Moha	"	4,055	4	"	204	"	4,260
Monceau	"	"	"	"	"	"	"
Mons (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station)	8,068	274,292	45,950	4,729	450,430	8,446	458,915
— (Ville).	"	5,270	45	4	2,240	"	7,556
Mont-Saint-Guibert	"	44,789	214	"	9,429	4,437	25,269
Montzen-Moresnet	4,717	9,586	464	2,403	3,622	402	47,594
Moortzeele	7	5,805	99	4	7,245	266	43,393
Morhet	"	3,220	45	"	2,605	"	5,870
Morlanwelz.	55	27,939	375	32	26,480	7,503	62,084
Mouscron	652	73,722	4,704	433	69,594	2,270	448,372
Moustier	"	34,928	239	"	24,929	47,800	77,896
Namur (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station).	45,933	269,422	47,074	922	65,613	44,082	379,746
Naninne	"	42,420	445	"	7,027	430	20,022
Natoye.	"	9,932	442	"	4,682	27	44,753
Néchin.	68	29,464	466	48	32,284	578	62,878
Neerwinden	"	3,500	406	"	5,294	224	9,448
Nessonvaux	"	28,482	291	4	34,283	3,484	62,938
Neufvilles	48	42,870	205	4	44,996	689	28,779
TOTAUX.	26,629	956,595	39,859	5,614	595,032	57,402	1,684,431

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
"	"	"	"	"	49,702	"	"	
"	"	"	"	"	474,602	"	2	
487	72	5,820	"	446,800	22,857	"	"	
406	432	6,420	440	46,464	6,634	"	78	
37	40	580	"	44,690	4,614	"	4	
30	40	600	"	49,840	70	"	2	
472	75	2,670	85	55,060	493	4	90	
254	236	43,210	"	423,690	7,600	"	76	
97	36	2,820	"	22,090	42,784	"	4	
93	46	3,240	"	33,280	56,422	"	"	
47	21	680	"	44,900	4,040	"	"	
40	9	240	"	3,290	4,724	"	3	
82	40	890	"	44,440	4,457	"	4	
2	4	40	"	250	383	"	"	
"	"	"	"	"	340,727	"	"	
"	"	48,240	27	344,360	"	"	"	
5,799	3,463	75,440	589	2,482,830	27,650	5	427	
25	5	600	"	5,970	2,248	"	"	
475	75	40,430	"	55,950	42,269	"	70	
403	60	4,380	"	25,270	2,792	"	"	
402	6	4,470	"	43,450	148	"	"	
40	62	4,200	"	42,690	958	4	2	
546	184	6,200	96	464,740	5,093	"	5	
4,089	844	26,510	4,225	4,018,461	37,802	4	437	
466	64	2,850	"	439,795	48,747	4	49	
"	"	"	"	"	840	"	"	
5,840	4,635	88,830	2,353	2,589,493	60,606	40	940	
81	24	680	420	24,840	44,634	"	69	
64	45	4,450	"	23,570	7,984	"	4	
206	64	3,020	"	63,975	2,696	"	3	
46	2	470	"	43,900	2,545	"	2	
459	33	4,970	4,583	209,730	2,453	"	2	
468	97	4,905	"	53,090	3,687	"	88	
45,675	40,280	284,585	42,248	7,366,698	817,642	49	2,052	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Nimy	5	45,747	454	"	9,088	7,086	32,080
Ninove.	97	29,572	608	66	32,763	603	63,744
Nivelles (Est).	4,303	36,937	703	4,629	26,426	6,671	73,369
— (Nord)	"	48,768	526	"	25,389	6,794	81,477
Obaix-Buzet	4	45,982	475	"	45,331	40,656	42,445
Obourg	4	46,703	435	"	48,254	46,748	51,808
Okegem	41	5,481	440	64	5,544	2,603	43,837
Olsene.	44	41,166	256	9	43,866	2,073	27,381
Oostcamp	"	41,467	493	"	45,447	540	27,019
Orp-le-Grand	"	9,584	93	"	4,373	262	44,342
Orroir	"	41,757	479	"	8,944	"	20,580
Ostende	30,897	56,624	6,642	5,747	41,075	4,158	142,443
Ottignies.	55	48,342	2,441	5	26,983	9,735	87,534
Pannenhuis	"	"	"	"	"	"	"
Papignies	"	4,438	53	"	5,318	215	40,024
Paturages	"	20,438	380	"	32,834	4,413	57,765
Peissant	"	6,664	77	"	6,606	715	44,062
Pepinster	42,551	74,883	2,774	5,876	55,445	7,485	158,984
Péruwelz.	60	74,639	4,250	3	35,467	2,682	444,404
Perwez	"	31,503	414	"	44,478	493	43,585
Peteghem-lez-Audenarde .	4	7,448	405	4	6,349	823	44,727
Piéton	21	21,027	224	"	45,278	4,539	38,089
Plasschendaale	"	40,868	234	4	47,946	645	29,694
Poix.	43	48,493	726	"	2,242	55	21,499
Pont-à-Celles	"	43,027	424	"	47,160	23,982	54,293
Poulseur	"	40,672	456	"	9,486	425	20,739
Quaregnon	84	27,629	401	24	58,483	5,740	92,064
Quatrecht	4	7,474	417	2	46,465	"	23,762
Quiévrain	3,064	52,180	948	553	37,247	4,943	98,902
Ramillies.	48	48,772	339	"	43,938	90	33,457
Rebaix.	6	7,014	98	6	7,347	329	44,800
Rebecq-Rognon.	"	14,569	461	2	46,435	388	28,555
Reeth	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.	48,230	736,240	20,825	43,955	607,743	419,499	4,846,462

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprés, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
175	45	4,670	"	210,480	5,200	2	4	
389	276	10,570	27	351,150	5,862	"	15	
556	323	7,540	"	190,990	3,450	1	21	
696	366	13,230	"	366,050	10,623	1	56	
39	10	710	"	26,010	3,914	"	19	
71	21	2,420	52	73,540	6,802	"	16	
24	10	320	42	24,280	941	"	"	
35	29	3,330	"	57,900	402	"	21	
47	48	1,760	"	26,090	175	"	2	
59	16	1,160	"	52,490	3,605	"	34	
171	53	8,680	"	30,630	1,712	"	"	
1,976	4,442	308,335	9,704	2,850,510	22,331	7	85	
351	126	10,410	60	273,690	66,551	"	463	
"	"	"	"	"	"	"	"	
3	4	130	"	16,980	1,625	"	"	
220	94	7,580	"	73,190	4,237	1	"	
44	8	1,260	"	12,840	5,111	"	"	
917	390	2,520	128	222,720	2,692	1	23	
1,533	649	23,624	94	359,276	7,335	"	22	
268	142	11,090	"	99,060	7,388	1	84	
43	15	1,380	"	19,960	1,299	"	3	
143	54	1,750	"	23,440	247,171	"	7	
30	8	1,100	"	35,660	1,221	"	88	
176	397	16,307	220	161,150	10,853	2	268	
71	18	3,160	"	74,800	9,413	"	2	
107	53	1,450	613	19,350	15,498	"	2	
369	81	4,560	"	73,230	1,925	"	5	
36	7	630	"	153,660	1,123	"	1	
1,157	743	24,290	21	689,610	16,397	4	248	
108	46	2,280	"	46,720	5,953	"	193	
21	18	360	"	14,920	2,359	"	2	
78	31	1,000	"	25,740	1,633	"	20	
"	"	"	"	"	"	"	"	
9,913	8,523	482,606	10,961	6,655,786	474,501	20	1,683	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Remicourt	"	34,840	276	"	46,294	4,290	49,700
Renaix.	448	43,746	4,428	477	38,224	696	84,449
Rhisne.	"	40,453	464	"	43,459	527	24,600
Rhode-Saint-Genèse. . . .	"	45,489	431	"	30,451	49,917	95,688
Rivage.	"	"	"	"	"	"	"
Rixensart	"	48,650	448	"	6,748	32,816	58,332
Rooborst.	5	5,736	81	"	6,274	32	42,428
Rosoux-Goyer	"	8,360	427	"	5,803	645	44,935
Roux	8,022	78,845	4,735	45,456	83,272	8,024	495,024
Ruysbroeck	3	24,589	294	"	51,392	43,044	89,322
Saint-Denis Bovesse. . . .	"	45,982	270	"	20,982	4,878	39,442
Saint-Denis-Westrem. . .	24	8,068	459	28	47,596	60	25,935
Saintes.	42	44,058	436	3	43,451	4,559	26,219
Saint-Ghislain	639	93,991	4,285	263	66,285	5,068	467,531
Santbergen.	"	7,793	435	"	9,137	790	47,855
Saventhem.	39	48,349	269	5	25,299	49,259	63,190
Schaerbeek.	2,399	27,605	4,046	4,230	44,992	775	45,047
Scheldewindeke.	9	9,944	486	"	22,764	4,771	34,644
Schellebelle	3	7,396	477	3	9,744	30	47,323
Schendelbeke.	"	3,661	51	"	3,421	450	6,983
Schoonaerde	3	9,047	433	4	9,478	449	49,081
Seneffe.	"	24,439	476	"	46,596	8,048	46,259
Sibret	"	3,848	43	"	3,942	"	7,803
Silly-Hellebacq.	4	5,926	424	"	40,049	354	46,451
Soignies	471	40,742	946	58	40,260	3,305	85,782
Sombreffe	"	23,492	225	"	47,647	283	41,647
Sottegem.	4,402	39,853	872	974	42,924	4,578	87,603
Spa	8,398	40,945	4,026	2,404	22,363	762	75,598
Stalle	"	3,497	8	"	208	"	3,743
Stavelot	312	47,763	365	47	6,572	408	25,437
Sterpenich (frontière) . . .	"	"	"	"	"	"	"
— (Luxembourg). . .	35	3,930	4,027	4	3,290	98	8,384
Strée	"	6,824	36	"	6,648	"	43,508
TOTAUX.	24,928	658,774	42,743	20,020	634,905	453,286	4,498,653

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colla par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
92	24	1,570	14	35,260	8,308	»	84	
872	476	35,697	40	4,487,670	5,603	4	90	
67	57	3,450	60	39,830	45,096	»	23	
49	12	1,720	»	34,754	2,522	»	4	
»	»	»	»	»	10,014	»	»	
66	74	70	210	39,230	1,210	»	29	
9	4	80	»	17,500	51	»	»	
72	25	2,350	13	63,873	6,393	»	76	
684	181	7,680	60	289,940	48,179	4	24	
114	13	2,280	68	108,830	11,935	»	19	
116	53	3,060	130	41,580	22,593	»	57	
36	9	700	»	40,420	17	»	28	
51	27	2,440	»	26,240	1,602	»	2	
1,426	968	16,750	153	290,575	102,104	»	31	
24	9	830	»	59,460	1,275	»	2	
111	31	4,570	222	88,940	3,158	»	6	
111	35	3,030	»	74,980	7,582	»	17	
120	21	1,070	430	29,680	404	»	3	
34	8	990	»	18,260	431	»	107	
2	2	440	»	7,450	114	»	»	
22	11	16,370	»	49,120	335	»	42	
190	90	4,660	»	84,830	1,567	4	»	
28	10	330	»	6,420	157	»	6	
132	54	4,720	»	44,450	2,876	»	2	
676	379	13,250	»	441,190	61,889	2	11	
117	40	2,690	»	78,930	13,101	»	8	
388	223	13,170	»	360,930	2,809	»	85	
2,632	2,783	17,410	1,550	471,843	3,766	7	88	
31	2	100	»	6,020	1,762	»	»	
282	265	4,510	»	233,460	4,349	»	48	
»	»	1,280	»	21,430	4,754	»	8	
31	32	480	2,584	374,610	52,168	1	340	
60	2	290	»	20,340	3,684	»	2	
8,675	5,917	167,737	5,534	4,928,037	432,307	13	1,242	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERES.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERES.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Syngbem.	4	9,846	249	3	18,601	478	29,481
Sweveghem	"	17,924	153	"	20,644	42	38,763
Tamines	9,564	57,067	4,362	2,040	34,652	15,304	120,889
Taviers	24	8,338	157	1	8,399	"	16,919
Templeuve	3	12,282	145	"	15,309	680	28,419
Termonde (Entrepôt) . . .	"	"	"	"	"	"	"
— (Station)	663	51,276	8,611	719	39,447	2,935	103,651
Ternath	"	22,165	587	"	27,516	12,749	63,017
Theux	883	19,739	449	950	15,988	1,279	39,288
Thuillies	"	7,139	44	"	5,308	"	12,491
Thulin	49	10,867	182	2	24,166	730	35,966
Tilff	"	19,413	161	"	13,881	1,611	35,072
Tirlemont	9,644	80,426	6,060	1,531	45,353	13,684	156,665
Tournay	5,487	201,013	11,403	2,986	90,262	2,506	313,657
Trazegnies	449	14,096	201	419	9,499	1	24,365
Trois-Ponts	"	9,488	84	"	5,021	312	14,905
Tronchiennes	11	14,928	284	"	6,120	"	21,343
Tubize	25	25,177	520	3	43,153	12,417	81,295
Uccle	"	7,177	60	"	3,912	174	11,323
Vaulx	"	4,874	66	"	4,904	372	10,216
Védrin	4	9,565	101	"	12,801	"	22,471
Velthem	"	5,630	105	3	5,427	700	11,865
Vertryck	1	13,643	237	"	28,667	18	42,566
Verviers	40,071	158,366	10,616	22,982	119,375	8,154	359,564
Viane-Moerbeke	"	8,599	100	"	6,274	342	15,315
Vichte	"	8,238	127	7	19,153	"	27,525
Vielsalm	195	15,142	243	9	5,858	36	21,483
Vieux-Dieu	59	25,816	1,412	5	34,468	2,831	64,591
Ville-Pommerœul	6	27,869	334	2	22,159	2,930	53,300
Vilvorde	6,132	41,284	6,138	9,667	72,270	16,528	182,039
Waereghem	8	28,113	545	11	22,162	118	50,957
Waremmes	"	46,455	775	"	24,087	399	71,716
Warcquignies	5	6,535	88	4	4,543	582	11,757
TOTAUX	72,924	988,490	51,622	42,244	809,392	127,912	2,092,574

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
440	26	990	»	86,750	679	»	45	
43	8	4,750	»	48,680	2,496	»	»	
343	407	5,670	2,810	450,540	432,474	»	42	
95	56	5,660	»	44,030	3,442	»	9	
61	32	840	»	22,730	2,020	»	3	
»	»	»	»	»	407	»	»	
721	432	42,490	23	4,494,930	48,285	4	416	
463	32	5,310	»	86,440	4,789	»	6	
472	46	4,500	49	86,850	45,571	»	2	
64	3	90	»	5,410	4,844	»	4	
406	42	3,070	»	21,330	2,679	»	4	
490	40	4,310	4,430	22,300	4,609	4	»	
4,301	898	30,990	206	4,325,910	20,985	3	4,483	
4,538	2,623	95,270	4,844	3,408,475	95,666	7	210	
200	47	4,390	»	72,630	416,220	»	4	
44	31	4,240	»	26,200	»	4	»	
24	44	660	»	27,480	716	»	»	
200	400	7,960	32	498,800	449,442	»	483	
49	42	500	44	7,170	99	»	»	
47	5	670	»	42,270	65,417	»	4	
35	7	380	»	7,860	32,886	»	»	
49	5	490	»	46,780	2,522	»	448	
45	46	980	»	72,390	3,724	»	434	
5,994	2,950	87,340	9,420	5,093,630	35,490	4	208	
21	24	730	»	24,570	802	»	»	
48	43	780	»	40,390	753	»	8	
202	484	42,220	»	414,180	41,690	»	424	
82	40	2,420	»	74,980	3,024	»	49	
4,400	435	2,470	»	62,080	2,297	»	7	
502	453	44,420	205	496,726	5,094	4	40	
494	87	3,780	»	440,830	7,353	»	69	
699	279	42,460	440	246,060	20,870	4	420	
34	47	910	40	6,690	557,867	»	»	
47,620	8,458	315,840	46,480	43,185,791	4,318,312	46	2,923	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Wasmes	"	20,952	438	"	35,958	5,322	62,613
Waterloo.	"	39,238	328	"	26,469	35,229	400,964
Watermael-Berg	"	42,492	457	"	9,756	648	22,753
Wavre	"	43,552	425	"	25,348	3,800	73,425
Wavre-Sainte-Catherine. .	2	6,259	425	"	9,725	333	46,444
Weerde	8	7,490	60	"	45,434	4,783	24,475
Welkenraedt	4,319	7,663	225	934	5,718	"	45,859
Wespelaer	2	40,637	204	4	49,609	938	31,394
Wetteren.	43	28,370	659	49	45,584	4,352	76,024
Wichelen	"	6,444	73	"	8,493	650	45,360
Wideumont.	"	2,136	34	"	927	"	3,097
Wygmael	3	9,235	83	4	40,944	2,472	22,438
Zele.	5	23,324	433	4	25,059	4,455	50,280
TOTAUX	4,352	217,492	3,487	989	238,424	53,682	514,523

RÉCAPITULU

Pages 92 et 93.	148,904	661,697	54,538	428,774	457,294	55,842	4,477,049
— 94 et 95.	3,536	508,951	42,016	9,704	474,567	65,484	4,074,258
— 96 et 97.	364,397	4,700,221	429,260	487,072	4,074,456	461,046	3,513,452
— 98 et 99.	66,864	4,479,972	45,448	27,250	828,049	470,777	2,318,000
— 400 et 401.	7,892	591,653	40,788	4,769	549,816	93,944	4,258,829
— 402 et 403.	68,448	786,994	39,610	42,364	557,093	87,027	4,551,506
— 404 et 405.	44,668	501,308	42,064	2,694	373,729	98,060	4,002,523
— 406 et 407.	4,758	618,920	42,470	3,266	559,778	82,289	4,284,454
— 408 et 409.	424,431	4,456,697	32,932	84,454	747,699	463,698	2,366,538
— 410 et 411.	26,629	956,595	39,859	5,614	595,032	57,402	4,681,134
— 412 et 413.	48,230	735,240	20,825	43,955	607,713	419,469	4,546,462
— 414 et 415.	24,928	658,774	42,743	20,020	634,905	453,286	4,498,653
— 416 et 417.	72,924	988,490	51,622	42,244	809,382	427,912	2,092,574
— 418 et 419.	4,352	217,492	3,487	989	238,424	53,682	514,523
Mouvement au départ des sta- tions, en comp- tant les billets d'aller et retour pour : Arrivée et transit	944,934	44,233,701	536,732	569,866	8,498,604	4,489,785	23,273,619
	944,934	44,233,701	536,732	4,439,732	16,997,208	2,979,570	33,831,874
	249,351	585,652	23,419	55,068	233,798	42,450	4,429,438
Ensemble	4,464,282	44,849,353	559,851	4,494,800	47,234,006	2,991,720	34,961,012

BAGAGES.		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES ou MINIMUM.	TAXES ou POIDS.	Collis par expès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes	Kilogrammes.	Kilogrammes	Tonnes.	Nombre.	Expéditions	
499	77	7,090	•	75,830	4,052	1	1	
407	23	3,350	•	449,640	2,491	•	45	
34	3	•	•	2,860	•	•	•	
500	380	9,290	•	393,430	4,266	•	293	
35	48	4,400	•	44,490	292	•	1	
29	42	780	•	34,490	2,369	•	•	
80	28	•	•	•	•	•	•	
444	76	8,670	476	59,690	765	•	179	
322	454	43,310	•	358,490	3,593	•	476	
34	40	4,430	•	28,990	289	•	21	
40	53	4,420	•	43,830	380	•	1	
44	5	840	49	33,510	7,560	•	•	
213	35	5,070	•	426,270	5,976	•	435	
4,688	879	52,020	495	4,588,220	28,733	1	822	

LATION.

43,807	44,386	954,905	24,440	22,776,330	4,325,739	32	5,473
5,892	2,628	444,720	692	2,346,711	841,659	6	1,444
54,380	42,271	4,502,585	236,369	48,604,925	438,991	166	7,769
43,944	6,846	204,420	8,674	8,251,215	846,069	45	2,854
5,417	2,389	423,960	4,449	3,657,216	4,342,745	6	4,471
44,435	7,544	338,075	45,520	46,217,090	428,071	20	3,546
4,252	2,092	78,805	787	2,749,939	500,285	2	847
6,383	3,505	133,465	2,348	4,966,545	1,193,610	9	2,010
21,918	44,633	507,182	44,557	49,883,675	685,322	33	7,075
45,675	40,250	281,885	42,248	7,366,698	847,642	49	2,052
9,913	8,523	482,606	40,961	6,655,786	474,501	20	4,683
8,675	5,917	467,737	5,534	4,928,037	432,307	43	4,242
47,620	8,458	315,840	46,480	43,485,791	4,348,312	46	2,923
4,688	879	52,020	495	4,588,220	28,733	1	822
490,699	427,291	•	•	•	•	•	•
•	•	5,287,905	376,624	163,445,478	40,743,956	358	40,251
8,990	44,259	•	•	•	•	•	•
499,689	471,550	•	•	•	•	•	•

N° XXV. — Transport des voyageurs

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOYA								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
MOUVE										
DÉPART.	Intérieur	158,882	209,785	444,141	414,449	1,390,111	8,857,288	243,793	239,295	32,541
	État vers chemins de fer concédés. .	8,009	5,612	8,305	21,615	49,156	161,376	4,383	11,413	405
	État vers chemins de fer internatio- naux	70,776	28,676	10,745	21,547	47,342	270,817	4,900	"	"
	TOTAUX	237,667	244,073	463,191	457,611	1,486,609	9,289,481	253,078	250,708	32,946
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État . .	7,843	6,226	12,445	22,032	53,200	169,671	4,493	10,789	382
	— — vers concédés	384	1	"	66	232	713	65	"	"
	— — vers interna- tionaux	4,065	94	"	2,067	3,395	7,898	384	"	"
	Internationaux vers État.	72,247	20,825	15,172	18,431	44,379	249,763	5,616	"	757
	— vers chemins de fer concédés.	3,744	110	5	1,593	2,634	8,436	313	"	"
	Transit.	52,776	23,612	2	59	177	6	320	"	"
	TOTAUX	141,059	50,668	27,624	45,148	101,017	436,487	11,191	10,789	1,139
Totaux généraux		378,726	294,741	490,815	502,759	1,590,626	9,725,968	264,269	261,497	34,085
RECET										
DÉPART.	Intérieur	758,531 48	668,912 09	821,891 10	1,061,842 33	2,034,065 56	6,641,489 11	202,254 46	356,851 01	106,531 80
	État vers chemins de fer concédés. .	39,581 65	19,421 75	12,844 65	66,068 90	94,080 40	171,326 30	4,802 50	13,374 75	412 55
	État vers chemins de fer internatio- naux	580,668 20	163,816 95	27,164 40	88,371 70	123,577 05	272,439 15	6,183 90	"	"
	TOTAUX	1,378,781 33	850,150 79	861,900 15	1,216,282 93	2,251,723 01	7,085,253 56	213,300 86	370,225 76	106,944 35
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État . .	39,328 75	20,767 60	18,204 15	73,317 50	106,810 30	190,728 43	4,882 30	9,691 91	492 50
	— — vers concédés	1,209 60	2 40	"	185 "	440 80	691 25	51 45	"	"
	— — vers interna- tionaux	16,951 50	588 90	"	3,149 20	3,402 05	5,041 80	306 05	"	"
	Internationaux vers État.	612,623 99	165,073 92	42,463 55	76,379 13	119,067 28	247,090 47	6,719 42	"	1,091 52
	— vers chemins de fer concédés.	18,786 15	1,369 50	55 "	1,497 90	2,832 20	6,352 65	193 50	"	"
	Transit.	691,500 50	253,899 90	11 60	682 10	1,786 95	33 60	1,225 10	"	"
	TOTAUX	1,383,400 49	441,702 22	60,734 50	155,200 83	235,240 48	450,138 20	13,380 82	9,691 91	1,584 02
Totaux généraux		2,762,181 82	1,291,853 01	922,634 65	1,371,483 76	2,486,963 49	7,535,391 76	236,681 68	370,017 67	108,528 37

et des bagages au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

GEURS										BAGAGES.		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR (1).									TOTAL GÉNÉRAL.	TAXÉS	TAXÉS	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.				au MINIMUM.	au POIDS.	
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Abonn ^{ts} .	Militaires	Sociétair ^{ts} .		— Nombre de colis.	— Quintaux.	
										—	— Poids en quintaux (2)	
199,924	270,568	609,476	667,328	2,227,274	13,948,904	2,817,594	"	150,610	32,881,903	130,034	99,927	132,436
2,026	2,576	3,634	7,918	17,078	46,832	"	"	7,994	358,334	7,656	6,905	8,819
10,514	11,996	29,018	5,816	13,670	62,188	"	"	3,342	591,547	53,009	20,458	33,710
212,464	285,140	642,128	681,062	2,258,222	14,057,924	2,817,594	"	161,976	33,831,874	190,699	127,290	174,965
1,104	1,112	686	6,494	19,552	82,406	552	"	7,372	407,259	6,509	7,623	9,250
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,461	99	125	150
"	"	"	"	"	"	"	"	"	17,903	"	1,184	1,184
15,778	20,132	16,138	7,826	22,902	94,618	"	"	2,066	606,450	945	21,179	21,415
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,835	"	975	975
26	92	"	"	"	"	"	"	2,160	79,230	1,437	13,174	13,533
16,968	21,336	16,824	14,320	42,454	177,024	552	"	11,598	1,129,138	8,990	44,260	46,507
229,372	306,176	658,932	695,382	2,300,676	14,234,948	2,818,146	"	173,574	34,961,012	199,689	171,550	221,472
MENT.												
TE.												
619,123 32	543,442 53	750,248 72	956,039 93	1,790,056 76	6,147,140 08	582,377 35	"	150,218 20	24,221,015 23	65,001 95	361,340 02	426,341 97
8,541 05	9,360 95	6,658 20	17,052 50	22,768 30	39,598 60	"	"	9,018 10	534,971 15	3,976 16	23,664 33	27,640 49
49,863 85	24,637 25	14,634 55	5,258 90	8,751 50	24,214 25	"	"	9,519 08	1,399,119 73	27,366 17	118,630 17	145,996 34
707,528 22	577,460 73	771,540 87	980,351 33	1,821,576 56	6,210,952 93	582,377 35	"	169,755 38	26,155,106 11	96,344 28	503,634 52	599,978 80
2,573 90	1,981 65	1,100 60	14,612 10	26,581 60	63,246 68	11 04	"	5,046 16	579,777 17	3,096 70	24,984 49	28,081 19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,763 50	49 50	275 91	325 41
"	"	"	"	"	"	"	"	"	29,440 40	"	3,374 54	3,374 54
71,791 30	52,069 68	14,563 04	11,361 20	19,595 72	42,731 28	"	"	10,956 61	1,494,501 11	472 50	115,108 58	115,581 08
"	"	"	"	"	"	"	"	"	31,086 90	"	2,896 11	2,896 11
468 "	1,244 30	"	"	"	"	"	"	20,396 10	974,258 35	718 50	127,162 65	127,881 15
74,836 20	55,315 63	15,663 64	25,973 30	45,577 32	105,977 96	11 04	"	36,398 87	3,111,827 43	4,337 20	273,802 28	278,139 48
782,344 42	632,776 36	787,204 51	1,006,314 63	1,868,153 88	6,316,930 89	582,388 39	"	205,154 25	29,266,933 54	100,681 48	777,436 80	878,118 28

(1) Chaque coupon d'aller et retour a été compté pour deux voyageurs.

(2) Dans ce total, on a compté le poids moyen des bagages taxés au minimum, à 25 kilogrammes par colis.

N° XXVI. — *Transport des marchandises, finances,*

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

NOUVE

DÉSIGNATION DES SERVICES.		TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TAXÉES au minimum. — Tonnes. (1)
		COLIS PAR EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.					
		TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogrammes.		
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés . . .	33,480	40,471	3,436	547,284	"	"	"	"	64,467	49,322	94,555	12,738,555	8,949	
	État vers chemins de fer internatio- naux	"	"	"	"	20,608	7,040	9,427	67,656	546	40,652	539	9,917,423	2,460	
	Chemins de fer con- cédés vers chemins de fer internatio- naux	"	"	"	"	799	662	724	740	45	760	49	548,760	450	
	Colis postaux . . .	"	"	"	"	23,220	43,904	41,424	308,968	"	"	"	"	"	
	Ensemble . . .	33,480	40,471	3,436	547,284	44,627	21,606	21,272	377,364	64,698	60,734	95,413	23,474,738	14,259	
ARRIVÉE.	Chemins de fer con- cédés vers Etat. . .	48,432	6,358	2,710	484,354	"	"	"	"	32,731	20,732	49,568	41,074,447	4,306	
	Chemins de fer con- cédés vers chemins de fer concédés . .	520	249	71	44,220	"	"	"	"	2,379	4,444	2,434	547,860	274	
	Chemins de fer in- ternationaux vers Etat	438	463	40	3,160	22,549	44,883	46,251	"	956	4,720	789	42,502,757	4,042	
	Chemins de fer inter- nationaux vers che- mins de fer con- cédés	"	"	"	"	3,067	2,958	2,597	50	"	97	7	485,205	442	
	Colis postaux . . .	"	"	"	"	23,639	49,825	45,919	219,402	"	"	"	"	"	
	Ensemble . . .	49,090	6,740	2,791	504,734	54,255	34,666	34,767	219,452	36,066	23,690	52,798	24,577,269	8,764	
	Transit international	"	"	"	"	46,234	40,608	28,193	132,488	"	53	"	5,748,580	50	
	— postal	"	"	"	"	60,784	39,947	28,827	917,464	"	"	"	"	"	
Ensemble . . .	"	"	"	"	77,015	50,555	57,020	4,049,652	"	53	"	5,748,580	50		
TOTAUX . . .	52,570	16,914	6,227	1,049,048	175,897	106,827	143,059	1,646,468	100,764	84,477	147,914	53,470,587	20,073		
Intérieur	358,518	99,236	52,954	4,740,621	"	"	"	"	794,294	440,257	961,521	440,489,200	40,405		
Totaux généraux.	411,088	116,147	59,484	5,789,639	175,897	106,827	143,059	1,646,468	895,058	494,734	1,409,432	493,959,787	60,478		

(¹) On a compté le poids moyen des grosses marchandises taxées au minimum, à 260 kilogrammes par expédition.

équipes, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

MENT.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXES AU POIDS.							TOTAL. — Tonnes.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES. Nombre de voitures.	GRANDE VITESSE. Nombre de wagons.	PETITE VITESSE. Nombre d'expéditions.				TOTAL. — Nombre de wagons.	
1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	Tarifs	Prix	Abonne-						1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	5 ^e		
CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUITS.	ment.						catégorie.	catégorie.	catégorie.	catégorie.		
							Wagons ordinaires.					Wagons, toutes modèles.					
98,540	117,723	366,382	4,541,308	74,492	29,293	44,765	2,218,542	46,392	21,532	29	245	236	222	634	236	4,573	
44,976	109,095	76,477	343,282	2,078,646	3,326	1,840	2,656,472	59	101,609	32	427	3	45	228	608	4,284	
2,336	3,406	5,067	72,500	255,453	"	"	338,612	57	9,318	4	37	"	"	245	16	298	
"	"	"	"	"	"	"	"	4,438	25,962	"	"	"	"	"	"	"	
142,852	229,924	447,626	4,927,480	2,405,561	32,619	46,605	5,213,626	47,946	158,424	65	709	239	237	4,107	860	3,452	
63,299	73,228	174,972	581,746	401,074	45,284	440	4,046,046	48,640	22,236	17	222	498	317	4,526	205	2,468	
4,115	7,263	44,998	60,338	5,491	"	"	92,479	326	29	4	6	"	4	43	4	51	
84,440	68,465	47,469	384,726	453,922	"	"	4,006,464	439	32,230	56	308	3	5	797	554	4,667	
4,417	2,808	4,428	65,051	197,965	"	"	274,844	2	6,666	3	30	"	"	7	432	479	
"	"	"	"	"	"	"	"	5,236	59,730	"	"	"	"	"	"	"	
124,971	151,764	238,567	1,088,861	758,452	45,284	440	2,446,500	24,643	120,891	77	566	201	323	2,373	4,202	4,665	
48,837	48,339	40,958	440,885	440,762	"	"	599,834	4	21,446	45	"	"	"	"	4	4	
"	"	"	"	"	"	"	"	8,214	40,881	"	"	"	"	"	"	"	
48,837	48,339	40,958	440,885	440,762	"	"	599,834	8,212	62,327	45	"	"	"	"	4	4	
286,660	400,027	697,451	3,456,926	3,874,475	77,900	46,745	8,229,957	50,801	344,619	157	1,275	440	560	3,480	2,066	7,821	
492,683	401,359	583,436	3,379,967	222,375	425,635	74,896	5,920,455	241,106	408,830	297	4,909	4,753	4,994	15,864	9,883	37,397	
323,479,343	804,386	1,580,287	6,536,893	3,796,850	503,535	94,644	44,150,443	294,907	750,469	454	3,484	5,493	5,554	19,344	44,949	45,218	

DÉSIGNATION DES SERVICES.		TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.							
		COLIS PAR EXPRÉS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
		Taxés au minimum.			Taxés au poids.	Taxés au minimum.			TOTAL.
		De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.		De 2 kilogr. et moins.	De 3 à 5 kil.	De 6 à 10 kil.	
								Taxés au poids.	
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés	12,080 80	6,772 11	2,442 41	15,404 53	"	"	"	36,699 85
	État vers chemins de fer internationaux . .	"	"	"	"	7,263 15	4,210 50	8,313 24	22,024 69
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	"	"	"	"	74 05	99 35	201 53	382 39
	Colis postaux	"	"	"	"	11,559 22	10,363 05	11,048 64	60,764 47
	Ensemble	12,080 80	6,772 11	2,442 41	15,404 53	18,896 42	14,677 90	19,563 41	119,871 40
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État.	9,273 90	4,105 05	2,153 66	23,508 23	"	"	"	39,040 84
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	83 12	42 81	11 21	247 90	"	"	"	385 04
	Chemins de fer internationaux vers État . .	233 55	115 75	7 45	180 51	6,497 98	6,292 14	13,307 55	26,640 93
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	"	"	"	"	197 60	334 70	431 76	965 41
	Colis postaux	"	"	"	"	13,942 51	14,602 63	14,449 79	66,828 38
	Ensemble	9,596 57	4,263 61	2,172 32	23,936 64	20,638 09	21,229 47	28,189 10	133,860 60
	Transit international	"	"	"	"	639 77	1,718 48	11,401 30	17,879 44
	— postal	"	"	"	"	26,632 97	28,517 08	27,245 72	171,754 53
	Ensemble	"	"	"	"	27,272 74	30,235 56	38,647 02	189,633 97
	TOTAUX	21,677 37	11,035 72	4,614 73	39,341 17	66,807 25	66,142 93	86,399 53	443,363 97
	Intérieur	288,668 20	401,371 91	62,124 81	293,848 77	"	"	"	746,013 69
	Totaux généraux	310,345 57	412,407 63	66,739 54	333,189 94	66,807 25	66,142 93	86,399 53	1,189,379 66

N° XXVII. — *Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.*

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

(Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.)

RECETTE.

TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.										TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.	
SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	Taxées au MINIMUM.	Taxées au poids.						TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.			PETITE VITESSE. Par expédition.				TOTAL.				
Taxés au minimum.			Taxés au poids.			1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUITS.									ABONNEMENT	1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.		3 ^e catégorie. — Wagons, nouveau modèle.			
De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.																										
15,323 92	7,568 96	22,237 65	220,562 90	265,693 43	81,470 84	573,246 46	469,025 68	1,174,499 09	3,522,565 22	213,734 23	8,491 95	44,244 05	6,087,279 52	5,764 14	3,271 79	9,035 93	156,137 50	6,554,846 23	1,214 51	6,813 44	1,759 71	2,626 76	10,335 50	6,921 08	28,456 49	»	6,584,517 23	
136 11	8,365 67	242 46	228,987 88	237,732 12	8,922 10	398,293 80	690,422 47	463,434 51	1,274,361 »	4,463,702 03	3,920 60	2,518 40	7,305,574 91	87 47	23,820 25	23,907 72	228,174 23	7,817,413 67	2,214 18	12,568 98	16 22	416 06	5,523 11	22,268 78	40,793 15	»	7,860,421 »	
2 28	219 95	3 15	4,690 26	4,915 64	278 19	14,085 47	13,392 17	14,726 85	190,607 77	1,070,649 47	»	»	1,303,739 92	7 02	939 11	946 13	39 17	1,310,023 25	150 89	797 76	»	»	2,465 83	280 77	3,544 36	»	1,313,718 50	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	522 90	6,487 21	7,010 11	2,592 36	70,366 94	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70,366 94
15,462 31	16,154 58	22,483 26	454,241 04	508,341 19	90,671 13	985,627 73	1,172,840 32	1,652,660 45	4,987,533 99	5,748,085 73	12,412 55	46,762 45	14,696,594 35	6,381 53	34,518 36	40,899 89	386,943 26	15,752,650 09	3,579 58	20,180 18	1,775 93	3,042 82	18,324 44	29,470 63	72,794 »	»	15,829,023 67	
11,825 72	8,824 64	24,263 93	162,172 38	207,086 67	41,019 75	438,941 33	319,631 45	647,242 51	1,542,520 84	132,892 07	2,224 63	678 48	3,125,151 06	7,805 36	4,129 99	11,935 35	69,143 44	3,452,357 36	805 15	4,995 59	1,077 84	2,579 81	20,264 32	4,008 60	32,926 16	899,920 68	4,386,009 35	
229 69	126 36	308 32	4,870 90	5,535 27	1,593 07	15,105 09	16,614 52	37,196 31	123,228 61	5,321 05	»	»	199,058 65	30 49	2 09	32 58	53 63	205,065 17	14 85	81 75	»	7 31	396 11	17 62	502 79	»	205,582 81	
386 »	1,212 82	413 47	283,993 65	286,005 94	19,108 77	411,361 03	387,458 75	204,103 10	1,343,706 47	2,312,934 28	»	»	4,678,672 40	183 62	6,817 90	7,001 52	184,798 92	5,183,119 71	2,810 48	10,242 94	22 11	45 79	22,861 84	16,460 47	49,633 15	34,219 95	5,269,783 29	
»	40 27	» 87	4,158 99	4,200 13	288 66	17,576 05	10,416 07	4,070 55	155,411 55	793,203 57	»	»	980,966 45	» 20	638 87	639 07	136 27	986,907 33	110 87	813 64	»	»	139 61	10,587 81	11,541 06	»	988,559 26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,721 27	15,752 81	18,474 08	1,286 15	86,583 61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86,583 61
12,441 41	10,204 09	24,986 59	455,195 92	502,823 01	62,010 25	882,983 50	734,120 79	892,612 47	3,164,867 47	3,244,350 97	2,224 63	678 48	8,983,848 56	10,740 94	27,341 66	38,082 60	255,418 41	9,914,038 18	3,741 35	16,133 92	1,099 95	2,632 91	43,661 88	31,074 50	94,603 16	934,140 63	10,946,523 32	
»	18 15	»	124,602 25	124,620 40	99 69	151,080 23	108,129 39	52,901 95	489,753 95	1,368,444 15	»	»	2,170,409 36	» 08	2,393 73	2,393 81	1,723 90	2,317,026 91	633 75	»	»	»	»	86 60	»	»	»	2,317,747 26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,238 44	7,385 39	9,623 83	14,983 99	196,362 35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	196,362 35
»	18 15	»	124,622 25	124,620 40	99 69	151,080 23	108,129 39	52,901 95	489,753 95	1,368,444 15	»	»	2,170,409 36	2,238 52	9,779 12	12,017 64	16,707 89	2,513,389 26	633 75	»	»	»	»	86 60	»	»	»	2,514,109 61
27,903 72	26,376 82	47,469 85	1,034,039 21	1,135,789 60	152,781 07	2,019,691 46	2,015,090 50	2,598,174 87	8,642,155 41	10,360,880 85	14,637 18	47,440 93	25,850,852 27	19,369 99	71,639 14	91,000 13	659,069 56	28,180,077 53	7,954 68	36,314 10	2,875 88	5,675 73	61,986 32	60,631 73	167,483 76	934,140 63	29,289,656 60	
323,800 10	195,975 17	589,114 99	2,406,241 31	3,515,131 57	417,500 70	3,586,905 97	2,284,607 55	3,704,613 45	9,862,755 70	856,541 26	1,160,183 80	282,770 10	22,155,878 53	129,887 67	96,641 39	226,529 06	1,284,871 85	27,928,424 70	13,704 35	58,871 45	42,297 70	67,728 30	331,821 59	262,207 63	762,926 67	984,281 67	29,689,337 39	
351,703 82	222,351 99	636,584 84	3,440,280 52	4,650,921 17	570,281 77	5,606,597 43	4,299,698 05	6,302,788 32	18,504,911 11	11,217,422 11	1,174,820 98	330,211 03	48,006,730 80	149,248 66	168,280 53	317,529 19	1,943,941 41	56,108,502 23	21,659 03	95,185 55	45,173 58	73,404 03	393,807 91	322,839 36	930,410 43	1,918,422 30	58,978,993 99	

N° XXVIII. — *Tableau comparatif*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES,

Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	SOMMES.	RAPPORT p. %	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	
Voyageurs.	52,881,093	94.08	24,221,013 23	82.76	767,054	2.20	
Bagages taxés {	au minimum. (Expédit.).	150,034	65.12	63,001 95	64.36	14,264	7.14
	au poids. . . (Quintaux).	99,927	58.25	561,540 02	46.48	14,653	8.54
Équipages (Voitures).	297	63.42	15,704 35	63.27	47	10.53	
Chevaux et bestiaux . . (Expédit.).	57,597	82.70	762,926 67	82.00	4,092	9.03	
Finances (Groups).	649,956	62.53	226,329 06	71.34	79,153	7.59	
Exprès et Petits paquets. (Kilogr.) .	6,852,871	61.56	746,013 69	61.74	1,559,866	12.04	
Articles de messageries. (Quintaux).	1,649,745	74.21	5,515,151 57	75.58	280,552	12.62	
Grosses marchandises . (Tonnes).	5,920,433	41.84	23,440,750 58	46.95	3,336,766	23.72	
Produits extraordinaires.	"	"	984,281 67	51.31	"	"	
Totaux. . {	1875 . . .	"	54,556,694 59	60.97	"	"	
	1874 . . .	"	45,291,984 02	61.38	"	"	
Différences pour 1875.			+9,044,710 57	-0.41			

(1) 10,708,763 coupons d'aller et retour ont été comptés chacun pour deux voyageurs.

des transports de toute nature.

INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.)

services. — Exercice 1873 et comparaison avec 1874.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
SOMMES.	RAPPORT p. ‰	QUANTITÉS.	RAPPORT p. ‰	SOMMES.	RAPPORT p. ‰		
1,117,511 82	3.82	1,311,963	3.75	3,928,406 49	13.42	⁽¹⁾ 34,961,012	29,266,933 54
7,122 36	7.08	53,591	27.74	28,537 17	28.56	199,689	100,681 48
48,924 73	6.29	36,970	53.21	567,172 03	47.23	171,830	777,436 80
2,034 51	9.40	110	24.23	3,920 17	27.33	454	21,639 03
61,885 44	6.65	5,729	8.23	105,398 32	11.33	45,218	930,410 43
21,003 86	6.62	513,283	30.06	69,996 27	22.04	1,042,376	317,529 19
76,123 73	6.50	2,938,898	26.40	586,102 74	51.96	11,131,333	1,208,242 16
478,313 37	10.28	292,672	13.17	637,474 23	14.14	2,222,967	4,650,921 17
9,636,823 80	19.30	4,873,190	34.44	16,854,233 53	33.73	14,150,411	49,931,809 71
899,920 68	46.91	•	•	34,219 93	1.78	•	1,918,422 30
12,349,668 30	13.86	•	•	22,437,682 92	23.17	•	89,124,043 81
12,292,300 72	16.66	•	•	16,199,219 70	21.96	•	73,783,794 44
+ 37,077 58	-2.80			+6,238,463 22	+3.21		+15,340,231 37

N° XXIX. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, sur***NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.**

Par le fait du service . . .	} Dérailements de trains ou parties de trains	
		Collisions de trains, de machines ou de wagons.
		En 1875.
		En 1874. { Ancien réseau.
		{ Luxembourg
		Ensemble.
		Différences pour 1875.
Par le fait des victimes ou de circonstances diverses.		En descendant d'un train ou en y montant.
		» sautant de ou sur un train en marche
		» faisant le contrôle des coupons, tombés d'un train (gardes)
		» » » pris entre deux portières (gardes)
		» sautant ou en tombant d'une locomotive ou de wagons en marche
		» contrevenant aux règlements et instructions
		» accrochant ou en décrochant des véhicules, et en aidant aux manœuvres.
		Pris entre les buttoirs.
		En chargeant ou en déchargeant des marchandises
		» manœuvrant ou en nettoyant les machines, en graissant ou en visitant les roues, etc.
		» » un signal à distance
		» circulant dans les stations
		» » sur la voie
		» traversant la voie ou en y stationnant
		» » à un passage à niveau
		» gardant un passage à niveau (gardes-barrières)
		» chargeant ou en déchargeant des rails, billes, etc.
		» travaillant aux voies, aux plates-formes ou au relèvement de matériel déraillé
		Tombé (un enfant) d'un wagon en stationnement que ses camarades faisaient mouvoir.
		Chute de la lisse d'une barrière de passage à niveau
		Tombé du siège du camion qu'il conduisait.
		En sauvant un voyageur d'une mort certaine.
		En se penchant en dehors d'un fourgon.
		Explosion d'un pétard.
		» ou rupture de tubes, tuyaux, etc.
		Incendie de bâtiments.
		Ivresse, folie, etc.
		Suicides ou tentatives de suicide
		En 1875.
		En 1874. { Ancien réseau.
		{ Luxembourg
		Ensemble.
		Différences pour 1875.
		TOTAUX GÉNÉRAUX EN 1875
		Id . . . en 1874. { Ancien réseau.
		{ Luxembourg
		Ensemble
		Différences pour 1875

le chemin de fer de l'État, en 1875, et comparaison avec 1874.

NOMBRE DE															
VOYAGEURS				AGENTS DE L'ADMINISTRATION				PERSONNES ÉTRANGÈRES à l'administration				VICTIMES EN GÉNÉRAL			
Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.	Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.	Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.	Tués.	Blessés.	Contu- sionnés.	TOTAL.
»	»	4	4	4	4	2	7	»	»	»	»	4	4	3	8
»	2	6	8	3	3	47	23	»	»	»	»	3	5	23	34
»	2	7	9	4	7	49	30	»	»	»	»	4	9	26	39
»	6	29	35	4	5	42	21	»	»	»	»	4	41	44	56
»	»	8	8	2	3	2	7	»	»	»	»	2	3	40	45
»	6	37	43	6	8	44	28	»	»	»	»	6	44	51	71
»	— 4	— 30	— 34	— 2	— 4	+ 5	+ 2	»	»	»	»	— 2	— 5	— 25	— 32
4	4	2	4	4	»	»	4	4	»	»	4	3	4	2	6
4	4	»	5	»	2	2	4	»	»	»	»	4	6	2	9
»	»	»	»	4	9	7	20	»	»	»	»	4	9	7	20
»	»	»	»	4	»	4	2	»	»	»	»	4	»	4	2
»	»	4	4	3	5	»	8	4	»	»	4	4	5	4	10
»	»	»	»	3	2	3	8	»	»	»	»	3	2	3	8
»	»	»	»	8	47	2	27	4	3	»	4	9	20	2	31
»	»	»	»	6	2	3	11	2	4	3	6	8	3	6	17
»	»	»	»	»	4	»	4	3	2	3	8	3	6	3	12
»	»	»	»	4	»	2	3	»	4	»	4	4	4	2	4
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»	»	4	»	4
»	4	»	4	3	8	2	13	»	3	4	4	3	12	3	18
»	»	»	»	3	5	»	8	10	2	»	12	13	7	»	20
4	»	»	4	5	4	»	6	6	4	4	11	12	2	4	18
»	»	»	»	»	»	»	»	44	2	4	17	14	2	4	17
»	»	»	»	20	5	2	27	»	»	»	»	20	5	2	27
»	»	»	»	»	7	2	9	»	»	»	»	»	7	2	9
»	»	»	»	5	6	2	13	»	»	»	»	5	6	2	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	4	»	4	»	4
»	»	»	»	4	»	»	4	»	»	»	»	4	»	»	4
»	»	»	»	»	4	»	4	»	»	»	»	»	4	»	4
»	»	»	»	»	»	4	4	»	»	»	»	»	»	4	4
»	»	»	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	2	»	2
»	»	»	»	»	4	2	3	»	»	»	»	»	4	2	3
»	»	»	»	4	4	»	2	4	4	3	8	5	2	3	10
»	»	»	»	4	»	»	4	7	4	»	8	8	1	»	9
3	6	3	12	66	79	34	179	49	20	45	114	118	105	49	272
6	6	2	14	56	77	35	168	49	34	24	107	111	117	61	289
»	»	»	»	4	5	»	9	4	»	»	4	5	5	»	10
6	6	2	14	60	82	35	177	50	34	24	108	116	122	61	299
— 3	»	+ 4	— 2	+ 6	— 3	— 4	— 1	— 4	— 44	— 9	— 24	+ 2	— 17	— 42	— 27
3	8	40	21	70	86	50	206	49	20	15	84	122	114	75	311
6	12	34	49	60	82	47	189	49	34	24	107	115	128	102	345
»	»	8	8	6	8	2	16	4	»	»	4	7	8	40	25
6	12	39	57	66	90	49	205	50	34	24	108	122	136	112	370
— 3	— 4	— 29	— 36	+ 4	— 4	+ 4	+ 1	— 4	— 44	— 9	— 24	»	— 22	— 37	— 59

N° XXX. — COMPTE CAPITAL. —

ACTIF.

PREMIER ETABLISSEMENT		
Dépenses prélevées sur les fonds des emprunts, des ressources ordinaires et des subsides.	Etablissement de la route.	$\left\{ \begin{array}{l} \text{A R. } 205,110,168 \text{ 80} \\ \text{Lux. (1) } 7,471,075 \text{ 45} \end{array} \right\} 210,581,244 \text{ 23}$
	Bâtiments et dependances des stations.	$\left\{ \begin{array}{l} \text{A R. } 82,223,525 \text{ 67} \\ \text{Lux. (1) } 1,815,941 \text{ 93} \end{array} \right\} 84,041,265 \text{ 60}$
	Dépenses generales	$\left\{ \begin{array}{l} \text{A R. } 6,388,056 \text{ 62} \\ \text{Lux. (1) } 57,500 \text{ 02} \end{array} \right\} 6,425,556 \text{ 64}$
	Partie des frais de construction de la route, des bâtiments et des dependances des stations du Grand-Luxembourg	(2) 54,628,581 80
	Materiel de traction et de transport	$\left\{ \begin{array}{l} \text{État } 91,569,810 \text{ 52} \\ \text{Compagnie des Bassins Houillers (partie inventoriée payée comptant) } 15,430,217 \text{ 28} \\ \text{Grand Luxembourg } \left\{ \begin{array}{l} \text{En service au 31 decembre 1872} \\ \text{(valeur approximative) . . . (3) 17,356,956 \text{ 01}} \\ \text{Amelioration et extension . . . (4) 15,115,702 \text{ 90}} \end{array} \right. \end{array} \right\} 135,270,686 \text{ 51}$
Sommes disponibles sur credits legislatifs.	Depenses de premier etablissement au 31 decembre 1875 fr.	470,947,514 80
	Somme restant disponible sur les credits legislatifs . . . fr. (3) 12,370,981 75	
	A deduire : Depenses de premier etablissement liquidees par la regie et restant à regulariser	19,996 98
	RESTE . . fr.	12,350,984 75
Compté d'exploitation	Frais d'exploitation prelevés sur le compte capital en 1855 et en 1856, avant la formation d'un Budget annuel . . . fr.	700,979 38
	Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Tresor . . .	16,924 82
		717,904 20
Capital destiné au premier etablissement (credits legislatifs votes). fr.		484,016,203 75
Annuités capitalisées.	Ligne de Mons à Manage (valeur equivalente à l'annuité capitalisée à 5 p. %). . .	15,235,505 51
	— de Pepinster à Spa (— — — à 4½ p. %). . .	6,314,151 92
	Lignes du Grand Luxembourg (valeur effective des titres amortissables). . .	(4) 74,599,400 »
	Materiel des sociétés de chemins de fer dont les lignes ont été reprises à la Compagnie des Bassins Houillers (partie inventoriée à payer par des annuités capitalisées à 4½ p. %)	15,600,000 »
Tresor public . . .	Encaisse de l'exploitation.	5,435,800 37
BALANCE . . fr.		597,221,061 55

(1) Depenses pour amelioration et extension des voies et du materiel de 1873 à 1875 inclusivement.
(2) Fr 34,628,581-80 } fr 51,965,537-81 valeur, payée comptant, d'une partie des actions ordinaires de La Compagnie du Grand Luxembourg.
En ajoutant à cette somme celle de fr 10 984,467-19, montant du rachat du canal de l'Ourthe, qui a fait retour aux domaines, on obtient 62,950,000 francs, prix de rachat des 114,460 actions susdites, à raison de 550 francs par titre.
(3) Y compris fr. 61,779 70 disponibles sur les 22,500,000 francs de credits speciaux alloués au Grand Luxembourg pour amelioration et extension des voies et du materiel.
(4) Pour le detail par année, voir annexe XL, p 146.

BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1875.

PASSIF.

EMPRUNTS, ANNUITÉS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES.	CAPITAUX AMORTIS.		CAPITAUX RESTANT A AMORTIR.		TOTAUX.
	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	
Emprunts et dettes.					
Emprunt de 1836 (4 p. o/o) . fr.	26,886,458 74	24,324,165 74	"	"	290,107,337 09
— de 1838 (3 p. o/o) . . .	43,860,983 17	32,267,236 59	"	"	
Dette de 1833 (4½ p. o/o)	24,590,630 96	23,912,310 77	97,240,500 15	93,497,637 67	
— de 1837 (4½ p. o/o)	180,872 57	181,776 67	1,511,664 74	1,518,223 33	
Emprunt de 1860 (4½ p. o/o) . . .	215,857 54	215,857 54	4,654,142 66	4,654,142 66	
— de 1865 (4½ p. o/o)	368,280 "	372,421 07	28,907,393 "	29,527,578 93	
— de 1871 (4 p. o/o)	426,319 23	417,792 84	26,363,476 69	26,052,207 16	
Dette de 1871 (4½ p. o/o)	83 50	89 40	13,773,500 "	16,852,209 53	
Emprunt de 1875 (3 p. o/o) . . .	"	"	149,069,266 79	118,763,557 81	
ENSEMBLE. fr.	98,529,467 31	81,891,863 22	523,389,746 01	290,107,557 09	
Annuités.					
Ligne de Mons à Manège . . fr.	528,596 14	528,596 14	12,907,109 37	12,907,109 37	106,526,372 18
— de Pepinster à Spa. . . .	40,532 07	40,532 07	6,475,799 83	6,475,799 83	
— du Grand Luxembourg. . .	894,200 "	894,200 "	75,503,200 "	75,503,200 "	
Matériel des Bassins Houillers. .	132,875 "	139,837 04	12,894,123 "	13,440,462 96	
Ressources ordinaires.					
Crédits votés fr.	"	"	(1) 89,925,398 79	89,925,398 79	111,023,616 56
Solde dû aux Bassins Houillers.	"	"	16 95	17 77	
Bons du Trésor	"	"	21,702,000 "	21,702,000 "	
TOTAUX. fr.	99,743,290 32	83,514,333 47	540,993,395 95	308,039,723 83	
Total du Capital restant à amortir. . fr.					308,039,723 83
Subsides.					
Villes de Bruxelles, de Gand, etc. fr.					591,181 88
ENSEMBLE. . fr.					308,430,907 71
Solde du Doit sur l'Avoir.	Capitaux amortis. (Emprunts et annuités). fr.		83,514,333 47		88,770,133 84
	Compte du Trésor.	Excédant de recettes. fr.		5,575,071 98	
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1875, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seule- ment au 1 ^{er} mai 1876 fr.		1,880,728 59	
		(2) 5,433,800 37			
BALANCE. . fr.					597,221,061 53

(1) En tenant compte de l'encaisse de l'exploitation de fr. 5,455,800-37, le montant des ressources ordinaires se réduit à la somme de fr. 84,467,816-19.

(2) Ce solde s'élèverait à fr. 8,168,122-77, si l'on y ajoutait fr. 2,712,322-40 pour parfaire le minimum d'intérêt garanti par le Trésor aux lignes de Spa à la frontière Grand-Ducal, de l'Ourlhe, et de Libramont à Bastogne, actuellement exploitées par l'Etat. — Ladite somme de fr. 2,712,322-40 se répartit comme il suit :

	1872.	1873.	1874.	1875.	Ensemble
Ligne de Spa à Gouvy. fr.	102,322 40 (a)	350,000 "	350,000 "	350,000 "	1,152,322 40
— de l'Ourlhe	"	450,000 "	450,000 "	450,000 "	1,350,000 "
— de Libramont à Bastogne . . .	"	70,000 "	70,000 "	70,000 "	210,000 "
Totaux fr.	102,322 40	870,000 "	870,000 "	870,000 "	2,712,322 40

(a) Pour 107 jours.

**N° XXXI. — Dépenses de premier établissement depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au
31 décembre 1875.**

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES du GRAND LUXEMBOURG.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées PAR L'ÉTAT.	Dépenses totales.
A. Établissement de la route.				
Emprises de terrains, indemnités de récoltes, frais d'acquisition, etc. fr.	43,172,072 »	1,085 56	200,108 45	43,374,163 81
Frais de justice	847,163 02	»	4,486 71	851,649 75
Terrassements, ouvrages d'art, et pose du railway, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.	89,726,947 09	2,898,367 68	1,503,390 23	94,130,705 »
Fournitures spéciales de billes	11,165,539 29	950,398 78	1,406,233 20	13,522,015 27
— de rails et accessoires.	47,892,084 51	5,621,223 65	4,519,659 75	53,832,949 87
Plantations	594,426 75	»	200,254 78	894,661 53
Dépenses d'inauguration et dépenses diverses.	277,101 04	»	»	277,101 04
Ensemble, fr.	195,474,033 70	7,471,073 43	7,656,113 10	210,381,244 23
B. Bâtiments et dépendances des stations.				
Stations, bâtiments, constructions et dépendances des stations et des ateliers. fr.	78,800,285 51	1,815,941 95	3,423,058 56	84,041,265 60
C. Dépenses générales.				
Personnel, frais de bureau, études de projets, mobilier, dépenses imprévues, etc., y compris les dépenses se rapportant aux combustibles. fr.	6,305,937 20	57,500 02	82,099 42	6,425,536 64
Totaux (A, B et C). fr.	280,380,276 21	9,324,517 40	11,143,252 88	301,048,046 49
Lignes du Grand Luxembourg (A, B et C). fr.	»	(1) 34,628,581 80	»	34,628,581 80
Ensemble, fr.	280,380,276 21	43,953,099 20	11,143,252 88	335,676,628 29
D. Matériel de transport.				
Locomotives et accessoires fr.	53,802,223 40	4,497,299 71	7,432,269 54	47,731,792 45
Pièces de rechange	566,661 72	158,900 »	»	703,561 72
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	47,178,749 47	8,583,863 32	19,257,374 »	74,800,186 99
Métaux, fers divers, etc.	1,790,149 97	»	»	1,790,149 97
Brouettes, charrettes et canots	43,537 80	»	»	43,537 80
Bascules et poids	156,106 74	4,535 »	»	140,461 74
Paniers pour le transport des marchandises.	43,324 82	»	»	43,324 82
Objets de ferblanterie	90,234 81	»	»	90,234 81
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	2,420,564 03	89,284 67	350,844 58	2,860,493 08
Transport de matériel anglais.	84,104 86	»	»	84,104 86
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	5,212,152 70	»	»	5,212,152 70
Chevaux et harnais repris à la Compagnie des Bassins Houillers	»	»	26,173 17	26,173 17
Lignes du Grand Luxembourg.	»	(2) 17,556,936 01	»	17,556,936 01
Ensemble (D), fr.	91,569,810 52	30,450,638 91	27,026,862 89	148,847,532 12
TOTAUX GÉNÉRAUX (A, B, C et D). fr.	371,950,086 53	74,405,738 11	38,170,115 77	484,325,960 41
Matériel des Compagnies remis à l'État par la Compagnie des Bassins Houillers (paiement par annuités) fr.				15,600,000 »
Reste pour les dépenses de premier établissement au 31 décembre 1875 fr.				470,923,960 41 (3)

(1) Partie des frais de construction de la route, des bâtiments et des dépendances des stations fr. 34,628,581 80

(2) Matériel en service au 31 décembre 1872 (valeur approximative). fr. 17,556,936 01

Ensemble des crédits affectés aux lignes du Luxembourg (voir note (2) de la page 150). fr. 51,965,537 81

(3) En ajoutant à cette somme la valeur du matériel télégraphique repris à la Compagnie des Bassins Houillers du Hainaut, soit fr. 23,354-59, on obtient le chiffre de fr. 470,947,514-80 porté au compte capital. (Voir annexe XXX, page 130.)

N° XXXII. — Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1875.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES du GRAND LUXEMBOURG.	LIGNES CONCÉDÉES exploitées PAR L'ÉTAT.	Dépenses totales.
A. Établissement de la route :				
Blaton à Ath fr.	1,053,875 88	"	"	1,053,875 88
Braine-le-Comte à Namur	244,955 29	"	"	244,955 29
Bruxelles à Luttre	597,608 12	"	"	597,608 12
Raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège	660,262 70	"	"	660,262 70
Installation des établissements maritimes d'Anvers.	243,151 78	"	"	243,151 78
Mons à Manage.	"	"	519,825 69	519,825 69
Ecaussines à Erquelines	"	"	150,235 15	150,235 15
Baume à Marchiennes	"	"	161,636 51	161,636 51
Bruxelles à Aye	"	2,245,537 18	"	2,245,537 18
Aye aux frontières	"	5,128,958 74	"	5,128,958 74
Angleur à Marloie	"	96,759 55	"	96,759 55
Sections diverses	26,124 "	"	189,448 49	215,572 49
Totaux	2,807,650 77	7,471,075 45	1,021,485 84	11,299,910 06
B. Bâtimens et dépendances des stations.				
Manage, Ecaussines, Luttre, Courcelles, Roux, etc.	251,812 90	"	"	251,812 90
Forest (Stalle), Uccle, Calevoet, Rhode-Saint-Genèse, Lillois, Buzet, Hildebroux, Baulers, Waterloo . .	158,660 46	"	"	158,660 46
Monceau-sur-Sambre, Fontaine-l'Évêque, Morlanwelz.	"	"	155,618 62	155,618 62
Établissements maritimes d'Anvers	1,185,485 45	"	"	1,185,485 45
Dépendances des stations et des ateliers, matériel perfectionné.	910,518 55	648,716 91	"	1,559,235 46
Ceinture de Gand, Meirelbeke	"	"	104,295 44	104,295 44
Stations de Bruxelles à Aye	"	228,792 88	"	228,792 88
— Marloie à Virton et d'Athus à Sterpenich.	"	880,981 59	"	880,981 59
— Marche à Angleur	"	57,597 78	"	57,597 78
— Bernimont à Bastogne	"	52 97	"	52 97
Stations diverses	457,257 81	"	647,518 50	1,084,756 11
Totaux	2,941,715 17	1,815,941 95	885,432 56	5,643,087 46
C. Dépenses générales.				
Personnel, frais divers.	87,262 26	57,500 02	"	124,762 28
Lignes du Grand Luxembourg (1).	"	54,628,581 80	"	54,628,581 80
D. Matériel de transport.				
Locomotives et pièces de rechange.	6,150,594 45	4,656,199 71	"	10,786,794 16
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs	254,455 51	8,585,865 52	"	8,638,519 05
Métaux et engins de chargement	217,490 50	95,659 67	"	511,150 17
Lignes du Grand Luxembourg (1).	"	17,556,936 01	"	17,556,936 01
Totaux	6,622,540 46	50,450,658 91	"	57,075,199 57
Dépenses totales en { 1875. . fr.	12,459,166 66	74,405,738 11	1,906,616 20	88,769,540 97
{ 1874. . . .	18,967,762 55	"	2,649,615 82	21,617,578 17
Différences pour 1875 fr.	-6,508,595 69	+74,405,738 11	- 742,999 62	67,152,162 80

RÉSEAU DE L'ÉTAT.		Longueur en mètres.	DÉPENSE		Différences pour 1874.	
			totale.	moyenne par kilom.		
Construction (2) :		1875	665,045	(2)240,580,276 21	421,897 95	+9,777 24
Route, bâtiments, dépendances des stations, frais d'études de projets, etc.		1874	664,005	(1)275,650,212 "	412,120 71	
	Exploitation :		1875	1,966,455	148,847,552 12	75,695 25
Matériel de traction et de transport, pièces de rechange, etc.		1874	1,619,115(2)	111,579,586 56	69,099 22	

(1) Rachat des actions ordinaires du Grand Luxembourg (34,628,581-80+17,336,956-01=51,965,537-81).

(2) Y compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge.

(3) Y compris fr. 8,754,846-49 pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège, et fr. 1,887,996-86 pour la ligne de Blaton à Ath.

(4) Y compris fr. 8,094,583-79 pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège, et fr. 849,422-98 pour la ligne de Blaton à Ath.

(5) A. R. seulement.

N° XXXIII. — COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION

DOIT.

Service de l'exploitation	Budget . . .	{	Dépenses d'exploitation proprement dites. fr. 665,480,527 82 ⁽¹⁾	}	671,216,732 68	763,987,970 48	
			Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics. 7,756,224 86				
	Prélèvement sur les recettes.	{	Lignes concédées, exploitées par l'État.				
			A. Parts de recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État. . . . fr. 92,771,217 80	}	1,646,538 83		
	B. Redevance fixe pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale. (Traité du 11 juillet 1872) fr.						
	Lignes rachetées et matériel repris (annuités).	{					
			Ligne de Mons à Monage. { Intérêts . fr. 12,443,873 86 } 12,774,270 "	}			
	Amortissement 528,396 14						
	Ligne de Pepinster à Spa.	{	Intérêts . . . 966,897 93	}	1,007,250 "		50,648,618 83
			Amortissement 40,552 07				
Payements effectués par le Département des Finances.	{	Intérêts 11,116,585 "	}	12,252,560 "			
		Lignes du Grand Luxembourg. { Amortissement. { D'après la valeur nominale. 894,200 "					
Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houilliers	{	Prime de remboursement . 221,975 "	}	2,988,000 "			
		Intérêts . . . 2,833,125 "					
Amortissement 152,873 "							
	Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.						
Emprunts . .	{	Intérêts des emprunts et des bons du Trésor. . . fr. 261,892,499 52 ⁽²⁾	}	553,555,564 85			
		Fonds employés à l'amortissement des titres. (Voir ci-contre la valeur correspondante de fr. 81,891,868-22)			87,070,939 92		
		Frais relatifs à l'amortissement.			445,574 13		
		— aux emprunts et aux bons du Trésor .			4,128,751 46		
Solde du Doit sur l'Avoir.	{	Capitaux amortis. (Emprunts et annuités)	}	85,514,355 47	88,770,153 84		
		Excédant des recettes. fr. 3,573,071 98				{	5,435,800 57 ⁽⁴⁾
		Compte du Trésor. { Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1875, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seulement au 1 ^{er} mai 1876. 1,880,728 59					
BALANCE. . . fr. 1,236,942,508 "							

(¹) Y compris fr. 19,456,151-07 pour les dépenses d'exploitation approximatives du Grand Luxembourg pendant les années 1873 et 1874.

(²) Voir annexe XL, p. 146.

(³) Y compris l'intérêt des emprunts affectés au Grand Luxembourg depuis 1873. (Voir annexe XXXVIII, p. 144.)

(⁴) Voir note (³) de la page 151.

DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1873 (1).

A VOIR.

Exploitation. . .	{	Recette brute du réseau fr. 1,147,727,935 06	{	1,182,910,050 53	
		Produits indirects : location de terrains, de bâtiments, etc., vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc. 5,182,095 27			
Capitaux amortis.	{	Emprunts (valeur au taux d'émission) 81,891,868 22	{	85,314,333 47	
		Annuités. {			Ligne de Mons à Manage. 528,596 14
					— de Pepinster à Spâ 40,532 07
					Lignes du Grand Luxembourg 894,200 "
					Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers. 139,537 04
Compte capital .	{	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1833 et en 1836, avant la formation d'un Budget annuel du Département des Travaux Publics. 700,979 38	{	717,904 20	
		Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor . . . 16,924 82			
BALANCE . . fr.				1,236,942,308 00	

(1) Y compris fr. 26,534,553-59 pour les recettes du Grand-Luxembourg pendant les années 1873 et 1874.

(2) — 28,837-56 — — —

N° XXXIV. — *Détail du compte général de l'exploitation,*

DOIT.

DÉPENSES.

ANNÉES.	LONGUEUR MOYENNE exploitée. Kilom.	EXPLOITATION.						EM	
		DÉPENSES d'exploitation proprement dites.	DÉPENSES de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, payées sur les fonds des budgets	LIGNES CONCÉDÉES ET LIGNES RACHETÉES, exploitées par l'État				Intérêts payés.	Fonds employés à l'amortissement.
				Prélèvement sur les recettes, au profit des compagnies.	Annuités payées par le Département des Finances				
					Intérêts.	Amortissements.			
1835 à 1855 (1)	652	129,244 594 87	2,398,807 "	4,425,984 96	"	"	115,787,420 94	33,801,093 46	
1856	713	14,326,322 92	311,921 "	1,424,423 90	"	"	6,706,709 09	2,143,001 98	
1857	745	13,595,513 37	583,564 60	1,509,080 71	661,643 34	10,686 66	6,064,344 49	2,330,615 03	
1858	746	14,630,940 50	409,445 "	1 683,006 08	661,102 33	11,227 67	6,408,788 43	2,313,247 49	
1859	746	14,351,735 57	424,057 "	1,767,652 77	660,533 93	11,796 07	6,769,061 56	2,590,629 39	
1860	747	14,183,669 50	179,095 "	1,800,374 68	659,936 75	12,393 25	6,270,383 "	2,466,402 49	
1861	749	15,203,845 58	223,730 "	1,990,516 15	659,309 33	13,020 67	7,184,817 10	2,768,984 30	
1862	749	14,734,140 24	283,393 58	2,000,941 10	658,650 17	13,679 83	6,077,798 67	2,011,597 39	
1863	749	16,738,221 40	156,319 55	2,147,171 22	657,957 62	14,372 38	5,912,678 02	2,818,525 24	
1864	749	17,829,887 46	88,065 90	2,357,471 18	657,230 02	15,009 98	5,852,592 14	2,994,218 28	
1865	749	19,397,250 64	69,406 35	2,480,408 34	650,465 59	15,864 41	6,426,890 37	3,648,724 84	
1866	790	21,687,238 16	190,839 69	3,080,420 11	655,662 45	16,667 53	6,888,003 25	2,846,444 73	
1867	863	21,549,439 79	107,369 "	3,372,306 88	651 818 65	17,511 35	6,763,226 70	4,183,718 41	
1868	863	24,571,580 67	72,390 70	3,671,201 68	653,932 15	18,397 85	6,632,258 05	1,884,556 98	
1869	863	23,939,901 82	263,830 "	3,516,511 56	653,000 76	19,329 24	6,414 531 08	8,529,900 67	
1870	869	25,337,710 51	302,905 "	3,473,132 97	652,022 21	20,307 79	6,203,481 22	1,701,702 42	
1871	1,422	34,955,644 03	296,915 "	8,947,687 76	1,200,444 13	47,885 87	6,204,947 86	1,632,316 54	
1872	1,470	41,958,736 98	416,772 92	9,988,803 31	(3) 1,433,982 83	50,136 "	7,812,512 46	1,686,112 01	
1873	A. R. 1,565	52,737,177 94	346,816 "	10,933,325 51	(3) 2,022,424 19	67,905 81	8,394,157 34	3,532,122 91	
	Lux. 310	9,935,588 22	"	"	3,719,970 "	357,375 "	2,212,679 11	"	
1874	A. R. 1,619	50,422,383 38	374,387 27	10,960,398 64	(3) 2,010,341 76	70,988 24	9,356 813 14	141,029 30	
	Lux. 310	9,520,542 85	"	"	3,705,655 "	371,859 "	3,119,017 77	"	
1875	1,966	(2) 50,626,452 30	234,158 30	11,240,308 29	(3) 5,706,737 41	461,302 59	12,430,278 90	146,016 07	
Totaux du compte général.		663,480,527 82	7,736,224 86	92,771,217 80	29,010,820 62	1,637,798 21	261,492,499 32	87,070,959 92	
			763,987,970 48		30,648,618 83			353,535	

(*) Extrait du rapport présenté aux Chambres législatives, par M. le Ministre des Travaux publics, le 30 septembre 1857, sur la situation financière du chemin de fer de l'Etat (p. 19).

(1) Dépenses d'exploitation comprenant

1° Les créances arriérées et les crédits supplémentaires des exercices 1873 et antérieurs, se rattachant à l'année 1874 et réglés définitivement, savoir fr. 159-57 pour 1865, fr. 52-64 pour 1868, fr. 1,815 07 pour 1869, fr. 19,765 34 pour 1870, fr. 50,557 65 pour 1871, fr. 139,546-56 pour 1872, et fr. 528,404-80 pour 1873, soit ensemble une somme de fr. 740,301 72

2° Les différences entre les dépenses liquidées et les dépenses approximatives portées au compte rendu de 1874, savoir : fr. 311,177-83 en moins, pour l'ancien réseau, et fr. 210,305-47 en plus, pour le Grand Luxembourg, soit en moins. fr. 100,872 36 } 639,429 36

(3) Y compris la redevance fixe de Spa à la frontière Grand-ducale.

depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1875.

RECETTES.								AVOIR.
PRUNTS.		TOTAL GÉNÉRAL des DÉPENSES.	EXPLOITATION.		EMPRUNTS ET ANNUITÉS.		TOTAL GÉNÉRAL des RECETTES.	
Frais d'amortissement.	Frais relatifs aux EMPRUNTS.		Recette brute.	Produits INDIRECTS.	CAPITAUX AMORTIS (taux d'émission).			
					Emprunts.	Annuités.		
202,984 19	2,513,741 38	288,374,632 80	230,781,108 10	2,291,219 16	34,046,086 51	"	267,118,503 77	
10,576 11	20,408 41	24,943,363 41	24,578,540 38	132,755 59	2,070,729 70	"	26,791,025 67	
12,171 30	16,529 11	24,784,148 61	25,507,617 32	109,996 60	2,252,152 69	10,686 66	27,880,453 27	
13,034 14	16,642 65	20,147,443 29	27,277,926 01	145,938 65	2,209,219 40	11,227 67	29,644,311 73	
12,059 18	10,684 01	26,598 209 48	28,080,999 70	135,801 70	2,481,084 10	11,796 07	30,709,661 57	
12,452 88	64,936 31	25,651,613 96	29,601,994 38	117,638 24	2,315,017 77	12,393 25	32,047,043 64	
15,127 71	61,942 49	28,123,293 33	33,651,264 63	108,791 91	2,549,555 52	13,020 67	36,322,632 76	
13,019 08	20,438 63	26,713,658 69	31,548,265 76	114,685 66	2,624,284 23	13,679 83	35,390,915 48	
12,481,13	15,626 74	28,473,353 30	33,866,435 59	111,566 89	2,547,177 14	14,372 38	36,559,352 "	
16,035 51	12,090 93	29,622,691 40	36,081,002 58	280,240 21	2,709,543 20	15,099 98	39,085,885 97	
16,654 84	268,045 04	32,979,710 42	38,318,780 18	120,418 50	3,311,697 81	15,864 41	41,766,700 90	
13,256 27	57,767 91	35,436,302 12	38,188,974 36	120,541 84	2,575,730 41	16,607 55	40,901,929 16	
17,826 41	26,373 67	39,692,590 86	40,001,392 95	184,824 54	3,822,740 62	17,511 35	44,026,469 46	
9,678 48	1,319 52	37,515,442 18	41,852,320 98	137,470 24	1,732,865 97	18,397 85	43,741,065 04	
15,446 70	12,467 46	43,364,919 29	43,387,254 90	240,504 75	7,586,805 50	19,329 24	51,233,894 39	
16,382 01	7,945 78	37,715,569 91	45,306,479 22	99,718 40	1,827,540 73	20,307 79	47,254,046 14	
10,660 14	170,069 67	53,471,701 01	66,906,259 29	79,288 15	1,691,281 73	49,255 73	68,726,084 90	
17,106 57	101,338 84	63,463,501 12	69,684,268 46	176,116 17	1,717,591 64	51,388 52	71,609,384 79	
135 35	154,896 87	78,188,961 92	72,614,574 63	151,481 47	1,467,763 62	69,192 83	74,333,012 55	
"	"	16,225,612 36	13,177,622 07	7,483 80	"	286,300 "	13,471,405 87	
140 27	253,445 65	73,600,927 65	73,783,794 44	115,322 13	199,345 80	72,334 64	74,170,797 01	
"	"	16,717,065 62	13,376,913 32	21,353 56	"	297,900 "	13,696,166 88	
145 88	319,590 39	90,165,390 13	89,124,045 81	178,907 08	144,758 13	385,758 83	89,833,469 85	
443,374 15	4,128,731 46	1,148,172,154 16	1,147,727,955 06	5,182,095 27	81,891,868 22	1,422,485 25	1,236,224,403 80	
,564 85			1,152,910,050 93		83,314,353 47			
Excédant de recettes fr.		88,770,153 84	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital, notamment en 1835 et en 1836, et sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor .				717,904 20	
BALANCE . . fr.		1,236,942,308 "	BALANCE . . fr.				1,236,942,308 "	

N° XXXV. — COMPTE SPÉCIAL DE

DOIT.

Service de l'exploitation.	Budget. . .	Dépenses d'exploitation proprement dites. fr. 58,987,022 94		(1) 39,221,181 24			
		Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics 234,158 50					
	Lignes concédées, exploitées par l'État.						
	A. — Redevances variables ou parts de recettes :						
	Prélèvement sur les recettes.	Dendre-et-Waes.	fr.	2,248,381 78	11,240,303 29		
		Tournai à Jurbise		693,637 75			
		Hal à Ath, et Tournai à la frontière.		738,371 42			
		Braine-le-Comte à Gand.		877,593 90			
		Bassins Houillers du Hainaut.		6,191,254 07			
		Jonction Belge-Prussienne.		273,072 01			
Payements effectués par le Département des Finances.	Plateaux de Herve		164,610 56	6,168,040 "			
	Hesbaye-Condroz.		29,407 "				
	B. — Redevance fixe ou part de recettes fixée à forfait :						
	Spa à la frontière grand-ducale.	fr.	500,000 "		6,168,040 "		
	Lignes rachetées et matériel repris (annuités).						
	Ligne de Mons à Manage.	Intérêts . fr.	046,534 31			672,350 "	
Amortissement		23,993 69					
Ligne de Pepinster à Spa.	Intérêts . . .	291,953 10	306,000 "				
	Amortissement	14,046 90					
Lignes du Grand Luxem- bourg.	Intérêts	3,690,760 "	4,077,710 "				
	Amortisse- ment.	D'après la va- leur nominale		310,000 "			
		Prime de rem- boursement .		76,930 "			
Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers.	Intérêts . . .	577,690 "	612,000 "				
	Amortissement	54,510 "					
Emprunts.	Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.						
	Intérêts payés.	sur emprunts	fr.	12,262,263 21	(2) 12,896,431 24		
		sur bons du Trésor.		168,013 69			
	Fonds employés à l'amortissement		146,016 07	740,301 72			
	Frais relatifs	à l'amortissement				143 88	
		aux emprunts				200,116 33	
aux bons du Trésor			119,874 06				
Créances arriérées, liquidées en 1873.					740,301 72		
BALANCE fr.					90,266,262 49		

(1) Voir détail à l'annexe XXXVII, p. 141.

(2) — — XXXVIII, p. 144.

L'EXPLOITATION. — EXERCICE 1875.

AVOIR.

Produits de l'exploitation.	Voyageurs.	fr. 29,266,933 34	
	Bagages.	878,118 28	
	Petites marchandises	5,840,300 83	
	Grosses marchandises	49,950,672 21	89,124,045 81
	Finances	517,329 19	
	Equipages	21,639 03	
	Chevaux et bestiaux	930,410 43	
	Produits extraordinaires	1,918,422 30	
Produits indirects : locations de terrains, de bâtiments, etc.; vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc.			178,907 08
Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission).	fr. 144,738 13	
	Ligne de Mons à Manage	25,095 69	
	— de Pepinster à Spa (approximativement)	14,046 90	530,516 96
	Annuités { Lignes du Grand Luxembourg	310,000 »	
	Matériel de la Compagnie des Bassins Houillers	35,716 24	
Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement à la clôture de l'exercice 1874			100,872 36
Solde à reporter au compte créateur du Trésor			(1) 351,920 28
BALANCE.			90,266,262 49

(1) Ce solde créateur deviendrait débiteur du Trésor de fr. 438,079-72, si l'on tenait compte de la somme de 870,000 fr. dont jouissaient, à titre de garantie d'un minimum d'intérêt, les lignes de Spa à la frontière Grand'Ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne, actuellement, exploitées par l'État.

N° XXXVI. — *Partis de recettes et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'Etat jusqu'au 31 décembre 1875.*

PRÉLÈVEMENTS SUR LES RECETTES DE L'EXPLOITATION.										REDEVANCE fixe DE SPA à la frontière-Groot-Deule.	Observations.
ANNÉES.	Tournay-Jurbise et Landen-Hasselt.	Dendre-el-Waes.	Hal à Alb et Tournay à la frontière.	Braine-le-Comte à Gand.	Jonction belge-prussienne.	Bassins houillers	Plateaux de Herve.	Hesbaye-Con- droz.	TOTAL.		
1847	(1) 46,368 32	"	"	"	"	"	"	"	46,368 32	"	(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848.
1848	(1) 449,890 58	"	"	"	"	"	"	"	449,890 58	"	
1849	305,510 87	"	"	"	"	"	"	"	305,510 87	"	
1850	388,455 61	"	"	"	"	"	"	"	388,455 61	"	
1851	402,976 40	"	"	"	"	"	"	"	402,976 40	"	
1852	424,031 45	"	"	"	"	"	"	"	424,031 45	"	
1853	467,406 81	440,353 83	"	"	"	"	"	"	607,760 64	"	(2) L'exploitation de la ligne de Landen à Hasselt ayant été remise par l'Etat à la Compagnie d'Aix-la-Chapelle à Maastricht le 1 ^{er} octobre 1856, la somme de fr. 570,334-53 ne comprend pas la recette de cette ligne du 1 ^{er} octobre au 31 décembre.
1854	503,598 41	396,255 23	"	"	"	"	"	"	899,853 64	"	
1855	551,041 36	650,396 39	"	"	"	"	"	"	1,201,437 75	"	
1856	(2) 570,334 23	854,089 67	"	"	"	"	"	"	1,424,423 90	"	
1857	483,885 61	1,025,493 40	"	"	"	"	"	"	1,509,080 71	"	
1858	551,861 75	1,434,144 33	"	"	"	"	"	"	1,683,006 08	"	(3) Non compris retenus à titre d'a-compte du fr. 150,312-18
1859	583,979 36	1,483,673 41	"	"	"	"	"	"	1,767,652 77	"	
1860	634,336 41	1,479,038 27	"	"	"	"	"	"	1,800,374 68	"	(4) Id. celle garantie à l'Etat par l'article 8. de la convention du
1861	692,869 47	1,297,646 98	"	"	"	"	"	"	1,990,516 45	"	
1862	677,914 26	1,323,026 84	"	"	"	"	"	"	2,000,941 40	"	
1863	742,721 02	1,404,450 20	"	"	"	"	"	"	2,147,471 22	"	
1864	804,613 01	1,555,858 17	"	"	"	"	"	"	2,357,474 48	"	
1865	824,826 45	1,649,972 76	5,609 43	"	"	"	"	"	2,480,408 31	"	
1866	926,147 19	1,823,071 01	331,204 91	"	"	"	"	"	3,080,120 41	"	
1867	917,438 35	1,619,722 45	418,105 45	447,040 93	"	"	"	"	3,372,306 88	"	
1868	900,039 65	1,726,992 43	475,428 68	568,831 22	"	"	"	"	3,671,291 68	"	
1869	824,853 49	1,706,905 99	526,533 79	(2) 453,248 29	"	"	"	"	3,546,514 56	"	
1870	607,689 52	1,846,252 68	501,823 38	(1) 546,241 46	4,126 23	"	"	"	3,473,432 97	"	
1871	604,333 61	1,912,605 91	639,914 50	(5) 828,619 30	37,086 49	4,928,430 05	"	"	8,947,687 76	"	
1872	639,989 "	1,934,095 81	641,326 09	839,777 57	68,887 29	5,843,646 42	21,084 43	"	9,988,803 31	446,538 83	
1873	686,512 36	2,113,603 13	712,928 97	884,627 74	494,562 84	6,238,788 30	402,302 20	"	10,933,325 51	500,000 "	
1874	684,716 46	2,098,082 26	748,628 40	958,792 86	218,754 04	6,403,951 45	450,473 47	"	10,960,398 64	500,000 "	
1875	695,637 75	2,248,581 78	758,371 42	877,393 90	275,072 01	6,491,234 07	164,610 36	29,407	11,240,308 29	500,000 "	
Totaux.	47,271,678 16	32,791,014 33	5,759,868 42	6,379,542 97	795,488 87	29,305,751 49	438,466 86	29,407	92,771,217 80	4,646,538 83	

161)

N° XXXVII. — *Dépenses d'exploitation approximatives de l'année 1875.*

Comparaison des années 1875 et 1874.

NATURE DES DÉPENSES PAR ARTICLES DU BUDGET.	MONTANT DES DÉPENSES			
	EN 1875.	EN 1874.		
		A. R.	LUX.	Ensemble.
VOIES ET TRAVAUX.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	Fr. c. 981,570 »	Fr. c. 828,840 »	Fr. c. 110,960 70	Fr. c. 939,800 70
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	6,572,500 »	5,798,980 »	612,801 18	6,411,781 18
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	5,250,002 »	6,088,880 »	1,113,906 49	9,282,556 49
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux.....	2,483,170 »	2,079,580 »		
	13,267,042 »	14,766,250 »	1,837,668 57	16,603,918 57
TRACTION ET MATÉRIEL.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	903,560 »	728,790 »	107,004 47	836,694 47
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	10,672,870 »	8,709,900 »	1,719,959 74	10,429,859 74
Primes d'économie et de régularité.....	543,993 »	243,993 »	3,539,992 77	13,721,837 77
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois.....	7,031,330 »	6,266,500 »		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	7,953,023 »	5,881,330 »		
	26,906,800 »	21,800,335 »	5,187,856 98	26,988,571 98
TRANSPORTS.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	6,319,819 »	5,011,200 »	691,481 87	5,702,681 87
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	4,804,970 »	4,270,160 »	533,244 87	4,803,404 87
Frais d'exploitation.....	1,943,500 »	1,888,300 »	390,813 97	2,479,113 97
Camionnage.....	1,522,000 »	1,156,100 »	73,152 44	1,231,232 44
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer, contentieux.....	773,000 »	600,000 »	74,204 89	674,204 89
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	270,000 »	11,600 »	220,354 18	252,134 18
Primes pour encourager la marche régulière des convois..	220,000 »	123,000 »	»	123,000 »
	13,837,289 »	13,062,560 »	2,187,432 22	13,249,792 22
SERVICES EN GÉNÉRAL (1).				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	246,887 »	204,981 »	21,288 83	226,269 83
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	136,640 »	123,100 »	17,119 56	140,219 56
Matériel et fournitures de bureau.....	678,240 »	708,240 »	99,623 84	807,863 84
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration.....	20,000 »	20,000 »	»	20,000 »
Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse.....	16,000 »	7,000 »	5,914 50	12,914 50
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	23,933 24	31,800 »	»	31,800 »
Conférences internationales.....	2,000 »	»	»	»
	1,123,700 24	1,093,121 »	143,946 33	1,239,067 33
RÉGIE (2).				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	66,330 »	67,600 »	»	67,600 »
ADMINISTRATION CENTRALE.				
Traitement du personnel, frais de route et de séjour.....	»	»	138,662 96	138,662 96
— et salaires des huissiers, concierges, etc.....	»	»	17,332 96	17,332 96
Divers (frais de justice, assurances, etc.).....	»	»	7,642 81	7,642 81
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	59,221,181 ⁽³⁾ 24	50,791,866 ⁽³⁾ »	9,520,542 ⁽³⁾ 85	60,312,408 85

DIFFÉRENCES pour 1875.	RAPPORT P. % A LA DÉPENSE TOTALE.				Observations.
	EN 1875	EN 1874			
		A. R.	LUX.	Ensemble.	
Fr c					
+ 41,769 30	1.66	1 65	1.17	1.56	(1) Non compris le personnel de l'administration centrale (l'on compte rendu de 1838, p. 58) Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (services en général), s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes, des télégraphes et de la marine. (2) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la régie a été réuni à cette administration. (3) Y compris les sommes dépensées pour travaux de parachèvement et d'amélioration payées sur les fonds du budget et réparties comme il suit
+ 160,518 82	11.10	11.42	6.45	10.63	
-1,539,164 49	8.83	11.93	11.70	15.34	
	4.19	4.10			
-1,536,876 57	28 78	29.08	19 30	27,53	
+ 68,665 55	1.55	1.44	1 15	1.59	En 1875 En 1874
+ 243,030 26	18.02	17.15	18.07	17 29	
- 593,267 77	0 58	0 48	55.29	26.07	
	11.91	12.34			
	13 59	11.52			
- 81,871 98	45 45	42.95	54 49	44.75	A 1° Etablissement de la route . . fr. 14,562 52 4,294 40
+ 817,157 13	11 01	9 87	7.26	9.43	2° Plus-value résultant du remplacement de rails faibles par des rails de plus fort calibre 204,515 69 565,628 35
- 454 87	8.11	8 40	5.62	7 97	B Bâtiments et dépendances des stations. 15,280 09 6,464 52
- 533,615 97	5 29	5 72	6.21	4.11	Ensemble. . fr. 254,158 30 374,387 27
+ 90,767 56	2.25	2 28	0.79	2.04	Dépenses d'exploitation proprement dites. 58,987,622 94 50,417,478 75
+ 100,795 »	1 51	1.18	0.78	1.12	TOTAUX comme ci-contre . . . fr. 59,221,181 24 50,791,566 *
+ 57,845 82	0 46	0.01	2 52	0.58	(4) Y compris 198,681 francs pour frais de traction sur les territoires français et grand-ducal.
+ 95,000 »	0 57	0.25	»	0.22	
+ 607,496 78	26 78	25 71	22.98	25.29	
+ 20,617 13	0 42	0 40	0.22	0.58	
- 5,579 56	0.25	0.24	0.18	0.25	
- 129,625 84	1.15	1.40	1 05	1.54	
»	0.05	0.04	»	0 05	
+ 5,083 70	0.03	0.01	0.06	0.02	
- 7,866 76	0 04	0.06	»	0 05	
+ 2,000 »		»	»	»	
- 113,567 51	1.90	2.15	1.51	2.05	
- 1,230 »	0.11	0.15	»	0.11	
- 138,662 96	»	»	1.46	0.25	
- 17,552 96	»	»	0.18	0.05	
- 7,642 81	»	»	0 08	0.01	
-1,091,227 61	100. »	100. »	100. »	100. »	

Service des emprunts et des annuités.

N° XXXVIII. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances, pour le compte du chemin de fer de l'État.

(ANCIEN RÉSEAU ET GRAND LUXEMBOURG) (1).

Dépenses.

Intérêts soldés	fr. 12,272,828 10 (2)	
Intérêts bonifiés aux porteurs de titres des emprunts lors du rachat	1,541 91	
TOTAL	fr. 12,274,370 01	

Recettes.

Part du chemin de fer dans le montant des intérêts prescrits en 1873 (chiffre approximatif)	fr. 8,500	
Part du chemin de fer dans les intérêts de retard perçus pendant l'année 1873, pour versements arriérés de l'emprunt 3 p. % fr. 13,583-45, chiffre définitif arrêté par le Département des finances, au lieu de fr. 14,732-92 porté en 1873 ; différence	650 55	
Part du chemin de fer dans les intérêts de retard perçus pendant l'année 1873, sur les versements arriérés des termes de l'emprunt à 3 p. % de 1873 (sur fr. 4,836-65)		
Pour l'État	fr. 1,110 16	} 2,976 27
Pour le Grand Luxembourg	1,866 11	
TOTAL	fr. 12,106 80	

Service des emprunts.

Intérêts payés sur les emprunts	fr. 12,262,263 21	
— sur bons du Trésor	168,015 69	
Fonds employés à l'amortissement (emprunt 4 p. % de 1871)	fr. 147,557 98	
A déduire : Intérêts bonifiés aux porteurs des titres rachetés	1,541 91	
Reste : fonds employés à l'amortissement	146,016 07	
Frais relatifs à l'amortissement	143 88	
— aux emprunts	200,116 53	
— aux bons du Trésor	119,374 06	
Ensemble	fr. 520,136 27	
TOTAL	fr. 12,896,431 24	

Redevance et annuités.

Redevance fixe ou quote-part de la Belgique, du chef de la reprise de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale (art. 7 du traité du 11 juillet 1872) fr.	500,000	
Troisième annuité du rachat de la ligne de Pepinster à Spa	506,000	
Rente annuelle constituant le prix de la cession du chemin de fer de Mons à Manage	672,350	
Cinquième annuité (calculée à 4 1/2 p. % sur un capital de 15,600,000 francs) due par l'État à la Compagnie des Bassins Houillers (matériel repris)	612,000	
Annuités pour le service des intérêts et de l'amortissement des obligations et des actions privilégiées du Grand Luxembourg :		
Intérêts	fr. 5,690,760	} 4,077,710
Amortissement	586,930	
TOTAL	fr. 6,168,040	
TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES	fr. 10,064,471 24	

(1) Les dépenses et les recettes, faites par le Département des finances, se rattachant à l'exploitation des lignes du Grand Luxembourg en 1873 et 1874, et ajoutées au compte général de l'exploitation depuis l'origine (voir annexe XXXIII, p. 134), sont les suivantes :

Dépenses.

Exercice 1873. { Intérêt du 1 ^{er} semestre fixé à fr. 10 » par action ordinaire [art. IV de la convention du 31 janvier 1873 (a)]	fr. 944,872 99	
Exercice 1874. { Intérêts soldés — (complément pour l'année)	1,293,664 76	
Exercice 1874. Intérêts soldés pour l'année entière	3,133,592 98	
TOTAL	fr. 5,372,130 73	

Recettes.

Part des intérêts de retard perçus pendant l'année 1874 sur les versements arriérés des termes de l'emprunt 3 p. % de 1873 (sur fr. 37,932 78) { pendant l'année 1873	fr. 25,858 61	} 40,433 82
— 1874	14,575 21	
Reste pour l'intérêt payé sur les emprunts	fr. 5,311,696 91	
Service des intérêts et de l'amortissement des obligations et des actions privilégiées, savoir :		
Exercice 1873. { Intérêts	fr. 3,719,970	} 4,077,315
Exercice 1873. { Amortissement	357,345	
Exercice 1874. { Intérêts	3,705,655	} 4,077,505
Exercice 1874. { Amortissement	371,850	
Total des annuités dues par l'État en 1873 et en 1874	fr. 8,154,850	

(2) X compris fr. 75,702-38 pour l'intérêt, en 1873, de fr. 4,000,000 alloués par la loi du 1^{er} juin 1874.

(a) Part réservée au chemin de fer du Grand Luxembourg, déduction faite du prix de rachat du canal de l'Ourthe, c'est-à-dire fr. 944,872-99 au lieu de fr. 1,144,000.

(b) Voir annexe XI, p. 146.

N° XXXIX. — *Recettes brutes totales de l'exploitation.*

RÉPARTITION ENTRE L'ÉTAT ET LES COMPAGNIES.

Comparaison des années 1875 et 1874.

		MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1875	
		En 1875.	En 1874.	En plus.	En moins.
Recettes par catégories de transport.	Voyageurs	29,266,953 84	27,806,849 16 { A. R. 24,929,327 20 Lux. 2,877,521 96	1,460,584 38	"
	Bagages	878,118 28	881,814 84 { A. R. 771,797 70 Lux. 109,717 14	"	5,396 56
	Petites marchandises	5,840,500 85	5,490,828 71 { A. R. 5,024,541 95 Lux. 466,286 76	549,472 12	"
	Grosses marchandises	49,980,672 21	49,002,205 20 { A. R. 39,329,929 31 Lux. 9,672,262 86	948,469 01	"
	Finances	517,529 10	525,664 24 { A. R. 304,148 70 Lux. 19,515 54	"	6,154 95
	Équipages	21,689 03	24,074 58 { A. R. 16,941 53 Lux. 7,132 85	"	2,415 35
	Chevaux et bestiaux	950,410 45	816,882 95 { A. R. 685,223 65 Lux. 131,659 28	115,527 40	"
	Produits extraordinaires	1,918,422 50	2,814,990 50 { A. R. 2,721,893 37 Lux. 93,096 93	"	896,568 "
	Totaux (non compris les produits indirects)	89,124,045 81	87,160,707 76 { A. R. 73,783,794 44 Lux. 13,376,913 32	2,871,852 91	908,514 86
Différence en plus pour 1875		1,965,558 05		1,965,558 05	
Répartition des recettes entre l'État et les Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	État belge (sa quote-part)	77,885,757 82	62,900,850 87	14,985,206 95	"
	Grand Luxembourg	"	15,576,915 52	"	15,576,915 52
	Dendre-et-Waes	2,248,581 78	2,098,082 26	150,499 52	"
	Tournay à Jurbise	695,657 78	681,716 46	15,921 29	"
	Hal à Ath et Tournay à la frontière.	758,371 42	748,628 40	9,743 02	"
	Braine-le-Comte à Gand	877,593 90	881,658 09	"	4,264 19
	Bassins Houillers du Hainaut	6,191,254 07	6,105,951 45	87,282 62	"
	Jonction-belge-prussienne	275,072 01	218,754 04	56,517 97	"
	Plateaux de Herve	164,610 56	150,473 17	14,137 19	"
	Hesbaye-Condroz	29,407 "	"	29,407 "	"
	Recettes générales	89,124,045 81	87,160,707 76 { A. R. 73,783,794 44 Lux. 13,376,913 32	+ 1,965,558 05	
	Dépenses budgétaires (¹)	58,987,022 94	59,958,021 58 { A. R. 50,417,478 73 Lux. 9,520,542 85	— 950,998 64	
	Produit net de l'exploitation	50,157,022 87	27,222,686 18 { A. R. 23,366,315 71 Lux. 3,856,370 47	+ 2,914,356 69	

(¹) Non compris les sommes payées sur les budgets, pour travaux de parachevement et d'amélioration, savoir : fr. 254,158-50 en 1875, et fr. 574,587-27 en 1874.

Service de l'intérêt et de l'amortissement

Numero d'ordre des annuities	ANNEES	OBLIGATIONS DE 100 FRANCS, remboursables à 125 francs.				OBLIGATIONS DE 500 FRANCS, remboursables à 625 francs.			
		INTERETS	AMORTISSEMENT		TOTAL	INTERETS	AMORTISSEMENT		TOTAL
			d'après la valeur effective des titres	PRIMES de remboursement			d'après la valeur effective des titres	PRIMES de remboursement	
1	1873	Fr 555,620	Fr 51,500	lr 12,825	599,745	2,911,625	lr 225,000	Fr 56,250	5,192,875
2	1874	555,000	55,400	15,500	599,800	2,900,575	254,000	58,500	3,192,875
3	1875	550,585	55,500	15,575	599,760	2,888,675	243,500	60,875	3,195,050
4	1876	527,610	57,800	14,400	599,860	2,876,500	255,000	63,250	3,192,750
5	1877	524,720	60,000	15,000	599,720	2,865,850	265,000	65,750	3,192,600
6	1878	521,720	62,500	15,625	599,845	2,850,700	275,000	68,250	3,191,950
7	1879	518,595	65,000	16,250	599,845	2,857,050	284,000	71,000	3,192,050
8	1880	515,545	67,500	16,875	599,720	2,822,850	295,500	75,875	3,192,225
9	1881	511,970	70,500	17,575	599,845	2,808,075	508,000	77,000	3,195,075
10	1882	508,455	75,100	18,275	599,850	2,792,675	520,000	80,000	3,192,675
11	1883	504,800	76,000	19,000	599,800	2,776,675	535,000	85,250	3,192,925
12	1884	501,000	79,000	19,750	599,750	2,760,025	546,000	86,500	3,192,525
13	1885	497,050	82,200	20,550	599,800	2,742,725	559,800	89,875	3,192,100
14	1886	492,940	85,500	21,575	599,815	2,724,750	574,500	95,625	3,192,875
15	1887	488,665	88,900	22,225	599,790	2,706,025	589,000	97,250	3,192,275
16	1888	484,220	92,500	23,125	599,845	2,686,575	605,000	101,250	3,192,825
17	1889	479,595	96,100	24,025	599,720	2,666,525	621,000	105,250	3,192,575
18	1890	474,790	100,000	25,000	599,790	2,645,275	638,000	109,500	3,192,775
19	1891	469,790	104,100	26,025	599,915	2,625,575	655,500	115,875	3,192,750
20	1892	464,585	108,100	27,025	599,710	2,600,600	674,000	118,500	3,195,100
21	1893	459,180	112,500	28,125	599,805	2,576,900	692,500	125,125	3,192,525
22	1894	455,555	117,000	29,250	599,805	2,552,275	712,500	128,125	3,192,900
23	1895	447,705	121,700	30,425	599,850	2,526,650	735,000	155,250	3,192,900
24	1896	441,620	126,500	31,625	599,745	2,500,000	754,000	158,500	3,192,500
25	1897	435,295	131,600	32,900	599,795	2,472,500	776,000	144,000	3,192,500
26	1898	428,715	136,900	34,225	599,840	2,445,500	798,500	149,625	3,191,625
27	1899	421,870	142,400	35,600	599,870	2,415,575	822,500	155,625	3,191,700
28	1900	414,670	148,100	37,025	599,795	2,382,450	848,000	162,000	3,192,450
29	1901	407,545	155,900	38,475	599,720	2,350,050	874,000	168,500	3,192,550
30	1902	399,630	160,100	40,025	599,775	2,316,550	900,500	175,125	3,191,975
31	1903	391,645	166,600	41,650	599,895	2,281,525	929,000	182,250	3,192,575
32	1904	383,515	175,200	43,500	599,815	2,244,875	959,000	189,750	3,195,625
33	1905	374,635	180,100	45,025	599,780	2,206,925	988,000	197,000	3,191,925
34	1906	365,650	187,500	46,825	599,775	2,167,525	1020,000	205,000	3,192,525
35	1907	356,285	194,800	48,700	599,785	2,126,525	1055,000	213,250	3,192,775
36	1908	346,545	202,600	50,650	599,795	2,085,875	1086,500	221,625	3,192,000
37	1909	336,415	210,700	52,675	599,790	2,059,550	1122,000	250,500	3,192,050
38	1910	325,880	219,100	54,775	599,755	1,993,450	1159,500	259,875	3,192,825

Luxembourg.

des annuités dues par l'État.

ACTIONS PRIVILÉGIÉES DE 500 FRANCS, remboursables à 600 francs.				TOTAL DES ANNUITÉS.			
INTÉRÊTS.	AMORTISSEMENT		TOTAL.	INTÉRÊTS.	AMORTISSEMENT		TOTAL.
	d'après la valeur effective des titres.	PRIMES de remboursement.			d'après la valeur effective des titres.	PRIMES de remboursement.	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
272,725	10,000	2,000	284,725	5,719,970	286,500	71,075	4,077,545
272,225	10,500	2,100	284,825	5,705,655	297,900	75,950	4,077,505
271,700	11,000	2,200	284,900	5,690,760	310,000	76,950	4,077,710
271,150	11,500	2,300	284,950	5,675,260	322,500	80,000	4,077,560
270,575	12,000	2,400	284,975	5,659,145	335,000	85,150	4,077,295
269,975	12,500	2,500	284,975	5,642,595	348,000	86,575	4,076,770
269,350	13,000	2,600	284,950	5,624,995	362,000	89,850	4,076,845
268,700	13,500	2,700	284,900	5,606,895	376,500	95,450	4,076,845
268,025	14,000	2,800	284,825	5,588,070	392,500	97,575	4,077,745
267,325	14,500	2,900	284,725	5,568,455	407,600	101,175	4,077,250
266,600	15,000	3,100	285,200	5,548,075	424,500	105,550	4,077,925
265,825	16,000	3,200	285,025	5,526,850	441,000	109,450	4,077,500
265,025	16,500	3,300	284,825	5,504,800	458,200	115,725	4,076,725
264,200	17,500	3,500	285,200	5,481,890	477,500	118,500	4,077,890
263,525	18,000	3,600	284,925	5,458,015	495,900	125,075	4,076,990
262,425	19,000	3,800	285,225	5,433,220	516,500	128,175	4,077,895
261,475	19,500	3,900	284,875	5,407,595	536,600	135,175	4,077,170
260,500	20,500	4,100	285,100	5,380,565	558,500	138,600	4,077,665
259,475	21,500	4,500	285,275	5,352,640	581,100	144,200	4,077,940
258,400	22,000	4,400	284,800	5,325,585	604,100	149,925	4,077,610
257,500	23,000	4,600	284,900	5,295,580	628,000	155,850	4,077,250
256,150	24,000	4,800	284,950	5,261,980	653,500	162,175	4,077,655
254,950	25,000	5,000	284,950	5,229,505	679,700	168,675	4,077,680
253,700	26,000	5,200	284,900	5,195,520	706,500	175,525	4,077,145
252,400	27,000	5,400	284,800	5,159,995	754,600	182,500	4,076,895
251,050	28,500	5,700	285,250	5,125,265	765,900	189,550	4,076,715
249,625	29,500	5,900	285,025	5,085,070	794,400	197,125	4,076,595
248,150	30,500	6,100	284,750	5,045,270	826,600	205,125	4,076,995
246,625	32,000	6,400	285,025	5,004,020	859,900	215,375	4,077,295
245,025	33,500	6,700	285,225	2,961,025	894,100	221,850	4,076,975
243,550	35,000	7,000	285,550	2,916,520	950,600	250,900	4,077,820
241,600	36,500	7,500	285,400	2,869,790	968,700	240,550	4,078,840
239,775	38,000	7,600	285,575	2,821,555	1,006,100	249,625	4,077,080
237,875	39,500	7,900	285,275	2,771,050	1,046,800	259,725	4,077,575
235,900	41,000	8,200	285,100	2,718,710	1,088,500	270,150	4,077,660
233,850	43,000	8,600	285,450	2,664,270	1,152,100	280,875	4,077,245
231,700	44,500	8,900	285,100	2,607,665	1,177,200	292,075	4,076,940
229,475	46,500	9,500	285,275	2,548,805	1,225,100	305,950	4,077,855

Numéro d'ordre des annuités.	ANNÉES.	OBLIGATIONS DE 100 FRANCS, remboursables à 125 francs.				OBLIGATIONS DE 500 FRANCS, remboursables à 625 francs.			
		INTÉRÊTS.	AMORTISSEMENT		TOTAL.	INTÉRÊTS.	AMORTISSEMENT		TOTAL.
			d'après la valeur effective des titres.	PRIMES de remboursement			d'après la valeur effective des titres	PRIMES de remboursement	
59	1911	Fr. 514,925	Fr. 227,900	Fr. 56,975	Fr. 599,800	Fr. 1,945,475	Fr. 998,000	Fr. 249,500	Fr. 3,192,975
40	1912	505,550	237,100	59,275	599,905	1,895,575	1,058,000	259,500	3,193,075
41	1913	291,675	246,500	61,625	599,800	1,845,675	1,079,000	269,750	3,192,425
42	1914	279,550	236,500	64,075	599,725	1,789,725	1,122,500	280,625	3,192,850
43	1915	266,555	266,600	66,650	599,785	1,755,600	1,167,000	291,750	3,192,350
44	1916	235,205	277,500	69,525	599,850	1,675,250	1,214,000	503,500	3,192,750
45	1917	259,540	288,400	72,100	599,840	1,614,550	1,262,500	515,625	3,192,675
46	1918	224,920	299,900	74,975	599,795	1,551,425	1,512,500	528,125	3,192,050
47	1919	209,925	311,900	77,975	599,800	1,485,800	1,565,500	541,575	3,192,675
48	1920	194,550	324,400	81,100	599,850	1,417,525	1,420,000	555,000	3,192,525
49	1921	178,110	337,500	84,525	599,755	1,546,525	1,477,500	569,575	3,195,400
50	1922	161,245	350,900	87,725	599,870	1,272,650	1,556,000	584,000	3,192,650
51	1925	145,700	364,800	91,200	599,700	1,195,850	1,597,000	599,250	3,192,100
52	1924	125,460	379,500	94,575	599,855	1,116,000	1,661,000	415,250	3,192,250
53	1925	106,485	594,700	98,675	599,860	1,052,950	1,727,000	431,750	3,191,700
54	1926	86,750	410,400	102,600	599,750	946,600	1,796,500	449,125	3,192,225
55	1927	66,250	426,900	106,725	599,855	856,775	1,868,500	467,125	3,192,400
56	1928	44,885	445,900	110,975	599,760	765,550	1,915,500	485,875	3,192,725
57	1929	22,690	465,800	115,450	589,940	666,175	2,021,500	503,575	3,195,050
58	1950	"	"	"	"	565,100	2,102,000	525,500	3,192,600
59	1951	"	"	"	"	460,000	2,186,000	546,500	3,192,500
60	1952	"	"	"	"	550,700	2,274,000	568,500	3,195,200
61	1953	"	"	"	"	257,000	2,564,500	591,125	3,192,625
62	1954	"	"	"	"	118,775	2,575,500	595,875	3,088,150
63	1955	"	"	"	"	"	"	"	"
64	1956	"	"	"	"	"	"	"	"
65	1957	"	"	"	"	"	"	"	"
66	1958	"	"	"	"	"	"	"	"
67	1959	"	"	"	"	"	"	"	"
68	1940	"	"	"	"	"	"	"	"
69	1941	"	"	"	"	"	"	"	"
70	1942	"	"	"	"	"	"	"	"
71	1943	"	"	"	"	"	"	"	"
72	1944	"	"	"	"	"	"	"	"
73	1945	"	"	"	"	"	"	"	"
74	1946	"	"	"	"	"	"	"	"
75	1947	"	"	"	"	"	"	"	"
76	1948	"	"	"	"	"	"	"	"
77	1949	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.		20,788,195	10,712,400	2,678,100	34,178,695	125,045,875	58,252,500	14,558,125	197,854,500

N° XLI. — *Établissement des bureaux de poste. — Distribution et transmission des correspondances.*

Comparaison des années 1875 et 1874.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES	
		1875.	1874.	pour 1875.	
Bureaux de poste et boîtes aux lettres.					
Nombre de bureaux de poste		(¹) 486	(²) 479	+	7
Nombre de boîtes à lettres {	principales, établies aux bureaux de poste	486	479	+	7
	supplémentaires, placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste. {	303	491	+	14
	boîtes-bornes en fonte	351	558	+	15
	— ordinaires en bois	2,520	2,516	+	4
	établies dans les communes rurales	1,091	1,064	+	27
	au chef-lieu des communes.				
	dans les sections	110	110	.	
	mobiles, placées aux voitures affluentes.				
Ensemble et différence.		4,865	4,798	+	65
Distribution des correspondances.					
Nombre de facteurs {	de ville	855	818	+	57
	ruraux	1,549	1,537	+	12
Ensemble et différence.		2,404	2,355	+	49
Nombre de tournées rurales. {	ordinaires	1,499	1,484	+	15
	de relais	50	55	—	5
Ensemble et différence.		1,549	1,537	+	12
Nombre de localités pourvues de bureaux de poste, ayant par jour {	2 distributions.	195	190	+	5
	3 —	154	155	+	1
	4 —	72	72	.	
	5 —	47	46	+	1
	6 —	6	7	—	1
	7 —	7	11	—	4
Ensemble et différence.		489	489	.	
Nombre de communes non pourvues de bureaux de poste, ayant par jour {	1 distribution	1,626	1,633	—	9
	2 distributions.	446	440	+	6
	3 —	24	50	—	6
	4 —	11	8	+	3
	7 —	6	.	+	6
Ensemble et différence.		2,115	2,115	.	
Transmission des correspondances.					
Service des bureaux ambulants (wagons-poste).					
Nombre de wagons-poste (effectif moyen).		48	46	+	2
Nombre de services quotidiens		15	14	—	1
Nombre de voyages quotidiens (moyenne par service : 5 ² / ₃ pour 1875 et 3 ¹ / ₂ pour 1874)		47	47	.	
Longueur kilométrique des lignes parcourues		1,232	1,391	—	159
Parcours kilométrique	annuel	1,605,810	1,614,760	—	10,950
	journalier moyen	4,594	4,424	—	50
Service des voitures affluentes (malles-poste).					
Nombre de services quotidiens		144	145	+	1
Longueur kilométrique des routes parcourues		5,065	5,087	—	24
Parcours kilométrique	annuel	2,567,755	2,576,515	—	8,760
	journalier moyen	6,487	6,511	—	24
Nombre de voyageurs transportés {	par an.	555,281	528,888	+	6,595
	par jour, en moyenne.	918	901	+	17
Service des messageries (diligences, chars à bancs, omnibus, fourgons, etc.).					
Nombre de services	quotidiens	91	88	+	3
	non quotidiens	135	157	—	2
Ensemble et différence.		226	225	+	1
Parcours kilométrique	annuel des services réunis	1,016,428	1,612,051	+	4,577
	journalier moyen des services quotidiens	5,284	5,225	+	61
	hebdomadaire moyen des services non quotidiens	8,034	8,578	—	544

(¹) Dont 27 sans service de distribution.

(²) — 20 — —

N° XLII. — { *Personnel et dépenses du service des postes.*
Caisse générale d'épargne (opérations dans les bureaux de poste).

Comparaison des années 1873 et 1874.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES
		1873.	1874.	pour 1875.
PERSONNEL.				
Fonctionnaires et employés (non compris les surnuméraires et les commis à l'essai)		890	870	+ 20
Facteurs et autres agents subalternes (non compris les facteurs surnuméraires, ni les piétons entrepreneurs chargés du transport des dépêches)		2,432	2,402	+ 30
Totaux et différence.		3,342	3,272	+ 70
DÉPENSES.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.		1,948,773 08	1,829,330 »	+ 119,243 08
— des facteurs et autres agents subalternes		2,654,441 60	2,493,170 13	+ 161,271 43
Ensemble et différence.		4,603,216 68	4,322,700 13	+ 280,516 55
Transport des dépêches		567,000 »	838,050 »	+ 8,970 »
Remboursements de valeurs transportées par la poste ⁽¹⁾		2,337 41	839 80	+ 1,497 61
Matériel. — Frais de bureaux, de régie et de loyer		591,473 »	603,000 »	+ 16,327 »
Construction et entretien des bureaux ambulants		51,981 66	23,511 66	+ 8,670 »
Totaux et différence.		5,796,028 73	5,512,901 61	+ 285,127 14
CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.				
Nombre de livrets :				
Existant au 1 ^{er} janvier		17,515	13,285	+ 4,030
Délivrés pendant l'année		7,997	6,198	+ 1,799
Ensemble et différence.		25,510	19,481	+ 5,829
Soldés pendant l'année		2,802	2,168	+ 634
Restant au 31 décembre		22,508	17,515	+ 5,193
Opérations de l'année.				
Solde des comptes des déposants au 1 ^{er} janvier		6,675,056 82	4,837,016 73	+ 1,838,020 09
Versements opérés pendant l'année		5,542,740 53	3,836,464 »	+ 1,806,276 53
Ensemble et différence.		12,017,777 33	8,673,480 73	+ 3,344,296 62
Remboursements effectués pendant l'année		3,063,670 12	2,161,192 31	+ 902,477 81
Reste pour soldes des comptes des déposants au 31 décembre		8,954,107 25	6,512,288 42	+ 2,441,818 81
Intérêts capitalisés à la même date		224,146 11	162,748 40	+ 61,597 71
Totaux et différence.		9,178,253 34	6,673,056 82	+ 2,505,216 52
Classification des livrets d'après leur importance.				
Nombre de livrets { de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1873, fr. 21 78)		14,053	11,001	+ 3,054
{ de 100 à 500 » (— » 236 57)		4,554	3,510	+ 1,024
{ de 500 à 1,000 » (— » 673 01)		1,853	1,317	+ 516
{ de 1,000 à 3,000 » (— » 1,374 32)		1,885	1,363	+ 520
{ au-dessus de 3,000 » (— » 8,619 34)		423	522	+ 101
Totaux et différence.		22,508	17,515	+ 5,193
Classification des versements d'après leur importance.				
Nombre de versements { de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1873, fr. 13 58)		57,692	50,886	+ 7,106
{ de 100 à 500 » (— » 273 08)		3,665	2,885	+ 780
{ de 500 à 1,000 » (— » 814 02)		1,082	831	+ 251
{ de 1,000 à 3,000 » (— » 1,830 27)		762	581	+ 181
{ au-dessus de 3,000 » (— » 3,132 32)		280	163	+ 126
Totaux et différence.		43,483	33,064	+ 8,424

(1) Sous cette rubrique on comprend les chargements avec déclaration de valeur, les mandats d'articles d'argent et les objets recommandés. — Pour le détail des sommes, voir annexe XLV, page 156.

(2) Chiffre rectifié.

(3) Versements effectués chez les percepteurs des postes, fr. 5,148,338 79
 Arrérages de rentes, encaissés pour compte de déposants. 13,840 50
 Réalisation de valeurs. 204,740 51

Ensemble. 5,365,919 80

A déduire, du chef de transferts. 24,179 27

Reste, fr. 5,342,740 53

(4) Remboursements opérés pendant l'année fr. 2,353,252 84(a)
 Achats de fonds publics. 707,910 61
 Souscriptions à l'emprunt 3 p. % 2,506 67

Total. fr. 3,063,670 12

(a) En outre, il a été payé :

Du chef des intérêts sur comptes soldés pendant l'année fr. 7,926 27
 Du chef des intérêts restant dus sur comptes soldés en 1874
 et antérieurement, et remboursés en 1875 55 69

Total. fr. 7,981 96

N° XLIII. — Recettes postales de toute nature effectuées

		LETTRES			JOURNAUX ET IMPRIMÉS			DROIT sur LES ARTICLES d'argent.
		taxées.	affranchies en timbres-poste.	Produit total.	affranchis en timbres-poste.	affranchis en espèces. (a)	Produit total.	
		Fr. c. (1)	Fr. c. (2)	Fr. c.	Fr. c. (3)	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c. (4)
Résultats de l'année	1873 . .	220,111 25	7,092,199 14	7,312,310 39	714,377 93	434,610 39	1,148,988 34	244,355 33
	1874 . .	228,670 30	6,760,083 70	6,998,754 06	470,282 83	589,468 96	1,059,751 79	217,318 23
Différences pour 1873	en plus .	"	523,513 44	310,936 53	244,005 12	"	89,236 33	27,037 10
	en moins.	8,339 11	"	"	"	134,888 37	"	"

Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance

QUAN

		TIMBRES-POSTE.							
		A 1 centime.	A 2 centimes.	A 5 centimes.	A 8 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.	A 25 centimes. (b)	A 30 centimes.
Résultats de l'année	1873 . .	57,866,378	2,412,361	5,138,377	875,620	44,961,106	2,378,121	1,379,079	2,809,888
	1874 . .	20,050,237	1,901,399	1,367,109	323,859	43,874,183	3,046,432	"	3,083,682
Différences pour 1873	en plus .	11,836,121	511,162	1,571,268	349,781	1,086,925	"	1,379,079	"
	en moins.	"	"	"	"	"	668,311	"	273,794

VA

		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année	1873 . .	578,665 78	48,251 22	136,918 83	69,889 60	4,496,110 60	473,624 20	594,769 73	842,966 40
	1874 . .	260,302 57	58,027 98	78,333 43	41,907 12	4,587,418 30	609,286 40	"	923,704 60
Différences pour 1873	en plus .	118,361 21	10,223 24	78,565 40	27,982 48	108,692 30	"	594,769 73	"
	en moins.	"	"	"	"	"	133,662 20	"	82,738 20

(a) A la date du 1^{er} juillet 1875, l'affranchissement en espèces a été restreint aux abonnements-poste.(b) A partir du 1^{er} juillet 1875, date de la mise à exécution du traité de Berne du 9 octobre 1874 (Union générale des postes).

en 1873, et comparaison avec celles opérées en 1874.

ARTICLES d'argent PÉRIMÉS.	ÉMOLUMENTS.	SERVICES affairés.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Fr. c. 2,532 34	Fr. c. (5) 242,873 56	Fr. c. (6) 7,234 43	Fr. c. +103,140 73	Fr. c. 9,065,435 18	(1) Y compris les produits extraordinaires. (2) Comprend les timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, les enveloppes timbrées, les cartes-correspondance, les chiffres-taxes, une somme de fr. 3,315-90, montant de la valeur des timbres-poste de 5 centimes employés pour compléter l'affranchissement des cartes-correspondance, et une autre de fr. 19,871-15, montant de la valeur des timbres-poste inférieurs à 10 centimes, appliqués sur les lettres. (A. M. du 31 août 1873.) La somme de fr. 83,841-55, mentionnée au renvoi (3), est déduite du total.
744 53	218,392 53	6,374 43	+341,867 14	8,840,022 59	(3) Comprend les timbres-poste inférieurs à 10 centimes, et une somme de fr. 83,841-55, montant de la valeur des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, employés pour l'affranchissement des journaux et des imprimés. Les sommes de fr. 3,315-90 et fr. 19,871-15, mentionnées au renvoi (2), sont déduites du total.
1,787 79	24,281 21	880 »	»	225,432 59 en plus.	(4) Dont fr. 187,297-50 pour le service intérieur, et fr. 57,057-85 pour le service international. (5) Dont fr. 91,306-16 pour les remises sur les abonnements; fr. 133,595-40 pour les remises sur les encaissements, et 16,972 fr. pour droit de suite. (6) Dont fr. 5-10 au départ, et fr. 7,249-35 à l'arrivée.
»	»	»	236,746 39		

et chiffres-taxes vendus en 1873, et comparaison avec les résultats de 1874.

TITÉS.

			ENVELOPPES TIMBRÉES		CARTES-CORRESPONDANCE.			CHIFFRES-TAXES		TOTAL.
A 40 centimes.	A 50 centimes. (6)	A 1 franc.	Petit format.	Grand format.	A 5 centimes.	A 10 centimes.		A 10 centimes.	A 20 centimes.	
						Doubles.	Simple (6).			
571,393	110,854	224,911	267,362	167,582	7,197,538	61,690	126,094	5,373½	37,005	104,789,432½
772,824	»	221,516	423,031	186,515	5,698,920	32,542	»	5,935½	58,457	87,428,291½
»	110,854	3,395	»	»	1,498,618	9,148	126,094	»	»	17,561,141 en plus.
201,431	»	»	135,499	18,933	»	»	»	82	1,432	

LEUR.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
228,557 20	53,427 »	224,911 »	29,431 82	18,412 02	539,876 90	6,169 »	12,609 40	587 53	7,401 »	7,806,577 09
309,120 60	»	221,516 »	46,556 71	20,494 63	281,946 »	3,254 20	»	593 53	7,691 40	7,256,966 53
»	53,427 »	3,395 »	»	»	74,950 90	914 80	12,609 40	»	»	396,610 56 en plus.
80,572 40	»	»	17,104 89	2,082 65	»	»	»	8 20	290 40	

N° XLIV. — *Mouvement des correspondances d'après les*

ANNÉES.	Lettres de et pour l'intérieur.				Lettres de ou pour l'étranger.		TOTAL GÉNÉRAL.	
	Dans le rayon de 30 kilomètres.		Au delà du rayon de 30 kilom.		NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE DE LETTRES à 20 centimes et au-dessus.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.				
1847-1848	(*) 2,863,789	P. o/o. "	(*) 3,646,553	P. o/o. "	(*) 2,628,362	P. o/o. "	(*) 9,438,706	P. o/o. "
1849	3,053,206	6.61	4,209,041	43.43	2,875,000	9.38	10,437,247	40.93
1850	3,453,886	43.19	4,451,650	5.76	2,987,000	3.90	10,894,536	7.47
1851	4,077,829	18.00	4,909,793	40.29	3,491,436	16.89	12,479,063	44.54
1852	4,519,101	10.82	5,728,966	46.68	3,680,000	5.40	13,928,067	44.61
1853	6,340,096	18.46	6,316,982	10.26	4,016,570	9.15	15,673,648	42.53
1854	5,849,563	9.54	7,080,343	42.08	4,406,184	9.70	17,336,090	40.60
1855	6,193,834	5.89	7,404,390	4.58	4,700,000	6.67	18,298,221	5.55
1856	6,346,325	4.98	7,869,296	6.23	4,950,000	5.32	19,435,621	4.58
1857	6,958,203	40.16	8,446,330	3.52	5,125,000	3.54	20,229,533	3.72
1858	6,840,000	-2.43	8,375,000	2.81	5,425,000	5.85	20,610,000	4.88
1859	7,916,740	46.25	8,307,208	-0.80	5,573,204	2.73	24,797,432	5.76
1860	8,525,634	7.69	9,006,868	8.42	6,428,344	45.34	23,960,816	9.93
1861	8,626,592	4.48	10,538,808	47.33	7,114,328	40.67	26,299,728	9.76
1862	9,184,172	6.43	10,589,614	2.79	7,235,176	4.70	27,005,992	2.69
1863	9,901,440	7.83	11,635,660	9.88	7,912,632	9.36	29,449,732	9.05
1864	10,385,128	4.88	11,886,680	2.16	8,439,196	2.86	30,411,004	3.26
1865	11,353,680	9.32	13,477,008	40.85	9,169,836	42.66	33,700,524	40.82
1866	12,762,048	42.40	13,117,416	-0.46	9,529,104	3.92	35,408,568	5.07
1867	12,503,800	-2.06	13,597,511	3.66	10,872,862	44.20	36,974,473	4.42
1868	13,400,998	7.47	14,163,591	4.46	11,062,493	4.74	38,627,082	4.47
1869	14,349,517	7.07	14,632,059	3.30	14,643,801	5.23	40,623,377	5.47
TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Loi du 15 mai 1870.)								
1847-1848	6,510,344	"	"	"	"	"	"	"
1870	32,763,835	43.05	"	"	12,318,696	5.79	45,082,531	40.97
1871	36,393,474	41.08	"	"	15,744,622	27.79	52,435,096	45.64
1872	37,775,478	3.79	"	"	15,413,998	-2.07	53,191,476	2.02
1873	39,348,023	4.16	"	"	16,306,836	5.78	55,634,859	4.63
1874	44,406,219	4.47	"	"	16,902,672	3.65	58,008,891	4.23
1875	42,806,823	4.44	"	"	17,715,948	4.84	60,522,774	4.33
Augmentation annuelle moyenne (depuis 1848. pendant les 5 dernières années)	4,344,314	7.30	"	"	558,799	7.48	4,903,444	7.32
	2,008,598	5.33	"	"	4,079,450	7.99	3,088,048	6.17

(*) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848. — Une statistique prise au commencement de pour la correspondance étrangère, 2,784 529 lettres ; et pour les chargements 24,357 ; soit un total de 9,048,886 lettres.

moyennes fournies par des dénombrements partiels. — 1847 à 1875.

CARTES-CORRESPONDANCE				LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX.		IMPRIMÉS.	
de et pour l'intérieur.		de ou pour l'étranger.							
NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
»	P. o/o.	»	P. o/o.	3,500,000	P. o/o.	4,200,000	P. o/o.	4,300,000	P. o/o.
»	»	»	»	2,776,860	— 20.67	7,291,000	73.60	2,475,000	90.38
»	»	»	»	2,445,793	— 22.72	8,739,000	49.86	2,965,000	49.80
»	»	»	»	2,378,461	10.84	11,410,400	30.57	3,789,000	27.79
»	»	»	»	2,517,280	5.51	14,000,000	22.70	4,000,000	5.57
»	»	»	»	2,706,283	7.54	14,450,000	4.07	4,230,000	5.75
»	»	»	»	2,756,300	4.85	16,055,000	13.46	3,244,000	— 23.38
»	»	»	»	2,998,765	8.79	19,669,000	22.51	3,872,000	49.47
»	»	»	»	3,821,244	27.43	21,510,227	9.36	5,060,407	30.69
»	»	»	»	3,854,765	0.88	22,820,634	6.09	4,842,874	— 4.30
»	»	»	»	3,933,500	2.04	23,302,742	2.11	5,040,621	4.08
»	»	»	»	4,321,824	9.87	28,444,348	22.05	5,758,792	44.25
»	»	»	»	3,995,056	— 7.56	26,358,020	— 7.33	6,668,452	45.80
»	»	»	»	4,219,956	5.63	25,493,710	— 3.39	7,794,950	46.89
»	»	»	»	4,411,420	4.56	26,992,160	5.88	9,007,284	45.55
»	»	»	»	4,632,108	5.00	26,722,280	— 4.00	9,228,232	2.45
»	»	»	»	4,735,120	2.22	25,837,312	— 3.31	10,965,916	48.83
»	»	»	»	5,153,720	8.84	27,925,884	8.42	12,694,084	45.75
»	»	»	»	5,603,520	8.02	40,119,300	43.66	12,423,268	— 2.18
»	»	»	»	5,518,084	— 4.54	38,360,672	— 4.58	14,664,345	48.04
»	»	»	»	6,396,520	15.91	38,966,382	4.58	16,485,638	42.42
»	»	»	»	6,706,180	4.84	40,822,967	4.76	17,980,677	9.06
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	7,961,460	48.72	46,871,539	44.82	18,125,198	0.80
682,175	»	5,174	»	6,851,572	— 46.19	49,403,536	5.40	18,033,253	— 0.51
3,088,410	352.72	6,591	27.38	7,337,252	7.08	51,243,101	3.72	22,018,724	22.10
4,657,344	51.32	16,420	144.57	7,966,712	8.58	52,771,524	2.98	25,967,383	47.93
5,970,549	28.19	65,312	305.16	8,439,177	2.16	58,825,598	11.47	30,094,207	45.89
7,574,800	26.81	276,800	323.81	8,499,343	4.43	65,480,000	11.31	33,335,000	40.76
»	»	»	»	185,161	3.73	2,269,630	41.76	4,186,481	44.06
»	»	»	»	107,577	4.21	3,721,692	6.98	3,041,960	43.23

février 1847 donne, pour les lettres à 10 centimes 2,724,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres :

N° XLV. — *Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, objets recommandés, et objets à remettre par exprès.*

Comparaison des années 1873 et 1874.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.	
		1873.	1874.		
Chargements avec déclaration de valeur.					
Nombre de lettres avec valeurs déclarées	{ à destination de l'intérieur.	198,854 (1)	194,683 (2)	+ 4,149	
	{ — de l'étranger.	58,498	56,737	+ 1,741	
Ensemble et différence.		257,352 (1)	251,442 (2)	+ 5,890	
Montant des sommes déclarées		206,943,237 66	186,791,543 76	+ 20,151,693 90	
Produit	{ port.	51,901 90	49,759 26	+ 2,162 64	
	{ droit proportionnel	128,350 99	117,457 25	+ 11,093 74	
Nombre de lettres perdues ou spoliées		8	4	+ 4	
Montant total des chargements perdus et remboursés		(3) 2,555 »	(4) 720 »	+ 1,835	
Mandats d'articles d'argent.					
Service intérieur.	Nombre de mandats émis	ordinaires	737,851	700,518	+ 37,333
		{ pour le service des abonnements et des encaissements.	229,886	210,781	+ 19,105
Ensemble et différence.		967,737	911,099	+ 56,638	
	Montant des sommes déposées	58,718,755 58	52,991,100 60	+ 5,727,652 98	
	Produit du droit proportionnel	187,297 50	170,909 50	+ 16,388 20	
Services internationaux.	Nombre de mandats émis et payés.	146,452	124,751	+ 21,701	
		Montant des sommes déposées	7,086,521 50	5,882,786 78	+ 1,203,734 72
	Produit du droit proportionnel.	52,904 71	45,986 54	+ 6,918 37	
Nombre de mandats perdus.		4	5	- 1	
Montant des articles d'argent perdus et remboursés		(5) 338 66	(5) 519 80	+ 181 14	
Objets recommandés.					
Ordinaires.	originaires de l'intérieur	{ à destination de l'intérieur.	518,689	288,917	+ 229,772
		{ — de l'étranger.	143,081	133,114	+ 9,967
Ensemble et différence.		661,770	422,031	+ 239,739	
	originaires de l'étranger	213,519	201,942	+ 11,577	
Totaux et différence.		679,289	623,973	+ 55,316	
D'office.	originaires de l'intérieur	{ à destination de l'intérieur.	71,800	80,217	- 8,417
		{ — de l'étranger.	191	728	- 537
Ensemble et différence.		71,991	80,945	- 8,954	
	originaires de l'étranger	82	676	- 594	
Totaux et différence.		72,043	81,621	- 9,578	
Totaux généraux et différence.		751,552	707,894	+ 43,658	
Nombre d'objets perdus		18	6	+ 12	
Montant des indemnités payées pour objets échangés avec l'étranger		(5) 58 73	»	+ 58 73	
Objets à remettre par exprès.					
Originaires de l'intérieur.	{ à destination de l'intérieur.	54,582	20,607	+ 33,975	
		587	1,430	- 843	
Ensemble et différence.		54,969	22,037	+ 32,932	
— de l'étranger.		1,285	5,700	- 4,415	
Totaux et différence.		56,254	27,737	+ 28,517	
Nombre d'objets perdus		1	»	+ 1	

(1) Non compris 30,180 lettres de l'espèce originaires de l'étranger.

(2) — 26,973 —

(3) Dont 1,960 francs supportés par le Trésor, et 595 francs mis à la charge des agents en défaut.

(4) — 340 —

(5) A charge du Trésor. — 580 —

N° XLVI. — *Lettres tombées en rebut. Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.*

Comparaison des années 1873 et 1874.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.	
		1873.	1874.		
Lettres tombées en rebut (refusées, adressées à des personnes inconnues, non réclamées, etc.).					
Originaires de l'intérieur {	à destination de l'intérieur.	96,651	94,067	+ 2,564	
	— de l'étranger (¹).	28,866	52,973	— 4,109	
	— de l'étranger, à destination de l'intérieur	24,110	51,940	— 7,830	
Totaux et différence.		149,607	138,982	— 9,573	
Lettres-rebut remises en distribution et placées après ouverture ou vérification, ou renvoyées aux offices étrangers.					
Originaires de l'intérieur {	à destination de l'intérieur.	43,968	44,408	— 440	
	— de l'étranger.	16,664	21,732	— 5,068	
	— de l'étranger (²).	24,110	51,940	— 7,830	
Totaux et différence.		84,742	98,080	— 13,338	
Lettres restées en souffrance à l'administration belge.					
Originaires de l'intérieur {	à destination de l'intérieur.	52,665	49,639	+ 3,004	
	— de l'étranger.	12,202	11,245	+ 959	
Totaux et différence.		64,865	60,902	+ 3,963	
Rapport p. % des rebuts {	replacés (de l'intérieur pour l'intérieur).	45.50	47.21	— 1.71	
	— ou renvoyés (de ou pour l'étranger).	76.97	82.68	— 5.71	
Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.					
Lettres sans valeurs.	réclamées	1,717	2,473	— 756	
	retrouvées.	624	1,447	— 823	
	non retrouvées	1,093	1,026	+ 67	
Lettres avec valeurs indéterminées.	réclamées	142	145	— 1	
	retrouvées.	21	20	+ 1	
	non retrouvées	121	125	— 2	
Lettres avec valeurs au porteur	réclamées	nombre.	163	272	— 109
		montant.	14,748 43	54,534 75	— 39,806 24
	retrouvées.	nombre.	21	102	— 81
		montant.	6,532 80	35,120 77	— 26,787 97
	non retrouvées {	nombre.	142	170	— 28
		montant.	8,415 69	21,433 96	— 13,018 27
Lettres avec valeurs nominatives	réclamées	nombre.	980	903	+ 75
		montant.	564,281 88	334,443 14	+ 9,838 74
	retrouvées.	nombre.	230	177	+ 73
		montant.	111,107 10	128,263 79	— 17,156 69
	non retrouvées {	nombre.	750	728	+ 2
		montant.	433,174 78	426,179 53	+ 26,995 43
Nombre total de lettres, avec ou sans valeurs {	réclamées	3,002	3,793	— 791	
	retrouvées.	916	1,746	— 850	
	non retrouvées	2,086	2,047	+ 59	

(¹) Renvoyées par les offices étrangers.

(²) — aux —

N° XLVII. — Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1875, et comparaison avec les résultats de 1874.

DÉSIGNATION	LÉTTRES (a)							CANTES-CORRESPONDANCE	JOURNAUX	IMPRIMÉS	ÉCHANTILLONS	PAPIERS D'AFFAIRES	MANDATS-POSTE (articles d'argent.)		EXP. NLS. (Envois de toute nature) (a)	LÉTTRES tombées en rebut	ABONNEMENTS soumis à la poste			NOTES pour retard de correspon- dances au bureau	QUITTANCES déposées à l'encaissement.
	ordinaires	chargées avec déclaration de valeur	recommandées	Pensemble.	DE SERVICE								ordinaires	pour le service des abonnements et des recensements.			ordinaires	aux journaux belges.	aux journaux étrangers		
					recommandées	Ensemble	Totaux.														
Mouvement à l'intérieur	42,289,700	108,834	316,689	42,806,823	6,360,300	71,800	8,432,100	51,235,923	59,671,600	27,589,000	557,500	61,100	737,831	229,889	34,882	96,031	182,095	5,383	870	500,255	
Mouvement international (expéditions et recep- tions)	17,296,700	68,618	340,600	17,713,918	67,000	243	67,243	17,783,191	5,808,400	6,046,000	652,500	33,500	146,432	"	1,672	52,976					
Totaux pour 1875	59,576,000	267,452	679,289	60,520,741	8,427,300	72,043	8,499,343	69,022,114	65,480,000	33,635,000	1,210,000	110,600	901,263	229,889	36,554	149,007	182,095	5,386	870	500,255	
Résultats correspondants pour l'année 1874	57,124,501	238,417	623,673	58,006,591	8,037,556	51,621	8,139,177	66,148,068	58,825,596	30,091,297	1,087,190	75,465	825,049	210,781	27,737	155,952	109,237	4,511	835	439,907	
Différences pour 1875.	+2,451,499	+0,065	+53,316	+2,513,850	+389,744	-9,578	+350,166	+2,874,046	+6,654,402	+7,240,703	+122,810	+41,135	+79,234	+19,108	+8,817	-9,375	+15,858	+814	+35	+60,348	

(a) Les objets de correspondance remis par expresse figurent à l'annexe N. L. VI du compte rendu de 1874, sous la rubrique générale « lettres ». Comme ces envois comprennent, indépendamment des lettres, les cartes correspondance, les journaux, les imprimés, etc., ils ont été renseignés au présent tableau sous une rubrique spéciale et déduits, en ce qui concerne ladite année, du total des lettres indiqué dans le compte rendu en question.

(160)

ANNÉES.	BELGIQUE.										ALLEMAGNE. (Territoire postal de l'Empire.)			AUTRICHE ET HONGRIE.		
	POPULATION	LETTRES (a)								Nombre de LETTRES. (b)	POPULATION (millions). NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES. (c)	POPULATION (millions). NOMBRE DE LETTRES par habitant.			
		de et pour l'intérieur.		de ou pour l'étranger.		de service.		ENSEMBLE.								
		NOMBRE														
		TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.							
1861	4,782,255	19,185,400	4.01	7,114,328	1.49	4,219,956	0.88	30,519,684	6.38	"	"	"	"	"	"	
1862	4,836,566	19,770,816	4.09	7,235,176	1.49	4,411,420	0.91	31,417,412	6.49	"	"	"	"	"	"	
1863	4,893,021	21,537,100	4.40	7,912,632	1.62	4,632,108	0.95	34,081,840	6.97	"	"	"	"	"	"	
1864	4,940,570	22,271,808	4.51	8,139,196	1.63	4,735,120	0.95	35,146,124	7.11	"	"	"	"	"	"	
1865	4,984,351	24,530,688	4.92	9,169,836	1.84	5,153,720	1.03	38,854,244	7.79	"	"	"	"	"	"	
1866	4,827,833	25,879,464	5.36	9,529,104	1.97	5,603,520	1.16	41,012,088	8.49	"	"	"	"	"	"	
1867	4,897,794	26,101,311	5.33	10,872,862	2.22	5,518,084	1.13	42,492,257	8.68	"	"	"	"	"	"	
1868	4,961,644	27,564,589	5.55	11,062,493	2.23	6,396,520	1.29	45,023,602	9.07	"	"	"	"	"	"	
1869	5,021,336	28,981,576	5.77	11,643,801	2.32	6,706,180	1.33	47,331,557	9.42	291,411,526	30.47	9.56	149,416,506	35.6	4.19	
(¹) 1870	5,087,826	32,763,835	6.44	12,318,696	2.42	7,961,460	1.57	53,043,991	10.43	299,987,040	30.47	9.84	204,653,000	35.6	5.74	
(²) 1871	5,113,680	37,075,649	7.25	15,746,796	3.08	6,851,572	1.34	59,674,017	11.67	368,402,134	30.47	12.09	203,641,000	35.6	5.72	
1872	5,175,037	40,863,883	7.89	15,422,589	2.98	7,337,252	1.42	63,623,729	12.29	502,520,314	34.38	14.61	269,546,844	35.9	7.50	
1873	5,253,821	44,005,364	8.40	16,322,956	3.12	7,966,712	1.52	68,295,032	13.04	481,503,187	34.38	14.01	300,469,963	35.9	8.37	
1874	5,336,634	47,076,768	8.82	16,967,984	3.18	8,139,177	1.53	72,183,929	13.53	518,802,800	34.38	15.10	282,650,583	35.9	7.90	
1875	5,403,006	50,378,623	9.33	17,992,748	3.33	8,499,343	1.57	76,870,714	14.23	"	"	"	"	"	"	

(a) Lettres ordinaires, lettres avec déclaration de valeur, lettres chargées ou recommandées, objets par exprès et cartes-
(Voir note (a), p. 158.)

(b) Lettres ordinaires et recommandées, cartes-correspondance et lettres de service.

(c) Lettres ordinaires et recommandées, lettres avec échantillons de marchandises, cartes-correspondance, envois sous
(d) Lettres ordinaires et lettres chargées ou recommandées.

(e) Lettres et cartes-correspondance, non compris les expéditions de l'espèce pour l'étranger.

N. B. Sauf en ce qui concerne le Royaume-Uni, le chiffre fourni pour chaque pays comprend, outre le mouvement

(¹) Loi du 15 mai 1870 portant réduction de la taxe des lettres au taux uniforme de 10 centimes.

(²) Introduction des cartes-correspondance à partir du 1^{er} janvier 1871.

(³) L'administration ne possède pas de renseignements pour ces années.

BAVIÈRE.			FRANCE.						ITALIE.			PAYS-BAS.			ROYAUME-UNI de Grande-Bretagne et d'Irlande.			RUSSIE.			SUISSE.			WURTEMBERG.		
Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.
(b)			(d)						(b)			(a)			(c)						(b)			(b)		
»	»	»	275,197,700	36.0	7.64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	593,000,000	29.05	20.0	»	»	»	28,713,932	2.6	11.0	»	»	»
»	»	»	285,254,700	36.0	7.92	72,000,000	36.0	2.00	»	»	»	»	»	»	605,471,000	29.05	20.5	»	»	»	30,061,398	2.6	11.6	»	»	»
»	»	»	292,952,579	40.0	7.31	85,000,000	40.0	2.15	»	»	»	»	»	»	(3)	»	»	»	»	»	33,311,271	2.6	12.7	»	»	»
»	»	»	303,785,870	40.0	7.59	95,000,000	40.0	2.37	»	»	»	»	»	»	679,084,822	29.07	23.0	»	»	»	34,325,916	2.6	13.2	»	»	»
»	»	»	317,280,954	40.0	7.93	106,000,000	40.0	2.65	»	»	»	»	»	»	720,467,007	29.09	24.0	»	»	»	37,045,866	2.6	14.2	»	»	»
»	»	»	327,541,394	40.5	8.13	111,000,000	40.5	2.74	»	»	»	»	»	»	750,000,000	30.00	24.9	»	»	»	38,766,295	2.6	14.8	»	»	»
»	»	»	346,403,990	40.5	8.55	116,000,600	40.5	2.86	»	»	»	»	»	»	774,831,000	30.03	25.5	»	»	»	40,834,561	2.6	15.7	»	»	»
»	»	»	353,500,908	40.5	8.72	121,000,000	40.5	3.00	»	»	»	»	»	»	808,818,000	30.52	26.5	»	»	»	42,820,318	2.6	16.4	»	»	»
38,188,996	4.82	7.92	370,102,723	40.5	9.14	132,051,387	40.5	3.26	79,780,750	24.0	3.32	»	»	»	831,914,000	30.76	27.0	»	»	»	46,015,547	2.6	17.7	17,901,736	1.78	10.05
49,393,000	4.85	10.18	285,011,502	40.5	7.04	99,000,000	40.5	2.44	80,919,443	24.0	3.37	»	»	»	862,722,000	31.39	27.5	»	»	»	46,262,312	2.7	17.1	19,556,324	1.78	10.98
52,347,670	4.86	10.77	309,721,609	39.0	7.94	102,000,000	39.0	2.61	99,166,532	26.8	3.70	41,658,043	3.65	11.41	942,000,000	31.80	29.62	»	»	»	53,913,683	2.7	19.9	19,149,714	1.78	10.75
56,433,990	4.86	11.60	354,657,682	39.0	9.09	72,000,000	39.0	1.84	(3)	»	»	44,453,616	3.65	12.17	961,000,000	31.80	30.22	35,626,115	69.36	0.51	55,925,334	2.7	20.7	23,442,786	1.82	12.89
55,348,925	4.86	11.38	341,068,378	39.0	8.74	56,534,500	39.0	1.44	102,810,600	26.8	3.83	48,703,065	3.65	13.34	979,000,000	31.80	30.78	52,103,349	80.33	0.64	61,709,196	2.7	22.8	22,756,320	1.82	12.51
49,185,760	4.86	10.10	350,594,000	39.0	8.99	56,535,000	39.0	1.45	(3)	»	»	51,888,357	3.67	14.10	1,046,000,000	31.85	32.80	55,775,175	83.85	0.70	63,252,854	2.7	23.4	23,215,914	1.82	12.70
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	68,075,273	2.7	25.2	»	»	»

correspondance. — A partir de 1874, les envois par exprès n'ont plus été compris dans le mouvement des lettres en Belgique.

bandes croisées et lettres de service.

intérieur, les correspondances de et pour l'étranger.

N° XLIX. — *Etablissement des télégraphes. — Personnel.*

Comparaison des années 1875 et 1874.

			ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1875.
			1875.	1874.	
Situation du réseau télégraphique.					
Longueur en kilomètres des lignes télégraphiques établies	{	Sur les chemins de fer de l'État.	2,036	2,007	+ 49
		— — — concédés.	1,491	1,483	+ 6
		Sur les routes ordinaires.	1,401	1,406	— 5
		Sous terre, dans les villes	11	11	.
Ensemble et différence.			4,939	4,909	+ 30
Développement kilométrique des fils conducteurs.	{	Sur les chemins de fer de l'État.	13,389	13,035	+ 354
		— — — concédés	3,363	3,325	+ 40
		Sur les routes ordinaires.	1,939	1,932	+ 7
		Sous terre, dans les villes	183	182	+ 1
Ensemble et différence ⁽¹⁾ .			21,094	20,512	+ 582
Bureaux télégraphiques ouverts au public.					
Appartenant à l'État.	{	Dans les stations des chemins de fer de l'État. .	303	290	+ 13
		— — — concédés. .	93	82	+ 13
		Dans les villes ou communes	103	110	— 5
Ensemble et différence.			503	482	+ 21
Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux correspondances privées.			83	92	— 9
Ensemble et différence.			586	574	+ 12
Bureaux de dépôt de télégrammes ⁽²⁾			290	279	+ 11
Totaux et différence.			876	833	+ 23
Appareils télégraphiques en service.					
Système Morse.			1,048	1,014	+ 34
— Hughes			32	31	+ 1
— Bréguet			8	11	— 3
Ensemble et différence.			1,088 ⁽³⁾	1,056	+ 32
Personnel.					
Fonctionnaires et employés			668	637	+ 31
Facteurs, agréés, poseurs, élèves-télégraphistes, porteurs ⁽⁴⁾ , etc. . . .			1,101	1,060	+ 41
Agents auxiliaires ⁽⁵⁾			1,393	1,210	+ 183
Ensemble et différence.			3,162	2,907	+ 235

⁽¹⁾ Non compris 991 kilomètres de fils établis aux frais des compagnies des chemins de fer concédés, ce qui porte à 22,085 kilomètres le développement total des fils au 1^{er} janvier 1876.

⁽²⁾ Ces bureaux sont établis dans les perceptions des postes et dans les stations du chemin de fer de l'État dépourvues d'appareils de transmission. Ils sont chargés de l'expédition des correspondances du public au bureau télégraphique le plus voisin.

⁽³⁾ Non compris 48 appareils en réserve, dont 35 du système Morse, 12 du système Hughes et 3 du système Bréguet.

⁽⁴⁾ Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile, sans faire de ce service leur occupation exclusive.

⁽⁵⁾ On entend par agents auxiliaires, les employés des postes et ceux des chemins de fer de l'État et des compagnies concessionnaires, pour lesquels la manipulation des appareils n'est qu'une occupation secondaire.

N° L. — *Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes.*

Correspondances privées internes.

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTE.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT MOYEN par TÉLÉGRAMME.
			Mouvement.	Recette.	
1850-1851	6,652	Fr. c. 29,824 60	P. % »	P. % »	Fr. c. 4 48
1852	9,807	31,747 60	47.45	6.45	5 24
1855	14,159	46,500 40	44.58	45.84	5 27
1854	16,719	53,025 »	18.08	14.52	5 17
1855	17,279	52,211 50	5.55	—1.55	5 02
1856	52,862	71,286 60	90.18	56.55	2 17
1857	41,454	81,647 »	26.08	14.55	1 97
1858	47,675	89,514 05	15.06	9.59	1 87
1859	65,465	126,297 57	57.32	41.41	1 93
1860	80,216	142,544 91	22.55	12.71	1 77
1861	97,945	171,225 78	22.10	20.29	1 75
1862	105,274	176,645 25	7.48	5.16	1 68
1865	188,825	211,063 65	79.57	19.49	1 12
1864	252,501	282,591 68	35.62	35.89	1 12
1865	552,721	545,289 42	51.87	22.19	1 04
1866	692,556	407,552 »	108.14	18.03	» 59
1867	817,652	469,749 60	18.07	15.27	» 57
1868	972,038	549,265 20	18.88	16.95	» 57
1869	1,108,757	598,759 70	14.06	9.01	» 54
1870	1,545,118	744,641 »	21.14	24.57	» 55
1871	1,560,675	856,585 »	16.20	15.05	» 55
1872	1,589,544	867,448 25	1.84	1.27	» 55
1875	1,759,817	955,160 »	9.47	10.11	» 55
1874	1,849,975	1,015,400 50	6.55	6.51	» 55
1875	1,929,945	1,057,209 50	4.52	4.12	» 55
Totaux et moyennes.	14,915,165	9,452,559 74	29.06	16.77	» 65

N° LI. — *Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes.*

Correspondances privées internationales.

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTE.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT MOYEN par TÉLÉGRAMME.
			Mouvement.	Recette.	
1850-1851	6,054	Fr. c 45,462 50	P. % "	P. % "	Fr. c 7 18
1852	10,105	64,749 50	66.88	48.98	6 41
1853	20,656	96,795 "	104.45	49.49	4 69
1854	29,492	128,552 50	42.78	52.60	4 55
1855	54,725	147,210 50	17.74	14.69	4 24
1856	45,575	179,665 "	50.67	22.04	5 96
1857	48,567	176,515 24	6.59	-1.75	5 65
1858	58,094	187,162 72	20.11	6.05	5 22
1859	85,780	220,052 70	44.21	17.56	2 65
1860	95,199	252,877 28	15.65	5.84	2 45
1861	115,121	257,748 06	20.95	10.68	2 24
1862	129,955	280,449 51	12.87	8.81	2 16
1863	162,178	277,266 28	24.81	-1.15	1 71
1864	197,547	507,956 45	21.81	11.07	1 56
1865	252,155	540,105 65	27.65	10.44	1 55
1866	506,596	569,900 12	21.60	8.76	1 21
1867	558,918	409,290 77	10.54	10.65	1 21
1868	576,699	424,158 76	11.15	5.65	1 15
1869	425,676	450,576 84	15. "	6.25	1 06
1870	507,446	588,161 40	19.21	50.54	1 16
1871	662,818	761,850 40	50.62	29.55	1 15
1872	660,525	715,115 55	-0.55	-6.40	1 08
1873	676,595	755,704 52	2.40	5.17	1 09
1874	695,506	744,079 55	2.55	1.14	1 07
1875 (1)	708,716	761,544 70	2.19	2.55	1 07
Totaux et moyennes.	6,646,050	8,898,704 82	25.67	15.54	1 54

(1) Voir annexe LIV, page 167, pour la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette des correspondances internationales en 1875, et la comparaison avec les résultats de 1874.

N° LII. — *Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes.*

Correspondances privées en transit.

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTE.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT MOYEN par TÉLÉGRAMME.
			Mouvement.	Recette.	
1850-1851	1,519	Fr. c. 15,587 85	P. o/o. "	P. o/o. "	Fr. c. 11 67
1852	7,507	69,476 75	455.98	551.51	9 51
1855	17,255	122,441 07	155.87	76.25	7 40
1854	14,204	99,468 12	—17.59	—18.76	7 "
1855	9,429	66,517 67	—55.62	—55.15	7 05
1856	21,056	108,650 55	125.10	65.51	5 16
1857	29,249	148,849 45	59.04	57.02	5 09
1858	59,959	157,449 78	56.62	— 7.66	5 44
1859	46,995	159,676 17	17.61	16.17	5 40
1860	50,404	152,521 54	7.25	— 4.48	5 05
1861	55,902	159,558 82	10.91	4.61	2 85
1862	56,578	147,952 50	1.21	— 7.27	2 62
1865	65,110	124,055 10	15.08	—16.17	1 90
1864	96,649	198,850 96	48.44	60.52	2 06
1865	89,185	180,247 40	— 7.72	— 9.56	2 02
1866	128,875	184,780 97	44.50	2.52	1 45
1867	152,140	192,427 67	2.54	4.14	1 46
1868	155,862	225,700 57	16.45	16.25	1 45
1869	188,175	275,717 16	22.50	22.56	1 45
1870	147,848	221,259 17	—21.45	—19.17	1 50
1871	156,775	229,771 67	6.04	5.85	1 47
1872	157,496	192,670 12	0.46	—16.15	1 22
1875	155,550	175,817 52	— 2.65	— 9.78	1 15
1874	206,744	258,867 11	54.84	37.42	1 16
1875 (1)	255,229	265,421 05	12.81	11.12	1 14
Totaux et moyennes.	2,259,058	4,087,495 60	59.42	25.54	1 81

(1) Voir annexe LIV, page 167, pour la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette de correspondances en transit en 1875, et la comparaison avec les résultats de 1874.

N° LIII. — *Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des télégraphes.*

Correspondances privées en général.

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTE. (¹)	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT MOYEN par TÉLÉGRAMME.
			Mouvement.	Recette.	
		Fr. c.	P. % n	P. % n	Fr. c.
1850-1851	14,023	88,674 63			6 32
1852	27,217	163,973 65	94.06	87.17	6 09
1853	32,050	263,556 47	91.24	59.99	5 10
1854	60,415	280,843 62	16.07	3.77	4 65
1855	61,453	263,939 67	1.69	—3.31	4 33
1856	99,273	339,379 93	61.60	33.21	3 62
1857	119,050	407,011 67	19.92	13.19	3 42
1858	143,726	413,926 33	22.41	1.70	2 84
1859	196,240	306,006 44	34.66	22.23	2 37
1860	223,819	327,745 73	13.07	4.50	2 34
1861	268,968	388,332 66	19.11	11.32	2 19
1862	291,787	603,044 86	8.48	2.81	2 07
1863	416,115	612,363 01	42.61	1.21	1 47
1864	546,497	789,399 07	31.33	28.91	1 443
1865	674,037	863,640 43	23.34	9.66	1 28
1866	1,128,005	962,213 09	67.33	11.16	» 83
1867	1,288,719	1,071,468 04	14.23	11.33	» 83
1868	1,302,399	1,197,102 33	16.60	11.73	» 793
1869	1,722,386	1,323,033 70	14.64	10.32	» 77
1870	1,998,412	1,334,061 37	16.01	17.46	» 78
1871	2,330,266	1,848,203 07	19.11	13.93	» 773
1872	2,407,363	1,773,231 90	1.14	—4.06	» 733
1873	2,369,340	1,864,681 64	6.74	3.16	» 723
1874	2,730,223	1,998,347 14	7.03	7.17	» 727
1875	2,871,890	2,084,173 23	4.42	4.29	» 726
Totaux et moyennes.	23,818,233	22,418,738 16	27.04	13.30	» 941

(¹) Les chiffres de cette colonne ne comprennent pas le produit du transport par exprès des lettres ordinaires et des cartes-correspondance organisé en 1874, ni, à partir de la dite année, le montant des redevances payées par les Compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi de fils et d'appareils télégraphiques de l'Etat.

N° LIV. — Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit.

Comparaison des années 1873 et 1874.

a. CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA Belgique avec les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1873.	EN 1874.	Différences pro- portionnelles	EN 1873.	EN 1874.	Différences pro- portionnelles
Afrique (Égypte et Algérie).	1,508	1,288	+ 1½	1,313 12	1,480 96	+ 2
Allemagne (Empire d'). . .	134,279	138,812	— 3	163,963 90	167,472 »	— 2
Amérique	6,203	4,537	+ 35	6,833 33	5,350 79	+23
Asie Mineure, Perse et Indes.	537	837	— 3½	677 99	631 60	+ 4
Autriche-Hongrie	14,533	16,057	— 9½	16,362 50	17,496 »	— 5½
Espagne et Portugal	4,742	4,480	+ 6	5,850 59	5,013 01	+16½
France	217,078	197,611	+ 10	233,281 20	215,001 13	+ 9½
Italie et Malte	11,672	11,806	— 1	12,777 21	13,178 69	— 3
Luxembourg (Grand-duché de)	12,136	12,767	— 5	12,143 79	12,727 40	— 4½
Pays-Bas	150,661	127,460	+ 2½	133,017 37	130,439 31	+ 2
Royaume-Uni (Angleterre, Écosse et Irlande).	103,194	110,796	— 2½	119,267 32	122,681 82	— 3
Russie	16,786	13,464	+ 8½	19,219 50	17,468 »	+10
Scandinavie (Suède et Nor- wège) et Danemark.	13,590	16,137	— 3½	17,442 23	17,468 73	— 0.1½
Servie, Roumanie, Turquie et Grèce.	5,136	4,307	+ 14½	6,243 86	5,544 61	+17
Suisse	9,819	11,177	— 12	10,726 93	12,303 41	—13
Totaux et moyennes . .	708,716	693,506	+ 2	761,544 70	744,079 53	+ 2½

b. CORRESPONDANCES EN TRANSIT.

TRANSIT PAR LA BELGIQUE des correspondances télégraphiques échangées entre les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1873.	EN 1874.	Différences pro- portionnelles	EN 1873.	EN 1874.	Différences pro- portionnelles
Angleterre et Allemagne, abou- tissants compris.	144,689	129,313	+ 11½	162,489 93½	131,434 61	+ 7
Pays-Bas, Espagne et Portu- gal.	4,621	5,191	+ 45	4,921 31	5,113 56	+ 38
Pays-Bas et France.	59,942	30,019	+ 20	81,401 38	68,102 76	+ 19½
— et Italie	8,433	8,436	+ 0.2½	4,162 49	4,131 13	+ 0.3
— et Suisse	6,809	7,171	— 5	5,973 31	4,210 17	— 5½
Autres transits (*)	8,713	8,412	+ 5½	8,470 20½	7,852 88	+ 8
Totaux et moyennes . .	233,229	206,744	+ 13	263,421 05	238,867 11	+ 11

(*) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part; entre la France et l'Allemagne nord-ouest; entre les Pays-Bas, d'une part, la Turquie, l'Allemagne, l'Asie et l'Afrique, par la France, d'autre part.

N° LV. — *Renseignements divers pour 1875, et comparaison avec 1874.*

		1875.	1874.			
		RELATIONS				
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.	
Correspondances privées.						
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Chiffres proportionnels pour cent.	4 à 20 mois	93.72	86.02	94.40	85.49	
	24 à 30 —	3.24	9.04	3.22	9.70	
	34 à 40 —	2.26	3.25	2.24	3.23	
	44 à 50 —	0.39	0.82	0.21	0.74	
	Au delà de 50 mois	0.39	0.90	0.23	0.84	
Classement des télégrammes par catégories : Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples	86.22		86.39		
	— complexes	44.48		44.46		
	— urgents	2.30		2.43		
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.35	0.65	0.41	0.67	
	Nouvelles de bourse	4.52	14.06	4.66	10.50	
	Transactions commerciales	38.27	51.88	38.39	52.74	
	Correspondances de journaux	4.44	4.77	4.21	4.85	
	Affaires privées	55.73	34.64	55.33	34.27	
Longueur moyenne des télégrammes.	Nombre de mots	49.47	49.95	49.44	49.93	
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 1,000 mots transmis ou reçus	2.67		2.33		
Dépêches de service.						
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		4,245,547		4,226,813		
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du chemin de fer.	Mouvement des convois.		54.59	91.00	
		Colis égarés ou dévoyés.		24.05		
		Affaires diverses		42.10		
	Service des télégraphes		6.23		5.94	
	— des postes		2.86		2.94	
	— de la marine		0.47		0.45	
		100.00		100.00		

N° LVI. — *Situation du matériel de la marine. — Personnel. —
Mouvement de la navigation dans l'Escaut.*

Comparaison des années 1873 et 1874.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.	
	1873.	1874.		
Situation du matériel.				
Bateaux à vapeur	13	13	»	
Bateaux-pilotes et bateaux-phares.	22	22	»	
Navire-école et ponton-transport	2	2	»	
Embarcations à vapeur	2	2	»	
Totaux et différence.	41	41	»	
Canots.	120	126	— 6	
Personnel.				
Fonctionnaires et employés	97	94	+ 3	
Officiers, commandants, ingénieurs et seconds.	23	24	+ 1	
Agents subalternes : mécaniciens, matelots, pilotes, etc.	715	716	— 5	
Ouvriers	103	113	— 12	
Totaux et différence.	938	949	— 11	
Mouvement de la navigation dans l'Escaut (1).				
<i>(Entrée et sortie.)</i>				
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents	belges.	3,496	3,639	— 165
	néerlandais	731	769	— 18
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents	belges.	3,899	4,203	— 304
	néerlandais	303	327	— 22
Ensemble et différence.	8,431	8,958	— 507	
Nombre de navires entrés ou sortis sans pilotes	49	41	+ 8	
Totaux et différence.	8,500	8,999	— 499	
Rapport p. % des navires pilotés par des agents	belges.	87.30	87.77	— ».27%
	néerlandais	12.30	12.23	+ ».27%

(1) D'après les données fournies par l'administration des douanes, le mouvement de la navigation dans l'Escaut, en 1873, se traduit par un tonnage de 4,215,268 tonnes.
Celui de 1874, par. 4,200,898 —

Différence en plus pour 1873. 14,370 —

N° LVIII. — *Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette.*

Comparaison des années 1873 et 1874.

			MOUVEMENT.			RECETTE.		
			ANNÉES		Différences pour	ANNÉES		Différences pour
			1873.	1874.		1873.	1874.	
			1873.	1874.	1873.	1873.	1874.	1875.
Voyageurs.	Billets simples.	1 ^{re} classe .	21,252	24,551	— 3,299	(1) 406,621 55	(2) 470,154 80	— 63,533 25
		2 ^e — .	9,445	10,440	— 995	(2) 120,398 25	(3) 133,110 »	— 12,711 75
	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe .	(1) 2,846	(1) 2,850	— 4	(2) 40,911 25	(3) 41,011 89	— 100 64
		2 ^e — .	(1) 1,538	(1) 1,440	+ 98	(2) 14,719 95	(3) 13,813 50	+ 906 45
	Enfants.	1 ^{re} classe .	768	962	— 194	7,334 40	9,187 10	— 1,852 70
		2 ^e — .	389	153	+ 236	2,489 60	979 20	+ 1,510 40
	Ensemble et différences		(3) 36,238	(3) 40,396	— 4,158	592,475 »	668,256 49	— 75,781 49
	Cabines particulières.		1,580	1,767	— 187	17,143 »	19,171 95	— 2,028 95
	Suppléments de 2 ^e classe à 1 ^{re} classe.		1,484	1,508	— 24	9,497 60	9,651 20	— 153 60
	Voitures à 4 roues		»	»	»	»	»	»
Chevaux.		164	28	+ 156	7,387 60	1,124 20	+ 6,263 40	
Chiens		167	145	+ 22	1,068 80	928 »	+ 140 80	
Transports de journaux et divers. . . . (Kilog.) .		85,567	84,559	+ 1,008	6,417 50	6,341 89	+ 75 61	
Transports de colis postaux et de valeurs. (Nom- bre de colis).		202,121	193,854	+ 8,267	230,609 96	225,779 86	+ 4,830 10	
Produits extraordinaires		»	»	»	728 76	473 76	+ 255 »	
Subside du gouvernement anglais.		»	»	»	113,211 89	113,346 56	— 134 67 ⁽⁴⁾	
Totaux et différence.					978,540 11	1,045,073 91	— 66,533, 80	

(1) Dans ces chiffres les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Après remboursement des coupons non utilisés pour cause de force majeure.

(3) Le mouvement des voyageurs transportés a été de 36,038 en 1873, et de 39,924 en 1874. Les livrets-coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un assez grand nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, ne sont utilisés sur les paquebots de l'État qu'en janvier suivant.

(4) Cette diminution résulte de la baisse de valeur de la livre sterling dans le cours de la Bourse.

N° LIX. — Bateaux-phares et feux à terre établis tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures. — Situation au 31 décembre 1875.

DÉNOMINATION DES FEUX.	LATITUDE.	LONGITUDE EST de Greenwich.	Élévation du feu au-dessus des mers hautes.	CARACTÈRE DU FEU.	ORDRE ET NATURE de l'appareil.	Portée lumineuse.	ARC DE L'HORIZON éclairé, par compas.	NATURE de L'ÉDIFICE.	DATE de L'ALLUMAGE.
West Hinder	51.22.30	2.26.27	Mètres. 12 00	A éclats rouges et blancs de 30" en 30".	C	Milles. 11	Tout l'horizon.	Bateau-phare peint en noir et rouge, un roui. Tour en bri- ques.	4 avril 1864.
Nieuport	51.06.32	2.44.30	29.30	Fixe rouge	CD 3 ^e ordre.	10	De O 13° S à E 7° N. par le N.	—	1 janv. 1863.
Ostende	51.14.13	2.55.54	57.50	Fixe blanc.	CD 1 ^{er} ordre.	21	De O 43° S à E 4° N. par le N.	—	1 janv. 1860.
Blankenberghe	51.18.45	3.07.05	25.30	—	CD 3 ^e ordre.	12	De O 41° S à E 5° N.	—	1 juillet 1872.
Knoeke	51.21.15	3.17.31	26.50	—	CD 3 ^e ordre.	12	De O 41° S à E 5° N.	—	—
Heyst	51.20.29	3.14.33	11.00	Fixe vert.	6 ^e ordre, feu de port.	5 à 6	De O 53° S à E 70° S.	Candlabreen fer	2 juin 1875.
Wielingen	51.22.58	3.10.34	12.00	Rouge à éclats de 30" en 30".	C	10	Tout l'horizon.	Bateau-phare à un mât.	24 janv. 1868.
Nieuwe sluis (feu oriental)	51.24.28	3.31.24	25.50	Fixe blanc.	CD 3 ^e ordre diam.: 0.75.	14	Du N 63° O au S 87° E, par l'O.	Tour en fer.	19 janv. 1868
— (feu occidental)	51.24.22	3.30.29	13.00	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	9	Du N 78° E au S 87° O, par le N et l'O.	Charpente en fer.	—
— (feu auxiliaire)	"	"	8.00	Fixe rouge.	C	4	Du N 35° E au N 79° E par le NE.	Maison de gar- dien.	—
Zoutelande	51.30.11	3.28.39	14.00	Fixe blanc.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	8	Du S au S 20° E.	Cabane dans les dunes.	1 déc. 1866.
Kaapduinen (feu septentrional).	51.28.34	3.30.59	14.50	—	—	8	Du N 17° O au N 47° O.	—	—
— (feu méridional)	51.28.31	3.31.01	27.50	—	—	8	—	—	—
Nieuwe Neuzen (feu septentr.).	51.20.40	3.48.30	5.36	—	—	6	180° du côté du fleuve.	Cabane sur la digue.	1 janv. 1875.
— (feu mérid.)	51.20.32	3.48.39	9.77	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Du N 40° O au N 4° E.	—	—
Eendragt (feu occidental).	51.21.17	3.54.17	10.33	—	—	8	Du N 63° E au N 64° O.	Charpente en fer.	26 déc. 1874.
— (feu oriental)	51.21.30	3.54.38	9.74	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Du S 74° O au N 20° E.	—	—
— (feu digue)	51.21.27	3.54.23	5.00	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	180° vers le fleuve.	—	—
Baerland	51.23.44	3.54.04	4.50	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Du NNE 1/2 N au ONO 1/2 O par l'E et l'O.	Cabane sur la digue.	16 sept. 1867.
Bierelingen (feu méridional).	51.26.06	3.55.32	4.00	—	—	6	Du NEq E au SOq O, par l'E. et le S.	—	—
— (feu septentrional).	51.26.23	3.55.31	11.70	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Du S 34° O au S 11° E.	Charp. en fer sur la digue.	26 déc. 1874.
Magere Merrie	51.23.58	4.01.23	15.43	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	8	180° vers le fleuve.	Tour en fer sur la digue.	8 janv. 1875.
Epi de Welsoorden	51.23.38	4.02.00	4.30	—	—	6	Du N 20° au S 20° E par l'E.	Phare sur dunes d'Albe.	1 oct. 1868.
Gronendyk (feu oriental)	51.22.24	4.02.36	5.33	Fixe, blanc et rouge.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Rouge jusqu'au N 67° E blanc du S 56° E au N 80° E.	Charpente en fer.	21 déc. 1874.
— (feu occidental)	51.22.21	4.02.07	10.66	Fixe blanc.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Blanc du S 58° E au N 87° E.	—	—
Bath (feu oriental)	51.24.11	4.12.37	9.20	—	—	8	Du N 75° O au S 15° O.	—	5 mars 1868.
— (feu occidental)	51.24.09	4.12.30	5.60	—	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Blanc du N 75° O au S 19° O puis rouge plus au Sud.	Cabane.	—
Frédéric (feu septentrional).	51.20.02	4.16.59	6.00	Fixe, blanc et rouge	—	6	Rouge du S au N 71° O blanc du N 71° O.	—	15 nov. 1867.
— (feu méridional)	51.19.58	4.17.06	8.10	Fixe blanc.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.50.	8	Du N 50° O jusqu'au N 5° O.	Charpente en fer.	10 sept 1874.
Doel	51.18.43	4.16.10	4.50	Fixe, blanc et rouge.	CD 4 ^e ordre diam.: 0.30.	6	Rouge du N 4° E au N 17° E blanc de ce point au S 4° O.	Cabane.	—
Liefkenshoek	51.17.49	4.17.13	5.00	Fixe blanc.	CD 5 ^e ordre.	5	270° vers le fleuve.	—	—
Kruisschans	51.17.24	4.19.31	5.00	—	—	5	270° vers le fleuve.	—	—