

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 MAI 1894.

Compte de l'État, au 31 décembre 1893, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 25 mai 1894.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MESSIEURS,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1^o Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 24 avril 1894, sur les opérations de cette société pendant l'année 1893, c'est-à-dire, pendant son neuvième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 88 et 89) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1893, et (pages 100 et 101) l'état des concessions accordées jusqu'au 19 février 1894;

2^o Le compte de l'État, au 31 décembre 1893, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1893 est de 1,257.7 kilomètres (1). L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes

(1) Cette longueur comprend encore les 25,7 kilomètres afférents à la ligne d'Yvoir à Ciney, bien que le Gouvernement sollicite de la Législature l'autorisation de faire construire, par voie d'adjudication publique, aux frais du Trésor, un chemin de fer d'Yvoir à Ciney, ce qui entraînerait le retrait de la concession accordée à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux pour une ligne ferrée entre ces deux mêmes points.

ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 58.294,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. — État.	fr.	15,784,000	»
Provinces.		16,302,000	»
Communes		23,816,000	»
	Fr.	<u>55,902,000</u>	»
Particuliers		2,392,000	»
	TOTAL.	fr.	<u>58,294,000</u> »

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle ainsi assumée pour 90 annuités était, au 31 décembre 1893, de 1,956,570 francs, répartie comme suit :

État.	fr.	552,440	» à 50 % du capital de fr.	15,784,000	»
Provinces.		570,570	» — —	16,302,000	»
Communes		833,560	» — —	23,816,000	»
	TOTAUX.	fr.	<u>1,956,570</u>	»	<u>55,902,000</u> »

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1893, soit 58,294,000 francs pour 1,237.70 kilomètres, comprend :

	Fr.	53,852,000	» pour	KILOM.	1,139.2	en exploitation.
		4,442,000	» —		98.5	en construction ou à construire.
	TOTAUX.	fr.	<u>58,294,000</u>	»	<u>1,237.7</u>	conçédés.

L'annexe n° 7^{VI} (pages 94 à 97) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1893.

Au débit :

1 ^{er} dividende	{	Souscripteurs d'annuités	fr.	1,184,948	60
		— particuliers.		84,688	42
				<u>1,269,637</u>	<u>02</u>
		A REPORTER.	fr.	1,269,637	02

REPORT. . . . fr. 1,269,637 02

Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale		20,526 17
Fonds de prévision		39,046 08
2 ^{me} dividende. {	Souscripteurs d'annuités . fr.	55,088 83
	— particuliers. .	3,480 30
		<u>58,569 13</u>
Fonds de réserve.		58,569 14
		<u>TOTAL DU DÉBIT. . . . fr. 1,446,347 54</u>

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	1,554,101 93
Intérêts sur capitaux disponibles.	112,245 61
	<u>TOTAL DU CRÉDIT. . . . fr. 1,446,347 54</u>

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1893 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 484,181 47
Produit de sa participation	397,339 23
	<u>DIFFÉRENCE. . . . fr. 86,842 24</u>

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 419,158 90, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890 . fr.	173,218 41
Pour l'exercice 1891.	75,751 71
— 1892.	83,546 54
— 1893.	86,842 24
	<u>TOTAL ÉGAL. . . . fr. 419,158 90</u>

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé six groupes de lignes ayant respectivement sept, six, cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en éloignant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1^o Anvers-Hoogstraeten-Turnhout ;
- 2^o Ostende-Nieuport-Furnes ;
- 3^o Ostende-Blankenberghe ;
- 4^o Poix-Saint-Hubert ;
- 5^o Melreux-Laroche ;
- 6^o Andenne-Eghezée ;
- 7^o Gand-Somergem ;
- 8^o Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892 et 1893.

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,550 09	751,744 19
1890	651,146 44	187,195 95	818,542 39
1891	651,004 30	255,226 17	904,250 47
1892	657,287 60	227,177 20	884,464 89
1893	703,996 84	267,615 92	971,612 76

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1^o Charleroi-Mont-sur-Marchienne ;
- 2^o Charleroi-Lodelinsart ;
- 3^o Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889, 1890, 1891, 1892 et 1893 :

Années.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1888	134,729 05	0	134,729 05
1889	151,274 25	0	151,274 25
1890	168,452 15	0	168,452 15
1891	170,825 55	0	170,825 55
1892	178,845 70	2,039 57	180,885 27
1893	184,912 45	2,926 11	187,838 56

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1^o Samson-Andenne ;
- 2^o Bruxelles-Enghien ;
- 3^o Sprimont-Poulseur ;
- 4^o Gand-Saffelaere ;
- 5^o Huy-Waremme ;
- 6^o Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892 et 1893 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1889	226,555 40	163,855 50	389,500 90
1890	246,688 »	164,505 50	411,193 50
1891	248,176 56	179,059 25	427,235 79
1892	253,085 64	172,788 25	426,773 89
1893	268,151 67	193,726 17	461,877 84

Le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize;
- 2° Furnes-Ypres;
- 3° Anvers-Santhoven-Lierre;
- 4° Hooglede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892 et 1893 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1890	263,884 »	32,360 40	296,244 40
1891	258,022 85	48,106 55	306,129 40
1892	269,978 90	51,661 29	321,640 19
1893	278,598 52	58,259 28	336,857 60

Le cinquième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert;
- 2° Bruxelles-Haecht;
- 3° Quiévrain-Roisin;
- 4° Bruges-Heyst;
- 5° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892 et 1893 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1891	340,186 21	69,478 08	409,664 29
1892	375,341 54	88,591 33	463,932 87
1893	416,802 70	123,592 94	540,395 64

Enfin le sixième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1891 :

- 1° Dolhain-Goé (Béthune);
- 2° Gand-Zele-Hamme;

- 3° Eecloo à la frontière;
- 4° Lodelinsart (Bonnair) à Châtelet (Place Saint-Roch);
- 5° Manage-Haine-Saint-Pierre-Bracquegnies-Morlanwelz;
- 6° Bruxelles-Sterrebeek.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1892 et 1893 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1892	542,957 05	59,147 53	382,104 38
1893	390,216 20	59,198 09	429,414 29

Bruxelles, le 25 mai 1894.

*Le Ministre de l'Agriculture,
de l'Industrie et des Travaux publics,*
LÉON DE BRUYN.



COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1893

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉRO D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR APPROXIMATIVE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1891 et antérieurs.	EXERCICE 1892.	EXERCICE 1893.	TOTAL.	
				p. %	Capital.								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	57.41	2,148,000	45	922,000	52,270	27 mars 1886 19 avril 1886	15 août 1885 18 août 1886	30 juin 1886 1887	1,480 31	"	"	1,480 31
2	Ostende-Nieuport-Furnes	32.50	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 16 juillet 1886 31 mai 1890	15 juillet 1885 22 juillet 1886	1887 1887 1891	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée	22.25	695,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886 Id	18 octobre 1886 9 octobre 1886	1887 1887 1894	1,500 76	"	"	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,490	11 septembre 1895 27 mars 1886	1er octobre 1886 1er octobre 1886	1887 1887 1894	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	2 novembre 1892	7 décembre 1886	1893	297 01	"	"	297 01
6	Thielt-Aeltre	18 .	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886 9 novembre 1886	8 août 1886	1887 1887	847 98	"	"	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	7 juillet 1891	25 novembre 1886	1892	245 50	"	"	245 50
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	22 novembre 1886	Id	1887	579 20	"	"	579 20
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	150,000	25	58,000	1,550	22 décembre 1886 17 janvier 1887	5 juin 1887 Id	1887 1887	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	504,000	25	76,000	2,600	20 juin 1892 28 février 1887 20 juin 1892	Id 5 juin 1887	1895 1887 1895	252 72	"	"	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	544,000	25	156,000	4,760	11 janvier 1887 24 avril 1889 19 avril 1887	27 juin 1887 7 avril 1890 8 septembre 1887	1887 1889 1888	357 70	"	"	357 70
12	Malines-Itegem-Westerloo	39.54	1,451,000	25	565,000	12,705	24 avril 1889 19 avril 1887 51 mai 1890	7 avril 1890 8 septembre 1887 28 novembre 1890	1889 1888 1891	2,767 22	"	"	2,767 22
13	Bruxelles-Schepdael-Eysingen	15.69	652,000	25	158,000	5,550	51 mai 1890	28 novembre 1890	1891	685 49	"	"	685 49
14	Wavre-Jodoigne	28 .	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887	1er octobre 1887	1887	1,549 05	"	"	1,549 05
15	Andenne-Samson	14 .	525,000	25	151,000	4,585	10 mai 1887	8 octobre 1887	1888	515 89	"	"	515 89
16	Bruxelles-Enghien	30.28	1,231,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887	1er février 1888	1888	1,606 25	"	"	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8.04	552,000	25	158,000	4,850	Id	9 décembre 1887	1888	1,020 06	"	"	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	2 juillet 1887 24 mars 1891	14 septembre 1889 1er mai 1891	1888 1892	5,552 56	"	"	5,552 56
19	Gand-Saffelaere	16.02	640,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887 21 juillet 1887	6 mai 1888 Id	1888 1888	1,596 45	"	"	1,596 45
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	8 février 1892 3 août 1887 4 novembre 1889	20 juillet 1887 1er avril 1889 5 janvier 1890	1895 1888 1889	5,202 68	"	"	5,202 68
21	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.54	1,180,000	35	541,000	11,955	Id	4 septembre 1887	1889	1,560 52	"	"	1,560 52
22	Anvers-Santvliet-Lillo	45.66	1,695,000	22	374,000	13,090	9 août 1887 3 août 1891	Id	1888 1892	672 89	"	"	672 89
23	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41 .	1,250,000	35	417,000	14,595	19 août 1887 28 février 1889 29 août 1887	9 janvier 1888 1er mai 1890 1er mai 1888	1888 1890 1888	4,902 19	"	"	4,902 19
24	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	19.44	855,000	25	209,000	7,515	16 juin 1891 14 décembre 1891	24 août 1891 2 juillet 1892	1892 1892	1,591 77	64 54	37 76	1,695 87
25	Houffalize-Bourcy	12 .	516,000	35	172,000	6,020	19 juin 1895 51 août 1887	19 décembre 1895 14 juillet 1889	1894 1888	4,255 90	"	"	4,255 90
26	Banlieue de Mons	26.90	1,119,000	25	280,000	9,800	18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	17 décembre 1887 8 juin 1889	1888 1889 1892	1,555 87	"	"	1,555 87
27	Deynze-Audenarde	19.60	702,000	25	175,000	6,125	18 novembre 1887	14 octobre 1888	1888	1,071 56	"	"	1,071 56
28	Furnes-Ypres	36.98	1,405,000	25	551,000	12,285	22 mars 1888	15 juillet 1889	1888	5,511 56	"	"	5,511 56
29	Clavier-Val-Saint-Lambert	25 .	1,158,000	25	285,000	9,905	16 avril 1888	22 janvier 1890	1888	3,865 77	"	"	3,865 77
30	Anvers-Santhoven-Lierre	27.95	1,060,000	25	262,000	9,170	25 août 1888	31 octobre 1889	1889	3,538 47	"	"	3,538 47
31	Bruxelles-Haecht	27.20	1,160,000	25	290,000	10,150	17 novembre 1888	1er août 1889	1889	1,200 62	"	"	1,200 62
32	Thielt-Hooglede	35.51	1,540,000	25	355,000	11,725	12 décembre 1888	24 décembre 1889	1889	4,064 15	"	"	4,064 15
33	Paliseul-Bouillon	15.50	800,000	25	200,000	7,000	18 décembre 1888 28 février 1889	12 octobre 1890 10 novembre 1890	1889 1889	5,675 79	"	"	5,675 79
34	Quiévrain-Roisin	10.88	750,000	25	185,000	6,405	18 décembre 1895	Id	1894	2,905 78	"	"	2,905 78
35	Dolhain-Goé	4.55	600,000	25	150,000	5,250	18 mai 1889	4 juillet 1891	1890	4,578 12	"	"	4,578 12
36	Bruges-l'Ecluse-Heyst	30.27	1,150,000	25	288,000	10,080	24 mai 1889	18 mars 1890	1889	5,502 46	"	"	5,502 46
37	Gand-Zele-Hamme	37.78	1,501,000	25	575,000	15,125	24 juin 1889	10 avril 1891	1890	8,004 71	"	"	8,004 71
38	Ecloo-Frontière et extensions	15.97	605,000	25	151,000	5,285	9 avril 1890 51 octobre 1891	6 avril 1891 16 juin 1892	1891 1892	1,480 17	117 82	"	1,597 99
39	Lodelinsart-Châtelet	8.50	444,000	25	111,000	5,885	28 mai 1890	1er juillet 1891	1891	1,755 76	"	"	1,755 76
40	Courtrai-Wervicq-Menin	28.87	1,200,000	25	500,000	10,500	7 juin 1890	8 oct. 1892, 1 ^{re} an. 15 fév. 1895, 2 ^e an.	1891	2,417 97	5,755 26	920 28	9,091 51
41	Lignes du Centre	14.85	976,000	25	244,000	8,540	28 juillet 1890	20 octobre 1891	1892	1,157 05	"	"	1,157 05
42	Louvain-Jodoigne	30.58	1,400,000	25	550,000	12,250	18 octobre 1890	6 décembre 1892	1895	"	4,008 86	"	4,008 86
43	Arlon-Elhe	22.08	900,000	25	225,000	7,875	10 novembre 1890	1er août 1892	1892	1,670 75	2,989 56	"	4,660 11
44	Bruxelles-Sterrebeek	11.08	800,000	25	200,000	7,000	17 février 1891	9 août 1891	1892	527 68	2,171 27	"	2,498 95
45	Bruxelles-Petite-Espinette	7.24	1,542,000	24	370,000	12,950	21 avril 1891 6 novembre 1895	6 février 1892	1892 1894	771 76	469 58	"	1,241 54
46	Waremme-Oreye	8.52	660,000	25	165,000	5,775	16 juin 1891	15 octobre 1892	1892	497 17	1,255 75	1,690 76	5,425 68
47	Grupont-Wellin	15.80	800,000	25	200,000	7,000	21 juin 1891	1er février 1894	1895	"	747 58	5,458 75	4,206 51
48	Namur (port)-Malonne (Insepré)	11.59	628,000	25	157,000	5,495	15 août 1891	25 janvier 1892	1892	550 19	1,046 95	878 28	2,275 42
49	Glons à la frontière	15.47	596,000	25	149,000	5,215	24 août 1891	1er septembre 1895	1895	"	920 89	2,115 09	3,055 98
50	Andenne-Sorée	15.87	864,000	25	216,000	7,560	31 août 1891	5 octobre 1895	1895	"	975 74	5,096 24	4,069 98
51	Saint-Trond-Oreye	17.95	864,000	25	216,000	7,560	27 décembre 1891	26 novembre 1892	1895	"	1,028 58	"	1,028 58
52	Sichem-Montaigu	3.80	555,000	25	88,000	5,080	4 janvier 1892	22 janvier 1894	1895	"	140 99	1,455 10	1,574 09
53	Groenendaal-Overysse	6.40	872,000	25	218,000	7,630	15 février 1892	"	1894	"	"	867 47	867 47
54	Malines (Neckerspoel)-Malines (station)	1.60	154,000	25	59,000	1,565	25 mars 1892	"	1894	"	"	56 06	56 06
55	Namur-Spy-Onoz	14.49	800,000	25	200,000	7,000	3 mai 1892	15 octobre 1893	1895	"	252 12	1,625 56	1,857 68
56	Turnhout-Arendonck	14.45	621,000	25	155,000	5,425	21 août 1892	1er mai 1893	1894	"	"	"	"
57	Louvain-Diest	26.85	1,160,000	25	290,000	10,150	29 août 1892	1er novembre 1895	1894	"	"	2,240 73	2,240 73
58	Saint-Nicolas-Kieldrecht	15.69	666,000	25	166,000	5,810	26 septembre 1892 24 juillet 1895	1er octobre 1895	1894	"	"	646 59	646 59
59	Malonne (Insepré)-Saint-Gérard (station)	5.42	619,000	25	155,000	5,425	19 mai 1895	9 septembre 1895	1894	"	"	582 81	582 81
TOTAUX			53,904,000		14,468,000	506,580							

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE des HUIT EXERCICES.	
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	MALI.	BONI.
1891	1892.	1893.		1891	1892.	1893.		1891	1892.	1893.		1891	1892.	1893.			
et antérieurs.				et antérieurs				et antérieurs.				et antérieurs.					
24,521 04	2 44	52 93	24,576 41	201,635 40	56,119 27	37,478 92	275,253 59	227,656 75	36,121 71	37,551 85	501,290 51	204,455 "	52,270 "	52,270 "	268,975 "	"	52,515 31
5,055 28	551 66	516 70	4,505 64	42,012 60	9,956 42	10,417 17	62,586 19	45,795 54	10,308 08	10,753 87	66,837 29	64,505 "	11,150 "	11,150 "	86,765 "	19,927 71	"
2,027 40	"	"	2,027 40	26,363 79	5,656 38	6,777 74	58,797 91	29,692 04	5,656 38	6,777 74	42,126 16	44,660 "	8,120 "	8,120 "	60,900 "	18,773 84	"
5,515 86	"	279 39	3,795 25	20,519 25	4,910 77	5,138 56	30,568 58	24,735 01	4,910 77	5,417 93	35,065 73	37,537 50	6,825 "	7,160 25	51,522 73	16,459 "	"
445 05	126 94	209 94	780 83	8,459 31	2,252 81	2,461 75	13,153 85	9,200 27	2,559 75	2,671 67	14,251 69	15,282 50	2,695 "	2,975 "	18,952 50	4,720 81	"
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,361 60	"	"	5,361 60	50,800 "	5,600 "	5,600 "	42,000 "	58,658 40	"
2,110 05	704 50	359 86	5,174 41	38,241 96	10,004 35	10,754 04	58,980 35	40,597 31	10,708 85	11,093 90	62,400 06	40,197 50	10,395 "	10,395 "	60,987 50	"	1,412 56
2,990 26	"	"	2,990 26	24,711 62	5,346 99	5,450 85	35,480 44	28,281 08	5,346 99	5,450 85	39,058 90	28,875 "	5,250 "	5,250 "	39,375 "	516 10	"
998 "	"	"	998 "	6,265 35	1,528 25	1,425 64	9,019 42	7,565 59	1,528 25	1,425 64	10,517 26	7,315 "	1,350 "	1,350 "	9,975 "	"	342 26
1,516 94	67 "	77 88	1,661 82	7,625 57	2,218 56	2,853 97	12,698 10	9,395 23	2,285 56	2,931 85	14,612 64	8,855 "	2,135 "	2,660 "	13,650 "	"	962 64
2,561 89	196 72	395 10	3,153 71	17,621 54	4,579 24	5,256 87	27,457 65	20,541 13	4,775 96	5,651 97	30,969 06	16,555 "	3,885 "	4,760 "	25,200 "	"	5,769 06
16,672 75	606 46	559 16	17,838 33	25,026 80	8,073 64	10,232 31	43,332 75	44,466 75	8,680 10	10,791 47	63,958 52	58,747 50	12,705 "	12,705 "	84,157 50	20,219 18	"
1,627 75	358 38	347 26	2,333 59	19,899 60	5,806 40	6,250 51	31,936 51	22,212 84	6,164 78	6,577 77	34,955 39	19,845 "	5,550 "	5,530 "	30,905 "	"	4,050 39
71,945 40	5,651 11	3,180 03	78,776 54	65,128 10	26,190 21	25,009 19	116,327 50	158,622 55	29,841 52	28,189 22	196,655 09	164,010 "	29,820 "	29,820 "	225,650 "	26,996 91	"
2,791 05	310 36	305 88	3,407 29	7,385 26	2,015 65	2,874 24	12,275 15	10,692 20	2,326 01	5,180 12	16,198 33	20,652 50	4,585 "	4,585 "	29,802 50	15,604 17	"
9,850 78	135 64	88 31	10,074 73	27,837 03	9,321 38	9,839 15	47,017 56	39,514 04	9,457 02	9,927 46	58,698 52	48,510 "	10,780 "	10,780 "	70,070 "	11,371 48	"
1,251 80	"	"	1,251 80	16,148 87	4,046 68	4,296 65	24,492 20	18,400 75	4,046 68	4,296 65	26,744 06	21,735 "	4,830 "	4,830 "	31,395 "	4,650 94	"
12,971 85	" 11	8 45	12,980 59	12,450 37	9,037 37	9,109 55	30,577 49	28,954 58	9,037 37	9,117 98	47,110 24	34,457 50	9,275 "	9,275 "	53,007 50	5,897 26	"
4,035 35	411 66	407 65	4,854 84	19,032 01	4,247 78	5,875 56	27,153 35	24,663 97	4,659 44	4,283 21	33,606 62	25,200 "	5,600 "	5,600 "	36,400 "	2,795 38	"
5,309 89	557 48	1,432 08	7,299 45	40,158 95	12,285 66	15,071 94	67,514 33	48,671 52	12,841 14	16,504 02	78,016 68	41,737 50	11,900 "	14,525 "	68,162 50	"	9,854 18
9,995 58	746 28	514 76	11,256 62	34,548 42	11,713 78	12,063 78	58,325 98	46,104 52	12,460 06	12,578 34	71,143 12	47,827 50	11,935 "	11,935 "	71,697 50	554 38	"
4,343 19	794 73	540 32	5,678 44	41,778 82	10,464 31	11,529 90	63,573 03	46,794 90	11,239 04	11,870 42	69,924 36	48,405 "	13,090 "	13,090 "	74,585 "	4,660 64	"
6,400 36	455 16	611 51	7,465 25	9,950 76	"	1,112 19	11,062 95	21,253 51	453 16	1,723 70	23,430 37	53,707 50	14,395 "	14,505 "	82,897 50	59,467 13	"
7,094 33	730 05	788 23	8,613 41	10,305 98	5,659 35	5,736 31	21,702 04	18,992 28	6,454 34	6,362 50	32,009 32	26,425 "	6,930 "	7,124 08	40,479 08	8,469 76	"
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	27,090 "	6,020 "	6,020 "	39,130 "	27,285 30	"
4,798 36	1,129 88	1,098 80	7,027 24	33,281 60	9,199 31	9,422 99	51,903 90	39,616 03	10,329 19	10,521 79	60,467 01	35,515 "	9,800 "	9,800 "	54,915 "	"	5,552 01
6,556 86	"	"	6,556 86	"	"	"	"	7,628 42	"	"	7,628 42	27,562 50	6,125 "	6,125 "	39,812 50	32,184 08	"
25,050 92	1,297 71	1,196 48	26,145 11	20,926 33	11,003 11	9,464 84	41,394 48	30,089 01	12,300 82	10,661 32	75,051 15	55,282 50	12,285 "	12,285 "	79,852 50	6,801 33	"
24,141 32	1,087 38	343 97	25,572 67	12,654 91	8,666 01	9,602 95	30,923 87	40,660 "	9,733 39	9,946 92	60,360 31	44,572 50	9,905 "	9,905 "	64,382 50	4,022 19	"
10,676 31	783 95	727 82	12,188 28	17,022 79	8,568 65	8,943 61	34,533 05	31,237 77	9,532 60	9,671 43	50,261 80	32,095 "	9,170 "	9,170 "	50,435 "	173 20	"
14,370 "	12 37	"	14,382 37	14,852 90	11,199 37	12,269 33	38,321 62	30,423 32	11,211 94	12,269 33	53,904 31	35,325 "	10,150 "	10,150 "	55,325 "	1,920 19	"
14,270 17	389 34	388 35	15,047 86	357 "	941 44	2,349 93	3,648 37	19,291 30	1,550 78	2,738 28	23,360 36	41,037 50	11,725 "	11,725 "	64,487 50	41,127 14	"
12,050 92	52 39	1 37	12,085 08	894 89	1,052 32	1,631 62	3,378 83	16,621 60	1,084 91	1,633 19	19,339 70	24,500 "	7,000 "	7,000 "	38,500 "	19,160 30	"
6,965 84	"	385 28	7,351 12	2,506 97	1,885 34	3,501 38	7,493 89	12,176 39	1,885 34	3,686 86	17,748 79	15,190 "	4,340 "	5,380 99	24,910 99	7,162 20	"
5,666 31	165 65	367 81	6,197 97	"	"	200 97	200 97	10,244 65	163 65	368 78	10,977 06	13,125 "	5,250 "	5,250 "	23,625 "	12,647 94	"
15,135 88	718 14	667 81	16,521 83	8,650 45	3,446 06	6,097 81	18,194 32	27,288 79	4,164 20	6,765 62	38,218 61	33,280 "	10,080 "	10,080 "	55,440 "	17,221 39	"
15,512 27	1,133 01	987 44	17,632 72	7,848 92	9,018 93	9,581 19	26,449 04	31,363 90	10,151 94	10,368 63	52,086 47	32,812 50	13,125 "	13,125 "	59,062 50	6,976 03	"
2,876 90	544 02	473 34	3,894 46	235 81	488 26	1,701 31	2,425 38	4,392 88	1,150 10	2,174 85	7,917 83	7,377 50	5,285 "	5,285 "	18,147 50	10,229 67	"
2,300 33	271 11	191 33	2,762 97	766 05	2,766 27	2,470 24	6,002 34	4,800 12	3,037 38	2,661 77	10,499 27	5,827 50	3,885 "	3,885 "	15,397 50	3,098 23	"
12,663 94	4,498 02	432 39	17,594 33	"	"	2,255 98	2,255 98	15,081 91	10,251 28	3,608 65	28,941 84	13,750 "	10,500 "	10,500 "	36,750 "	7,808 16	"
1,596 84	331 89	"	1,948 73	1,008 70	7,033 17	7,580 68	15,622 33	3,762 37	7,385 06	7,380 68	18,728 31	4,270 "	8,540 "	8,540 "	21,350 "	2,621 69	"
"	1,211 35	1,488 27	2,699 62	"	"	7,288 62	7,288 62	"	5,220 21	8,776 89	13,997 10	6,125 "	12,250 "	12,250 "	18,375 "	4,377 90	"
2,176 86	1,508 89	"	3,685 75	"	"	"	"	3,847 61	4,498 25	"	8,345 86	3,957 50	7,875 "	7,875 "	19,687 50	11,341 64	"
1,504 37	724 64	"	2,229 21	1,529 42	3,316 04	4,449 75	9,405 21	3,361 67	6,411 93	4,449 75	14,233 37	3,500 "	7,000 "	7,000 "	17,500 "	3,276 63	"
2,395 31	532 13	2,385 74	5,353 38	254 80	7,641 "	10,005 64	17,901 44	3,422 07	8,662 71	12,391 38	24,476 16	3,552 50	7,105 "	10,051 32	20,709 02	"	3,767 14
2,285 70	3,735 35	2,094 40	8,155 45	"	711 32	1,989 84	2,701 36	2,782 87	5,700 62	5,775 "	14,258 49	2,887 50	5,775 "	5,775 "	14,437 50	179 01	"
"	2,625 81	3,541 27	6,165 08	"	"	"	"	"	3,371 39	7,000 "	10,371 39	"	3,500 "	7,000 "	10,500 "	128 61	"
2,291 19	2,195 01	65 38	4,549 38	"	2,241 48	3,488 77	5,730 25	2,641 38	5,483 44	4,430 43	12,355 25	2,747 50	5,405 "	5,405 "	13,737 50	1,182 25	"
"	1,610 02	1,658 39	3,268 61	"	"	828 26	828 26	"	2,350 91	4,399 94	7,130 85	"	2,607 50	5,215 "	7,822 50	691 65	"
"	2,676 16	2,907 38	5,583 34	"	"	455 77	455 77	"	3,649 90	6,439 39	10,109 29	"	3,780 "	7,560 "	11,340 "	1,230 71	"
"	2,237 01	1,946 30	4,183 31	"	482 43												