
Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 JUIN 1895

Compte de l'État, au 31 décembre 1894, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 20 juin 1895

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 30 avril 1895, sur les opérations de cette société pendant l'année 1894 c'est-à-dire, pendant son dixième exercice social, rapport auquel sont annexes (pages 102 et 103) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1894, et (pages 114 et 115) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1894;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1894, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1894 est de 4,317.8 kilomètres (1). L'État est intervenu dans la formation du capital afferent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 30 %.

(1) Cette longueur ne comprend pas les 25.7 kilomètres afférents à la ligne vicinale d'Yvoir à Ciney. La loi du 30 juin 1894, relative au Budget des Recettes et Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1894 a sanctionné le retrait de la concession de ladite ligne, accordée antérieurement à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 62,453,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. — États	fr. 16,768,000	»
Provinces.	17,450,000	»
Communes	25,819,000	»
	<hr/>	60,037,000
Particuliers		2,416,000
		<hr/>
TOTAL.	fr. 62,453,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle ainsi assumée pour 90 annuités était, au 31 décembre 1894, de 2,010,256 francs, répartie comme suit :

États.	fr. 551,553	{	541,065	» à 5.50 % du capital de.	fr. 15,459,000	»
			10,268	» à 3.40	—	302,000
Provinces	595,567	{	581,665	» à 3.50	—	16,619,000
			13,702	» à 3.40	—	403,000
Communes.	863,556	{	847,420	» à 3.50	—	24,212,000
			16,116	» à 3.40	—	474,000
			<hr/>			<hr/>
TOTAUX.	fr. 2,010,256	»	2,010,256	»		57,469,000

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1894, soit 62,453,000 francs pour 1,317.8 kilomètres, comprend :

Fr. 57,024,000	» pour	Килом.	1,209.1	en exploitation.
5,429,000	» —		108.7	en construction ou à construire.
			<hr/>	
TOTAUX	fr. 62,453,000	»	1,317.8	concédés.

L'annexe n° 7^{VIII} (pages 108 à 111) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1894.

Au débit :

1 ^{er} dividende {	souscripteurs d'annuités.	fr. 1,378,299	31
	— particuliers	96,632	69
		<hr/>	1,474,932
			»
	A REPORTER.	fr. 1,474,932	»

REPORT. . fr. 1,474,932 »

Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale		28,036	13
Fonds de prévision		52,854	21
2 ^m dividende. } —	Souscripteurs d'annuités . fr.	74,080	63
	— particuliers .	5,200	66
		<hr/>	79,281 29
Fonds de réserve.		79,281	34
		<hr/>	
TOTAL DU DÉBIT.	fr.	1,714,404	97

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr.	1,578,976	14
Intérêts sur capitaux disponibles.		135,428	83
		<hr/>	
TOTAL DU CRÉDIT	fr.	1,714,404	97

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1894 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr.	529,041	21
Produit de sa participation		440,362	67
		<hr/>	
DIFFÉRENCE.	fr.	88,678	54

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 507,837 44, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890. fr.	173,218	41
Pour l'exercice 1891.	75,751	71
— 1892.	83,346	54
— 1893.	86,842	24
— 1894.	88,678	54
	<hr/>	
TOTAL ÉGAL.	fr.	507,837 44

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé sept groupes de lignes ayant respectivement huit, sept, six, cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en éloignant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,530 09	751,744 19
1890	631,146 44	187,195 95	818,342 39
1891	651,004 30	255,226 17	904,230 47
1892	657,287 60	227,177 29	884,464 89
1893	703,996 84	267,615 92	971,612 76
1894	723,959 69	312,733 40	1,036,693 09

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1888	154,729 05	•	154,729 05
1889	151,274 25	•	151,274 25
1890	168,432 15	•	168,432 15
1891	170,825 55	•	170,825 55
1892	178,845 70	2,059 57	180,885 27
1893	184,912 45	2,926 11	187,838 56
1894	184,841 60	3,004 37	187,845 97

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Samson-Andenne;
- 2° Bruxelles-Enghien;
- 3° Sprimont-Poulseur;

- 4° Gand-Saffelaere ;
- 5° Huy-Waremme ;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1889.	225,555 40	165,855 50	389,590 90
1890.	246,688 "	164,505 50	411,193 50
1891.	248,176 56	170,059 25	427,235 79
1892.	253,985 64	172,788 25	426,775 89
1893.	268,151 67	195,726 17	461,877 84
1894.	276,976 91	216,225 81	493,202 72

Le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize ;
- 2° Furnes-Ypres ;
- 3° Anvers-Santhoven-Lierre ;
- 4° Hooghelede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1890	263,884 "	52,360 40	296,244 40
1891	258,022 85	48,106 55	306,129 40
1892	260,978 90	51,661 20	321,640 19
1893	278,508 52	52,250 28	336,857 60
1894	287,712 70	65,555 99	353,268 78

Le cinquième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert ;
- 2° Bruxelles-Haecht ;
- 3° Quiévrain-Roisin ;
- 4° Bruges-Heyst ;
- 5° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1891	340,186 21	69,478 08	409,664 29
1892	375,341 54	88,591 35	463,932 87
1893	416,802 70	123,592 94	540,395 64
1894	422,455 55	154,117 48	576,551 03

Le sixième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1891 :

- 1° Dolhain-Goé (Béthane) ;
- 2° Gand-Zele-Hamme ;
- 3° Eecloo à la frontière ;
- 4° Lodelinsart (Bonnair) à Châtelet (Place Saint-Roch) ;
- 5° Manage-Haine-Saint-Pierre-Bracquegnies-Morlanwelz ;
- 6° Bruxelles-Sterrebeek.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1892.	542,957 05	39,147 53	582,104 58
1893.	590,216 20	39,198 09	429,414 29
1894.	598,949 05	45,769 75	444,718 80

Enfin le septième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe ;
- 2° Waremme-Oreye ;
- 3° Saint-Trond-Oreye ;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin ;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
1893.	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894.	214,288 85	154,149 65	348,438 50

Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,
J. VANDENPEEREBOOM.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1894

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.

NUMÉRO D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE de L'ARRÊTÉ ROYAL de CONCESSION.	DATE de LA MISE en EXPLOITATION.	DATE de L'ÉCHÉANCE de la 1 ^{re} ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.					EXERCICES 1892 et antérieurs.	EXERCICE 1895.	EXERCICE 1894.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital.								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	57.41	2,148,000	45	922,000	52,270	27 mars 1886	15 août 1885	50 juin 1886	1,480 51	"	"	1,480 51
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.50	1,272,000	25	518,000	11,150	19 avril 1886	18 août 1886	— 1886	147 46	"	"	147 46
3	Andenne-Eghezée	22.25	695,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886	15 juillet 1885	— 1887	1,500 70	"	"	1,500 70
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,400	16 juillet 1886	22 juillet 1886	— 1887	699 90	"	"	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	51 mai 1890	18 octobre 1886	— 1887	297 01	"	"	297 01
6	Thielt-Aeltre	18. .	658,000	25	160,000	5,600	27 mars 1886	1 ^{er} octobre 1886	— 1887	847 98	"	"	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	11 septembre 1895	9 octobre 1886	— 1887	245 50	"	"	245 50
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	27 mars 1886	7 juillet 1891	— 1887	579 20	"	"	579 20
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	150,000	25	58,000	1,550	24 avril 1889	25 novembre 1886	— 1887	299 84	"	"	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	504,000	25	76,000	2,660	22 novembre 1886	5 juin 1887	— 1887	252 72	"	"	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	544,000	25	156,000	4,760	17 janvier 1887	Id	— 1887	557 70	"	"	557 70
12	Malines-Itgem-Westerloo	59.54	1,451,000	25	365,000	12,705	20 juin 1892	28 février 1887	— 1887	2,767 22	"	"	2,767 22
13	Bruxelles-Schepdael-Eysringen	15.60	652,000	25	158,000	5,550	11 janvier 1887	27 juin 1887	— 1887	685 49	"	"	685 49
14	Wavre-Jodoigne	28. .	1,705,000	50	852,000	29,820	24 avril 1889	7 avril 1890	— 1889	1,549 05	"	"	1,549 05
15	Andenne Samson	14. .	525,000	25	151,000	4,585	19 avril 1887	8 septembre 1887	— 1888	515 89	"	"	515 89
16	Bruxelles-Englien	50.28	1,251,000	25	508,000	10,780	51 mai 1890	28 novembre 1890	— 1891	1,606 25	"	"	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8.04	552,000	25	158,000	4,850	29 avril 1887	1 ^{er} octobre 1887	— 1887	1,020 06	"	"	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	10 mai 1887	8 octobre 1887	— 1888	5,552 56	"	"	5,552 56
19	Gand-Saffelaere	16.62	640,000	25	160,000	5,600	24 mars 1891	1 ^{er} mai 1891	— 1892	1,596 45	"	"	1,596 45
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	15 juillet 1887	6 mai 1888	— 1888	5,202 68	"	"	5,202 68
21	Anvers-Braschaet-frontière et extensions	52.54	1,189,000	55	541,000	11,955	21 juillet 1887	8 février 1892	— 1895	1,560 52	"	"	1,560 52
22	Anvers-Santvliet-Lillo et emb	45.66	1,995,000	22	449,000	15,715	9 août 1887	9 août 1887	— 1888	672 89	"	"	672 89
23	Bourg-Léopold-Bréc-Maeseyck	41. .	1,250,000	55	417,000	14,595	5 août 1891	4 septembre 1887	— 1892	4,902 19	"	"	4,902 19
24	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	19.44	855,000	25	209,000	7,515	51 décembre 1894	19 août 1887	— 1888	1,656 11	57 70	"	1,695 87
25	Houffalize-Bonrey	12. .	516,000	55	172,000	6,020	28 février 1889	1 ^{er} mai 1890	— 1890	4,255 90	"	"	4,255 90
26	Banlieue de Mons	26.90	1,119,000	25	280,000	9,800	29 août 1887	1 ^{er} mai 1891	— 1892	1,555 87	"	"	1,555 87
27	Deynze-Audenarde	19.60	702,000	25	175,000	6,125	18 novembre 1887	14 octobre 1888	— 1888	1,071 56	"	"	1,071 56
28	Furnes-Ypres	56.98	1,405,000	25	551,000	12,285	22 mars 1888	15 juillet 1889	— 1888	5,511 56	"	"	5,511 56
29	Clavier au Val-Saint-Lambert	25. .	1,158,000	25	285,000	9,905	16 avril 1888	22 janvier 1890	— 1888	5,865 77	"	"	5,865 77
30	Anvers-Santhoven-Lierre	27.95	1,060,000	25	262,000	9,170	25 août 1888	31 octobre 1889	— 1889	5,558 47	"	"	5,558 47
31	Bruxelles-Ilaccht	27.20	1,160,000	25	290,000	10,150	17 novembre 1888	1 ^{er} août 1889	— 1889	1,200 62	"	"	1,200 62
32	Thielt-Hooghele	55.51	1,540,000	25	555,000	11,725	12 décembre 1888	24 décembre 1889	— 1889	4,664 15	"	"	4,664 15
33	Paliseul-Bouillon	15.50	800,000	25	200,000	7,000	18 décembre 1888	12 octobre 1890	— 1889	5,675 79	"	"	5,675 79
34	Quiévrain-Roisin	10.88	750,000	25	185,000	6,405	28 février 1889	10 novembre 1890	— 1889	2,905 78	"	"	2,905 78
35	Dolhain-God	4.55	600,000	25	150,000	5,250	18 décembre 1895	18 mai 1889	— 1890	4,578 12	"	"	4,578 12
36	Bruges-l'Écluse-Heyst	50.27	1,150,000	25	288,000	10,080	18 mai 1889	18 mars 1890	— 1889	5,502 46	"	"	5,502 46
37	Gand-Zele-Hamme	57.78	1,501,000	25	575,000	15,125	24 juin 1889	10 avril 1891	— 1890	8,004 71	"	"	8,004 71
38	Eecloo-Frontière et extensions	15.97	605,000	25	151,000	5,285	9 avril 1890	6 avril 1891	— 1891	1,597 99	"	"	1,597 99
39	Lodelinsart-Châtelet	8.50	444,000	25	111,000	5,885	51 octobre 1891	16 juin 1892	— 1892	1,755 76	"	"	1,755 76
40	Courtrai-Wervicq-Menin	29.09	1,200,000	25	500,000	10,500	28 mai 1890	1 ^{er} juillet 1891	— 1891	8,171 25	920 28	"	9,091 51
41	Lignes du Centre	14.85	976,000	25	244,000	8,540	7 juin 1890	8 oct. 1892, 1 ^{er} s ^{on}	— 1891	1,157 05	"	"	1,157 05
42	Louvain-Jodoigne	50.58	1,400,000	25	550,000	12,250	15 fév. 1895, 2 ^e s ^{on}	20 octobre 1891	— 1892	4,008 86	"	"	4,008 86
43	Ethe-Arlon	22.08	900,000	25	225,000	7,875	18 octobre 1890	6 décembre 1892	— 1895	4,660 11	"	"	4,660 11
44	Bruxelles-Sterrebeck	11.08	800,000	25	200,000	7,000	10 novembre 1890	1 ^{er} août 1892	— 1892	2,498 95	"	"	2,498 95
45	Bruxelles-Petite-Espinette	11.28	1,542,000	24	570,000	12,950	17 février 1891	9 août 1891	— 1892	1,241 54	"	"	1,241 54
46	Waremme-Oreye	10.28	660,000	25	165,000	5,775	21 avril 1891	6 novembre 1895	— 1894	1,752 92	"	"	1,752 92
47	Grupont-Wellin	15.66	800,000	25	200,000	7,000	16 juin 1891	15 octobre 1892	— 1892	1,690 76	615 40	"	4,059 08
48	Namur (port)-Malonne (Insepré)	11.59	628,000	25	157,000	5,495	21 juin 1891	1 ^{er} février 1894	— 1895	747 58	5,458 75	489 51	4,695 62
49	Glens à la frontière	15.89	796,000	25	199,000	6,965	15 août 1891	25 janvier 1892	— 1892	1,597 14	878 28	"	2,275 42
50	Andenne-Sorée	15.87	864,000	25	216,000	7,560	24 août 1891	1 ^{er} septembre 1895	— 1895	920 89	2,115 09	"	5,055 98
51	Saint-Trond-Oreye	17.95	864,000	25	216,000	7,560	51 août 1891	5 octobre 1895	— 1895	1,597 14	878 28	"	5,055 98
52	Sichem-Montaigu	5.10	555,000	25	88,000	5,080	27 décembre 1891	26 novembre 1892	— 1895	975 74	5,096 24	"	4,069 98
53	Groenendaal-Overysse	6.59	872,000	25	218,000	7,650	4 janvier 1892	22 janvier 1894	— 1895	1,028 58	"	"	1,028 58
54	Malines (Neckerspoel)-Malines (station)	1.60	154,000	25	59,000	1,505	15 février 1892	15 juillet 1894	— 1894	140 99	1,455 10	161 79	1,755 88
55	Namur-Spy-Onoz	14.49	800,000	25	200,000	7,000	25 mars 1892	1 ^{er} mai 1895	— 1894	867 47	1,558 99	152 14	2,406 46
56	Turnhout-Arendonck	15.72	621,000	25	155,000	5,425	5 mai 1892	15 octobre 1895	— 1895	56 06	1,625 56	"	208 20
57	Louvain-Diest	26.85	1,160,000	25	290,000	10,150	24 août 1892	1 ^{er} mai 1895	— 1894	252 12	1,625 56	"	1,857 68
58	Saint-Nicolas-Kieldrecht	15.69	666,000	25	166,000	5,810	29 août 1892	1 ^{er} novembre 1895	— 1894	2,240 75	"	"	2,240 75
59	Clavier-Comblain-au-Pont	26.20	1,550,000	25	537,000	11,795	26 septembre 1892	1 ^{er} octobre 1895	— 1894	646 59	"	"	646 59
60	Grimberghen-Londerzeel	12.56	820,000	25	560,000	12,915	24 juillet 1895	1 ^{er} oct. 1894, 1 ^{er} s ^{on}	— 1895	"	"	1,786 56	1,786 56
61	Malonne (Insepré)-Saint-Gérard (station)	5.42	619,000	25	155,000	5,425	24 sept. 1895, 1 ^{er} s ^{on}	26 juin 1894, 2 ^e s ^{on}	— 1895	"	"	2,548 29	2,548 29
62	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.50	640,000	25	160,000	5,600	1 ^{er} déc. 1894, 5 ^e s ^{on}	9 septembre 1895	— 1894	"	"	582 81	2,251 58
63	Turnhout-Meerhout	25.75	1,208,000	25	502,000	10,268	1 ^{er} décembre 1894	1 ^{er} décembre 1894	— 1895	"	"	1,126 10	1,126 10
TOTAUX			58,4										

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE des NEUF EXERCICES.	
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	MALI.	BONI.
1892 et antérieurs.	1895.	1894.		1892 et antérieurs	1895.	1894.		1892 et antérieurs.	1895.	1894.		1892 et antérieurs.	1895.	1894.			
24,525 48	52 95	155 27	24,751 68	257,754 67	57,478 92	57,555 12	512,586 71	265,758 46	57,551 85	57,508 29	558,798 70	256,705	52,270	52,270	501,245		57,555 70
5,986 94	516 70	218 75	4,522 57	51,969 02	10,417 17	11,172 15	75,558 54	56,105 42	10,755 87	11,590 88	78,228 17	75,655	11,150	11,150	97,895	19,666 85	
2,027 49	"	"	2,027 49	52,020 17	6,777 74	8,624 45	47,422 56	55,548 42	6,777 74	8,624 45	50,750 61	52,780	8,120	8,120	69,020	18,269 59	
5,515 86	279 59	550 10	4,525 53	25,450 02	5,158 56	4,554 94	55,105 52	29,645 78	5,417 95	5,065 04	40,128 77	44,562 50	7,160 25	7,490	59,012 75	18,885 96	
570 89	209 94	148 10	928 99	10,692 12	2,461 75	2,655 26	15,807 11	11,560 02	2,671 07	2,801 42	17,055 11	15,077 50	2,975	2,975	21,927 50	4,894 59	
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	56,400	5,600	5,600	47,600	44,258 40	
2,814 55	559 86	482 22	5,656 63	48,246 51	10,754 04	10,865 64	69,845 99	51,506 16	11,095 90	11,545 86	75,745 92	50,592 50	10,595	10,595	71,582 50		2,565 42
2,990 26	"	"	2,990 26	50,058 61	5,450 85	5,922 07	41,411 51	55,628 07	5,450 85	5,922 07	44,980 97	54,125	5,250	5,250	44,025		555 97
998	"	"	998	7,595 78	1,425 64	1,461 15	10,480 52	57,408 08	48,771 06	1,425 64	1,461 15	11,778 59	8,645	1,550	11,505		475 59
1,585 94	77 88	61 89	1,725 71	9,844 15	2,855 97	2,860 62	15,558 72	11,680 79	2,951 85	2,922 51	17,555 15	10,990	2,660	2,660	16,510		1,225 15
2,758 61	595 10	565 27	5,516 98	22,200 78	5,256 87	5,255 85	52,695 50	25,517 09	5,651 97	5,599 12	56,568 18	20,440	4,760	4,760	29,960		6,608 18
17,279 19	559 16	554 55	18,572 88	55,100 44	10,252 51	11,442 48	54,775 25	55,146 85	10,791 47	11,977 01	75,915 55	71,452 50	12,705	12,705	96,862 50	20,947 17	
1,986 15	547 26	522 40	2,655 79	25,706	6,250 51	6,457 71	58,574 22	28,577 62	6,577 77	6,760 11	41,715 50	25,575	5,550	5,550	56,455		5,280 50
75,596 51	5,180 05	2,276 88	81,055 42	91,518 51	25,009 19	27,595 25	145,722 75	168,465 87	28,189 22	29,672 15	226,525 22	195,850	29,820	29,820	255,470	27,144 78	
5,101 41	505 88	295 85	5,705 14	9,400 91	2,874 24	5,699 60	15,974 75	15,018 21	5,180 12	5,995 45	20,195 78	25,217 50	4,585	4,585	54,587 50	14,195 72	
9,986 42	88 51	29 51	10,104 24	57,178 41	9,859 15	10,480 52	57,408 08	48,771 06	9,927 46	10,510 05	69,208 55	59,290	10,780	10,780	80,850	11,641 45	
1,251 80	"	"	1,251 80	20,195 55	4,206 05	4,159 55	28,651 55	22,447 41	4,296 65	4,159 55	50,905 41	26,565	4,850	4,850	56,225	5,521 59	
12,971 96	8 45	107 71	15,088 10	21,467 94	9,109 55	8,744 16	59,521 65	57,992 26	9,117 98	8,851 87	55,962 11	45,752 50	9,275	9,275	62,282 50	6,520 59	
4,447 19	407 65	410 75	5,265 59	25,279 79	5,875 56	4,679 19	51,854 54	29,525 41	4,285 21	5,089 94	58,696 56	50,800	5,600	5,600	42,600	5,505 44	
5,867 57	1,452 08	1,487 75	8,787 18	52,442 61	15,071 94	15,657 80	85,152 55	61,512 66	16,504 02	17,125 55	95,142 21	55,657 50	14,525	14,525	82,687 50		12,454 71
10,741 86	514 76	500 02	11,556 64	46,262 20	12,065 78	12,516 08	76,842 06	58,564 58	12,578 54	12,816 10	85,959 22	59,762 50	11,955	11,955	85,652 50		526 72
5,157 92	540 52	542 40	6,220 84	52,245 15	11,529 90	14,865 25	78,458 28	58,055 94	11,870 42	15,407 65	85,552 01	61,495	15,090	14,415 29	88,998 29	5,666 28	
6,855 72	611 51	589 52	8,054 75	9,950 76	1,112 19	4,057 64	15,120 59	21,706 67	1,725 70	4,047 16	28,077 55	68,502 50	14,595	14,595	97,492 50	69,414 97	
7,825 18	788 25	616 12	9,229 55	15,965 55	5,756 51	6,592 55	28,094 59	25,446 82	6,562 50	7,008 47	59,017 79	55,555	7,124 08	7,515	47,794 08	8,776 29	
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	55,110	6,020	6,020	45,150	55,505 59	
5,928 44	1,098 80	1,206 98	8,254 22	42,480 91	9,422 99	9,370 90	61,274 80	49,945 22	10,521 79	10,577 88	71,044 89	45,115	9,800	9,800	64,715		6,520 89
6,556 86	"	"	6,556 86	"	"	"	"	7,628 42	"	"	7,628 42	55,687 50	6,125	6,125	45,957 50	58,509 08	
24,948 65	1,196 48	997 91	27,145 02	51,929 64	9,464 84	11,867 92	55,262 40	62,589 55	10,661 52	12,865 85	85,916 98	67,567 50	12,285	12,285	92,157 50	6,220 52	
25,228 70	545 97	"	25,572 67	21,520 92	9,602 95	9,906 74	40,920 61	50,415 59	9,946 92	9,996 74	70,557 05	54,477 50	9,905	9,905	74,287 50	5,950 45	
11,460 46	727 82	708 19	12,896 47	25,591 44	8,945 61	9,149 82	45,684 87	40,590 57	9,671 45	9,858 01	60,119 81	41,265	9,170	9,170	59,605		514 81
14,582 57	"	"	14,582 57	26,052 27	12,269 55	15,205 74	51,525 56	41,653 46	12,269 55	13,205 74	67,108 55	45,675	10,150	10,150	65,975		1,155 55
14,659 51	588 55	285 96	15,551 82	1,298 44	2,549 95	2,109 81	5,758 18	20,622 08	2,758 28	2,595 77	25,754 15	52,762 50	11,725	11,725	76,212 50	50,458 57	
12,085 51	1 57	"	12,085 51	1,947 21	1,651 62	1,855 66	5,454 49	17,706 51	1,655 19	1,855 66	21,195 56	51,500	7,000	7,000	45,500	24,504 64	
6,965 84	585 28	555 15	7,706 27	4,192 51	5,501 58	4,626 21	12,120 10	14,061 95	5,686 86	4,981 56	22,750 15	19,550	5,580 99	6,405	51,515 99	8,585 84	
5,850 16	567 81	272 48	6,470 45	"	200 97	91 78	292 75	10,408 28	568 78	564 26	11,541 52	18,575	5,250	5,250	28,875	17,555 68	
15,854 02	667 81	655 15	17,154 96	12,096 51	6,097 81	6,569 68	24,564	51,452 99	6,765 62	7,002 81	45,221 42	45,560	10,080	10,080	65,520	20,298 58	
16,045 28	987 44	994 52	18,627 04	16,867 85	9,581 19	10,076 50	56,525 54	41,517 84	10,568 65	11,970 82	65,157 29	45,957 50	15,125	15,125	72,187 50	9,050 21	
5,420 92	475 54	457 47	4,551 93	724 07	1,701 51	2,220 56	4,645 94	5,742 98	2,174 85	2,658 05	10,575 86	12,862 50	5,285	5,285	25,452 50	12,856 64	
2,571 64	191 55	178 64	2,941 61	5,552 50	2,470 24	2,512 59	8,515 15	7,857 50	2,661 77	2,691 25	15,190 50	9,712 50	5,885	5,885	17,482 50	4,292	
17,161 96	452 59	29 07	17,625 42	"	2,255 98	2,701 72	4,957 70	25,555 19	5,608 65	2,750 79	51,672 65	26,250	10,500	10,500	47,250	15,577 57	
1,948 75	"	"	1,948 75	8,041 87	7,580 68	6,804 49	22,427 04	11,147 65	7,580 68	6,804 49	25,552 80	12,810	8,540	8,540	29,890	4,557 20	
1,211 55	1,488 27	1,590 26	4,089 88	"	7,288 62	7,525 76	14,612 58	5,220 21	8,776 89	8,714 02	22,711 12	6,125	12,250	12,250	50,625	7,915 88	
5,685 75	"	"	5,685 75	"	"	"	"	8,545 80	"	"	8,545 80	11,812 50	7,875	7,875	27,562 50	19,216 64	
2,229 21	"	"	2,229 21	5,045 46	4,449 75	5,107 80	14,605 01	9,775 62	4,449 75	5,107 80	19,551 17	10,500	7,000	7,000	24,500	5,168 85	
2,947 64	2,585 74	2,256 55	7,569 75	7,895 80	10,005 64	12,756 58	50,657 82	12,084 78	12,591 58	14,992 75	59,468 89	10,657 50	10,051 52	12,950	55,659 02		5,809 87
6,059 05	2,094 40	1,072 99	9,206 44	711 52	1,989 84	5,642 48	6,545 84	8,485 49	5,775	5,559 87	19,589 56	8,662 50	5,775	5,775	20,212 50	625 14	
2,625 81	5,541 27	545 18	6,710 26	"	1,557 80	1,557 80	5,571 59	7,000	2,572 29	2,572 29	12,745 68	5,500	7,000	7,000	17,500	4,756 52	
4,486 20	65 58	26 49	4,576 07	2,241 48	5,488 77	4,400 19	10,190 44	8,124 82	4,450 45	4,486 68	17,041 95	8,242 50	5,495	5,495	19,252 50	2,190 57	
1,610 02	1,658 59	408 15	5,676 76	"	828 26	5,227 09	4,055 55	2,550 91	4,509 94	5,055 24	10,766 09	2,607 50	5,215	6,097 19	15,919 69	5,155 60	
2,676 16	2,907 58	722 51	6,505 85	"	455 77	5,175 56	5,651 55	5,649 00	6,459 59	5,897 87	14,007 16	5,780	7,560	7,560	18,900	4,892 84	
2,257 01	1,946 50	481 62	4,664 93	482 45	4,896 21	6,291 12	11,669 76	5,748 02	6,842 51	6,772 74	17,565 27	5,780	7,560	7,560	18,900	4,892 84	
1,552 52	1,646 90	84 97	5,064 59	"	"	1,664 07	1,664 07	1,475 51	5,080	1,910 85	6,464 54	1,540	5,080	5,080	7,700	1,255 66	
"	2,078 89	5,475 91	6,454 80	"	"	2,715 10	2,715 10	"	5,846 56	7,750	11,576 56	"	5,846 56	7,650	11,476 56	"	100
"	652 05	1,212 86	1,844 91	"	"	"	"	"	688 11	1,565	2,055 11	"	688 11	1,565	2,055 11	"	"
5,112 10	4,297 66	1,559 46	8,969 22	"	1,054 05	5,687 83	4,721 90	5,344 22	6,957 27	5,247 51	15,548 80	5,500	7,000	7,000	17,500	1,951 20	
"	1,168 16	1,746 80	2,914 96														