

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 22 MEI 1907.

Wetsontwerp betreffende het aanleggen van twee havenkommen te Antwerpen (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER FRANCK.

MIJNE HEEREN,

De Bijzondere Commissie, belast met het verslag over het wetsontwerp betreffende het aanleggen van twee havenkommen te Antwerpen — ontwerp dat ter vergadering van 9 April 1907 werd ingediend door den heer de Smet de Naeyer, Minister van Financiën en Openbare Werken —, stelt eenparig aan de Kamer voor, dit ontwerp goed te keuren.

Het verkeer in de Antwerpsche haven neemt steeds sneller toe. Op nagenoeg tien jaar is de tonnenmaat bijna verdubbeld, en, gedurende het jongste jaar, bedroeg de verhooging meer dan één millioen ton.

Onder die omstandigheden zullen de onlangs voltooide tusschendokken, welke binnen zeer korten tijd worden opengesteld voor volle verkeer, ontoereikend zijn om in de meest dringende behoeften te voorzien. Daar er, anderzijds, nog al tijd verloopen zal voordat het dok-kanaal, dat reeds goedgekeurd is door de Kamer, kan worden voltooid, heeft de Regeering het noodig geacht, uit te zien naar meer onmiddellijk ingrijpende middelen en naar voorloopige werken.

Om te kunnen aangenomen worden, moesten deze, enerzijds, de uitvoering van geen enkel der aan de Kamers onderworpen plannen in gevaar brengen; anderzijds, mocht daardoor geen begin worden gemaakt met een van de werken die thans nog voorbehouden zijn, ten gevolge van de vroeger uitgebrachte stemmingen.

Aan deze twee vereischten wordt voldaan door het aanleggen van de eerste twee havenkommen en van een daarmee in gemeenschap zijnde deel van het dok-kanaal, dank zij eene tijdelijke afleiding van de loopende wateren die vroeger werden afgevoerd in de grachten ten Noorden van de

(1) Wetsontwerp, n^o 126.

(2) De Commissie, voorgezeten door den heer Nerinx, bestond uit de heeren Bertrand, Biart, Degroote, Franck, Hubert en Segers.

omheining: 1^o Binnen een niet verwijderden tijd zal de handel daardoor beschikken over meer dan 5,000 meter nieuwe kaaïen; 2^o Door het uitvoeren van die werken wordt vooraf beslist noch voor noch tegen den zoogenaamden « Grooten Doorsteek ».

Evenzoo staat de juiste plaats, waar het dok-kanaal zal uitloopen in de Schelde, niet in verband met de uitvoering van de thans voorgestelde werken.

Van alle zijden werd door de belanghebbenden aangedrongen, opdat die werken onmiddellijk zouden uitgevoerd worden. Het wetsvoorstel, met dit doel ingediend door verscheidene leden van de minderheid, werd ingetrokken nadat de Regeering beloofd had het huidig ontwerp in te dienen.

Eindelijk, de voor deze werken vereischte fondsen werden reeds tot de beschikking van de Regeering gesteld krachtens artikel 5 der wet van 30 Maart 1906; bijgevolg geldt het, in dit opzicht, slechts eene eenvoudige regeling van krediet waardoor machtiging wordt verleend om de voor het aanleggen van de eerste twee havenkommen noodige sommen aan te rekenen op een reeds goedgekeurd krediet.

Onder deze omstandigheden hopen wij dat in de Kamer het ontwerp door al de partijen eenparig zal goedgekeurd worden

De Verslaggever,

LOUIS FRANCK.

De Voorzitter,

E. NERINCX.



Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 22 MAI 1907.

Projet de loi relatif à la construction de deux darses au port d'Anvers (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. FRANCK.

MESSIEURS,

La Commission spéciale appelée à faire rapport sur le projet de loi déposé à la séance du 9 avril 1907, par M. de Smet de Naeyer, Ministre des Finances et des Travaux publics, et relatif à la construction de deux darses au port d'Anvers, est unanime à proposer à la Chambre l'adoption de ce projet.

Le développement du port d'Anvers suit une progression de plus en plus rapide. En dix ans environ, le tonnage a presque doublé, et, pendant la dernière année, l'augmentation a été de plus d'un million de tonnes.

Dans ces conditions, les bassins intercalaires, récemment terminés et dont la mise en exploitation complète est imminente, ne pourront suffire aux nécessités les plus urgentes du trafic. Comme, d'autre part, l'exécution du bassin-canal avec darses, déjà voté par la Chambre, comporte des délais prolongés, le Gouvernement a jugé qu'il était nécessaire d'aviser à des remèdes d'une action plus immédiate et à des solutions intermédiaires.

Pour que celles-ci fussent acceptables, elles devaient, d'une part, ne compromettre l'exécution d'aucun des plans soumis à la Législature, et, d'autre part, n'engager aucune des solutions encore actuellement réservées, à la suite des votes antérieurement émis.

L'exécution des deux premières darses et d'un tronçon correspondant du bassin-canal, grâce à un détournement provisoire des eaux courantes, jadis évacuées par les fossés au nord de l'enceinte, répond à cette double condition : 1° le commerce y trouvera, dans un délai rapproché, plus de 5,000 mètres de quais nouveaux ; 2° ces travaux ne préjugent ni ne contre-carrent la solution dite « la grande coupure ».

(1) Projet de loi, n° 126.

(2) La Commission présidée par M. Nerinx, était composée de MM. Bertrand, Biart, Degroote, Franck, Hubert, Nerinx, Segers.

De même, le point exact où le bassin-canal devra aboutir dans l'Escaut, ne dépend point de l'exécution des travaux actuellement proposés.

De toutes parts, les intéressés ont insisté pour l'exécution immédiate de ces travaux. Le projet de loi, qui avait été déposé dans ce sens par différents membres de la minorité, a été retiré à la suite de la promesse par le Gouvernement de déposer le projet actuel.

Enfin, les fonds nécessaires aux travaux ont déjà été mis à la disposition du Gouvernement par l'article 5 de la loi du 30 mars 1906, et, dès lors, il ne s'agit plus, en somme, à ce point de vue, que d'une simple régularisation de crédit qui aura pour objet d'autoriser l'imputation, sur un poste déjà voté, des sommes nécessaires au creusement des deux premières darses.

Dans ces conditions, nous espérons que le projet rencontrera à la Chambre l'adhésion unanime de tous les partis.

Le Rapporteur,

LOUIS FRANCK.

Le Président,

E. NERINCK.

