(I)

(N° 13.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

SESSION DE 1908-1909.

CHEMINS DE FER

POSTES, TÉLÉGRAPHES, TÉLÉPHONES

ET MARINE

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1907

RAPPORT

présenté aux Chambres législatives

par M. le MINISTRE DES CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES

BRUXELLES

GOEMAERE, IMPRIMEUR DU ROI

RUE DE LA LIMITE, 21

1908

Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes

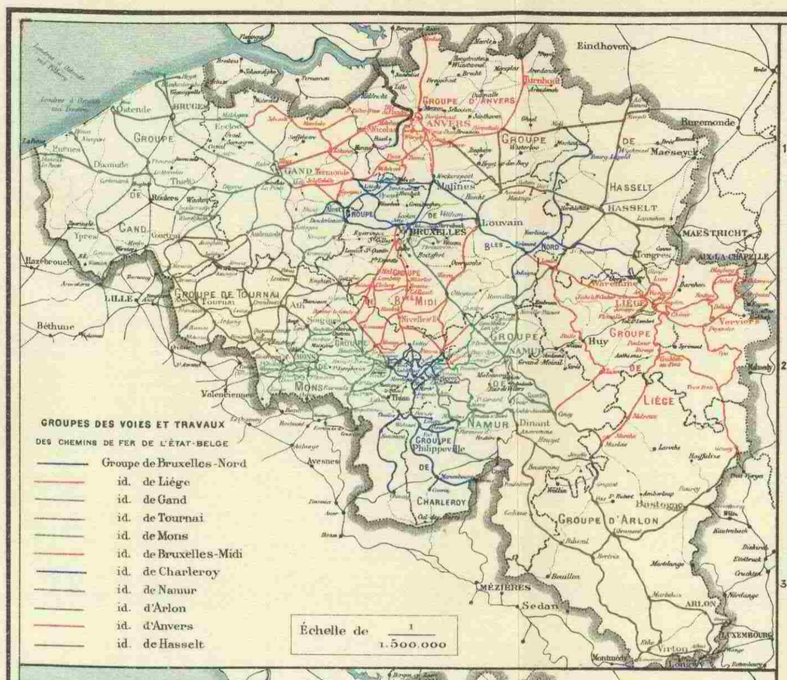
CARTE OFFICIELLE DES CHEMINS DE FER DE LA

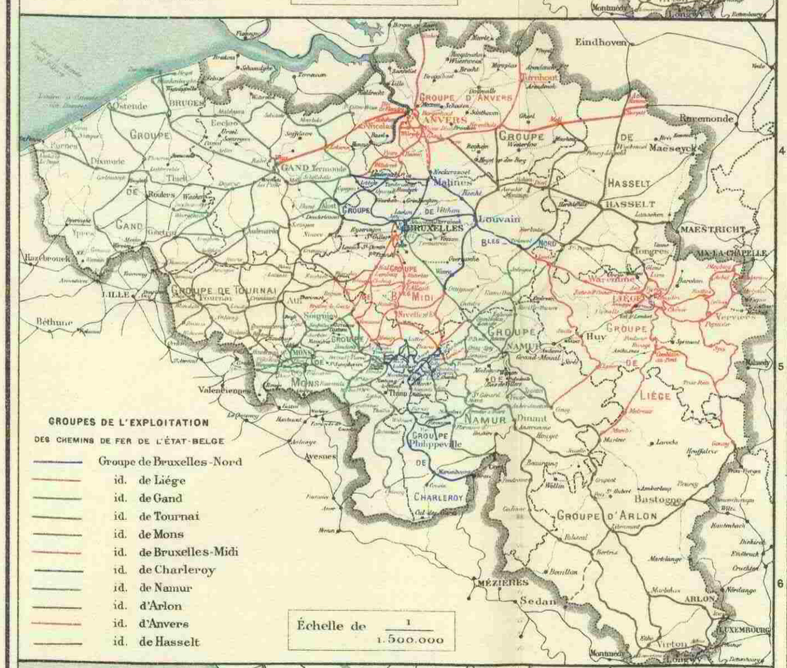
Londres à Flessinghe viâ Queenboro'

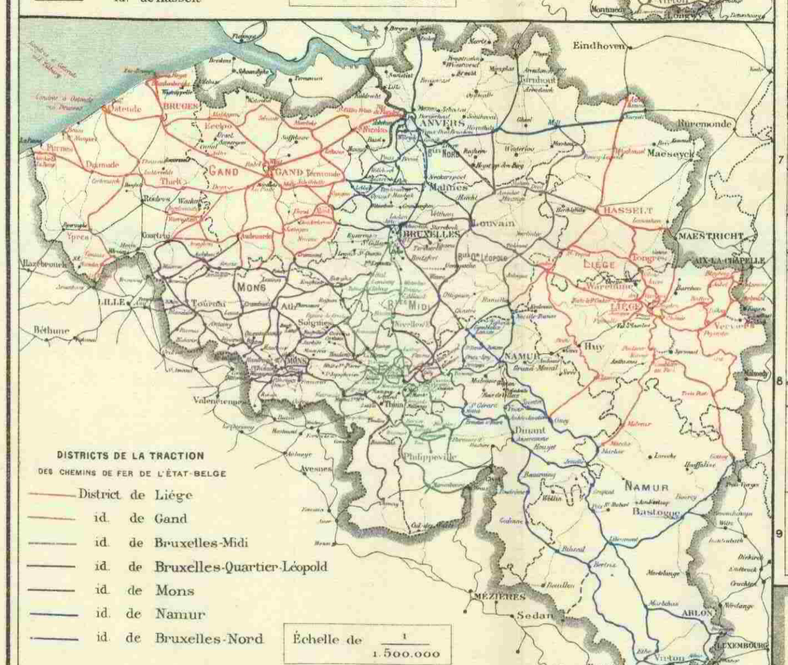
Londres à Anvers viâ Harwich

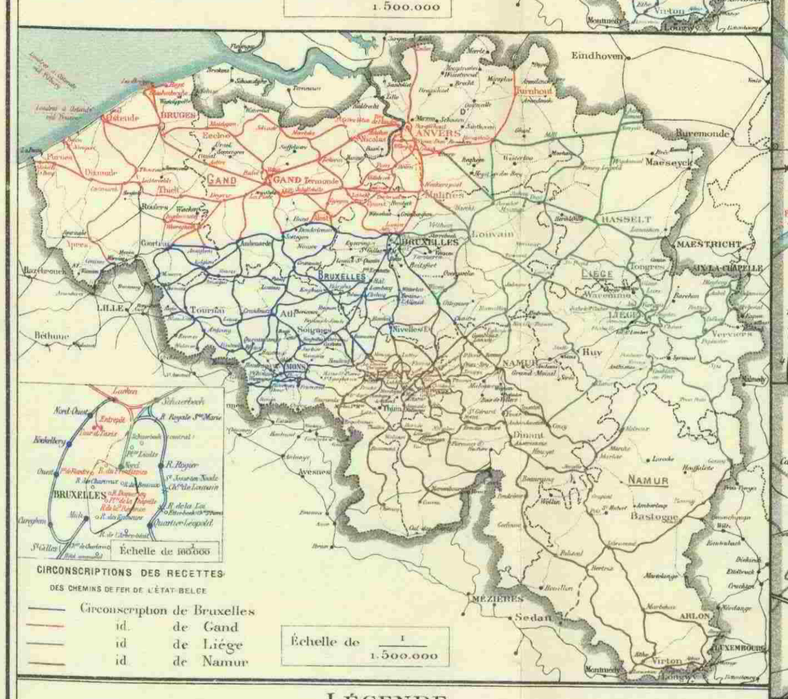
Londres à Ostende viâ Tilbury

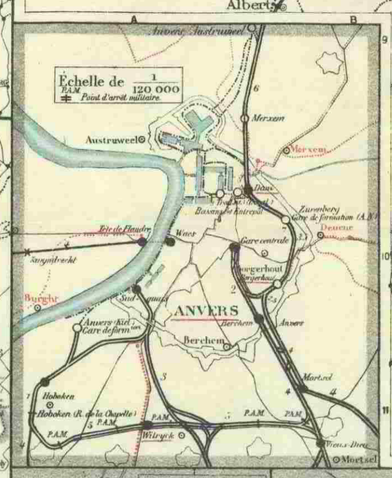
Londres à Ostende viâ Douvres

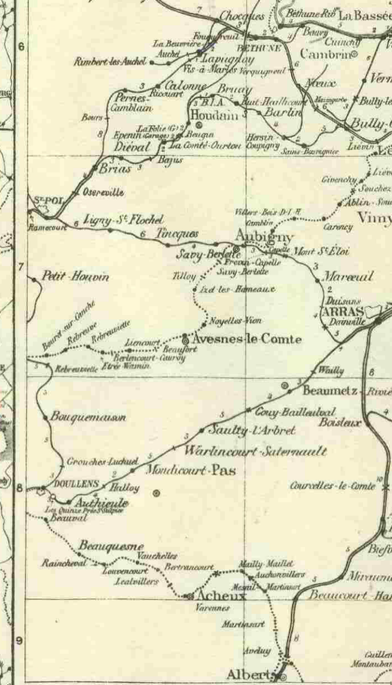


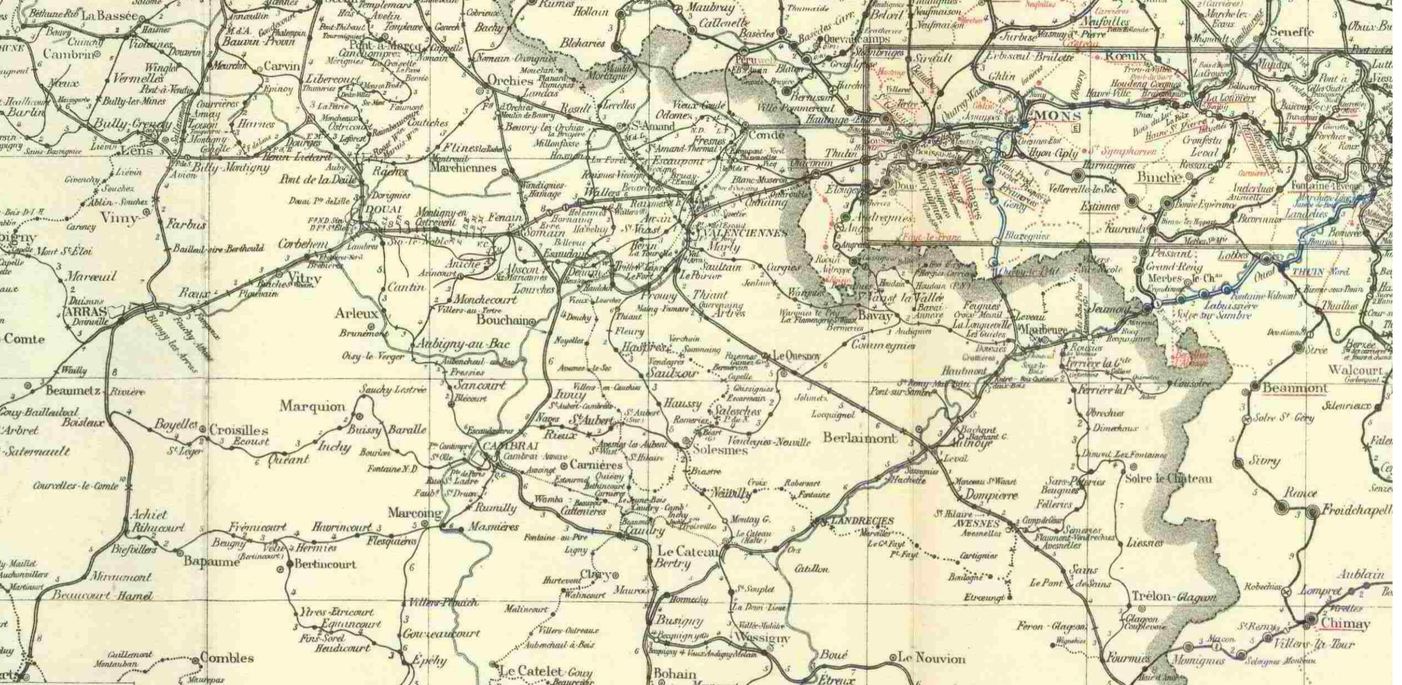












LÉGENDE

CHEF-LIEU de Province
CHEF-LIEU d'Arrondissement administratif
Chef-lieu de Canton judiciaire
Ligne à double voie
id. à voie unique
id. en construction
id. exploitée exclusivement pour marchandises
(Le nombre de points indique le nombre de voies)
Voie navigable
Gare ou Station
id. Halte, Arrêt, du 1er rayon de douane
id. id. id. du 2e id. id.
id. de marchandises, Halte de marchandises
id. privée
id. reliée à un entrepôt de douane
Halte, Gare privée et halte de voyageurs
Point d'arrêt, Gare privée et point d'arrêt de voyageurs
Garage en pleine voie
Distance kilométrique entre les stations

État Belge
Nord belge
Flandre Occidentale
Chemin de fer de Chimay
Malines à Terneuzen
Hasselt à Maeseyck
Gand à Terneuzen
Termonde à St-Nicolas
Tieuwre à Embranch.
Chemins de fer vicinaux (voie étroite)
id. (voie large)
id. en construction
Chemins de fer (électrique) à l'État.
Tramways à vapeur et à l'électricité;
voie étroite et voie large
Partie commune à diverses compagnies
Lignes étrangères: à double voie, à voie unique
en construction.

Et Français
Mines d'Anzin
Bahnmaatschappij B. & Cologne
Etat-Néerlandais
Ateliers Lorraine
Prince Henri
Carcy

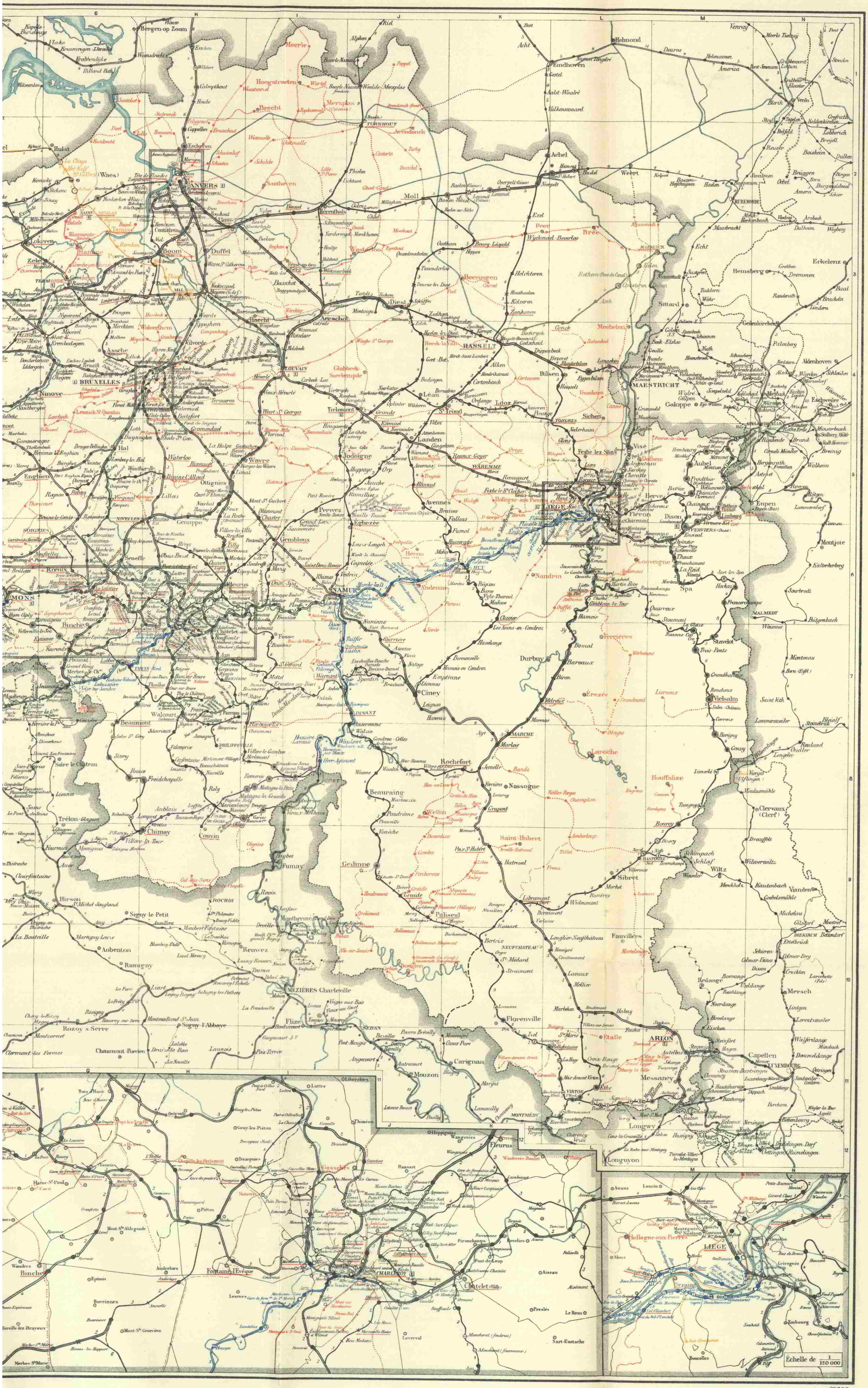
N.B. On a adopté pour les communes l'orthographe officielle des actes de l'état civil; pour les autres noms, l'orthographe du dictionnaire de Guyot.

N.B. La teinte du segment supérieur des cercles de stations communes indique l'administration qui gère la station. Il en est de même des premières lettres des noms de ces stations. Quand une station d'un chemin de fer à voie normale porte le nom d'une localité desservie par une ligne vicinale, ce nom est souligné.

Institut cartographique militaire, novembre 1888-1908.

FER DE LA BELGIQUE AU 31 DÉCEMBRE 1907.

Administration des chemins de fer de l'État



8-1908.

MESSIEURS.

En exécution de l'article 6 de la loi du 1er mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'Etat pendant l'année 1907.

A ce travail sont joints des renseignements sur les chemins de fer concédés, ainsi que sur les administrations des postes, des télégraphes et de la marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des chemins de fer, postes et télégraphes,

G. HELLEPUTTE.

(V)

PARTIE A.

CHEMINS DE FER.

(1)

1re SECTION

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

CHAPITRE Ier.

I. — Situation financière.

§ 1er. — Capital de premier établissement.

L'exposé de la situation générale du Trésor public au 1er janvier 1908, page 174, renseigne que les capitaux engagés pour le premier établissement du chemin de fer s'élèvent à la somme de fr. 2,480.326,074-36.

Cette somme comprend le prix de rachat [55,803,400 francs (1)], des concessions et du matériel de la société anonyme des chemins de fer de la Flandre Occidentale dont la reprise est considérée comme effectuée à la date du 1er janvier 1906.

Depuis cette date jusqu'au 1er janvier 1908, la société précitée a continué à exploiter pour compte de l'État (art. II de la convention du 5 mai 1906).

En exécution de l'article 4 de la loi de rachat du 18 août 1907, le gouvernement a pris les mesures nécessaires pour arrêter en recettes et en dépenses les résultats de cette exploitation transitoire dont un compte spécial doit être rendu aux Chambres en même temps que le compte de la gestion des chemins de fer de l'État.

Le compte de l'exploitation provisoire en 1906 et en 1907 par la société concessionnaire n'ayant pu être définitivement arrêté en temps utile pour être inséré dans le présent travail, il sera publié dans le compte rendu de 1908.

---

(1) Rachat des concessions, 52,257,569 francs; reprise du matériel de traction, de transport, etc., 3,545,831 francs, ensemble 55,803,400 francs.

En attendant, l'on a renseigné les recettes et les dépenses d'exploitation de 1907 des lignes de la Flandre Occidentale, comme par le passé, dans la 2e section du présent compte rendu. (Voir pages 63 et suivantes et annexes nos XLIV à L).

Toutefois, afin de maintenir la concordance avec les écritures de la trésorerie, les tableaux du compte financier de 1907 comprennent, d'accord avec mon collègue du département des finances, outre le capital affecté au rachat du chemin de fer de la Flandre Occidentale : 1° une somme de fr. 4,096,438.38 versée par la compagnie exploitante, à valoir sur les produits nets des années 1906 et 1907 ; 2° les charges financières pour ces mêmes exercices (fr. 4,328,986.58) du prix de rachat des lignes dont il s'agit.

Les tableaux financiers ont été dressés de telle sorte que l'on puisse se rendre compte aisément des résultats afférents exclusivement à l'ancien réseau.

Pour le surplus, les renseignements statistiques, unités de trafic, etc., figurant dans la présente section, se rapportent exclusivement à l'ancien réseau.

Le capital de premier établissement du chemin de fer de l'Etat, fr. 2,480,326,074.36, se décompose comme suit :

NATURE DES DÉPENSES.	AU 31 DÉCEMBRE		AUGMENTATION.
	1907.	1906.	
	Francs.	Francs.	Francs.
Premier établissement et parachèvement :			
a) des lignes construites directement par l'Etat.	617,956,775 19	578,981,619 50	38,975,155 69
b) des lignes construites à forfait pour compte de l'Etat	175,149,759 58	174,236,950 67	912,788 91
Coût des lignes rachetées et leur parachèvement	954,041,172 90	891,956,124 20	62,085,048 70
Parachèvement des lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes.	9,895,354 75	9,605,347 86	288,006 87
Dépendances des stations de tout le réseau (excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes, etc.).	64,987,074 45	61,463,017 81	3,524,056 62
Etudes de projets de construction de lignes : personnel, mobilier, frais de bureau, etc.	17,143,275 39	16,216,683 75	926,591 64
Matériel de traction, de transport et de camionnage; machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.) :			
a) commandé par l'État.	547,455,588 51	508,059,922 35	39,395,666 16
b) racheté aux compagnies	95,719,095 63	90,173,264 63	3,545,831 »
Montant du capital de premier établissement.	2,480,326,074 36	2,330,672,950 77	149,653,143 59

Voici, par nature de dépenses, la décomposition de l'augmentation de fr. 149,633,143.59 renseignée d'autre part :

I. *Lignes nouvelles :*		
Section d'Evrehailles-Bauche à Yvoir . . . . fr.		207,225 66
— de Wilryck à Malines		831,928 72
— Muysen-Schaerbeek-Hal et doublement des voies entre Bruxelles (Q. L.) et Watermael		3,828,969 67
Section de Florennes à Cerfontaine		887,732 27
Bertrix vers Muno		2,238,431 78
Gand (Saint-Pierre) à Bruxelles (Midi)		1,490,490 97
Jonction Bruxelles (Nord) à Bruxelles (Midi) et gare centrale de Bruxelles		3,403,898 34
Couillet à Acoz		175,072 03
Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois		151,811 35
Traitements transférés du compte d'exploitation au compte capital		417,792 76
Total. . . . . fr.		13,633,373 55
II. *Rachat des chemins de fer de la Flandre Occidentale.* { *concessions* 52,257,569 ; *matériel* 3,545,831 }		55,803,400 »
III. *Travaux d'extension et de parachèvement du réseau exploité; excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes tournantes, réservoirs, candélabres, éclairage électrique et au gaz, etc.*		30,947,173 15
IV. *Matériaux acquis en* 1907		9,853,550 73
V. *Matériel de traction, de transport et de camionnage; machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.), savoir :*		
Locomotives . . . . . fr.	17,090,977 70	
Tenders	1,138,185 88	
Voitures	7,958,495 36	39,395,666 16
Wagons	12,429,317 70	
Matériel et outillage. . . .	778,689 52	
Ensemble des dépenses effectives de 1907. . . fr.		149,633,143 59

§ 2. — Capital utile.

Le capital utile représente le coût réel du réseau *exploité* et de son armement; pour le déterminer, il faut donc déduire du capital de premier établissement s'élevant à . . . . . fr. 2,480,326,074 36

1° Les sommes liquidées pour les lignes et travaux en cours d'exécution (voir p. 13 et annexe IX) . . . . . fr. 74,331,467 72

2° Les sommes sorties de l'actif à titre d'amortissement indirect (voir annexe IX) . . . . . fr. 10,330,573 20

} 84,662,040 92

Ce qui fait ressortir le *capital utile* au montant de fr. (1) 2,395,664,033 44

Ce capital s'élevait au 31 décembre 1906 à . . . 2,243,867,103 55

L'augmentation pendant l'exercice 1907 a été de . (1) 151,796,929 89

Elle se répartit comme suit : (Voir ann. IX).

NATURE DES DÉPENSES.	AU 31 DÉCEMBRE		AUGMENTATION.
	1907.	1906.	
	Francs.	Francs.	Francs.
Premier établissement et parachèvement :			
a) des lignes construites directement par l'Etat	547,265,362 79	502,769,438 23	44,495,924 56
b) des lignes construites à forfait pour compte de l'Etat	175,082,660 29	174,169,556 67	913,103 62
Coût des lignes rachetées et leur parachèvement	950,468,194 87	889,407,340 47	61,060,854 40
Parachèvement des lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes	9,893,554 73	9,605,547 86	288.006 87
Dépendances des stations de tout le réseau (excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes, etc)	64,987,074 43	61,463,017 81	3,524,056 62
Etudes de projets de construction de lignes : personnel, mobilier, frais de bureau, etc.	17,143,275 39	16,216,683 75	926,591 64
Matériel de traction, de transport et de camionnage; machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.):			
a) commandé par l'Etat	547,435,588 51	508,039.922 35	39.395,666 16
b) racheté aux compagnies	93,719,095 63	90,173,264 63	3.545,851 »
Ensemble . . .	2,405 994,606 64	2,251,844,571 77	154,150.034 87
dont à déduire pour les aliénations d'immeubles, etc	10,330,573 20	7,977,468 22	2,353,104 98
Reste . .	2,395,664,033 44	2,243,867,103 55	151,796,929 89
(1) Si l'on fait abstraction du prix de rachat du chemin de fer de la Flandre Occidentale.	55,805,400 »	»	55,805.400 »
Il reste pour *le capital utile de l'ancien réseau*	2,339,860,633 44	2,243,867,103 55	95,993,529 89

§ 3. — Compte approximatif d'exploitation de l'ancien réseau.

Le tableau ci-après donne les résultats définitifs de l'exploitation de l'exercice 1906 et les résultats approximatifs de l'exercice 1907.

DÉSIGNATION.	1907. (Approximatif.)	1906. (Définitif.)	Différences en 1907.
	Francs	Francs.	Francs.
Recettes brutes (ann. II et II bis)	264,879,433 71	258,853,950 11	+ 6,015,483 60
Produits divers (ann. II et II bis)	560,433 23	716,420 24	— 155,987 01
Ensemble. . .	265,439,866 94	259,550,370 35	+ 5,889,496 59
Dépenses d'exploitation et pensions (ann. II et II bis) .	184,225,836 24	165,607,006 31	+ 18,618.829 93
Excédent des recettes sur les dépenses	81,214,030 70	93,943,364 04	— 12,729,333 34

L'accroissement anormal des dépenses en 1907 n'est pas un fait particulier aux chemins de fer de l'État belge. Il s'est, en effet, produit également sur les grandes exploitations françaises, autrichiennes, allemandes, suisses, etc.

Il est dû à la hausse du prix des matières (9,000,000 francs), à l'amélioration de la situation du personnel (1,800,000 francs), à l'augmentation du subside à la caisse des ouvriers (1,016,000 francs), au développement du trafic, etc.

§ 4. — Ressources et charges. — Avoir.

On vient de voir que l'excédent des recettes sur les dépenses d'exploitation de l'ancien réseau s'élève pour l'exercice 1907 à . . . fr. 81,214,030 70

De l'annexe V donnant le détail des charges, il résulte que celles-ci atteignent. . . . . fr. 87,792,862 78

L'exercice a donc laissé un mali de . . . . . fr. 6,578,832 08

§ 5. — Bilan.

Le bilan ci-après renseigne, distinctement, les résultats propres à l'exercice considéré et aux exercices antérieurs et, *in globo*, l'ensemble des résultats depuis l'origine de l'exploitation. (*Voir* ann. I.)

Actif.

Capital d'établissement au 31 décembre 1906. . . fr. 2,330,672,930 77

Augmentation en 1907 (*voir* 2e page) . . . . . fr. 149,653,143 59

Ensemble du capital de premier établissement . . fr. 2,480,326,074 36

D'autre part . . . fr. 2,480,326,074 36

Dépenses de parachèvement imputées sur les budgets de l'exploitation de 1846 à 1886. (*Voir* C. R. 1897, ann. VIII.) fr. 11,090,438 79

Recettes brutes de l'exploitation (recouvrements effectués) :

Au 31 décembre 1906	fr.	5,930,584,016 68	6,195,463,450 39
En 1907.	»	264,879,433 71	

Versement effectué par la société de la Flandre Occidentale à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907 . . . . . fr. 4,096,438 38

Produits encaissés par l'administration des domaines pour le compte du chemin de fer :

Au 31 décembre 1906	fr.	7,886,147 06	8,446,580 29
En 1907.	»	560,433 23	

Approvisionnements en dépôt (annexes XVII et XXX) :

Au 31 décembre 1906	fr.	51,199,368 50	59,717,000 83
Augmentation en 1907	»	8,517,632 33	

Total de l'*actif* . . fr. 8,759,139,983 04

Passif.

Dotation dont le trésor a disposé pour l'*amortissement* :

a) pour la dette consolidée . . .	fr.	253,590,652 76		
b) pour les annuités de rachat. . .	fr.	49,754,239 92	303,344,892 68	313,675,465 88
Amortissements indirects	fr.		10,330,573 20	

Reste à amortir	de la dette consolidée . . .	»	1,821,772,016 81	2,166,630,608 48
	des annuités de rachat. . .	»	344,878,591 67	

Ensemble égal au CAPITAL DE PREMIER ÉTABLISSEMENT. fr. 2,480,326,074 36

Charges financières du capital :

Au 31 décembre 1906		fr.	2,074,525,984 10	2,160,905,207 81
Pour l'exercice 1907	Ancien réseau . .	»	82,050,237 13	
	Flandre Occidentale	»	4,328,986 58	

Parts des recettes versées aux sociétés dont l'État exploite les lignes :

Au 31 décembre 1906	fr.	239,440,533 12	245,183,158 77
Pour l'exercice 1907	»	5,742,625 65	

Loyer de la ligne de Spa à la frontière (1) . . . fr. 13,301,338 83

Loyer de la ligne d'Anvers à Rotterdam . . . . fr. 8,263,480 00

Dépenses d'exploitation :

Jusqu'au 31 décembre 1906.	fr.	5,538,617,940 23	3,721,267,459 47
Pour l'exercice 1907	»	182,649,519 24	

Pensions des anciens fonctionnaires et employés :

Au 31 décembre 1906	fr.	19,144,999 00	20,721,316 00
Pour l'exercice 1907	»	1,576,317 00	

Total du *passif* . . . fr. 8,650,168,035 24

(1) Ce loyer, qui était antérieurement imputé sur le budget de la dette publique, est compris, à partir de 1907, dans les parts de recettes payées aux sociétés dont l'État exploite les lignes.

D'autre part. . . fr. 8,650,168,035 24

Balance.

A. Prélèvements imputés sur les budgets de l'exploitation :

1° pour travaux de parachèvement, de 1846 à 1886. . . . . fr.		11,090,438 79	
2° pour approvisionnements en dépôt.		59,717,000 83	
B. Avoir :			108,971,947 80
au 31 décembre 1906.	44,975,888 46		
Diminution en 1907 { anc. réseau	6,578,852 08	38,164,508 18	
Flandre Oc.	232,548 20		

Total égal à l'*actif*. . . . fr. 8,759,139,983 04

§ 6. — Revenu du capital utile.

Capital utile engagé fin 1906 . . . . . fr. 2,243,867,103 55

Moitié de la dépense entrée dans le capital utile en 1907 (voir § 2), déduction faite du coût de rachat des concessions et du matériel de la société anonyme de la Flandre Occidentale $\left(\frac{151,796,929.89 - 55,803,400}{2}\right)$ fr. 47,996,764 95

Capital moyen productif. . . fr. 2,291,863,868 50

Excédent des recettes sur les dépenses d'exploitation augmentées des pensions (voir § 3) . . . . . fr. 81,214,030 70

A déduire les parts de recettes des compagnies et le loyer de la ligne de Spa à la frontière 5,742,625 65

Reste avant déduction des charges financières : (fr. 82,050,237 13 dette consolidée et annuités afférentes à l'ancien réseau) . . . . . fr. 75,471,405 05

Revenu du capital utile pour 1907 $\left(\frac{75,471,405\ 05 \times 100}{2,291,863,868\ 50}\right)$ 3.29 p. c.

— — 1906. . . . . 3.97 p. c.

§ 7. — Coefficient d'exploitation.

Le coefficient d'exploitation, qui se déduit des recettes brutes (droits constatés) et des dépenses d'exploitation, se présente pour l'année 1907 comme il suit :

Recettes brutes de l'exploitation (ann. II[bis]). . . fr. 264,879,433 71

Produits divers (ann. II[bis]) . . . . . fr. 560,433 23

Ensemble. . . fr. 265,439,866 94

Dépenses d'exploitation y compris les pensions (ann. II[bis]) 184,225,836 24

Le coefficient pour 1907 est donc de $\frac{184,225,836\ 24 \times 100}{265,439,886\ 94}$, soit 69.40 p. c. ; il était de 63.81 p. c. en 1906. Pour les années antérieures, voir l'annexe IV, colonne 17.

II. — Résumé des principaux résultats statistiques de l'ancien réseau.

Exercice 1907 comparé a celui de 1906.

Produits par unité de trafic. — Voici, comme d'usage, les résultats de l'exploitation du railway de l'État, par unité de travail, pour les exercices 1907 et 1906 :

		1907. (Approximatif.)	1906 (Définitif.)
Par kilomètre exploité.	Recettes brutes . . . . . fr.	64,849 98	63,847 86
	Dépenses d'exploitation . . .	45,008 47	40,738 35
	Recettes nettes	19,841 51	23,109 51
Par train-kilomètre.	Recettes brutes	3.6658	3.6546
	Dépenses d'exploitation . . .	2.5428	2.5191
	Recettes nettes	1.1210	1.1355
Par locomotive-kilomètre remorquant un train.	Recettes brutes	3.1995	3.2160
	Dépenses d'exploitation	2.2204	2.0520
	Recettes nettes	0.9789	1.1640

Les parcours distincts des trains ainsi que la répartition des produits donnent les résultats ci-après :

		1907.	1906
Parcours kilométrique des trains (1)	de voyageurs	40,731,836	40,206,505
	de marchandises	31,716,864	31,203,013
Parcours moyen des trains	de voyageurs	36 kil.	36 kil.
	de marchandises	43 kil.	43 kil.
Produit par train-kilomètre	de voyageurs . . . . . fr.	2.3689	2.2850
	de marchandises	5.3091	5.3504

Période quinquennale 1903-1907 et dernière année de la période précédente. — Afin de faciliter les comparaisons sans devoir recourir aux différents comptes rendus, il a paru utile de grouper les principaux résultats dans des tableaux distincts par grande branche de service, savoir :

Voies et travaux, annexe n° X.
Traction et matériel, — n° XI.
Exploitation et recettes, — n° XII.

Voir également les divers diagrammes de l'annexe n° LI représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.

---

(1) Y compris le parcours de quelques trains étrangers sur le réseau de l'État, ainsi que le parcours des trains électriques (*voir* page 24).

Personnel. — La situation numérique du personnel utilisé par l'administration des chemins de fer de l'État se résume comme il suit, à la date du 31 décembre de chacun des exercices comparés :

DÉSIGNATION DES SERVICES.	Fonctionnaires et employés.		Agréés et auxiliaires.		Ouvriers.	
	1907	1906	1907	1906	1907	1906
Service général	128	132	16	15	85	87
Voies et Travaux	818	807	5	2	13,996	13,632
Traction et Matériel	872	856	180	166	29,908	28,285
Exploitation	7,244	6,948	2,358	2,178	7,609	7,040
Perception des recettes et contrôle	844	842	85	66	87	84
Totaux.	9,906	9,585	2,642	2,425	51,676	49,126

Ensemble en 1907	64,224
Ensemble en 1906	61,136
Augmentation	3,088

Caisse des ouvriers. — Les données suivantes résument les opérations de l'institution pendant l'exercice 1907 comparées aux résultats de l'exercice précédent :

	1907.	1906.
Les contributions statutaires des affiliés, les subsides de l'État, les intérêts des capitaux, etc., ont produit. . fr.	6,443,627 18	5,892,502 62
Il a été liquidé du chef de pensions, secours, rentes allouées par application de la loi du 24 décembre 1903 sur les accidents du travail, frais de traitements, etc. . . . . fr.	5,770.552 47	5,110,751 89
D'où un excédent de recettes sur les dépenses de . . . . . fr.	673,074 71	781,750 73
En ajoutant cet excédent à l'avoir en fonds publics au 1er janvier, s'élevant à . . . . . fr.	15,403,779 79	14,622,029 06
augmenté des capitaux représentatifs :		
1° des annuités à payer par l'État, jusqu'en 1958, du chef de la validation des services du personnel ouvrier repris des lignes concédées et du paiement, à charge de la caisse, des pensions allouées par les compagnies ;	2,138,381 »	2,156,098 »
2° de la valeur actuelle de la contribution supplémentaire à acquitter par les affiliés, pour la validation des services dans le passé ;		
3° de l'annuité à payer par le département de la guerre jusqu'en 1928 du chef de l'affiliation de ses ouvriers civils . . . . . fr	612,338 »	634,697 »
l'avoir au 31 décembre est de . . fr.	18,827,573 50	18,194,574 79

Du chef de pensions viagères ou temporaires et de rentes restant à servir, cet avoir est grevé de charges représentées par les capitaux ci-après :

	1907.	1906.
A. Pour pensions allouées à d'anciens ouvriers du Grand Central Belge, à des ouvriers du département de la guerre, à d'anciens ouvriers devenus agents commissionnés, à des veuves, orphelins et ascendants	16,644,262 72	15,702,591 42
B. Pour pensions temporaires allouées aux mêmes catégories d'ayants droit .	43,385 03	34,248 37
C. Pour rentes	853,613 85	488,449 74
D. Solde de la dotation constituée en 1897 par la compagnie d'Anvers à Gand au profit de ceux de ses anciens ouvriers repris par l'État, qui avaient dépassé l'âge de 55 ans au 1er janvier 1896	24,075 »	24,075 »
Fr.	17,565,336 60	16,249,364 53
L'avoir constaté ci-dessus étant de	18,827,573 50	18,194,574 79
la réserve, au 31 décembre, pour les charges ultérieures est de . . . fr.	1,262,236 90	1,945,210 26

(L'effectif ouvrier affilié à la Caisse a été, en 1907, de 63,994 [1]).

(1) Ce nombre comprend les ouvriers du chemin de fer, des postes, des télégraphes et de la marine, ainsi que les ouvriers civils du département de la guerre. Le nombre d'affiliés au 31 décembre 1906 était de 60,803.

Le compte de dépenses s'établit comme il suit :

		NOMBRE.		SOMMES LIQUIDÉES.	
		1907	1906	1907	1906
Pensions viagères	Ouvriers	3,958	3,622	1,982,859 87	1,793,667 91
	Veuves	4,038	3,901	1,444,274 76	1,302,674 48
	Orphelins	210	173	32,851 30	32,004 42
	Ascendants	33	25	4,620 »	2,977 »
	Agents commissionnés	48	42	37,246 66	43,079 73
Pensions temporaires	Ouvriers	11	14	1,284 20	2,045 60
	Veuves	145	206	23,306 47	23,858 53
	Orphelins	13	9	732 80	456 45
Secours temporaires aux ouvriers				1,311,398 34	1,132,216 04
Frais de traitement : médecins, pharmaciens, hôpitaux, etc.				690,233 62	556,365 64
Frais de funérailles				11,445 »	8,330 »
Bonification d'intérêts et frais généraux				8,303 87	6,985 08
Parts d'ouvriers remerciés, dans la dotation constituée par la compagnie d'Anvers à Gand (intérêts compris)				»	30,943 04
Rentes				182,666 13	135,318 18
Secours permanents et secours à d'anciens ouvriers nécessiteux				69,329 45	39,829 79
Sommes égales aux dépenses annuelles reprises page 9	fr.			5,770,552 47	5,110,751 89

CHAPITRE II.

VOIES ET TRAVAUX.

Travaux de premier établissement et de parachèvement imputés sur fonds capital.

§ 1er. — Lignes en cours de construction.

Les dépenses liquidées en 1907 et antérieurement pour achat de terrains et travaux *en cours d'exécution* sont les suivantes :

Section de Muysen-Schaerbeck-Hal et doublement des voies entre Bruxelles (Q.-L.) et Watermael.	fr.	18,291,851 05
Section de Florennes à Cerfontaine		3,437,170 65
Ligne de Bertrix vers Muno.		5,689,983 57
Ligne de Gand (Saint-Pierre) à Bruxelles-Midi. . . .		4,892,459 55
Jonction Bruxelles-Nord à Bruxelles-Midi et gare centrale de Bruxelles		13,317,012 45
Couillet à Acoz.		340,846 17
Ligne de Fexhe-le-Haut-Clocher à Kinkempois. . . .		469,006 43
Matériaux destinés aux constructions nouvelles, se trouvant en dépôt au 31 décembre 1907		5,192,470 67
Total. . .	fr.	51,830,800 54

§ 2. — Principaux travaux d'extension et de parachèvement des lignes en exploitation.

A. *Travaux divers en cours d'exécution.*

Les dépenses liquidées en 1907 et antérieurement pour ces travaux se résument comme il suit :

Extension des gares d'Anvers et dépendances . .	fr.	531,697 53
Travaux d'art		5,590,631 98
Bâtiments divers		426,101 26
Aménagement de stations.		9,762,359 50
Construction et agrandissement d'ateliers, remises, etc.		532,395 69
Extension et amélioration des voies, etc..		7,657,481 22
Total. . .	fr.	22,500,667 18
Ensemble des deux paragraphes. . .		74,331,467 72

B. *Principaux travaux livrés à l'exploitation.*

Il a été dépensé fr. 953,542 58 en 1907 pour ceux de ces travaux qui avaient déjà donné lieu antérieurement à des liquidations.

Situation des lignes en exploitation.

§ 1er. — Longueur des lignes principales exploitées au 31 décembre 1907 (1).

	MÈTRES COURANTS :		
	à double voie.	à simple voie.	Ensemble.
Lignes construites : directement par l'État	741,396	230,474	971,870
Lignes construites : à forfait pour compte de l'État	81,905	632,896	714,801
Lignes rachetées par l'État	918,410	1,211,931	2,130,341
(*) Longueur des lignes appartenant à l'État	1,741,711	2,075,301	3,817,012
(*) Lignes exploitées par l'État, moyennant parts des recettes ou loyer.	160,515	83,751	244,266
Sections appartenant à des compagnies : exploitées en commun avec l'État	7,057	5,089	12,146
Sections appartenant à des compagnies : empruntées en transit par l'État	1,000	27,750	28,750
Longueur totale exploitée (*voir* annexe XIII) (2)	1,910,283	2,191,891	4,102,174

Dans l'ensemble, 209km. 158 de voies sont affectées exclusivement au transport des marchandises.

En doublant les chiffres de la première colonne et en y additionnant ceux de la deuxième, on arrive à un développement, en voies simples, pour la circulation des trains de 6,012km. 457

En ajoutant les voies d'évitement et de manœuvre . . . 3,537km. 551

l'étendue totale, en voies simples, est de 9,550km. 008

(1) Si l'on établit, d'après ce tableau, la longueur totale des files de rails du réseau (postes marqués d'un astérisque), on constate une différence en plus de 2.71 p. c. de cette longueur sur celle que donne le tableau de l'annexe XIV pour les rails existant dans les voies. Cette différence, qui serait encore plus grande s'il n'était pas tenu compte, dans cette dernière longueur, des *contre-rails*, s'explique par la présence dans les voies des appareils spéciaux, c'est-à-dire les croisements, excentriques, plaques tournantes, ponts à peser, et par l'existence de joints entre les rails.

(2) Cette longueur est établie à l'écartement normal de 1m.435 entre les bords intérieurs du champignon des rails, à l'exception, toutefois, de la ligne vicinale de Mons à Boussu dont l'écartement de la voie est de 1 mètre.

§ 2. — Longueur moyenne exploitée par l'État en 1907.

La longueur effective du réseau, fin 1906, était (annexe XIII) de			4,071 km.921
Il a été livré à l'exploitation les sections suivantes :			
Le 16 avril 1907, la section d'Anvers-Sud à Malines par Waerloos, y compris les raccordements aux sections d'Hoboken à Vieux-Dieu et de Boom à Vieux-Dieu.	20km.571	27km.862	
Le 1er juin 1907, la section d'Evrehailles-Bauche à Anhée	7km.291		
A ajouter, par suite de mise à double voie, de rectifications d'erreurs et de modifications de voies.		2km.391	
			30km.253
Longueur effective au 31 décembre 1907 (annexe XIII)			4,102km.174
Les 27km.862 livrés en 1907 n'ayant été exploités qu'une partie de l'année, il faut déduire, au prorata du temps			9km.037
La longueur *moyenne* des lignes exploitées par l'État a donc été de.			4,093km.137

§ 3. — Rails.

La longueur en *mètres courants* des rails en acier et en fer, existant dans les voies principales et accessoires, était de (*voir* annexe XIV) :

	1907.		1906.	
Acier.				
Voies principales. .	11,508,292		11,365,016	
— accessoires .	4,850,334		4,530,714	
		16,358,626		15,895,730
Fer.				
Voies principales. .	95,107		127,244	
— accessoires .	1,715,673		1,780,512	
		1,810,780		1,907,756
Ensemble. . .		18,169,406		17,803,486

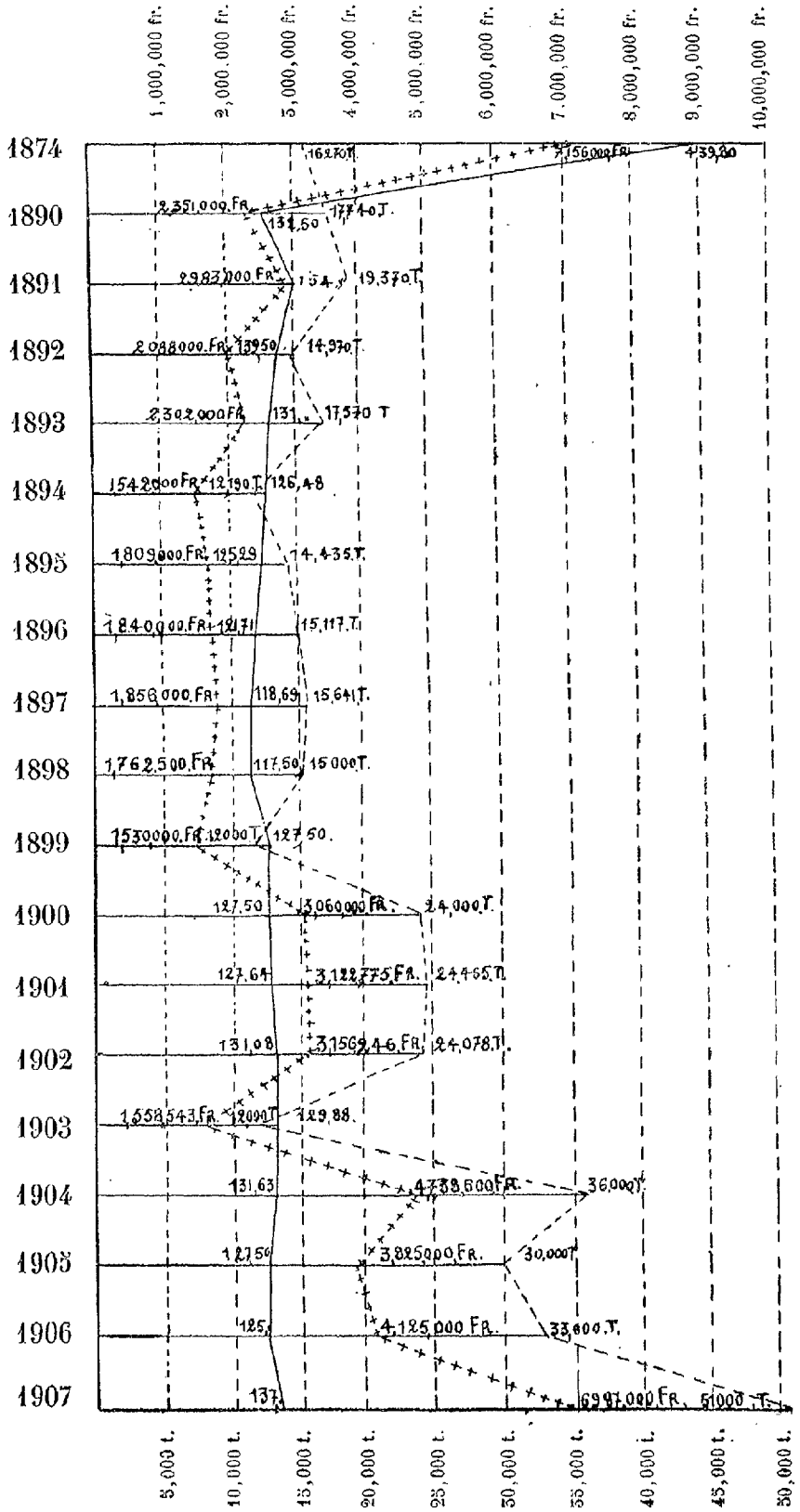
Les 11,508,292 mètres de rails d'*acier* représentent 99.18 p. c. de la totalité des rails placés dans les *voies principales*. Mais, si à ce chiffre l'on ajoute les 4,850,334 mètres de *voies accessoires* en rails d'acier, la proportion de ceux-ci, par rapport à la totalité des rails en service, n'est plus que de 90.03 p. c.

Les rails d'acier *utilisés* en 1907 ont une valeur de fr. 137.» la tonne; ceux *utilisés* en 1906 revenaient en moyenne à fr. 125.», soit une augmentation de 9.60 p. c.

Rails.

Le diagramme ci-après figure, pour 1874 et pour les dix-huit dernières années, la quantité, la valeur totale et le prix moyen des rails d'acier.

Quantités totales consommées ———————— (Échelle 0m.002 par 1,000 tonnes).
Sommes totales dépensées + + + + + + + + + + (Échelle 0m.01 par 1,000,000 de francs).
Prix moyen par tonne ———————— (Échelle 0m.002 par 10 francs).



Pour les années antérieures à 1886, voir le diagramme de la page 25 du compte rendu de 1889 et pour celles de 1886 à 1889, voir le diagramme de la page 14 du compte rendu de 1906.

§ 4. — Billes et traverses.

a) *Billes en bois.*

Le nombre des billes en bois existant dans les voies était le suivant : (*voir* annexe XIV.)

		1907.	1906.
Chêne	voies principales	7,000,950	6,919,877
	— accessoires.	3,041,038	2,888,990
Sapin	voies principales	16,537	9,458
	— accessoires.	179,733	182,522
Hêtre	voies principales	135,552	108,835
	— accessoires	2,682	2,353
	Ensemble. . .	10,376,492	10,109,035

Des billes en chêne et en hêtre, de dimensions diverses, ont été acquises, pour 1907, aux prix indiqués ci-après :

ESSENCE.	Dimensions.			Prix.		
	LONGUEUR.	LARGEUR.	HAUTEUR.	MOYEN.	CRÉOSOTAGE.	TOTAL.
Chêne	2.60	0.28	0.14	5.80	0.55	(1) 6.35
—	2.60	0.26	0.13	5.07	0.47	5.54
Hêtre	2.60	0.28	0.14	4.74	1.56	6.30
—	2.60	0.26	0.13	4.01	1.53	5.54

b) *Voies métalliques.*

La longueur des voies simples sur longrines et traverses métalliques, au 31 décembre 1907, était de . . . . . 154,729 mètres.
Fin 1906, cette longueur était de . . . . . 153,174 —
(*voir* détails à l'annexe XIV).

§ 5. — Profil et courbes.

Sous le rapport du tracé, des pentes et rampes, des courbes, etc., le développement des *voies principales* se subdivise ainsi qu'il est indiqué à l'annexe XV, littera *a*.

---

(1) Les billes en chêne de ces dimensions, acquises pour 1906, avaient coûté en moyenne fr. 6-27, créosotage compris.

§ 6. — Signaux.

Les signaux des différents systèmes sont établis comme le renseigne l'annexe XV, littera *b*.

§ 7. — Passages a niveau.

Le nombre de passages à niveau, classés comme il suit, était au 31 décembre :

		1907.	1906.	Différence en 1907.
A. — Munis de barrières manœuvrées sur place et à la main	par un ou deux *agents à poste fixe*, selon la durée du service.	3,084	3,120	— 36
	par un *ouvrier de station, pontonnier, garde-tranchée, etc.*	150	151	— 1
B. — Munis de barrières à bascules ou roulantes, manœuvrées à distance	par un poste voisin . . .	700	715	— 15
	par une cabine Saxby . . .	141	135	+ 6
C. — Ouverts et non surveillés		2,024	2,002	+ 22
	Totaux. . .	6,099 (1)	6,123	— 24

Les 3,084 passages à niveau existant fin 1907 et dont les barrières sont manœuvrées par des agents à poste fixe, ont occupé 4,077 personnes dont 1,888 hommes et 2,189 femmes ; 528 de ces passages sont gardés par un homme et une femme.

Dans l'ensemble, leur gardiennage a occasionné une dépense de 3 millions 031,077 francs.

Ces passages sont gardés comme il suit :

83	pendant . . .	12	heures.	340	pendant . . .	17	heures.
31	— . . .	13	—	322	— . . .	18	—
377	— . . .	14	—	201	— . . .	19	—
238	— . . .	15	—	70	— . . .	20	—
576	— . . .	16	—	846	— . . .	24	—

Un passage à niveau a été établi en 1907 sur le raccordement d'Anvers-Austruweel aux bassins intercalaires, et un passage à niveau, supprimé en 1905, a été rétabli sur la ligne de Louvain à Court-Saint-Etienne. Il en a été supprimé 32 qui sont renseignés à l'annexe XVI.

§ 8. — Raccordements industriels et gares privées.

Le nombre des raccordements industriels et des gares privées a été modifié comme suit :

---

(1) Au 31 décembre 1906, il existait 6,123 passages à niveau. Il en a été établi 2 et 32 ont été supprimés en 1907. Il devrait donc y avoir 6,123 + 2 — 32 = 6,093 passages à niveau. La différence de 6 unités est due à des rectifications d'erreurs.

DATES DE LA SITUATION.	Raccordements industriels.	Gares privées.	Totaux.
Au 1er janvier 1907.	1,223	81	1,304
Livrés à l'exploitation pendant l'année	40	5	45
	1,263	86	1,349
Supprimés en 1907.	13	1	14
Situation au 31 décembre 1907	1,250	85	1,335

§ 9. — Raccordements vicinaux et traversées vicinales.

La situation au 31 décembre 1907 et 1906 se présentait comme il suit :

	1907	1906
Lignes vicinales raccordées aux stations du réseau de l'État.	103	102
Lignes vicinales raccordées aux stations communes gérées par des compagnies.	4	4
Lignes vicinales traversant des voies de l'État et des sections communes	91	89
Lignes vicinales traversant des voies communes gérées par des compagnies	1	1

§ 10. — Approvisionnements au 31 décembre 1907.

Il existait au 31 décembre 1907, dans les dépôts, sections et à pied d'œuvre, des matériaux neufs, de remploi et vieux pour une valeur, au prix du jour, de fr. 24,893,199 », savoir (annexe XVII) :

1° *Matériaux en bon état (neuf et remploi) :*		
Rails en acier . . . . . fr.	5,090,900	»
Rails en fer.	272,700	»
Accessoires de rails	3,565,256	»
Croisements, longrines, traverses, excentriques . . .	4,352,121	»
Billes et bois spéciaux	5,048,105	»
Disques, appareils spéciaux, plaques tournantes, pièces de rechange, etc.	3,773,187	»
2° *Matériaux mis hors d'usage.*	1,925,580	»
Total. . . fr.	24,027,849	»
Dont à déduire la valeur des vieux matériaux vendus et restant à livrer	461,667	»
Reste . fr.	23,566,182	»
3° *Approvisionnements à la disposition des sections* . .	1,327,017	»
Ensemble . fr.	24,893,199	»

Pour les approvisionnements du service de la traction et du matériel, *voir* annexe XXX.

CHAPITRE III.

TRACTION ET MATÉRIEL.

I. — Situation, parcours et utilisation du matériel. — Combustible. Éclairage et chauffage. — Approvisionnements.

§ 1er. — Matériel de traction et de transport.

L'effectif du matériel de traction et de transport au 31 décembre des années 1907 et 1906 se résume comme suit :

	1907.	1906.
Matériel de traction (locomotives et voitures automotrices)	3,677	3,466
Tenders indépendants	2,518	2,370
Matériel entrant dans la composition des trains de voyageurs, y compris la partie « voiture » des voitures automotrices	9,295	8,965
Matériel entrant dans la composition des trains de marchandises	76,197	73,335

Pour la dénomination et l'énumération détaillées des moteurs et des véhicules dont l'effectif précède, consulter l'annexe XVIII.

La puissance des locomotives, le poids moyen des moteurs et des tenders font l'objet des annexes XXII et XXIIbis.

§ 2. — Renouvellement et extension du matériel de traction et de transport.

Les unités acquises sur le compte capital en extension de l'effectif, celles mises hors service annuellement et remplacées sur le compte d'exploitation, sont dénombrées à l'annexe XIX.

L'entretien et le renouvellement en 1907 se résument comme suit :

		Locomotives.	Tenders (1).	Voitures automotrices.	VÉHICULES pour trains de	
					voyageurs (2)	marchandises.
Effectif au 31 décembre 1906.		3,427	3,344	39	8,888	73,335
Faits accomplis en 1907.	Mise hors d'usage.	14	24	»	(3) 35	172
	Reste. .	3,413	3,317	39	8,853	73,163
	Renouvellement (budget ordinaire) . .	32	43	»	1	(4) 137
	Extension (budget extraordinaire) . .	193	175	»	365	2,897
Effectif de fin 1907.		3,638	3,535	39	9,219	76,197
Les achats pour premier établissement et extensions ayant été de.		3,810	3,841	71	9,908	78,692
On trouve les différences suivantes : En moins.		172	306	32	689	2,495
Il restait à mettre en service au 31 décembre 1907 :						
1° sur fonds d'extension (*budget extraordinaire*) . . .		227	247	»	309	3,191
2° sur fonds de renouvellement (*budget ordinaire*). .		10	13	»	»	419

Le matériel acquis *successivement* à titre de renouvellement et imputé sur le compte d'exploitation est généralement d'un effet utile plus grand que le matériel retiré du service, auquel il est substitué.

Ainsi, en ce qui concerne les locomotives, la puissance de traction tangentielle aux roues motrices accuse une balance en plus de 473,828 kilogrammes, par suite de la substitution de moteurs plus puissants à ceux retirés du service (*voir* annexe XXIII).

La puissance moyenne des moteurs étant de 5,897 kilogrammes (*voir* annexe XXII), la balance en plus correspond, en réalité, à $\left(\frac{473,828}{5,897}\right)$ = 80 locomotives.

Les locomotives acquises *successivement* à titre de renouvellement ont coûté 1,233,666 francs de plus que les moteurs retirés du service qu'elles ont remplacés.

Pour les voitures à voyageurs, la balance en plus correspond, fin 1907, à 5,602 places offertes, et pour les wagons à marchandises à 49,426 tonnes de chargement.

A raison du nombre moyen de 47 places par voiture et de la capacité moyenne de 12t.30 par wagon, cette balance équivaut à 119 voitures à voyageurs et à 4,018 wagons à marchandises.

---

(1) La situation est établie en tenant compte de la partie tender des locomotives-tenders.

(2) Non compris les fourgons des locomotives-fourgons, ni les voitures adhérentes à la machine, qui sont comptés respectivement dans l'effectif des locomotives et voitures automotrices (*voir* annexe XIX).

(3) Y compris 6 véhicules sortis des écritures à la suite de la rectification des données des effectifs.

(4) Y compris 7 wagons du service local réintégrés dans l'effectif du matériel affecté au service des trains.

Pour les wagons spéciaux, la balance en moins, estimée en essieux est de 125.

Les voitures à voyageurs, les wagons ordinaires et les wagons spéciaux achetés à titre de renouvellement ont coûté 90,648 francs de plus que les unités auxquelles ils ont été substitués.

En résumé, du chef des renouvellements du matériel de traction et de transport, considéré au point de vue de l'effet utile, le compte d'exploitation accuse une balance en plus de (1,233,666 + 90,648) = 1,324,314 francs.

§ 3. — Wagons de particuliers.

Au 31 décembre 1906, le nombre de wagons appartenant à des particuliers, agréés par l'État et admis à circuler sur ses lignes ainsi que sur celles de ses correspondants, s'élevait à. . . . . .(1) 1,182

En 1907, il en a été agréé 70, et 19 ont été retirés du service . . 51

L'effectif au 31 décembre 1907 est donc de . . . 1,233

se répartissant comme suit :

1,140 wagons-citernes ;
25 wagons spéciaux pour transport de glaces et verreries ;
59 wagons à haussettes ;
1 truck pour chargement de masses indivisibles ;
2 wagons plats dont un pour transport de locomotives à petite section et un pour transport de pierres de taille ;
5 wagons fermés, dont 4 pour transport de meubles et 1 pour transport de bière ;
1 wagon plate-forme, à châssis tubulaire, pour transport de bois en grume, de rails et de poutrelles.

§ 4. — Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères. (*Voir* annexe XXV).

Le parcours des locomotives de l'État sur le réseau de l'État et sur quelques sections étrangères se résume comme suit :

	1907.		1906.	
Remorquant des trains de voyageurs(2) .	43,830,661	kil.	42,743,931	kil.
— — de marchandises .	39,600,842	»	38,461,442	»
— — de route . . .	729,213	»	640,628	»
Circulant à vide	6,907,400	»	6,548,426	»
Faisant des manœuvres.	18,925,363	»	17,736,351	»
Ensemble (2).	109,993,479	»	106,130,778	»

(1) Chiffre de 1906 rectifié.

(2) Non compris 9,872 kilomètres en 1907 et 10,120 kilomètres en 1906 se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 495,890 kilomètres en 1907 et 480,339 kilomètres en 1906 se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

Le parcours des locomotives étrangères qui ont circulé sur le réseau de l'État est réparti comme suit :

Remorquant des trains de voyageurs. .	421,866 kil.	371,269 kil.
— — de marchandises .	64,578 »	60,645 »
Circulant à vide	43,063 »	45,318 »
Faisant des manœuvres.	»	»
Ensemble . .	529,507 »	477,232 »

§ 5. — Nombre et parcours des trains.

Le nombre et le parcours des trains, par nature d'emploi, ont été les suivants :

			En 1907.	En 1906.
Nombre annuel des trains de l'État	de voyageurs (1)		1,075,092	1,062,517
	de marchandises		740,402	721,553
	de route		31,588	55,765
	Ensemble. . .		1,847,082	1,819,635
Parcours kilométriques des trains de l'État	*a*) sur le réseau de l'État.	voyageurs. trains lourds. .	35,782,007	34,970,468
		voyageurs. trains légers (2).	4,024,505	4,374,417
		marchandises	31,653,238	31,144,646
		Parcours productifs (2).	71,459,747	70,489,551
		Pour le service de la route. .	718,449	632,828
	b) sur les lignes étrangères.	voyageurs . .	742,816	765,104
		marchandises .	365,497	336,634
	Parcours total des trains de l'État (2) . .		73,286,509	72,224,117
Parcours kilométriques des trains étrangers	*c*) sur le réseau de l'État.	voyageurs . .	421,562	371,161
		marchandises .	63,629	60,367
	Parcours productifs . .		485,191	431,528
Résumé. . .	Parcours product. p^r l'État	voyageurs (2) .	40,228,074	39,716,046
		marchandises .	31,716,864	31,205,015
	Autres parcours. . . .		1,826,762	1,754,586
	Total général (2) . .		73,771,700	72,655,645

(1) Non compris les trains de la ligne vicinale de Mons à Boussu.

(2) Non compris 9,872 kilomètres en 1907 et 10,120 kilomètres en 1906 se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 493,890 kilomètres en 1907 et 480,339 kilomètres en 1906 se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

§ 6. — Utilisation du matériel a marchandises.

Nombre de wagons de l'État et des compagnies, expédiés chargés en services intérieur, mixtes et internationaux :

		En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907. Nombre.	en %.
Transports taxés.	Houille et coke. .	1,525,984	1,522,944	+ 3,040	+ 0.20 %
	Autres marchandises	3,890,281	3,834,339	+ 55,942	+ 1.46 %
Transports en service.	Divers	444,190	523,526	— 79,336	— 15.15 %
	Combustibles . .	158,702	153,124	+ 5,578	+ 3.64 %
	Ensemble. . .	6,019,157	6,033,933	— 14,776	— 0.24 %

§ 7. — Temps moyen que comporte l'emploi utile d'un wagon de l'État.

		En 1907.	En 1906.
En ne tenant compte que des wagons employés	en service intérieur	2j 45	2j 68
	en services mixtes et internationaux.	8j 78	7j 68
En y comprenant les wagons restés sans emploi et ceux en réparation.	en service intérieur	2j 52	2j 77
	en services mixtes et internationaux.	9j 02	7j 95

§ 8. — Achat de combustibles.

L'importance et le coût des *fournitures* de charbons et de coke effectuées en 1907 et en 1906 pour la traction des trains, le chauffage des bureaux, salles d'attente, etc., font l'objet de l'annexe XXVI.

Le prix moyen de ces combustibles (charbon gailleteux, menu gras, menu maigre, menu demi-gras, briquettes, cokes divers, etc.), a été en 1907 de fr. 17.13 et en 1906 de fr. 14.17.

Les prix moyens des différents charbons pour locomotives acquis aux adjudications qui ont eu lieu de 1875 à 1907 sont renseignés au second diagramme ci-après.

§ 9. — Consommation de combustibles.

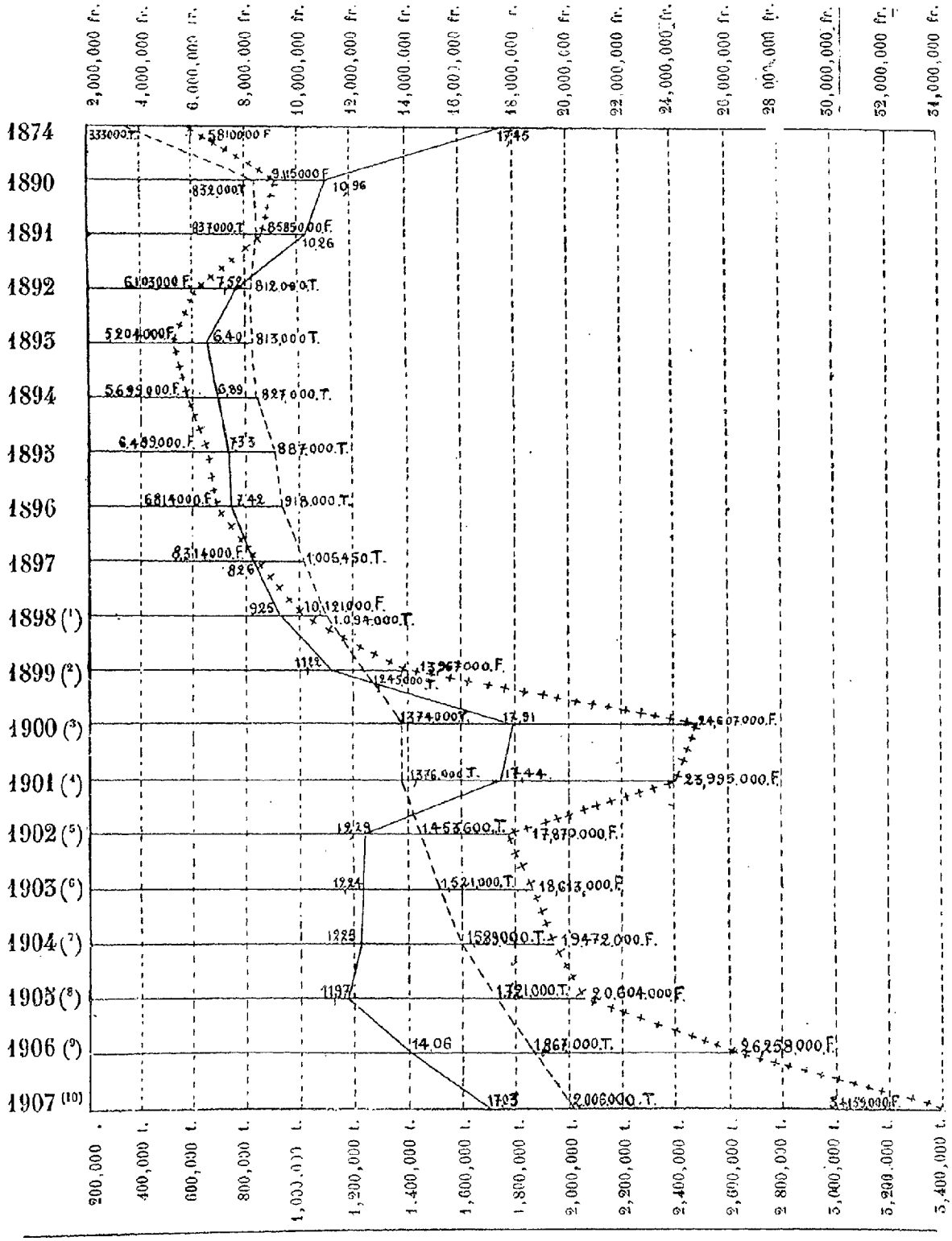
Le premier diagramme ci-contre figure les consommations de charbons, menus et gailleteux, de briquettes et de gailleteries (1), de 1874 et de chacune des années 1890 à 1907, ainsi que la dépense annuelle et le prix moyen afférents à chaque exercice.

---

(1) L'emploi des briquettes d'agglomérés de houille a été introduit en 1898.

Consommation de combustibles.

Quantités consommées ---- ---------- (Échelle 0m.01 par 200,000 tonnes.)
Sommes dépensées . ++++++++++++ (— 0m.01 par 2,000,000 de francs.)
Prix moyen par tonne ———————— (— 0m.005 par franc.)



Pour les années antérieures à 1890, voir les comptes rendus de 1884 page 59, de 1885 page 55 et de 1904 page 26.

(1) Y compris 208 tonnes de briquettes correspondant à une valeur de 5,500 francs.
(2) — 3,000 — — — 78,500 —
(3) — 20,472 — — — 614,000 —
(4) — 67,736 — — — 1,669,600 —
(5) — 110,600 — — — 2,042,600 —
(6) — 152,219 — — — 2,817,600 —
(7) — 203,176 — — — 3,892,600 —
(8) — 285,935 — — — 4,696,300 —
(9) — 359,101 — et gailleterie — 6,868,900 —
(10) — 457,497 — — 9,678,800 —

N. B. Les quantités indiquées au présent diagramme représentent les charbons menus, les charbons gailleteux, les briquettes et la gailleterie réunis.

Diagrammes des prix moyens des charbons pour locomotives.

Légende
- Charbons gailleteux.
- " menus-gras.
- " menus demi-gras.
- " menus maigres.
- Briquettes type I.
- " " II.

Prix par tonne

Dates des adjudications.

Lith. F. PEPERMANS, R. Ong. 08, Bruxelles.

§ 10. — Combustible consommé par les locomotives (charbons et briquettes).

L'annexe XXVI donne le poids et la valeur du combustible consommé dans les foyers des locomotives. Les charbons menus demi-gras ont été employés purs et les charbons menus maigres et menus gras, en mélange.

Les consommations s'expriment comme il suit, par unité de trafic :

		En 1907.	En 1906.
Par train-kilomètre . . .	Quantité . . .	25K.13	23K.74
	Valeur . . .	0F.427	0F.333
Par locomotive-kilomètre avec train.	Quantité . . .	21K.89	20K.93
	Valeur . . .	0F.372	0F.294
Par locomotive-kilomètre avec train, à vide et en manœuvres.	Quantité . . .	16K.75	16K.13
	Valeur . . .	0F.284	0F.227

§ 11. — Éclairage.

Électricité. — L'éclairage électrique des stations, ateliers, etc., comportait, fin 1907, cinquante-neuf installations comprenant 12,254 lampes (9,118 incandescences et 3,136 arcs), soit 1,869 de plus qu'en 1906. (*Voir* détail annexe XXVIII.)

En 1907, l'éclairage électrique a été établi dans les gares de Saventhem, de Zele et à l'atelier des locomotives de Louvain.

L'annexe XXVII donne les prix de revient de l'énergie électrique produite par les usines du chemin de fer en 1907.

L'éclairage électrique des trains, d'après le système Stone, appliqué à 1,274 voitures, comporte 20,559 lampes à incandescence.

Gaz. — L'éclairage au gaz a été étendu dans 49 stations, ateliers, etc. L'extension comporte 632 becs (Auer et ordinaires); d'autre part, 1,417 brûleurs ont été supprimés dans différentes installations; le nombre total des becs, qui était de 27,232 fin 1906, se chiffre ainsi au 31 décembre 1907 à 26,447 unités.

Ces brûleurs ont consommé 4,788,198 mètres cubes de gaz pendant l'exercice 1907; la dépense s'est élevée à fr. 579,197.20, soit fr. 0.121 par mètre cube. (*Voir* annexe XXVIII.)

En 1907, il y a eu 484 trains éclairés *au gaz riche*. Cet éclairage a coûté en gaz fr. 381,649.01, soit fr. 0.220 par mètre cube. (*Voir* annexe XXIX.)

Pétrole. — L'éclairage au pétrole au moyen de lampes belges a été étendu dans 132 stations; il a été placé 758 appareils en extension et 78 en remplacement de lampes ancien modèle, à mèche plate.

117 lampes de ce dernier modèle ont été placées, en extension, dans 36 stations, haltes et points d'arrêt.

Consommation.

Les consommations de pétrole, d'huile de colza épurée et de torches-falots, ainsi que les dépenses y relatives, sont représentées comme il suit :

	En 1907.		En 1906.	
	Quantités.	Valeurs.	Quantités.	Valeurs.
Pétrole	8,540,567 litres.	F. 730,635 67	7,950,265 litres.	F. 623,500 78
Huile de colza épurée.	803,857 kilogr.	588,487 65	769,507 kilogr.	413,810 24
Torches-falots . . .	7,875 pièces.	3,956 50	10,394 pièces.	4,157 60
	Ensemble. .	F. 1,323,057 80		F. 1,041,268 62

L'augmentation de la consommation d'huile de pétrole est due, notamment, à la majoration du nombre des appareils et à l'amélioration générale de l'éclairage ; quant à l'augmentation de la consommation d'huile de colza épurée, elle provient de l'extension du trafic.

§ 12. — Chauffage des trains.

Au 31 décembre 1907, il existait 45,422 chaufferettes pour voitures à voyageurs et 1,313 calorifères de voitures de trains légers, soit 132 chaufferettes et 183 calorifères de plus qu'en 1906.

§ 13. — Graissage.

Les consommations d'huiles, suif et graisses sont indiquées ci-après :

		En 1907.		En 1906.	
		QUANTITÉS.	VALEURS.	QUANTITÉS.	VALEURS.
		Kil.	Fr. c.	Kil.	Fr. c.
Graissage du matériel de traction.	Huiles	5,682,569	1,167,321 11	4,972,929	915,568 05
	Suif et graisses.	304,771	262,901 56	270,783	183,509 64
	Totaux. . .	5,987,340	1,430,222 67	5,243,712	1,099,077 69
Graissage des véhicules.	Huiles	(1) 531,650	190,833 68	(2) 515,358	139,593 22
Graissage des machines, appareils et excentriques dans les ateliers, stations, dépôts, économats, voies et bâtiments.	Huiles	433,467	220,098 80	(3) 389,898	(3) 114,945 30
	Suif et graisses.	6,075	4,331 68	7,984	4,877 02
	Totaux. . .	439,542	224,430 48	(3) 397,882	(3) 119,822 32
	Ensemble. . .	6,958,532	1,845,486 83	(3) 6,156,952	(3) 1,358,493 23
Soit pour 1907		+ 801,580	+ 486,993 60	—	—

§ 14. — Approvisionnements en magasin.

L'annexe XXX donne le détail des approvisionnements du service de la traction.

(1) Non compris 120,766 kilogrammes d'huile de remploi.
(2) — 123,411 — —
(3) Chiffres modifiés.

II. — Améliorations et innovations introduites dans le service de la traction et du matériel.

Locomotives. — L'administration a mis en service, en 1907, une locomotive express à voyageurs, à 6 roues couplées de 1m.98 et à bogie, à 4 cylindres égaux et à surchauffe.

Aux essais, elle s'est montrée supérieure aux *Atlantic Compound* sous le rapport de la vitesse et de l'économie de combustible. Elle est prompte au démarrage et conserve une stabilité parfaite aux très grandes vitesses.

L'administration, de plus en plus satisfaite des résultats fournis par la surchauffe, en a étendu l'application, en 1907, à 60 locomotives.

Voitures. — L'administration a mis en activité à Schaerbeek une installation de nettoyage des voitures par le vide, laquelle donne toute satisfaction. Elle a fait transformer en 3e classe des compartiments de 2e classe de 366 voitures anciennes qui ne présentaient plus tout le confort désirable.

Wagons. — Il a été mis en service 40 wagons de 35 tonnes destinés en ordre principal au transport de pièces de grande longueur.

Électricité.

A. *Éclairage des gares et dépendances.* — Un système d'éclairage remplissant la double condition d'hygiène et de sécurité a été mis à la disposition des ouvriers chargés de l'entretien et de la réparation des foyers des locomotives ; ce système comporte une batterie d'accumulateurs de 4 éléments fournissant l'énergie à une lampe de 10 bougies, 8 volts. Tous les ateliers situés à proximité d'une source d'énergie électrique permettant la recharge des accumulateurs ont été munis de plusieurs de ces appareils qui donnent pleine satisfaction.

*
* *

Il a été passé des conventions avec la société d'électricité d'Antoing et du Tournaisis, avec la société d'électricité du bassin de Charleroy et avec l'administration communale de Tamines pour la fourniture de l'énergie électrique aux gares de Tournai, La Sambre et Tamines.

B. *Éclairage des trains.* — Au 31 décembre 1907, l'administration disposait de 1,274 voitures (dont une voiture postale) pourvues de l'éclairage électrique système « Stone », soit 50 de plus qu'en 1906.

*
* *

L'effectif du matériel équipé à l'éclairage « série parallèle » a été augmenté de 7 locomotives, de 14 voitures de 2e classe, de 17 voitures de 3e classe, d'une voiture-salon et de 4 fourgons.

*
* *

Un nouveau système d'éclairage électrique des voitures a été mis à l'essai ; il s'agit du système « Aichelé » appliqué à 5 voitures de 2e classe.

C. *Applications diverses.* — Quatre pompes centrifuges ont été commandées pour le nouveau service hydraulique à établir pour desservir les gares de Namur, Ronet et l'atelier central de Namur.

Éclairage par procédés autres que l'électricité.

L'amélioration de l'éclairage au gaz fait l'objet de soins particuliers. Les services ont été organisés pour une vérification et un contrôle très fréquents des appareils. Des essais systématiques sont entamés en vue de l'application du procédé à l'incandescence qui s'appliquerait le mieux à notre système d'exploitation.

* * *

L'éclairage à incandescence par le pétrole donnant de bons résultats, il a été étendu dans les stations de Sterpenich, Tubize et Bruxelles (rue Rogier).

* * *

L'élévation du prix des huiles grasses d'éclairage a déterminé l'administration à pousser plus loin encore la substitution du pétrole à ces huiles.

CHAPITRE IV.

EXPLOITATION ET RECETTES.

I. — Mouvement et recette.

§ 1er. — Voyageurs.

Les résultats comparatifs des transports de voyageurs, pendant les deux derniers exercices, sont résumés dans le tableau suivant :

	NOMBRE DE VOYAGEURS.		Différences pour	RECETTES		Différences pour	Parcours moyen par voyage.		Recette moyenne par voyage.	
	en 1907.	en 1906.	1907.	en 1907.	en 1906.	1907.	en 1907.	en 1906.	en 1907.	en 1906.
a) *Billets simples.*										
1re classe (1).	246,178	228,225	+ 15,953	1,532,910 83	1,324,081 12	+ 108,838 71	Kil. 84.03	Kil. 84.84	Fr. 7.946	Fr. 7.992
2e — . .	2.006,543	1.900,758	+ 105,785	6,074,059 52	5.760,958 39	+ 313,101 13	45.84	45.07	3.027	3.031
3e — . .	12.635 041	12,504,055	+ 130,986	10,212,889 03	9,951.723 27	+ 261,165 82	20.74	20.45	0.808	0.796
Totaux et moyennes. .	14,885,762	14,633,038	+ 252,724	18,219,868 44	17,536,762 78	+ 683,105 66	25.16	24.77	1.224	1.198
b) *Billets aller et retour.*										
1re classe (1).	421,884	392,210	+ 29,674	1,999,917 60	1,871,002 37	+ 128,915 23	62.98	63.35	4.740	4.770
2e — . .	6.110,654	5,840,506	+ 270,148	9,646,529 54	9.175,973 60	+ 470,555 94	30 41	30.27	1.579	1.571
3e — . .	42,032,904	40,676,184	+ 1,356,720	24,922,396 93	23,888,760 02	+ 1,033,636 91	19.43	19.25	0 593	0.587
Totaux et moyennes. .	48,565,442	46,908,900	+ 1,656,542	36,568,843 07	34,935,735 99	+ 1,633,108 08	21.19	20 99	0.753	0.745
c) *Ensemble des billets simples et aller et retour.*										
1re classe (1).	666,063	620,435	+ 45.627	3,932.837 43	3,695,083 49	+ 237,753 94	70.69	71.21	5.905	5 956
2e — . .	8.117,197	7,741,264	+ 375,933	15,720,589 06	14,936,931 99	+ 783,657 07	34.23	34.12	1 937	1.930
3e — . .	54,667,945	53,180,239	+ 1,487,706	35,135,286 02	33,840,483 29	+ 1,294,802 73	19 73	19.53	0.643	0.636
Totaux et moyennes. .	63,451,205	61,541,938	+ 1,909,265	54,788,712 51	52,472,498 77	+ 2,316,213 74	22.12	21.89	0.863	0.853
d) *Billets à prix réduits.*										
Militaires, enfants, électeurs, etc.	1re classe (1).	16,949	15,798	+ 1,151	48,126 74	44,904 17	+ 3,222 57	60.48	60,54	2,840	2.842
	2e — . .	295,234	301,849	— 6,615	398,931 68	400,847 44	— 3,915 76	41.86	41.37	1.344	1.328
	3e — . .	1,795,358	1,826,899	— 31,541	1,481,571 47	1,567,821 95	— 86,250 48	42.67	44.47	0,825	0.858
Abonnements ordinaires,	1re classe (1).	525,926	458,066	+ 67,860	1,053,813 17	909,877 93	+ 143,735 23	54.12	54.21	2.003	1.986
	2e — . .	5,937,948	5,512,524	+ 425,424	6,939,414 86	6,404,138 12	+ 535,276 74	44 19	44.21	1,169	1,162
	3e — . .	12 001,836	11,522,890	+ 478,946	7,354,473 48	6,972,036 88	+ 382,436 60	30.69	30.51	0.613	0.605
Abonnements d'étudiants.	1re classe (1).	18,392	17,676	+ 716	6,456 38	7,012 75	— 556 37	23.49	21.96	0.351	0.397
	2e — . .	2,127,718	1,895,680	+ 232,038	361,971 44	349,535 46	+ 15,435 98	16.10	16.22	0.172	0.184
	3e — . .	2,178,018	2,172,620	+ 5.478	246,375 19	241,362 78	+ 5,012 41	11.76	11 72	0.113	0.111
Abonnements d'ouvriers.	3e — . .	60,071,491	63,444,456	+ 5,627,015	8,735,537 73	7,851,873 20	+ 883,664 53	17.25	17.25	0.126	0.124
Ditcurs et leurs gardiens.	3e — . .	71,202	70,180	+ 1,022	178,764 25	176,867 95	+ 1,896 30	53.58	53.85	1.013	1.018
Émigrants . .	3e — . .	150,689	117,405	+ 33,284	344,417 42	255,357 91	+ 89,059 51	99.14	93.47	2.286	2.176
Sociétaires . .	1re classe (1).	1,037	718	+ 319	8,845 77	4,451 »	+ 4,394 77	180.87	131 74	8.530	6.199
	2e — . .	44,020	39,475	+ 4,545	131,355 14	130,272 68	+ 1,082 46	87.56	96.42	2.984	3.300
	3e — . .	1,170,834	1,101,942	+ 68,892	1,275,756 81	1,176,003 87	+ 99,753 14	56.63	55.44	1.090	1.067
Trains de plaisir.	1re classe (1).	»	60	— 60	»	720 40	— 720 40	«	254.12	»	12.007
	2e — . .	19,772	17,262	+ 2,510	61,225 75	55,758 40	+ 5,467 35	89 48	93.46	3.097	3.230
	3e — . .	120,222	113,458	+ 6,764	186,095 47	175,761 17	+ 10,334 30	78.11	78.46	1.548	1.549
Voyages circulaires.	1re classe (1).	74,834	81,252	— 6,418	488,512 53	530,214 82	— 41,702 29	86.35	86.32	6.528	6.526
	2e — . .	232,455	253,353	— 20,898	1.137,786 64	1,199,975 01	— 62,188 37	86.34	83.55	4.895	4.736
	3e — . .	85,013	83,222	+ 1,791	263,065 84	255,727 98	+ 7,337 86	82.79	82,01	3.094	3 073
Total des billets à prix réduits.	1re classe (1).	637,140	573,570	+ 63,570	1.605.554 59	1,497,181 08	+ 108,373 51	57.40	58.06	2.520	2.610
	2e — . .	8,657,147	8,020,143	+ 637,004	9,031,685 51	8,540,527 11	+ 491,158 40	38.66	39.09	1.043	1.065
	3e — . .	86,644,743	80,453,072	+ 6,191,671	20,066,057 46	18,672,813 49	+ 1,393,244 17	21.19	21.30	0.230	0.231
Totaux et moyennes.		95,939,030	89,046,785	+ 6,892,245	30,703,297 76	28,710,521 68	+ 1,992,776 08	23 »	23.13	0.319	0.321
e) *Résultats généraux.*										
1re classe.(1).		1,303,202	1,196,005	+ 109,197	5,538,392 02	5,192,264 57	+ 346,127 45	64.19	64.92	4.250	4.349
2e — . .		16,774,344	15,761,407	+ 1,012,937	24,752,274 57	23,477,459 10	+ 1,276,815 47	38.52	38.65	1.476	1.490
3e — . .		141,312,685	133,633,311	+ 7,679,377	55,201,343 68	52,513,295 78	+ 2,688,046 90	20.82	20.60	0.391	0.392
Totaux et moyennes sur les lignes à écartement normal .		159,390,234	150,588.723	+ 8,801,511	86,492,010 27	81,183,020 45	+ 4,308,989 82	22.65	22.63	0.536	0.538
Tickets d'entrée dans les stations.		»	»	»	284,126 60	271,602 60	+ 12,524 »	»	»	»	»
Billets délivrés sur le vicinal de Mons à Boussu.	simples .	851,629	784,694	+ 66,935	124,337 55	115,136 60	+ 9,200 95	»	»	0 146	0.147
	A. et R.	828,480	750,870	+ 77,610	125.347 05	116,973 05	+ 8,374 »	»	»	0 151	0.154
	Abonnem.	115,190	113,654	+ 536	8,317 56	7,844 57	+ 472 99	»	»	0,073	0.069
Résultats généraux		161,184,533	151,237,941	+ 8,946,592	86.034,139 03	81,693,577 27	+ 4,340,561 76	22,65	22.63	0.531	0,534

(1) Sont considérés comme 1re classe, les « réservés » du service intérieur.
N. B. Les billets « aller et retour » sont comptés pour deux voyages.

Du tableau qui précède, il résulte que, par rapport à 1906, l'année 1907 a produit :

Pour les billets simples	en plus	. fr.	683,105 66
— « aller et retour » . .	en plus.	. .	1,633,108 08
Pour l'ensemble des billets simples et « aller et retour ».	en plus	. fr.	2,316,213 74
Pour l'ensemble des prix réduits autres que les billets « aller et retour » . . .	en plus	. .	1,992,776 08
Pour la totalité des transports de voyageurs	en plus	. fr.	4,308.989 82 (1)

Les voyageurs munis de billets « aller et retour », pour lesquels il est accordé une réduction de 20 p. c., dominent dans les proportions suivantes :

	Billets simples.	Billets « aller et retour ». (20 p. c. de réduction.)	Ensemble.
Nombre. . .	14,885,762	48,565,442	63,451,204
Si l'on y ajoute le mouvement des abonnés, des sociétaires et émigrants, des trains de plaisir, des voyages circulaires, des enfants, des militaires, etc. soit		95,939,030	95,939,030
Ensemble. . .		144,504,472	159,390,234

l'on constate que sur 159,390,234 voyages, 144,504,472, soit 91 p. c., ont été effectués à prix réduits. Cette proportion était de 90 p. c. en 1906.

Les abonnements (voyageurs, étudiants et ouvriers) (2) ont progressé en dehors de toute proportion avec le mouvement général des voyageurs non abonnés :

	Nombre. 1872.	Nombre. 1907.	Augmentation. Nombre.
Voyages par abonnement. .	1,231,112	91,861,409	90,630,297
Autres voyages	21,966.511	67.528.825	45.562,314
Ensemble. . . .	23,197,623	159,390,234	136,192,611

Les voyageurs, non compris ceux de la ligne vicinale de Mons à Boussu, ont parcouru le nombre de kilomètres ci-après :

	1907.	1906.
En première classe	83,633,599	77,509,023
En deuxième classe	612,524,926	577,683,573
En troisième classe	2,914,509.433	2,752,238,500
Ensemble. . .	3,610,687,758	3.407,431,096
En plus pour 1907 . .	203,256,662	

(1) Sans tenir compte : des recettes afférentes aux tickets d'entrée dans les stations et aux billets délivrés sur la ligne vicinale à traction électrique de Mons à Boussu.

(2) *Voir* les transports par abonnement, annexes XXXI, XXXII et XXXIII.

Recettes moyennes par voyageur embarqué.

ANNÉES.	PRODUIT MOYEN PAR VOYAGEUR.	ANNÉES.	PRODUIT MOYEN PAR VOYAGEUR.	ANNÉES.	PRODUIT MOYEN PAR VOYAGEUR.
	Fr.		Fr.		Fr.
1865 . . .	1.37	1880 . . .	0.88	1895 . . .	0.66
1866 . . .	1.15	1881 . . .	0.82	1896 . . .	0.64
1867 . . .	1.19	1882 . . .	0.81	1897 . . .	0.62
1868 . . .	1.19	1885 . . .	0.79	1898 . . .	0.59
1869 . . .	1.18	1884 . . .	0.78	1899 . . .	0.56
1870 . . .	1.14	1885 . . .	0.81	1900 . . .	0.551
1871 . . .	1.12	1886 . . .	0.75	1901 . . .	0.548
1872 . . .	0.93	1887 . . .	0.74	1902 . . .	0.550
1875 . . .	0.87	1888 . . .	0.75	1905 . . .	0.544
1874 . . .	0.84	1889 . . .	0.72	1904 . . .	0.544
1875 . . .	0.84	1890 . . .	0.70	1905 . . .	0.555
1876 . . .	0.80	1891 . . .	0.68	1906 . . .	0,534
1877 . . .	0.78	1892 . . .	0.68	1907 . . .	0.551
1878 . . .	0.76	1895 . . .	0.66		
1879 . . .	0.75	1894 . . .	0.69		

Sauf quelques relèvements exceptionnels dus à des expositions, à des modifications de tarifs, etc., la recette moyenne par voyageur a continué à fléchir.

Cela provient surtout des causes suivantes : augmentation continuelle des voyages à prix réduits, suppression de la surtaxe des express, diminution du prix des abonnements, fixation à deux jours « *ouvrables* » de la durée de validité des billets « *aller et retour* ».

§ 2. — Mouvement des marchandises transportées par les lignes de l'État, en 1907. — Parcours moyen

Une statistique des transports de certaines grosses marchandises *par chargements complets*, de chevaux, bestiaux, etc., effectués par les lignes de l'État en 1907, fait l'objet des tableaux annexes XXXIV à XXXIX. Le mouvement y est renseigné par services (intérieur, mixtes, internationaux et de transit).

Le parcours moyen d'une tonne des grosses marchandises transportées par charges complètes fait l'objet de l'annexe XL.

§ 5. — Ensemble du mouvement et des recettes.

Le mouvement et les recettes en général se résument comme suit :

	MOUVEMENT.				RECETTES.		
	Unité.	1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différences pour 1907.
Voyageurs . . .	Voyage.	161,184,533	152,237,941	+ 8,946,592	85,750,012 43	81,421,974 67	+ 4,328,037 76
Tickets d'entrée. . .	Coupon.	2,841,266	2,716,026	+ 125,240	284,126 60	271,602 60	+ 12,524 »
Bagages	Quintal.	532,194	491,089	+ 41,105	2,346,794 74	2,231,084 12	+ 115,710 62
Petites marchandises.	Id.	5,897,072	5,802,181	+ 94,891	17,834,329 19	17,517,073 33	+ 317,255 86
Grosses — .	Tonne (1).	53,013,048	52,294,722	+ 718,326	154,893,237 78	152,164,158 16	+ 2,729,079 62
Finances	—	— (2)	— (2)	—	452,330 13	444,242 65	+ 8,087 48
Équipages.	Nombre.	6,786	4,367	+ 2,419	113,894 61	111,833 70	+ 2,060 91
Chevaux et bestiaux .	Expédition.	99,042	93,244	+ 6,398	2,835,051 79	2,783,670 87	+ 51,380 92
Produits extraordin^es	—	—	—	—	369,656 44	1,888,310 01	— 1,518,653 57
Ensemble.					264,879,433 71	258,833,950 11	+ 6,045,483 60
Produits divers					560,433 23	716,420 24	— 155,987 01
				Totaux.	265,439,866 94	259,550,370 35	+ 5,889,496 59

Les diverses sources de recettes se décomposent par nature de service, savoir :

	1907.				1906.
	SERVICE intérieur.	SERVICES mixtes.	SERVICES internationaux.	SERVICES réunis.	SERVICES réunis.
	Sommes.	Sommes.	Sommes.	Sommes.	Sommes
Voyageurs. . . . . fr.	60,056,920 01	14,477,230 69	11,215,861 73	85,750,012 43	81,421,974 67
Tickets d'entrée dans les stations.	284,126 60	»	»	284,126 60	271,602 60
Bagages.	951,229 96	75,881 02	1,319,683 76	2,346,794 74	2,231,084 12
Petites marchandises.	12,346,746 97	1,104,837 31	4,382,744 91	17,834,329 19	17,517,073 33
Grosses —	84,058,939 57	13,816,179 24	56,988,118 97	154,893,237 78	152,164,158 16
Finances	363,895 79	20,041 38	68,392 96	452,330 13	444,242 65
Équipages.	86,029 71	3,816 49	24,248 41	113,894 61	111,833 70
Chevaux et bestiaux	2,029,114 50	94,028 71	711,908 49	2,835,051 79	2,783,670 87
Produits extraordinaires . . .	369,656 44	»	»	369,656 44	1,888,310 01
Ensemble . . . fr.	160,546,659 64	29,621,814 84	74,710,959 23	264,879,433 71	258,833,950 11
Produits divers . . . . . fr.				560,433 23	716,420 24
			Total. . . f.	265,439,866 94	259,550,370 35

(1) Non compris le mouvement sur les embranchements industriels.

(2) L'absence d'indications relatives au mouvement d'expéditions « *finances* » résulte de ce que cette rubrique comporte, outre les expéditions de finances proprement dites, celles d'œuvres d'art, d'objets précieux, etc. (taxes au poids et à la valeur cumulées), ainsi que les « remboursements ».

La répartition proportionnelle pour cent des recettes correspondant à ces trois natures de service était :

	Services : intérieur,	mixtes,	internationaux.
En 1906, de	60.83	11.04	28.13
Elle est, en 1907, de . . .	60.61	11.18	28.21
Différences pour 1907.	— 0.22	+ 0.14	+ 0.08

§ 4. — Produits extraordinaires.

Les produits extraordinaires se répartissent comme suit.

	En 1907.	En 1906.
Garde de bagages. . . . . fr.	156,700 55	149,189 45
Loyer des buffets.	128,296 79	127,530 82
Droit d'affichage	26,000 »	26,000 »
Remise à domicile de colis postaux et non postaux .	252,842 95	221,586 30
Amendes pour surcharge	24,703 58	27,567 56
Formalités en douane	371,516 88	360,385 59
Dépôt et magasinage	136,222 54	133,171 10
Retard dans le chargement et le déchargement. . .	689,777 78	695,994 85
Location de locomotives, tenders, matériel, etc. .	7,281 29	28,115 01
— de tapissières.	302 50	320 40
Déchargement d'office	32,010 55	54,464 95
Entretien et traction sur raccordements.	575,251 75	567,510 87
Redevances pour usage de quais	5,282 08	4,815 96
Location de terrains, vidanges, etc.	80,678 85	78,425,41
Redevances pour utilisation du matériel de l'État sur des lignes étrangères; usage foncier de stations de l'État par des sociétés	—2,416,070 35	—1,254,814 96
Surtaxes non remboursées.	1,282 48	1,098 42
Recettes diverses	517,576 62	887,548 68
Total. . fr.	569,656 44	1,888,310 01

§ 5. — Produits divers.

Les produits divers encaissés par l'administration des domaines, pour compte de l'exploitation du chemin de fer, du chef de loyer de bâtiments provisoirement inutiles et de la vente d'herbages, de plantations, d'objets non réclamés ou hors d'usage, etc., se sont élevés (*voir* annexe VII.) à fr. . . . .

En 1907.	En 1906.
560,433 23	716,420 24

§ 6. — Réductions consenties sur les prix de transport.

La réduction accordée sur les prix de transport représente — non compris les « aller et retour», les transports gratuits, en service, par abonnement,

taxés à des prix conventionnels, ni ceux qui bénéficient des tarifs spéciaux ou exceptionnels, — une diminution de recette à concurrence des sommes ci-après :

		En 1907.	En 1906.
Enfants, électeurs, militaires payants, etc. . . . fr.		1,205,865 52	1,193,603 78
Ouvriers allant travailler hors frontière		160,165 11	157,633 87
Détenus et leurs gardiens (1)		178,764 25	176,867 95
Émigrants		544,417 42	255,357 91
Sociétaires		1,415,957 72	1,310,727 35
Trains de plaisir		247,321 22	232,259 97
Transports militaires en débet . .	Hommes	562,601 26	662,555 91
	Chevaux	44,397 95	43,450 20
	Bagages et matériel de guerre. .	101,445 81	117,777 56
Transports militaires soldés par les intéressés . . .	Bagages et mobiliers. . . .	12,571 »	15,575 60
	Équipages et chevaux . . .	4,559 50	5,800 45
Chevaux de courses		60,585 55	55,205 95
Transports d'objets et d'approvisionnements pour .	départements ministériels . . .	24,582 20	27,592 70
	armée et prisons.	177,674 20	170,979 55
	divers	6,647 45	4,815 20
	Ensemble. . fr	4,545,551 96	4,427,541 75

II. — Stations.

Le nombre de stations, haltes, points d'arrêt, etc., du réseau exploité par l'État était, au 31 décembre :

	1907.	1906	Différences en 1907.
Stations (2)	740	739	+ 1
Dépendances	68	68	—
Bureaux intérieurs (bureaux de ville et bureaux auxiliaires) (3).	28	27	+ 1
Haltes	237	236	+ 1
Points d'arrêt (4).	260	256	+ 4
Ensemble. . .	1,333	1,326	+ 7

(1) Y compris, pour 1907, une somme de fr. 106,662.30, et pour 1906, une somme de fr. 105,434.25, représentant les frais de transport de voitures cellulaires.

(2) Non compris les bureaux intérieurs indépendants.

(3) Y compris 14 stations en 1907 et 13 en 1906 (bureaux indépendants) et le bureau belge de Douvres.

(4) Non compris les 19 points d'arrêt de la ligne vicinale à traction électrique aérienne de Mons à Boussu.

Ces différences s'expliquent comme il suit (1) :

EN PLUS :		EN MOINS :		Différences pour 1907.
Stations : Bruxelles (Tour et Taxis), Neckerspoel . . .	2	Bruxelles (Allée-Verte). . .	1	+ 1
Dépendances : Bruxelles (Allée-Verte), **Alost (Kerrebroeck)** .	2	Ostende (bassin d'évolution), Bruxelles (Tour et Taxis) .	2	»
Haltes : Braibant, **Waerloos, Ledeberg (Atelier)**	3	Neckerspoel, Anhée-Jonction .	2	+ 1
Points d'arrêt : **Yvoir (Carrières), Nivezé, Bornedries, Holsbeek, Penteville**	5	Braibant	1	+ 4
Bureaux intérieurs : **Bruxelles (rue du Frontispice), Bruxelles (rue de la Régence)**	2	Bruxelles (Ixelles)	1	+ 1

Il existe 27 stations et 1 point d'arrêt communs ou d'échange gérés par l'État, ainsi que 25 stations (2), 1 halte et 2 points d'arrêt communs ou d'échange gérés par d'autres exploitations de chemins de fer.

* * *

La section d'Evrehailles-Bauche à Anhée, ainsi que la section de Wilryck vers Hoboken et vers Anvers (Sud) à la bifurcation de Neckerspoel, ont été livrées à l'exploitation.

* * *

Des extensions de service ont été réalisées aux stations de Morialmé, Gerpinnes, Ligne, Waerschoot, ainsi qu'aux haltes de Eede, Gemmenich et Wihéries et aux dépendances de Bruges (Maritime) et Gand (Maritime).

* * *

La halte de Petit-Rosière, qui relevait de Ramillies, dépend actuellement de Perwez.

---

(1) Les créations nouvelles sont indiquées en caractères gras.

(2) Les stations d'Herbesthal et de Trois-Vierges ne sont pas comprises dans ce nombre.

III. — Améliorations et innovations apportées dans le service des transports.

§ 1. — Camionnage.

Les dépenses pour le camionnage, la remise à domicile des colis par porteurs et par la poste et le port des avis d'arrivée se sont élevées en 1907 à fr. 2,050,521.45 contre fr. 2,010,542.40 en 1906.

Ces dépenses se détaillent comme il suit :

	En 1907.	En 1906.
a) Camionnage (déclarations) . . fr.	1,745,448 03	1,726,676 32
b) Van Gend (art. 10 de la convention de 1867)	60,333 »	60,102 »
c) Remise à domicile des colis par porteurs à Alost et à Bruxelles	38,151 58	35,257 18
d) Port à domicile des colis par exprès dans les autres localités et remise d'avis d'arrivée.	191,468 44	174,928 68
e) Remise à domicile par la poste . .	15,120 40	13,578 22
Totaux. . . fr.	2,050,521 45	2,010,542 40

*
* *

Un service de camionnage a été installé :

A Anderlues et à Pont-à-Celles, le 1er mars 1907;

A Forest (Midi) et à Ransart, le 1er septembre 1907.

Ces quatre nouveaux services entrent pour fr. 10,056.12 dans l'augmentation de 39,979.05 que les dépenses de camionnage ont subie en 1907 comparativement à l'exercice 1906. Le surplus de l'augmentation (fr. 29,922.93) se rapporte au développement des services existant en 1906.

§ 2. — Trains de voyageurs.

Afin de faire face à l'augmentation du trafic et pour donner satisfaction aux demandes du public, de nouveaux trains de voyageurs ont été créés, tant pour les besoins du trafic international que pour ceux du trafic intérieur.

Les améliorations ci-après ont, en outre, été introduites dans le service :

1er mai.

Le train n° 9, circulant de Bâle à Ostende (Quai), a été légèrement retardé de façon à relever une nouvelle correspondance de Milan (départ de Milan à 8 h. 45, de Lucerne à 4 h. 50 soir et de Bâle à 7 h. 25 soir, pour arriver le lendemain à Ostende (Quai), à 7 h. 28).

Le train n° 1234, quittant Bruxelles (Nord) à 12 h. 11, a été prolongé d'Arlon à Luxembourg et mis en correspondance, dans cette dernière ville,

avec l'express se dirigeant vers Strasbourg à 6 h. 50 soir. En sens inverse, le train n° 1279, qui partait d'Arlon pour Jemelle à 18 h. 7, a été retardé et son point d'origine a été transféré à Luxembourg, où une nouvelle correspondance a été établie avec le train express arrivant de Trèves à 6 h. soir (H. c.).

Les communications entre Bruxelles et Valenciennes ont été rendues plus rapides et plus commodes par le transfert de Mons à Valenciennes :

1° du point terminus des trains n°s 2426 et 2440 quittant Bruxelles (Midi) respectivement à 6 h. 57 et à 13 h. 6;

2° du point d'origine des trains n°s 2415, 2441 et 2461 arrivant respectivement à Bruxelles (Midi) à 8 h. 48, à 13 h. 38 et à 18 h. 24.

Il a été créé, en outre, un train nouveau partant de Mons pour Valenciennes à 19 h. 4 et relevant, dans la première de ces gares, la correspondance du train n° 130 quittant Bruxelles (Midi) à 18 h. 1.

11 *mai.*

Le service hebdomadaire Hull-Zee-Brugge-Bruxelles et retour, créé depuis le 2 juin 1906 en vue d'établir des relations rapides et économiques entre le nord de l'Angleterre et le continent, a été rendu bi-hebdomadaire jusqu'au 30 juin, puis tri-hebdomadaire en juillet, août et septembre; il est redevenu bi-hebdomadaire à dater du 1er octobre.

1er *juillet.*

Les relations entre Tournai et Paris viâ Lille ont été facilitées par la création de deux trains nouveaux : le premier part de Tournai à 8 h. 1 pour aboutir à Lille à 8 h. 58 matin et y donner correspondance au train rapide atteignant Paris à midi 5; le second quitte Lille à 7 h. 33 soir avec la correspondance du train arrivant de Paris à 7 h. soir; il est rendu à Tournai à 20 h. 24.

Un accord est intervenu entre les diverses administrations intéressées pour accélérer, pendant la période du 1er mai au 30 septembre de chaque année, le deuxième service fonctionnant entre Londres et Bruxelles viâ Calais-Lille. Cette mesure a été mise en vigueur à partir du 1er juillet 1907, et à cet effet, le train n° 2226 Nord/163 État qui, en dehors de la dite période, est expédié de Lille à 5 h. 2 soir, a été avancé de 23 minutes au départ de cette ville et rendu direct de Tournai à Bruxelles (Midi).

Pour maintenir les correspondances importantes assurées par ce train à Lille, Leuze, Ath et Enghien, un train nouveau, suivant exactement l'ancien horaire du train n° 2226 Nord/163 État, a été mis en marche entre Lille et Bruxelles (Midi).

Il a été, en outre, tiré parti de la circulation en sens inverse du matériel et du personnel pour organiser, durant les trois mois précités, un train semi-direct quittant Bruxelles (Midi) à 20 h. 3 et arrivant à Lille à 10 h. 33 soir.

*
* *

Les stations d'Anvers (Gare centrale), de Blankenberghe, de Bruges, de Bruxelles (Midi), de Bruxelles (Nord), de Bruxelles (Quartier Léopold), de Gand (Sud), de Heyst, de Liége (Guillemins), de Louvain, de Namur, d'Ostende, d'Ostende (Quai), de Spa et de Tournai ont été pourvues d'un escalier pliant destiné à faciliter l'embarquement et le débarquement des voyageurs auxquels il est malaisé de se servir des marchepieds pour monter dans les voitures ou en descendre.

On peut obtenir gratuitement l'usage d'un de ces escaliers dans une station quelconque du réseau de l'État, pourvu qu'on en fasse la demande au moins vingt-quatre heures à l'avance.

*
* *

Un nouvel appareil automatique pour la distribution des tickets d'entrée dans les stations a été mis à l'essai à la station de Bruxelles (Nord).

Cet appareil, qui est actionné par l'électricité, imprime la date sur les tickets délivrés.

*
* *

Dans le but de réprimer les offres de service incessantes et importunes faites aux voyageurs par des personnes exerçant la profession de guides, de courriers d'hôtel, de commissionnaires publics ou de loueurs de voitures, l'article 2 de l'arrêté royal du 4 avril 1895 — formant règlement de police — a été complété comme il suit, par l'arrêté royal du 8 mars 1907 :

Art. 2. — Il est défendu :

. . . . . .

« f.) de se livrer dans les trains ou dans l'enceinte des stations, haltes ou « points d'arrêt et de leurs dépendances, à l'exercice d'une profession quel- « conque, de faire aux voyageurs des offres de service, si ce n'est avec l'au- « torisation de l'administration et dans les conditions de cette autorisation. »

*
* *

Le travail d'aménagement, dans les fourgons des trains de voyageurs, d'une armoire solidement blindée — armoire destinée à recevoir et à préserver contre les risques de vol, les transports importants de valeurs — a été poursuivi pendant toute l'année 1907.

§ 3. — Trains de marchandises.

Dans leurs grandes lignes, les améliorations introduites dans le service des trains de marchandises se résument ainsi qu'il suit :

1° Détournement de 10 trains de marchandises par les lignes de la Molignée et d'Athus à la Meuse, à la décharge de la grande ligne du Luxembourg.

A cet effet, le service de nuit a été organisé sur toute la voie d'Athus à Tamines, ainsi que dans les stations de Halanzy, Virton-Saint-Mard, Bellefontaine, Florenville, Bertrix, Paliseul, Graide, Vonêche, Beauraing, Houyet, Gendron-Celles, Anhée, Falaën, Dénée-Maredsous, Ermeton-sur-Biert, Mettet, Saint-Gérard, Fosse et Falisolle.

Les trains détournés enlèvent, d'une part, la majeure partie des transports (notamment les minerais et les fontes) entrant en Belgique par Athus et Lamorteau pour la direction de Charleroy, et d'autre part, la presque totalité des charbons et des cokes en provenance des bassins de Mons, du Centre et de Charleroy pour la France viâ Lamorteau, Signeulx, Halanzy, Athus et les lignes de l'Est et du Prince-Henri, viâ Athus.

Cette mesure a eu pour corollaire la suppression de 6 trains d'Arlon vers Charleroy et de 5 trains en sens inverse, et elle a soulagé d'une façon sensible le travail des stations de Ronet, de Namur et d'Arlon, qui ont pu ainsi assurer un service très satisfaisant pendant les journées difficiles de l'hiver 1907-1908.

2° Création, à titre d'essai, de 4 trains de marchandises en triple traction, entre Arlon et Ronet et vice-versa, en vue de rechercher expérimentalement la possibilité de réorganiser le service de la ligne du Luxembourg dans le sens d'une réduction notable de la circulation par l'emploi de trains à forte charge.

A la fin de 1907, cet essai n'avait encore donné lieu à aucun mécompte.

3° Utilisation, à partir du 16 avril 1907, de la ligne nouvelle de Muysen à Anvers (Sud) et de ses courbes de raccordements directs avec les lignes de et vers Termonde et d'Anvers (Zurenberg) pour détourner de la ligne Malines-Duffel-Anvers :

14 trains vers Anvers (Sud) venant des directions de Schaerbeek et de Louvain ;

22 trains vers Anvers (Zurenberg) venant des mêmes directions ;

24 trains d'Anvers (Zurenberg) vers Schaerbeek et Louvain ;

4 trains de la direction de Termonde pour Anvers (Sud) ;

2 trains d'Anvers (Sud) vers Schaerbeek ;

soit au total 66 trains réguliers et facultatifs.

Il a été prescrit, en outre, d'acheminer par la voie nouvelle tous les trains extraordinaires de marchandises de et vers Anvers (Zurenberg), ainsi que ceux vers Anvers (Sud).

4° Transfert de Bruxelles (Allée-Verte) à Bruxelles (Tour-et-Taxis), à partir du 3 juin 1907, du point d'arrivée ou de départ de 38 trains de messageries et de transbordement.

Ces modifications ont été réalisées par suite de la mise en exploitation des hangars de Bruxelles (Tour-et-Taxis) et de la désaffectation de Bruxelles (Allée-Verte) au service des marchandises de détail.

5° Transfert complémentaire de Bruxelles (Allée-Verte) à Bruxelles (Tour-et-Taxis), à partir du 1er décembre, du point d'arrivée ou de départ de 9 trains, à l'occasion de la mise en service du nouvel entrepôt.

6° Transfert d'Anvers (Zurenberg) à Austruweel du point de départ de 7 trains pour diverses directions, la première de ces dépendances ayant été dégagée sur la seconde du trafic des Bassins intercalaires, du Bassin América et d'une partie du Bassin Lefebvre.

7° Transfert de Tamines et de Montignies (Formation) à Jemeppe-sur-

Sambre du point d'arrivée ou de départ de 8 trains, en vue de faciliter le service des stations précitées.

8° Mise en service définitive de la dépendance d'Angleur (Aguesses) destinée à décharger les stations d'Angleur, de Liége (Guillemins) et de Kinkempois d'une partie de leurs obligations relatives à la formation des trains; ces nouvelles installations sont actuellement desservies par 26 trains dont 9 à l'arrivée, 9 au départ et 8 en passage.

9° Organisation de trains spécialement affectés aux transports de bétail :

De Bruges à Ostende, le mardi;

De Sysseele à Gand (Champ des Manœuvres), le mercredi et le jeudi;

De Bruges à Meirelbeke, le lundi.

10° Organisation de quelques trains nouveaux et modifications nombreuses à l'itinéraire et à l'horaire de trains existants, en vue de supprimer des escales dans les gares de formation.

*
* *

Service de nuit.

Le service de nuit complet a été organisé sur la ligne nouvelle de Muysen à Anvers (Sud), dès le début de sa mise en exploitation.

Il a aussi été organisé dans les stations de Boom, Habay, Jemeppe-sur-Sambre et Rivage, ainsi qu'à la dépendance d'Angleur (Aguesses).

(Voir, en outre, le 1°, 2° alinéa, du § 3, page 40.)

*
* *

Mouvement.

Malgré les brouillards fréquents et persistants qui ont marqué la période d'hiver 1907-1908, le service a été assuré sur tout le réseau d'une façon satisfaisante.

Les évènements ont toutefois démontré qu'il serait utile de décharger la ligne de l'Est entre Louvain et Liége; à cet effet, l'administration recherche la possibilité d'assurer partiellement les relations entre Anvers et la ligne de la Vesdre et vice-versa par la voie d'Aerschot-Hasselt-Liers-Liége (Vivegnis); elle compte réaliser cette mesure dans le courant de l'année 1908 et l'étendre ultérieurement à d'autres courants de transport.

L'administration s'est également préoccupée d'assurer régulièrement les transports des minerais pour la Belgique en provenance du bassin de Briey.

Elle s'est entendue, dans ce but, avec la compagnie des chemins de fer de l'Est pour détourner de la voie de Givet-Doische les minerais pour Couillet et pour l'ouest de Charleroy en les faisant acheminer par la ligne de Vireux-Walcourt-La Sambre; ce dernier itinéraire présente d'ailleurs un profil plus favorable que l'autre, et partant, des conditions d'exploitation plus économiques; à la faveur de cette mesure, la voie de Givet sera réservée au trafic en destination de la région de Châtelineau-Châtelet.

§ 4. Mesures diverses prises dans l'intérêt du service et du public.

Comme les années antérieures, de nouvelles et nombreuses mesures ont été prises au cours de l'année 1907 dans le but :

1° D'assurer le transport des marchandises en général avec plus de célérité et de régularité, notamment des expéditions de détail, des transports de chevaux, de bétail, de volaille, de poissons, de pigeons voyageurs, de fruits, de légumes, de denrées alimentaires, de dépêches postales, etc.;

2° De développer le trafic de transit, notamment par les ports de mer belges;

3° De mieux garantir la sécurité du transport des produits explosifs ;

4° D'améliorer les conditions de réexpédition de certaines stations frontières, après accomplissement des formalités en douane, des marchandises en provenance de l'étranger ;

5° D'assurer la sécurité de la circulation, sur nos lignes, des transports de fers et de poutrelles en provenance de l'Alsace-Lorraine et du Grand-Duché de Luxembourg ;

6° De diminuer les causes de manutention, en cours de route, des colis expédiés par les trains de transbordement et de réduire ainsi les risques d'avaries ;

7° D'enrayer l'importation des journaux et publications présentant un caractère pornographique, immoral ou licencieux.

*
* *

En vue de rendre moins pénible le service des ouvriers transbordeurs qui, précédemment, étaient constamment utilisés la nuit, il a été décidé de les faire alterner, par quinzaine, avec leurs collègues ou avec les ouvriers chargeurs des services de jour.

Certains ouvriers transbordeurs continuent toutefois, à leur demande, à assurer d'une façon permanente le service de nuit.

*
* *

Un service accéléré a été organisé pour le transport des marchandises amenées à Zee-Brugge par le bateau de Hull ou destinées à être embarquées à Zee-Brugge pour le nord de l'Angleterre.

§ 5. — Tarif des voyageurs et des bagages.

a) *Service intérieur.*

Admission, sans formalité, au transport gratuit dans les voitures ou au transport comme bagage, des colis de viandes destinés ou non à la consommation personnelle du voyageur.

Publication d'un 3e supplément aux conditions réglementaires et prix pour le transport des voyageurs et des bagages en service intérieur de l'État; modifications diverses.

Mise en distribution :

1° Dans certaines relations avec les stations de Heyst-op-den-Berg et de Malines, de billets « aller et retour » permettant de s'embarquer à l'une de ces deux stations indifféremment;

2° Par les stations de Turnhout et de Moll, de billets « aller et retour » pour Anvers (Gare centrale) permettant de descendre, au retour, à Turnhout ou à Moll, au gré du voyageur;

3° Par la station de Moll, de billets « aller et retour » valables indifféremment, au retour, pour Moll ou Sichem.

Les billets « aller et retour » d'Anvers (Gare centrale) à Sichem et ceux de Sichem à Anvers (Gare centrale) sont rendus valables pour ou de Sichem ou Moll, sans augmentation de prix.

b) *Services mixtes.*

Publication d'un 4e supplément au tarif mixte avec le Nord-Belge.

c) *Services internationaux.*

Modification aux conditions de transport réglant l'emploi des billets combinables internationaux; prolongation de la durée de validité de ces billets.

Publication :

1° D'un 3e supplément au tarif belge-français;

2° D'un 1er supplément au tarif entre la Belgique, l'Angleterre et les Pays-Bas, d'une part, le Grand-Duché de Luxembourg, l'Alsace-Lorraine et la Suisse, d'autre part;

3° Du recueil des tarifs spéciaux des voyages circulaires (fascicule II) et de deux suppléments à ce recueil.

Modifications aux prix des billets simples en service belge-allemand.

Conventions pour la vente de billets avec M. L.-J. Rivet, à Montréal.

d) *Mesures temporaires.*

Octroi de certaines réductions de prix de transport à l'occasion de l'exposition provinciale du Limbourg à Saint-Trond et de l'exposition de chasse et de pêche à Anvers.

§ 6. — Tarifs pour marchandises.

a) *Services intérieur et mixtes.*

Conditions réglementaires.

Les additions et modifications reconnues nécessaires ont été apportées aux conditions réglementaires des tarifs intérieur et mixte.

Classification générale des marchandises.

9 janvier. Classification du *carbure de calcium* (*en blocs ou en fragments*), à la 2e classe.

24 janvier. Classification des *calcaires moulus*, à la 4e classe et aux tarifs spéciaux nos 2, 5, 24, 36 et 37.

18 février. Classification de la *dolomie frittée et goudronnée*, à la 4e classe et au tarif spécial n° 24.

20 février. Classification des *dalles brutes ou bouchardées*, à la 4e classe.

— Classification des *bordures de trottoirs*, au tarif spécial n° 2.

— Déclassement des *dalles en pierre ou en marbre* ainsi que des *pierres*, sciées sur plusieurs faces, mais non taillées ni polies, ayant 16 centimètres ou plus d'épaisseur, de la 3e classe et du tarif spécial n° 12, à la 4e classe.

— Modifications diverses à la classification des *carreaux* et des *dalles en pierre ou en marbre*, de façon à la rendre plus précise dans l'intérêt du commerce et de l'industrie.

21 mars. Classification des *carreaux de revêtement en verre moulé* à la 2e classe et au tarif spécial n° 9.

15 avril. Classification du *sulfate de plomb impur provenant de la fabrication de l'acide sulfurique*, à la 4e classe.

11 mai. Classification des *charbons maigres destinés à la cuisson du ciment*, au tarif spécial n° 42.

27 mai. Classification des *blocs en fonte pour freins*, à la 3e classe.

1er juin. Classification de la *dolomie brute* au tarif spécial n° 2.

24 juin. Substitution de la dénomination « *tourteaux en planches, en morceaux et en poudre* » à celle de « tourteaux » et déclassement de la *farine de lin non blutée, destinée à l'alimentation du bétail*, de la 3e à la 4e classe et au tarif spécial n° 30, par assimilation aux tourteaux en planches, etc.

12 juillet. Classification du *mâchefer* (*scories et cendrées agglutinées*), aux tarifs spéciaux nos 4, 23, 24, 25 et 26.

— Classification des *cendres de forges*, au tarif spécial n° 37.

10 août. Classification des *treillages en fil de fer*, à la 2e classe et au tarif spécial n° 9.

16 août. Classification des *cidres en caisses ou en paniers*, à la 1re classe et au tarif spécial n° 30.

16 septembre. Classification de l'*albanite*, à la 4e classe et au tarif spécial n° 5.

20 novembre. Classification des *plaques de revêtement en verre* (*marmorite*, *opaline*, *verre-porcelaine*, *etc.*), à la 1re classe et aux tarifs spéciaux nos 6 et 7.

— Classification des *fils de jute simples écrus*, au tarif spécial n° 6.

— Classification des *balles de grains ou de graines*, à la 3e classe.

— Classification des *paillons* (*enveloppes de bouteilles*) *en roseaux ou en paille en balles pressées*, à la 3e classe.

20 novembre. Classification du *tan*, au tarif spécial n° 12.

— Classification de la *paraffine*, à la 3e classe.

— Déclassement de l'*alquifoux*, de la 3e à la 4e classe et au tarif spécial n° 23.

— Classification des *objets en acier ouvré non dénommés*, à la 2e classe et aux tarifs spéciaux nos 9 et 56.

— Classification des *aciers emballés et de l'acier ouvré*, aux tarifs spéciaux nos 9 et 56.

23 novembre. Concession d'une réduction de 50 p. c. sur les prix normaux du tarif aux locomotives et voitures de la société nationale des chemins de fer vicinaux, transférées d'une ligne vicinale vers une autre ligne vicinale en service intérieur de l'État et en service commun avec les chemins de fer du Nord-Belge et de la Flandre Occidentale.

5 décembre. Classification du *bisulfite d'alumine*, à la 2e classe.

Tarifs spéciaux.

Tarifs spéciaux nos 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 48 et 54.

23 juillet. Extension des tarifs au port de Zee-Brugge.

Tarif spécial n° 13.

5 avril. Extension du tarif à la station de Fontaine-l'Evêque.

1er juillet. Extension du tarif à la station de Franière.

Tarif spécial n° 21.

11 mars. Extension du tarif à la station de Hemixem et au point tarifé de Tilly (Société anonyme des verreries de Tilly).

12 juin. Extension du tarif à la gare privée d'Anvers (Bassins et Entrepôt) (Merxem).

Tarif spécial n° 26.

22 avril. Extension du tarif à la relation Courrière à Marcinelle (Etablissements raccordés).

26 septembre. Extension du tarif à la relation Hasselt (Bassin) à Liége (Vivegnis).

Tarif spécial n° 28.

5 avril. Extension du tarif au point tarifé de Montignies (Formation) (société anonyme métallurgique de Sambre et Moselle).

Tarif spécial n° 29.

20 novembre. Extension du tarif à Monceau (charbonnage de Marchienne).

Tarif spécial n° 45.

14 septembre. Extension du tarif à la dépendance de Zee-Brugge (Quai).

Tarif spécial n° 58.

25 mai. Le tarif est rendu applicable au départ et en destination des stations du chemin de fer de Malines-Terneuzen.

Tarif spécial n° 60.

29 juin. Création d'un tarif applicable en service intérieur de l'État et en service commun avec les chemins de fer du Nord-Belge, de Chimay, de Maeseyck, de Malines-Terneuzen, de Gand-Terneuzen et de Termonde-Saint-Nicolas, aux expéditions de *pommes de terre* par charges complètes de 10,000 kilogrammes, ou payant la taxe pour ce poids.

Tarifs exceptionnels provisoires.

Tarif exceptionnel provisoire n° 6.

23 juillet. Extension du tarif aux relations avec Zee-Brugge (Quai).

Tarif exceptionnel provisoire n° 82.

Création d'un tarif applicable aux transports de *ciment* et de *chaux en poudre,* à effectuer par quantités d'au moins 50,000 kilogrammes au départ d'Allain, d'Antoing, de Chercq, de Péronnes et de Vaulx, à destination de Zee-Brugge (Quai).

b) Services internationaux.

Service belge-néerlandais.

Conditions réglementaires.

Diverses additions et modifications ont été apportées aux prescriptions générales concernant l'application du tarif.

Classification générale des marchandises.

10 août. Classification des *treillages en fil de fer*, à la 3e section.

16 septembre. Classification de l'*albanite*, au tarif spécial n° I.

15 décembre. Classification de la *benzine et autres huiles légères extraites du goudron de gaz ou de houille,* à la 1re section.

— Classification de la *chicorée en grains ou en poudre,* à la 2e section.

— Classification de l'*essence de pétrole en fûts,* à la 1re section.

15 décembre. Classification du *galipot* (*résine*), à la 5e section.

— Classification de la *glucose* (*pure ou dénaturée*), à la 2e section.

— Classification de la *graisse de résine noire* (*graisse pour voitures*), à la 2e section.

— Classification des *mastics à base d'huile*, à la 2e section.

— Classification du *naphte*, à la 1re section.

— Déclassement des *aciers emballés et de l'acier ouvré ou poli*, de la 2e à la 3e section.

— Déclassement de l'*alquifoux*, de la 3e section au tarif spécial n° I.

— Déclassement de l'*argile*, de la 4e section au tarif spécial n° II.

— Classification des *balles de grains ou de graines autres que de graines de lin*, à la 3e section.

— Déclassement du *baryte en pierres ou en poudre*, de la 4e section au tarif spécial n° I.

— Déclassement du *bitume*, de la 2e à la 3e section.

— Classification du *brai stéarique* et du *brai végétal ou résine brute*, à la 3e section.

— Déclassement du *brai gras* (*résine grasse*), de la 2e à la 3e section.

— Classification des *briques réfractaires en magnésite*, à la 3e section.

— Déclassement de la *craie brute* (*phosphatée ou non*), de la 4e section au tarif spécial n° II.

— Déclassement de la *créosote en fûts*, de la 2e à la 3e section.

— Déclassement des *matières bitumineuses*, de la 2e à la 3e section.

— Déclassement du *mazout*, de la 3e à la 4e section et aux tarifs spéciaux nos XIII et XX.

— Classification des *résidus noirs restant dans les cornues de distillation du pétrole brut après extraction des huiles lampantes et des huiles maigres*, à la 4e section et aux tarifs spéciaux nos XIII, XX et XXVII.

— Classification des *objets en acier, non dénommés*, à la 3e section.

— Déclassement du *sulfate de fer*, de la 2e section au tarif spécial n° I.

— Déclassement du *tan*, de la 3e à la 4e section.

— Déclassement des *terres à poterie*, du tarif spécial n° I au tarif spécial n° II.

— Déclassement du *vitriol vert*, de la 2e section au tarif spécial n° I.

— Modifications diverses à la classification des *huiles* et de la *margarine*.

Tarifs spéciaux.

Tarif spécial n° IV.

15 décembre. Extension du tarif à la station d'Oostroosebeke.

Tarif spécial n° IX.

— Extension du tarif à la station de Delfzijl.

Tarif spécial n° XII.

— Extension du tarif aux stations de Delfzijl et Alost (Est).

Tarif spécial n° XIV.

— Extension du tarif à la station de Delfzijl.

Tarif spécial n° XXIV.

15 avril. Extension du tarif aux stations d'Amersfoort, Hoogezand-Sappemeer, Nieuwe-Schans, Scheemda, Winschoten et Zuidbroek.

Tarif exceptionnel provisoire A.

— Extension du tarif à diverses stations belges.

SERVICE FRANCO-BELGE-NÉERLANDAIS.

1er octobre. Réimpression du tarif franco-belge-néerlandais comprenant de notables déclassements en faveur d'un grand nombre de produits.

SERVICES ANGLO-BELGES.

Tarif viâ Ostende-Tilbury.

Classification des marchandises.

7 février. Classification des *moteurs pour motocycles,* à la 3e section.

Tarif viâ Anvers-Harwich.

Conditions réglementaires.

11 mars. Certaines modifications ont été apportées aux prescriptions générales concernant l'application du tarif.

Classification des marchandises.

11 mars. Classification des *moteurs pour motocycles,* à la 3e section.

SERVICES BELGES-ALLEMANDS ET BELGES-LUXEMBOURGEOIS.

Classification générale des marchandises.

1er mars. Admission des produits suivants :

Hydrosulfure de sodium au tarif spécial II pour les envois de la Belgique vers l'Allemagne, et au tarif spécial III pour ceux destinés à l'exportation maritime ; *coques d'arachides*, *déchets et résidus de poissons* au tarif spécial III ; *plantes en poudre pour la préparation de la mélasse destinée à l'alimentation du bétail* et *poissons séchés et pulvérisés pour nourriture d'animaux*, au tarif spécial III pour l'exportation maritime et au tarif exceptionnel n° 4 en trafic local ; *cosses de cacao*, *pelures de cacao* et *glu destinée à la destruction des chenilles*, au tarif exceptionnel n° 4.

1er décembre. Admission des articles ci-après :

Mélange d'acides (produit formé d'un mélange d'acide sulfurique et d'acide nitrique) au tarif spécial I ; *crème pour chaussures* destinée à l'exportation maritime, au tarif spécial I ; *baraquements en bois* et *constructions analogues démontés*, à l'état neuf, au tarif spécial II et, à l'état usagé au tarif exceptionnel n° 4 ; *appareils à placer les gerbes*, *appareils à déchiqueter la paille*, *tarares et concasseurs*, le tout ayant servi, *chaux granulée*, *pulvérisée ou en morceaux pour engrais*, *cosses de ricin pour engrais*, *creusets de graphite* réduits en poudre, *locomobiles et locomotives* ayant servi, *noir pour moules de fonderies*, *pierres de construction*, sciées sur plusieurs faces, ayant 16 centimètres ou plus d'épaisseur, au tarif spécial III ; *gruau de pommes de terre* et *semoule de pommes de terre* au tarif exceptionnel n° 2 ; *sulfate de plomb impur* provenant de la fabrication de l'acide sulfurique au tarif exceptionnel n° 3 ; *os destinés à d'autres usages que la fabrication des engrais* au tarif exceptionnel n° 4 ; *carreaux en ciment à la magnésie*, *carbonate de magnésie et magnésite calcinée et moulue* pour l'exportation maritime au tarif spécial III ; *lessive de sulfure de sodium* au tarif spécial III pour l'exportation maritime et au tarif spécial II pour le trafic de la Belgique vers l'Allemagne.

Déclassement de l'*acide sulfureux anhydre* et du *liège* respectivement du tarif exceptionnel n° 2 et du tarif spécial II au tarif exceptionnel n° 4 ; de la *farine de tourteaux oléagineux*, des *tourteaux oléagineux broyés*, de la *farine de graines distillées* et de la *farine de tourteaux de maïs* en trafic local au tarif spécial III ; de l'*acide muriatique* et du *gris de zinc* à l'exportation maritime au tarif spécial III.

Service belge-allemand.

Tarif général.

Extension du tarif à de nouvelles stations belges et allemandes et, notamment, à Zee-Brugge (Quai) transit.

Tarifs exceptionnels.

1er février. Mise en vigueur des nouveaux tarifs ci-après : n° 10^{II} pour le transport de *pommes de terre*, n° 19^{II} pour le transport de *scories de puddlage*, *etc.* et n° 29^{III} pour le transport de *poissons frais*.

Extension des tarifs exceptionnels n°s 6, 7, 11^{I}, 11^{II}, 12, 14, 18, 19^{I}, 21^{I}, 21^{II}, 25^{I}, 25^{II}, 28^{I}, 30 et 36 à diverses stations belges et allemandes.

1er novembre. Mise en vigueur d'un nouveau tarif exceptionnel n° 21^{III} pour le transport de *blendes grillées*. Extension des tarifs exceptionnels n°s 8, 11^{I}, 11^{II}, 12, 13^{II}, 18, 19^{I}, 19^{II}, 21^{I}, 23^{I}, 25^{II}, 28^{I} et 32 ainsi que du tarif exceptionnel pour le transport de *véhicules de chemins de fer* à diverses stations belges et allemandes.

Tarification de Zee-Brugge (Quai) transit.

Tarif du 1er mai 1901 pour le transport d'animaux vivants.

1er juin. Extension du tarif à la station allemande d'Erkelenz, pour le transport de *chevaux*, *poneys et poulains*.

Tarif du 1er décembre 1900 pour le transport de houilles, cokes et briquettes de charbon.

1er février. Extension de ces tarifs à diverses stations belges et allemandes.

Services belge-sud-ouest allemand et belge-Prince-Henri.

Tarif général.

Extension du tarif à de nouvelles stations allemandes et belges, notamment à Zee-Brugge (Quai) transit.

Tarifs exceptionnels.

Extension de divers tarifs exceptionnels à de nouvelles stations allemandes et belges, notamment à Zee-Brugge (Quai) transit.

1er février. Mise en vigueur de nouveaux tarifs exceptionnels pour le transport *des scories ferrifères* de la Belgique vers le Grand-Duché de Luxembourg et l'Alsace-Lorraine.

1er février. Mise en vigueur de nouveaux tarifs exceptionnels pour le transport *des houilles, cokes et briquettes de charbon* de stations belges et de Terneuzen en destination :

1er mars. 1° des stations du chemin de fer Prince-Henri;

id. 2° des stations des chemins de fer Guillaume-Luxembourg et alsaciens-lorrains;

1er septembre. 3° du Wurtemberg.

18 et 23 novembre. Extension aux *scories ferrifères et manganésifères* du tarif exceptionnel pour le transport des minerais de fer et de manganèse des ports belges et celui de Terneuzen en destination de stations des chemins de fer Guillaume-Luxembourg et alsaciens-lorrains.

Services néerlando-sud-ouest allemand et néerlando-Prince-Henri, en transit par la Belgique.

1er janvier et 1er août. } Modifications au règlement.

1er et 20 janvier et 1er et 10 décbre. } Additions et modifications aux prescriptions générales concernant l'application des tarifs et à la classification générale des marchandises.

1er mai et 15 octobre. } Additions et modifications à la nomenclature des marchandises jouissant de tarifs exceptionnels.

1er mai. Mise en vigueur de taxes exceptionnelles pour le transport *des fontes et fers bruts* entre les stations des chemins de fer Guillaume-Luxembourg et alsaciens-lorrains, d'une part, les Pays-Bas, d'autre part.

Service belge-danube de réexpédition.

1er juin. Mise en vigueur d'un nouveau tarif belge-Danube pour le transport des marchandises avec transbordement aux stations bavaroises.

de { Ratisbonne (Regensburg) / Deggendorf / Passau } Quais du Danube.

Service belge-austro-hongrois.

Trafic avec l'Autriche.

15 novembre. Introduction des stations de Bruges et de Zee-Brugge dans le tarif général et dans la plupart des tarifs exceptionnels.

Création de nouveaux tarifs exceptionnels applicables aux

envois de *voitures et wagons de chemins de fer et de tramways*, de *zinc*, de *bois* et de *pierres réfractaires*.

Service belge-allemand-russe.

1er novembre. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif exceptionnel n° 8 belge-russe et dans le tarif de réexpédition *des lins et chanvres russes* et remaniement de taxes figurant dans ces deux tarifs en tenant compte de l'ouverture de la nouvelle ligne de Skalmierzyce.

Service belge-suisse.

1er mars. Publication d'un nouveau fascicule A (1re partie) pour le trafic échangé entre la Belgique, Givet et les stations néerlandaises des chemins de fer de Malines-Terneuzen et de Gand-Terneuzen, d'une part, et la Suisse, d'autre part.

1er avril. Mise en vigueur d'un nouveau tarif exceptionnel direct pour le transport des produits métallurgiques entre la Belgique et la Suisse.

23 juillet. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif belge-suisse orientale (fascicules II et III).

Service belge-italien.

28 janvier. Introduction de taxes pour voitures de chemins de fer de Mariemont et Nivelles (Nord) à Pino (transit) dans le tarif belge-italien viâ Gothard (fascicule 2).

15 février. Mise en vigueur de prix réduits pour le transport des wagons à destination de l'Italie viâ Modane et viâ Pino.

1er mai. Extension du tarif à diverses marchandises et introduction de Comblain-au-Pont dans le tarif exceptionnel 23 (fers) (fascicules 1 et 2 du tarif belge-italien viâ Gothard).

1er septembre. Introduction de taxes pour Zee-Brugge dans le fascicule 2 du tarif précité.

15 — Introduction de Bruges (Maritime), Gand (Maritime) et Zee-Brugge dans le tarif exceptionnel pour le transport accéléré des denrées alimentaires par wagons complets, viâ Gothard et viâ Brenner, du 1er avril 1903.

Service franco-belge-nord.

23 juillet. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif franco-belge-nord.

1er septembre. Mise en vigueur d'un 4e supplément au fascicule I (règlement des tarifs franco-belge-nord et franco-belge-est).

Mise en vigueur d'un 4e supplément à chacun des fascicules II, III, IV et V du tarif.

SERVICE FRANCO-BELGE-EST.

15 mars. Mise en vigueur d'un 2e supplément aux fascicules II et III du tarif.

23 juillet. Introduction de Zee-Brugge dans le tarif franco-belge-est.

1er août. Mise en vigueur d'un 3e supplément au fascicule II du tarif.

Tarif général commun international de grande vitesse.

15 avril. Mise en vigueur d'un 1er supplément à ce tarif.

Tarifs combinés avec des services de navigation.

1er mars. Modifications des frets figurant dans le tarif combiné avec le « *Johnston Line.* »

Tarif de l'Union postale universelle pour le transport des colis postaux.

1er octobre. Publication d'une nouvelle édition de ce tarif.

IV. — Accidents.

Statistique comparative.

Les accidents sont classés en trois catégories :

1. Collisions et déraillements de trains ;

2. Accidents aux personnes, dus aux collisions et déraillements de trains ;

3. Accidents aux personnes, dus à d'autres causes qu'à des collisions et déraillements de trains.

§ 1er. — Collisions et déraillements de trains.

Le tableau suivant résume ces renseignements pour chacun des exercices 1898 à 1907.

ANNÉES.	TRAINS DE VOYAGEURS.			TRAINS DE MARCHANDISES.			ENSEMBLE.			Nombre de collisions et de déraillements de trains ayant fait des victimes.	NOMBRE de PERSONNES tuées.	
	Nombre de collisions et de déraillements de trains.	Un accident par		Nombre de collisions et de déraillements de trains.	Un accident par		Nombre de collisions et de déraillements de trains.	Un accident par				
		kilomètres exploités.	trains-kilomètres.		kilomètres exploités.	trains-kilomètres.		kilomètres exploités.	trains-kilomètres.		Voyageurs.	Agents.
1898	41	90,1	716,101	54	68,4	398,413	95	38,9	535,521	19	»	1
1899	48	83,6	674,161	67	59,9	350,623	115	34,9	485,665	27	23	1
1900	51	79,0	661,289	59	68,3	420,100	110	36,6	531,924	36	»	5
1901	48	83,7	707,803	57	70,5	442,294	105	38,3	563,676	25	»	2
1902	61	65,9	574,308	62	64,9	433,203	123	32,7	503,182	36	»	2
1903	53	75,9	688,628	79	50,9	350,761	132	30,4	486,436	35	»	»
1904	46	87,1	812,255	77	52,1	367,648	123	32,6	533,924	43	3	1
1905	58	69,3	661,715	68	59,1	442,919	126	31,9	545,016	33	»	1
1906	56	72,1	711,345	65	62,1	448,884	121	33,4	591,841	40	»	4
1907	61	66,6	660,824	99	41,1	326,997	160	25,4	454,282	37	»	»
Moyennes des dix années.	52	77,3	687,143	69	59,7	393,183	121	33,5	523,144	33		

Les causes des collisions et déraillements de trains survenus pendant les années 1906 et 1907 sont indiquées en détail dans l'annexe XLI. Il a paru intéressant de rapprocher pareils renseignements dans le tableau ci-après pour la période de 1886 à 1907.

		1886	1887	1888	1889	1890	1891
Nombre de kilomètres exploités (longueur moyenne) *		3,171	3,188	3,198	3,207	3,220	3,241
Nombre de voyageurs embarqués	(milliers).	51,638	54,064	57,884	59,957	64,229	67,452
Nombre de trains-kilomètres.	Voyageurs . . . . . (—).	17,947	19,401	20,778	21,548	22,335	22,950
	Voyageurs et marchandises. . (—).	33,452	35,262	37,588	39,035	39,932	40,252
Nombre de collisions de trains	de voyageurs	9	8	19	13	21	17
	de marchandises	42	40	36	61	59	50
	Ensemble . . .	51	48	55	74	80	67
Nombre de déraillements de trains	de voyageurs.	21	31	31	19	29	26
	de marchandises	41	35	50	57	65	65
	Ensemble	62	66	81	76	94	91
Total général des collisions et déraillements de trains.		113	114	136	150	174	158

Causes des collisions et déraillements. —

Voie.	Rails cassés	D.	1	»	»	2	1	1
	Défectuosité des appareils spéciaux de la voie	C.	»	»	»	1	1	1
		D.	3	1	3	1	6	2
	Défectuosité du tracé de la voie; surhaussement mal établi (variation trop brusque dans le niveau relatif des deux files de rails)	D.	»	2	2	»	»	»
	Imprudences commises lors des travaux de réfection de la voie (absence ou insuffisance de signaux).	C	»	1	»	»	»	»
		D.	»	»	»	1	1	»
	Mauvais état général de la voie dû aux fortes pluies, au dégel ou à d'autres circonstances	D.	4	1	3	2	3	1
Matériel roulant.	Attelages rompus ou défaits.	C.	2	7	6	5	3	2
		D.	1	2	1	2	1	4
	Avaries aux essieux	D.	4	5	6	7	5	5
	Avaries ou dérangements au mécanisme des freins . .	C.	»	»	»	»	»	»
		D.	6	1	2	3	6	4
	Avaries aux bandages; décalages de roues ou de bandages, bris de roues	D.	9	13	8	6	13	16
	Mauvaise répartition de la charge sur les essieux de la locomotive	D.	»	»	»	»	»	»
	Avaries survenues aux ressorts ou aux colonnes des ressorts de suspension	D.	2	1	1	1	2	2
	Autres défectuosités ou avaries au matériel roulant . .	C.	»	»	»	»	1	»
		D.	3	2	»	2	3	1
Exécution du service.	Fausse position ou manœuvre intempestive des aiguilles placées dans la voie parcourue par le train ou donnant accès à cette voie.	C.	13	8	9	25	17	18
		D.	14	16	20	26	26	28
	Voie principale occupée et non protégée ou protégée irrégulièrement par des signaux fixes ou à la main.	C.	22	9	12	7	24	11
		D.	»	»	»	»	»	»
	Autres fautes commises dans la manœuvre des signaux fixes.	C.	1	3	1	6	5	5
		D.	»	»	»	»	»	»
	Mauvais fonctionnement des appareils de signaux ou d'enclenchement.	C.	1	»	»	2	»	2
		D.	1	»	»	»	»	»
	Signaux d'arrêt correctement donnés, mais non respectés par le train.	C.	1	3	12	10	6	14
		D.	»	»	»	»	»	»
	Fautes commises dans les manœuvres de gare : mise en marche de machines sans ordre régulier, inobservance des signaux d'arrêt ou arrêt tardif.	C.	»	2	4	3	6	3
		D.	»	»	»	»	»	1
	Trains entrant en gare avec trop de vitesse ou dépassant, pour tout autre motif, leur point de stationnement habituel.	C.	10	7	2	9	7	3
		D.	»	»	»	»	1	»
	Collisions avec des véhicules placés trop près d'un croisement sur une voie convergente	C.	2	8	8	7	16	10
	Autres négligences	C.	1	13	14	14	19	11
		D.	12	3	5	9	9	4
	Causes diverses et indéterminées	C.	10	2	2	3	6	1
		D.	5	22	33	16	25	18
	Nombre de cas où les circonstances atmosphériques ont influé sur la production des accidents.	C.	1	6	5	11	12	8
		D.	3	4	6	4	5	10

C : Collision.
D : Déraillement.
* Non compris les sections appartenant à des compagnies et parcourues en transit par des trains de l'État, ni les lignes rachetées en 1896 et 1897, aussi longtemps qu'elles ont été exploitées pour compte de l'État.

1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
3,247	3,250	3,260	3,270	3,302	3,311	3,695	4,011	4,031	4,020	4,021	4,024	4,008	4,019	4,036	4,064
68,516	70,970	74,773	76,937	82,677	91,360	101,958	114,858	123,710	124.454	127,110	132,605	136,410	145,472	152,258	161,185
22,881	22,955	23,960	24,810	25,569	26,784	29,360	32,260	33.726	33,974	35,033	36,620	37,364	38,555	39,855	40,510
39,954	40,568	41,287	42,653	44,344	46,691	50,874	55,851	58,512	59,185	61.891	64,540	65,673	68.672	71.613	72,682
14	11	11	15	14	8	19	20	20	18	26	19	15	18	27	1:
52	34	34	19	27	29	27	32	27	24	31	36	25	20	34	44
66	45	45	32	41	37	46	52	47	42	57	55	38	38	61	56
30	26	8	29	17	32	22	28	31	30	35	34	31	40	29	49
49	36	16	35	27	35	27	35	52	35	51	43	54	48	31	55
79	62	24	64	44	67	49	63	65	63	66	77	8	88	60	104
145	107	69	96	85	104	95	115	110	105	123	132	123	126	121	160

Nombre de fois qu'elles ont été constatées (1).

2	3	»	»	2	1	»	»	»	2	1	3	2	2	4	4
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	1	1
»	»	»	2	2	1	»	1	1	»	1	3	4	4	2	8
2	1	»	2	»	»	»	»	»	»	»	1	2	6	»	1
»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
»	»	1	3	1	2	2	»	1	1	1	1	1	6	3	2
4	1	1	5	1	2	»	»	1	1	6	5	1	»	4	5
3	8	4	2	3	3	2	2	5	3	6	3	3	3	3	3
3	1	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	2	1	1	»
7	12	3	4	3	8	7	9	9	9	9	12	16	14	9	5
»	»	»	1	3	1	1	1	»	»	»	1	»	»	»	1
7	4	»	2	5	2	2	1	2	1	2	1	4	»	»	»
2	10	3	15	3	8	4	15	6	8	12	3	8	5	3	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
3	1	1	»	»	1	1	2	1	1	3	1	2	2	1	1
1	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»
4	4	2	1	1	1	3	4	2	4	»	5	3	1	2	4
22	9	9	6	5	2	9	5	15	8	12	11	5	12	3	12
33	21	7	15	15	18	12	14	13	14	20	25	22	21	15	35
19	17	14	14	15	9	15	15	9	16	21	15	16	16	19	16
1	»	»	»		1	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1
1	4	5	»	»	2	1	3	1	»	9	8	4	7	8	9
»	»	»	1	1	1	1	»	1	»	»	1	1	»	1	»
»	2	3	»	3	»	1	»	1	»	2	»	1	2	4	2
»	2	»	1	»	»	1	»	1	»	1	2	»	1	»	»
10	3	1	1	6	7	7	12	10	3	7	6	4	»	10	10
»	1	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	2	»	»	1
»	3	»	3	1	5	8	6	3	4	9	15	11	3	14	9
1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	1	»
2	1	3	3	3	1	3	4	2	1	2	6	»	2	7	3
»	»	»	3	»	»	»	»	4	1	1	»	»	»	»	»
18	5	6	»	4	4	»	2	»	2	5	4	4	1	9	5
11	3	4	3	1	3	4	2	3	1	9	22	11	15	30	18
7	1	2	2	1	3	»	2	1	2	1	3	4	8	6	11
»	1	»	2	3	»	2	3	2	4	2	»	»	»	»	1
3	4	3	10	7	19	18	17	22	19	12	21	16	22	12	33
9	3	3	5	2	8	3	15	1	3	11	3	5	4	15	9
4	»	»	3	»	2	2	»	1	»	6	1	4	»	2	2

(1) Le même accident peut être attribué à plusieurs causes déterminantes.

§ 2. — Accidents de personnes attribuables aux collisions et aux déraillements de trains.

Des 160 collisions et déraillements de trains constatés en 1907, 37 ont fait des victimes, savoir (annexe XLI) :

		1907.	1906.
Voyageurs . .	Tués	»	»
	Blessés	34	1
	Contusionnés	89	74
	Totaux. . .	123	75
Agents du chemin de fer . . .	Tués	»	4
	Blessés	10	27
	Contusionnés	47	70
	Totaux. . . .	57	101
	Ensemble. . .	180	176

§ 3. — Accidents de personnes dus a d'autres causes qu'a des collisions et déraillements de trains.

A. Voyageurs (*voir* annexe XLII, littéra *A*) :

	1907.	1906.
Tués	3	7
Blessés	14	20
Contusionnés	287	224
Totaux. . .	304	251

B. Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs, à l'exclusion des cas d'ivresse, de folie et de suicide (*voir* annexe XLII, littéra *B*) :

	1907.	1906.
Tuées	32	30
Blessées.	35	41
Contusionnées.	43	47
Totaux. . .	110	118

C. Agents du chemin de fer (*voir* annexe XLII, littéra *C*) :

	1907.	1906.
Tués.	66	45
Blessés	83	80
Contusionnés	380	529
Totaux. . .	529	654

Le tableau ci-après indique, en spécialisant la nature de leur travail, etc., le nombre d'agents tués pendant les dix dernières années :

	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
Dans les stations . . .	14	18	18	20	9	7	6	12	14	22
Dans les ateliers . . .	2	1	1	»	»	1	»	»	»	1
En accrochant des véhicules	1	6	1	3	1	2	»	2	3	3
En décrochant des véhicules	2	1	»	3	»	»	»	»	1	»
Gardes-barrières . . .	4	1	5	3	2	»	1	1	1	2
Gardes-route.	5	5	5	2	1	1	2	3	3	»
Gardes chargés du contrôle des coupons, tombés ou atteints. .	»	1	1	2	2	»	»	»	»	2
Autres agents des trains: chefs-gardes, gardes-bagages, machinistes, chauffeurs, etc., tombés ou atteints . . .	1	3	5	5	1	2	3	3	5	8
Agents atteints en dehors de tout service.	6	9	10	6	7	10	7	10	10	20
En réparant les voies et les bâtiments. . . .	9	3	2	1	8	4	7	7	7	5
Agents d'autres administrations.	»	2	»	1	»	3	2	»	1	3
Ensemble . .	42	50	46	46	31	30	28	40	45	66

Résumé pour 1907.

Les accidents relevés aux §§ 2 et 3 se résument comme suit pour l'année :

		Tués.	Blessés.	Contusionnés.	TOTAL.
Voyageurs atteints . .	dans les collisions et déraillements de trains.	»	34	89	123
	par leur imprudence, par la faute des agents de l'administration ou par suite de défauts d'installations ou de défectuosités au matériel	3	14	287	304
Employés et ouvriers du chemin de fer atteints	dans les collisions et déraillements de trains	»	10	47	57
	dans les stations, ateliers ou sur la voie par leur imprudence, défaut de précaution, manquement aux instructions, par suite de causes qu'aucune mesure ne pourrait guère prévenir, défaut d'installation, d'outillage ou de défectuosités au matériel	66	83	380	529
Personnes atteintes en circulant le long de la voie ou en traversant les passages à niveau, etc., par suite d'infractions au règlement sur la police des chemins de fer ou par la faute des agents de l'administration		32	33	45	110
Ivresse, folie et suicide		28	4	»	32
Ensemble pour l'année 1907. . .		129	180	816	1,155

Pour les années antérieures, *voir* l'annexe XLIII.

En comparant le nombre de personnes atteintes chaque année à l'importance du trafic, on obtient le tableau suivant :

ANNÉES.	NOMBRE DES PERSONNES (1)				NOMBRE DE TRAINS-KILOMÈTRES POUR UNE PERSONNE			
	tuées.	blessées.	contusionnées.	Ensemble.	tuée.	blessée.	contusionnée.	atteinte, en général.
1898	72	723	413	1,208	706,589	70,366	123,183	42,115
1899	118	587	1,146	1,851	473,317	95,147	48,736	30,174
1900	89	418	1,264	1,771	657,435	139,980	46,291	33,039
1901	50	266	970	1,316	739,816	222,501	61,016	44,974
1902	64	407	872	1,343	967,053	152,067	70,976	46,084
1903	58	283	766	1,107	1,109,308	227,349	83,995	58,121
1904	56	245	939	1,240	1,172,725	268,051	69,939	52,962
1905	67	134	924	1,125	1,024,955	512,477	74,320	61,042
1906	56	169	944	1,109	832,707	423,744	75,861	59,727
1907	101	176	846	1,123	719,623	412,966	85,912	64,721
Moyenne pour 10 années.	79	341	908	1,328	840,353	252,465	74,023	49,296

(1) A l'exclusion des cas d'ivresse, de folie et de suicide.

§ 4. — Personnes tuées depuis 1835.

Depuis l'origine des chemins de fer de l'État, il y a eu 167 personnes tuées dans les collisions et les déraillements de trains, c'est-à-dire *par le fait du service*, savoir : 81 voyageurs et 86 agents de l'administration (annexe XLIII).

Quant aux tués dans les gares ou en pleine voie, par suite de leur inattention ou de leur imprudence, etc., on compte 245 voyageurs et 2,573 agents de l'administration (1).

En dehors des voyageurs et des agents du chemin de fer, 1,476 personnes ont été tuées en traversant les passages à niveau, en circulant le long de la voie et sur les quais où se font les manœuvres, etc. ; 952 autres, par suite d'ivresse, folie et suicide (1).

(1) Pour l'année 1907, l'annexe XLII donne des détails circonstanciés au sujet de ces accidents.

V. — Contraventions.

Pendant l'année 1907, il a été constaté sur les chemins de fer exploités par l'État 1,104 contraventions aux lois et aux règlements de police, savoir :

Circulation illégale sur les voies ferrées et entraves apportées à la circulation des trains.	131
Plantations, dépôts, constructions, etc., dans les zones asservies du chemin de fer.	7
Fausses déclarations sur l'espèce, le poids, la quantité, l'origine ou la destination des marchandises expédiées	14
Contraventions diverses non comprises dans les trois catégories indiquées ci-dessus	43
Voyageurs dépourvus de billets réguliers	209
Voyageurs ayant sauté sur un train en marche ou ayant descendu du train avant l'arrêt, ou du côté opposé au quai de débarquement.	95
Voyageurs ayant pris place dans les voitures dont l'accès leur est interdit.	26
Voyageurs ayant commis d'autres contraventions relatives à la police des trains de voyageurs	579
Total. . .	1,104

Les contraventions constatées en 1906 étaient au nombre de 982. Il y a donc eu, en 1907, une augmentation de 122 contraventions.

2e SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

Situation des lignes en exploitation.

§ 1er. — Longueur des lignes exploitées au 31 décembre 1907 (1).

	MÈTRES COURANTS.		
	Sections belges.	Prolongements sur territoire étranger.	Ensemble.
Chimay	59,868	»	59,868
Flandre Occidentale	163,970	14,722	178,692
Gand à Terneuzen	26,488	14,590	41,078
Hasselt à Maeseyck	40,567	»	40,567
Malines à Terneuzen	43,900	23,586	67,486
Nord-Belge	165,626	3,400	169,026
Taviers à Embresin (2)	9,433	»	9,433
Termonde à Saint-Nicolas	21,146	»	21,146
Longueur totale exploitée (3) (*voir* annexe XLIV)	530,998	56,298	587,296

(1) Il n'est pas tenu compte des tronçons de lignes de Menin à la frontière vers Tourcoing (1,200 mètres) et de Comines à la frontière vers Lille (1,050 mètres), exploités par la Compagnie du chemin de fer Nord-Français, ni des lignes d'Autelbas à Clémency (3,850 mètres) et d'Athus à Rodange (1,417 mètres), appartenant à la Société luxembourgeoise des chemins de fer et minières Prince-Henri.

(2) Chemin de fer d'intérêt local.

(3) Pour l'établissement de cette longueur, les parties de lignes *communes à plusieurs compagnies* ont été portées en compte à chacune des administrations qui les coexploitent. La longueur de ces voies communes était de 88,370 mètres à la fin de l'exercice 1907.

Le réseau des compagnies comprenait au 31 décembre 1907 :

	Sections belges.		Prolongements sur territoire étranger.		Réseau entier.	
	Mètres.	P. °/₀.	Mètres.	P. °/₀.	Mètres.	P. °/₀.
1° Parties affectées au transport des voyageurs et des marchandises	528,957	99.62	56,298	100 »	585,255	99.65
2° Parties utilisées au trafic des marchandises seulement . .	2,041	0.38	»	»	2,041	0.35
Totaux. . .	530,998	100 »	56,298	100 »	587,296	100 »

Ce réseau se trouve établi à double voie sur une étendue de 149,505 mètres, représentant 25.45 p. c. de la longueur totale, et à simple voie sur une étendue de 437,791 mètres, représentant 74.55 p. c. de cette longueur.

L'annexe XLIV donne la subdivision, par ligne et par compagnie, des chemins de fer concédés. Elle indique, en outre, les parties posées à simple voie et celles qui sont établies à double voie, puis les sections affectées au transport des voyageurs et des marchandises et celles qui sont utilisées au trafic des marchandises seulement.

§ 2. — Développement des voies ferrées.

Le développement total en voies simples des lignes exploitées par des compagnies comportait, à la fin de l'année, y compris les voies de garage et de manœuvre :

		Longueur en mètres.	
		En 1907.	En 1906.
Voies principales.	Sections belges	680,503	680,503
	Prolongements sur territoire étranger . .	56,298	56,298
	Ensemble. . .	736,801	736,801
Voies accessoires, de garage, de service, etc.		318,400	317,493
	Totaux. . .	1,055,201	1,054,294

Les voies principales parcourues par les trains représentent 69.83 p. c. et les voies accessoires 30.17 p. c. du réseau exploité en 1907.

§ 3. — Stations, haltes et points d'arrêt.

L'annexe XLV indique, par compagnie, le nombre de bureaux existant sur les chemins de fer concédés à la fin de l'année 1907.

En voici les chiffres totaux, comparés aux données correspondantes de 1906 :

	SUR les sections belges.		SUR les sections étrangères.		Ensemble.		
	1907	1906	1907	1906	1907	1906	Différences pour 1907
Stations	122	122	15	15	137	137	»
Haltes	19	19	»	»	19	19	»
Points d'arrêt	59	59	1	1	60	60	»
Totaux	200	200	16	16	216	216	»

Les 137 stations existant fin 1907 comprennent 53 (1) *gares communes*, utlisées par plusieurs administrations.

§ 4. — Gares privées et raccordements industriels.

L'annexe XLV montre, par compagnie, le nombre des établissements industriels reliés aux chemins de fer concédés à la fin de l'année 1907.

Elle peut se résumer comme il suit :

	1907	1906	Différences pour 1907.
Établissements raccordés aux chemins de fer en pleine voie (gares privées)	40	40	»
Établissements reliés aux stations des compagnies	88	88	»
Totaux	128	128	»

Ces établissements se trouvent en Belgique, à l'exception de trois raccordements industriels reliés à la section étrangère du chemin de fer de Gand à Terneuzen, et un relié à la section étrangère du chemin de fer de Malines à Terneuzen.

§ 5. — Raccordements et traversées a niveau de lignes vicinales.

Il y avait, au 31 décembre 1907, huit raccordements de lignes vicinales aux chemins de fer concédés et on comptait dix traversées à niveau par des vicinaux. Cette situation est la même qu'en 1906.

---

(1) Pour la formation de ce nombre, les *stations communes* ont été portées en compte à chacune des compagnies qui les coexploitent.

II.

Situation du matériel roulant.

L'annexe XLVI donne, par compagnie et par catégorie de véhicules, le relevé général du matériel roulant servant à la traction et aux transports des voyageurs et des marchandises sur les chemins de fer concédés.

L'effectif de ce matériel comprenait, à la fin de l'année :

		En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Locomotives		302	300	+ 2
Tenders		215	210	+ 5
Voitures à vapeur		7	7	»
Véhicules	à voyageurs	483	476	+ 7
	à bagages	222	224	— 2
	à marchandises	8,300	7,261	+ 1,039
	pour services divers	36	36	»
	Ensemble	9,041	7,997	+ 1,044

Relativement à la longueur *effective* totale exploitée à la fin de l'année (587ᵏ,296) il y avait :

		Par kilomètre de ligne. En 1907.	En 1906.
Matériel de traction.	Locomotives (1)	0.52	0.52
	Tenders	0.36	0.35
Matériel de transport.	Voitures à voyageurs (2)	0.82	0.81
	Fourgons à bagages	0.38	0.38
	Wagons à marchandises	14.13	12.36
	Véhicules divers	0.06	0.06
	Ensemble.	15.39	13.61

(1) Y compris les voitures à vapeur.

(2) Non compris les voitures à vapeur.

III.

Parcours des trains.

L'annexe XLVII montre, par compagnie et par nature d'emploi, le parcours kilométrique effectué, en 1907, par les trains des chemins de fer concédés.

Elle peut se résumer comme il suit :

	PARCOURS KILOMÉTRIQUE EFFECTUÉ		
	SUR LES LIGNES		Ensemble.
	exploitées par les compagnies.	aboutissantes ou étrangères.	
Trains de voyageurs. . . . En 1907. .	3,939,323	34,471	3,973,794
Trains de voyageurs. . . . En 1906. .	3,933,902	32,320	3,966,222
Différences pour 1907. . .	+ 5,421	+ 2,151	+ 7,572
Trains de marchandises . . En 1907. .	2,121,990	12,270	2,134,260
Trains de marchandises . . En 1906. .	2,140,933	12,081	2,153,014
Différences pour 1907. . .	— 18,943	+ 189	— 18,754
Trains mixtes. . . . . En 1907. .	452,254	30,684	482,938
Trains mixtes. . . . . En 1906. .	446,105	27,740	473,845
Différences pour 1907. .	+ 6,149	+ 2,944	+ 9,093
Totaux. . . En 1907. .	6,513,567	77,425	6,590,992
Totaux. . . En 1906. .	6,520,940	72,141	6,593,081
Différences pour 1907. .	— 7,373	+ 5,284	— 2,089

IV.

Mouvement et recette des transports (1).

Au point de vue de l'exploitation, la situation des railways administrés par des compagnies a subi, en 1907, la modification suivante :

La convention conclue le 5 mai 1906, en vue du rachat, par le Gouvernement belge, des chemins de fer de la Flandre Occidentale, a été approuvée par la loi du 18 août 1907, rendue exécutoire à partir du 31 octobre 1907, jour de sa publication au *Moniteur*.

En suite d'une décision ministérielle, la reprise effective de ces railways n'a eu lieu que le 1er janvier 1908. Dès lors, ils ont encore continué d'être exploités, en 1907, par la Société concessionnaire pour compte du Trésor.

* * *

Le mouvement et la recette des diverses catégories de transports en 1907, se rapportant aux chemins de fer concédés gérés par des compagnies, y compris, comme en 1906, le réseau de la Flandre Occidentale, s'établissent de la manière suivante :

§ 1er. — Voyageurs.

Les résultats généraux des transports de voyageurs, en 1907 et en 1906, se résument ainsi (*voir* annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUIT MOYEN par voyageur.		
	1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différences pour 1907.
1re classe	402,046	365,172	+ 36,874	782,311	745,338	+ 36,973	1.946	2.041	— 0.095
2e —	2,667,596	2,179,516	+ 488,080	2,171,773	1,985,732	+ 186,041	0.814	0.911	— 0.097
3e —	16,962,139	15,057,329	+1,904,810	6,041,892	5,854,144	+ 187,748	0.356	0.389	— 0.033
Ensemble. .	20,031,781	17,602,017	+2,429,764	8,995,976	8,585,214	+ 410,762	0.449	0.488	— 0.039

En 1907 le mouvement et la recette des voyageurs ont augmenté, respectivement, de 13.80 p. c. et de 4.78 p. c., comparativement aux données correspondantes de 1906.

Le nombre de voyageurs a progressé, en 1907, sur les six railways concédés suivants : Nord-Belge (2.250,171 voyageurs *en plus*), Malines à Terneuzen (156,869 voyageurs), Flandre Occidentale (34,998 voyageurs), Gand à Terneuzen (3,557 voyageurs), Hasselt à Maeseyck (1,038 voyageurs) et Taviers à Embresin (6 voyageurs). Par contre, ce mouvement a fléchi sur les deux autres chemins de fer concédés : Chimay (11,407 voyageurs *en moins*) et Termonde à Saint-Nicolas (5,468 voyageurs).

---

(1) Tous les chiffres mentionnés dans ce chapitre et dans ceux qui le suivent se rapportent non seulement aux lignes concédées exploitées en Belgique, mais à leurs compléments, d'une étendue de 56,298 mètres en 1907 et en 1906, établis sur territoire étranger. Faute de comptabilités distinctes, les *moyennes* ont dû être calculées sur l'ensemble de l'exploitation.

Quant aux recettes provenant du transport des voyageurs, elles se sont accrues, en 1907, sur six lignes, notamment sur celles du Nord-Belge (351,162 francs *en plus*) et de la Flandre Occidentale (51.976 francs), puis sur celles de Gand à Terneuzen (6,091 francs), de Hasselt à Maeseyck (3,000 francs), de Malines à Terneuzen (1,305 francs), et de Taviers à Embresin (66 francs).

Une diminution de ces recettes ne s'est produite, en 1907, que sur les lignes de Termonde à Saint-Nicolas (1,730 francs *en moins*), et de Chimay (1,108 francs).

Par rapport à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on trouve :

	Par kilomètre de ligne :	
	Mouvement. — Voyageurs.	Recette. — Francs.
En 1907	34,108	15,317 62
En 1906	29,971	14,618 20
Augmentation pour 1907.	4,137	699 42

La répartition proportionnelle par classe de voiture s'établit comme ceci :

	Mouvement.		Recette.	
	En 1907.	En 1905.	En 1907.	En 1906.
1re classe.	2.01 %	2.08 %	8.70 %	8.68 %
2e —	13.31 %	12.38 %	24.14 %	23.13 %
3e —	84.68 %	85.54 %	67.16 %	68.19 %
	100. »	100. »	100. »	100. »

La recette des voyageurs représente 26.70 p. c. du produit total de l'exploitation en 1907 et 26.48 p. c. en 1906.

§ 2. — Bagages.

Le service des bagages a donné les résultats ci-après (*voir* annexe XLVIII) :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différence pour 1907.
Transport.	taxés au minimum (colis).	52,435	31,432	+ 1,001	392,404	372,902	+19,502
	— au poids (quintaux).	180,721	127,933	+ 22,788			

Le produit de ces transports s'est accru, en 1907, de 19,502 francs ou de 5.23 p. c. ; il entre pour 1.17 p. c. dans la recette générale de l'exploitation en 1907 et pour 1.15 p. c. en 1906.

§ 3. — Petites marchandises.

Les résultats des expéditions de petites marchandises peuvent se résumer comme il suit (*voir* annexe XLVIII):

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différence pour 1907.
Envois	taxés au minimum (colis). . .	146.638	149,380	— 2,742	2,102 963	1,933,926	+169,037
	— au poids (quintaux). . .	1,055,539	1,009,737	+ 45,802			

La recette produite par cette catégorie de transports a progressé en 1907 de 169,037 francs ou de 8.74 p. c.; elle forme 6.24 p. c. de la recette totale en 1907 et 5.97 p. c. en 1906.

§ 4. — Grosses marchandises.

Le trafic des grosses marchandises a comporté les résultats suivants (*voir* annexe XLVIII) :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1907.	1906.	Différences pour 1907.	1907.	1906.	Différence pour 1907.
Expéditions	taxées au minimum (nombre).	57,637	57,418	+ 219	19,072,017	18,754,848	+ 317,169
	— au poids . . (tonnes).	18,594,190	17,936,538	+ 457,652			

La recette provenant des grosses marchandises, en 1907, a donc augmenté de 317,169 francs ou de 1.69 p. c. par rapport au chiffre correspondant de 1906.

En 1907, il y a eu accroissement de produits sur cinq chemins de fer concédés, principalement sur les lignes du Nord-Belge (324,295 francs *en plus*), ensuite sur celles de Malines à Terneuzen (68,866 francs), de Hasselt à Maeseyck (52.823 francs), de Termonde à Saint-Nicolas (9,178 francs) et de Chimay (8,554 francs). Il y a eu diminution de recettes sur les railways de la Flandre Occidentale (121,579 francs *en moins*), de Gand à Terneuzen (15,444 francs) et de Taviers à Embresin (9,524 francs).

* * *

Le produit du trafic des grosses marchandises constitue 56.61 p. c. de la recette générale de l'exploitation en 1907 et 57.85 p. c. en 1906.

§ 5. — Finances.

Les transports de fonds peuvent se résumer comme il suit (*voir* annexe XLVIII) :

	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	1907.	1906.	Différence pour 1907	1907.	1906.	Différence pour 1907
Groups	119,284	115,968	+ 3,316	21,188	20,266	+ 922

La recette des articles de finances correspond à 0.06 p. c. du produit total de l'exploitation en 1907 comme en 1906.

§ 6. — Équipages.

Les résultats des transports d'équipages sont les suivants (*voir* annexe XLVIII) :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1907.	1906.	Différences pour 1907	1907.	1906.	Différences pour 1907
Équipages	transportés à grande vitesse	5	9	— 4	137	239	— 102
	— à petite —	2,562	2,438	+ 124	18,550	17,413	+ 1,137
Ensemble . . .		2,567	2,447	+ 120	18,687	17,652	+ 1,035

Le produit des expéditions d'équipages représente 0.06 p. c. de la recette générale en 1907 comme en 1906.

§ 7. — Chevaux et bestiaux.

Les transports de chevaux et de bestiaux ont donné les résultats ci-après (*voir* annexe XLVIII) :

			MOUVEMENT.			RECETTE.		
			1907.	1906	Différences pour 1907	1907.	1906.	Différences pour 1907
Transports effectués (1)	à grande vitesse	taxés par envoi (expéditions) . . .	294	307	— 13	4,493	4,786	— 293
		— par tête (animaux)	»	»	»			
	à petite vitesse	taxés par envoi (expéditions) . . .	7,814	6,304	+ 1,510	133,131	121,692	+11,439
		— par tête (animaux)	16,900	16,200	+ 700			
Ensemble : Transports		taxés par envoi (expéditions) . . .	8,108	8,611	+ 1,497	137,624	126,478	+ 11,146
		— par tête (animaux)	16,900	16,200	+ 700			

(1) Les transports d'animaux sont taxés *par tête* sur les lignes du Nord-Belge. Sur les autres chemins de fer concédés, ils sont tarifés *par expédition* ou *par wagon*.

La recette afférente aux transports d'animaux entre pour 0.40 p. c. dans le produit total de l'exploitation en 1907 et pour 0.39 p. c. en 1906.

§ 8. — Produits extraordinaires.

Ces produits se sont élevés : en 1907, à	fr.	2,947,861
en 1906, à		2,611,383
Augmentation en 1907 . .	fr.	336,478

Les produits extraordinaires forment 8.75 p. c. de la recette totale en 1907 et 8.05 p. c. en 1906.

§ 9. — Récapitulation des recettes.

La comparaison des produits de toute nature peut se résumer comme il suit (*voir* annexe XLVIII) :

	En 1907.	En 1906.		Différences pour 1907.
Voyageurs . . . . . fr.	8,995,976	8,585,214	+	410,762
Bagages.	592,404	372,902	+	19,502
Marchandises petites . . .	2,102,963	1,933,926	+	169,037
Marchandises grosses. . .	19,072,017	18,754,848	+	317,169
Finances	21,188	20,266	+	922
Équipages	18,687	17,652	+	1,035
Chevaux et bestiaux. . . .	137,624	126,478	+	11,146
Ensemble . . . fr.	30,740,859	29,811,286	+	929,573
Produits extraordinaires . .	2,947,861	2,611,383	+	336,478
Totaux . . . fr.	33,688,720	32,422,669	+	1,266,051

Les recettes totales opérées en 1907 ont ainsi augmenté de 1,266,051 francs ou de 3.90 p. c., comparativement à celles qui ont été réalisées en 1906.

Les recettes encaissées par chacune des compagnies en 1907 présentent, par rapport aux produits perçus en 1906, les différences ci-après :

	MONTANT TOTAL DES RECETTES.		Différences pour 1907.	
	en 1907.	en 1906.	Absolues.	Proportionnelles.
	Francs.	Francs.	Francs.	P. %.
Chimay	872,504	843,625	+ 28,879	+ 3.40
Flandre-Occidentale	4,454,867	4,504,849	— 49,982	— 1.11
Gand-Terneuzen.	735,345	737,666	— 2,321	— 0.31
Hasselt-Maeseyck	312,604	255,139	+ 57,465	+ 22.52
Malines-Terneuzen	2,344,545	2,242,445	+ 102,100	+ 4.55
Nord-Belge.	24,578,480	23,444,102	+ 1,134,378	+ 4.84
Taviers-Embresin	52,109	60,070	— 7,961	— 13.25
Termonde-Saint-Nicolas	318,466	314,773	+ 3 695	+ 1.17
Totaux. .	33,688,720	32,422.669	+ 1,266,051	+ 3.90

Comme le montre ce tableau, les produits bruts de l'exploitation, en 1907, se sont accrus sur cinq lignes concédées, principalement sur celles du Nord-Belge (1,134,378 francs *en plus*), ensuite sur celles de Malines à Terneuzen (102,100 francs), et de Hasselt à Maeseyck (57,465 francs).

Ces produits ont fléchi sur trois railways, notamment sur ceux de la Flandre Occidentale (49,982 francs *en moins*).

Proportionnellement, la progression des produits de toute nature, en 1907, a été la plus notable sur le railway de Hasselt à Maeseyck (22.52 p. c. *en plus*), puis sur ceux du Nord-Belge (4.84 p. c.) et de Malines à Terneuzen (4.55 p. c.).

La diminution constatée sur trois lignes n'a été sensible que sur celle de Taviers à Embresin (13.23 p. c. *en moins*).

* * *

Une recette de 100 francs, répartie à raison de l'importance des transports, donne les résultats suivants :

		En 1907.		En 1906.	
Voyageurs		26.70		26.48	
Bagages		1.17		1.15	
Marchandises	petites	6.24		5.97	
	grosses	56.61	100. »	57.85	100. »
Finances		0.06		0.06	
Équipages		0.06		0.05	
Chevaux et bestiaux		0.41		0.39	
Produits extraordinaires		8.75		8.05	

V.

Dépenses d'exploitation.

L'annexe XLVIII donne la répartition, par compagnie, des dépenses d'exploitation effectuées en 1907.

Ces dépenses sont ci-après comparées aux chiffres correspondants de 1906 :

	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES		DIFFÉRENCES POUR 1907.	
	EN 1907.	EN 1906.	Absolues.	Proportionnelles.
	Francs.	Francs.	Francs.	P. °/₀.
Chimay	498,183	468,795	+ 29,388	+ 6.27
Flandre Occidentale	2,664,563	2,443,437	+ 221,126	+ 9.05
Gand-Terneuzen	479,639	493,508	— 13,869	— 2.81
Hasselt-Maeseyck	289,797	251,905	+ 37,892	+ 15.04
Malines Terneuzen	1,324,115	1,240,268	+ 83,847	+ 6.76
Nord-Belge	9,943,294	8,803,915	+1,139,379	+ 12.94
Taviers-Embresin	34,730	32,944	+ 1,786	+ 5.43
Termonde-Saint-Nicolas	182,124	170,006	+ 12,118	+ 7.13
TOTAUX	15,416,445	13,904,778	+1,511,667	+ 10.87

Ainsi que le montre ce tableau, l'augmentation totale des dépenses en 1907, par rapport à celles de 1906, est donc de 1,511,667 francs ou de 10.87 p. c.

Les frais de l'exploitation se sont accrus, en 1907, sur sept chemins de fer concédés, principalement sur les lignes du Nord-Belge (1,139,379 francs *en plus*), puis sur celles de la Flandre Occidentale (221,126 francs), et de Malines à Terneuzen (83,847 francs).

Ces frais n'ont diminué que sur le railway de Gand à Terneuzen (13.869 francs *en moins*).

Proportionnellement, les accroissements de dépenses de l'exploitation en 1907 sont attribuables notamment aux lignes de Hasselt à Maeseyck (15.04 p. c. *en plus*) et du Nord-Belge (12.94 p. c.).

VI.

Produits nets de l'exploitation.

L'annexe XLVIII indique le montant des recettes nettes de l'exploitation encaissées en 1907 par chacune des compagnies.

Ces produits nets sont ci-dessous comparés à ceux de l'exercice 1906.

	MONTANT TOTAL DES RECETTES NETTES.		DIFFÉRENCES POUR 1907.	
	En 1907.	En 1906.	Absolues.	Proportionnelles.
	Francs.	Francs.	Francs.	P. %.
Chimay	374,121	374,830	— 709	— 0.19
Flandre Occidentale	1,790,304	2,061,412	— 271,108	— 13.15
Gand-Terneuzen	275,706	264,158	+ 11,548	+ 4.37
Hasselt-Maeseyck	22,807	3,234	+ 19,573	+ 605.23
Malines-Terneuzen	1,020,450	1,002,177	+ 18,253	+ 1.82
Nord-Belge	14,635,186	14,640,187	— 5,001	— 0 03
Taviers-Embresin	17,379	27,126	— 9,747	— 35.93
Termonde-Saint-Nicolas	136,342	144,767	— 8,425	— 5.82
TOTAUX. . .	18,272.275	18,517,891	— 245,616	— 1.33

Le décroissement total des produits nets, en 1907, en comparaison de ceux de 1906, est de 245,616 francs ou de 1.33 p. c.

Les bénéfices obtenus en 1907 ont augmenté, par rapport au rendement de l'exploitation en 1906, sur trois railways concédés : Hasselt à Maeseyck (19,573 francs *en plus*), Malines à Terneuzen (18,253 francs) et Gand à Terneuzen (11,548 francs). Ces bénéfices ont baissé sur les cinq autres chemins de fer, notamment sur ceux de la Flandre Occidentale (271,108 fr. *en moins*), ensuite sur ceux de Taviers à Embresin (9,747 francs) et de Termonde à Saint-Nicolas (8,425 francs).

Proportionnellement la progression des recettes nettes a été très sensible sur la ligne de Hasselt à Maeseyck (605.23 p. c. *en plus*).

Quant à la dépression de ces recettes, elle s'applique principalement au chemin de fer de Taviers à Embresin (55.93 p. c. *en moins*) et à ceux de la Flandre Occidentale (13.13 p. c.).

VII.

Coefficients de l'exploitation.

Le rapport proportionnel des dépenses totales aux recettes brutes de l'exploitation, en 1907, est indiqué à l'annexe XLVIII, pour chaque compagnie intéressée.

Voici la comparaison de ces proportions aux mêmes données de 1906 :

	COEFFICIENTS DE L'EXPLOITATION.		DIFFERENCES POUR 1907.	
	En 1907.	En 1906.	En plus.	En moins.
	P. C.	P. C.	P. C.	P. C.
Chimay	57.11	55.57	1.54	»
Flandre Occidentale	59.81	54.24	5.57	»
Gand-Terneuzen	63.50	65.13	»	1 63
Hasselt-Maeseyck	92.70	98.73	»	6 03
Malines-Terneuzen	56.48	55.31	1.17	»
Nord-Belge	40.46	37.55	2.91	»
Taviers-Embresin	66.65	54.84	11.81	»
Termonde-Saint-Nicolas	57.18	54.01	3.17	»
Réseaux réunis	45.76	42.87	2.89	»

D'après les chiffres de ce tableau le rapport pour cent des frais de l'exploitation aux recettes brutes totales de 1907, comparativement aux résultats de l'exercice 1906, a augmenté sur six chemins de fer concédés, notamment sur ceux de Taviers à Embresin (11.81 p. c. *en plus*) et de la Flandre Occidentale (5.57 p. c.). Le coefficient d'exploitation a décru sur les lignes de Hasselt à Maeseyck (6.03 p. c. *en moins*) et Gand à Terneuzen (1.63 p. c.).

VIII.

Résultats généraux de l'exploitation.

Les résultats généraux de l'année 1907, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Longueur kilométrique *moyenne* exploitée .	587km.296	587km.296	»
Parcours kilométrique des trains (*voir* annexe XLVII)	6.590.992km	6.593.081km	— 2,089km
Recettes brutes (*voir* annexe XLVIII) . fr.	53,688,720	52,422,669	+1,266,051
Dépenses d'exploitation (—) . . .	15,416,445	15,904,778	+1,511,667
Recettes nettes (—) . . fr.	18,272,275	18,517,891	— 245,616
Rapport proportionnel des dépenses d'exploitation au total général des recettes. . .	45.76 p. %	42.87 p. %	+ 2.89 p. %.

Par unité de travail, ces résultats donnent, en 1907, pour chacune des compagnies exploitantes et pour l'ensemble de leurs lignes, les chiffres suivants :

	PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ :			PAR TRAIN-KILOMÈTRE :		
	Recette.	Dépense.	Bénéfice.	Recette.	Dépense.	Bénéfice.
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
Chimay	14,570	8,321	6,249	2.6637	1.5213	1.1424
Flandre Occidentale.	24,930	14,911	10,019	2.8506	1.7050	1.1456
Gand à Terneuzen.	18,388	11,676	6,712	3.5393	2.2474	1.2919
Hasselt à Maeseyck	7,705	7,143	562	2.2120	2.0506	0.1614
Malines à Terneuzen	34,741	19,620	15,121	3.9255	2.2170	1.7085
Nord-Belge.	143,412	58,827	86,585	6.8530	2.7724	4.0806
Taviers à Embresin	5,524	3,682	1,842	1.3027	0.8682	0.4345
Termonde à Saint-Nicolas . . .	15,060	8,613	6,447	2.6062	1.4904	1.1158
Pour l'ensemble des lignes. { En 1907. . .	57,362	26,250	31,112	5.1113	2.3390	2.7723
Pour l'ensemble des lignes. { En 1906. . .	55,207	23,676	31,531	4.9177	2.1090	2.8087
Différences en 1907. .	+ 2,155	+ 2,574	— 419	+0.1936	+0.2300	—0.0364

IX.

Personnel.

L'annexe XLIX présente la situation numérique, par compagnie, du personnel utilisé par les chemins de fer concédés à la fin de l'année 1907.

En voici les chiffres totaux comparés aux données correspondantes de 1906 :

	En 1907.	En 1906.	En plus pour 1907.
Fonctionnaires et employés de tous grades.	1,438	1,410	28
Agents divers et ouvriers	4,822	4,660	162
Totaux.	6,260	6,070	190

X.

Accidents.

L'annexe L donne le relevé, par compagnie, des accidents survenus aux personnes, en 1907, sur les chemins de fer concédés. Ce relevé, comparé à celui des accidents qui se sont produits en 1906, peut se résumer comme il suit :

		NOMBRE DE VICTIMES			
		Tuées.	Blessées.	Contusionnées.	Total.
A. Par le fait du service (collisions et déraillements)	Voyageurs.	»	»	5	5
	Agents des compagnies	»	»	»	»
	Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs	»	2	2	4
Ensemble.	En 1907. . .	»	2	7	9
	En 1906. . .	4	5	11	20
Différences pour 1907. . .		— 4	— 3	— 4	— 11
B. Par le fait des victimes ou de circonstances diverses (imprudence, suicide, etc.)	Voyageurs	1	6	2	9
	Agents des compagnies.	6	15	28	49
	Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs.	10	4	1	15
Ensemble.	En 1907. . .	17	25	31	73
	En 1906. . .	13	31	36	80
Différences pour 1907. . .		+ 4	— 6	— 5	— 7
Totaux . .	En 1907. . .	17	27	38	82
	En 1906 . .	17	36	47	100
Différences pour 1907. . .		»	— 9	— 9	— 18

XI.

Contraventions.

Le nombre des contraventions aux lois et aux règlements de police, constatées pendant les années 1907 et 1906 sur les chemins de fer concédés, est indiqué ci-après :

	En 1907.	En 1906.
Circulation illégale sur les voies ferrées et dans les stations.	21	34
Entraves apportées à la circulation des trains.	12	3
Abandon d'attelages dans les stations ou dans les dépendances des railways.	1	3
Érection d'établissements prohibés dans la zone asservie des chemins de fer	1	1
Contraventions aux mesures de précaution à observer par les usagers des passages à niveau privés	1	»
Voyageurs dépourvus de billets ou munis de coupons irréguliers.	19	31
Voyageurs descendus des trains en marche ou du côté opposé à celui qui est indiqué par l'administration	9	5
Voyageurs ayant pris place dans un train avec une arme chargée ou avec des objets qui sont de nature à incommoder les voyageurs.	2	»
Voyageurs ayant pris place dans des compartiments réservés aux dames ou dans des véhicules dont l'accès est interdit au public	1	»
Voyageurs ayant fumé dans les voitures non réservées à cet usage	3	6
Voyageurs ayant commis d'autres contraventions relatives à la police des trains de voyageurs.	3	2
Fausses déclarations sur l'espèce, le poids ou la quantité des marchandises expédiées	»	»
Totaux .	73	85
Diminution pour 1907. . .	12	

XII.

Améliorations et innovations.

Les principales améliorations et innovations réalisées en 1907, dans les divers services des lignes concédées, sont les suivantes :

Chimay.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur de la Société, pour le trafic des marchandises, tapissières, valeurs, œuvres d'art objets précieux, équipages, dépouilles mortelles et animaux vivants.

Pose d'un pont à peser de 40 tonnes avec tablier métallique, à la station de Matagne-la-Grande, en remplacement d'un appareil de 30 tonnes.

Amélioration de l'éclairage des voies des stations de Momignies et de Chimay, par la pose des lampes « Nieuwenhuys » de grande intensité, à globes lenticulaires.

Construction, à la station de Seloignes-Monceau, de 40 mètres de mur de quai pour le chargement des arbres en grume, baliveaux, etc.

Chauffage des trains de voyageurs par aspiration de la vapeur d'échappement.

Emploi de boisseaux et pistons en acier coulé pour les appareils de choc des wagons.

Reconstruction avec longerons en fer, de trois wagons à charbon de 10 tonnes, à brancards en bois.

Raccordement, à la station de Chimay, de la conduite d'eau de l'État à celle reliant les ateliers de la compagnie.

Flandre occidentale.

Adoption de toutes les modifications et extensions de tarifs proposées en service mixte avec le réseau de l'État Belge, pour le transport des voyageurs et des marchandises.

Établissement de 785 mètres courants de nouvelles voies : 701 mètres à Menin et 84 à Poperinghe.

Amélioration de l'éclairage par l'addition de lampes Washington et autres, à Roulers et à Menin.

Détournement d'un chemin traversant les voies et suppression d'un passage à niveau à la station de Lichtervelde.

Extension des pavages des deux cours aux marchandises; modification à la signalisation et installation de disques de sortie; construction d'une nouvelle rampe de chargement en maçonnerie, à la station de Menin.

Transformation de 12 voitures, 4 fourgons et 26 wagons.

Construction de 6 voitures de 3e classe et de 20 wagons couverts de grande capacité.

Gand a Terneuzen.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur belge de la Société, pour le trafic des marchandises, tapissières, etc.

Hasselt a Maeseyck.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur de la Société, pour le transport des marchandises, tapissières, etc.

Mise en œuvre de 182 rails en acier de 9 mètres en remplacement de rails en fer de 6 mètres.

c mplacement de 3.338 billes en chêne par des traverses de même essence.

Mise en œuvre d'un changement de voie et d'un croisement en acier, en remplacement d'appareils en fer.

Malines a Terneuzen.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur belge de la Société, pour le transport des voyageurs et des bagages, et d'un supplément au tarif pour le trafic des marchandises, tapissières, etc.

Nord-Belge.

Création d'un tarif d'abonnement pour voyageurs, en service mixte avec le chemin de fer du Nord-Français.

Réédition du tarif de l'Union postale universelle.

Introduction d'un supplément au livret réglementaire pour le transport en service intérieur belge de la compagnie, des marchandises, tapissières, etc.

Prolongement jusqu'à Givet, du parcours des trains nos 24 et 25, en vue d'améliorer les relations entre Bruxelles et les Ardennes françaises.

Organisation des trains-tramways nouveaux : nos 1251 et 1252, entre Hastière et Yvoir (du 1er mars au 1er novembre) ; no 219 S.D. entre le passage à niveau, rue de la Meuse (Flémalle-Haute), et Liége (Longdoz).

Prolongement du parcours de quatre trains-tramways, nos 56, 57, 68 et 235, en vue de faciliter le déplacement des ouvriers abonnés à la semaine.

Octrois d'arrêts nouveaux : au train express no 28, à Andenne; au train no 9, à Java; au train no 1213, à Hermeton; aux trains nos 1206, 1209, 1212 et 1215, à Waulsort-Village (pendant l'été); au train no 113, à Erquelinnes-Village et au train no 100, à Jambe-de-Bois.

Contrôle électrique de signaux et d'aiguilles à Seraing et à Frameries.

Installation d'un cabestan électrique à Erquelinnes.

Construction de :

12 locomotives « Compound » à 3 essieux accouplés.

5 wagons plats de 40 tonnes à châssis de 18m50 de longueur.

200 wagons couverts de 20 tonnes, à frein à main;

200 tombereaux de 20 tonnes, à guérite et frein à vis;

600 tombereaux de 20 tonnes, à 2 freins à main.

Application du frein à vide à 6 machines à marchandises à 4 essieux, et à 15 fourgons à marchandises de 12 tonnes.

Substitution de 273 essieux en acier aux essieux en fer de wagons de 10 tonnes.

Construction d'un groupe de 4 logements dans la cité ouvrière de Kinkempois.

Allongement des voies de débranchement et de triage de Kinkempois.

Agrandissement du bureau de la petite vitesse de la station d'Ougrée.

Amélioration de la distribution du bâtiment des voyageurs de Statte.

Amélioration du service local de Quévy.

Substitution de rails de 45 kilogrammes aux rails de 30 kilogrammes sur 8,593 mètres de voie, et substitution complète de traverses sur 7,526 mètres de voie.

Taviers a Embresin.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur du railway pour le trafic des marchandises, tapissières, etc.

Adaptation aux trains d'une boîte aux lettres pour le service public.

Placement à la gare du dépôt d'Embresin d'un château d'eau supplémentaire d'une contenance de 5,000 litres.

Termonde a Saint-Nicolas.

Publication d'un nouveau livret réglementaire pour le transport des voyageurs et des bagages en service intérieur de la Société.

Introduction d'un supplément au tarif intérieur de la Société, pour le transport des marchandises, tapissières, etc.

Adhésion à toutes les modifications de tarifs et de classification des marchandises, proposées en service mixte avec le réseau de l'État Belge.

Consolidation des talus entre Hamme et Sombeke.

Nivellement du terrain situé à gauche entre la station de Belcele et sa barrière à bascule.

Remplacement de 4 longrines au pont sur la Durme.

ANNEXES

DE LA PARTIE A.

ACTIF. **N° I. -- *Bilan général***

I. — Premier établissement.		
A. — Lignes construites directement par l'État :		
a) Lignes en exploitation et parachèvement y relatif	536,954,789 59	
b) — en construction	51,830,800 54	617,956,773 19
c) Travaux en cours d'exécution	18,860,609 86	
d) Aliénations d'immeubles, subsides, etc	10,350,573 20	
B. — Lignes construites à forfait :		
a) Lignes en exploitation	136,007,124 10	
b) Parachèvement { travaux livrés à l'exploitation	19,075,536 19	175,149,739 58
— en cours d'exécution	67,079 29	
C. — Lignes rachetées :		
a) Coût des lignes	811,133,392 63	
b) Parachèvement y effectué par l'État { travaux livrés à l'exploitation . .	139,334,602 24	954,041,172 90
— en cours d'exécution . .	3,572,978 03	
D. — Lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes :		
a) Parachèvement effectué par l'État { travaux livrés à l'exploitation . .	9,893,354 75	9,893,354 75
— en cours d'exécution . .	»	
E. — Sommes appliquées aux dépendances des stations de tout le réseau exploité : signaux, excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, réservoirs, colonnes hydrauliques, candélabres, pavage, éclairage électrique et au gaz, etc.		64,987,074 45
F. — Dépenses générales pour études de projets de construction de lignes : personnel, mobilier et frais de bureau, etc.		17,143,275 39
G. — Matériel de traction, de transport et de camionnage, machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.) :		
Commandé par l'État	547,455,588 51	
Repris aux compagnies	93,719,095 63	641,154,684 14
Ensemble du capital de premier établissement . . . . . *fr.*		*2,480,326,074 36*
II. Dépenses de parachèvement imputées sur les budgets de l'exploitation (1) .		11,090,458 79
III. Recettes.		
Recettes brutes de l'exploitation. (Recouvrements effectués)	6,193,463,480 39	
Versement effectué par la société anonyme de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907	4,096,458 58	6,208,006,469 06
Produits divers encaissés par l'administration des domaines pour le compte du chemin de fer	8,446,580 29	
IV. Approvisionnements en dépôts. (Annexes XVII et XXX.)		59,717,000 83
Total de l'actif . . . . . *fr.*		*8,759,139,983 04*

(1) Voir annexe VIII du compte rendu de 1897.

au 31 décembre 1907. PASSIF.

I. Capital.			
Dotation dont le Trésor a disposé pour l'amortissement :			
a) Dette consolidée . . . . . fr	253,500,632 76		
b) Annuités de rachat { Anc. réseau. 48,536,959 92 ; Fland. Occid. 1,217,300 » }	49,754,259 92	303,344,892 68	313,675,465 88
Amortissements indirects		10,330,573 20	
Reste à amortir :			
a) Dette consolidée.		1,821,772,016 81	2,166,650.608 48
b) Annuités de rachat.		344,878,591 67	
Montant du capital de premier établissement. . . fr.			*2,480,326,074 36*
II. Charges financières du capital. (Annexe V.)			
Intérêts et amortissement . . { Ancien réseau . . . . . fr. ; Flandre Occidentale. . . . . }		2,156.576,221 23 ; 4,328,986 58	2,160,905,207 81
III. Redevances et loyers. (Annexe V.)			
Parts des recettes attribuées aux sociétés dont l'État exploite les lignes . . . . . fr.			245,185,158 77
Loyer de la ligne de Spa à la frontière			13,501,558 83
Quote-part du loyer de la ligne d'Anvers à Rotterdam			8,265,480 »
IV. Dépenses. (Annexe IV.)			
Dépenses d'exploitation.			3,721,267,459 47
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la dette publique .			20,721,316 »
Total du passif . . . . fr.			*8,650,168,035 24*
Pour balance. { Parachèvement sur compte d'exploitation . . . . . fr. ; Approvisionnements en réserve dans les dépôts . . . . . ; Solde actif fin 1907 . . . . . }		11,090,438 79 ; 59,717,000 85 ; 38,164,508 18	108,971,947 80
Ensemble . . . . fr.			*8,759,139,983 04*

DÉPENSES.

N° II. — *Compte définitif de*

Services communs.		
Traitements et indemnités		533,971 52
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		165,560 »
Matériel et fournitures de bureau		993,745 »
Subsides à la caisse d'assurance et de retraite des fonctionnaires et employés du Grand Central Belge		82,000 »
Subside à la caisse des ouvriers de l'administration (part du chemin de fer)		2,383,129 »
Secours aux ouvriers		184,500 »
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité		80,752 15
Conférences des chemins de fer belges et conférences internationales		9,715 68
		4,455,375 35
Voies et travaux.		
Traitements et indemnités { entretien	(1)	2,571,691 86
Traitements et indemnités { construction	(2)	381,992 55
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		8,250,656 07
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie		6,302,007 80
Travaux d'entretien et d'amélioration		12,242,457 28
		29,748,805 60
Traction et matériel.		
Traitements et indemnités		2,831,996 43
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		26,358,982 40
Primes d'économie et de régularité		1,417,764 50
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois		26,967 474 40
Entretien et renouvellement du matériel		29,527,176 »
		87,103,393 73
Exploitation.		
Traitements et indemnités		15,794,678 17
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; camionnage		14.484,575 55
Primes pour encourager la marche régulière des convois		761,119 40
Frais d'exploitation		4 550,806 95
Publicité commerciale		506,195 77
Pertes et avaries	(3)	4,872,727 59
Primes pour constatation de fausses déclarations		9.995 70
		40,379,898 93
Perception des recettes et contrôles.		
Traitements et indemnités		2,414,876 25
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois		190,782 »
		2,605,658 25
Ensemble . . . . fr.		*164,491,129 84*
A déduire pour être reporté au capital		381,992 55
Reste pour les dépenses définitives de 1906		164,109,137 31
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la Dette publique		1,497,869 »
Ensemble des dépenses . . . . . fr		*165.607,006 31*
Excédent des recettes sur les dépenses		93,943,364 04
Total . . . . fr.		*259,550,370 35*

(1) Y compris une dépense de 114,735 francs provenant d'un exercice clos.

(2) Cette dépense, bien que liquidée à charge du budget ordinaire, est déduite ci-dessous du compte d'exploitation pour être rattachée au capital auquel elle incombe.

(3) Y compris une dépense de 1,253,000 francs provenant d'un exercice clos

	Produits de l'exploitation.	
Recettes du trafic.	Voyageurs	81,421,974 67
	Tickets d'entrée dans les stations	271,602 60
	Bagages	2,251,084 12
	Petites marchandises	17,517,075 55
	Grosses marchandises	152,164,158 16
	Finances	444,242 65
	Equipages	111,853 70
	Chevaux et bestiaux	2,783,670 87
	Produits extraordinaires	1,888,310 01
		238,833,930 11
Produits divers : location de terrains, de bâtiments, etc., vente d'herbages, d'objets trouvés, etc., encaissés par le département des finances pour compte du chemin de fer (*voir* annexe VII)		716,420 24
Total . . . . fr.		*259,550,370 35*

DÉPENSES. N° IIbis. — *Compte approximatif de*

Services communs		
Traitements et indemnités	566,100	»
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	163,220	»
Matériel et fournitures de bureau	(1) 1,135,795	»
Subsides à la caisse d'assurance et de retraite des fonctionnaires et employés du Grand Central Belge	82.000	»
Subside à la caisse des ouvriers de l'administration (part du chemin de fer)	(2) 3,399,743	»
Secours aux ouvriers	(3) 195,411	»
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité	92,453	»
Conférences des chemins de fer belges et conférences internationales	13,935	»
	5,648,657	»
Voies et travaux.		
Traitements et indemnités { entretien	2,473,307	24
Traitements et indemnités { construction	(4) 417,792	76
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	8,710,918	»
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie	6,568,748	»
Travaux d'entretien et d'amélioration	(5) 12,359,453	»
	30,530,189	»
Traction et matériel.		
Traitements et indemnités	2,887,000	»
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	29,199,545	»
Primes d'économie et de régularité	1,505,007	»
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois	35,851,100	»
Entretien et renouvellement du matériel	30,947,523	»
	100,390,175	»
Exploitation.		
Traitements et indemnités	16,401,300	»
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois; camionnage	15,947,761	»
Primes pour encourager la marche régulière des convois	852,306	»
Frais d'exploitation	(6) 5,626,980	»
Publicité commerciale	319,357	»
Pertes et avaries	(7) 4,609,000	»
Primes pour constatation de fausses déclarations	10,000	»
	43,766,704	»
Perception des recettes et contrôles		
Traitements et indemnités	2,517,000	»
Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois	214,587	»
	2,731,587	»
Ensemble . . . . fr.	*183,067,312*	»
A déduire pour être reporté au capital	417,792	76
Reste pour les dépenses approximatives de 1907	182,649,519	24
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la Dette publique	1,576 317	»
Ensemble des dépenses . . . fr.	*184,225.836*	24
Excédent des recettes sur les dépenses	81,214,030	70
Total . . . . . fr.	*265,439,866*	94

(1) Y compris une dépense de 34,750 francs provenant d'un exercice clos.
(2) Y compris une dépense de 388,806 francs reportée à l'exercice 1907.
(3) Y compris une dépense de 911 francs provenant d'un exercice clos.
(4) Cette dépense, bien que liquidée à charge du budget ordinaire est déduite ci-dessous du compte d'exploitation pour être rattachée au capital auquel elle incombe.
(5) Y compris une dépense de 83,692 francs reportée à l'exercice 1907.
(6) Y compris une dépense de 144,780 francs provenant d'un exercice clos.
(7) Y compris une dépense de 1,135,300 francs provenant d'exercices clos.

l'exploitation. — Exercice 1907. RECETTES.

Produits de l'exploitation.

Recettes du trafic.	Voyageurs	85,750,012 43
	Tickets d'entrée dans les stations	284,126 60
	Bagages	2,346,794 74
	Petites marchandises	17,834,329 19
	Grosses marchandises	154,893,237 78
	Finances	452,330 13
	Equipages	113,894 61
	Chevaux et bestiaux	2,835,051 79
	Produits extraordinaires	369,656 44
		264,879,433 71
Produits divers : location de terrains, de bâtiments, etc., vente d'herbages, d'objets trouvés, etc., encaissés par le département des finances pour compte du chemin de fer. (Voir annexe VII)		560,433 23
	Total fr.	*265,439,866 94*

Pour mémoire :

Versement effectué par la Société anonyme de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907, fr. *4,096,438 38*.

DOIT. **N° III. — *Compte de profits et pertes. — Exercice 1907.*** AVOIR.

			Ancien réseau.	Flandre Occidentale (1).
Dépenses approximatives de l'exploitation (annexe II[bis])			182,649,519 24	
Pensions des anciens fonctionnaires et employés imputées sur le budget de la dette publique			1,576,317 »	
Charges financières (Annexe V)	de la dette consolidée.	Intérêts	54,976,719 82	77,138 58
		Amortissement	13,150,445 12	
	des annuités de rachat.	Intérêts	11,027,952 19	3,034,548 »
		Amortissement	2,895,120 »	1,217,300 »
Parts des recettes des sociétés dont l'État exploite les lignes et loyer de la ligne de Spa à la frontière Grand-Ducale			5,742,625 65	
Ensemble des dépenses et charges . . . . *fr.*			*272,018,699 02*	*4,328,986 58*

	Ancien réseau.	Flandre Occidentale (1).
Produits de l'exploitation (annexe II[bis])	264,879,433 71	
Produits divers (annexe II[bis])	560,433 23	
Versement effectué par la société anonyme de la Flandre Occidentale, à valoir sur *les produits nets de l'exploitation* de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907		4,096,138 38
Ensemble des recettes . . *fr.*	*265,439,866 94*	*4,096,138 38*
Perte nette (approximative) de l'exercice . .	*6,578,832 08*	*232,848 20*
Total . . *fr.*	*272,018,699 02*	*4,328,986 58*

(1) Exercices 1906 et 1907.

N° IV. — Résultats financiers *de l'exploitation des chemins de fer par l'État depuis 1835 jusque fin 1907.* Coefficient d'exploitation.

N° IV. — RÉSULTATS FINANCIERS *de l'exploitation des chemins de fer*

ANNÉES.	LONGUEUR moyenne des lignes exploitées. (Kilom.)	DÉPENSES effectuées à la fin de chaque exercice. (Capital de premier établissement.)	RECETTES au profit du Trésor.	PARTS des recettes versées aux sociétés concessionnaires.	PRODUITS divers.	ENSEMBLE ou recettes brutes.	DÉPENSES budgétaires.	PENSIONS.	ENSEMBLE.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1835	13.5	(1) 4,914,458 02	269,997 50	»	365 »	269,362 50	168,847 44	»	168,847 44
1836	35.7	13,488,488 26	825,132 85	»	461 16	825,594 01	431,135 67	»	431,135 67
1837	90.8	28,400,676 04	1,416,982 94	»	892 24	1,417,875 18	1,189,988 72	»	1,189,988 72
1838	202.6	40,274,444 84	3,097,833 40	»	434 26	3,098,267 66	2,768,616 64	»	2,768,616 64
1839	273.3	57,284,621 47	4,249,825 04	»	33,061 82	4,282,886 86	3,082,994 23	»	3,082,994 23
1840	324.7	77,908,806 12	5,335,167 05	»	20,779 33	5,355,946 38	3,077,994 08	»	3,077,994 08
1841	340.5	102,801,740 06	6,226,333 66	»	55,475 43	6,281,809 09	4,469,387 95	»	4,469,387 95
1842	398.5	123,976,405 45	7,458,774 29	»	43,088 20	7,501,862 49	4,496,399 13	»	4,496,399 13
1843	485.5	137,572,221 22	8,994,439 33	»	34,382 54	9,028,821 87	5,393,854 52	»	5,393,854 52
1844	559 8	144,745,810 20	11,226,310 87	»	21,149 88	11,247,460 75	5,977,027 03	80 »	5,977,107 03
1845	559.8	149,713,614 35	12,401,750 22	»	19,099 99	12,420,850 21	6,306,285 15	826 »	6,307,111 15
1846	559.8	156,292,012 06	13,572,573 03	»	26,998 19	13,599,571 22	7,153,278 78	1,263 »	7,154,541 78
1847	569.6	160,236,776 63	14,650,367 30	46,368 32	79,652 48	14,776,388 10	9,290,956 09	1,319 »	9,292,275 09
1848	594.9	163,515,644 23	12,077,885 03	149,890 58	75,050 68	12,302,826 29	8,857,512 47	1,768 »	8,859,280 47
1849	624.6	166,418,658 52	12,935,920 91	305,510 87	50,096 75	13,291,528 53	8,164,106 73	1,920 »	8,166,026 73
1850	624.6	167,407,263 92	14,663,625 10	388,155 61	47,250 06	15,099,030 77	9,194,867 39	4,113 »	9,198,980 39
1851	624.6	167,877,125 71	15,885,488 47	402,976 40	49,826 62	16,338,291 49	8,608,922 94	5,831 »	8,614,753 94
1852	624.6	168,920,020 16	16,913,207 54	424,031 15	70,829 46	17,408,068 15	8,495,317 18	5,355 »	8,500,672 18
1853	631.4	170,147,427 32	19,070,468 26	607,780 64	67,683 16	19,745,912 06	10,013,360 08	5,327 »	10,018,687 08
1854	636.6	174,020,037 56	21,767,885 59	899,853 64	80,835 29	22,748,574 52	11,292,448 49	5,281 »	11,297,729 49
1855	652.4	179,009,726 56	23,230,743 73	1,201,437 75	114,083 72	24,546,265 20	13,058,256 70	4,759 »	13,063,015 70
1856	713.1	182,369,576 66	23,061,188 25	1,424,423 90	126,548 44	24,612,160 59	14,638,288 67	7,325 »	14,645,613 67
1857	744.6	199,878,747 89	24,143,081 94	1,509,050 71	91,327 42	25,743,490 07	14,520,858 79	21,449 »	14,542,307 79
1858	745.7	203,011,870 81	25,621,238 09	1,683,006 08	102,880 30	27,407,124 47	14,961,971 94	27,050 »	14,989,021 94
1859	745.7	204,018,440 »	26,313,346 93	1,767,652 77	96,469 40	28,177,469 10	14,505,769 13	27,773 »	14,533,542 13
1860	747.2	206,369,879 86	27,760,104 15	1,800,374 68	84,026 45	29,644,505 28	14,272,624 50	28,183 »	14,300,787 50
1861	748.6	211,122,114 09	30,919,514 04	1,990,516 15	81,927 03	32,991,957 22	14,623,661 37	31,901 »	14,655,562 37
1862	748.6	217,142,582 47	30,588,840 21	2,000,941 10	113,455 61	32,703,236 92	15,209,556 36	32,349 »	15,241,905 36
1863	748.6	223,902,418 90	31,721,264 37	2,147,171 22	107,978 72	33,976,414 31	15,783,953 70	40,317 »	15,824,280 70
1864	748.6	229,203,813 14	33,741,531 40	2,357,471 18	230,914 32	36,329,916 90	17,373,116 15	43,410 »	17,416,526 15
1865	749.2	238,271,025 13	35,608,687 78	2,480,408 34	104,866 80	38,193,962 92	19,762,285 54	53,519 »	19,815,804 54
1866	789.8	252,703,720 15	34,691,537 91	3,080,420 11	117,961 64	37,889,919 66	23,401,115 07	72,064 »	23,473,179 07
1867	862.7	251,165,937 79	36,814,562 40	3,372,306 88	165,165 72	40,352,035 »	24,242,467 65	81,936 »	24,324,343 65
1868	862.7	265,426,727 15	38,194,890 83	3,671,291 68	135,492 58	42,001,675 09	24,075,064 05	79,526 »	24,154,590 05
1869	862 7	270,310,548 17	39,849,772 91	3,562,595 18	122,274 75	43,534,642 84	24,681,372 77	78,391 »	24,759,763 77
1870	868.7	279,402,064 88	41,825,030 69	3,473,132 97	68,195 36	45,366,359 22	25,470,738 87	87,294 »	25,558,032 87
1871	1,422.2	319,432,101 55	57,172,844 33	8,947,687 76	64,498 47	66,185,030 56	35,305,235 06	91,907 »	35,397,142 06
1872	1,469.6	359,547,928 43	58,428,526 16	9,988,803 31	172,088 04	68,590,317 51	42,629,106 65	91,199 »	42,720,305 65
1873	1,671.1	548,684,018 93	61,780,273 06	10,933,325 51	153,768 14	72,867,366 73	54,980,042 29	102,232 »	55,082,274 29
1874	1,925.1	580,060,972 88	77,182,405 81	10,914,315 02	125,834 43	88,222,555 26	60,576,364 07	102,451 »	60,678,815 07
1875	1,966.5	597,509,700 10	76,393,950 69	11,240,308 29	107,689 78	87,742,148 76	58,786,881 59	121,582 »	58,908,463 59
1876	2,053.2	671,450,062 60	80,470,164 97	10,034,785 75	109,735 42	90,614,686 14	57,946,882 91	127,747 »	58,074,629 91
1877	2,144.7	900,925,334 93	87,179,918 82	3,261,685 10	107,656 99	90,549,290 91	55,436,139 29	143,941 »	55,580,080 29
1878	2,435.3	954,381,150 07	90,909,890 86	3,464,483 63	98,794 68	94,473,169 17	56,291,548 37	188,130 »	56,479,678 37
1879	2,552.0	994,213,727 56	96,187,064 46	3,620,424 41	105,708,99	99,913,197 86	58,660,393 71	193,161 »	58,853,554 71
1880	2,724.0	1,044,586,844 26	109,317,042 72	4,504,122 39	88,786 01	113,909,951 12	68,657,314 40	193,346 »	68,850,660 40
1881	2,869.5	1,109,634,952 03	108,953,600 62	4,590,590 83	102,343 69	113,646,535 14	71,664,554 85	202,845 »	71,867,399 85
1882	3,004.0	1,171,291,096 11	115,133,863 74	4,210,746 28	90,131 37	119,434,741 39	74,808,908 32	217,030 »	75.025,938 32
1883	3,074.1	1,201,140,331 99	117,599,308 14	4,283,359 31	101,086 62	121,983,754 07	73,571,033 27	258,207 »	73,829,240 27
1884	3,129.0	1,220,574,053 56	116,099,536 77	4,138,796 97	99,285 39	120,328,619 13	72,424,791 77	296,529 »	72,721,320 77
1885	3,173.1	1,232,288,669 41	115,700,015 10	3,920,998 44	104,474 24	119,725,487 78	70,454,673 50	309,240 »	70,763,913 50
1886	3,109.9	1,244,637,049 24	113,467,194 40	3,824,282 90	89,887 36	117,381,464 66	65,916,550 15	351,731 »	66,268,281 15
1887	3,216.6	1,257,689,309 20	120,145,735 50	4,054,734 73	79,981 89	124,280,452 12	66,847,567 41	353,876 »	67,201,443 41
1888	3,226.8	1,270,925,008 25	127,221,757 71	4,130,024 43	87,506 41	131,439,288 55	69,985,250 66	386,182 »	70,371,432 66
1889	3,235.4	1,285,788,556 01	132,469,463 73	4,386,906 14	64,714 47	136,920,084 34	74,714,532 80	437,617 »	75,152,149 80
1890	3,248.6	1,303,086,423 33	136,614,780 22	4,576,115 53	60,923 32	141,251,819 07	84,045,523 46	464,579 »	84,510,102 46
1891	3,269.4	1,320,270,483 54	138,086,302 »	4,653,667 91	80,344 49	142,820,314 40	84,224,514 76	482,550 »	84,707,084 76
1892	3,275.8	1,339,193,033 45	136,268,975 10	4,495,228 91	89,247 92	140,853,451 93	82,480,428 76	509,296 »	82,989,724 76
1893	3,278.7	1,352,995,485 54	140,735,750 88	4,789,256 27	62,857 08	145,587,864 23	81,593,514 69	533,238 »	82,126,752 69
1894	3,288.6	1,376,830,709 74	147,811,249 50	5,079,797 30	84,829 18	152,975,875 98	85,307,962 42	561,209 »	85,869,171 42
1895	3,298.8	1,394,683,046 02	149,543,634 71	5,083,513 98	67,853 73	154,695,002 42	90,831,177 25	615,012 »	91,446,189 25
1896	3,502.1	1,473,004,559 30	155,079,703 21	5,290,080 33	86,647 29	160,456,430 83	91,590,429 18	675,629 »	92,266,058 18
1897	3,931.6	1,775,492,521 51	174,754,436 78	5,282,707 09	68,639 86	180,105,783 73	103,262,679 60	724,113 »	103,986,792 60
1898	4,003.9	1,815,168,915 83	182,910,902 13	5,120,533 56	80,477 47	188,111,913 16	108,141,324 68	764,306 »	108,905,690 68
1899	4,039.6	1,862,990,691 28	198,993,969 97	5,530,348 14	88,418 62	204,612,736 73	120,871,091 30	809,395 »	121,680,486 30
1900	4,060.1	1,941,704,561 29	204,334,675 83	4,725,846 56	101,571 41	209,162,095 80	141,034,479 39	919,620 »	141,954,099 39
1901	4,048.5	2,008,665,376 29	203,114,952 23	4,595,566 56	130,269 98	207,846,788 77	140,488,210 86	906,299 »	141,394,509 80
1902	4,019.3	2,072,646,940 35	210,716,113 33	4,693,894 73	226,212 74	215,605,720 80	135,304,948 50	950,387 »	136,255,315 50
1903	4,053.0	2,135,233,907 56	220,094,070 03	4,787,841 97	312,594 47	225,194,506 47	134,223,878 78	1,170,789 »	135,394,667 78
1904	4,037.0	2,204,532,834 72	227,279,145 31	5,035,622 07	468,414 74	232,783,182 12	138,472,607 92	1,256,390 »	139,728,997 92
1905	4,047.5	2,275,319,283 16	242,443,523 36	5,125,208 14	667,371 33	248,136,102 83	153,963,908 33	1,375,016 »	155,338,924 33
(2) 1906	4,065.1	2,330,672,930 77	253,424,407 15	5,409,542 96	716,420 24	259,550,370 35	164,109,137 31	1,497,869 »	165,607,006 31
1907 (A)	4,093.1	2,421,522,674 30	259,136,808 06	5,712,625 65	660,462 23	265,439,896 94	182,649,519 21	1,576,317 »	184,225,836 21
1907 (B)	118.7	55,810,400 »	(3) 4,096,438 38	»	»	4,096,438 38	»	»	»
		2,480,796,074 30	5,954,370,730 »	245,183,158 77	8,446,580 29	6,208,096,469 00	3,721,267,459 47	20,721,316 »	3,741,988,775 47

(1) Dont fr. 641,941 59 engagés fin 1834. — (2) Chiffres définitifs. — (A) Ancien réseau (chiffres approximatifs). — (B) Chemin de fer de la Flandre Occidentale (chiffres approximatifs se rapportant aux exercices 1906 et 1907. — (3) Versement effectué par le chemin de fer de la Flandre Occidentale à valoir sur les *produits nets de l'exploitation* de ses lignes pour compte de l'État, pendant les exercices 1906 et 1907.

par l'État, depuis 1835 jusque fin 1907. COEFFICIENT D'EXPLOITATION.

RECETTES NETTES.	CHARGES FINANCIÈRES. (Voir annexe V.)	SOLDES ANNUELS.		SOLDES ACCUMULÉS.		COEFFICIENT D'EXPLOITATION.	ANNÉES.
		ACTIF.	PASSIF.	ACTIF.	PASSIF.		
11	12	13	14	15	16	17	18
100,515 06	123,888 80	»	23,373 74	»	23,373 74	62 68	1835
394,458 34	418,661 27	»	24,202 93	»	47,576 67	52 22	1836
227,886 46	915,800 12	»	687,913 66	»	735,490 33	83 93	1837
329,651 02	1,518,623 08	»	1,188,972 06	»	1,924,462 39	89 36	1838
1,199,892 63	2,226,269 29	»	1,026,376 66	»	2,950,839 05	71 98	1839
2,277,932 30	3,465,617 64	»	1,187,685 34	»	4,138,504 30	57 47	1840
1,812,421 14	4,643,351 74	»	2,830,930 60	»	6,969,434 99	71 15	1841
3,005,463 36	5,833,225 38	»	2,827,762 02	»	9,797,197 01	59 94	1842
3,634,967 35	6,739,179 43	»	3,104,212 08	»	12,901,409 09	59 74	1843
5,270,353 72	6,937,167 91	»	1,666,814 19	»	14,568,223 28	53 14	1844
6,113,739 06	7,228,714 44	»	1,114,975 38	»	15,683,198 66	50 78	1845
6,445,029 44	7,493,267 40	»	1,048,237 96	»	16,731,436 62	52 »	1846
5,484,113 01	7,801,708 68	»	2,317,595 67	»	19,049,032 29	59 94	1847
3,443,545 82	8,136,145 47	»	4,692,599 65	»	23,741,631 94	69 94	1848
5,125,501 80	8,433,572 05	»	3,308,070 25	»	27,049,702 19	60 09	1849
5,900,050 38	8,603,040 80	»	2,702,990 42	»	29,752,692 61	59 93	1850
7,723,537 55	8,642,696 60	»	919,159 05	»	30,671,851 66	51 28	1851
8,907,395 97	8,721,049 20	186,346 77	»	»	30,485,504 89	47 46	1852
9,727,224 98	8,949,800 07	777,424 91	»	»	29,708,079 98	49 57	1853
11,450,845 03	9,043,474 03	2,407,371 »	»	»	27,300,708 98	48 52	1854
11,483,249 50	9,546,362 98	1,936,886 54	»	»	25,363,822 44	51 71	1855
9,965,546 92	9,961,796 08	4,750 84	»	»	25,359,071 60	58 02	1856
11,201,182 28	10,806,528 97	394,653 31	»	»	24,964,418 29	54 53	1857
12,418,102 53	11,111,518 95	1,306,583 58	»	»	23,657,834 71	53 25	1858
13,643,026 97	11,277,618 29	2,366,308 68	»	»	21,291,526 03	50 07	1859
15,343,717 78	11,366,636 84	3,977,080 94	»	»	17,314,445 09	47 57	1860
18,336,394 85	11,726,463 96	6,609,930 89	»	»	10,704,514 20	43 74	1861
17,461,331 56	11,979,269 37	5,482,062 19	»	»	5,222,452 01	45 80	1862
18,152,133 61	12,433,582 59	5,716,551 02	»	496,099 01	»	46 11	1863
18,913,390 75	12,917,239 76	5,996,150 99	»	6,492,250 »	»	47 70	1864
18,378,158 38	13,362,878 56	5,015,279 82	»	11,507,529 82	»	51 39	1865
14,416,740 59	14,504,228 13	»	87,487 54	11,420,042 28	»	60 78	1866
16,027,691 35	15,316,604 40	711,085 95	»	12,131,129 23	»	60 29	1867
17,847,085 04	15,908,183 11	1,938,901 93	»	14,070,031 16	»	57 36	1868
18,774,879 07	16,041,064 66	2,733,814 41	»	16,803,845 57	»	56 30	1869
19,804,326 35	16,257,941 63	3,550,384 72	»	20,354,230 29	»	55 66	1870
30,787,888 50	23,864,685 36	7,423,203 14	»	27,777,433 43	»	52 41	1871
25,870,011 86	25,763,460 82	86,551 04	»	27,863,984 47	»	60 57	1872
17,785,092 44	30,613,357 23	»	12,828,264 79	15,035,719 68	»	72 50	1873
27,543,740 19	36,608,177 03	»	9,064,436 84	5,971,282 84	»	69 06	1874
28,833,685 17	38,045,657 20	»	9,211,972 03	»	3,240,689 19	65 75	1875
32,540,056 23	39,946,715 57	»	7,406,659 34	»	10,647,348 53	63 83	1876
34,969,210 62	42,814,756 14	»	7,845,545 52	»	18,492,894 05	61 25	1877
37,993,490 80	44,609,732 07	»	6,616,241 27	»	25,109,135 32	59 66	1878
41,059,643 15	46,880,216 53	»	5,820,573 38	»	30,929,708 70	58 68	1879
45,059,290 72	48,266,304 02	»	3,207,013 30	»	34,136,722 »	60 03	1880
41,779,135 29	51,069,540 67	»	9,290,405 38	»	43,427,127 38	62 79	1881
44,408,803 07	53,077,593 85	»	8,668,790 78	»	52,095,918 16	62 59	1882
48,154,513 80	55,016,110 24	»	6,861,596 44	»	58,957,514 60	60 26	1883
47,607,298 36	55,885,053 50	»	8,277,756 14	»	67,235,269 74	60 16	1884
48,961,574 28	55,723,819 89	»	6,762,245 61	»	73,997,515 35	58 96	1885
51,113,183 51	54,138,779 06	»	3,025,595 55	»	77,023,110 90	56 92	1886
57,070,038 71	53,619,403 30	3,459,605 41	»	»	73,563,505 49	54 07	1887
61,067,855 89	54,167,585 75	6,900,270 14	»	»	66,663,235 35	53 54	1888
61,767,934 54	54,834,115 68	6,933,818 86	»	»	59,729,416 49	54 89	1889
56,741,716 61	55,703,145 90	1,038,570 71	»	»	58,690,845 78	59 83	1890
58,113,249 64	56,213,366 21	1,899,883 41	»	»	56,790,962 37	59 31	1891
57,863,727 17	56,505,043 83	1,358,683 34	»	»	55,432,279 03	59 27	1892
63,461,111 54	57,290,883 76	6,170,227 78	»	»	49,262,051 25	56 40	1893
67,106,704 56	57,965,451 54	9,141,253 02	»	»	40,120,798 23	56 13	1894
63,248,813 17	55,044,281 19	8,204,531 98	»	»	31,916,266 25	59 20	1895
68,190,372 65	56,517,081 66	11,673,287 99	»	»	20,242,978 26	57 51	1896
76,118,991 13	66,397,831 23	9,721,159 90	»	»	10,521,818 36	61 02	1897
79,206,222 48	67,934,872 87	11,271,349 61	»	749,531 25	»	56 87	1898
82,932,250 43	69,970,403 26	12,961,847 17	»	13,711,378 42	»	60 47	1899
67,207,996 41	72,188,411 54	»	4,980,415 13	8,730,963 29	»	67 86	1900
66,452,276 91	74,140,518 40	»	7,688,239 49	1,042,723 80	»	68 05	1901
79,340,405 30	76,369,416 32	2,970,988 98	»	4,013,712 78	»	63 23	1902
89,797,885 69	78,562,962 39	11,236,876 30	»	15,250,589 08	»	60 12	1903
93,054,184 20	80,955,612 95	12,098,571 25	»	27,349,160 33	»	60 03	1904
92,797,178 50	83,344,749 13	9,452,429 37	»	36,801,589 70	»	62 60	1905
93,943,364 04	85,739,065 28	8,174,298 76	»	44,975,888 46	»	63 81	1906
81 214 080 70	*87,792 892 78*	»	*6 578 812 08*	*38,397,050 38*	»	*69 40*	*1907*
4 496,478 38	*4,338 986 58*	»	*232,548 20*	*38,164,508 18*	»	--	
2,466,017,693 59	2,427,853,185 41	193,290,977 65	185,126,469 47				

N° V. — *Charges financières*

ANNÉES.	CHARGES DES						
	DETTE CONSOLIDÉE.				ANNUITÉS DE RACHAT.		
	Intérêts.		Amortissement.	Total.	Intérêts.	Amortissement.	Total.
	Taux.	Montant.					
1	2	3	4	5	6	7	8
1835	4 39	121,962 98	1,925 82	123,888 80	»	»	»
1836	4 39	403,860 13	14,801 14	418,661 27	»	»	»
1837	4.30	874,832 84	40,967 28	915,800 12	»	»	»
1838	4.32	1,437,690 22	80,932 86	1,518,623 08	»	»	»
1839	4.32	2,101,287 14	124,982 15	2,226,269 29	»	»	»
1840	4 88	3,285,855 50	179,762 14	3,465,617 64	»	»	»
1841	4.89	4,396,324 18	247,027 56	4,643,351 74	»	»	»
1842	4.89	5,504,153 32	329,072 06	5,833,225 38	»	»	»
1843	4.90	6,337,458 76	401,722 67	6,739,179 43	»	»	»
1844	4.66	6,483,538 70	453,629 21	6,937,167 91	»	»	»
1845	4.66	6,740,145 60	488,568 84	7,228,714 44	»	»	»
1846	4.66	6,975,610 96	517,656 44	7,493,267 40	»	»	»
1847	4 67	7,203,335 92	552,001 44	7,755,340 36	»	»	»
1848	4.71	7,406,067 88	580,187 01	7,986,254 89	»	»	»
1849	4.71	7,520,811 76	607,219 42	8,128,061 18	»	»	»
1850	4.71	7,580,960 20	633,915 99	8,214,885 19	»	»	»
1851	4.71	7,583,237 87	655,782 33	8,239,720 20	»	»	»
1852	4.73	7,620,229 41	676,788 64	8,297,018 05	»	»	»
1853	4.73	7,641,826 72	700,212 71	8,342,039 43	»	»	»
1854	4.64	7,448,721 40	724,838 99	8,143,620 39	»	»	»
1855	4.64	7,586,675 02	758,250 19	8,344,925 21	»	»	»
1856	4.54	7,741,432 84	795,939 37	8,537,372 18	»	»	»
1857	4 54	7,795,240 30	829,877 96	8,625,118 26	661,643 34	10,686 66	672,330 »
1858	4.54	7,892,729 39	863,453 48	8,756,182 87	661,102 33	11,227 67	672,330 »
1859	4.54	7,939,008 64	898,626 88	8,837,635 52	660,533 93	11,796 07	672,330 »
1860	4 54	7,966,278 67	927,653 49	8,893,932 16	659,936 75	12,393 25	672,330 »
1861	4.52	8,101,182 81	902,435 »	9,063,617 81	659,309 33	13,020 67	672,330 »
1862	4 52	8,300,643 30	1,005,484 97	9,305,998 27	658,650 17	13,679 83	672,330 »
1863	4.53	8,560,374 36	1,053,707 01	9,614,081 37	657,957 62	14,372 38	672,330 »
1864	4 53	8,782,158 57	1,105,280 01	9,887,438 58	657,230 02	15,099 98	672,330 »
1865	4.53	9,055,965 96	1,154,174 26	10,210,140 22	656,465 59	15,864 41	672,330 »
1866	4.53	9,535,516 82	1,215,961 20	10,751,478 02	655,662 45	16,667 55	672,330 »
1867	4.52	9,976,247 49	1,295,720 03	11,271,967 52	654,818 65	17,511 35	672,330 »
1868	4.52	10,201,655 74	1,359,905 69	11,561,561 43	653,932 15	18,397 85	672,330 »
1869	4.51	10,392,656 67	1,413,482 81	11,806,139 48	653,000 76	19,329 24	672,330 »
1870	4.51	10,642,333 35	1,470,145 31	12,112,478 66	652,022 21	20,307 79	672,330 »
1871	4.50	11,636,198 13	1,541,469 47	13,177,667 60	1,191,309 13	48,020 87	1,239,330 »
1872	4 51	12,736,581 25	1,666,957 43	14,403,538 68	1,193,311 »	51,269 »	1,244,580 »
1873	4.29	16,094,403 81	1,837,297 91	17,931,701 72	1,197,037 19	51,293 81	1,248,330 »
1874	4.29	17,619,315 62	2,182,710 39	19,832,027 01	4,927,702 93	434,132 07	5,361,835 »
1875	4 29	18,601,020 03	2,312,288 88	20,913,308 91	4,909,959 31	452,080 69	5,362,040 »
1876	4 29	21,585,377 82	2,464,862 »	24,050,039 82	4,891,480 28	470,409 72	5,361,890 »
1877	4 26	22,408,113 73	2,760,134 63	25,168,248 36	12,924,749 32	960,073 36	13,884,822 68
1878	4.23	23,881,169 96	2,931,141 48	26,812,311 44	12,834,619 98	998,387 02	13,832,987 »
1879	4.23	25,723,309 18	3,178,761 36	28,902,070 54	12,815,683 36	1,042,033 22	13,857,721 58
1880	3 96	25,737,167 87	3,393,321 76	29,130,489 63	12,751,991 31	1,081,020 69	13,833,012 »
1881	3 96	28,001,356 37	3,615,870 97	31,617,227 34	12,708,249 70	1,125,062 30	13,833,912 »
1882	3.94	30,095,961 45	3,919,686 12	34,035,650 57	12,662,697 77	1,170,699 23	13,833,397 »
1883	3.93	31,648,026 61	4,252,832 32	35,900,858 93	12,615,318 26	1,218,773 74	13,834,092 »
1884	3.93	32,445,338 91	4,469,600 62	36,914,989 53	12,565,990 60	1,267,476 40	13,833,467 »
1885	3.93	32,878,697 44	4,661,757 01	37,540,454 45	12,514,686 04	749,880 96	13,264,567 »
1886	3.91	34,700,541 23	4,836,512 93	39,537,054 16	9,001,607 67	777,934 48	9,779,542 »
1887	3 57	33,515,483 15	5,279,918 42	38,795,401 57	8,961,831 93	809,635 07	9,771,467 »
1888	3.57	33,791,356 32	5,476,988 »	39,268,344 32	8,928,784 59	842,632 41	9,771,417 »
1889	3.56	33,998,372 18	5,680,670 36	39,679,042 54	8,894,382 74	876,984 26	9,771,367 »
1890	3.57	34,462,400 48	5,895,422 89	40,357,913 37	8,858,575 30	912,741 70	9,771,317 »
1891	3 56	34,670,291 66	6,123,980 66	40,794,281 32	8,818,250 52	949,366 18	9,767,617 »
1892	3.53	34,888,342 73	6,459,130 19	41,247,472 92	8,776,425 61	988,116 39	9,764,542 »
1893	3 52	35,133,820 96	6,605,489 53	41,739,310 49	8,736,060 58	1,028,456 42	9,764,517 »
1894	3.52	35,338,219 12	6,814,913 12	42,403,162 24	8,694,012 29	1,071,019 71	9,765,092 »
1895	3 46	32,357,944 96	7,120,980 25	39,478,925 21	8,650,276 93	1,114,166 07	9,764,412 »
1896	3.46	33,350,779 53	7,387,807 81	40,738,587 33	8,604,742 29	1,160,274 71	9,765,017 »
1897	3.45	39,970,644 06	7,730,409 12	47,701,053 18	11,094,702 74	2,099,678 22	13,194,470 96
1898	3.43	40,598,404 23	8,640,253 53	49,238,714 81	11,229,640 82	2,126,371 68	13,356,024 50
1899	3.43	42,346,800 35	9,020,438 77	51,347,243 12	10,878,885 39	1,994,321 61	12,873,207 »
1900	3.43	43,893,659 67	9,522,663 62	53,416,223 29	11,600,686 61	2,217,053 18	13,826,739 69
1901	3.43	45,442,338 22	9,961,754 93	55,403,987 15	11,591,104 50	2,330,258 19	13,921,364 69
1902	3.425	47,101,067 10	10,161,202 30	57,562,269 40	11,505,475 82	2,418,676 37	13,924,152 19
1903	3.42	48,669,152 72	10,966,648 01	59,635,800 73	11,446,677 95	2,503,141 74	13,949,719 69
1904	3.415	50,296,381 09	11,482,852 60	61,779,233 69	11,324,400 85	2,598,756 34	13,924,157 19
1905	3.41	52,028,934 33	12,034,386 97	64,063,321 30	11,237,951 58	2,698,668 41	13,936,619 99
1906	3 41	53 607,815 68	12,607 026 95	66 214,912 63	11,131.040 34	2,793,969 35	13 925,009 69
1907 A	3 108	54,976,719 82	13,170 415 12	68,127 161 94	11,027 952 19	2,895,120 »	13,923,072 19
1907 B	3.108	77 138 53	»	77,138 53	3,031,548 »	1,217,300 »	4,251,848 »
		1,491,646,279 31	253,590,652 76	1,745,236,932 07	366,914,035 82	49,754,239 92	415,668,275 74

A) Ancien reseau.

B) Chemin de fer de la Flandre Occidentale (charges se rapportant aux exercices 1906 et 1907).

depuis l'origine.

CAPITAUX. — ENSEMBLE. — Intérêts. (9)	CAPITAUX. — ENSEMBLE. — Amortissement (10)	CAPITAUX. — ENSEMBLE. — Total. (11)	Parts des compagnies concessionnaires. (12)	Loyer de la ligne de Spa à la frontière. (13)	Loyer de la ligne Anvers-Rotterdam. (14)	Total général. (15)	ANNÉES. (16)
121,962 98	1,925 82	123,888 80	»	»	»	123,888 80	1835
403,860 13	14,801 14	418,661 27	»	»	»	418,661 27	1836
874,832 84	40,967 28	915,800 12	»	»	»	915,800 12	1837
1,437,690 22	80,932 86	1,518,623 08	»	»	»	1,518,623 08	1838
2,101,287 14	124,982 15	2,226,269 29	»	»	»	2,226,269 29	1839
3,285,855 50	179,762 14	3,465,617 64	»	»	»	3,465,617 64	1840
4,396,324 18	247,027 56	4,643,351 74	»	»	»	4,643,351 74	1841
5,501,153 32	329,072 06	5,833,225 38	»	»	»	5,833,225 38	1842
6,337,456 76	401,722 67	6,739,179 43	»	»	»	6,739,179 43	1843
6,483,538 70	453,629 21	6,937,167 91	»	»	»	6,937,167 91	1844
6,710,145 60	488,568 84	7,228,714 44	»	»	»	7,228,714 44	1845
6,975,810 95	517,656 44	7,493,267 40	»	»	»	7,493,267 40	1846
7,203,335 92	552,001 44	7,755,310 36	46,368 32	»	»	7,801,708 68	1847
7,466,067 88	580,187 01	7,986,254 89	110,890 58	»	»	8,136,145 47	1848
7,520,811 76	607,249 42	8,128,061 18	305,519 87	»	»	8,433,572 05	1849
7,580,969 20	633,915 99	8,214,885 19	388,155 61	»	»	8,603,040 80	1850
7,583,937 87	655,782 33	8,239,720 20	402,076 40	»	»	8,642,696 60	1851
7,620,229 44	676,788 61	8,297,018 05	424,031 15	»	»	8,721,049 20	1852
7,611,826 72	700,212 71	8,312,039 43	607,760 64	»	»	8,919,800 07	1853
7,418,721 40	724,898 99	8,143,620 39	809,853 64	»	»	9,013,474 03	1854
7,586,675 02	758,250 19	8,344,925 21	1,201,437 75	»	»	9,546,362 96	1855
7,741,472 81	795,932 37	8,537,372 18	1,424,423 90	»	»	9,961,796 08	1856
8,456,883 64	810,564 62	9,267,448 26	1,509,090 71	»	»	10,806,538 97	1857
8,663,831 72	874,681 15	9,428,512 87	1,683,006 08	»	»	11,111,518 95	1858
8,699,542 57	910,422 95	9,509,965 52	1,767,652 77	»	»	11,277,618 29	1859
8,626,215 42	940,016 74	9,566,232 16	1,800,374 68	»	»	11,366,636 84	1860
8,760,492 14	975,455 67	9,735,947 81	1,990,516,15	»	»	11,726,463 96	1861
8,959,183 47	1,019,184 80	9,978,328 27	2,000,011 10	»	»	11,979,260 37	1862
9,218,331 98	1,068,079 30	10,286,411 37	2,147,471 22	»	»	12,433,682 59	1863
9,439,388 59	1,120,379 99	10,559,768 58	2,357,471 18	»	»	12,917,239 76	1864
9,712,431 55	1,170,038 67	10,882,470 22	2,480,408 34	»	»	13,362,878 56	1865
10,191,179 27	1,232,628 75	11,423,808 02	3,080,420 11	»	»	14,504,228 13	1866
10,631,066 14	1,313,231 38	11,944,297 52	3,372,308 88	»	»	15,316,606 40	1867
10,858,587 80	1,378,303 51	12,236,891 43	3,671,291 68	»	»	15,908,183 11	1868
11,045,657 43	1,432,812 05	12,478,469 48	3,562,595 18	»	»	16,041,064 66	1869
11,291,365 66	1,490,463 10	12,781,808 66	3,473,132 97	»	»	16,257,941 63	1870
12,827,507 26	1,589,480 34	14,416,997 60	8,017,687 76	»	»	23,364,685 36	1871
13,929,892 25	1,718,226 43	15,648,118 68	9,988,803 31	146,538 83	»	25,783,150 82	1872
17,291,441 »	1,888,590 72	19,180,031 72	10,933,325 51	500,000 »	»	30,613,357 23	1873
22,577,019 65	2,616,842 46	25,193,862 01	10,914,315 02	500,000 »	»	36,608,177 03	1874
23,510,979 34	2,794,389 57	26,305,368 91	11,240,308 29	500,000 »	»	38,045,657 20	1875
26,476,858 10	2,935,071 72	29,411,929 82	10,034,785 75	500,000 »	»	39,946,715 57	1876
35,332,863 05	3,720,207 99	39,053,071 04	3,261,685 10	500,000 »	»	42,814,756 14	1877
36,715,719 04	3,929,523 50	40,645,243 44	3,464,483 63	500,000 »	»	44,609,732 07	1878
38,633,997 54	4,220,794 58	42,769,792 12	3,620,421 41	500,000 »	»	46,890,216 53	1879
38,489,159 18	4,474,342 45	42,963,501,63	4,503,122 39	500,000 »	298,680 »	48,266,304 02	1880
40,709,616 67	4,771,533 27	45,481,149 84	4,590,590 83	500,000 »	497,800 »	51,069,540 67	1881
42,748,662 22	5,120,395 35	47,869,047 57	4,210,748 28	500,000 »	497,800 »	53,077,593 85	1882
44,363,344 87	5,471,606 06	49,734,950 93	4,283,360 31	500,000 »	497,800 »	55,016,110 24	1883
45,011,370 51	5,737,077 02	50,748,456 53	4,138,796 97	500,000 »	497,800 »	55,885,053 50	1884
45,393,383 48	5,411,637 97	50,805,021 45	3,920,998 44	500,000 »	497,800 »	55,723,819 89	1885
43,702,148 80	5,814,447 36	49,316,596 16	3,821,382 90	500,000 »	497,800 »	54,138,779 06	1886
42,477,315 08	6,089,553 49	48,566,868 57	4,054,734 73	500,000 »	497,800 »	53,619,401 30	1887
42,720,140 91	6,319,620 41	49,039,761 32	4,130,024 43	500,000 »	497,800 »	54,167,585 75	1888
42,892,754 93	6,557,854 62	49,450,409 54	4,385,906 14	500,000 »	497,800 »	54,834,115 68	1889
43,321,065 78	6,808,164 59	50,129,230 37	4,576,115 53	500,000 »	497,800 »	55,703,145 90	1890
43,488,542 48	7,073,355 85	50,561,898 32	4,653,067 91	500,000 »	497,800 »	56,213,366 23	1891
43,664,768 34	7,347,246 58	51,012,014 92	4,495,228 91	500,000 »	497,800 »	56,505,043 83	1892
43,869,881 54	7,633,945 95	51,503,827 49	4,769,256 27	500,000 »	497,800 »	57,280,583 76	18 3
44,252,291 41	7,915,962 83	52,168,254 24	5,070,797 30	219,600 »	497,800 »	57,955,151 54	1894
41,008,220 89	8,235,146 32	49,243,367 21	5,063,613 98	219,600 »	497,800 »	55,014,281 19	1895
41,901,521 81	8,548,082 52	50,509,604 33	5,290,080 33	219,600 »	497,800 »	56,517,084,66	1896
51,065,536 80	9,830,087 34	60,895,624 14	5,292,707 09	219,600 »	»	66,307,831 23	1897
51,828,111 10	10,766,628,21	62,594,739 31	5,130,533 56	219,600 »	»	67,944,872 87	1898
53,205,694 74	11,014,760 34	64,220,455 12	5,530,318 14	219,600 »	»	69,970,403 26	1899
55,503,246 18	11,739,716 80	67,242,962 98	4,725,818 58	219,600 »	»	72,188,411 54	1900
57,033,340 72	12,292,011 12	69,325,351 84	4,595,566 66	219,600 »	»	74,140,518 40	1901
58,606,542 92	12,879,878 67	71,486,421 59	4,663,394 73	219,600 »	»	76,369,416 32	1902
60,085,730 67	13,469,789 75	73,555,520 42	4,787,841 97	219,600 »	»	78,562,962 39	1903
61,620,781 94	14,079,608 94	75,700,390 88	5,035,622 07	219,601 »	»	80,955,612 95	1904
63,266,885 94	14,733,055 08	77,999,940 02	5,125,208 14	219,600 »	»	83,344,749 13	1905
64,738,856 02	15,401,066 30	80,139,922 32	5,409,542 96	219,600 »	»	85,769,065 28	1906
69,001 672 01	*16,045,,216 12*	*82,050,237 13*	*5,712,625 65*	(1)	»	*87,292,862 78*	*1907*
3,111,686 58	*1,217,300 »*	*4,328,986 58*	»	»	»	*4,328,986 58*	
1,457,560,316 13	303,314,892 68	2,160,906,207 81	245,183,158 77	13,501,338 83	8,263,480 »	2,427,853,185 41	

(1) Ce loyer, qui était imputé antérieurement sur le budget de la dette publique, est compris, à partir de 1907, dans les parts de recettes allouées aux compagnies dont l'État exploite les lignes.

N° V bis. — POUR MÉMOIRE. — *Soldes annuels de l'exploitation dans l'hypothèse de l'existence d'un compte-courant d'intérêts avec le Trésor, considéré comme banquier du chemin de fer.*

ANNÉES.	Soldes effectifs, toutes dépenses et charges liquidées. ANNUELS. ACTIF.	Soldes effectifs, toutes dépenses et charges liquidées. ANNUELS. PASSIF.	TAUX D'INTÉRÊT.	BALANCE du COMPTE D'INTÉRÊTS. ACTIF.	BALANCE du COMPTE D'INTÉRÊTS. PASSIF.	SOLDE en tenant compte des intérêts. ANNUELS. ACTIF.	SOLDE en tenant compte des intérêts. ANNUELS. PASSIF.	SOLDE en tenant compte des intérêts. ACCUMULÉS. PASSIF.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1835	»	23,373 74	4.39	2,206 31	»	»	21,167 43	21,167 43
1836	»	24,202 03	4.39	7,729 10	»	»	16 473 83	37,641 26
1837	»	687,913 66	4.39	3,349 66	»	»	684,564 -	722,205 26
1838	»	1,188,972 06	4.32	»	24,078 81	»	1,213,050 87	1,935,256 13
1839	»	1,026,376 66	4.32	»	57,685 38	»	1 084,062 04	3,019,318 17
1840	»	1,187,665 34	4.88	»	91,760 69	»	1,279,426 03	4,298,744 20
1841	»	2,830,930 60	4 89	»	165,894 89	»	2,996 825 49	7,295,569 69
1842	»	2,827,762 02	4.89	»	283,269 78	»	3,111.031 80	10,406 601 49
1843	»	3,104,212 08	4.90	»	420,866 77	»	3,525,078 85	13,931,680 34
1844	»	1,666,814 19	4 66	»	526,417 06	»	2,193,231 25	16,124,911 59
1845	»	1,114,975 38	4.66	»	608,970 76	»	1,723,946 14	17.848,857 73
1846	»	1,048,237 96	4.66	»	681,587 58	»	1,729,825 54	19.578 683 27
1847	»	2,317,595 67	4.67	»	787,353 17	»	3,104,948 84	22,683,632 11
1848	»	4,692,599 65	4.71	»	990,833 49	»	5,683,433 14	28,367,065 25
1849	»	3,308,070 25	4.71	»	1,222,577 98	»	4,530,648 23	32,897,713 48
1850	»	2,702,990 42	4.71	»	1,419,077 17	»	4,122,067 59	37.020.381 07
1851	»	919,159 05	4.71	»	1,571,230 73	»	2,490,419 78	39,510.800 85
1852	186,346 77	»	4.73	»	1,668,229 31	»	1,481,882 54	40,992 683 39
1853	777,424 91	»	4 73	»	1,723,278 59	»	945,853 68	41,938,537 07
1854	2,407,371 »	»	4.54	»	1,664,502 08	742,868 92	»	41,195,668 15
1855	1,936,886 54	»	4.54	»	1,636,886 21	300,000 33	»	40,895,667 82
1856	4,750 84	»	4.54	»	1,662,757 12	»	1,658,006 28	42,553,674 10
1857	394,653 31	»	4.51	»	1,700,613 81	»	1,305,960 50	43,859,634 60
1858	1,306,583 58		4.51	»	1,735,093 10	»	429,409 52	44,289,044 12
1859	2,366,308 68	»	4.51	»	1,729,625 91	636,682 77	»	43.652,361 35
1860	3,977,080 94	»	4.51	»	1,663 319 11	2,313,761 83	»	41,338 599 52
1861	6,609,930 89	»	4.52	»	1,499 087 84	5,110,843 05	»	36,227,756 47
1862	5,482,062 19	»	4.52	»	1,288,089 77	4,193,972 42	»	32.033,784 05
1863	5,718,551 02	»	4.53	»	1,088,618 02	4,629.933 »	»	27.403 851 05
1864	5,096,150 99	»	4.53	»	866,402 87	5,129,748 12	»	22,274.102 93
1865	5,015,279 82	»	4.53	»	648,932 82	4,366 347 »	»	17 907.755 93
1866	»	87,487 54	4.53	»	554,453 69	»	641,941 23	18,549 697 16
1867	711,086 95	»	4.52	»	552,434 63	158,652 32	»	18,391 044 84
1868	1,938,901 93	»	4 52	»	510,902 30	1,427,999 63	»	16,963 045 21
1869	2,733,814 41	»	4.54	»	424,803 41	2,309 011 »	»	14,654 034 21
1870	3,550,384 72	»	4,54	»	294,484 26	3 255 900 46	»	11,398,133 75
1871	7,423,203 14	»	4.50	»	21 511 50	7 401 691 64	»	3,996,442 11
1872	86,551 04	»	4 51	174,577 27	»	261,128 31	»	3,735.313 80
1873	»	12,828,264 79	4.29	»	23,999 56	»	12,852,264 35	16,587,578 15
1874	»	9,064,436 84	4.29	»	365 630 93	»	9,430,067 77	26.017,645 92
1875	»	9,211,972 03	4.29	»	749,504 07	»	9,961,476 10	35 979,122 02
1876	»	7,406,659 34	4.29	»	1,071,491 27	»	8,478,150 61	44,457,272 63
1877	»	7,845 545 52	4.26	»	1,229,159 51	»	9,074,705 03	53,531.977 66
1878	»	6,616,241 27	4.23	»	1,544,689 16	»	8,160,930 43	61,692 908 09
1879	»	5,820,573 38	4.23	»	1,828,345 54	»	7,648,918 92	69,341,827 01
1880	»	3,207,013 30	3.96	»	1,958,757 87	»	5,165,771 17	74,507,598 18
1881	»	9,290,405 38	3.96	»	2,233,924 15	»	11,524,329 53	86,031.927 71
1882	»	8,668,790 78	3.94	»	2,636,613 20	»	11,305,403 98	97,337,331 69
1883	»	6,861,596 44	3.93	»	3,055 027 09	»	9,916,623 53	107,253,955 22
1884	»	8,277,755 14	3 93	»	3.459,131 06	»	11,736,886 20	118,990,841 42
1885	»	6,762,245 61	3.93	»	3,889,499 53	»	10,651 745 14	129,642,586 56
1886	»	3,025,595 55	3.91	»	4,225,944 40	»	7,251,539 95	136,894.126 51
1887	3,459,005 41	»	3.57	»	3.982-247 75	»	522,642 34	137,416,768 85
1888	6,900,270 14	»	3.57	»	3,925,099 09	2,975,171 05	»	134,441,597 80
1889	6,933,818 86	»	3.56	»	3,800.281 62	3,133,537 24	»	131,308,060 56
1890	1,038,570 71	»	3 57	»	3,792,202 51	»	2,753,631 80	134,061,692 36
1891	1,899,883 41	»	3.55	»	3,845,743 46	»	1,945,860 05	136.007.552 41
1892	1,358,683 34	»	3.53	»	3,894.373 98	»	2,535,690 44	138,543.242 85
1893	6,170,227 78	»	3.52	»	3.879 258 78	2,290,969 »	»	136,252,273 85
1894	9,141,253 02	»	3 52	»	3,734,632 71	5,406,620 31	»	130,845,653 54
1895	8,204,531 98	»	3.16	»	3,242.845 84	4,961,686 14	»	125,883,967 40
1896	11,673,287 99	»	3 16	»	3,011 243 07	8,662,044 32	»	117.221.923 08
1897	9,721,159 90	»	3 15	»	2,596,027 81	7,125,132 09	»	110.096.790 99
1898	11,271,340 61	»	3 13	»	2,305,675 27	8,965,674 34	»	101.131,116 65
1899	12,961,847 17	»	3.13	»	1,073,150 92	10,988,696 25	»	90,142,420 40
1900	»	4,980,415 13	3 13	»	1 862.698 80	»	6,843,114 02	96,985,534 42
1901	»	7,688,239 49	3.13	»	2,082,763 93	»	9,771,003 42	106,756,537 84
1902	2,970,988 98	»	3.125	»	2,172,744 77	798,244 21	»	105,958,293 63
1903	11,236,876 30	»	3 12	»	1,983,137 37	9,253,738 93	»	96,704,554 70
1904	12,098,571 25	»	3.115	»	1,644,878 04	10 453.693 21	»	86,250,861 49
1905	9,452,129 37	»	3 11	»	1,322,517 43	8,129,911 94	»	78,120,949 55
1906	8,174,298 76	»	3.11	»	1,056,275 39	7,118,023 37	»	71,002,926 18
1907 A.	»	*6,578,632 08*	*3.108*	»	*1 033,945 31*	»	*7,612,777 39*	*78,615,703 57*
1907 B.	»	*232,548 20*	*3 108*	*63,658 65*	»	»	*168,889 55*	*78,781,593 12*
	193,290,977 65	155,126,469 47		251,520 99	117,200,622 29	132,501,683 20	211,286,276 32	

A. — Ancien réseau (chiffres approximatifs).

B. — Chemin de fer de la Flandre Occidentale (chiffres approximatifs se rapportant aux exercices 1906 et 1907).

N° VI. — *Recettes brutes de l'exploitation par trains de voyageurs et trains de marchandises.*

1835-1907.

N° VI. — *Recettes brutes de l'exploitation par*

1835-

Années.	TRAINS DE VOYAGEURS.								
	VOYAGEURS de toutes catégories.	TICKETS d'entrée dans les stations.	BAGAGES.	COLIS journaux.	COLIS par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	PETITS PAQUETS (Services internationaux.)	FINANCES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1835	268,997 50	»	»	»	»	»	»	»	»
1836	825,132 85	»	»	»	»	»	»	»	»
1837	1,399,988 58	»	16,994 36	»	»	»	»	»	»
1838	2,935,817 73	»	103,421 39	»	»	»	»	»	»
1839	3,636,544 24	»	132,511 48	»	»	»	»	68,597 50	»
1840	4,016 950 33	»	132,253 60	»	»	»	4,577 61	123,978 »	»
1841	4,113,751 78	»	127,249 40	»	»	»	25,113 97	130,718 80	»
1842	4,682,131 64	»	297,570 89	»	»	»	28,607 »	176,932 »	»
1843	5,454,906 10	»	339,131 17	»	»	5,004 12	29,289 05	170,515 97	»
1844	6,166,548 94	»	394,731 12	»	»	33,088 95	38,616 90	200,334 »	»
1845	6,303,309 20	»	421,525 24	»	»	59,360 34	43,060 60	192,379 »	»
1846	6,883,047 51	»	481,136 65	»	»	46,721 54	41,338 07	201,690 30	»
1847	6,835,748 14	»	530,050 37	»	»	91,891 98	48,047 65	170,988 »	»
1848	6,007,225 »	»	415,786 88	»	»	105,390 22	45,035 06	93,188 45	»
1849	6,461,472 »	»	486,182 »	»	»	71,258 22	55,076 01	71,976 »	»
1850	7,312,524 97	»	608,915 93	»	»	62,593 49	58,244 57	88,828 80	»
1851	8,233,619 12	»	691,798 46	»	»	95,025 29	72,124 52	81,750 30	»
1852	8,288,330 49	»	617,793 34	»	»	128,624 01	76,865 79	60,389 30	»
1853	8,763,922 »	»	631,309 »	»	»	172,169 36	75,495 »	57,508 »	17,851 65
1854	9,248,630 »	»	608,193 50	»	»	183,631 37	121,054 25	34,956 »	31,775 10
1855	9,755,740 32	»	670,516 42	»	»	223,131 10	124,601 »	35,783 »	60,530 05
1856	10,100,181 18	»	623,796 21	»	»	280,784 »	121,033 96	24,608 »	61,766 45
1857	10,429,324 47	»	627,643 24	»	»	323,725 34	142,496 20	21,703 80	88,027 85
1858	10,458,462 86	»	556,392 61	»	»	319,062 01	144,465 53	18,173 20	88,179 90
1859	10,721,142 36	»	549,707 31	»	»	332,207 32	165,588 81	19,334 50	87,917 07
1860	11,305,873 53	»	516,015 36	»	»	380,818 93	169,338 38	15,231 60	108,160 70
1861	11,908,810 58	»	522,992 04	»	»	328,426 39	141,713 91	16,869 50	124,345 40
1862	12,403,172 44	»	548,592 64	»	»	417,493 36	113,376 39	14,919 30	114,535 55
1863	12,888,147 28	»	544,136 59	»	»	457,996 95	131,976 93	16,879 30	142,250 81
1864	13,477,305 79	»	557,492 99	»	»	462,010 87	146,920 05	14,925 60	119,496 97
1865	14,589,835 79	»	598,940 05	»	»	491,055 93	156,625 10	15,990 70	47,094 20
1866	13,335,386 39	»	508,092 19	»	221,704 62	498,918 09	198,969 40	12,256 91	54,129 06
1867	15,043,107 »	»	628,746 03	»	270,594 53	523,458 84	217,874 40	11,741 60	49,274 27
1868	15,239,140 76	»	640,300 14	»	310,073 07	578,100 25	267,445 13	14,898 14	46,325 30
1869	16,025,449 95	»	653,264 95	»	325,504 76	613,230 32	271,501 75	15,238 17	45,161 14
1870	16,139,076 72	»	676,395 77	»	354,258 10	693,795 14	313,548 92	16,784 87	66,525 94
1871	20,468,188 91	»	964,208 94	»	490,576 40	1,141,950 07	353,321 87	24,483,22	75,212 68
1872	21,648,343 43	»	805,543 45	»	503,232 03	854,305 23	334,900 12	18,117 37	60,185 04
1873	23,258,092 83	»	749,774 53	»	600,148 47	377,888 30	339,427 74	16,480 05	66,977 14
1874	27,806,549 16	»	881,514 84	»	752,942 22	975,014 61	313,684 24	24,074 38	77,716 23
1875	29,266,933 54	»	878,118 26	»	822,139 42	1,024,714 47	317,529 19	21,659 03	95,185 55
1876	29,608,665 55	»	853,295 62	»	823,125 56	963,727 72	339,457 01	18,969 »	94,119 24
1877	29,159,970 10	»	805,639 96	»	848,072 47	873,201 10	302,271 17	18,285 67	91,831 03
1878	29,881,415 61	»	831,824 21	»	867,908 66	374,436 81	262,022 40	22,080 48	92,682 80
1879	30,476,152 64	»	833,692 76	»	915,317 39	372,916 36	244,357 75	21,364 41	110,282 48
1880	37,767,012 35	»	902,272 28	»	964,981 »	1,179,835 59	228,500 52	38,311 69	119,073 46
1881	36,169,888 33	»	900,808 56	»	954,504 83	1,337,899 39	243,045 73	43,605 27	115,158 13
1882	38,707,890 03	»	937,051 03	»	973,648 87	1,421,977 97	225,877 63	40,316 20	147,260 95
1883	39,425,171 80	»	967,707 45	14,272 »	1,084,362 73	2,142,782 12	215,152 17	48,824 77	154,197 25
1884	39,491,766 99	»	1,022,363 52	21,619 50	1,080,904 10	1,735,225 22	203,298 11	53,679 40	160,574 14
1885	41,725,313 05	»	1,033,266 60	28,196 50	999,286 32	1,867,652 78	212,961 24	50,485 12	157,575 05
1886	38,731,149 66	99,519 50	974,431 93	33,455 50	1,021,424 51	1,875,438 18	206,235 20	45,011 36	170,669 22
1887	40,003,119 46	121,377 10	996,135 20	35,829 50	1,041,189 07	1,848,681 78	198,611 24	45,780 21	167,756 59
1888	42,132,745 83	133,565 20	1,030,412 96	32,535 50	1,054,707 43	1,891,609 49	209,781 11	56,690 31	174,050 11
1889	43,114,348 91	143,414 90	1,023,981 26	35,115 »	1,065,687 29	1,974,796 40	218,405 59	47,545 60	173,570 39
1890	44,939,856 56	151,100 60	1,080,335 90	41,728 »	1,115,543 27	1,917,148 51	219,083 38	53,031 85	184,413 02
1891	46,093,527 15	155,870 60	1,108,934 92	43,084 »	1,149,377 76	2,030,088 78	234,978 73	57,994 46	178,744 98
1892	46,343,225 46	155,516 10	1,239,631 41	37,977 50	1,184,979 17	2,075,131 31	252,984 36	66,150 47	177,646 98
1893	47,123,591 84	161,308 70	1,396,902 77	61,618 70	1,191,049 39	2,185,174 90	234,378 59	69,061 54	194,931 55
1894	51,369,633 14	170,231 40	1,541,541 91	72,516 64	1,234,890 05	2,234,600 97	179,458 30	72,403 30	202,263 06
1895	50,411,389 43	171,233 80	1,635,304 69	63,940 07	1,235,118 22	2,081,577 76	256,026 72	63,387 05	198,706 78
1896	52,877,800 11	182,393 60	1,723,496 17	67,016 84	1,294,561 58	2,046,974 76	269,436 18	66,433 82	207,835 08
(1) 1897	57,160,274 65	197,517 »	1,877,608 13	70,408 07	1,409,357 52	2,192,515 03	282,868 27	69,849 43	218,659 86
(1) 1898	59,977,629 84	208,134 80	1,896,282 30	77,804 03	1,559,965 »	2,402,494 90	315,453 50	78,071 63	243,950 85
1899	64,631,570 72	222,201 30	2,028,675 »	86,137 20	1,719,618 52	2,705,931 60	349,081 73	86,817 86	271,292 12
1900	68,586,602 64	233,340 70	2,157,523 51	88,326 09	1,729,534 69	2,984,846 98	356,261 78	88,820 62	278,401 97
1901	69,512,292 93	234,209 10	2,032,531 36	87,882 15	1,722,231 44	2,961,239 99	354,825 50	88,463 04	277,212 73
1902	70,083,242 59	236,513 10	2,009,748 96	91,544 67	1,757,342 73	3,312,879 22	366,692 57	91,901 76	288,926 73
1903	72,181,916 33	241,664 20	1,998,838 54	95,010 11	1,841,191 16	3,470,597 02	383,959 80	96,211 93	302,507 27
1904	74,279,290 46	249,354 90	2,025,499 61	99,350 66	1,978,000 99	3,619,091 31	397,258 55	99,582 82	313,227 82
1905	80,875,581 52	262,920 30	2,196,196 62	104,943 11	1,998,983 63	3,956,655 03	418,063 59	105,094 16	331,092 88
(1) 1906	81,421,974 67	271,602 60	2,231,084 12	111,824 22	2 106,363 99	4,297,819 20	444,242 65	111,833 70	352,691 09
1, 1907	85,750,012 43	284,126 60	2,346,794 74	113,852 79	2,143,373 45	4,382,744 91	452,340 13	113,894 61	359,201 06
	2,073,230,809 25	4,289,185 20	66,400,350 46	1,616,908 30	46,727,759 46	83,056,526 12	14,340,026 41	4,341,664 22	8,268,604 25

(1) Non compris les recettes des gestions provisoires des lignes exploitées pour compte de l'État.

trains de voyageurs et trains de marchandises.

1907.

		TRAINS DE MARCHANDISES.					ENSEMBLE.	
PRODUITS extraordinaires. 11	TOTAL. (Col. 2 à 11.) 12	MESSAGERIES. (Petites marchandises.) 13	GROSSES marchandises. 14	CHEVAUX et bestiaux. 15	PRODUITS extraordinaires. 16	TOTAL. (Col. 13 à 16.) 17	(Col. 12 + 17.) 18	Années. 19
»	268,097 50	»	»	»	»	»	268,097 50	1835
»	825,132 85	»	»	»	»	»	825,132 85	1836
»	1,416,982 94	»	»	»	»	»	1,416,982 94	1837
»	3,039,239 12	»	58,594 28	»	»	58,594 28	3,097,833 40	1838
»	3,837,656 22	»	412,168 82	»	»	412,168 82	4,249,825 04	1839
»	4,307,759 54	92,448 22	908,287 51	17,199 40	9,472 38	1,027,407 51	5,335,167 05	1840
»	4,396,836 95	340,015 09	1,446,078 27	42,960 50	452 85	1,829,496 71	6,226,333 66	1841
»	5,185,244 53	408,164 13	1,758,027 43	54,171 35	53,166 85	2,273,529 76	7,458,774 29	1842
»	5,998,846 41	612,052 61	2,266,951 71	85,660 48	30,928 12	2,995,592 92	8,994,439 33	1843
»	6,839,319 91	866,449 10	3,288,162 84	124,849 »	107,539 02	4,386,990 96	11,226,310 87	1844
»	7,109,634 38	949,748 32	4,131,293 16	87,621 85	113,542 51	5,292,115 84	12,401,750 22	1845
»	7,656,934 10	950,340 96	4,672,771 33	91,803 90	209,682 74	5,915,638 93	13,572,573 03	1846
»	7,676,726 14	950,511 12	5,781,622 76	98,973 »	178,902 60	7,020,069 48	14,696,735 62	1847
20,350 »	6,686,975 61	715,990 19	4,679,949 54	98,038 67	46,821 60	5,540,800 »	12,227,775 61	1848
16,240 »	7,162,201 23	522,028 78	5,359,913 »	129,791 »	67,494 77	6,079,227 55	13,241,431 78	1849
14,285 »	8,155,392 82	572,940 66	6,097,302 23	133,517 »	92,628 »	6,896,387 89	15,051,780 71	1850
14,610 »	9,188,927 69	578,102 93	6,207,597 49	148,909 13	104,027 63	7,099,537 18	16,288,464 87	1851
15,092 50	9,187,101 46	621,303 63	7,236,662 46	146,056 28	146,111 86	8,150,134 23	17,337,238 69	1852
14,790 »	9,732,635 01	828,219 54	8,769,355 »	161,789 35	186,230 »	9,945,593 89	19,678,228 90	1853
12,760 »	10,241,000 22	1,013,647 82	11,029,130 »	181,229 19	202,732 »	12,426,739 01	22,667,739 23	1854
13,097 50	10,873,438 39	1,133,492 90	11,984,451 »	230,151 95	289,582 50	13,636,678 35	24,510,116 74	1855
14,462 50	11,233,552 30	1,127,327 69	11,682,342 »	190,904 55	344,413 84	13,341,988 08	24,578,540 38	1856
21,910 »	11,654,230 90	1,161,310 44	12,085,996 02	205,152 68	400,927 28	13,853,386 42	25,507,617 32	1857
16,980 »	11,601,716 11	1,237,959 09	13,717,133 60	201,528 25	519,588 93	15,676,209 90	27,277,926 01	1858
18,629 90	11,891,527 27	1,300,285 37	14,128,704 30	255,551 24	501,931 52	16,186,472 43	28,080,999 70	1859
23,200 55	12,519,639 05	1,391,321 86	14,986,668 60	247,103 97	474,320 90	17,082,355 33	29,601,994 38	1860
23,265 »	13,069,222 82	1,596,794 10	17,430,685 97	283,472 60	529,851 61	19,840,407 37	32,910,030 19	1861
10,995 55	13,628,085 23	1,818,757 95	16,408,538 52	290,382 43	602,501 63	18,920,180 53	32,548,265 76	1862
10,161 90	14,191,549 79	2,013,958 30	16,759,094 87	296,159 91	607,672 72	19,676,885 80	33,868,435 59	1863
11,092 »	14,769,244 27	2,085,181 86	18,063,365 06	352,014 11	608,197 28	21,309,758 31	36,099,002 58	1864
10,914 99	15,910,456 76	2,088,608 55	18,616,025 80	426,896 92	1,276,792 15	22,408,323 42	38,318,780 18	1865
10,939 90	14,840 396 62	1,836,196 95	19,760,680 06	480,239 79	1,285,260 94	23,318,577 74	38,158,974 36	1866
12,404 51	16,763,201 18	2,073,214 48	19,566,665 10	415,539 10	1,153,774 09	23,238,191 77	40,001,392 95	1867
13,441 66	17,118,722 45	2,458,704 11	20,538,401 77	474,491 33	1,262,011 32	24,733,608 53	41,852,330 98	1868
17,162 »	17,965,518 04	2,456,438 41	20,704,235 18	454,614 71	1,805,423 56	25,420,741 88	43,387,254 90	1869
25,264 60	18,265,650 06	2,452,424 09	22,136,618 03	481,939 54	1,949,827 56	27,020,829 22	45,306,479 28	1870
22,190 35	23,543,132 44	3,189,631 06	34,809,824 87	634,230 62	4,929,440 30	43,363,126 85	66,906,259 29	1871
21,224 74	24,245,832 41	3,012,996 67	38,574,121 70	615,108 65	3,216,166 03	45,418,456 05	69,664,288 46	1872
68,612 49	25,476,401 60	3,755,853 87	40,060,646 89	580,011 89	1,871,660 47	47,168,173 03	72,644,574 63	1873
176,948 57	31,018,424 25	3,762,871 88	49,041,687 50	739,166 70	2,638,031 73	56,181,767 81	87,200,192 06	1874
187,374 35	32,813,638 83	3,993,416 94	49,950,672 21	835,224 58	1,731,047 95	56,510,394 98	89,124,045 81	1875
220,404 62	32,921,755 32	3,999,870 15	50,926,393 33	822,931 33	1,858,972 71	57,598,167 52	90,519,922 84	1876
232,802 09	32,833,064 59	4,008,959 29	50,858,582 12	887,849 72	2,221,249 12	57,976,640 25	90,309,704 84	1877
236,855 67	32,568,224 64	4,694,335 65	53,713,840 78	875,540 39	2,353,973 67	61,637,690 50	94,205,915 14	1878
235,852 51	33,209,936 30	4,943,395 25	58,475,810 35	855,622 07	1,910,813 42	66,215,650 09	99,425,586 39	1879
274,682 29	41,474,689 22	4,697,766 65	64,466,188 32	1,062,220 32	2,126,016 49	72,352,191 78	113,826,881 »	1880
360,185 36	40,154,065 69	4,915,535 52	65,556,716 17	1,003,185 07	1,673,681 17	73,149,117 93	113,303,183 53	1881
347,770 96	42,801,823 64	5,156,598 52	68,596,247 14	1,012,940 75	1,716,012 26	76,481,799 67	119,283,622 31	1882
372,300 77	44,429 861 06	5,203,355 95	69,276,702 65	1,113,858 91	1,858,888 88	77,452,806 39	121,882,667 46	1883
440,252 39	44,209,683 37	5,703,919 65	67,269,807 29	1,109,724 87	1,946,008 56	76,028,650 37	120,238,333 74	1884
468,934 22	46,553,670 92	5,219,047 98	64,848,711 44	1,086,111 20	1,913,472 »	73,067,342 62	119,621,013 54	1885
443,106 36	43,600,561 51	5,331,670 78	64,175,169 31	1,176,364 90	2,038,646 30	72,724,841 29	116,325,402 80	1886
476,716 25	44,924,198 40	5,437,896 63	70,355,527 43	1,156,789 13	2,326,558 64	79,276,271 83	124,200,470 23	1887
466,675 71	47,182,773 70	5,503,500 26	75,022,381 95	1,199,668 21	2,438,458 02	84,169,008 44	131,351,782 14	1888
470,716 23	48,267,581 57	5,565,845 30	79,065,600 35	1,196,361 69	2,759,980 96	88,587,788 30	136,855,369 87	1889
448,748 29	50,150,989 98	5,826,231 91	81,070,947 11	1,271,100 34	2,871,626 41	91,039,905 77	141,190,895 75	1890
448,041 57	51,586,622 95	6,002,941 85	80,975,111 59	1,232,028 35	3,019,506 59	91,229,588 38	142,736,211 33	1891
442,850 90	51,076,126 68	6,188,880 »	77,663,755 87	1,224,460 21	2,883,879 14	87,960,975 22	139,937,101 88	1892
448,424 85	53,067,582 83	6,220,583 41	81,856,771 18	1,343,596 83	3,058,604 74	92,479,556 16	145,547,139 99	1893
461,304 19	57,538,744 98	6,449,553 31	84,826,963 46	1,394,130 58	2,670,654 47	95,352,301 82	152,891,046 80	1894
439,109 17	56,537,883 76	6,653,180 66	86,302,149 99	1,369,618 12	3,537,454 84	97,862,403 61	154,400,287 37	1895
416,918 20	59,152,887 24	7,089,588 03	90,006,157 44	1,432,542 74	2,696,481 25	101,194,761 46	160,347,651 70	1896
431,910 62	63,910,968 58	7,360,757 71	94,778,292 59	1,507,148 05	2,787,833 44	106,434,031 79	170,345,000 37	1897
444,551 52	67,204,338 37	8,147,346 73	103,050,988 97	1,681,470 26	3,709,365 26	116,589,171 22	183,793,509 59	1898
444,021 76	72,546,232 90	8,981,155 09	113,758,904 37	1,889,924 26	3,956,520 48	128,596,504 20	201,142,737 10	1899
451,776 85	76,935,435 83	9,032,971 19	117,799,075 23	1,918,930 11	3,409,955 71	132,160,932 24	209,096,368 07	1900
459,053 77	76,729,942 01	8,991,827 95	117,035,924 04	1,910,733 02	2,975,852 85	130,917,317 86	207,647,259 87	1901
487,230 15	78,726,022 48	9,178,206 28	123,205,123 02	1,991,473 69	2,173,352 15	136,548,455 14	215,274,477 62	1902
761,291 09	81,367,083 37	9,616,127 76	129,192,181 35	2,085,079 85	2,621,434 67	143,514,823 63	224,881,912 »	1903
467,580 49	83,528,237 61	9,866,231 05	134,044,961 47	2,158,972 74	2,716,364 51	148,786,529 77	232,314,767 38	1904
532,224 74	90,771,765 18	10,383,014 67	142,266,032 26	2,282,110 56	1,860,808 83	156,796,966 32	247,568,731 50	1905
524,106 57	91,873,542 81	11,001,065 92	152,164,158 18	2,430,979 78	1,364,203 44	166,960,407 30	258,833,950 11	1906
543,840 29	98,490,171 01	11,194,358 04	154,893,237 78	2,475,850 73	— 174,183 85	168,389,262 70	204,879,433 71	1907
14,525,781 07	2,316,797,614 79	274,352,593 91	3,423,297,212 30	56,491,355 73	107,980,577 37	3,861,221,739 31	6,178,019,354 10	

N° VII. — *Amortissements indirects soustraits du capital. — Produits divers*

Années

ANNÉES.	AMORTISSEMENTS INDIRECTS soustraits du capital.			LOCATION					PRIX DE VENTE		
	Subsides, cessions de bâtiments à d'autres administrations, etc.	Aliénations et ventes d'immeubles	Total.	de terrains.	de bâtiments.	de cafés-restaurants (1)	d'herbages, d'osiers, etc.	de vidanges. (1)	du mobilier et du matériel hors d'usage.	d'objets non réclamés.	d'arbres, de plantations d'herbages.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1835	»	»	»	»	»	»	»	»	365 »	»	»
1836	»	»	»	461 16	»	»	»	»	»	»	»
1837	»	»	»	892 24	»	»	»	»	»	»	»
1838	»	»	»	25 »	»	»	»	»	»	409 26	»
1839	»	»	»	1,170 69	»	»	»	»	30,997 90	893 23	»
1840	»	»	»	11,258 65	»	»	»	»	8,814 19	706 49	»
1841	»	15,043 31	15,043 31	19,894 19	»	»	»	»	24,314 93	11,266 31	»
1842	»	248,515 77	248,515 77	23,571 91	»	»	»	106 »	17,189 81	2,220 48	»
1843	»	310,862 07	310,862 07	24,534 91	»	»	»	70 »	3,110 49	6,567 14	»
1844	»	63,338 53	63,338 53	16,052 59	»	15 »	»	56 34	2,256 65	2,769 30	»
1845	»	157,624 05	157,624 05	15,377 37	»	52 »	»	350 16	50 »	3,270 46	»
1846	»	305,630 90	305,630 90	13,512 40	»	26 »	»	306 50	208 »	2,480 18	»
1847	»	70,619 61	70,619 61	18,988 44	»	22,853 45	»	782 24	2,272 80	3,653 90	»
1848	»	59,933 38	59,933 38	17,025 86	»	22,158 47	»	712 18	12,839 70	3,479 20	»
1849	»	86,651 54	86,651 54	9,904 64	»	13,041 93	9,818 98	509 84	3,077 53	94 »	2,830 05
1850	»	38,985 90	38,985 90	9,050 78	»	12,899 »	6,117 60	582 50	1,425 50	1,137 10	861,10
1851	»	25,591 17	25,591 17	8,787 65	»	12,223 37	8,918 15	583 »	3,988 25	2,660 32	3,450 25
1852	»	2,745 50	2,745 50	8,700 19	»	27,021 87	11,545 45	612 50	5,749 35	7,838 22	3,955 83
1853	»	775 »	775 »	8,817 69	»	25,815,60	7,733 35	562 50	2,997 20	2,000 05	5,090 »
1854	»	4,533 22	4,533 22	8,879 49	»	26,738 65	10,334 10	577 »	5,371 80	3,346 70	4,947 60
1855	»	9,130 30	9,130 30	9,028 14	»	28,236 65	10,391 15	647 50	4,962 50	8,705 40	47,537 25
1856	»	6,385 50	6,385 50	10,313 62	86 50	28,236 65	12,508 15	833 »	14,526 40	1,158 20	51,189 50
1857	(2)1,361,892 99	18,709 74	1,380,602 73	10,483 68	355 »	28,870 90	12,038 32	813 »	13,803 70	5,119 70	12,884 50
1858	»	43,187 92	43,187 92	11,173 32	374 84	28,145 63	16,394 05	919 »	2,154 50	4,171 50	7,130 55
1859	278,299 24	39,003 13	317,302 37	10,185 07	241 67	29,435 58	9,228 30	1,961 »	2,893 70	3,779 40	8,849 11
1860	»	34,139 02	34,139 02	9,658 12	3,759 »	30,328 75	11,789 30	1,084 »	199 »	3,429 80	3,975 50
1861	»	26,593 03	26,593 03	9,149 66	877 25	32,251 05	11,460 13	2,154 »	2,461 70	3,234 93	3,894 50
1862	»	1,306 11	1,306 11	8,006 14	2,114 34	30,912 98	12,256 61	1,108 63	17,910 90	1,090 »	5,975 50
1863	104,000 »	1,905 83	105,905 83	12,084 57	1,145 93	29,667 16	9,147 76	1,015 »	18,248 30	3,842 20	5,237 20
1864	3,000 »	53,113 28	56,113 28	9,320 19	1,247 78	29,008 57	10,681 23	1,101 50	11,384 40	3,868 30	3,266 50
1865	»	13,306 60	13,306 60	19,090 02	934 33	30,211 32	12,553 38	1,396 »	9,438 35	4,145 65	6,541 27
1866	744 14	5,284 39	6,028 53	11,417 70	6,927 05	50,237 59	7,730 »	1,261 »	8,068 60	6,127 95	3,379 50
1867	5,118 50	19,083 12	24,201 62	10,538 98	960 »	54,844 56	10,634 06	1,241 50	37,591 »	9,777 »	4,755 54
1868	»	2,805 33	2,805 33	9,914 40	1,485 »	53,726 61	7,443 46	1,219 37	28,759 10	12,088 25	2,927 50
1869	»	129,148 73	129,148 73	10,559 05	2,129 68	55,653 08	7,663 50	1,321 50	7,070 10	9,092 75	6,761 »
1870	»	18,250 69	18,250 69	10,970 24	1,852 88	»	8,901 96	1,573 75	20,586 20	9,168 60	14,369 »
1871	»	15,308 49	15,308 49	11,235 57	1,354 18	»	13,564 53	3,879 30	9,406 »	13,457 76	11,089 70
1872	»	5,344 09	5,344 09	11,823 27	20,295 61	»	15,521 41	2,609 26	95,438 30	16,629 05	7,759 40
1873	»	2,423 48	2,423 48	11,417 02	9,248 47	»	12,297 71	2,651 79	70,141 25	32,174 70	5,551 80
1874	»	11,229 65	11,229 65	12,745 70	9,641 29	»	12,394 21	3,086 65	14,957 71	40,532 63	8,926 »
1875	»	71,573 50	71,573 50	12,259 25	16,815 03	»	12,156 74	2,094 65	6,882 40	23,150 50	10,911 80
1876	»	105,708 65	105,708 65	13,867 69	19,453 69	»	13,460 61	2,628 15	4,127 »	28,898 15	8,484 72
1877	»	45,233 89	45,233 89	24,198 77	20,115 79	»	13,291 05	1,723 83	16,244 »	22,347 10	7,103 49
1878	»	227,271 63	227,271 63	32,057 75	18,296 43	»	21,739 18	2,516 20	5,807 »	11,334 80	5,495 85
1879	»	100,057 16	100,057 16	28,230 64	16,368 94	»	21,418 59	2,165 20	16,386 »	12,314 30	7,248 51
1880	»	123,263 86	123,263 86	29,262 65	15,175 52	»	18,556 11	2,122 45	6,348 50	6,880 25	5,174 66
1881	»	235,102 05	235,102 05	29,062 87	13,260 13	»	16,288 27	1,979 50	17,417 30	15,474 »	7,590 16
1882	»	104,268 53	104,268 53	27,595 89	14,094 »	»	15,151 25	2,194 »	9,597 »	12,109 70	7,623 86
1883	»	121,460 57	121,460 57	28,077 19	18,324 39	»	14,518 05	2,554 »	16,172 45	16,056 20	3,206 91
1884	»	77,598 36	77,598 36	21,598 10	16,525 35	»	13,228 95	344 34	6,949 »	18,139 10	10,721 50
1885	»	80,212 78	80,212 78	24,114 12	17,784 27	»	13,818 41	»	16,822 34	18,600 70	10,575 85
1886	»	69,853 21	69,853 21	26,219 55	15,292 91	»	13,127 56	»	10,811 50	15,507 30	6,685 70
1887	»	161,568 43	161,568 43	22,984 43	14,429 95	»	11,865 95	»	11,812 »	12,475 20	4,094 70
1888	»	111,474 39	111,474 39	22,326 38	11,089 19	»	11,673 34	»	15,707 84	18,437 98	5,982 91
1889	»	86,079 63	80,079 63	22,137 88	4,744 07	»	10,059 96	»	10,559 50	12,215 73	2,930 80
1890	»	63,168 35	63,168 35	20,976 68	6,404 56	»	7,460 54	»	5,700 »	15,120 42	2,161 50
1891	»	43,780 79	43,780 79	19,783 28	7,129 21	»	7,424 75	»	19,508 62	15,824 »	6,433 »
1892	356,970 24	37,105 88	394,076 12	21,442 90	6,921 87	»	7,501 85	»	6,415 »	19,543 35	23,074 18
1893	»	49,479 95	49,479 95	19,171 57	6,797 85	»	8,309 61	»	7,586 15	12,515 91	5,140 83
1894	209,409 37	52,571 56	261,980 93	19,520 27	7,157 43	»	6,781 45	»	22,338 45	18,290 31	6,832 06
1895	»	19,617 11	19,617 11	18,430 46	7,575 15	»	7,432 92	»	4,973 »	13,783 94	11,916 70
1896	1,886,108 22	48,047 78	1,934,156 »	28,531 30	10,844 92	»	6,964 82	»	12,097 40	15,326 99	7,817 75
1897	»	19,706 38	19,706 38	20,706 14	7,977 42	»	5,923 10	»	11,526 »	12,737 50	6,556 20
1898	»	50,015 02	50,015 02	20,229 86	12,223 20	»	6,103 47	»	16,160 90	13,785 01	7,372 20
1899	»	30,728 13	30,728 13	20,269 80	11,014 54	»	4,868 32	»	9,930 30	24,191 23	14,380 23
1900	(1)-1,381,892 99	19,874 40	—1,342,018 59	18,209 49	7,619 04	»	4,135 67	»	18,171 32	21,783 »	26,551 50
1901	44,639 84	51,263 64	95,903 48	19,590 55	30,932 23	»	3,583 88	»	29,276 »	26,775 40	19,244 40
1902	84,475 93	27,206,36	111,632 34	21,471 64	146,231 93	»	2,912 63	»	14,756 14	24,992 52	10,409 36
1903	99,607 20	85,739 55	185,346 75	23,157 14	216,868 68	»	3,038 56	»	32,518 90	21,614 39	10,568 88
1904	134,133 49	69,877 79	204,011 28	117,674 11	287,325 23	»	5,138 49	»	26,500 50	21,198 16	23,125 21
1905	157,699 76	69,284 »	226,983 76	35,259 98	429,341 82	»	3,326 62	»	59,922 10	24,174 83	11,645 65
1906	26,973 93	281,586 60	308,560 53	31,530 42	542,931 05	»	2,441 35	»	87,058 80	28,626 73	23,316 80
1907 (3)	206,446 69	2,146,658 29	2,353,104 98	29,467 39	389,510 61	»	3,121 45	»	82,873 12	30,979 12	20,134 98
	3,597,646 60	6,732,926 60	10,330,573 20	1,295,510 06	2,411,427 84	700,805 42	595,951 21	58,940 83	1,151,017 64	847,747 93	578,469 37

(1) Ces recettes sont actuellement comprises dans les produits extraordinaires.
(2) Cession de la section Landen-Saint-Trond, laquelle a été reprise en 1900 ensuite du rachat de la ligne de Saint-Trond à Hasselt.
(3) Chiffres provisoires.

encaissés par le département des finances pour compte du chemin de fer.

1835 à 1907.

Argent non réclamé.	Droits d'affichage. (1)	Excédents de droits d'encan sur fonds d'adjudication.	Produits des lignes du Grand Luxembourg	Redevances résultant des art. 6 et 42 de la loi sur les mines du 21 avril 1810.	Droits de magasinage. (1)	Acomptes versés par la ville de Gand en remboursement d'avances.	Ensemble des produits indirects portés en recette au CR (col. 5 à 19).	TOTAUX. (col. 4 et 20).	ANNÉES.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
»	»	»	»	»	»	»	385 »	385 »	1835
»	»	»	»	»	»	»	461 16	461 16	1836
»	»	»	»	»	»	»	892 24	892 24	1837
»	»	»	»	»	»	»	434 26	434 26	1838
»	»	»	»	»	»	»	33,061 82	33,061 82	1839
»	»	»	»	»	»	»	20,779 33	20,779 33	1840
»	»	»	»	»	»	»	55,475 43	70,518 74	1841
»	»	»	»	»	»	»	43,088 20	291,603 97	1842
»	»	»	»	»	»	»	34,382 54	345,244 61	1843
»	»	»	»	»	»	»	21,149 88	84,488 41	1844
»	»	»	»	»	»	»	19,099 90	176,721 04	1845
»	»	»	»	»	10,465 11	»	26,998 19	332,629 09	1846
»	»	»	»	»	31,171 64	»	79,652 48	150,272 09	1847
»	»	2,245 44	»	»	16,589 83	»	75,050 68	134,984 06	1848
»	»	48 42	»	»	10,771 36	»	50,006 75	136,748 29	1849
178 59	»	124 81	»	»	15,073 08	»	47,250 06	86,225 90	1850
87 79	»	101 84	»	»	9,023 »	»	49,826 62	76,417 79	1851
»	»	»	»	»	5,376 05	»	70,829 46	73,574 96	1852
285 77	»	»	»	»	14,381 »	»	67,683 16	68,458 16	1853
146 87	»	»	»	»	20,493 08	»	80,835 20	85,368 51	1854
»	»	»	»	»	9,575 13	»	114,083 72	123,214 02	1855
615 75	»	»	»	»	7,082 67	»	126,548 44	132,933 94	1856
228 60	»	»	»	»	9,300 02	»	91,327 42	1,471,030 15	1857
2,080 81	»	»	»	»	30,327 10	»	102,580 30	346,068 22	1858
673 46	»	»	»	»	20,222 11	»	96,469 40	413,771 77	1859
992 96	»	»	»	»	17,910 02	»	84,026 45	118,165 47	1860
1,032 »	»	»	»	»	15,411 81	»	81,927 03	108,520 06	1861
730 57	»	»	»	»	32,449 94	»	113,455 81	114,761 72	1862
330 84	»	»	»	»	27,059 77	»	107,978 72	213,884 55	1863
1,067 56	»	»	»	»	19,998 24	140,000 »	230,914 32	287,027 60	1864
279 95	»	»	»	»	9,276 13	20,000 »	104,866 89	118,173 40	1865
666 59	1,425 60	»	»	»	730 06	20,000 »	117,961 64	123,990 17	1866
1,160 60	13,468 85	»	»	»	189 63	20,000 »	165,165 72	189,367 34	1867
1,509 70	16,296 55	»	»	»	122 64	»	135,492 58	138,297 91	1868
1,976 24	19,398 85	»	»	»	48 »	»	122,274 75	251,423 48	1869
772 73	»	»	»	»	»	»	68,195 36	86,446 05	1870
511 43	»	»	»	»	»	»	64,498 47	79,898 96	1871
2,920 74	»	»	»	»	»	»	172,988 04	178,332 13	1872
2,601 60	»	»	7,483 80	»	»	»	153,758 14	156,191 62	1873
1,325 27	»	»	22,223 97	»	»	»	125,834 43	137,064 08	1874
2,010 99	»	»	22,508 42	»	»	»	107,880 78	179,463 28	1875
1,899 94	»	»	21,915 47	»	»	»	109,735 42	215,444 07	1876
2,628 51	»	»	»	»	»	»	107,656 99	152,890 88	1877
1,547 47	»	»	»	»	»	»	98,704 68	326,066 31	1878
1,556 90	»	»	»	»	»	»	105,708 99	205,766 15	1879
3,235 87	»	»	»	»	»	»	88,788 01	212,049 87	1880
1,271 46	»	»	»	»	»	»	102,343 69	337,445 71	1881
1,765 67	»	»	»	»	»	»	90,131 37	194,309 90	1882
2,177 43	»	»	»	»	»	»	101,089 62	222,547 19	1883
2,779 05	»	»	»	»	»	»	90,285 39	167,883 75	1884
2,738 65	»	»	»	»	»	»	104,474 24	184,687 02	1885
1,919 23	»	»	»	323 61	»	»	89,887 36	159,740 57	1886
1,947 86	»	»	»	371 60	»	»	79,981 89	241,550 32	1887
1,802 40	»	»	»	487 27	»	»	87,506 41	198,980 80	1888
1,482 95	»	»	»	563 88	»	»	64,714 47	150,794 10	1889
2,127 26	»	»	»	912 38	»	»	60,923 32	124,091 67	1890
2,210 32	»	»	»	2,031 34	»	»	80,344 49	124,125 28	1891
2,939 69	»	»	»	1,409 06	»	»	89,247 92	483,321 04	1892
2,345 95	»	»	»	979 21	»	»	62,857 08	112,337 03	1893
3,176 48	»	»	»	732 73	»	»	84,839 18	316,810 11	1894
3,065 10	»	»	»	676 46	»	»	67,653 73	87,470 84	1895
4,781 68	»	»	»	282 43	»	»	86,047 29	2,020,803 29	1896
3,827 18	»	»	»	296 32	»	»	68,639 80	88,346 24	1897
3,723 25	»	»	»	859 78	»	»	80,477 47	130,492 49	1898
2,931 82	»	»	»	782 54	»	»	88,418 02	119,146 75	1899
4,064 33	»	»	»	1,036 46	»	»	101,571 41	—1,240,447 18	1900
3,940 49	»	»	»	2,927 03	»	»	138,209 93	232,173 46	1901
3,366 86	»	»	»	2,068 66	»	»	226,212 74	337,895 08	1902
2,749 10	»	»	»	2,338 82	»	»	312,594 47	497,941 22	1903
3,077 24	»	»	»	2,375 80	»	»	468,414 74	672,420 02	1904
3,380 23	»	»	»	1,439 90	»	»	567,371 33	794,355 09	1905
4,217 48	»	»	»	1,284 61	»	»	715,420 24	1,024,980 77	1906
3,485 96	»	»	»	880 62	»	»	560,433 23	2,913,538 21	1907
112,369 86	50,689 85	2,520 51	74,131 66	25,030 69	343,037 42	200,000 »	8,446,580 29	18,777,153 49	

N° VIII. — *Répartition et encais-*

ANNÉES.	DROITS CONSTATÉS.			RECOUVREMENTS	
	RECETTES de l'exploitation. (a)	Parts des lignes concédées et exploitées par L'ÉTAT. (b)	RESTE pour le Trésor (a)	AU COURS de l'exercice.	APRÈS LA FIN de l'exercice.
1835 . . .	268,997 50	»	268,997 50	268,997 50	»
1836 . . .	825,132 85	»	825,132 85	825,132 85	»
1837 . . .	1,416,982 94	»	1,416,982 94	1,227,245 06	189,737 88
1838 . . .	3,097,833 40	»	3,097,833 40	2,786,901 31	310,932 09
1839 . . .	4,249,825 04	»	4,249,825 04	3,845,807 95	403,927 09
1840 . . .	5,335,167 05	»	5,335,167 05	5,335,167 05	»
1841 . . .	6,226,333 66	»	6,226,333 66	6,225,625 56	708 10
1842 . . .	7,458,774 29	»	7,458,774 29	7,458,774 29	»
1843 . . .	8,994,439 33	»	8,994,439 33	8,989,284 17	55,155 16
1844 . . .	11,226,310 87	»	11,226,310 87	11,119,913 60	106,397 27
1845 . . .	12,401,750 22	»	12,401,750 22	12,322,653 18	79,097 04
1846 . . .	13,572,573 03	»	13,572,573 03	13,572,573 03	»
1847 . . .	14,696,735 62	46,368 32	14,650,367 30	14,587,693 70	62,673 60
1848 . . .	12,227,775 61	149,890 58	12,077,885 03	11,923,332 43	154,552 60
1849 . . .	13,241,431 78	305,510 87	12,935,920 91	12,594,467 42	341,453 49
1850 . . .	15,051,780 71	388,155 61	14,663,625 10	14,663,625 10	»
1851 . . .	16,288,464 87	402,976 40	15,885,488 47	15,885,488 47	»
1852 . . .	17,337,236 69	424,031 15	16,913,207 54	16,913,207 54	»
1853 . . .	19,678,228 90	607,760 64	19,070,468 26	19,070,468 26	»
1854 . . .	22,607,739 23	899,853 64	21,707,885 59	21,206,649 90	501,235 69
1855 . . .	24,510,116 74	1,201,437 75	23,308,678 99	22,802,380 83	428,362 90
1856 . . .	24,678,540 38	1,424,423 90	23,154,116 48	22,433,177 81	608,010 44
1857 . . .	25,507,617 32	1,509,080 71	23,998,536 61	23,061,830 54	1,081,151 40
1858 . . .	27,277,926 01	1,683,006 08	25,594,919 93	24,559,007 73	1,062,230 35
1859 . . .	28,080,999 70	1,767,652 77	26,313,346 93	25,661,874 37	651,472 56
1860 . . .	29,601,994 33	1,800,374 68	27,801,619 70	26,606,046 32	1,154,057 83
1861 (c) . .	32,910,030 19	1,990,516 15	30,919,514 04	29,744,328 64	1,175,185 40
1862 . . .	32,548,265 76	2,000,941 10	30,547,324 66	29,095,873 70	1,492,966 42
1863 . . .	33,868,435 59	2,147,171 22	31,721,264 37	30,242,274 77	1,478,989 60
1864 . . .	36,099,002 58	2,357,471 18	33,741,531 40	32,396,931 »	1,344,600,40
1865 . . .	38,318,780 18	2,480,408 34	35,838,371 84	33,714,008 25	1,894,679 53
1866 . . .	39,188,974 36	3,080,420 11	35,108,554 25	32,788,830 61	1,902,707 30
1867 . . .	42,001,392 95	3,372,306 88	38,629,086 07	32,168,933 95	4,645,628 45
1868 . . .	41,852,330 98	3,671,291 68	38,181,039 30	36,614,965 73	1,579,925 10
1869 . . .	43,387,254 90	3,562,595 18	39,824,659 72	36,874,577,82	2,975,195 09
1870 . . .	45,308,479 28	3,473,132 97	41,833,346 31	38,413,318 69	3,411,712 20
1871 . . .	66,906 259 29	8,947,687 76	57,958,571 53	49,965,954 42	7,205,889 91
1872 . . .	69,664,288 46	9,989,803 31	59,675,485 15	54,163,427 34	4,265,098 82
1873 . . .	72,644,574 63	10,933,325 51	61,711,249 12	54,995,558 99	6,784,714 09
1874 . . .	87,200,192 06	10,914,315 02	76,285,877 04	69,617,469 99	7,564,935 82
1875 . . .	89,124,045 81	11,240,308 29	77,883,737 52	73,545,506 50	2,848,444 19
1876 . . .	90,519,922 84	10,034,785 75	80,485,137 09	76,893,078 90	3,577,086 07
1877 . . .	90,309,704 84	3,261,685 10	87,048,019 74	83,873,058 58	3,306,890 24
1878 . . .	94,205,915 14	3,464,483 63	90,741,431 51	86,705,476 35	4,204,414 51
1879 . . .	99,425,586 39	3,620,424 41	95,805,161 98	91,428,519 79	4,758,544 67
1880 . . .	113,826,881 »	4,504,122 39	109,322,758 61	105,123,670 82	4,193,371 90
1881 . . .	113,303,183 53	4,590,590 83	108,712,592 70	103,765,692 19	5,187,908 43
1882 . . .	119,283,622 31	4,210,746,26	115,072,876 03	111,375,679 68	3,758,184 06
1883 . . .	121,382,667 45	4,283,359 31	117,599,308 14	113,676,564 36	3,922,743 78
1884 . . .	120,238,333 74	4,138,796 97	116,099,536 77	111,927,708 11	4,171,828 66
1885 . . .	119,621,013 54	3,929,998 44	115,700,015 10	113,260,619 62	2,439,395 48
1886 . . .	116,325,402 80	3,824,382 90	112,501,019 90	110,619,693 83	2,847,500 57
1887 . . .	124,200,470 23	4,054,734 73	120,145,735 50	116,970,065 90	3,175,669 60
1888 . . .	131,351,762 14	4,130,024 43	127,221,757 71	124,524,097 90	2,697,659.81
1889 . . .	136,855,369 87	4,385,906 14	132,469,463 73	128,544,772 27	3,920,691 46
1890 . . .	141,190,895 75	4,576,115 53	136,614,780 22	133,479,651 34	3,135,128 88
1891 . . .	142,736,211 33	4,653,667 91	138,082,543 42	135,333,210 13	2,753,091 87
1892 . . .	139,937,101 88	4,495,228 91	135,441,872 97	133,143,332 31	3,125,642 79
1893 . . .	145,547,138 99	4,789,256 27	140,757,882 72	137,133,511 61	3,602,209 27
1894 . . .	152,891,046 80	5,079,797 30	147,811,249 50	145,330,059 62	2,481,189 88
1895 . . .	154,400,287 37	5,083,513 98	149,316,773 39	146,097,265 71	3,446,369 »
1896 . . .	160,347,651 70	5,290,080 33	155,057,571 37	151,469,754 74	3,609,948 47
1897 (d) . .	180,177,173 39	5,282,707 09	174,894,466 30	171,060,874 28	3,693,562 50
1898 . . .	191,427,029 81	5,120,533 56	186,306,496 25	177,679,365 46	5,231,536 67
1899 . . .	201,142,737 10	5,530,348 14	195,612,388 96	195,176,238 88	3,817,731 09
1900 . . .	209,096,368 07	4,725,848 56	204,370,519 51	201,175,034 86	3,159,040 97
1901 . . .	207,647,259 87	4,595,566 56	203,051,693 31	199,783,376 46	3,331,575 77
1902 . . .	215,274,477 62	4,663,394 73	210,611,082 89	206,198,518 48	4,517,594 85
1903 . . .	224,881 912 »	4,787,841 97	220,094,070 03	216,828,410 21	3,265,659 82
1904 . . .	232,314,767 38	5,036,622 07	227,278,145 31	223,994,115 90	3,284,899 41
1905 . . .	247,568,731 50	5,125 208 14	242,443,523 36	239,677,216 20	2,766,307 16
1906 . . .	258,833,930 11	5,409,542 96	253,424,407 15	250,280,857 18	3,143,549 97
1907 . A	264,879,433 71	5,742,625 65	259,136,808,06	256,469,778 99	2,667,029 07
1907 . B	(a) 4,096,438 38	»	4,096,438 38	2,364,575 85	1,731,862 53
	6,199,581,485 72	245,153,158 77	5,954,398,326 95		

A. Ancien réseau. — B. Chemin de fer de la Flandre Occidentale.

sement des recettes brutes.

EFFECTUÉS. POUR chaque exercice.	EFFECTUÉS. DEPUIS L'ORIGINE.	SOMMES à RECOUVRER.	Parts du Trésor dans les recettes du chemin de fer. (a)	ANNÉES.	*Observations.*
268,997 50	268,997 50	»	268,997 50	1835	
825,132 85	1,094,130 35	»	1,094,130 35	1836	
1,416,982 94	2,511,113 29	»	2,511,113 29	1837	a) Non compris les produits divers (voir annexe VII).
3,097,833 40	5,608,946 69	»	5,608,946 69	1838	
4,249,825 04	9,858,771 73	»	9,858,771 73	1839	b) Non compris jusqu'en 1906 inclus les loyers de Spa à la frontière et d'Anvers à Rotterdam. A partir de 1907, le loyer de la ligne de Spa à la frontière est compris dans les parts des compagnies dont l'État exploite les lignes.
5,335,167 05	15,193,938 78	»	15,193,938 78	1840	
6,226,333 66	21,420,272 44	»	21,420,272 44	1841	
7,458,774 29	28,879,046 73	»	28,879,046 73	1842	
8,994,439 33	37,873,486 06	»	37,873,486 06	1843	
11,226,310 67	49,099,796 93	»	49,099,796 73	1844	
12,401,750 22	61,501,547 15	»	61,501,547 15	1845	
13,572,573 03	75,074,120 18	»	75,074,120 18	1846	
14,650,367 30	89,724,487 48	»	89,724,487 48	1847	
12,077,885 03	101,802,372 51	»	101,802,372 51	1848	
12,935,920 91	114,738,293 42	»	114,738,293 42	1849	c) Y compris fr. 978,498-72 représentant le boni de la gestion provisoire de la ligne de Mons à Manage.
14,663,625 10	129,401,918 52	»	129,401,918 52	1850	
15,885,488 47	145,287,406 99	»	145,287,406 99	1851	
16,913,207 54	162,200,614 53	»	162,200,614 53	1852	d) Y compris fr. 9,832,173-02 provenant des gestions provisoires des lignes reprises en 1896 et en 1897. (Anvers à Gand, Liégeois-Limbourgeois, Gand-Eeeloo-Bruges et Grand Central Belge). Voir page 106 du Compte général des Finances pour les années 1898, 1899 et 1900.
19,070,468 26	181,271,082 79	»	181,271,082 79	1853	
21,767,685 59	203,038,968 38	»	203,038,968 38	1854	
23,230,743 73	226,269,712 11	77,935 26	226,347,647 37	1855	
23,061,189 25	249,330,900 36	170,863 49	249,501,763 85	1856	
24,143,681 94	273,473,982 30	26,318 16	273,500,300 46	1857	
25,621,238 09	299,095,220 39	»	299,095,220 39	1858	
26,313,346 93	325,408,567 32	»	325,408,567 32	1859	
27,760,104 15	353,168,671 47	41,515 55	353,210,187 02	1860	e) Versement effectué par la Société de la Flandre Occidentale, à valoir sur les produits nets de l'exploitation de ses lignes pour compte de l'État pendant les exercices 1906 et 1907.
30,919,514 01	384,088,185 51	41,515 55	384,129,701 06	1861	
30,588,840 21	414,677,025 72	»	414,677,025 72	1862	
31,721,264 37	446,398,290 09	»	446,398,290 09	1863	
33,741,531 40	480,139,821 49	»	480,139,821 49	1864	
35,608,687 78	515,748,509 27	229,681 06	515,978,193 33	1865	
34,691,537 91	550,440,047 18	646,760 40	551,086,747 58	1866	
36,814,592 40	587,254,609 58	461,224 07	587,715,833 65	1867	
38,191,890 83	625,449,500 41	447,372 54	625,896,872 95	1868	
39,849,772 91	665,299,273 32	422,259 35	665,721,532 67	1869	
41,825,030 60	707,124,304 21	430,574 77	707,554,878 98	1870	
57,172,844 33	764,297,148 54	1,216,301 97	765,513,450 51	1871	
58,428,526 16	822,725,674 70	2,463,260 95	825,188,935 66	1872	
61,780,273 08	884,505,947 78	2,391,237 »	886,900,184 78	1873	
77,182,405 81	961,688,358 59	1,497,708 23	903,186,061 82	1874	
76,393,950 69	1,038,082,304 28	2,987,495 06	1,041,069,799 34	1875	
80,470,164 97	1,118,552,469 25	3,002,467 18	1,121,554,936 43	1876	
87,179,948 82	1,205,732,418 07	2,870,538 10	1,208,602,956 17	1877	
90,909,890 86	1,296,642,308 93	2,702,078 75	1,299,344,387 68	1878	
95,187,064 46	1,392,829,373 39	2,320,176 27	1,395,149,549 66	1879	
109,317,042 72	1,502,146,416 11	2,325,692 16	1,504,472,308 27	1880	
108,953,600 62	1,611,100,016 73	2,054,884 24	1,613,154,900 97	1881	
115,134,863 74	1,726,233,880 47	2,023,896 53	1,728,257,777 »	1882	
117,599,308 14	1,843,833,188 61	2,023,896 53	1,845,857,085 14	1883	
116,693,536 77	1,959,932,725 38	2,023,896,53	1,961,956,621 91	1884	
115,709,015 10	2,075,632,740 48	2,023,896 53	2 077,656,637 01	1885	
113,467,194 40	2,189,099,934 88	1,057,722 01	2,190,157,656 91	1886	
120,115,735 50	2,309,245,670 38	1,057,722 03	2,310,307,392 41	1887	
127,221,757 71	2,436,467,428 09	1,057,722 03	2,437,525,150 12	1888	
132,469,463 73	2,568,936,891 82	1,057,722 03	2,569,994,613 85	1889	
130,814,780 22	2,705,551,672 04	1,057,722 03	2,700,609,391 07	1890	
138,086,302 »	2,843,637,974 04	1,053,963 45	2,844,691,937 49	1891	
136,268,975 10	2,979,905,949 14	226,861 32	2,980,137,810 46	1892	
140,735,150 88	3,120,642,700 02	248,993 16	3,120 891,693 18	1893	
147,811,249 50	3,268,453,949 52	248,193 16	3,218,702,942 68	1894	
149,543,634 71	3,417,997,584 23	22,131 84	3,418,019,716 07	1895	
155,079,703 21	3,573,077,287 44	»	3,573,077,287 44	1896	
174,754,436 78	3,747,831,724 22	140,029 52	3,747,871,753 74	1897	
182,910,902 13	3,930,742,626 35	3,535,623 64	3,931,178,241 99	1898	
198,993,909 97	4,129,736,536 32	154,042 63	4,129,890,038 95	1899	
204,334,675 83	4,334,071,272 15	189,886 31	4,334,261,158 46	1900	
203,114,952 23	4,537,186,224 38	126,627 39	4,537,312,851 77	1901	
210,716,113 33	4,747,902,337 71	21,596 95	4,747,923,934 66	1902	
220,094,070 03	4,967,996,407 74	21,596 95	4,968,018,004 69	1903	
227,279,145 31	5,195,275,553 05	21,696 93	5,195,297,150 »	1904	
242,443,521 36	5,437,719,076 41	21,596 95	5,437,740,673 36	1905	
253,424,407 15	5,691,143,483 56	21,596 95	5,691,165,080 51	1906	
259,138,818 06	5,950,282,301 62	21,596 95	5,950,301,888 57	A 1907	
4,096,438 38	4,096,438 38	»	4,096,438 38	B	

N° IX. — *Décomposition du compte de premier établissement et de parachèvement des lignes exploitées moyennant*

Pour les années antérieures à 1896,

	1895	1896	1897	1898	1899
A. **Lignes construites directement par l'Etat :**					
Lignes exploitées. — Premier établissement et travaux de parachèvement livrés à l'exploitation.	379,035,180 41	386,204,185 52	402,185,917 45	414,072,670 80	420,347,304 21
Lignes exploitées. — Travaux d'extension non achevés à fin d'exercice	(a) 7,548,619 44	(a) 9,280,816 79	(a) 8,111,280 40	(a) 12,640,510 64	(a) 16,983,136 69
Lignes en construction	(a) 5,159,544 10	(a) 9,482,842 08	(a) 9,081,276 61	(a) 6,324,108 71	(a) 9,316,435,59
Ensemble pour lignes construites directement par l'État.	391,743,343 95	404,967,844 49	419,378 474 46	433,037,290 15	446,646,876 49
B. **Lignes construites à forfait pour compte de l'État :**					
Lignes construites en exécution des conventions-lois des 31 janvier/15 mars 1873 et 21 juillet/25 août 1885, 19 décembre 1876,1er et 26 juin 1877 et 9-10 juin 1878 :					
Parachèvement. — Travaux livrés à l'exploitation	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10
Parachèvement. — Travaux d'extension non achevés à fin d'exercice	10,463,186 60	11,680,575 48	12,602,588 93	13,517,953 31	14,651,400 28
	(a) 227,203 78	(a) 103,992 96	(a) 65,658 54	(a) 84,345 44	(a) 3,793 10
Ensemble pour lignes construites à forfait	166,697,514 48	167,791,992 54	168,675,371 57	169,609,422 85	170,662,317 48
C. **Lignes rachetées :**					
Mons à Manage (capital représentatif des annuités).	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27
Pepinster à Spa (rachat par annuités en 1872 et comptant en 877)	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08
Dendre et Waes (rachat par annuités en 1876 et comptant en 1877)	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51
Saint-Ghislain à Erbisœul	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »
Lierre à Turnhout	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40
Marbehan à Virton et à Lamorteau, y compris les parachèvements effectués au moyen de retenues faites sur le prix d'achat	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59
Réseau des Flandres	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42
Bassins Houillers (capital représentatif des annuités)	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »
Luxembourg	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80
Anvers à Gand par Saint-Nicolas	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »
Liégeois-Limbourgeois	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50
Gand-Eecloo	»	7,734,600 »	7,734,600 »	7,734,600 »	7,734,600 »
Grand Central Belge	»	(1) 216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27
Plateaux de Herve	»	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25
Sichem à Montaigu	»	»	353,371 26	353,371 26	353,371 26
Liége à Visé	»	»	»	10,024,788 20	10,024,788 20
Hasbaye-Condroz	»	»	»	»	24,738,160 »
Saint-Trond-Hasselt	»	»	»	»	4,180,600 »
Flandre Occidentale	»	»	»	»	»
Parachèvement. — Travaux prévus lors du rachat	13,101,927 16	13,101,927 16	13,101,927 16	(4) 13,152,112 27	(6) 13,193,665,38
Parachèvement. — Autres travaux livrés à l'exploitation	50,498,360 28	(2) 57,765,833 19	62,015,558 56	66,348,692 22	(7) 74,486,162 58
Parachèvement. — Travaux d'extension non achevés à fin d'exercice	(a) 292,039 02	(a) 821,073 63	(a) 788,037 82	(a) 878,871 08	(a) 992,269 39
Ensemble pour lignes rachetées	536,348,202 03	791,004,371 47	795,775,332 89	810,271,373 12	817,484,554 90
D. **Lignes exploitées moyennant redevance fixe ou parts des recettes :**					
Parachèvement. — Travaux livrés à l'exploitation	13,921,976 28	(3) 9,414,647 41	9,781,877 97	10,178,036 19	(8) 8,129,228 05
Parachèvement. — non achevés à fin d'exercice	»	(a) 6,903 94	(a) 87,395 07	(a) 61,887 14	(a) 52,709 95
Ensemble pour lignes louées par l'État	13,921,976 28	9,421,551 35	9,842 274 04	10,239,923 33	8,181,938 »
E. **Dépendances des stations :** excentriques, colonnes hydrauliques, plates-formes tournantes, etc., réservoirs, candélabres, éclairage électrique et au gaz, etc.	39,369,983 73	40,399,584 92	42,710,961 08	45,439,144 71	46,907,108 74
F. **Dépenses générales pour études de projets de construction.**	11,341,429 55	11,729,032 22	12,369,380 38	12,845,287 95	13,311,949 93
G. **Matériel de traction, de transport et de camionnage, machines fixes, outillage et installations électriques des services de la traction (ateliers, dépôts, etc.).**					
1° Commandé par l'État	246,612,636 02	260,793,192 30	277,032,190,19	291,374,981 51	318,336,501 12
2° Repris aux compagnies	67,009,473 26	89,584,932 22	83,384,932 22	(5) 90,173,264 63	90,173,264 63
Ensemble pour le matériel roulant, etc	313,622,109 28	350,178,124 52	366,417,122 41	381,548,249 17	408,509,765 75
Total du capital de premier établissement.	1,473,004,559 30	1,775,492,521 51	1,815,168,915 83	1,862,990,691 28	1,941,704,561 29
Pour faire ressortir le capital engagé dans le domaine exploité, il faut déduire :					
1° Pour lignes en construction et travaux d'extension non achevés (voir litt. *a* ci-dessus)	13,227,406 34	19,475,628 80	18,127,548 44	19,989,723 01	27,348,344 72
2° Pour aliénation d'immeubles, subsides, etc. Amortissements (directs)	8,086,549 14	8,106,255 52	8,156,270 54	8,186,998 67	(9) 6,844,980 08
Reste capital utile fr.	1,451,690,603 82	1,747,910,637 19	1,788,885,096 85	1,834,813,969 60	1,907,511,236 49

Si l'on fait abstraction du prix de rachat du chemin de fer de la Flandre Occidentale (fr. 55,803,400) il reste pour le capital utile de

(1) Y compris une somme de fr. 2,716,780-19 payée pour la section d'Aix à la frontière, en exécution de la convention du 15 avril 1897 avec le gouvernement prussien (art. 3, § 2, de la loi de rachat).

(2) Y compris fr. 1,037,331-39 pour les Plateaux de Herve et fr. 3,817,903-62 pour Anvers à la frontière néerlandaise, rachetés en 1897.

(3) Déduction faite des transferts dont question au renvoi 2.

(4) Y compris une somme de fr. 50,180-11, remboursée au Grand Central Belge pour travaux d'extension, etc., effectués par la compagnie pendant sa gestion pour compte de l'État, en 1897.

(5) Y compris une somme de fr. 2,699-41, remboursée au Grand Central Belge pour acquisition de matériel en extension pendant sa gestion pour compte de l'État, en 1897.

du réseau appartenant à l'État, y compris les lignes rachetées. Frais de parachèvement parts des recettes ou loyer.

voir l'annexe IX du compte rendu de 1905.

1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	Différences entre 1906-1907
426,221,440 21	435,221,943 99	446,006,019 94	452,929,784 31	486,733,168 56	502,769,438 23	547,265,362 79	44,495,924 56
(a) 22,106,644 73	(a) 25,771,368 04	(a) 28,963,929 51	(a) 38,401,909 74	(a) 26,651,918 33	(a) 28,987,185 52	(a) 18,860,609 86	(a)—10,126,555 66
(a) 16,279,888,70	(a) 18,400,168 65	(a) 20,918,705 94	(a) 30,302,072 40	(a) 37,965,072 »	(a) 47,225,015 75	(a) 51,830,800 54	(a) 4,605,784 79
464,607,973 64	479,393,480 68	495,888,655 39	521,633,766 45	551,350,148 89	578,981,619 50	617,956,773 19	38,975,153 69
156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	156,007,124 10	»
15,265,006 01	15,641,379 16	16,273,445 73	17,039,028 87	17,864,465 16	18,162,432 57	19,075,536 19	913,103 62
(a) 27,504 74	(a) 98,680 62	»	(a) 29,600 80	(a) 60,085 95	(a) 67,394 »	(a) 67,079 29	(a) — 314,71
171,299,634 85	171,747,183 88	172,280,569 83	173,075,753 83	173,931,675 21	174,236,950 67	175,149,739 58	912,788 91
10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	10,537,156 27	»
6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	6,782,031 08	»
52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	52,703,069 51	»
2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	2,385,000 »	»
4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	4,396,117 40	»
6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	6,937,645 59	»
17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	17,441,982 42	»
194,208,800 «	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »	194,208,800 »	»
127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	127,355,106 80	»
14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	14,700,550 »	»
34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	34,998,416 50	»
7,734,600 »	7,734,600 »	7,734,600 »	7,734,600 »	7,734,600 »	7,734,600 »	(11) 7,719,600 »	— 15,000 »
216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	216,218,884 27	»
23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	23,116,178 25	»
353,371 26	353 371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	353,371 26	»
10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	10,024,788 20	»
24,738,160 »	24,738,160 »	24,738,160 »	24,738,160 »	24,738,160 »	24,738,160 »	24,738,160 »	»
4,180,600 »	4,180,600 »	4,180,600 »	(10) 4,259,166 08	4,259,166 08	4,259,166 08	4,259,166 08	»
»	»	»	»	»	»	52,257,569 »	52,257,569 »
13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	13,193,665 38	»
79,609,984 44	87,012,003 50	93,567,791 40	100,891,913 68	111,484,023 84	117,322,651 46	126,140,936 86	8,818,285 40
(a) 2,192,325 76	(a) 2,457,084 34	(a) 2,075,159 87	(a) 3,185,387 73	(a) 2,482,926 26	(a) 2,548,783 73	(a) 3,572,978 03	(a) 1,024,194 30
853,808,433 13	861,475,240 77	867,849,074 20	876,162,020 42	886,051,639 11	891,956,124 20	954,041,172 89	62,085,048 70
8,315,528 20	8,449,208,88	8,724,595 42	9,073,281 11	9,444,483 07	9,605,347 86	9,893,354 73	288,006 87
(a) 13,640 62	(a) 88,667 59	»	»	»	»	»	»
8,330,168 82	8,537,876 47	8,724,595 42	9,073,281 11	9,444,483 07	9,605,347 86	9,893,354 73	288,006 87
49,615,724 60	52,014,985 70	53,201,186 41	54,708,877 03	57,566,643 97	61,463,017 81	64,987,074 43	3,524,056 62
13,614,834 79	14,044,308 35	14,725,966 69	15,365,878 49	15,796,113 30	16,216,683 75	17,143,275 39	926,591 64
357,215,341 83	395,260,630 37	432,590,681 97	464,249,992 76	491,605,314 38	508,039,922 35	547,435,588 51	39,395,666 16
90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	90,173,264 63	93,719,095 63	3,545,831 »
447,388,606 46	485,433,895 »	522,763,946 60	554,423,257 39	581,778,579 01	598,213,186 98	641,154,684 14	42,941,497 16
2,008,665,376 29	2,072,846,940 35	2,135,233,997 56	2,204,532,834 72	2,275,319,283 16	2,330,672,930 77	2,480,326,074 36	149,653,143 59
40,620,004 55	46,815,969 24	51,957,795 32	71,918,970 73	67,160,002 54	78,828,359 00	74,331,487 72	— 4,496,891 28
6,940 883 56	7,052,565 90	7,237,912 65	7,441,923 93	7,608,907 69	7,977,468 22	10,330,573 20	+ 2,353,104 98
1,961,104,488 18	2,018,778,405 21	2,076,038,289 59	2,125,171,940 06	2,200,490,372 93	2,243,867,103 55	2,395,661,033 44	151,793,929 89
l'ancien réseau.						2,339,890,633 44	95,993,529 89

(6) Y compris une somme de fr. 41,553-11, remboursée au Grand Central Belge pour travaux d'extension, etc., effectués par la compagnie pendant sa gestion pour compte de l'Etat, en 1898.

(7) Y compris fr. 2,313,566-52 pour la ligne de Hestaye-Condroz, rachetée en 1900.

(8) Déduction faite de fr. 2,313,566-52 — —

(9) Déduction faite de la somme de fr. 1,361,892-99, valeur de la ligne de Landen-Saint-Trond, comprise dans les amortissements indirects depuis 1857 et réintroduite dans le capital utile en 1900, ensuite du rachat de la ligne de Saint-Trond à Hasselt.

(10) Règlement définitif du prix de rachat de la ligne Saint-Trond-Hasselt.

(11) Déduction faite d'une somme de 15,000 francs, pour non exécution par la compagnie intéressée, des clauses prévues au littera B de l'article 9 de la convention de rachat du 22 avril 1897.

N° X. — *Voies et travaux. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale* (1903-1907) *et de la dernière année* (1902) *de la période précédente.*

				1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Longueur effective, en mètres courants, des lignes exploitées par l'État, au 31 décembre			double voie.	1,652,798	1,730,265	1,777,159	1,802,176	1,835,161	1,910,285
			simple voie.	2,397,367	2,324,253	2,259,882	2,245,736	2,238,760	2,191,891
			Ensemble.	4,050,165	4,054,518	4,037,041	4,047,912	4,071,921	4,102,174
Longueur effective, en mètres courants, au 31 décembre, des lignes appartenant à l'État			double voie.	1,485,169	1,562,636	1,609,530	1,634,547	1,664,589	1,741,711
			simple voie.	2,281,068	2,207,906	2,145,535	2,129,389	2,122,415	2,075,301
			Ensemble.	3,766,237	3,770,542	3,755,065	3,763,936	3,787,002	3,817,012
Longueur moyenne des lignes exploitées par l'État				4,049,270	4,055,045	4,057,041	4,047,467	4,065,158	4,093,157
Mètres courants de rails	en acier	voies principales	de 57 kilog. par mètre	»	»	»	»	»	6,197
			de 52 — —	2,754,520	2,868,915	2,925,665	2,926,778	2,928,947	2,927,861
			de 40.6 — —	1,554,571	1,781,172	2,253,008	2,805,111	3,416,706	4,023,474
			de 38 kilog. —	6,592,246	6,254,254	5,836,530	5,546,293	4,890,958	4,424,332
			de 35 kilog. et moins par mèt.	210,716	182,150	168,037	167,492	128,425	126,408
		voies de garage, de chargement et de déchargement	de 57 kilog. par mètre	»	»	»	»	»	»
			de 52 — —	38,190	51,715	55,822	40,454	42,904	41,871
			de 40.6 — —	9,825	20,656	41,958	68,084	156,852	171,007
			de 38 kilog. —	2,995,565	3,214,847	3,498,059	3,598,565	4,081,677	4,396,404
			de 35 kilog. et moins par mèt.	331,108	406,573	405,165	408,898	249,301	241,052
		en général	de 57 kilog. par mètre	»	»	»	»	»	6,197
			de 52 — —	2,772,710	2,900,628	2,959,487	2,967,252	2,971,851	2,969,752
			de 40.6 — —	1,544,396	1,801,808	2,294,966	2,871,195	3,573,558	4,194,481
			de 38 kilog. —	9,587,811	9,469,101	9,354,569	8,944,656	8,972,615	8,820,756
			de 35 kilog. et moins par mèt.	561,824	588,705	571,202	576,590	377,726	367,460
	en fer	voies principales ..... de 38 kilog par mètre.		283,839	218,592	155,181	138,356	127,244	95,107
		voies de garage, de chargement et de déchargement		1,927,992	1,899,785	1,865,292	1,831,876	1,780,512	1,715,673
		en général		2,211,831	2,118 377	2,020,473	1,970,232	1,907,756	1,810,780

Consommation annuelle de rails d'acier	quantités totales (tonnes)		24,078	12,000	36,000	30,000	33,000	51,000
	sommes totales dépensées		3,156,246	1,558,543	4,738,500	3,825,000	4,125,000	6,987,000
	prix moyen par tonne		131.08	129.88	131.65	127.50	125.00	137.00
Nombre de billes en bois existant dans les voies	chêne	voies principales	6,778,896	6,765,438	6,845,029	6,859,124	6,919,877	7,000,950
		voies accessoires	2,296,552	2,469,950	2,577,851	2,691,951	2,888,990	3,041,038
		Ensemble	9,075,248	9,235,388	9,420,880	9,551,075	9,808,867	10,041,988
	sapin	voies principales	32,655	29,728	25,924	24,918	9,458	16,557
		voies accessoires	224,449	217,645	206,474	194,013	182,522	179,733
		Ensemble	257,102	247,373	232,398	218,931	191,980	196,270
	hêtre	voies principales	35,625	50,003	57,284	70,765	105,835	135,552
		voies accessoires	1,556	1,859	1,859	1,906	2,353	2,682
		Ensemble	37,181	51,862	59,143	72,671	108,188	138,234
Prix moyen (créosotage compris) des billes en chêne de 0m.28 sur 0m.14 *acquises* dans l'année			6.47	6.54	6.59	6.40	6.27	6.35
Longueur des voies (simples) sur longrines et traverses métalliques	voies principales (mètres courants)		60,758	57,982	46,819	29,906	28,932	27,709
	voies accessoires (—)		142,115	125,468	128,226	124,560	124,242	127,020
	Ensemble (—)		202,853	185,450	175,045	154,266	153,174	154,729
Longueur des lignes armées	du block-system (—)		1,194,663	1,202,604	1,222,043	1,244,583	1,425,548	1,492,930
	de grosses sonneries (—)		695,595	695,595	695,595	679,556	615,557	612,557
Nombre de passages à niveau	munis de barrières manœuvrées sur place et à la main		3,420	3,369	3,330	3,298	3,271	3,234
	— — à bascules ou roulantes, manœuvrées à distance		845	848	853	848	850	841
	ouverts et non surveillés		2,014	2,010	2,006	2,003	2,002	2,024
	Ensemble		6,279	6,227	6,189	6,149	6,123	6,099
Dépense annuelle pour le gardiennage des passages à niveau			2,884,210	2,824,167	2,819,459	2,814,550	2,862,459	3,051,077
Nombre de passages à niveau supprimés dans l'année			46	52	58	45	35	32
Nombre de raccordements et gares privées			1,224	1,245	1,245	1,280	1,304	1,335
Nombre de raccordements de lignes vicinales aux stations gérées par l'État			90	95	96	99	102	103
Nombre de traversées de voies de l'État par des lignes vicinales			77	85	86	87	89	91
Valeur au 31 décembre des approvisionnements des voies et travaux			17,518,075	15,201,145	15,896,768	17,319,105	21,311,159 54	24,895,199

N° XI. — *Traction et matériel. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale* (1905 à 1907) *et de la dernière année* (1902) *de la période précédente.*

			1902.	1903.	1904.	1905.	1906.	1907.
Nombre de locomotives			2,967	3,088	3,186	3,309	3,427	3,658
— de voitures automotrices			34	28	24	24	23	23
— de tenders (indépendants de la locomotive)			2,070	2,105	2,170	2,331	2,370	2,518
— de voitures à voyageurs, y compris la partie « voiture » des voitures à vapeur et des voitures-fourgons, etc.			6,365	6,538	6,870	6,845	6,855	7,079
— de véhicules divers pour trains de voyageurs : (fourgons à bagages, wagons fermés pour petits colis, boxes, etc.)			1,955	1,981	2,047	2,084	2,092	2,196
— de voitures motrices pour ligne vicinale électrique			12	12	12	16	16	16
— de voitures remorquées —			20	20	20	20	20	20
— de wagons à marchandises :			63,845	66,409	68,590	70,720	71,716	74,565
— de véhicules pour services divers : pour embranchements de charbonnages, pour l'entretien de la route, wagons de secours, etc., etc.			1,485	1,450	1,501	1,491	1,619	1,632
— de bâches			24,478	24,578	22,956	24,686	25,615	28,297
Parcours kilométrique des locomotives de l'État	productifs de recettes.	trains de voyageurs	38,667,451(1)	38,600,153(1)	39,917,859(1)	41,509,258(1)	42,745,951(1)	45,850,661(1)
		trains de marchandises	32,040,909	33,804,557	35,122,165	36,564,826	38,461,442	39,600,842
	pour le service : trains de route, à vide ou en manœuvre		20,229,632	20,948,175	21,840,322	23,267,058	24,925,405	26,561,976
Consommation de charbon des locomotives	quantités (tonnes)		1,328,476	1,399,216	1,452,139	1,582,875	1,714,490	1,841,984
	prix moyen par tonne		12.19	12.14	12.16	11.91	14.05	16.99
	dépenses		16,188,384	16,985,606	17,658,805	18,849,815	24,061,119	31,288,326
Consommation de charbon par locomotive-kilomètre en général.	quantités (kilogr.)		14.94	14.99	14.99	15.62	16.15	16.75
	dépenses		0,182	0,182	0,182	0,186	0,227	0,284

Nombre annuel de trains	de voyageurs	960,654	989,659	1.008,811	1.057,606	1,062,317	1,075,092
	de marchandises	685,110	665,290	679,511	694,886	721,553	740,402
	de service	26,648	26,073	32,606	35,078	35,765	31,588
Parcours des trains, productifs de recettes	voyageurs	34,928,861(1)	36,512,176(1)	37,286,049(1)	38,474,555(1)	39,716,016(1)	40,228,074(1)
	marchandises	26,322,507	27,339,098	27,809,258	29,506,374	31,205,015	31,716,864
Parcours des trains de service		597,354	429,969	548,543	671,459	632,828	718,449
Éclairage — électrique	nombre d'installations	44	46	50	51	56	59
	— de lampes à arc	1,903	1,995	2,278	2,428	2,782	3,136
	— de lampes à incandescence	4,902	5,397	6,442	6,862	7,603	9.118
	— total de lampes	6,805	7,392	8,720	9,290	10,385	12,254
	puissance totale des lampes en kilowatts	1,141	1,175	1,346	1,483	1,647	1,987
Éclairage — gaz	nombre de becs	26,048	26,426	26,909	27,065	(2) 27,232	26.447
	consommation totale, en mètres cubes	4,561,330	4.780,258	5,001,259	4,781,421	(2) 4,702.049	4,788,198
	dépense totale	555,891	574,582	613,223	579,576	(2) 575,656	579,197
Éclairage — pétrole	quantités consommées, en litres	6,289,586	6,687,175	7,006,126	7,049,933	7,950,265	8,340,567
	dépense totale	540,904	662,050	556,987	480.100	623.301	750.634
Éclairage — huile de colza épurée	quantités consommées, en kilog	641,530	684,252	667,909	691,517	769,307	803,857
	dépense totale	372,472	368,538	323,817	337,066	413,810	588,488
Graissage (huiles, suif et graisses)	consommation totale, en kilog	3,740,342	4,160,966	4,535,435	5,231,220	(2) 6,156,952	6,958,532
	dépense totale	956,025	913,049	904,306	1,066,918	(2) 1,358,493	1,845,487
Valeur, au 31 décembre, des approvisionnements du service de la traction et du matériel		27,844,331	27,095,331	28,914,230	29,343,393	29,888,209	34,823,802

(1) Non compris 9,872 kilomètres en 1907, 10,120 en 1906, 10,108 en 1905, 1,092 en 1904, 9,256 en 1903 et 14,270 en 1902 se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal ; 493,890 kilomètres en 1907, 480,339 en 1906, 456,343 en 1905, 451,827 en 1904, 452,581 en 1903 et 332,246 en 1902 se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

(2) Chiffres rectifiés.

N° XII. — *Exploitation et recettes*

Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale

		UNITÉ.	1901.		1902.	
			MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.
Voyageurs sur les lignes à écartement normal.	Service intérieur. . .	Voyages.	115,770,650	55,845,244 95	118,348,881	55,548,589 91
	— mixtes . . .	»	8,162,028	7,126,565 94	8.673.778	7,555,899 71
	— internationaux.	»	4,238,712	8,955,607 12	4,356,858	8,884,054 69
Voyageurs de la ligne vicinale de Mons à Roussu		»	918,294	155,824 60	1,215,175	193,391 99
	Ensemble. . .	»	127,109,684	70,083,242 59	132,604,692	72,181.916 33
Bagages.	service intérieur . . .	Quintaux	266,543	850,717 44	265,854	844,442 36
	— mixtes . . .	»	25,221	65,275 77	25,731	66,524 09
	— internationaux .	»	154,931	1,005,755 75	157,325	1,087,872 09
	Ensemble. . .	»	444,495	2,009,748 96	447,110	1,998,838 54
Petites marchandises.	service intérieur . . .	Quintaux	3,872,827	10,141,148 94	3,967,644	10.608,451 71
	— mixtes. . . .	»	333,987	882,941 74	320,954	941,777 32
	— internationaux .	»	860,008	3,312,870 22	903,094	3,470,597 92
	Ensemble. . .	»	5,066,822	14,339,972 90	5,201,292	15,023,826 95
Grosses marchandises.	service intérieur . . .	Tonnes.	24,220,311	60,063,244 05	25,433,752	72,224,304 49
	— mixtes. . . .	»	4,941,112	11,063,349 74	5,208,148	11,846,255 94
	— internationaux .	»	13,450,396	45,076,829 25	13,946,817	45,127,620 92
	Ensemble . . .	»	42,611,819	123,205,423 02	44,588.717	129,192,181 35
Finances.	service intérieur . . .	Groups.	(1)	208,978 60	(1)	312,665 »
	— mixtes	»	(1)	16,016 32	(1)	17,137 94
	— internationaux .	»	(1)	51,697 65	(1)	54,158 86
	Ensemble. . .	»	(1)	366,692 57	(1)	383,959 80
Équipages.	service intérieur . .	Voitures	2,727	70,682 44	3,493	75,917 61
	— mixtes	»	63	2,890 16	117	3,092 56
	— internationaux .	»	221	18,320 16	296	19,201 78
	Ensemble. . .	»	3,011	91,901 76	3,908	96,211 95
Chevaux et bestiaux.	service intérieur . . .	Expédit.	56,376	1,667,150 68	62,210	1,745,456 08
	— mixtes. . . .	»	9,997	75,144 25	10,085	80.406 58
	— internationaux .	»	10,475	538,125 51	12,457	563,744 46
	Ensemble . . .	»	76,848	2,280,400 42	84,732	2,387.587 12
Autres produits .	Tickets d'entrée dans les stations.	—	»	256,515 10	»	241,664 20
	Produits extraordinaires.	—	»	2,660,582 30	»	3,375,725 76
	Produits divers . . .	—	»	226,212 74	»	312,594 47
	Ensemble. . .	—	»	3,123,308 14	»	3,929,984 43
	Recettes totales. . .	Francs.	»	215,500,690 36	»	225,194,506 47
Recette brute kilométrique		—	53,219 64		55,561 81	
Dépense d'exploitation kilométrique. . . .		—	33,651 82		33,405 67	
Recette nette kilométrique		—	19,567 82		22,156 14	
Recette moyenne par voyageur embarqué . .		—	0 550		0 541	
Produit moyen par tonne de grosses marchand.		-	2 89		2 90	
Nombre de stations, haltes, points d'arrêt, etc. au 31 décembre.		—	1,284		1,295	

(1) L'absence d'indications relatives au mouvement d'expéditions « finances » résulte de ce que cette rubrique comporte, outre les « remboursements. »

d'après les droits constatés.

(1903-1907) *et de la dernière année* (1902) *de la période précédente.*

1904.		1905.		1906.		1907	
MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.
121,307,938	37,127,231 15	128,766,197	61,213,164 29	151,967,841	57,034,456 40	139,638,675	59,798,917 85
8,964,813	7,915,312 91	9,915,955	8,880,827 21	13,518,375	13,531,481 96	14,069,020	14,477,230 69
4,568,786	9.031,475 55	5,318,537	10,555,611 99	5,502,507	10,584,082 00	5,682,559	11,215,861 73
1,368,082	205,271 05	1,471,155	216,978 03	1,649,218	258,934 22	1,794,299	258,002 16
136,409,599	74,279,290 46	145,471,624	80,875,581 52	152,237,941	81,421,974 67	161,184,533	85,750,012 43
274,222	861,923 19	281,665	910,605 99	279,449	905,588 76	310,854	951,229 96
24,332	68,501 15	26,992	74,822 08	26,719	75,256 55	27,607	75,881 02
158,640	1,095,075 27	176,145	1,210,768 55	184,921	1,252,258 81	193,755	1,319,683 76
457,194	2,025,499 61	484,800	2,196,196 62	491,089	2,231,084 12	532,194	2,346,794 74
4,144,822	10,952,624 30	4,216,829	11,461.890 25	4,418,599	12,121,038 01	4,515,841	12,516,746 97
340,289	990,958 40	334,436	1,020,031 16	358,223	1,097,518 19	381,718	1,104,837 31
915,786	3,619,091 31	975,288	3,936,655 63	1,045,339	4,207,819 20	1,029,513	4,382,744 91
5,400,877	15,562,674 01	5,526,543	16,438,597 04	5,802,181	17,517,073 33	5,897,072	17,834,329 19
25,750,452	74,567,494 29	26,545,612	78,034,671 20	28,802,699	82,528,404 85	29,222,088	84,058,959 57
5,442,366	12,419,011 79	5,758 397	12,785,611 63	6,185.368	13,751,909 00	6,109,907	13,816,179 24
14,429,051	47,058,455 39	16,164,546	51,447,749 45	17,506,658	55,883,845 71	17,080,455	56,088,118 97
45,621,869	134,044,961 47	48,448,555	142,266,032 26	52,294,722	152,164,158 16	53,013,048	154,893,237 78
(1)	322,806 80	(1)	337,816 40	(1)	357,270 05	(1)	363,893 79
(1)	17,975 63	(1)	18,503 38	(1)	19,904 93	(1)	20,041 38
(1)	56,476 10	(1)	61,743 81	(1)	67,067 09	(1)	68,302 96
(1)	397,258 55	(1)	418,063 59	(1)	444,242 65	(1)	452,330 13
3,267	76,515 74	2,969	79,864 21	3,640	84,463 29	6,287	86,029 71
109	3,243 75	90	3,358 96	106	3,591 87	126	3,616 49
296	20,025 35	568	21,890 99	621	25,778 54	373	24,248 41
3,672	99,582 82	3,427	105,094 16	4,367	111,833 70	6,786	113,894 61
65,760	1,799,998 80	68,938	1,883,695 64	72,335	1,992,168 72	72,543	2,029,114 59
10,132	84,336 88	9,582	86,812 86	10,327	93,388 52	10,774	94,028 71
11,943	587,864 88	10,386	642,696 94	10,582	698,115 63	16,525	711,908 49
87,835	2,472,200 56	88,906	2,613.203 44	93,244	2,783,670 87	99,642	2,835,051 79
»	249,354 90	»	262,929 30	»	271,602 60	»	284,126 60
»	3,183.915 »	»	2.393,033 57	»	1,888,510 01	»	369,656 44
»	468,414 74	»	567,371 33	»	716,420 24	»	560,435 23
»	3,901,714,64	»	3.223,334 20	»	2,876,332 85	»	1,214,216 27
»	232,783,182 12	»	248.136,102 83	»	259,550,370 35	»	265,439,866 94
57,601 85		61,306 52		63,847 86		64,849 98	
34,611 74		38.379 29		40,738 35		43,608 47	
25 050 09		22,927 23		23 109 81		19,841 51	
0 544		0 585		0 554		0 551	
2 94		2 94		2 91		2 92	
1,305		1,314		1,326		1,335	

expéditions de finances proprement dites, celles d'œuvres d'art, d'objets précieux, etc. (taxes au poids et à la valeur cumulés), ainsi que les

N° XIII. — *Développement des lignes exploitées à double et à simple voie* (*).

		DATES des reprises.	1907. DOUBLE VOIE.	1907. SIMPLE VOIE.	1907. ENSEMBLE.	1906.
A. Lignes construites directement par l'État. . .		—	741,396	(1) 230,474	971,870	941,396
B. — — à forfait pour son compte		—	81,903	632,896	714,801	714,517
C. Lignes rachetées.	Mons à Manage.	1 janv. 1857	24,441	»	24,441	24,441
	Luxembourg	1 janv. 1873	261,652	46,893	308,545	308,545
	Bassins-Houillers . . .	1 janv. 1871	226,227	379,025	605,252	605,228
	Pepinster à Spa. . . .	16 sept. 1872	11,987	»	11,987	11,987
	Dendre-et-Waes (2) . . .	1 mai 1876	100,097	1,626	101,723	101,739
	Lignes des Flandres . .	1 janv. 1878	27,693	202,265	229,958	229,958
	Saint-Ghislain à Erbisœul	16 sept. 1879	»	9,241	9,241	9,241
	Anvers à la frontière néerlandaise.	1 juillet 1880	26,910	»	26,910	26,910
	Marbehan à Virton . . .	15 mars 1881	»	32,012	32,012	32,012
	Lierre à Turnhout . . .	1 mars 1882	19,642	18,995	38,637	38,637
	Anvers à Gand (3). . . .	1 janv. 1896	13,568	36,207	49,775	49,775
	Gand à Eecloo (4). . . .	1 janv. 1897	»	14,433	14,433	14,433
	Grand Central Belge (5) .	1 janv. 1897	188,280	240,441	428,721	428,673
	Liégeois-Limbourgeois (6)	1 janv. 1896	»	102,441	102,441	103,179
	Sichem à Montaigu . . .	1 juillet 1898	»	3,594	3,594	3,594
	Plateaux de Herve (7) .	7 sept. 1897	»	32,729	32,729	32,729
	Hesbaye-Condroz (8) . .	1 janv. 1900	»	74,228	74,228	74,228
	Liége-L. à la front. holland.	1 janv. 1899	17,913	»	17,913	17,913
	Saint-Trond à Hasselt (9).	1 juillet 1900	»	17,801	17,801	17,867
			918,410	1,211,931	2,130,341	2,131,089
Longueur totale des lignes appartenant à l'État .			1,741,711	2,075,301	3,817,012	3,787,002
D. Lignes exploitées par l'État moyennant parts des recettes ou loyer.	Tournai à Jurbise. . . .	14 juillet 1847	44,099	»	44,099	44,099
	Hal à Ath et Tournai à la frontière.	1 déc. 1865	44,878	»	44,878	44,878
	Braine-le-Comte à Gand.	29 janv. 1867	55,404	»	55,404	55,404
	Jonction belge-prussienne	29 juillet 1872	16,134	2,420	18,554	18,554
	Spa à la frontière grand-ducale.	16 sept. 1872	»	54,773	54,773	54,773
	Eecloo à Bruges (10). . .	1 janv. 1897	»	26,558	26,558	26,558
			160,515	83,751	244,266	244,266
E. Tronçons de voies appartenant à des compagnies et exploités en commun avec l'État (11). .		»	7,057	5,089	12,146	11,903
F. Sections de compagnies, empruntées en transit par l'État (12).		»	1,000	27,750	28,750	28,750
Longueur totale exploitée par l'État		»	1,910,283	2,191,891	4,102,174	4,071,921

(1) Y compris : A. — 2k.382, raccordement de Mons-Midi à Ciply, exploité par l'État et à son profit exclusif, c'est-à-dire sans devoir payer de redevance à la compagnie propriétaire ; B. — La ligne de Landen à Saint-Trond, soit 10k.286, donnée en jouissance en 1856 à la société concessionnaire de Jurbise-Tournai et ensuite à celle de Landen à Hasselt. Elle a été exploitée moyennant part de recettes au profit de la compagnie de Landen à Hasselt, par le Grand Central Belge, pour compte de l'État, du 1er janvier 1897 au 1er juillet 1898 et directement par l'État jusqu'au 1er juillet 1900, date à laquelle elle a été reprise par l'État.

(2) Exploité par l'État moyennant part de recettes, du 9 juin 1853 au 1er mai 1876, et racheté à cette dernière date.

(3) Exploité pour compte de l'État par la compagnie concessionnaire, du 1er janvier 1896 au 1er juillet 1897.

(4) — — — — — , pendant le 1er semestre 1897.

(5) — — — par le Grand Central Belge, du 1er janvier 1897 au 1er juillet 1898.

(6) — par la Société pour l'exploitation des chemins de fer de l'État néerlandais, du 1er janvier 1896 au 1er juillet 1898 moyennant certaines redevances à l'Etat Belge.

(7) Exploités par l'État moyennant part de recettes du 25 juillet 1872 au 7 septembre 1897 et rachetés à cette dernière date.

(8) Ligne exploitée par l'État moyennant part de recettes du 22 novembre 1875 au 1er janvier 1900 et rachetée à cette dernière date.

(9) Exploité moyennant part de recettes par le Grand Central Belge pour compte de l'État, du 1er janvier 1897 au 1er juillet 1898, par l'État du 1er juillet 1898 au 1er juillet 1900 et racheté à cette dernière date.

(10) Exploité moyennant part de recettes par la Société de Gand-Eecloo, pour compte de l'État, pendant le 1er semestre 1897.

(11) Savoir : voies communes dans les stations de Liége (Longdoz), Flémalle-Haute, Erquelinnes, Lobbes, Ingelmunster, Thielt, Lichtervelde, Thourout, Ypres, Comines, Chimay, Willebroeck, Puers, Saint-Gilles (Wacs), Selzaete et Yvoir.

(12) Sections de Deynze à Thielt, d'Ypres à Comines et de Frameries à Crachet-Picquery. (*Voir* p. 17 du Compte-rendu de 1893.)

(*) Non compris les lignes de la Flandre Occidentale rachetées à partir du 1er janvier 1906, mais exploitées par la compagnie pour compte de l'État jusqu'à fin de l'exercice 1907.

N° XIV. — *Matériel fixe existant dans les voies au 31 décembre 1907 et 1906.*

A. Rails et billes.

		1907.			1906.
		Voies principales.	Voies accessoires.	Ensemble.	
Longueur en mètres courants. — Rails en acier.	Vignole de 57 kilog.	6,197	»	6,197	»
	» de 52 »	2,927,861	41,871	2,969,732	2,971,851
	» de 40.6 »	4,025,474	171,007	4,194,481	3,573,538
	» de 38 »	4,424,352	4,396,404	8,820,756	8,972,615
	Hilff de 29 kilog.	156	173,687	173,843	176,383
	divers de 7, 18, 23, 30, 33, 34 et 35 kilog.	126,252	67,365	193,617	201,343
	Ensemble.	11,508,292	4,850,334	16,358,626	15,895,730
Rails en fer		95,107	1,715,675	1,810,780	1,907,756
Total		11,603,399	6,566,007	18,169,406	17,803,486
Nombre de billes — en chêne		7,000,950	3,041,038	10,041,988	9,808,867
en sapin		16,557	179,735	196,270	191,980
en hêtre		135,552	2,682	138,234	108,188
Total.		7,153,059	3,225,455	10,376,492	10,109,035

B. Voies métalliques.

Longueur des voies simples sur longrines et traverses métalliques.

SYSTÈMES de VOIES MÉTALLIQUES.	EN SERVICE AU 31 DÉCEMBRE 1907. Voies principales (1)	Voies accessoires (1)	Ensemble.	1906.	*Observations.*
Longrines Hilff	»	55,007	55,007	57,817	
Longrines et traverses Deserres et Battig.	»	141	141	143	
Traverses De Soignies	»	1,059	1,059	1,059	
— Wautherin	7,810	46,498	54,308	56,205	40k.17 par traverse.
— A en acier, mod. Post.	14,145	5,877	20,022	22,356	Type néerl. 75 k. par traverse.
— B — Braet.	4,220	9,587	13,807	14,280	Type néerl. 75 k. par traverse.
— C — Bernard.	»	799	799	1,316	Type néerl. 105 k. par traverse.
Types divers : G.C.B; L L; etc. (2)	1,534	8,052	9,586	»	
ENSEMBLE.	27,709	127,020	154,729	153,174	

(1) Mètres courants de voie simple.

(2) Non renseignés dans les comptes rendus antérieurs.

N° XV. — a. *Profil et courbes des voies principales.*

			Longueur.	En p. c.
Pentes et rampes	de 1 à 5 millimètres par mètre		2,776,095	46.40
	au-dessus de	5 jusqu'à 10 mill. par mètre	1,073,422	17.94
		10 — 15 — —	553,128	9.25
		15 — 20 — —	317,453	5.31
		20 — 30 — —	43,837	0.75
	au-dessus de 30 millimètres par mètre		119,169	1.99
Paliers			1,099,605	18.38
Sections empruntées en transit par l'État (*voir* annexe XIII)			29,750	»
			(1)6,012,457	100. »
Alignements droits			3,934,220	65.76
Courbes à rayon	de 200 mètres et moins		33,276	0.56
	de plus de	200 à 300 mètres	85,892	1.40
		300 à 500 —	441,941	7.39
		500 à 700 —	225,170	3.76
		700 mètres	1,264,208	21.13
Sections empruntées en transit par l'État (*voir* annexe XIII)			29,750	»
			(1)6,012,457	100. »

b. *Signaux de différents systèmes établis sur les longueurs ci-après :*

GROUPES DE LIGNES ayant pour CENTRE DE SERVICE	LONGUEUR DES LIGNES ARMÉES		Nombre de stations, de bifurcations et de traversées ticinales pourvues de		NOMBRE de signaux d'aiguilles.	NOMBRE de dromoscopes.	NOMBRE de dromopétards.
	du block system.	de grosses sonneries.	signaux enclenchés.	signaux non enclenchés.			
Bruxelles-Nord	151,854	97,458	41	26	6	24	24
Liége	141,596	132,669	40	91	17	14	29
Gand	230,025	44,787	54	113	3	10	25
Tournai	136,712	82,595	36	78	12	7	21
Mons	98,245	57,339	69	34	»	15	15
Bruxelles-Midi	210,988	58,492	40	61	5	9	19
Charleroy	61,557	21,820	75	66	7	16	16
Namur	134,659	32,355	27	70	7	11	20
Arlon	129,872	69,668	18	65	10	8	11
Anvers	134,414	»	44	74	»	5	19
Hasselt	63,250	15,374	23	33	3	4	5
	1,492,950	612,557	467	750	70	125	200

(1) Mètres courants de voie simple, non compris les 3,537,551 mètres de voies d'évitement et de manœuvre.

N° XVI. — *Relevé des passages à niveau supprimés en 1907.*

N°s D'ORDRE.	SITUATION.		DÉSIGNATION DES PASSAGES A NIVEAU.	ÉCONOMIE annuelle RÉALISÉE.
	LIGNE.	ENTRE LES STATIONS DE		
1	Anvers à Malines. . . .	Wavre Sainte-Catherine et Neckerspoel.	Chaussée des Pigeons, bloc 16.	—
2	Anvers à Esschen. . . .	Anvers-Dam et Eeckeren.	N° 14, chemin privé .	—
3	Mortsel à Lierre	Station de Bouchout .	N° 6 , chemin d'exploitation.	—
4	Vieux-Dieu à Termonde. .	Contich-Village et Reeth	N° 17, chemin vicinal .	2,100 99
5	Autelbas à la frontière française.	Station d'Athus . . .	N° 177, chemin d'exploitation.	—
6	Bruxelles-Midi à Braine-l'Alleud.	Waterloo et Braine-l'Alleud.	N° 7, chemin de Mont-Saint-Pont.	1,405 85
7	Laeken à Alost	Laeken et Jette . . .	N° 8, rue Fransman. .	2,328 35
8	Schaerbeek à Malines . .	Schaerbeek et Haren-Nord.	N° 5, chemin de Wittemberg.	—
9	Id.	Vilvorde et Haren-Nord.	N° 9, chaussée de Vilvorde à Louvain.	2,165 95
10	Id.	Vilvorde et Eppeghem.	N° 10, sentier de Vilvorde à Houthem.	—
11	Id.	Id. . . .	N° 11, drève Otto . .	397 78
12	Id.	Id. . . .	N° 12, Kluitingstraat .	—
13	Id.	Station d'Eppeghem. .	N° 13, chaussée d'Elewijt.	—
14	Id.	Eppeghem et Weerde .	N° 14, chemin d'exploitation.	397 78
15	Bruxelles-Nord à Denderleeuw.	Bruxelles Nord et Laeken.	N° 14, chaussée de Vilvorde.	2,273 60
16	Malines à Termonde. . .	Cappelle-au-Bois et Londerzeel-Est.	N° 24, chemin de décharge.	—
17	Lodelinsart à Châtelineau .	Montignies et Châtelineau.	N° 17, sentier n° 81 de Montignies-sur-Sambre	10 »
18	Froimont à Philippeville .	Entre la bifurcation de Froimont et Jamagne	N° 6, chemin d'Yves Gomezée à Jamagne .	383 68
19	Id.	Id.	N° 7, chemin de vidange.	—
20	Id.	Jamagne et Philippeville.	N° 9, chemin privé. .	—
21	Id.	Id.	N° 10, chemin privé .	—
22	Id.	Id.	N° 11, chemin privé .	—
			A reporter . fr..	11,463 98

Nos D'ORDRE.	SITUATION. LIGNE.	SITUATION. ENTRE LES STATIONS DE	DÉSIGNATION DES PASSAGES A NIVEAU.	ÉCONOMIE annuelle RÉALISÉE.
			Report. . . fr.	11,463 98
23	Froimont à Philippeville.	Jamagne et Philippeville.	N° 13, chemin communal.	—
24	Id.	Id.	N° 14, sentier public	—
25	Id.	Id.	N° 15, chemin vers Philippeville.	476 38
26	Denderleeuw à Sotteghem	Halte d'Eede. . . .	N° 15.	—
27	Id.	Id.	N° 17.	—
28	Sotteghem à Melle . . .	Baelegem-sud et Baelegem-Village.	N° 78.	—
29	Bruxelles à Namur . . .	Station de Waetermael.	N° 15, chemin de Watermael à Boendael.	—
30	Courtrai à Renaix. . . .	Station d'Avelghem.	N° 45, sentier vicinal n° 5.	—
31	Ath à Grammont	Ath et Rebaix . . .	N° 135	1,310 35
32	Ath à Tournai	Ath et Ligne. . . .	N° 30bis, sentier des écoles.	—
			TOTAL. . fr.	13,250 71

N° XVII. — *Approvisionnements dans les dépôts et à pied d'œuvre au 31 décembre 1907.*

Service des voies et travaux.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	UNITÉ.	QUANTITÉ ou TONNAGE.	VALEUR.
1° *Matériaux en bon état : (neuf et remploi)* :			
Rails en acier de 57 kilog.	tonne	1.710	270.000
Rails en acier de 52 —	id.	5.806	812.840
Rails en acier de 40.6 —	id.	13.469	1.639.970
Rails en acier de 38 —	id.	21.379	2.351.690
Rails en fer	id.	3.030	272.700
Billes en bois	pièce	667.645	3.338.225
Traverses métalliques	tonne	648	58.363
Bois spéciaux	mètre cube	14.249	1.709.880
Voies système Hilff. Rails	tonne	205	16.400
Voies système Hilff. Longrines	id.	72	6.480
Croisements et traversées en rails de 52 kil.	pièce	1.004	453.390
Croisements et traversées en rails de 40.6 kil.	id.	2,138	1.387.294
Croisements et traversées ordinaires	id.	4.203	1.078.009
Excentriques en rails de 52 kil.	id.	434	344.820
Excentriques id. de 40.6 kil.	id.	738	312.270
Excentriques id. ordinaires	id.	2.740	711.498
Lattes de calage	id.	128	8.205
Plaques tournantes	id.	225	1.111.050
Ponts à peser	id.	103	283.300
Accessoires de rails, tels que boulons, éclisses, tire-fonds, verrous d'enclenchement, etc. p^r rails de 57 k.	tonne	830	302.500
Accessoires de rails, tels que boulons, éclisses, tire-fonds, verrous d'enclenchement, etc. — 52 k.	id.	3.886	755.418
Accessoires de rails, tels que boulons, éclisses, tire-fonds, verrous d'enclenchement, etc. — 40.6 k.	id.	6.033	1.246.789
Accessoires de rails, tels que boulons, éclisses, tire-fonds, verrous d'enclenchement, etc. ordinaires	id.	5.352	1.260.549
Disques, grues, jauges, sémaphores, signaux, candélabres, vannes, contrepoids, colonnes hydrauliques, aiguilles diverses, etc.	»	»	564.913
Objets divers : Pièces de rechange pour appareils spéciaux; coussinets pour rails, croisements, excentriques, etc., etc.	»	»	1.805.719
2° *Matériaux mis hors d'usage*	»	»	1.925.580
En dépôt fin 1907	»	»	24.027.849
Vendu restant à livrer fr.	»	»	461.667
Vendu livré (pour mémoire) 1,067,218.	»	»	»
A la disposition de l'administration fin 1907	»	»	23.566.182
3° *Approvisionnements à la disposition des sections*	»	»	1.327.017
		Ensemble fr.	24.893.199

N° XVIII. — *Effectif du matériel*

			1907.	1906.
Matériel de traction (2)	pour les lignes principales.	Locomotives à voyageurs	1,007	986
		» mixtes (types 28, 30, 31, 32 et 55) munies du frein Westinghouse (1).	714	568
		» à marchandises	1,374	1,324
		» de gare	404	409
		Total.	3,499	3,287
	pour les lignes secondaires.	Locomotives-fourgons (partie « moteur »)	37	38
		» tenders type 11 (mixtes). (4).	102	102
		Voitures à vapeur (partie « moteur »).	17	17
		» électriques automotrices (id. id.).	6	6
		Total.	162	165
	pour la ligne vicinale de Mons à Boussu.	Voitures motrices pour ligne électrique (partie « moteur »)	16	16
		Ensemble des moteurs (2) (3)	3,677	3,466
	Tenders indépendants (5)		2,518	2,370
Matériel entrant dans la composition des trains de voyageurs	pour les lignes principales.	Voitures (4). Salons et de 1re classe	67	66
		Voitures (4). 2e classe	1,800	1,952
		Voitures (4). 3e —	3,877	3,702
		Voitures (4). mixtes.	408	226
		Fourgons à bagages.	1,249	1,169
		— chaudières	2	2
		Voitures. cellulaires	25	25
		Voitures. funéraires	8	8
		Voitures. postales	77	76
		Wagons fermés pour petits colis.	321	523
		Trucks et wagons fermés pour équipages	157	157
		Boxes et wagons pour chevaux	310	284
		Wagons pour le transport de gaz riche	26	26
		Total. (5)	8,525	7,994
	pour les lignes secondaires.	Voitures légères. 1re classe	»	»
		Voitures légères. 2e —	155	155
		Voitures légères. 3e —	475	475
		Voitures légères. mixtes	109	109
		Voitures légères. fourgons	118	118
		Fourgons à bagages indépendants.	17	17
		— — adhérents aux locomotives.	37	38
		Voitures à vapeur (partie « voiture »)	17	17
		— électriques automotrices (partie « voiture »)	6	6
		Total (5).	934	955
	pour la ligne vicinale de Mons à Boussu.	Voitures motrices pour ligne électrique (partie « voiture »)	16	16
		Voitures remorquées	20	20
		ENSEMBLE POUR TRAINS DE VOYAGEURS (5) (6)	9,295	8,965

(1) Les locomotives « mixtes » servent indifféremment pour les trains de voyageurs et pour les trains de marchandises.

(2) *Voir* annexes nos XXII et XXIIbis pour la dénomination, le poids et la puissance du matériel de traction.

(3) *Voir* annexe n° XI du compte rendu de 1890 pour l'effectif de ce matériel depuis l'origine.

(4) Y compris 5 voitures pour malades.

(5) *Voir* annexe n° XII du compte rendu de 1890 pour l'effectif de ce matériel depuis l'origine.

(6) Voir annexe n° XX pour la situation du matériel à voyageurs au point de vue des places offertes.

de traction et de transport.

Wagons pour le service commercial.

Matériel entrant dans la composition des trains de marchandises.

	Tonnage.	1907.	1906.
Fourgons	4 ½	1,552	1,398
Wagons fermés	5	125	126
	10	10,030	9,841
	15	6,155	5,602
— pour coton et laine	10	795	1,299
— — —	12	506	»
— — —	15	100	100
— pour coke, laine et minerais	10	1,905	1,932
— — —	12	1,049	1,581
— — —	15	866	341
— pour charbon	10	19,966	20,958
— —	7	120	151
— —	5	70	74
— —	12	7,710	7,742
— —	15	14,432	15,204
— —	20	5,546	2,012
— plats à 4 roues	10	2,807	2,817
— — —	7	2	2
— — —	15	1,352	1,125
— — 6 —	15	9	9
— — 8 —	20	1,400	1,352
— — 8 —	25	56	56
— — 8 —	35	29	9
— bergeries et p[r] transport de bétail ([0]uv.)	6	5	5
Total pour le service commercial (1)		74,565	71,716

Wagons pour services divers.

Wagons pour transports spéciaux	10	8	8
— pour embranch[ts] de charbonnages. (2)	7 ½	1,001	1,001
— pour l'entretien de la route (2)	7 ½	115	114
— — le transport de plaques tourn.	10	16	16
— —	5	5	5
— — — de roues	10	130	125
— — transp[t] de combust. en paniers	»	55	55
— — vérification de ponts à peser.	»	12	12
— bâches à eau	»	25	26
— de secours	»	68	68
— citernes pour pétrole.	»	41	41
— freins pour les plans inclinés	»	57	57
— dynamomètre.		1	1
— pour expéditions d'approvisionnements entre les ateliers, dépôts et stations		140	134
Total pour les services divers (1)		1,632	1,619
ENSEMBLE DES WAGONS (1) (3)		76,197	73,335
TOTAL GÉNÉRAL DES VÉHICULES POUR LES DEUX CATÉGORIES DE TRAINS		83,492	82,300
Bâches pour couvrir les chargements (1)		28,297	25,615

(1) *Voir* annexe n° XIII du compte rendu de 1890 pour l'effectif de ce matériel depuis l'origine.
(2) Tonnage moyen.
(3) Voir annexe n° XXI pour la situation du matériel à marchandises au point de vue du tonnage utilisable.

N° XIX. — *Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement.*

ANNÉES. — Pour les années antérieures à 1895, voir C. R. de 1896, ann. XVIII.	ENTRÉES.					SORTIES.				AUGMENTATION ou diminution du PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE :		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREMIER établissement.		RENOUVELLEMENT.		TOTAL.	PREMIER établissement — Changemt de classification.	A RENOUVELER.		TOTAL.		Existant.	Devant EXISTER.	En plus.	En moins.
	Extensions. — Matériel neuf.	Changemt de classification.	MATÉRIEL neuf.	MATÉRIEL transformé.			MATÉRIEL mis hors de service.	MATÉRIEL transformé.						
Locomotives.														
1885	35	»	46	»	81	»	33	»	33	+ 48	1,788	1,764	24	»
1890	74	»	43	»	117	»	5	»	5	+ 112	1,923	1,936	»	13
1895	36	»	36	»	72	»	21	»	21	+ 51	2,130	2,114	16	»
1896	28	»	22	»	50	»	23	»	23	+ 27	2,157	2,142	15	»
1897	78	»	41	»	119	»	19	»	19	+ 100	2,257	2,220	37	»
1898	358	»	3	»	361	»	47	»	47	+ 314	2,571	2,578	»	7
1899	83	»	4	»	87	»	41	»	41	+ 46	2,617	2,661	»	44
1900	110	»	8	»	118	»	45	»	45	+ 73	2,690	2,771	»	81
1901	176	»	26	»	202	17	36	»	53	+ 149	2,839	2,930	»	91
1902	133	»	65	»	198	1	69	»	70	+ 128	2,967	3,063	»	96
1903	200	»	»	»	200	»	79	»	79	+ 121	3,088	3,263	»	175
1904	173	»	»	»	173	»	75	»	75	+ 98	3,186	3,436	»	250
1905	70	»	98	»	168	»	45	»	45	+ 123	3,309	3,506	»	197
1906	111	»	29	»	140	»	22	»	22	+ 118	3,427	3,617	»	190
1907	193	»	32	»	225	»	14	»	14	+ 211	3,638	3,810	»	172
Tenders (*).														
1885	32	»	8	»	40	»	59	»	59	— 19	1,201	1,269	»	68
1890	19	»	94	»	113	»	8	»	8	+ 105	1,304	1,373	»	69
1895	31	»	34	»	65	»	14	»	14	+ 51	1,511	1,539	»	28
1896	65	»	23	»	88	»	28	»	28	+ 60	1,571	1,604	»	33
1897	72	»	62	»	134	»	27	»	27	+ 107	1,678	1,676	2	»
1898	342	»	9	»	351	»	77	»	77	+ 274	1,952	2,018	»	66
1899	82	»	11	»	93	»	61	»	61	+ 32	1,984	2,100	»	116
1900	129	»	13	»	142	»	49	»	49	+ 93	2,077	2,229	»	152
1901	154	»	31	»	185	29	30	»	59	+ 126	2,203	2,354	»	151
1902	208	»	50	»	258	1	61	1	63	+ 195	2,398	2,562	»	164
1903	201	»	»	»	201	»	115	6	121	+ 80	2,478	2,763	»	285
1904	185	»	»	»	185	»	82	3	85	+ 100	2,578	2,948	»	370
1905	153	»	92	»	245	»	58	2	60	+ 185	2,763	3,101	»	338
1906	63	»	38	»	101	»	25	»	25	+ 76	(1)3,341	(1)3,666	»	325
1907	175	»	43	»	218	»	24	»	24	+ 194	3,535	3,841	»	306

(*) Dans le chiffre de renouvellement des tenders, il a été tenu compte des locomotives-tenders démolies et des locomotives-tenders livrées sur fonds de renouvellement, la démolition ou la fourniture d'une locomotive-tender correspondant bien réellement à la démolition ou à la fourniture d'une locomotive et d'un tender.

(1) Chiffres rectifiés.

N° XIX (*suite*). — *Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement.*

ANNÉES — Pour les années antérieures à 1895, *voir* C. R. de 1896, ann. XVIII.	ENTRÉES.					SORTIES.				AUGMENTATION ou diminution du PARC.	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE :		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREMIER établissement.		RENOUVELLEMENT. MATÉRIEL		TOTAL.	PREMIER établissement — Changemt de classification.	A RENOUVELER. MATÉRIEL		TOTAL.		Existant.	Devant exister.	En plus.	En moins.
	Extensions. — Matériel neuf.	Changemt de classification.	neuf.	transformé.			mis hors de service.	transformé.						
Voitures automotrices (*à vapeur et électriques*).														
1885	»	»	1	»	1	»	»	»	»	+ 1	14	14	»	»
1890	»	»	4	»	4	»	»	»	»	+ 4	54	49	5	»
1895	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	49	5	»
1896	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	49	5	»
1897	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	54	49	5	»
1898	5	»	»	»	5	»	»	»	»	+ 5	59	54	5	»
1899	12	»	»	»	12	»	»	»	»	+ 12	71	66	5	»
1900	»	»	»	»	»	»	5	»	5	— 5	66	66	»	»
1901	»	»	»	»	»	»	5	»	5	— 5	61	66	»	5
1902	1	»	»	»	1	»	16	»	16	— 15	46	67	»	21
1903	»	»	»	»	»	»	6	»	6	— 6	40	67	»	27
1904	»	»	»	»	»	»	4	»	4	— 4	36	67	»	31
1905	4	»	»	»	4	»	»	»	»	+ 4	40	71	»	31
1906	»	»	»	»	»	»	1	»	1	— 1	39	71	»	32
1907	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39	71	»	32
Véhicules pour trains de voyageurs.														
1885	77	»	5	»	82	»	78	5	83	— 1	4,192	4,068	124	»
1890	44	»	78	5	127	»	69	7	76	+ 51	4,726	4,665	61	»
1895	471	»	193	»	364	»	21	2	23	+ 341	5,623	5,306	317	»
1896	317	»	60	»	377	»	76	»	76	+ 301	5,924	5,623	301	»
1897	100	»	2	14	116	»	65	»	65	+ 51	5,975	5,723	252	»
1898	783	»	»	»	783	»	91	»	91	+ 692	6,667	6,506	161	»
1899	219	»	5	1	225	»	65	»	65	+ 160	6,827	6,725	102	»
1900	258	»	»	»	258	»	54	»	54	+ 204	7,031	6,983	48	»
1901	649	»	2	25	676	»	93	99	192	+ 484	7,515	7,632	»	117
1902	845	»	1	»	846	»	112	23	135	+ 711	8,226	8,477	»	251
1903	387	»	»	»	387	»	136	22	158	+ 229	8,455	8,864	»	409
1904	225	»	»	»	225	»	111	7	118	+ 107	8,562	9,089	»	527
1905	401	»	»	1	402	»	86	9	95	+ 307	8,869	9,490	»	621
1906	53	»	»	2 9	82	»	59	4	63	+ 19	8,888	9,543	»	655
1907	365	»	1	»	366	»	29	6	35	+ 331	(1)9,219	9,908	»	689
Véhicules pour trains de marchandises.														
1885	1	»	104	6	111	»	593	»	593	— 482	41,414	42,814	»	1,400
1890	764	»	100	24	888	»	111	9	120	+ 468	43,523	44,886	»	1,063
1895	583	»	1,156	3	1,742	»	498	»	498	+1,244	46,390	45,517	873	»
1896	1,201	»	733	»	1,934	»	766	»	766	+1,168	47,558	46,718	840	»
1897	2,148	»	1,197	55	3,400	»	628	65	693	+2,707	50,265	48,866	1,399	»
1898	8,914	»	740	»	9,654	»	621	»	621	+9,033	59,298	57,780	1,518	»
1899	2,072	»	»	3	2,075	»	825	»	825	+1,250	60,548	59,852	696	»
1900	3,627	»	621	13	4,261	»	587	»	587	+3,674	64,222	63,479	743	»
1901	1,180	»	»	103	1,283	»	633	24	657	+ 626	64,848	64,659	189	»
1902	1,447	»	3	26	1,476	»	996	»	996	+ 480	65,328	66,106	»	778
1903	3,237	»	»	32	3,269	»	738	»	738	+2,531	67,859	69,343	»	1,484
1904	2,731	»	»	10	2,741	»	700	»	700	+2,041	69,900	72,074	»	2,174
1905	2,724	»	»	17	2,741	»	421	»	421	+2,320	72,220	74,798	»	2,578
1906	997	»	494	142	1,633	»	493	25	518	+1,115	73,335	75,795	»	2,460
1907	2,897	»	130	7	3,034	»	172	»	172	+2,862	76,197	78,692	»	2,495

(1) Non compris 37 fourgons adhérents aux locomotives (parties fourgons) et 39 « parties voitures » de voitures à vapeur, électriques automotrices et motrices pour ligne vicinale électrique.

N° XX. — *Situation du matériel à voyageurs*

ANNÉES.	ENTRÉES : PLACES OFFERTES.					SORTIES : PLACES OFFERTES.			
	PREMIER ÉTABLISSEMENT.		RENOUVELLEMENT.		TOTAL.	PREMIER établissement — CHANGEMENT de classification.	A RENOUVELER.		TOTAL.
	Extension. — Matériel neuf.	Changement de classification.	Matériel.				Matériel.		
			neuf.	transformé.			démoli.	transformé.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1874 . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1875 . . .	9,516	»	2,740	»	12,056	»	3,033	97	3,132
1876 . . .	2,594 *94*	»	4,173	»	6,767 *94*	»	3,065	»	3,065
1877 . .	2,776	»	1,538	»	4,114	»	2,687	»	2,687
1878 . . .	7,454 *517*	»	4,783	»	12,217 *517*	»	1,589	»	1,589
1879 . . .	7,544	»	1,315	»	8,857	»	2,433	»	2,433
1880 . . .	9,045 *47*	»	11,960 *47*	»	21,005 *94*	»	2,265 *47*	24	2,289 *47*
1881 . . .	428	»	»	34	462	»	2,702	40	2,742
1882 . . .	3,255	34	»	340	3,629	»	1,805 *47*	396	2,199 *47*
1883 . . .	2,611	»	52	»	2,663	»	1,226	97	1,323
1884 . . .	»	»	34	»	34	»	2,916	»	2,916
1885 . . .	2,535	105	583 *53*	»	3,113 *53*	»	1,991	»	1,991
1886 . . .	597 *325*	»	186 *15*	»	583 *340*	»	2,132	1,634	3,766
1887 . . .	1,116 *345*	»	4,155	»	5,271 *345*	»	1,812	»	1,812
1888 . . .	14,880 *45*	102	160	»	15,142 *45*	»	700	»	700
1889 . . .	8,252	»	714	2,964	11,910	»	1,418	2,949	4,367
1890 . . .	2,524	»	5,206 *212*	2,075	7,805 *212*	»	1,968	2,286	4,254
1891 . . .	2,240	»	»	88	2,328	»	1,108	96	1,204
1892 . . .	9,072	»	»	290	9,362	»	432	208	640
1895 . . .	»	»	15,372	56	15,428	»	1,138	68	1,206
1894 . . .	9,148	»	»	54	9,202	»	982	»	982
1895 . . .	5,084	»	10,862	»	15,946	»	284	48	332
1896 . . .	12,655	»	725	24	13,402	»	2,223	»	2,223
1897 . . .	4,174	»	»	»	4,174	»	1,860	»	1,860
1898 . . .	17,092	»	»	»	17,092	»	3,218	»	3,218
1899 . . .	8,837	»	»	»	8,837	»	1,220	»	1,220
1900 . . .	12,311	»	»	»	12,311	»	1,177	26	1,203
1901 . .	22,326	»	»	16	22,342	»	3,081	»	3,081
1902 . . .	32,280	»	»	1,029	33,309	»	1,478	»	1,478
1903 . . .	13,496	»	»	77	13,573	»	2,412	»	2,412
1904 . . .	5,292	»	»	1,142	6,434	»	2,632	»	2,632
1905 . . .	17,096	»	»	70	17,166	»	1,130	»	1,130
1906 . . .	1,860	»	»	526	2,386	»	1,015	342	1,357
1907 . . .	13,700	»	»	6,166	19,866	»	458	3,720	4,158

(1) Les chiffres de la colonne 12 sont obtenus en majorant ou en diminuant l'effectif existant l'année précédente de l'augmentation ou de la diminution du parc (col. 11).

(2) Les chiffres de la colonne 13 s'obtiennent en ajoutant, à l'effectif devant exister l'année précédente, les quantités indiquées dans les colonnes 2 et 3, et en en retranchant celles de la colonne 7.

au point de vue des places offertes.

Augmentation ou diminution du parc.	Effectif au 31 décembre. existant (1).	Effectif au 31 décembre. devant exister d'après les colonnes 2-5-7 (2).	Balance de renouvellement en places offertes. En plus.	Balance de renouvellement en places offertes. En moins.	*Observations.*
11	12	13	14	15	16
»	71.340	69,475	1,865	»	
+ 8,924	80,264	78.791	1,473	»	Cette situation comprend les voitures à vapeur qui sont représentées par les chiffres en italiques.
+ 3,702	83,966	81.585	2,581	»	
+ *94*	*94*	*94*			
+ 1,427	85,393	84,161	1,252	»	
	94	*94*			
+ 10,628	96,021	91.595	4,426	»	
+ *517*	*611*	*611*			
+ 6,424	102,445	99,139	3,306	»	
	611	*611*			
+ 18,716	121,161	108,184	12,977	»	
+ *47*	*658*	*658*			
− 2,280	118,881	108,612	10,269	»	
	658	*658*			
+ 1,450	120,311	111,901	8,365	»	
— *47*	*611*	*658*			
+ 1,340	121,651	114,512	7,092	»	
	611	*658*			
— 2,882	118,769	114,512	4,210	»	
	611	*658*			
+ 1,122	119,891	117,242	2,655	»	
+ *53*	*664*	*658*			
— 5,183	116,708	117,659	»	910	
+ *340*	*1,004*	*983*			
+ 5.459	120.167	118,755	1,435	»	
+ *345*	*1,349*	*1,328*			
+ 14,442	134,609	135.757	895	»	
+ *45*	*1,394*	*1,373*			
+ 7,545	142,152	141,980	204	»	
	1,394	*1,373*			
+ 3,549	145,701	144,495	1,441	»	
+ *212*	*1,606*	*1,373*			
+ 1,124	146,825	146,735	325	»	
	1,606	*1,373*			
+ 8,722	155,547	155,805	»	25	
	1,606	*1,373*			
+ 12,222	167,769	155,805	12,197	»	
	1.606	*1,373*			
+ 8,220	175 989	164,955	11,269	»	
	1,606	*1,373*			
+ 15,614	191.605	170,037	21,799	»	
	1,606	*1,373*			
+ 11,179	202,782	182,690	20,525	»	
	1,606	*1,373*			
+ 2,314	205.096	186,864	18,465	»	
	1,606	*1.373*			
+ 13,874	218,970	205,956	15.247	»	
	1,606	*1,373*			
+ 7,617	226,587	212,795	14,027	»	
	1,606	*1,373*			
+ 11.108	237,945	225.104	12,824	»	
	1,356	*1,373*			
+ 19,261	257,778	247,450	9,759	»	
	784	*1,373*			
+ 31.831	289,781	279,710	9,510	»	
	612	*1,373*			
+ 11,161	301,069	295,206	6,975	»	
	485	*1,373*			
+ 5,802	304,958	298.498	5.485	»	
	418	*1,373*			
+ 16,056	320,974	315.594	4,425	»	
	418	*1,373*			
+ 1,029	322,026	317.454	5,594	»	
	395	*1,373*			
+ 15.708	337,754	331,154	5,602	»	
	395	*1,373*			

N° XXI. — *Situation du matériel pour trains de*

ANNÉES.	ENTRÉES.					SORTIES.			
	Premier établissement.		RENOUVELLEMENT.		TOTAL.	PREMIER établissement — Changement de classification.	A RENOUVELER.		TOTAL.
			Matériel.				Matériel.		
	Extension. — Matériel neuf.	Changement de classification	neuf.	transformé.			démoli.	transformé.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1874. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1875. . .	48,775 1/4	»	7,481 2/4	»	56,254 3/4	1,264 1/4	2,096 3/4	20	3,381
1876. . .	11,367 2/4	»	5,880	10	17,257 2/4	»	4,519 1/4	»	4,519 1/4
1877. . .	5,190	»	7,676 1/4	»	12,866 1/4	60	4,890 3/4	»	4,950 3/4
1878. . .	10,940	»	2,460	»	13,400	»	5,786	30	5,816
1879. . .	10,101 2/4	»	5,200	»	15,301 2/4	»	3,861 2/4	10	3.871 2/4
1880. . .	34,811	»	75	3	34,889	»	5,000 2/4	690	5,690 2/4
1881. . .	33,856	»	602 2/4	1,210	35,668 2/4	»	2,028 2/4	527 1/4	2,556
1882. . .	39,048	»	»	217 2/4	39,265 2/4	»	3,151 2/4	320	3,471 2/4
1883. . .	4,651 2/4	»	4,240	»	8,891 2/4	»	4,315	35	4,350
1884. . .	2,000	»	5,860	785	8,645	»	5,512 2/4	»	5,512 2/4
1885. . .	»	»	1,540	»	1,540	»	4,950	53 2/4	4,983 2/4
1886. . .	»	»	2,075	172 2/4	2,247 2/4	»	5,761	140	5,901
1887. . .	»	»	»	400	400	»	5,490 2/4	72 2/4	5,563
1888. . .	2,700	»	17,300	100	20.100	»	2,411	137 2/4	2,548 2/4
1889. . .	7,064 2/4	»	2,525	125 2/4	9,715	»	2,261 2/4	1,137 2/4	3,399
1890. . .	7,665 1/2	»	1,000	240	8,905 1/2	»	3,415 1/2	472 1/2	3,888
1891. . .	»	»	»	3.315	3,315	»	2,752	2,796 1/2	5,719 1/2
1892. . .	190	»	7,347 1/2	2,300	9,837 1/2	»	2,739 1/2	1,801 1/2	4.541
1893. . .	1,650	»	1,142 1/2	1,664	4,456 1/2	»	3,859	1,762 1/2	5,601 1/2
1894. . .	1,060	»	18,025	525	19,610	»	3,264 1/2	410	3,674 1/2
1895. . .	6,689	»	15,159 1/2	500	22,328 1/2	»	4,924	470	5,394
1896. . .	16,040	»	9,551 1/2	23,619	49,190 1/2	»	8,107	1,165	9,272
1897. . .	29,997	»	14,102	2,212 1/2	46,311 1/2	»	6,421	630	7,051
1898. . .	94,758	»	11,100	»	105,858	»	5,775 1/2	»	5,775 1/2
1899. . .	25,720	»	30	»	25,750	»	8.250	»	8,250
1900. . .	51,534	»	9,200	»	60,534	»	4,980 1/2	»	4,980 1/2
1901 . .	15,125	»	»	775	15,900	»	5,445	459	5,902
1902. . .	19,708	»	»	1,270	21,068	»	8,856	895	9,751
1903. . .	47,781	»	»	210	47,991	»	6,507	»	6,507
1904. . .	41,027	»	»	»	41,027	»	6,580	260	6,610
1905. . .	42,069	»	»	100	42,169	»	3,777	»	3,777
1906. . .	11,159 1/2	»	4,620	27.646	43,423 1/2	»	4,519	27,530	32,049
1907. . .	48,064 1/2	»	1.950	16,063 1/2	66,078	»	1,589 1/2	13,198	14,787 1/2

(1) Les chiffres de la colonne 12 sont obtenus en majorant ou en diminuant l'effectif existant l'année précédente de l'augmentation ou de la diminution du parc (col. 11).

(2) Les chiffres de la colonne 13 s'obtiennent en ajoutant, à l'effectif devant exister l'année précédente, les quantités indiquées dans les colonnes 2 et 3 et en en retranchant celles de la colonne 7.

marchandises au point de vue du tonnage utilisable.

Augmentation ou DIMINUTION du PARC.	EFFECTIF AU 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de renouvellement en tonnes de capacité.		OBSERVATIONS.
	existant (1).	devant exister d'après les colonnes 2-3-7 (2).	En plus.	En moins.	
11	12	13	14	15	16
»	211,022	196,812	14,210	»	
+ 52,875 3/4	263,895 3/4	244,321	19,574 3/4	»	
+ 12,738 1/4	276,634	255,688 2/4	20,945 2/4	»	
+ 7,915 2/4	284,549 2/4	260,818 2/4	23,731	»	
+ 7,584	292,133 2/4	271,738 2/4	20,375	»	
+ 11,430	303,563 2/4	281,860	21,703 2/4	»	
+ 31,198 2/4	334,762	316,671	18,091	»	
+ 33,312 2/4	368,074 2/4	350,527	17,547 2/4	»	
+ 38,794	403,868 2/4	389,575	14,293 2/4	»	
+ 4,541 2/4	408,410	394,226 2/4	14,183 2/4	»	
+ 3,532 2/4	411,742 2/4	396,226 2/4	15,516	»	
— 3,443 2/4	408,299	396,226 2/4	12,072 2/4	»	
— 3,653 2/4	404,645 2/4	396,226 2/4	8,419	»	
— 5,163	401,482 2/4	396,226 2/4	5,256	»	
+ 17,551 2/4	419,034	398,926 2/4	20,107 2/4	»	
+ 6,316	425,350	405,991	19,359	»	
+ 5,017 1/2	430,367 1/2	413,656 1/2	16,711	»	
— 2,404 1/2	427,963	413,656 1/2	14,306 1/2	»	
+ 5,296 1/4	433,259 1/2	413,846 1/2	19,413	»	
— 1,165	432,094 1/2	415,476 1/2	16,618	»	
+ 15,955 1/2	448,050	416,556 1/2	31,493 1/2	»	
+ 16,934 1/2	464,964 1/2	423,225 1/2	41,739	»	
+ 39,918 1/2	504,883	439,265 1/2	65,617 1/2	»	
+ 39,260 1/2	544,143 1/2	469,262 1/2	74,881	»	
+100,082 1/2	644,226	564,020 1/2	80,205 1/2	»	
+ 17,500	661,726	589,740 1/2	71,985 1/2	»	
+ 55,555 1/2	717,279 1/2	641,074 1/2	76,205	»	
+ 9,998	727,277 1/2	656,199 1/2	71,078	»	
+ 11,317	738,594 1/2	675,997 1/2	62,597	»	
+ 41,484	780,078 1/2	725,778 1/2	56,300	»	
+ 34,387	814,465 1/2	764,805 1/2	49,660	»	
+ 38,392	852,857 1/2	806,874 1/2	45,983	»	
+ 11,376 1/2	864,234	818,034	46,200	»	
+ 51,290 1/2	915,524 1/2	866,098 1/2	49,426	»	

N° XXII. — *Importance du matériel de traction en* 1907.

A. — Nombre, puissance et poids moyen des locomotives et des locomotives-tenders.

		LOCOMOTIVES EN GÉNÉRAL.			ENSEMBLE.		
		à deux essieux moteurs.	à trois essieux moteurs.	à quatre essieux moteurs.	Locomotives à tender indépendant.	Locomotives-tenders.	**Totaux** ou moyennes.
Nombre d'unités (1)		710	2,685	240	2,618	1,017	3,635
Nombre d'essieux moteurs		1,420	8,055	960	7,361	3,074	10,435
Puissance de traction en kilogrammes.	En tout	3,269,483	16,356,377	1,811,058	16,905,301	4,531,617	21,436,918
	Par locomotive. . .	4,605	6,092	7,546	6,457	4,456	5,897
	Par essieu moteur .	2,302	2,031	1,887	2,297	1,474	2,054
Poids moyen en kilog. portant sur essieux moteurs, les locomotives étant en ordre de marche.	En tout	21,269,290	106,668,760	14,446,900	103,631,440	38,753,510	142,384,950
	Par locomotive. . .	29,957	39,728	60,195	39,584	38,106	39,171
Poids moyen en kilog. des locomotives à vide.	En tout	30,550,875	99,921,065	11,251,980	106,036,365	35,687,555	141,723,920
	Par locomotive. . .	43,029	37,215	46,883	40,503	35,091	38,989
Poids moyen en kilog. des locomotives en service.	En tout	34,203,075	112,077,540	14,492,260	115,791,245	44,981,630	160,772,875
	Par locomotive. . .	48,173	41,742	60,384	44,229	44,230	44,229

B. — Nombre et poids moyen des tenders indépendants.

Nombre d'unités.		2,518
Poids moyen en kilogrammes des tenders à vide.	En tout	35,982,050
	Par tender	14,290
Poids moyen en kilogrammes des tenders en service.	En tout	74,902,070
	Par tender	29,740

(1) Non compris 39 voitures automotrices et 3 locomotives électriques. (*Voir* ann. XIX.)

N° XXIIbis. — *Tableau donnant l'accroissement progressif de la puissance et du poids des locomotives, les perfectionnements apportés à celles-ci pour en renforcer la sécurité, ainsi que l'augmentation de leur travail utile.*

ANNÉES.	EFFECTIF des locomotives au 31 décembre. (1)	PUISSANCE moyenne de traction des locomotives figurant dans l'effectif au 31 décembre.	POIDS MOYEN des locomotives en service au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives à bogie au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives équipées au frein Westinghouse au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives à surchauffe au 31 décembre.	NOMBRE de locomotives Compound au 31 décembre	NOMBRE de chevaux-heures utiles développés par les locomotives pendant l'exercice considéré.
		Kg.	Kg.					
1889	1,811	4.618	37,256	»	682	»	»	308,763,478
1890	1,923	4.709	37,539	»	698	»	»	329,119,130
1891	2.016	4,815	37,645	»	729	»	»	354,560,000
1892	2,057	4,826	37,877	»	756	»	»	520,274,783
1893	2,051	4,850	37,970	»	786	»	»	320,780,455
1894	2,079	4,828	38,120	»	818	»	»	326,177,391
1895	2,150	4,854	38,150	»	821	»	»	347,946,956
1896	2,157	4,900	38,309	»	827	»	»	361,268,261
1897	2,257	4,988	38,611	»	860	»	»	399,802,174
1898	2,571	5,070	39,016	5	950	»	»	420,642,608
1899	2,617	5,084	38,892	5	942	»	»	504,522,174
1900	2,690	5,009	39,160	60	1,001	»	»	538,105,217
1901	2,854	5,091	39,808	148	1,147	»	»	538,468,261
1902	2,967	5,246	40,616	197	1,292	»	»	596,050,435
1903	3,088	5,358	41,185	266	1,409	2	»	629,046,087
1904	3,186	5,507	41,900	310	1,484	3	»	655,267,391
1905	3,309	5,605	42,902	451	1,609	30	44	716,792,174
1906	3,425	5,706	43,450	445	1,694	65	55	778,803,043
1907	3,633	5,897	44,229	467	1,890	125	74	822,714,783

(1) Non compris les locomotives électriques et les voitures à vapeur.

N° XXIII. — *Situation du renouvellement des locomotives et des voitures à vapeur d'après la puissance de traction des moteurs, calculée tangentiellement aux roues motrices et exprimée en kilogrammes.*

DATES.	EN PLUS. KILOGRAMMES.	EN MOINS. KILOGRAMMES.	BALANCE.
31 décembre 1874.	. . . . .	. . . . .	+232,659
— 1875.	»	20,328	+212,331
— 1876.	»	34,708	+177,623
— 1877.	»	19,662	+157,961
— 1878.	»	43,350	+114,611
— 1879.	74,342	»	+188,953
— 1880.	»	41,218	+147,735
— 1881.	138,156	»	+285,891
— 1882.	68,934	»	+354,825
— 1883.	»	22,274	+332,551
— 1884.	»	40,906	+291,645
— 1885.	103,053	»	+394,698
— 1886.	»	80,683	+314,015
— 1887.	»	158,460	+155,555
— 1888.	»	139,484	+ 16,071
— 1889.	96,478	»	+112,549
— 1890.	119,887	»	+232,436
— 1891.	254,464	»	+486,900
— 1892.	»	39,756	+447,144
— 1893.	19,396	»	+466,540
— 1894.	»	36,668	+429,872
— 1895.	79,700	»	+509,572
— 1896.	73,470	»	+583,042
— 1897.	215,008	»	+798,050
— 1898.	»	174,252	+623,798
— 1899.	»	166,230	+457,568
— 1900.	»	155,754	+301,814
— 1901.	»	30,386	+271,428
— 1902.	40,597	»	+312,025
— 1903.	»	325,900	— 13,875
— 1904.	»	288,550	—302,425
— 1905.	432,809	»	+130,384
— 1906.	115,551	»	+245,935
— 1907.	229,893	»	+475,828
	2,059,738	1,818,569	

Balance (période de 1875 à 1907) 241,169
Report des résultats au 31 déc. 1874. + 232,659

Balance au 31 décembre 1907 . . . + 475,828

La puissance de traction des moteurs, tangentiellement aux roues motrices, est calculée au moyen de la formule $\frac{6714,5\,P\,d^2\,l}{D}$ dans laquelle : P représente la pression de marche, en atmosphères ;

d — le diamètre des cylindres, en mètres ;
l — la course des pistons, en mètres ;
D — le diamètre des roues motrices, en mètres.

Cette formule donne également le travail en kilogrammètres des moteurs, pour le parcours d'un mètre.

N° XXIV. — *Balance de renouvellement du matériel. — Valeur « argent »* (1).

ANNÉES. — (Pour les années antérieures à 1895 *voir* C.R. de 1896, annexes XXI et XXII.)	DÉMOLITION.				RENOUVELLEMENT.			BALANCE. — VALEUR en ARGENT.
	VALEUR d'achat du matériel mis hors de service antérieurement au 1er janvier de l'année considérée. 1	VALEUR d'achat du matériel mis hors de service au cours de l'année. 2	MOINS-VALUE du matériel transformé pour service de la route, des charbonnages, etc. 3	Ensemble. 4	VALEUR d'achat du matériel fourni sur fonds budgétaires antérieurement au 1er janvier de l'année considérée. 5	VALEUR d'achat du matériel, fourni sur fonds de renouvellement, pendant l'année considérée. 6	Ensemble. 7	8
Matériel de traction.								
1880	12,002,988	597,690	»	12,600,678	16,014,073	183,800	16,194,873	+ 3,594,195
1885	15,254,104	1,930,094	»	17,184,198	19,447,050	2,389,521	21,836,571	+ 4,652,373
1890	23,195,326	285,509	»	23,480,835	24,022,952	2,166,108	26,189,060	+ 2,708,225
1895	26,256,704	1,243,521	»	27,500,225	30,262,493	1,832,750	32,095,153	+ 4,594,928
1896	27,500,225	1,327,243	»	28,827,468	32,095,153	1,387,700	33,482,853	+ 4,655,385
1897	28,827,468	1,110,362	»	29,937,830	33,482,853	2,960,330	36,443,183	+ 6,505,353
1898	29,937,830	2,105,653	»	32,043,483	36,443,183	186,044	36,629,227	+ 4,585,744
1899	32,043,483	2,108,355	»	34,151,838	36,629,227	232,285	36,861,512	+ 2,709,674
1900	34,151,838	2,439,810	»	36,591,648	36,861,512	549,672	37,411,184	+ 819,536
1901	36,591,648	2,078,222	»	38,669,870	37,411,184	1,945,618	39,356,802	+ 686,932
1902	38,669,870	4,068,202	»	42,738,072	39,356,802	4,976,075	44,332,877	+ 1,594,805
1903	42,738,072	4,437,065	»	47,175,137	44,332,877	»	44,332,877	— 2,842,260
1904	47,175,137	4,147,065	»	51,322,202	44,332,877	»	44,332,877	— 6,989,325
1905	51,322,202	2,691,089	»	54,013,291	44,332,877	7,672,010	52,004,887	— 2,008,404
1906	54,013,291	1,316,985	»	55,330,276	52,004,887	2,415,085	54,419,972	— 910,304
1907	55,330,276	737,274	»	56,067,550	54,419,972	2,881,244	57,301,216	+ 1,233,666
Matériel de transport.								
1880	18,602,742	1,124,424	1,273,416	21,000,582	25,724,001	2,321,970	28,045,971	+ 7,045,419
1885	25,014,024	1,787,904	1,947,372	28,749,300	31,111,647	266,105	31,377,752	+ 2,628,452
1890	31,863,000	1,315,320	1,789,068	34,967,388	37,173,642	1,081,037	38,254,679	+ 3,287,291
1895	37,138,248	1,117,440	1,265,268	39,520,956	47,213,864	3,641,302	50,855,166	+11,334,210
1896	38,255,688	2,177,797	1,397,964	41,831,449	50,855,166	2,445,783	53,300,949	+11,469,500
1897	40,433,485	1,950,864	1,389,816	43,774,165	53,300,949	3,782,541	57,083,490	+13,309,325
1898	42,384,349	1,918,272	1,642,508	45,945,129	57,083,489	2,267,485	59,350,974	+13,405,845
1899	44,302,621	2,397,660	1,390,980	48,091,261	59,350,974	56,875	59,407,849	+11.316,588
1900	46,700,281	1,762,296	1,390,980	49,853,557	59,407,854	2,473,814	61,881,668	+12,028,111
1901	48,462,577	1,990,804	1,377,012	51,830,393	61,881,668	97,000	61,978,668	+10,148,275
1902	50,453,381	2,982,318	1,377,012	54,812,711	61,978,668	36,840	62,015,508	+ 7,202,797
1903	53,435,699	2,890,355	1,377,012	57,703,066	62,015,508	»	62,015,508	+ 4,312,442
1904	56,326,054	2,608,678	1,377,012	60,311,744	62,015,508	»	62,015,508	+ 1,703,764
1905	58,934,732	1,588,235	1,377,012	61,899,979	62,015,508	»	62,015,508	+ 115,529
1906	60,522,967	1,398,729	1,380,504	63,302,200	62,015,508	1,591,130	63,606,638	+ 304,438
1907	61,921,696	636,068	1,337,436	63,895,200	63,606,638	379,210	63,985,848	+ 90.648

(1) Les valeurs de remploi du matériel démoli sont versées à l'entretien ou au budget pour ordre, qui sert d'appoint au budget ordinaire pour l'entretien et le renouvellement.

N° XXV. — *Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères sur le réseau de l'État.*

	PARCOURS UTILE.		PARCOURS POUR SERVICE.			ENSEMBLE.	EFFECTIF moyen des moteurs.	PARCOURS moyen par moteur (Kilom.)
	Trains de voyageurs.	Trains de marchandises.	Trains de route.	A vide.	En manœuvres.			
a. LOCOMOTIVES DE L'ÉTAT.								
Matériel pour les lignes principales. — Locomotives à voyageurs	31,999,890	871,181	107,289	1,246,010	1,677,733	35,902,103	958	37,476
— — à marchandises et mixtes	7,798,980	38,379,681	596,408	5,094,956	9,656,905	61,526,930	1,984	31,012
— — de gare	17,118	284,284	4,678	378,491	7,106,957	7,791,528	399	19,528
Matériel pour les lignes secondaires. — Locomotives-tenders pour fortes rampes.	2,425,079	63,454	19,657	117,875	343,445	2,969,510	102	29,113
— Locomotives-fourgons	570,379	760	29	46,946	56,054	674,168	37	18,221
— Voitures à vapeur	211,016	36	»	135	20,607	231,794	17	13,635
Locomotives assimilées aux moteurs légers	808,199	1,446	1,152	22,987	63,662	897,446	35	25,641
Ensemble pour 1907 (1)	(1) 43,830,661	39,600,842	729,213	6,907,400	18,925,383	(3) 109,993,479	3,532	31,142
		(3) 83,431,503		26,561,976				
Ensemble pour 1906	(4) 42,743,931	38,461,442	640,628	6,548,426	17,736,351	(4) 106,130,778	3,352	31,662
		(4) 81,205,373		24,925,405				
b. LOCOMOTIVES ÉTRANGÈRES.								
Sur le réseau de l'État. Ensemble pour 1907 (2)	421,866	64,578	»	43,063	»	529,507	»	»
		486,444		43,063				
— — Ensemble pour 1906	371,269	60,645	»	45,318	»	477,232	»	»
		431,914		45,318				

(1) Y compris. la double traction sur le réseau de l'État	3,280,974	7,409,933	10, 764	»	»	10,701,671	»	»
la double traction sur les lignes étrangères	359	172,177	»	»	»	172,536	»	»
le parcours sur les lignes étrangères	743,175	537,674	»	63,407	»	1,344,256	»	»
(2) Y compris la double traction	304	949	»	»	»	1,253	»	»

(3) Non compris 9,872 kilomètres se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 493,890 kilomètres se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

(4) Non compris 10,120 kilomètres se rapportant aux voitures électriques ayant circulé sur le réseau principal et 480,339 kilomètres se rapportant à la ligne à traction électrique de Mons à Boussu.

Observation. — Précédemment, tous les trains mixtes indistinctement étaient compris sous la rubrique : *Trains de marchandises.* Depuis le 1er avril 1894, ils sont répartis entre les trains de voyageurs et ceux de marchandises, suivant qu'ils ont pour affectation principale l'un ou l'autre de ces transports.

N° XXVI. — *Achats et consommation de combustibles.*

N° XXVI. — *Achats et consommation*

ANNÉES.	DÉSIGNATION des COMBUSTIBLES.	ACHATS. QUANTITÉS.	ACHATS. PRIX MOYEN par TONNE.	ACHATS. VALEUR.	CONSOMMATIONS TOTALES. QUANTITÉS.	CONSOMMATIONS TOTALES. PRIX MOYEN par TONNE.	CONSOMMATIONS TOTALES. VALEUR.
		Kilogrammes.	Fr.	Fr.	Kilogrammes.	Fr.	Fr
1907.	Charbon menu demi-gras. .	945,497,100	15 80	14,942,362 29	939,935,000	15 80	14,850,973 »
	— menu gras. . . .	215,663,440	16 28	3,510,417 45	218,958,000	16 28	3,564,636 24
	— menu maigre. . .	355,196,440	13 93	4,947,747 »	347,587,000	13 93	4,841,886 91
	— gailleteux	62,466,500	19 87	1,241,047 90	61,564,000	19 87	1,223,276 68
	— gailleteries pour locomotives	34,261,194	20 83	713,735 65	35,229,000	20 83	733,820 07
	Briquettes, type I	127,256,000	20 78	2,644,300 57	132,402,000	20 78	2,751,343 56
	— type II	282,087,000	22 95	6,473,290 »	269,866,000	22 95	6,193,424 70
	Total des charbons menus et gailleteux, gailleteries et briquettes.	2,022,429,674	17 05	34,472,900 86	2,005,541,000	17 03	34,159,331 16
	Charbon « anthracite » . .	280,200	34 63	9,702 70	280,200	34 63	9,702 70
	— pour forges . . .	13,390,000	16 63	222,684 »	13,101,000	16 63	217,869 63
	— gailletins	3,250,000	28 85	93,775 »	3,250,000	28 85	93,775 »
	— pr fours à réchauffer.	9,250,000	21 14	195,568 »	9,509,000	21 14	201,020 26
	— pour fours Radelet, 60 p.c. de gros.	160,000	21 75	3,480 »	160,000	21 75	3,480 »
	Coke industriel	1,870,000	24 86	46,485 »	1,960,000	24 86	48,725 60
	— pour réchauds, pour usines et pour trains légers.	8,054,650	26 45	213,087 72	8,054,650	26 45	213,087 72
	Coke spécial lavé pour fonderie	620,000	32 61	20,220 »	665,000	32 61	21,685 65
	Ensemble . .	2,059,304,524	17 13	35,277,903 28	2,042,520,850	17 12	34,968,677 72
1908.	Charbon menu demi-gras. .	843,775,800	13 31	11,233,166 32	863,643,000	13 31	11,495,088 33
	— menu gras. . . .	220,949,500	13 26	2,930,504 41	223,759,000	13 26	2,967,044 34
	— menu maigre . . .	364,137,100	11 02	4,013,293 85	363,031,000	11 02	4,000,601 62
	— gailleteux	58,438,500	16 04	937,205 75	57,769,000	16 04	926,614 76
	— gailleteries pour locomotives.	4,570,775	20 57	94,025 79	1,690,746	20 57	34,778 65
	Briquettes, type I	116,343,500	17 27	2,008,937 37	114,452,000	17 27	1,971,405 04
	Briquettes, type II. . . .	245,430,858	19 99	4,906,562 92	243,258,000	19 99	4,862,727 42
	Total des charbons menus et gailleteux, gailleteries et des briquettes.	1,853,646,033	14 09	26,123,696 41	1,867,302,746	14 06	26,258,260 16
	Charbon pour forges . . .	12,427,000	13 49	167,645 »	12,552,000	13 49	169,326 48
	— gailletins	3,090,000	24 62	76,080 »	3,090,000	24 62	76,080 »
	— pr fours à réchauffer.	9,205,000	17 76	163,508 »	8,914,000	17 76	158,312 64
	— pour fours Radelet, 60 p. c. de gros.	160,000	19 62	3,140 «	160,000	19 62	3,140 »
	Coke industriel	1,885,000	21 69	40,890 »	1,770,000	21 69	38,391 30
	— pour réchauds, pour usines et pour trains légers.	6,209,520	23 08	143,296 90	6,209,520	23 08	143,296 90
	Coke spécial lavé pour fonderie	675,000	28 44	19,198 75	620,000	28 44	17,632 80
	Ensemble. . . .	1,887,297,553	14 17	26,737,455 06	1,900,618,266	14 13	26,864,440 28

(1) Pour les parcours, voir pages 23 et 24.

de combustibles.

CONSOMMATION DES LOCOMOTIVES.								
QUANTITÉS.	PRIX MOYEN par TONNE.	VALEUR.	par train-kilomètre (1).		par locomotive-kilomètre avec train (1).		par locomotive-kilomètre en général (1).	
			Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.	Quantité.	Valeur.
Kilogrammes.	Fr.	Fr.	K	F.	K.	F.	K.	F.
865,171,000	15 80	13,669,704 80						
198,006,800	16 28	3,223,550 70						
344,288,300	13 93	4,795,936 02						
6,548,400	19 87	130,116 71						
31,228,200	20 83	650,483 44	25.13	0.427	21.89	0.372	16.75	0.284
132,110,700	20 78	2,745,260 35						
264,630,800	22 95	6,073,276 86						
1,841,984,200	16 99	31,288,325 85						
783,922,800	13 31	10,434,012 47						
210,769,500	13 26	2,794,670 97						
359,697,900	11 02	3,963,870 86						
5,153,700	16 04	82,665 35						
1,396,200	20 57	28,719 83	23.74	0.333	20.95	0.294	16.15	0.227
114,149,600	17 27	1,971,363 59						
239,410,500	19 99	4,785,815 90						
1,744,490,200	14 03	24,061,118 97						

Annexe XXVII. — *Prix de revient de l'énergie électrique*

NOMS DES USINES.	DÉPENSES.					
	Charges financières. Fr.	Matières. Fr.	Main-d'œuvre. Fr.	Réparation du matériel. Fr.	Entretien et réparation des bâtiments Fr.	Frais divers. Fr.
Quaregnon-Central	17,293 52	57,467 33	12.249 50	470 64	—	—
Namur (atelier central)	15,869 61	15,552 55	3,681 59	3,148 85	45 00	—
Berchem	17,234 84	51,802 21	7,514 30	2,598 16	465 12	878 00
Gand	15,046 70	50,749 60	10,537 20	751 71	—	36 60
Anvers-Sud	8,440 63	48,482 66	6,487 60	2,943 81	—	—
Anvers-Nord	10,229 76	28,185 68	4,087 04	4,295 87	125 00	—
Arlon	7,354 86	29,553 64	5,207 60	5,556 55	150 00	—
Esschen	14,631 51	10,985 55	7,049 40	478 40	48 00	—
Charleroy	8.611 53	15,779 89	6,512 43	2,912 15	84 00	—
Montignies	8,256 19	17,227 99	8,463 54	835 22	148 80	-
Liége-Guillemins	7,556 64	20,532 75	8,410 30	1,103 75	—	—
Malines (grande usine)	6,657 21	7,051 57	5.821 00	748 71	—	4.80
Mons	3,187 75	14,093 93	4,526 87	575 40	—	—
Bruxelles-Quartier-Léopold	2,700 46	15,092 22	5,656 16	705 53	—	—
Malines (petite usine)	2,209 97	6,762 29	2,135 00	565 42	—	—
Ans	4,004 86	11,607 79	6,945 79	595 55	100 00	—
Ronet	6,678 14	10,411 89	5,689 40	1,826 80	—	—
Namur	6,731 22	13,708 91	4,928 10	282 66	—	185 56
Courtrai	5,466 17	16,597 44	5,551 10	7 40	33 56	835 23
Welkenraedt	6,805 55	9,516 37	3,559 60	15 00	—	—
Gentbrugge (wagons)	4,478 68	13,505 71	7,753 95	1,446 97	270 00	—
Bruxelles-Ouest	6,201 00	8.935 58	4,052 90	567 68	3 45	1,254 89
Luttre	2,791 48	6,276 66	3,700 16	192 28	46 52	—
Cuesmes	2,416 56	4,459 89	2,656 45	198 19	240 00	—
Saint-Nicolas	1,745 66	4,568 00	5,605 60	—	20 00	—
Athus	1,719 45	688 22	926 51	145 80	52 00	—
Marchienne-au-Pont	5,924 77	5,660 22	5,867 01	699 48	—	-
Ath	3,756 58	6,916 74	4,878 62	5 50	120 50	-
Malines (voitures)	679 12	722 15	95 90	—	16 12	-
Renory	2,926 75	7,486 41	5,544 54	67 59	—	-
Bruxelles (Allée-Verte)	4,410 24	2,657 25	2,528 20	—	—	—
Lodelinsart	1,564 15	6,447 45	5,890 97	6,287 30	70 00	—
Tête-de-Flandre	1,855 96	6,105 58	3,777 70	240 27	—	-
Louvain (atelier central)	508 68	421 26	408 20	95 28	—	—
Alost	1,571 17	5,684 78	2,919 00	570 05	—	—
Gentbrugge (locomotives)	1,174 50	2,511 75	801 10	696 04	515 00	—

produite dans les usines du chemin de fer en 1907.

Frais généraux. Fr.	Totales. Fr.	Puissance maxima débitée. Kw.	Production totale. Kwh.	Consommation dans l'usine Kwh.	Consommation en dehors de l'usine. Kwh.	Coût du kwh utile. Fr.	*Observations.*
5,749 50	93,230 49	290	579,752	29,813	549,939	0 170	Période de transformation de l'usine.
1,794 24	40,091 82	230	386,901	259	386,642	0 101	
4,650 06	85,142 60	160	849,143	8,976	840,167	0 101	
4,965 96	82,087 17	98	775,618	5,340	770.269	0 107	
4,361 52	70,716 02	94.24	501,252	5,425	295,827	0 230	
2,638 31	49,559 66	76 56	401,459	6,340	395,099	0 125	
3,105 20	50,907 85	66	149,680	3,952	145,728	0 349	
1,484 90	54,677 56	60	104,441	24,042	80,399	0 451	
2,025 08	35,922 88	60	218,845	9,008	209.837	0 171	
2,131 04	37,065 78	56.4	193,228	8,268	184,960	0 200	
2,405 74	39,787 18	55 775	215.699	2 777	212,922	0 187	
1,090 08	21,373 37	54	120,612	3,227	117,385	0 182	
1,503 86	25,489 81	48	136,017	1,680	134,337	0 175	
1,636 72	25,861 09	45,075	126,952	4,771	122,181	0 212	
756 98	12,429 66	44.042	80,678	190	80.488	0 154	
1.539 75	24,791 54	42.825	200,444	2,089	198.355	0 125	
1,587 39	26,005 87	38.88	140,317	3,765	136,554	0 190	
1,528 40	27,364 65	37.8	155,470	4,997	150,473	0 182	
1,809 98	29,900 88	36 168	96,951	2,842	94,109	0 318	
965 57	20,459 59	32.3	72 030	1,294	70,736	0 289	
1,856 57	29,269 66	32.2	150,150	3,695	126,455	0 231	
1,068 75	21,884 05	28.125	66,425	1,440	64,985	0 336	
815 12	13,822 22	28.02	68,172	—	68,172	0 203	
580 45	10,511 52	27.68	38,074	38,074	—	0 290	
735 32	12,672 58	23	73,710	4,470	69,240	0 185	
129 56	3,641 52	18.48	17,491	42	17,449	0 208	
818 15	16,969 61	18.095	65,898	3,782	62,116	0 275	
955 55	16,629 29	17.55	48,792	2,305	46,487	0 357	
66 73	1,580 00	15.218	5,236	33	5,203	0 304	
887 88	14,915 17	12.765	55,958	2,380	51,558	0 289	
210 98	9,786 67	12.6	21,989	2,069	19,920	0 491	
1,335 66	19,395 40	9.87	56,522	861	35,661	0 549	
809 88	12,787 39	9.24	19,597	427	19,170	0 607	Installation supprimée actuellement.
75 68	1,505 19	8 8	3,520	3.520	—	0 370	
692 14	11,057 12	6.5	21,321	—	21.321	0 518	
345 75	5,841 92	5.04	18,930	—	18,930	0 308	

N° XXVIII. — *Éclairage des stations, ateliers et dépendances.*

A. — **Éclairage électrique.**

ANNÉES.	NOMBRE d'installations.	NOMBRE DE LAMPES — A incandescence. de 8 bougies	de 10 bougies	de 16 bougies	de 25 bougies	de 32 bougies	de 50 bougies.	Nernst de 65 bougies.	A arc. de 4 ampères.	de 6 ampères.	de 8 ampères.	de 10 ampères.	de 12 ampères.	de 14 ampères.	de 20 ampères.	de 26 ampères.	Nombre total de lampes.	PUISSANCE TOTALE DES LAMPES EN KILOWATTS
1885	7	»	»	»	»	»	»	»	»	48	59	»	9	»	22	2	140	68
1890	19	»	»	249	»	»	»	»	»	121	121	29	71	29	26	2	648	224
1895	32	»	150	2,045	38	76	»	»	27	142	288	55	128	142	31	2	3,124	532
1896	32	»	155	2,090	38	117	»	»	31	143	322	56	130	159	34	2	3,274	638
1897	33	»	149	2,271	49	210	»	»	33	180	409	71	140	199	21	»	3,732	664
1898	35	»	130	2,784	145	307	»	»	61	299	466	87	133	212	49	»	4,673	817
1899	37	»	362	3,082	48	312	»	»	61	311	486	163	149	239	48	2	5,263	914
1900	40	»	395	3,267	48	316	»	»	89	366	530	202	190	265	48	2	5,718	1,027
1901	41	»	885	3,205	48	305	»	»	104	338	595	213	244	249	42	2	6,230	1,081
1902	44	»	1,106	3,524	45	227	»	»	148	375	658	205	251	256	38	2	6,805	1,141
1903	46	38	1,448	3,620	45	237	»	9	126	379	694	201	301	254	38	2	7,392	1,175
1904	50	66	1,741	4,341	23	249	»	22	135	588	726	215	312	266	34	2	8,720	1.346
1905	51	66	1,862	4,631	23	254	»	26	128	591	853	248	298	297	5	8	9,290	1,483
1906	56	66	2,052	5,159	32	265	»	29	122	623	980	294	458	292	4	9	10,385	1,647
1907	59	66	1,607	6,566	602	220	24	33	122	762	1,170	303	475	291	4	9	12,254	1,987

B — **Éclairage au gaz**

ANNÉES.	NOMBRE DE BECS. — Voies et travaux.	Traction.	Transports.	TOTAL.	CONSOMMATION. — Quantités.	Dépenses.	DÉPENSE par mètre cube.
					Mètres cubes.	Fr. C.	Fr. C.
1885.	219	7,281	12,842	20,342	4,334,962	688,559 98	0.159
1890.	597	8,496	13,950	23,043	5,477,043	754,704 31	0.138
1895.	674	8,596	14,723	23,993	5,899,431	717,240 58	0.122
1896.	709	8,781	14,985	24,475	5,823,578	696,143 18	0.120
1897.	758	8,860	15,168	24,786	5,832,842	692,645 11	0.119
1898.	787	9,199	15,517	25,503	5,865,455	682,204 48	0.116
1899.	842	9,490	15,378	25,710	5,623,926	656,705 05	0.117
1900.	1,050	9,649	15,340	26,039	5,423,075	659,322 54	0.122
1901.	1,196	9,653	15,247	26,096	4,969,049	582,736 48	0.117
1902.	1,247	9,731	15,100	26,048	4,561,330	555,891 50	0.122
1903.	1,271	9,869	15,286	26,426	4,780,258	574,582 48	0.120
1904.	1,409	10,589	14,911	26,909	5,001,259	613,223 22	0.123
1905.	1,524	10,588	14,953	27,065	4,781,421	579,375 93	0.121
1906 (1) . . .	1,393	10,840	14,999	27,232	4,702,049	573,656 »	0.122
1907.	1,454	10,954	14,039	26,447	4,788,198	579,497 20	0.121

N° XXIX. — *Éclairage des trains au gaz riche.*

ANNÉES.	NOMBRE de TRAINS ÉCLAIRÉS.	Consommation totale de GAZ.	DÉPENSE DE PRODUCTION DE GAZ en matières et salaires. — TOTALE.	ANNUELLE PAR TRAIN.	PAR MÈTRE CUBE
		Mètres cubes.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
1885. . . .	130	288,781	105,191 72	809 17	0.364
1890. . . .	155	562,490	115,996 80	748 37	0.320
1895. . . .	218	433,234	110,026 67	504 71	0.254
1896. . . .	217	480,430	116,755 16	538 04	0.245
1897. . . .	255	555,567	136,202 81	534 15	0.245
1898. . . .	290	624,026	152,254 86	525 02	0.242
1899. . . .	310	692,853	223,155 80	719 80	0.322
1900. . . .	548	861,112	298,887 67	858 87	0.347
1901. . . .	574	918,866	266,118 50	711 55	0.290
1902. . . .	595	958,074	220,950 »	559 57	0.231
1903. . . .	435	1,076,582	215,726 »	495 92	0.200
1904. . . .	478	1,192,779	279,092 »	585 87	0.254
1905. . . .	528	1,408,304	269,062 »	509 58	0.191
1906. . . .	521	1,554,870	522,543 06	619 08	0.207
1907. . . .	484	1,750,820	581,649 01	788 53	0.220

(1) Chiffres rectifiés.

N° XXX. — *Approvisionnements et matériel en magasin.*

Services de la traction et du matériel et de l'exploitation.

	APPROVISIONNEMENTS			CHIFFRES correspondants pour 1906 (tarif de 1907).
	en magasin et dans les dépôts au 31 décembre 1907 (tarif de 1907.)	restant à fournir en 1908 sur les marchés de 1907.	Totaux.	
1° *Approvisionnements et matériel en magasin, dans les dépôts, et restant à fournir sur les marchés de* 1907.				
A. *Matières et objets neufs.*				
Matériel, outils, meubles et ustensiles.	1,248,370 54	202,534 86	1,450,905 40	1,840,166 10
Combustibles.	42,248 70	»	42,248 70	119,492 35
Huile d'éclairage	123,088 84	91,200 06	214,288 90	90,036 14
Huiles et matières de graissage	235,605 05	27,661 81	263,266 86	403,906 26
Bois de construction.	1,913,091 22	266,146 62	2,179,237 84	1,903,309 24
Pièces de rechange neuves ou de remploi pour locomotives, tenders, voitures et wagons	6,045,725 86	542,271 70	6,587,997 56	5,449,206 24
Aciers, fontes et fers divers.	1,112,660 45	47,484,54	1,160,144 99	1,578,309 84
Cuivre, bronze, étain, nickel et autres métaux.	1,981,610 29	»	1,981,610 20	1,391,089 10
Couleurs, vernis, drogueries et produits chimiques	118,232 03	35,638 93	153,870 96	125,891 68
Tissus, crins, fils, laines, cordages, toiles pour bâches, etc.	561,532 02	127,891 30	689,423 32	715,944 54
Matières et objets divers.	2,878,180 97	338,114 54	3,216,295 51	3,435,494 51
B. *Matières et objets hors d'usage :*				
Mitrailles d'acier, de fer et de fonte (1) .	325,975 69	»	325,975 69	254,306 05
Mitrailles de cuivre, de bronze, d'étain, de nickel et autres métaux, vieilles matières diverses (1).	1,497,569 32	»	1,497,569 32	1,057,753 43
Total. . .	18,083,890 98	1,678,944 56	19,762,835 54	18,364,995 26
2° *Approvisionnements à la disposition des services consommateurs :*				
Stations et ateliers.	7,859,168 93	»	7,859,168 93	7,154,216 94
Sections	70,104 92	»	70,104 92	91,138 99
Roues pour locomotives, tenders, voitures et wagons.	8,810,057 »	»	8,810,057 »	8,437,606 »
Valeur totale des approvisionnements .	34,823,801 83	1,678,944 56	36,502,746 19	34,047,957 19

(1) Déchets, débris de pièces brisées, pièces de rechange hors modèle non utilisables.

N° XXXI. — *Progression annuelle du mouvement et de la recette des voyages par abonnements, y compris les abonnements de 15 et de 5 jours.*

ANNÉES.	MOUVEMENT.			PARCOURS MOYEN par voyageur.			RECETTE TOTALE.		
	Voyageurs en général.	Étudiants.	Ouvriers.	Voyageurs en général.	Étudiants.	Ouvriers.	Voyageurs en général.	Étudiants.	Ouvriers.
1872 . .	243,880	122,034	865,198	38.35	11.20	12.15	101,360 »	20,309 60	115,189 80
1873 . .	280,117	160,265	1,267,575	26.50	10.45	13. »	100,622 19	27,042 87	178,729 33
1874 . .	257,692	196,682	1,720,456	28.50	10.45	13. »	204,613 79	33,063 80	252,511 01
1875 . .	265.888	228,158	2,321,100	28.50	10.45	13. »	228,660 »	35,107 20	318,621 19
1876 . .	314,772	291,712	2,553,112	26.20	10.95	13.70	244,705 »	47,919 80	352,538 42
1877 . .	389.522	308,008	2,604,948	25.75	10.90	14.05	285,885 05	50,909 »	347,706 35
1878 . .	412,656	382.039	3,001,172	25.05	11.50	13.45	296,740 »	62,015 90	360,944 39
1879 (1) .	(*)515,480	456,174	2,997.018	28.05	10.78	12.14	384,791 15	74,137 50	356,701 10
1880 (2) .	800,835	645,215	4.266,676	31.75	14.30	12.60	601,809 »	96,533 »	491,842 41
1881 . .	864,048	841,136	5,285,580	33.13	12.85	13.18	645,707 22	150,409 »	754,652 54
1882 . .	1,401,170	1,104,064	6,285,984	36.81	13.27	13.25	1,029,618 08	178.659 »	710,327 60
1883 (3) .	1,780,802	1,201,796	7.023,596	36.48	12.99	13.80	1,273,282 86	192,348 »	805,229 70
1884 . .	2,608,088	1,251,874	7,402,392	37.88	12.93	13.71	1,802,751 12	187,517 »	854,102 05
1885 . .	2,937,048	1,296,412	8,010,264	38.24	12.28	14 80	2,064,660 55	192,029 50	923,822 40
1886 . .	3,320,890	1,347,180	8,572,896	38.50	12.75	14.50	2,351,917 10	197,954 55	982,298 18
1887 . .	3,697,578	1,448,914	9,023,510	38.22	12.62	14.57	2,714,712 11	215,758 07	1,112,372 28
1888 . .	4,146,620	1,550.258	11,294,984	38.27	12 67	14.04	3,073,653 02	228,625 30	1,527,767 82
1889 . .	4,417,136	1,628,460	12,514,642	37.96	12.64	14.06	3,308,947 64	240,889 28	1,456,585 15
1890 . .	4,847,214	1,741,758	14,588,522	38.66	12.78	14.70	3,529,329 18	256,986 78	1,723,455 00
1891 . .	5,258,906	1,789,016	16,209,074	38.90	12.98	14.74	4,027,450 60	279,105 85	1,953,114 35
1892 . .	5,731,018	1,947,558	17,027,012	39.12	13. »	14.76	4,387,684 90	291,490 05	2,061,845 31
1893 (4) .	6,304,650	2,066,970	18,421,374	39.04	13.02	14.74	4,989,219 11	304,755 35	2,228,720 19
1894 . .	7,014,062	2,189,674	19.848,086	39.38	12.90	14.75	5,844,545 28	319,470 95	2,412,712 51
1895 . .	7,288,708	2,278,520	21,375,212	39.25	12.91	14.76	6,071,726 07	324.518 83	2,598,796 30
1896 . .	7,791,182	2,488,898	24,908.200	39.37	12.91	15.01	6,575,967 77	353,574 29	3,118,740 20
1897 (5) .	8,671,458	2,561,336	30,185,821	39.24	13.05	15.15	6,999,522 56	352,252 36	3,597,355 86
1898 . .	9,579,710	2,931,596	35,773,006	39.54	12.85	16.95	7,457,006 30	401,457 62	4,179,132 39
1899 . .	10,588,466	3,204,256	42,267,853	38.90	13.14	17.14	7,786,003 46	425,631 66	5,037,023 45
1900 . .	11.138,760	3,245,742	48.222,259	38 58	12.95	17 20	8,091,652 12	439,887 01	5.906.226 59
1901 . .	12,081,962	3,415,226	47,417.175	38.77	13.27	17.26	8,906,835 54	459.419 20	5,740,615 9:
1902 . .	12,974,986	3,555,948	48,578,452	38.86	13.44	17.27	9,609,058 59	485,167 16	5,891.195 65
1903 (7) .	14,167,628	3,009,952	51,450,598	39.21	12 84	17.28	10,871,253 40	489,174 60	6,254,880 65
1904 .	15,205,081	3.705,644	52,981,114	39.28	13.49	17.25	11,987,554 20	527,362 01	6,455,601 95
1905 .	17,456,532	3,850,740	58,060,495	36 94	13.71	17.25	14,578,169 62	551,526 01	7,092,469 82
1906 .	17,405,480	4,085,070	63,414,456	39 40	13.86	17.25	14,280,052 04	597,010 99	7,851,873 20
1907 . .	18,163.710	4,524,208	69,071,491	39.60	13.98	17.25	15,547,501 51	617,805 01	8,755,557 75

(1) A partir de 1879, les enfants des agents de l'administration jouissent d'une réduction de 50 p. c. sur les prix d'abonnements Il en est de même des agents autorisés à habiter temporairement en dehors de leur résidence de service.

(2) De 1879 à 1882 inclus, les voyageurs de commerce payaient moins que le public ordinaire, du chef des abonnements.

(3) Exposition nationale et extension des divers tarifs d'abonnements.

(4) Réduction du tarif d'abonnements et faculté pour l'abonné de prendre indifféremment les trains express et les trains ordinaires.

(5) Institution d'abonnements de quinze jours, à partir du 1er juin 1895. (*Voir* annexe suivante.)

(6) Augmentation des prix d'abonnements de 10 p. c. pour la 1re classe et de 5 p. c. pour la 2me classe et réduction de 10 p. c. du prix des abonnements ordinaires de 3me classe ainsi que des abonnements pour ouvriers.

(7) Institution d'abonnements de cinq jours à partir du 1er août 1903. (*Voir* annexe suivante.)

N° XXXII. — *Mouvement et recettes des abonnements de 15 et de 5 jours.*

ANNÉES.	DURÉE des ABONNEMENTS.	MOUVEMENT (Nombre d'abonnements.) 1re classe	2e classe.	3e classe.	Ensemble.	RECETTES. 1re classe	2e classe.	3e classe.	Ensemble.
1893 (1). . . .		2,232	6.248	11.348	19,828	111,600 »	237,424 »	283,700 »	632,724 »
1894		4,888	15,769	25,840	46,407	244,373 »	599,222 »	646.000 »	1,489,507 »
1895		5,428	16,965	27,737	50,128	271,400 »	644.594 »	693 425 »	1,609,419 »
1896		6,500	19,515	31.009	57,024	324.525 »	741,551 »	775.225 »	1.841,301 »
1897 (2). . .		6,301	15,782	45.895	65,978	338.446 »	620,798 »	1,028.651 »	1.987,875 »
1898	15 jours	5.506	15.461	48,715	69,682	302,830 »	618,440 »	1,120.445 »	2,041,715 »
1899		(3) 892	22,087	51.081	74,060	49.060 »	883.480 »	1,174.865 »	2,107,405 »
1900		»	25,640	49,304	72,944	»	945,600 »	1,133,992 »	2 079,592 »
1901		(4) 42	27.098	56,072	84,112	2.520 »	1,083,920 »	1,310,556 »	2,396,796 »
1902		1,324	27,723	63,233	92,280	79,440 »	1,108,920 »	1,454,359 »	2,642,719 »
1903 (5) . . .	15 jours.	1,465	25,492	58,735	85,692	87,900 »	1,019,080 »	1,350,905 »	2,158.485 »
	5. »	563	17,585	49,750	67,898	16,890 »	347.700 »	572,125 »	936,715 »
1904	15 »	1,656	22,460	51,479	75,604	99,360 »	898,760 »	1,184 017 »	2,182,137 »
	5 »	1.395	36,224	99.756	137.375	41,850 »	724.480 »	1,147,191 »	1,913,521 »
1905	15 »	2,906	27,601	56,879	87,386	174,3 9 »	1.105,479 50	1,307.496 50	2,585,285 »
	5 »	5,110	69,712	179,495	252,317	93,247 50	1,303.640 »	2,063,439 50	3,550,327 »
1906	15 »	2,456	26,055	59,570	88,050	144,333 »	1,029,095 50	1,355,217 50	2,528,644 »
	5 »	2,858	55.282	147,456	205.376	84,668 22	1.052,319 50	1.677,084 48	2,814.072 20
1907 Janvier . .	15 jours	120	1,777	3,649	5,555	7,645 25	70,191 50	83,014 75	160,849 50
	5 »	189	2,675	5,663	8,527	5,599 12	52.851 25	64,416 62	122,846 99
Février . .	15 »	87	1,494	3,258	4,859	5,154 75	59,015 »	74,110 50	138,287 25
	5 »	125	2,577	5,915	8,615	3,645 87	50,895 75	67,285 12	121,822 74
Mars . . .	15 »	139	1,722	4,113	5,974	8,235 75	68,019 »	93.570 75	169,825 50
	5 »	210	3,455	8,468	12,151	6,221 25	68,196 75	96,325 50	170,741 50
Avril . . .	15 »	135	1,866	4,334	6,335	7,998 75	75,707 »	98.598 50	180,304 25
	5 »	245	3 964	9,028	13,237	7,258 12	78,289 »	102,695 50	188,240 62
Mai . . .	15 »	155	1,979	4,515	6.649	9,185 75	78,170 50	102.716 25	190,070 50
	5 »	241	4,659	11,472	16,372	7,139 62	92,015 25	130.494 »	229,648 87
Juin . . .	15 »	277	2,554	4,872	7.505	16,412 25	92,985 »	110,858 »	220,255 25
	5 »	299	4.828	11,951	17,058	8,857 87	95,355 »	135,715 12	239,928 99
Juillet. . .	15 »	555	5,627	7,060	11,242	52,885 75	145,266 50	160,615 »	356,765 25
	5 »	509	7,851	20,200	28,540	15,079 12	154,662 25	229.775 »	399,516 37
Août . . .	15 »	620	4,941	9,934	15,501	37,090 50	195,169 50	225,998 50	458,258 50
	5 »	582	13,185	40,206	53,975	17,241 75	260,405 75	457,343 25	734.988 75
Septembre	15 »	335	2,987	6,599	9,921	19,848 75	117,986 50	150,127 25	287,962 50
	5 »	347	9,192	25.917	35,456	10.279 87	181,542 »	294,805 87	486,627 74
Octobre. .	15 »	152	1,978	4,660	6,790	9,006 »	78,131 »	106,015 »	193,152 »
	5 »	250	4,219	10,280	14,749	7.406 25	85,525 25	116,955 »	207,686 50
Novembre.	15 »	115	1,732	4,184	6,029	6,695 25	68,414 »	95,186 »	170,295 25
	5 »	228	3,546	7,592	11,166	6,754 50	66,083 50	86.559 »	159.197 00
Décembre .	15 »	116	1,342	3,057	4,515	6,875 »	53,009 »	69,516 75	129,428 75
	5 »	180	2,907	6,855	9,940	5,332 50	57.415 25	77,952 87	140,698 62
Totaux pour 1907.	15 jours.	2.819	27,799	60,235	90,853	167,025 75	1,008,060 50	1,570,516 25	2,635.452 50
	5 »	3,405	62,856	163,525	229,764	100,815 84	1,241,011 »	1,860,096 85	3,201,921 69

(1) A partir de juin 1893.
(2) Augmentation du prix des abonnements : de 10 p. c. pour la 1re classe et de 5 p. c. pour la deuxième. — Réduction de 10 p. c. pour la 3e classe.
(3) Suppression des abonnements de 1re classe.
(4) Abonnements pour voitures-salons et compartiments réservés, à partir de décembre 1901.
(5) Création d'abonnements de 5 jours, au mois d'août 1903.

N° XXXIII. — *Mouvement et recettes*

ANNÉES.	OUVRIERS DE L'INDUSTRIE PRIVÉE. — PRIX					
	UN VOYAGE SIMPLE PAR JOUR.			UN VOYAGE « ALLER ET RETOUR » PAR JOUR.		
	6 jours.	7 jours	Total.	6 jours	7 jours.	Total.

des abonnements d'ouvriers.

NORMAUX.		AGRÉÉS ET OUVRIERS DE L'ADMINISTRATION. Demi-prix.				TOTAL GÉNÉRAL.
Un voyage «aller et retour» par semaine.	Total des prix entiers	Un voyage simple par jour (6 ou 7 jours).	Un voyage « aller et retour » par jour (6 ou 7 jours.	Un voyage « aller et retour» par semaine (12déplacements)	Total des demi-prix.	
(nombre de billets).						
180,688	1,871,440	1,396	329,121	2,656	333,173	2,204,613
250,822	2,299,643	1,858	395,298	2,795	399,951	2,699,594
381,847	2.915,402	3,489	345,798	2,899	352,186	3,267,588
394,547	3,593,475	6,183	381,999	3,074	391 256	3,984,731
727,057	4,182,053	6,371	399,227	3,329	408.927	4,590,980
687,526	4,079,714	5,828	406,811	3,518	416,157	4,498,871
707,973	4,173,445	6,469	423,441	3,977	433,887	4,609,330
766,759	4,399,979	9,113	485 271	5,190	497,574	4,897,553
785,195	4,488,043	9,008	540,828	4,647	554,483	5,042,526
860,682	4,920,042	9,007	590,655	5,257	604,919	5,524,961
984,896	5,445,066	7,319	617,980	4,812	630,111	6,075,177
1,162 854	6,078,787	6,291	602,689	5,299	614,279	6,693,056
cettes.						
186,932 15	2,822,159 40	505 25	289,785 75	6,311 80	296,600 80	3,118,740 20
245,783 25	3,254,178 46	605 85	336.003 30	6,568 25	343,177 40	3,597,355 86
467,444 55	3,935,664 39	1,408 05	235,870 05	6.189 90	243,468 »	4,179,132 39
634,992 41	4,766,282 25	2,187 75	262,268 95	6,284 50	270,741 20	5,037,023 45
796,887 52	5 020,056 54	2.095 80	276,260 60	7,815 85	286,170 25	5,906,226 59
760.372 70	5,449,815 07	1,968 50	280,759 20	8,095 15	290,800 85	5,740,615 92
791,451 68	5,585,461 98	2,005 50	294,459 07	9,289 50	305.753 67	5,891,195 65
864,685 28	5.906,091 55	3 418 80	333,458 85	11,911 45	348,789 10	9,254,880 65
890,690 68	6,056,892 65	3,179 90	382,690 80	10,858 60	396,709 50	6,435,601 95
994.166 75	6,655,955 52	2,913 45	421,288 70	12,314 35	436,516 50	7,092,469 82
1,169,561 82	7,309,681 40	2,282 60	438,582 35	11,326 85	452,191 80	7,851,873 20
1,411,280 22	8,295,050 45	2,029 90	428,263 95	12,195 45	442,487 28	8,735,537 75

N° XXXIV. — *Mouvement général des transports de certaines marchandises, effectués par charges complètes en services intérieur et État vers État, ainsi qu'en services mixtes au départ et à l'arrivée. Année* **1907.**

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État (Tonnes).	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX (Tonnes.)
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)	
Acides chlorhydrique, muriatique, sulfurique.	95,329	17,471	8,116	120,916
Acier — en lingots, en brames, en largets ou en bidons (4e classe, T. sp. 13, 28 et 56).	147,015	2,008	50,493	199,516
Acier — laminé en barres ou en bottes, acier ouvré (T. sp. 12, 13 et 56)	207,756	15,813	54,828	278,397
Ardoises pour toitures (4e classe).	14,059	502	706	15,267
Betteraves — par 10 tonnes (4e classe et T. sp. 58).	532,954	38,247	68,254	639,455
Betteraves — par 50 tonnes (T. sp. 39) . . .	533	221	»	754
Bières en fûts (5e classe).	35,685	631	1,738	38,054
Bois — de construction, billes, clappes, douves, merrains, etc. (5e classe).	438,872	39,406	10,442	486,720
Bois — Bois divers, vieilles billes, billettes, etc. (4e classe)	431,049	45,364	44,046	520,459
Bois — de chauffage, broussailles, etc. (4e cl., sp. 36).	202,691	29,534	20,049	252,074
Brai de goudron, de gaz, de houille, de bois, d'huiles minérales (4e classe, sp. 22 et 40).	174,031	2,673	20	176,724
Briques — à bâtir (4e classe, sp. 5)	237,182	14,627	16,637	268,446
Briques — réfractaires (4e classe, sp. 5) . . .	77,494	13,927	30,249	121,670
Carreaux et dalles — en ciment, en grès, en terre céramique, en pierre et marbre, etc. (5e classe, sp. 12).	51,975	5,669	5,471	63,115
Carreaux et dalles — en terre cuite (genre Boom), en pierre et marbre non polies (4e classe, sp. 5).	8,527	285	102	8,914
Cendrées (4e classe, sp. 56 et 57)	275,904	4,350	41,128	321,382
Céréales : avoine, escourgeon, froment, gruau, maïs, seigle, malt, riz, etc. (5e classe, sp. 46).	627,902	62,112	45,284	735,298
Chaux et plâtre : chaux, cendres et poussière de chaux, plâtre et gypse. . . . . — 4e cl., sp. 2 et 5	514,486	54,586	87,662	656,734
Chaux et plâtre : chaux, cendres et poussière de chaux, plâtre et gypse. . . . . — sp. 56	46,885	4,645	26,124	77,654
Chicorée — en racines fraîches (4e classe). . .	2,185	10	143	2,338
Chicorée — en racines sèches et en cossettes (3e classe, sp. 12)	10,745	365	6,825	17,935
Chiffons (3e classe et T. sp. 12)	47,270	7,702	12,879	67,911
Ciment (3e classe, T. sp. et exceptés)	411,109	17,756	20,596	449,461
Clous, pointes et vis (2e classe T. sp. 9 et 56) .	22,706	1,149	176	24,031
Colis vides (1re classe)	23,083	700	131	23,914
A reporter. . . .	4,635,423	379,613	532,099	5,567,135

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes).	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX. (Tonnes.)
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)	
Report . . .	4,633,423	579,615	552,099	5,367,155
Combustibles minéraux : houille, coke, briquettes et boulets de houille. . . . (4e classe, sp. 1, 27, 29, 31, 32, 42).	2,530,530	325,332	313,106	3,177,997
(sp. 2)	240,067	2,060	1,462	243,589
(sp. 54)	115,743	22,487	2,464	140,694
(except. provisoire n° 6) .	1,310,939	223,334	137,129	1,671,402
(id. id. n° 31).	5,651,449	441,524	523,092	6,596,963
Coton brut en balles (2e classe, sp. 18 et 45).	21,161	181	35	21,377
Cuirs et peaux salés, verts ou secs en poils (2e classe, sp. 8 et 18)	15,364	622	1,437	17,423
Déchets de carrières et graviers. . . . (4e classe, sp. 36). . .	65,149	19,424	5,898	90,471
(sp. 2, 5, 24 et 37) . .	857,814	47,882	81,123	986,819
Déchets de textiles, de fils d'étoupe, de chanvre, de laine, de lin et de coton. déchets d'étoupe, de chanvre, de lin (3e cl. et sp. 12)	8,223	320	880	9,441
déchets de laine et de coton (2e cl. et sp 18). .	16,754	954	450	18,158
Drèches, pulpes et résidus de distillerie (4e cl. et sp. 36 et 59)	393,345	11,126	50,150	454,610
Eaux ammoniacales, eaux de suint, d'exosmose (4e classe)	19,481	1,426	871	21,778
Épiceries et denrées coloniales (1re classe) . .	4,445	75	23	4,543
Engrais divers 4e classe	126,056	4,947	5,795	136,776
sp. 5 et 36	456,998	99,401	79,038	635,437
sp. 2, 37 et 38.	182,397	6,032	72,612	201,041
Escarbilles (4e classe)	8,898	10	30	8,938
Étoupes (3e classe).	7,570	155	714	8,439
Faïence et poterie commune en terre cuite (2e classe, sp. 9)	13,073	593	255	13,901
Farine, fécule et son (3e classe, sp. 46) . . .	427,545	35,339	41,285	504,167
Fers en général. Fers battus, en barres, laminés, fendus, feuillards, ferronneries, fers ébauchés, etc. . . . (2e classe). .	36,259	1,117	1,613	38,989
(3e cl., sp. 9 et 56)	150,281	15,584	4,893	170,758
(4e cl., sp. 12, 13 et 56) .	174,926	127	12,112	187,165
Fils de laine, de coton, de soie, de lin, de chanvre et d'étoupe (1re classe, sp. 6, 7 et 17)	12,146	564	817	13,527
Fontes brutes et massiaux (4e classe, sp. 13, 28, 43)	272,010	57,582	93,341	422,903
moulées et fontes pour ornements (2e classe, sp. 9)	47,742	4,255	6,151	58,148
Fruits et légumes frais. Pommes, poires, prunes fraîches, etc. (2e classe, sp. 9).	22,053	1,021	2,399	25,473
Oignons, pommes de terre, etc. (3e classe, sp. 12). . . .	198,052	20,214	19,469	238,635
A reporter	18,011,792	1,723,330	1,811,617	21,546,739

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX. (Tonnes.)
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)	
Report. . . .	18.011,792	1,733,550	1,811 617	21,546,759
Glaces (avec ou sans tain) (1re classe). . . .	55,023	1,160	1.777	57,960
Goudron de gaz, de houille et d'huiles minérales (4e classe, sp. 40).	44,622	4,954	15,701	65.257
Graines et semences fourragères (3e classe). .	9,787	1,195	633	11,615
Huiles diverses. — Pétrole, naphte, huiles de palme de graines alimentaires (1re classe, sp. 6, 17 et 18)	93,178	9,825	1,793	104,794
Huiles diverses. — Huile de graissage épurée, huiles légères minérales (2e et 3e cl.). .	12,318	1,349	1,575	15,242
Huiles diverses. — Huiles lourdes, huiles de boghead, de chiste, de goudron, etc. (3e et 4e classes)	9,305	888	324	10,515
Huiles diverses. — Huiles brutes ou noires (3e et 4e cl.)	2,271	266	»	2,537
Laines. — Laine peignée ou cardée (1re classe).	4.829	109	88	5,026
Laines. — Laine brute et laines autres que la laine peignée ou cardée (2e classe).	24,854	122	407	25.383
Laitier en bloc ou granulé (4e classe, sp. 2, 24, 36, 37).	140,125	4 229	60,853	205.207
Lin — teillé (2e classe)	20,027	1,954	757	22,738
Lin — en tiges (4e classe).	23,057	7,230	5,045	35,312
Machines et mécaniques montées ou démontées (1re classe, sp. 9)	26,846	2,445	4,069	33,358
Marbre — en tranches scellées ou non (1re classe, sp. 12)	15,681	950	1.205	15,825
Marbre — en blocs (4e classe)	12,693	10.410	319	25.422
Marne et craie brute (4e cl., sp. 2, 5, 24, 36, 37)	156,782	19,181	1,228	177.191
Mélasse ordinaire en fûts (3e classe).	22,739	457	»	23,196
Minerais — de fer, de manganèse et manganésifères (4e classe, sp. 2, 5, 23, 24, 25 et 26)	169,750	350,193	7,768	527,691
Minerais — de zinc calamine, minerais de plomb (4e classe, sp 23). . . .	161,988	119,119	661	284,768
Minerais — d'argent et autres non dénommés (2e classe, sp. 23).	3.499	»	»	3,499
Mitraille et limaille — de fer, de fonte et d'acier. Ferrailles (4e classe, sp. 13 et 28)	266.608	24,056	49,255	340,779
Mitraille et limaille — d'autres métaux et déchets de métaux communs (2e classe, sp. 8).	8,814	356	388	9,558
Moellons et pierres calcaires — par 10 tonnes (4e cl., sp. 5, 24 et 36).	96,861	9,225	7,047	113,133
Moellons et pierres calcaires — par 30 tonnes (4e cl., sp. 2, 24, 26 et 37).	424,659	62.873	99,953	587,485
Paille et fourrages. — Fourrages verts et secs, fourrages condensés, paille en bottes (3e cl.)	78,021	8.790	9,970	96.781
Paille et fourrages. — Foin (4e classe)	39,690	1,994	5,583	47,267
A reporter . . .	19,916,775	2,367,503	2,088,000	24,372,278

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX. (Tonnes.)
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)	
Report . . .	19,916,775	2,567,503	2,088,000	24,572,278
Papier à écrire ou à imprimer, papier d'emballage et papiers peints (1re cl., sp. 6, 7, 8).	54,757	851	3,337	58,945
Pâte à papier, pâte de bois, de paille ou de chiffons (3e classe).	46,237	986	11,351	58,574
Pavés (4e classe, sp. 2, 5)	467,377	51,335	37,140	555,852
Pierres. Pierres brutes, bouchardées en grès artif. brutes sciées sur une face, meulières, etc. (4e cl., sp. 2, 5). .	192,144	9,564	8,118	209,826
Pierres. Pierres en grès artif. taillées, sciées sur plusieurs faces, pierres taillées, etc. (3e cl., sp. 12)	137,235	14,720	3,288	155,243
Planches et planchettes (3e classe, sp 21) . . .	65,732	7,042	5,777	78,551
Plomb en saumons (2e classe, sp. 9)	7,069	581	1,663	9,313
Produits sidérurgiques. Câbles, chaînes, charpentes et pièces de pont, essieux, objets en fer ou fonte ouvrés, etc. (2e cl., sp. 9).	163,804	9,418	29,259	202,481
Produits sidérurgiques. Bandages de roues, longerons. . . . . 3e cl.	52,237	6,956	101,148	160,321
Produits sidérurgiques. poutres et poutrelles, rails et locomotives, etc. . . Sp. 12.	12,262	10	3,061	15,333
Produits sidérurgiques. accessoires, tuyaux en fonte, etc. . . . . Sp. 13.	56,250	48	20,618	76,916
Pyrites et résidus de pyrites (4e classe, sp. 23, 24, 25 et 26).	86,563	20,771	523	107,857
Sable par 10 tonnes (4e cl., sp. 5)	155,051	12,645	4,512	172,208
Sable par 50 tonnes (4e cl., sp. 2 et 41). . .	775,863	37,580	12,143	825,586
Scories de forges, de laminoirs, de puddlage et de réchauffage. Scories d'acier, etc. (4e cl., sp. 4, 23, 24, 25 et 26)	158,448	34,069	10,494	203,011
Sels brut et raffiné (4e classe, sp. 16). . . .	22,881	1,603	1,220	25,706
Sels de soude (carbonate) (5e classe, sp. 12).	39,055	3,848	997	43,900
Sucre raffiné et candi (1re cl., sp. 6 et 17).	26,200	14,735	1,174	42,169
Sucre brut, sucre cristallisé (2e cl., excepté prov. 15)	154,985	2,122	7,562	164,669
Sulfate de potasse et de soude (4e classe) . .	44,962	1,619	113	46,694
Sulfate de baryte en pierres ou en poudre (4e classe, sp. 5)	28,769	431	80	29,280
A reporter. . . .	22,664,716	2,598,419	2,351,578	27,614,713

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTÉRIEUR et État vers État. (Tonnes.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS		TOTAUX GÉNÉRAUX. (Tonnes.)
		au départ des stations de l'État. (Tonnes.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Tonnes.)	
Report	22,664,716	2,598,419	2,351,578	27,614,713
Tanins : Algarobilla, valonées, myrobolans, sumac, dividivi, écorces exotiques (3e classe, sp. 12)	16,941	295	1,057	18,291
Tanins : Écorces à tan indigènes (3e classe, 4e classe, sp. 12)	10,371	1,595	1,890	13,946
Terres et terrils : non dénommés (3e classe)	27,902	25	80	28,007
Terres et terrils : terreau et terre de bruyère (4e classe, sp. 36)	28,864	301	2,205	31,370
Terres et terrils : Argile. Terres plastiques, à poterie, réfractaires, végétales . . . . par 10 t. (4e cl. et sp. 5).	77,561	18,308	34,890	130,759
Terres et terrils : Argile. Terres à pipes, kaolin, china-clay, ball-clay, etc. . . . . par 50 t. (4e cl., sp. 2, 1b et excep. prov. 31	62,666	6,776	5,522	74,964
Terres et terrils : Terrils par 10 t (4e cl., sp. 1 et 36).	98,887	22	340	99,249
Terres et terrils : Terrils par 50 t. (sp. 24 et 37) . . .	45,216	»	»	45.216
Tôles : fines, polies et ordinaires (2e classe, sp. 12, 13 et 56).	38,529	5,671	608	44,808
Tôles : fortes et communes (2e et 3e classes, sp. 12, 13 et 56)	75,351	5,610	39,476	118,437
Tourteaux (4e classe)	130,856	15,595	2,594	148,045
Tuiles et pannes en ciment ou en terre cuite, (4e classe, sp. 5)	59,555	4,003	2,069	65,627
Verrerie et gobeletterie. (2e classe)	5,276	365	2,133	7,774
Verrerie et gobeletterie. (sp. 9 et 11)	14,248	»	11,271	25,519
Verres à vitres et verres spéciaux. (2e classe)	21,732	7,039	574	29,345
Verres à vitres et verres spéciaux. (sp. 9 et 12)	165,287	10,831	20	176,138
Zinc en barres, en feuilles, laminé, en plaques ou en saumons (2e classe et sp. 9).	55,388	4,333	11,092	50,813
Marchandises autres	2,542,532	124,239	332,188	2,998,979
Ensemble des transports en services intérieur et mixtes	26,119,898	2,803,225	2,799,477	31.722,600

N° XXXV. — *Mouvement général de certaines* GROSSES MARCHANDISES *expédiées et reçues par les stations de l'État Belge en relation de service international. — Année* 1907.

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Allemagne.					
Acide pyroligneux (vinaigre de bois).	»	»	»	»	»
Acide sulfurique, nitrique . . .	13,511	54	»	10	13,605
Amidon	196	366	»	»	562
Ardoises { brutes pour toitures.	1,909	15	»	17	1,941
Ardoises { en tables.	»	60	»	»	60
Argile . { brute	103	7,509	5	186	7,803
Argile . { calcinée ou grillée. .	10	18	»	»	28
Asphalte	6	845	17	148	1,016
Avoine	10	137	583	»	730
Bières en fûts	»	13,837	»	1,128	14,965
Bois { Bois d'essences ne faisant pas l'objet d'une exploitation forestière et agricole en Europe centrale { en poutres, en madriers ou en blocs.	75	457	905	141	1,578
Bois { Bois d'essences ne faisant pas l'objet d'une exploitation forestière et agricole en Europe centrale { en planches.	103	211	105	10	429
Bois { en grumes, bûches et rondins.	321	1,279	95	26	1,724
Bois { sciés.	291	2,931	2,307	108	5,637
Bois { perches à houblon.	18	1,312	»	»	1,330
Bois { pour mines.	145	2,248	»	»	2,393
Bois { objets en bois.	797	228	109	52	1,186
Briques réfractaires	1,532	19,492	185	7,190	28,399
Cacao	»	41	276	»	317
Café	»	6	1,455	»	1,461
Céréales (sauf l'avoine)	899	442	14,299	»	15,640
Céruse	101	20	»	256	377
Charbon de bois	636	10	11	»	657
Chaux	4,837	291	»	115	5,243
Chicorée { en racines ou en cossettes.	8,722	10	»	»	8,732
Chicorée { fabriquée.	58	10	»	»	68
Chiffons	7,235	1,788	1,295	3,424	13,742
Chlorure de calcium	»	369	14	27	410
Chlorure de chaux	91	107	22	5,005	5,225
Chromate et bichromate de potasse. — Chromate et bichromate de soude	»	70	»	»	70
A reporter. . . .	41,639	54,163	21,683	17,843	135,328

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Allemagne (*suite*).					
Report	44,639	54,163	21,683	17,843	135,328
Ciment.	12,932	740	»	501	14.143
Combustibles par 10 tonnes .	49,126	579,195	835	755	629,911
Combustibles par 45 — .	»	188,410	»	»	188,410
Combustibles par 50 — .	21,135	»	»	»	21,135
Combustibles par 100 — .	26,447	»	»	»	26,447
Combustibles par abonnement.	»	211,071	»	371,161	582,232
Coton brut et déchets de coton.	1,156	947	22,841	147	25,091
Crasses de hauts-fourneaux . .	128	3,228	»	»	3,356
Créosote	40	25	»	»	65
Cuirs et peaux verts et salés ainsi que séchés.	1,106	2,222	10,195	1,135	14,658
Cuirs et peaux tannés	62	»	90	»	152
Dégras.	»	18	»	»	18
Eau minérale.	»	3,136	19	1,369	4,524
Engrais. Phosphates minéraux et superphosphates.	20,967	91	87	65	21,210
Engrais. Scories Thomas (scories phosphatées). .	394	6,424	»	10,597	17,415
Engrais. Guano	1,656	76	21	»	1,753
Engrais. Salpêtre du Chili (nitrate de soude). . .	152	30	12,761	»	12,943
Engrais. Autres engrais . . .	3,618	42,176	1,249	7,322	54,365
Farines alimentaires.	203	23	145	»	376
Fers, fonte et aciers. Fers et aciers laminés, etc. (sauf les tuyaux en fer et les poutrelles).	2,807	42,266	5,244	334,400	384,717
Fers, fonte et aciers. Tuyaux en fer	1,301	4,854	3,101	16,489	25,745
Fers, fonte et aciers. Fonte brute, mitraille.	20,146	43,359	14,133	2,523	80,161
Fers, fonte et aciers. Machines agricoles . .	53	73	72	»	198
Fers, fonte et aciers. Autres machines et pièces de machines.	3,511	14,440	3,557	13,273	34,781
Fers, fonte et aciers. Poutrelles.	»	59	23	3,625	3,707
Fers, fonte et aciers. Fuel économisers, radiateurs.	108	353	536	»	999
Fers, fonte et aciers. Fers et aciers ouvrés (autres)	1,591	5,859	519	71,791	79,760
Fibres brutes.	»	42	223	20	285
Fils de coton, de laine . .	451	15	589	18	1,073
Fils de lin, de chanvre, de jute, de twist et d'étoupes	2,799	48	80	35	2,962
Foin.	1,051	5	25	»	1,081
Fromages	»	»	»	»	»
A reporter. . . .	214,584	1,203,320	98,028	835,069	2,369,001

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Allemagne (*suite*).					
Report	214,584	1,203,320	98,028	853,069	2,369,001
Fruits frais.	16,932	»	5,817	5	21,754
Glace (eau congelée).	»	»	10	»	10
Goudron minéral	880	1,977	218	129	3,204
Graines — de betteraves. . . .	»	1,169	»	»	1,169
Graines — fourragères	21	43	221	20	305
Graisses — cambouis, saindoux .	39	20	3,051	»	3,110
Graisses — suif et autres graisses.	579	29	439	»	1,047
Groupages	15	512	810	7,568	8,905
Houblon	11	144	»	2,425	2,580
Huiles — végétales	1,056	»	2,665	»	3,721
Huiles — de goudron de houille.	285	775	174	546	1,780
Huiles — minérales lourdes. . .	53	1,893	184	147	2,277
Huiles — minérales demi-lourdes	86	30	61	82	259
Huiles — minérales à graisser .	245	432	3,417	42	4,136
Huiles — de pétrole raffiné et naphte.	57	668	6,973	254	7,952
Jouets et autres articles de Thuringe, Bohême, Nuremberg et Forêt-Noire.	»	1,245	»	4,813	6,058
Laines — brutes lavées et déchets de laine. . .	10,079	3,622	7,097	121	20,919
Laines — laine peignée	6,895	74	600	»	7,569
Lait condensé, lait conservé, farine lactée.	»	»	»	30	30
Lard, jambons	»	»	232	»	232
Légumes secs.	84	»	626	»	710
Lins, filasses de lin, d'étoupes, chanvre, filasses de chanvre et fils de caret de chanvre . . .	907	980	256	»	2,143
Marbres — en blocs	2,498	»	14,169	»	16,667
Marbres — en tranches.	252	»	71	»	323
Mélasse préparée pour l'alimentation du bétail.	»	»	»	»	»
Minerais — de fer et de manganèse (10 tonnes. . .	306	521	555	37	1,419
Minerais — Pyrites de fer (45 ou 50 tonnes.	1,323	832	12,090	»	14,245
Minerais — de zinc et de plomb (10 tonnes. . .	143	649	231	»	1,023
Minerais — de zinc et de plomb (45 ou 50 tonnes.	6,381	264	89,717	57	96,419
Minerais — autres (10 tonnes. . .	75	97	160	211	543
Minerais — autres (45 ou 50 tonnes.	543	317	397	»	1,257
Nitrate de potasse (salpêtre). . .	930	71	60	13	1,074
Œufs	245	2,400	1,176	231	4,052
A reporter. . . .	264,864	1,222,084	249,805	869,800	2,605,893

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Allemagne (*suite*).					
Report	264,504	1,222,084	249,505	869,800	2,605,893
Oignons comestibles.	3,435	»	113	»	3,548
Objets en ciment	5	91	»	292	388
Os concassés	2,736	77	1,288	»	4,101
Paille	258	497	»	»	755
Pâte de bois et cellulose de bois, pâte de paille et cellulose de paille.	»	3,441	486	366	4,263
Pierres. brutes ou de construction .	15,944	2,018	44	272	18,278
Pierres. ouvrées et pierres taillées de toute espèce	3,463	91	»	»	3,554
Pierres. meulières et meules à aiguiser ou à émoudre	119	1,352	5	25	1,501
Pierres. lithographiques.	»	100	»	367	467
Pierres. Pavés	7,645	595	»	20	8,260
Pierres. Pierrailles, macadam . . .	3,241	155	»	»	3,396
Pierres. Moellons bruts	1,763	200	»	»	1,963
Pierres. Castines	»	10	»	»	10
Plâtre	988	3,070	5	197	4,260
Plomb.	1,019	1,290	335	137	2,781
Pommes de terre	22,257	2,422	43	1,532	26,254
Poterie et faïence. Poterie fine en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence.	20	772	»	1,512	2,304
Poterie et faïence. Poterie ordinaire en terre cuite ou en grès artificiel.	351	753	45	1,741	2,890
Poterie et faïence. Pavés, dalles et carreaux en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence	2,297	3,629	6	1,596	7,528
Poterie et faïence. Briques de revêtement. . .	»	2,777	10	182	2,969
Radicelles	2,853	32	180	»	3,065
Résines. Colophane (brai sec végétal)	11	15	951	»	977
Résines. Térébenthine	10	151	552	»	713
Riz brisé, pelé et déchets de riz.	365	206	402	»	973
Sels. Chlorure de sodium (sel gemme). . . .	»	3,341	10	21	3,372
Sels. Sel de glauber (sulfate de soude)	352	22,025	10	22	22,409
Scories autres que pour engrais .	26,181	306	273	1,086	27,846
Son	10,897	105	8,106	»	19,108
Soude brute, calcinée, caustique et cristallisée (excepté le bicarbonate de soude)	40	804	60	312	1,216
Stéarine	»	15	»	»	15
Sucre brut, sucre de betteraves et de canne.	10	»	288	»	298
Tabacs.	18	121	65	»	204
A reporter. . . .	370,782	1,272,515	262,782	879,480	2,785,559

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Allemagne (*suite*).					
Report . . .	370,782	1,272,515	262,782	879,480	2,785,559
Tanins. — Eau de tan	20	»	387	»	407
Tanins. — Écorces à tan	3,012	573	668	»	4,253
Tanins. — Tanins divers. . . .	2,609	»	1,626	23	4,258
Teinture. — Bois de teinture et racines de bois de teinture . . .	428	7	245	»	680
Teinture. — Extrait de bois de teinture, extrait de chataignier . .	97	42	206	»	345
Teinture. — Alizarine, cachou, gambier.	»	»	868	864	1,732
Terres. — Terres à porcelaine (kaolin, china-clay).	41	290	4,395	»	4,726
Terres. — Terres ordinaires et terres réfractaires.	3,108	12,171	413	191	15,583
Terres. — Terres à couleurs	233	1,042	191	537	2,003
Terres. — Sable	3,055	8,855	31	209	12,150
Tissus	322	96	506	1,447	2,371
Verres. — Verres à vitres . . .	2,592	171	24	376	3,163
Verres. — Verrerie creuse . . .	68	5,320	60	3,995	9,443
Vins.	10	293	90	153	546
Vitriol de fer (vitriol vert) . . .	»	973	»	5	978
Zinc.	8,528	130	10	1,378	10,046
Marchandises autres	44,191	65,940	47,337	45,415	202,883
Ensemble des transports de et vers l'Allemagne.	439,096	1,368,418	319,539	934,073	3,061,126

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg.					
Acide pyroligneux (vinaigre de bois)	63	»	»	»	63
Acide sulfurique, nitrique	11	»	»	»	11
Amidon	610	»	»	»	610
Ardoises — brutes pour toitures.	3,871	25	»	»	3,896
Ardoises — en tables	»	»	13	»	13
Argile — brute	»	10	25	»	35
Argile — calcinée ou grillée	»	»	»	»	»
Asphalte	65	175	»	10	250
Avoine	41	»	5,194	»	5,235
Bières en fûts	»	27	20	26	73
Bois — d'essences ne faisant pas l'objet d'une exploitation forestière et agricole en Europe centrale — en poutres, en madriers ou en blocs.	17	14	79	»	110
Bois — d'essences ne faisant pas l'objet d'une exploitation forestière et agricole en Europe centrale — en planches.	5	»	300	11	316
Bois — en grume, bûches et rondins.	256	2,436	52	»	2,744
Bois — sciés	1,776	1,662	990	87	4,515
Bois — perches à houblon	»	98	»	»	98
Bois — pour mines	55	489	»	»	544
Bois — objets en bois	56	137	129	194	516
Briques réfractaires	160	322	4,303	»	4,785
Cacao	»	5	203	»	208
Café	10	»	469	»	479
Céréales (sauf l'avoine)	455	65	42,540	»	43,060
Céruse	156	»	10	»	166
Charbon de bois	1,928	»	»	»	1,928
Chaux	175,820	1,006	»	»	176,826
Chicorée — en racines ou en cossettes	911	»	»	»	911
Chicorée — fabriquée	2,024	»	»	»	2,024
Chiffons	183	83	57	889	1,212
Chlorure de calcium	10	»	»	»	10
Chlorure de chaux	»	»	»	»	»
Chromate et bichromate de potasse. — Chromate et bichromate de soude	10	»	»	12	22
Ciment	4,424	870	»	5	5,299
A reporter	192,917	7,124	54,384	1,231	255,959

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (*suite*).					
Report. . . .	192,917	7,424	54,384	1,234	255,959
Combustibles par 10 tonnes . . .	782,205	35	21,620	»	803,860
Combustibles — 50 — . . .	43,441	»	»	»	43,441
Combustibles — 100 — . . .	129,292	»	103	»	129,395
Coton brut et déchets de coton.	284	323	2,126	85	2,818
Crasses de hauts-fourneaux. . .	529	»	»	»	529
Créosote	2,151	5	»	»	2,156
Cuirs et peaux verts et salés, ainsi que séchés	492	361	3,323	1,186	5,362
Cuirs et peaux tannés	39	22	65	10	136
Dégras	»	»	»	»	»
Eau minérale	83	579	»	30	692
Engrais. Phosphates minéraux et superphosphates	6,343	20	»	»	6,363
Engrais. Scories Thomas (scories phosphatées)	249	12,886	427	86,366	99,928
Engrais. Guano	154	»	22	»	186
Engrais. Salpêtre du Chili (nitrate de soude).	75	»	3,337	»	3,412
Engrais. Autres engrais	438	703	347	86	1,574
Farines alimentaires	282	»	151	11	444
Fers et aciers laminés, etc. (sauf les tuyaux en fer et les poutrelles).	814	27,365	2,445	392,799	423,420
Tuyaux en fer	95	42	535	2,618	3,290
Fonte brute, mitraille	358	106,085	7,047	11,534	125,024
Machines agricoles	»	1,749	47	»	1,796
Autres machines et pièces de machines.	644	1,332	3,936	5,044	10,926
Poutrelles	»	309	»	19,738	20,047
Fuel économisers, radiateurs. .	10	»	211	»	221
Fers et aciers ouvrés (autres). .	514	287	2,219	9,810	12,830
Fibres brutes	11	»	571	»	582
Fils de coton, de laine.	147	»	419	5	571
Fils de lin, de chanvre, de jute, de twist et d'étoupes.	203	»	617	13	833
Foin.	399	»	»	»	399
Fromages.	31	»	»	3,790	3,821
Fruits frais.	151	10	73	»	234
Glace (eau congelée).	»	»	»	»	»
Goudron minéral	25	6	»	6	37
Graines de betteraves	5	»	»	»	5
A reporter. . . .	1,162,328	159,543	104,025	534,365	1,960,261

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (*suite*).					
Report. . . .	1,162,328	159,643	104,025	534,365	1,960,261
Graines fourragères.	»	290	258	592	1,140
Graisses, cambouis, saindoux. .	»	»	2,292	»	2,292
Graisses, suif et autres graisses.	56	»	200	»	256
Groupages	249	106	19,368	9,281	29,004
Houblon	»	486	»	919	1,405
Huiles végétales	646	»	1,048	»	1,694
— de goudron de houille . .	36	»	37	»	73
— minérales lourdes. . . .	115	»	720	»	835
— minérales demi-lourdes. .	23	»	640	»	663
— minérales à graisser. . .	118	12	2,844	»	2,974
— de pétrole raffiné et naphte	10	5	4,068	»	4,083
Jouets et autres articles de Thuringe, Bohême, Nuremberg et Forêt-Noire	»	»	»	»	»
Laines brutes lavées et déchets de laine.	435	801	9,044	5	10,285
Laines peignées.	1,756	»	46	»	1,802
Lait condensé, lait conservé, farine lactée	»	»	»	9,697	9,697
Lard, jambons	14	»	54	»	68
Légumes secs.	46	45	2,136	5	2,232
Lins, filasses de lin, étoupes, chanvre, filasses de chanvre et fils de caret de chanvre . . .	»	»	104	»	104
Marbres en blocs	316	»	97	»	413
— en tranches.	71	»	»	»	71
Mélasse préparée pour l'alimentation du bétail	50	»	40	»	90
Minerais de fer et de manganèse pyrites de fer — 10 tonnes . . .	86	4,690	812	»	5,587
Minerais de fer et de manganèse pyrites de fer — 45 ou 50 tonnes.	»	1,535,312	187,678	693	1,723,683
Minerais de zinc et de plomb — 10 tonnes. . . .	»	16	»	»	16
Minerais de zinc et de plomb — 45 ou 50 tonnes.	»	»	»	»	»
Minerais autres — 10 tonnes . .	»	»	»		»
Minerais autres — 45 ou 50 tonnes	»	»	»	»	»
Nitrate de potasse (salpêtre) . .	781	»	121	»	902
A reporter. . . .	1,167,135	1,701,306	335,632	555,557	3,759,630

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (*suite*).					
Report . . .	1,167,135	1,701,306	335,632	555,557	3,759,630
Œufs	»	»	20	10	30
Oignons comestibles	412	»	10	»	422
Objets en ciment	10	55	10	16	91
Os concassés	»	»	352	44	396
Paille	275	10	11	»	296
Pâte de bois et cellulose de bois, pâte de paille et cellulose de paille	»	»	67	»	67
Pierres brutes ou de construction	2,619	5,857	37	46	8,559
— ouvrées et pierres taillées de toute espèce.	10	70	»	»	80
— meulières et meules à aiguiser ou à émoudre .	»	559	»	55	614
— lithographiques	»	»	»	7	7
Pavés	759	5,590	»	»	6,349
Pierrailles, macadam	35	10	»	»	45
Moellons bruts	12	6	»	»	18
Castines	»	»	»	»	»
Plâtre	35	423	33	5	496
Plomb	252	»	»	»	252
Pommes de terre	12,353	182	40	481	13,056
Poterie fine en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence . .	96	281	51	445	873
Poterie ordinaire en terre cuite ou en grès artificiel	943	116	246	359	1,664
Pavés, dalles et carreaux en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence.	213	35	»	55	303
Briques de revêtement.	»	10	10	12	32
Radicelles	45	»	30	»	75
Résines — Colophane (brai sec végétal)	»	»	215	»	215
Résines — Térébenthine	17	»	41	»	58
Riz brisé, pelé et déchets de riz.	462	»	645	»	1,107
Sels — Chlorure de sodium (sel gemme)	»	3,889	»	»	3,889
Sels — Sel de glauber (sulfate de soude)	27	2,046	»	6	2,079
A reporter. . . .	1,185,710	1,720,445	337,450	557,098	3,800,703

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg (*suite*).					
Report	1,185,710	1,720,445	337,450	557,098	3,800,703
Scories autres que pour engrais.	24,165	1,591	»	»	25,756
Son	4,554	296	3,862	»	8,712
Soude brute, calcinée, caustique et cristallisée (excepté le bicarbonate de soude)	89	»	104	160	353
Stéarine	5	»	29	»	34
Sucre brut, sucre de betteraves et de canne.	97	»	125	»	222
Tabacs.	22	»	234	25	281
Tanins. — Eau de tan	1,066	»	93	»	1,159
Tanins. — Écorces à tan	37	406	157	»	600
Tanins. — Tanins divers	1,211	»	176	»	1,387
Teinture — Bois de teinture et racines de bois de teinture	1,581	»	28	»	1609
Teinture — Extrait de bois de teinture, extrait de châtaignier	984	»	85	»	1,069
Teinture — Alizarine, cachou, gambier	»	»	28	»	28
Terres. — Terres à porcelaine (kaolin, china-clay)	150	»	2,206	»	2,356
Terres. — Terres ordinaires et terres réfractaires.	99	5	18	»	122
Terres. — Terres à couleurs . .	5	»	»	»	5
Terres. — Sable	14,824	35	»	»	14,859
Tissus	192	32	287	68	579
Verres — Verres à vitres . . .	2,792	26	46	»	2,864
Verres — Verrerie creuse . . .	29	40	»	1,746	1,815
Vins.	35	»	38	»	73
Vitriol de fer (vitriol vert) . . .	»	»	»	»	»
Zinc	95	»	»	11	106
Marchandises autres , ...	16,546	2,814	7,257	4,629	31,246
Ensemble des transports de et vers l'Alsace-Lorraine et le Grand-Duché de Luxembourg.	1,254,288	1,725,690	352,223	563,737	3,895,938

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Autriche-Hongrie					
Amidon	»	»	80	»	80
Arbres et arbustes	50	»	»	»	50
Bière	»	453	94	1,669	2,216
Bois pour mines	»	»	»	»	»
Briques réfractaires	»	40	»	»	40
Cellulose	»	»	»	»	»
Chicorée en racines et cossettes	330	»	»	»	330
Combustibles	»	»	»	»	»
Cuirs et peaux	»	5	44	21	70
Eaux minérales	»	75	»	617	692
Écorces à tan	»	»	»	»	»
Engrais	»	47	43	»	90
Fers et aciers	347	98	977	888	2,310
Fils	26	5	6,669	»	6,700
Fruits et marmelades	»	40	»	497	507
Graines et semences	6	40	40	20	46
Graisse et lard	»	»	»	»	»
Graphite	»	51	»	»	51
Groupages	»	»	600	»	600
Houblon	126	52	»	180	358
Huiles	»	957	1,922	197	3,076
Lait condensé, lait conservé, farine lactée	»	24	»	»	24
Laines — brutes lavées et déchets de laine	20	»	»	»	20
Laines — peignées	16	»	»	»	16
Malt	»	200	»	375	575
Matières textiles	3,013	1,494	640	194	5,341
Meubles	»	»	»	783	783
Minerais de fer et de manganèse, pyrites de fer	»	51	»	»	51
Œufs	»	11	»	1,840	1,851
Papiers et cartons	»	57	»	449	506
Pétrole et naphte	»	21	»	279	300
Pierres et marbre	1,948	20	239	»	2,207
Sable	»	»	»	»	»
Tabac	»	40	20	163	223
Verres, glaces et verrerie creuse	492	47	»	91	630
Vin	105	»	292	16	413
Volailles et gibiers tués	»	»	»	704	704
Marchandises autres	1,213	2,933	1,637	3,008	8,791
Ensemble des transports de et vers l'Autriche-Hongrie	7,692	6,671	13,267	11,991	39,621

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la France.					
Acides pyroligneux. Vinaigre de bois	959	56	435	15	1,465
Acides sulfurique et nitrique.	8,948	1,344	645	299	11,236
Asphalte, goudron et résines	3,620	3,350	69	5	7,044
Betteraves	50	1,318	»	»	1,368
Bois à brûler	40	5,664	44	26	5,744
Bois de construction de toute espèce	252	43,864	747	160	45,023
Bois de teinture et racine de bois de teinture	21	37	15	18	91
Bois autres	3,191	79,615	739	1,300	84,845
Briques à bâtir	2,697	11,307	314	70	14,388
Briques réfractaires	8,913	2,339	1,463	790	13,505
Carreaux en ciment et en terre cuite	897	2,157	»	594	3,618
Céréales et farine	4,975	22,666	16,059	976	44,676
Chiffons et drilles	3,763	13,006	130	1,811	18,710
Chaux	185,904	992	5	»	185,901
Ciment	8,314	5,023	47	2,397	15,781
Combustibles 10 tonnes	1,136,784	201,562	7,218	73	1,345,637
Combustibles 50 tonnes	676,586	93,556	130	»	770,272
Combustibles 100 tonnes et plus	558,660	8,780	3,254	»	570,694
Coton brut et déchets de coton	5,687	2,888	2,239	485	11,299
Cuirs et peaux	4,159	6,276	816	1,978	13,229
Déchets de carrière et gravier. (Matériaux pour la construction et la réparation des routes)	93,397	6,003	75	2,638	102,113
Engrais	47,149	44,158	839	4,260	96,406
Faïences et poteries	1,209	1,397	307	2,547	5,460
Fil de coton, de jute et de lin	833	2,372	472	1,203	4,880
A reporter	2,756,008	559,730	35,732	21,645	3,373,115

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'Etat.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la France (*suite*).					
Report	2,756,008	559,730	35,732	21,645	3,373,115
Fontes et mitrailles	18,630	131,004	6,357	3,961	158,952
Fruits et légumes frais.	2,460	3,307	743	135	6,645
Glaces avec ou sans tain	1,754	1,035	533	1,793	5,115
Graines et semences.	1,288	1,371	101	637	3,397
Laine brute et déchets de laine.	4,495	33,127	13,745	2,804	54,171
Légumes secs.	1,141	121	3,113	39	4,414
Lin, chanvre et étoupes	8,053	30,932	31,020	883	70,888
Machines et mécaniques	3,579	1,504	2,193	2,277	9,553
Minerais	6,288	424,523	46,140	67	567,018
Paille et fourrage	2,082	8,997	37	29	11,145
Papiers et pâtes à papier. . . .	858	616	1,908	995	4,377
Pierres — de construction, moellons, etc.	447,495	11,742	2,410	2,459	464,106
Pierres — Marbres.	12,727	2,279	1,812	253	17,071
Pierres — Pavés.	55,968	17	78	102	56,165
Pierres — calcaire, dolomie, castine, etc.	11,099	761	53	»	11,913
Pommes de terre	23,116	8,373	75	211	31,775
Produits métallurgiques	32,427	117,861	6,004	116,368	272,660
Pulpes et drèches	37,494	1,554	39	24	39,111
Scories de forges et de laminoirs.	11,580	57,733	207	6,330	75,850
Sels et soude	203	19,325	15	27,099	46,642
Sucre	229	90	20	126	465
Terres — en général.	118,319	6,229	3,750	79	128,377
Terres — réfractaires	34,446	4,651	43	115	39,225
Tourteaux	8,038	6,226	268	7	14,539
Verreries et gobeletteries. . . .	5,416	4,969	30	4,255	14,670
Vins.	191	5,064	89	6,082	11,426
Plomb, zinc et crasses de zinc. .	14,595	4,555	679	10,751	27,580
Marchandises autres	64,792	84,468	20,270	32,422	201,942
Ensemble des transports de et vers la France	3,681,741	1,532,154	176,464	241,948	5,632,307

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la Suisse.					
Acide pyroligneux (vinaigre de bois)	294	»	46	»	340
Acide sulfurique, nitrique	»	»	35	»	35
Amidon	420	»	»	»	420
Ardoises brutes pour toitures.	208	12	»	»	220
Argile brute	»	»	10	»	10
Asphalte	30	150	»	»	180
Avoine	»	»	»	»	»
Bières en fûts	»	»	»	»	»
Bois en grume bûches, et rondins	»	»	»	»	»
— sciés	»	34	79	193	306
— (objets en bois)	15	11	»	24	50
Briques réfractaires	418	»	279	»	697
Cacao	8	70	55	»	133
Café	»	»	58	»	58
Céréales	»	»	»	»	»
Chicorée en racines ou en cossettes	170	»	»	»	170
Chicorée fabriquée	»	»	»	»	»
Chiffons	10	41	»	»	51
Chlorure de chaux	»	13	»	12	25
Ciment	»	»	»	»	»
Combustibles par 10 tonnes	1,846	»	»	»	1,846
Combustibles — 50 —	19,487	»	»	»	19,487
Combustibles — 100 —	40,169	»	»	»	40,169
Coton brut et déchets de coton	25	»	417	»	442
Cuirs et peaux verts et salés, ainsi que séchés	»	145	»	165	310
Cuirs et peaux tannés	87	»	13	»	100
Dégras	»	»	»	»	»
Engrais. Phosphates minéraux et superphosphates	3,405	»	964	»	4,369
Engrais. Salpêtre du Chili	»	»	110	»	110
Engrais. Autres engrais	60	»	»	»	60
Farines alimentaires	15	»	»	10	25
Fers fontes et aciers. Fers et aciers laminés, etc. (sauf les tuyaux en fer et les poutrelles)	543	»	1,532	68	2,143
Fers fontes et aciers. Tuyaux en fer	80	»	338	»	418
Fers fontes et aciers. Fonte brute, mitraille	27	»	820	10	857
Fers fontes et aciers. Machines agricoles	»	»	113	»	113
A reporter	67,317	476	4,869	482	73,144

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la Suisse (*suite*).					
Report	67,317	476	4,869	482	73,144
Fers fontes et aciers. — Autres machines et pièces de machines . .	175	168	717	1,012	2,072
Fers fontes et aciers. — Fuel économisers. radiateurs	»	»	12	10	22
Fers fontes et aciers. — Fers et aciers ouvrés autres)	348	5	1,063	47	1,463
Fibres brutes.	»	»	14	»	14
Fils de coton, de laine	10	»	»	»	10
Fils de lin, de chanvre, de jute, de twist et d'étoupes . . .	122	»	5	»	127
Fromages	»	24	»	48	72
Fruits frais.	»	»	»	»	»
Graines fourragères	»	»	45	»	45
Graisses. — Cambouis saindoux. .	»	»	16	»	16
Graisses. — Suif et autres graisses.	18	»	26	»	44
Groupages	544	1,258	6,412	11	8,222
Huiles végétales	259	»	275	»	534
Huiles de goudron de houille .	»	»	»	»	»
Huiles minérales lourdes . . .	10	»	297	»	307
Huiles — à graisser .	42	»	172	»	214
Huiles de pétrole raffiné. . . .	»	»	21	»	21
Laines brutes, lavées et déchets de laine	63	5	258	»	326
Laines Laine peignée.	5	»	9	»	14
Lait condensé, lait conservé, farine lactée	»	»	»	47	47
Lard, jambons	»	»	6	»	6
Lins, filasses de lin, étoupes et chanvre, filasses de chanvre et fils de caret de chanvre . . .	»	»	»	»	»
Marbres en blocs.	81	11	»	»	92
Marbres en tranches	78	»	»	»	78
Mélasse préparée pour l'alimentation du bétail	»	»	»	»	»
Minerais de fer et de manganèse.	12	»	»	»	12
Minerais de zinc et de plomb 10 t.	»	»	»	»	»
Nitrate de potasse.	»	»	15	»	15
OEufs	»	22	»	236	258
Oignons comestibles	»	»	»	»	»
Pâte de bois et cellulose de bois, pâte de paille et cellulose de paille	»	»	»	»	»
Pierres brutes ou de construction.	46	46	»	»	92
Pierres ouvrées et pierres taillées de toute espèce	10	»	»	»	10
Pierres meulières et meules à aiguiser ou à émoudre	»	»	5	»	»
A reporter. . . .	69,137	2,015	14,232	1,893	87,277

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers la Suisse (*suite*).					
Report. . . .	69,137	2,015	14,232	1,893	87,277
Plomb	1,092	»	»	»	1,092
Pommes de terre	»	»	»	»	»
Poterie et faïence. — Poterie fine en terre cuite, en grès artificiel ou en faïence	26	»	60	»	86
Poterie et faïence. — Poterie ordinaire en terre cuite ou en grès artificiel	1,429	»	100	»	1,529
Poterie et faïence. — Briques de revêtement.	»	»	13	»	13
Riz	»	»	»	»	»
Térébenthine.	»	»	10	»	10
Sel de glauber (sulfate de soude).	»	»	»	»	»
Soude brute, calcinée caustique et cristallisée (excepté le bicarbonate de soude)	»	»	»	»	»
Stéarine	61	»	»	»	61
Sucre brut, sucre de betteraves et de canne.	48	»	11	»	59
Tabacs.	»	»	79	7	86
Tanins. — Eau de tan.	»	»	»	»	»
Tanins. — Tanins divers	»	»	10	»	10
Teinture : alizarine, cachou, gambier	21	»	20	»	41
Terres à couleurs	»	»	»	»	»
Terres à porcelaine (kaolin, china-clay).	144	»	1,475	»	1,619
Terres ordinaires et terres réfractaires.	38	»	»	»	38
Sable	»	»	»	»	»
Tissus	»	»	1,934	1,091	3,025
Verres à vitres	2,165	»	»	»	2,165
Vins.	»	»	»	»	»
Zinc.	57	»	»	»	57
Marchandises autres	772	1,096	486	1,174	3,528
Ensemble des transports de et vers la Suisse.	74,990	3,111	18,430	4,165	100,696

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TRAFIC MARITIME		TOTAUX.
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Italie.					
Ail et oignons	»	43	»	15	58
Briques réfractaires	164	»	»	»	164
Chicorée en cossettes ou en racines	2,144	»	»	»	2,144
Combustibles	1,477	»	»	»	1,477
Comestibles { beurre, fromages fruits secs, œufs, poissons, etc. }	»	7,463	»	6.755	14,218
Denrées alimentaires non spécialement dénommées	»	331	126	3,118	3,575
Fers aciers et fontes { laminés	1,880	»	6	»	1,886
Fers aciers et fontes { ouvrés	1,657	46	1,581	»	3,284
Fers aciers et fontes { Fontes brutes et mitrailles	1,473	5	10	33	1,521
Fers aciers et fontes { Machines agricoles	127	»	1,223	»	1,350
Fers aciers et fontes { Machines autres et pièces de machines	1,568	17	16,095	201	17,881
Fils { de chanvre, d'étoupe, de jute et de lin	3,919	»	988	966	5,873
Fils { de coton et de laine	»	10	»	»	10
Fils { divers	»	809	»	»	809
Huile végétale comestible	10	»	30	»	40
Laines { brutes, lavées et déchets de laine	1,068	175	442	»	1,685
Laines { peignées	2,345	»	177	»	2,522
Mat. textiles. { Chanvre brut ou teillé	»	545	316	»	861
Mat. textiles. { Lin brut ou teillé	207	»	26	»	233
Mat. textiles. { Étoupe et autres textiles	»	877	»	»	877
Marbres { en blocs	26	10	»	»	36
Marbres { en tranches	»	»	»	»	»
Pommes de terre	»	3,347	»	»	3,347
Poterie et faïence	30	»	10	»	40
Terres à couleurs	275	»	»	»	275
Tissus	»	»	»	»	»
Tresses de paille	»	26	»	520	546
Verres à vitre	582	»	»	»	582
Volailles vivantes	»	80	»	1,889	1,969
Vins	«	»	«	20	20
Marchandises autres	6,143	74	3,135	»	9,352
Ensemble des transports de et vers l'Italie	25,095	13,858	24,165	13,517	76,635

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL. au départ des stations de l'État	TRAFIC LOCAL. à l'arrivée aux stations de l'État.	TRAFIC LOCAL. Totaux.
De et vers les Pays-Bas.			
Acides, chlorhydrique (muriatique), sulfurique, nitrique, etc.	50,896	142	51,038
Asphalte, bitume, résines. — Bitumé	120	443	563
Asphalte	379	387	766
Goudron min.	429	1,720	2,149
Amidon et fécules	1,751	2,206	3,957
Ardoises — en tranches scellées	»	»	»
Ardoises — pour toitures	826	5	831
Betteraves	20	4,111	4,131
Pulpes	20	10,532	10,552
Beurre naturel, artificiel et beurre de margarine — 1re s^{on}	»	»	»
Beurre naturel, artificiel et beurre de margarine — sp. VIII.	»	»	»
Bière en fûts	»	593	593
Blende, minerais de zinc. — 3e s^{on}, sp. II, XVII et XVIII	26,883	945	27,828
Blende, minerais de zinc. — par 50 T., sp. XXI	42	31	73
Bois — de construction, de charron, en grume, etc., 1re s^{on}, sp. XVIII.	2,364	5,462	7,826
Bois — de chauffage, de houillères et mines, perches, etc., 3e s^{on}, sp. II	3,590	54,815	58,405
Bouteilles vides	81	2,056	2,137
Briques à bâtir et réfractaires	7,666	6,697	14,363
Café	141	593	734
Cercles en bois	20	755	775
Céréales, farine, son et riz — 3e s^{on}, sp. XV et XVI	49,650	5,366	55,016
Céréales, farine, son et riz — Exc. prov. A	»	18	18
Chicorée en racines	119	56	175
Chiffons et drilles	342	3,197	3,539
Ciment, chaux, plâtre, calcaires. — Calcaires broyés, pierres à chaux, 3e s^{on}, sp. II	20	»	20
Ciment, chaux, plâtre, calcaires. — Ciment, plâtre et chaux, 3e s^{on}, sp. II	81,987	2,408	84,395
Ciment, chaux, plâtre, calcaires. — — — — par 50 T., sp. XXIV.	21,206	410	21,616
Ciment, chaux, plâtre, calcaires. — — — — par 50 T., sp. XXVI	»	»	»
Clous, boulons, pointes, rivets — 3e s^{on}	»	15	15
Clous, boulons, pointes, rivets — sp. IV et XVIII	2,654	605	3,259
Colis vides	266	691	957
Combustibles minéraux — 3e section, sp. II	69,632	41,707	111,339
Combustibles minéraux — par 50 T. sp. XIX, XXVIII	268,402	28,620	297,022
Combustibles minéraux — par 100 T. sp XXV.	»	»	»
A reporter. . .	589,506	174,586	764,092

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	TOTAUX.
De et vers les Pays-Bas (*suite*).			
Report. . . .	589,506	171,586	761,092
Coton brut et déchets de coton — 3e s/n. . . .	4,359	1,260	5,619
Coton brut et déchets de coton — sp. XXII	50	»	50
Cuirs et peaux. . . .	2,789	3,231	6,020
Déchets de carrières et gravier. — 3e s/n, sp. II. . . .	8,261	150	8,411
Déchets de carrières et gravier. — par 50 T., sp. XXIV	19,280	»	19,280
Eaux ammoniacales	30	1,536	1,566
Engrais — non dénommés	4,881	2,228	7,109
Engrais — dénommés	15,706	4,283	19,989
Engrais — Scories en poudre ou en morceaux, par 50 T. . .	760	100	860
Faïence et poterie	2,714	12,702	15,416
Fils d'étoupe, de jute, etc. . . .	2,726	46	2,772
Fontes, mitrailles et scories. — Fonte ouvrée. . . .	3,462	238	3,700
Fontes, mitrailles et scories. — brute, mitrailles, scories . . .	8,964	33,899	42,863
Fromages secs — 2e s/n. . . .	»	1,017	1,017
Fromages secs — sp. XII	25	4,695	4,720
Fruits frais : Pommes, poires, prunes. . . .	6,634	1,129	7,763
Glaces, 1re section	2,794	5	2,799
Graines et semences	1,730	1,417	3,147
Graisses, suif, oléine, etc. — Graisses, suif, etc., 2e s/n. . . .	407	186	593
Graisses, suif, oléine, etc. — Oléine, stéarine, 3e s/n	182	268	450
Graisses, suif, oléine, etc. — sp. X	40	109	149
Harengs — 2e s/n. . . .	67	221	288
Harengs — sp. XII	348	1,628	1,976
Harengs — sp. XIV	»	145	145
Huiles minérales et végétales. — Huile lourde, 2e s/n. . . .	»	»	»
Huiles minérales et végétales. — Pétrole raffiné, huiles maigres, etc., 3e s/n. .	3,088	4,023	7,111
Huiles minérales et végétales. — brut et résidus d'huile, sp. XIII, XX .	»	»	»
Huiles minérales et végétales. — Mazout par 50 T., sp. XXVII. . . .	»	»	»
Laine brute et déchets de laine	1,474	428	1,902
Légumes secs	332	531	863
Lin — teillé	12	»	12
Lin — en tiges. . . .	15	8,656	8,671
Paille. . . .	811	1,326	2,137
Papier et pâte à papier	4,213	6,945	11,158
A reporter. . . .	685,660	266,988	952,648

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	TOTAUX.
De et vers les Pays-Bas (*suite*).			
Report. . . .	685,660	266,988	952,648
Pavés et moellons — 3e son, sp. II	12,979	45	13,024
Pavés et moellons — par 50 T., sp. XXIV.	7,649	»	7,649
Pierres et marbres — Pierres taillées, gradinées, sciées sur plusieurs faces, marbres en tranches .	27,476	339	27,815
Pierres et marbres — Pierres brutes, bouchardées, sciées sur une face, marbres en blocs.	9,991	1,096	11,087
Pierres et marbres — Marbres en blocs par 50 T.	4,241	»	4,241
Poissons salés non dénommés	10	79	89
Potasse et sel de potasse.	127	1,094	1,221
Pommes de terre.	1,874	11,063	12,937
Produits sidérurgiques. — Acier ouvré, 2e son.	535	»	535
Produits sidérurgiques. — Chaudronnerie, ferronnerie, objets en fer ouvrés, feuillards, tubes, machines, etc. . . .	9,969	2,623	12,592
Produits sidérurgiques. — Charpenterie, pièces de ponts, tôles fines, etc.	2,353	207	2,560
Produits sidérurgiques. — Acier laminé, fers battus et laminés cornières . . . . . (sp. I et XXVI.)	53,960	5,862	59,822
Produits sidérurgiques. — Poutres, rails et accessoires, tôles fortes, etc. . . . . (sp. I et XXVI.)	330	»	330
Roseaux et rotins — Rotins, sparte, 3e son.	123	1,870	1,993
Roseaux et rotins — Roseaux, 3e son, sp. IV.	»	10	10
Soude et sel de soude.	6,744	60	6,804
Sucre — brut	79	5	84
Sucre — cristallisé non raffiné.	3,491	41	3,532
Tabac en feuilles.	164	921	1,085
Tanins — Myrobolans valonnées, etc.	2,185	35	2,220
Tanins — Écorces à tan.	792	297	1,089
Terres — non dénommées, terres ferrugineuses. . .	28	55	83
Terres — argile, kaolin, etc.	2,637	60	2,697
Terres — à poterie	»	»	»
Terres — plastiques et réfractaires	11,178	536	11,714
Tourbe — combustible	»	10	10
Tourbe — Litière de tourbe	26	33,741	33,767
Tourteaux.	3,764	6,915	10,679
Verres à vitres.	15,719	93	15,812
Vins	209	37	246
Zinc et plomb	13,278	1,919	15,197
Marchandises autres	19,004	54,315	73,319
Ensemble des transports de et vers les Pays-Bas . .	896,575	390,316	1,286,891

NATURE DES MARCHANDISES.	TRAFIC LOCAL		TOTAUX. (Tonnes.)
	au départ des stations de l'État.	à l'arrivée aux stations de l'État.	
De et vers l'Angleterre.			
Laine	»	137	137
Divers	»	1,220	1,220
Ensemble des transports de et vers l'Angleterre	»	1,357	1,357
De et vers la Russie.			
Cuirs et peaux	»	10	10
Fers, fontes et aciers — laminés	»	»	»
Fers, fontes et aciers — Machines agricoles	»	»	»
Fers, fontes et aciers — Pièces de machines	10	»	10
Houblon	»	»	»
Laines — brutes, lavées et déchets de laine	»	»	»
Laines — peignées	127	»	127
Lin et chanvre	»	»	»
Voitures de tramways	9	»	9
Marchandises autres	173	5	178
Ensemble des transports de et vers la Russie	319	15	334

N° XXXVI. — *Mouvement des transports de marchandises en transit par la Belgique. — Année 1907.*

Détail par pays de provenance et de destination.

DÉSIGNATION.	CHARGES incomplètes.	GROSSES MARCHANDISES.											CHEVAUX et BESTIAUX. (Nombre d'expéditions.)
		CLASSES GÉNÉRALES.							TARIFS spéciaux.	TARIFS exceptionnels.	COMBUSTIBLES.	TOTAUX. (Tonnes.)	
		A^1.	A^2.	B.	1.	2.	3.	4.					
Allemagne et au delà vers — Angleterre	»	70	40	3,935	»	»	»	»	»	3,000	»	7,045	»
Allemagne et au delà vers — France	»	3,156	5,165	63	1,205	458	»	»	82,226	31,188	»	123,461	»
Allemagne et au delà vers — Pays-Bas	»	»	»	»	»	14	20	»	2,671	2,105	»	4,810	»
Allemagne et au delà vers — Grd-Duché de Luxembourg (P.H.)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36,083	36,083	»
Angleterre vers Allemagne et au delà	»	8	»	»	»	»	»	»	»	2,220	»	2,228	»
France vers — Allemagne et au delà	»	4,287	5,698	3,654	»	»	»	»	15,045	2,006	»	20,268	
France vers — Pays-Bas	»	»	»	»	»	1,511	9,145	2,173	5,520	4,997	»	23,348	»
Grand-Duché de Luxembourg vers — Pays-Bas	»	»	»	»	»	»	»	»	490	10,535	»	11,025	»
Grand-Duché de Luxembourg vers — France	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26,825	»	26,825	»
Pays-Bas vers — France	»	»	»	»	3,078	2,160	12,157	4,250	21,852	2,872	»	46,338	»
Pays-Bas vers — Suisse	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Italie vers Angleterre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,380	»	5,380	»
Suisse vers Pays-Bas	»	»	»	»	»	5	6	»	174	201	»	386	»
Totaux généraux du transit de et vers pays étrangers, par la Belgique avec emprunt des lignes de l'État	»	7,521	8,903	7,652	4,285	4,157	21,308	6,405	128,576	91,327	36,083	316,198	»

N° XXXVII. — *Mouvement des transports de marchandises en transit par les lignes de l'État. — Année* 1907.

Détail par *réseaux* de provenance et de destination.

N° XXXVII. — *Mouvement des transports de marchandises*

Détail par *réseaux* de prove

DÉSIGNATION.		TARIF N° 3		
		1re classe.	2e classe.	3e classe.
Transports échangés entre compagnies belges (tous services réunis et dans les deux sens).		2,784	6,759	16,594
		Classes générales.	Tarifs spéciaux.	Tarifs exceptionnels.
Lignes concédées belges (tous services réunis), vers	Allemagne . . .	3,172	93,196	24,584
	Autriche-Hongrie.	»	1,450	1,594
	France	126,381	177	33,019
	Italie.	»	273	5,748
	Pays-Bas . . .	15,620	111,501	»
	Grand-Duché de Luxembourg.	289	41,457	9,008
	Russie	57	79	114
	Suisse	»	467	3,298
	Totaux. . .	145,499	250,580	77,365
Allemagne	vers les lignes concédées belges (tous services réunis)	2,587	70,212	87,445
Autriche-Hongrie . . .		»	204	332
France.		83,467	419,528	36,029
Italie		»	»	1,541
Pays-Bas.		14,655	47,610	4,224
Grand-Duché de Luxembourg		5	54,411	665,390
Russie		»	»	»
Suisse		»	424	40
	Totaux . .	102,712	572,389	793,390
Totaux généraux du transit entre lignes concédées belges et lignes étrangères (dans les deux sens)		248,211	822,969	870,755

en transit par les lignes de l'État. — Année 1907.

nance et de destination.

GROSSES MARCHANDISES.

4e classe.	Tarifs spéciaux.	Tarifs exceptionnels et conventionnels.	TOTAL. (Tonnes.)
49,405	26,802	73,285	175,627

Combustibles.	TOTAUX.	Chevaux et bestiaux.	Moutons. (Nombre.)
58,854	161,786	2,565	»
»	3,024	»	»
62,900	222,477	15	»
705	6.726	»	»
»	127.121	»	»
19,214	69,968	»	»
»	230	»	»
11,330	15,093	»	»
132,983	606,427	2,576	»
555,972	716.214	262	284
»	536	»	»
690	541.714	»	»
»	1,541	»	»
»	66,487	4,699	»
»	698,197	»	»
»	»	»	»
»	464	»	»
556,662	2,025,153	4,961	284
689,645	2,631,580	7,537	284

N° XXXVIII. — *Mouvement général des transports et État vers État et en services mixtes et internationaux,*

DÉSIGNATION.			SERVICES INTÉRIEUR et État vers Etat. (Nombre.)	SERVICES MIXTES RÉUNIS			ALLEMAGNE et au delà		
				au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	TOTAUX. (Nombre.)	au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	Totaux. (Nombre.)
Chevaux, poulains, poneys, ânes et mulets.	Grande vitesse (têtes).		4,274	178	644	822	»	»	»
	Petite vitesse —		37,390	2,289	1,436	5,725	16,000	2,392	18,392
	Totaux (têtes).		41,664	2,467	2,080	4,547	16,000	2,392	18,392
Bestiaux, etc.	1re catégorie.	Gros bétail (expéd.)	5,973	304	695	997	»	»	»
		Petit — —	6,255	323	131	459	815	10,932	11,747
	2e catégorie.	Gros — —	6,359	258	763	1,021	»	»	»
		Petit — —	6,414	290	140	430	»	»	»
	3e catégorie.	Gros — —	12,057	598	1,635	2,233	»	»	»
		Petit — —	11,212	616	920	1,536	»	»	»
	3e catégorie avec majoration.	Gros bétail	14,600	138	1,027	1,165	»	»	»
		Petit — —	5,280	548	540	688	»	»	»
	Totaux (expéd.).		68,250	2,880	5,649	8,529	815	10,932	11,747

de chevaux et de bestiaux, etc., effectués en services intérieur au départ et à l'arrivée. (Tarifs directs.) — Année 1907.

FRANCE			PAYS-BAS			ENSEMBLE.	TOTAUX généraux
au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre.)	Totaux. (Nombre.)	au départ des stations de l'État. (Nombre.)	à l'arrivée aux stations de l'État. (Nombre).	Totaux. (Nombre.)	(Nombre.)	Nombre.)
»	»	»	57	216	255	255	5,549
217	608	825	644	1,742	2,386	21,605	62,718
217	608	825	681	1,958	2,639	21,856	68,067
30	778	808	14	66	80	888	7,858
4,852	»	4,852	»	7	7	18,555	25,047
»	»	»	14	192	206	206	7,586
»	»	»	»	54	54	54	6,898
»	»	»	25	867	892	892	15,182
»	»	»	5	526	529	529	15,157
»	»	»	2	1,966	1,968	1,968	17,753
»	»	»	6	601	607	607	6.575
4,862	778	5,640	64	4,079	4,145	25,277	100,036

N° XXXIX. — *Mouvement général, en tonnes, des grosses marchandises transportées, pendant l'année 1907, par les chemins de fer de l'État belge.*

NATURE DES MARCHANDISES.	Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																					Services intérieur mixtes et internationaux. — Trafics locaux. Départ et arrivée réunis (3).	TOTAUX GÉNÉRAUX. — Services intérieur, mixtes et internationaux. — Trafics locaux et maritimes (Départ et arrivée) réunis (3).
				Allemagne.			Alsace-Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg			Autriche-Hongrie.			France			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.	Angleterre.	Russie.	Totaux des services internationaux.				
	Services intérieur et Etat vers Etat.	Services mixtes.	Totaux des services intérieur et mixtes (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafics locaux.	Trafics maritimes.	Trafics locaux et maritimes réunis. (3)		
Acide chlorhydrique (muriatique et sulfurique et autres produits chimiques) — Départ (1)	»	19,521	»	13,733	36	13,769	250	10	260	»	»	»	9,907	780	10,687	294	81	375	»	»	»	51,023	»	»	75,207	907	76,114	»	»
Acide chlorhydrique (muriatique et sulfurique et autres produits chimiques) — *Arrivée* (2)	»	*8,309*	»	*1,593*	*5,303*	*6,896*	»	*12*	*12*	»	»	»	*1,400*	*314*	*1,714*	*13*	*12*	*25*	»	»	»	*1,236*	»	»	*4,242*	*5,641*	*9,883*	»	»
Totaux	169,060	27,830	196,890 (0.620)	15,326	5,339	20,665 (0.675)	250	22	272 (0.007)	»	»	»	11,307	1,094	12,401 (0.220)	307	93	400 (0.397)	»	»	»	52,259 (4.061)	»	»	79,449	6,548	85,997 (0.610)	276,339 (0 640)	282,887 (0.617)
Bières et autres boissons — Départ (1)	»	631	»	10	109	119	118	58	176	105	386	491	191	89	280	»	»	»	»	»	»	209	»	»	633	642	1,275	»	»
Bières et autres boissons — *Arrivée* (2)	»	*1,738*	»	*17,266*	*2,650*	*19,916*	*606*	*56*	*662*	*528*	*1,685*	*2,213*	*5,064*	*6,082*	*11,146*	»	»	»	»	*20*	*20*	*630*	»	»	*24,094*	*10,493*	*34,587*	»	»
Totaux	35,685	2,369	38,054 (0.120)	17,276	2,759	20,035 (0.654)	724	114	838 (0.022)	633	2,071	2,704 (6.824)	5,255	6,171	11,426 (0.203)	»	»	»	»	20	20 (0,026)	839 (0.065)	»	»	24,727	11,135	35,862 (0.254)	62,781 (0.146)	73,916 (0.161)
Bois de construction — Départ (1)	»	39,106	»	75	905	980	17	79	96	»	»	»	252	747	999	»	»	»	»	»	»	5,954	»	»	6,298	1,731	8,029	»	»
Bois de construction — *Arrivée* (2)	»	*10,442*	»	*457*	*141*	*598*	*14*	»	*14*	»	»	»	*43,864*	*160*	*44,024*	»	»	»	»	»	»	*5,462*	»	»	*49,797*	*301*	*50,098*	»	»
Totaux	436,872	49,848	486,720 (1.534)	532	1,046	1,578 (0.052)	31	79	110 (0.003)	»	»	»	44,116	907	45,023 (0.799)	»	»	»	»	»	»	11,416 (0.887)	»	»	56,095	2,032	58,127 (0.412)	542,815 (1.258)	544,847 (1.189)
Bois divers — Départ (1)	»	83,628	»	7,824	6,229	14,053	5,961	1,945	7,906	»	»	»	3,252	768	4,020	36	109	145	»	»	»	3,120	»	»	20,193	9,051	29,244	»	»
Bois divers — *Arrivée* (2)	»	*72,909*	»	*8,831*	*1,083*	*9,914*	*4,822*	*292*	*5,114*	»	»	»	*85,316*	*1,344*	*86,660*	*45*	*217*	*262*	»	»	»	*57,782*	»	»	*136,796*	*2,936*	*139,732*	»	»
Totaux	726,784	156,537	883.321 (2.784)	16,655	7,312	23,967 (0.783)	10,783	2,237	13,020 (0.334)	»	»	»	88,568	2,112	90,680 (1.610)	81	326	407 (0.404)	»	»	»	60,902 (4.732)	»	»	176,989	11,987	188,976 (1.341)	1,060,310 (2.457)	1,072.297 (2.340)
Briques — Départ (1)	»	28,554	»	1,532	185	1,717	160	4,303	4,463	»	»	»	11,610	1,777	13,387	418	279	697	164	»	164	7,666	»	»	21,559	6,544	28,094	»	»
Briques — *Arrivée* (2)	»	*46,886*	»	*19,492*	*7,190*	*26,682*	*322*	»	*322*	*10*	»	*10*	*13,646*	*860*	*14,506*	»	»	»	»	»	»	*6,697*	»	»	*40,167*	*8,050*	*48,217*	»	»
Totaux	314,676	75,440	390,116 (1.230)	21,024	7,375	28,399 (0.928)	482	4,303	4,785 (0.123)	10	»	10 (0.025)	25,256	2,637	27,893 (0.495)	418	279	697 (0.692)	164	»	164 (0.214)	14,363 (1.116)	»	»	61,717	14,594	76,311 (0.541)	451,833 (1.047)	466,427 (1.018)
Chaux, plâtre et ciment — Départ (1)	»	76,987	»	18,757	5	18,762	180,279	33	180,312	»	»	»	193,218	52	193,270	»	»	»	»	»	»	103,213	»	»	495,467	90	495,557	»	»
Chaux, plâtre et ciment — *Arrivée* (2)	»	*134,382*	»	*4,071*	*813*	*4,884*	*2,299*	*10*	*2,309*	»	»	»	*6,015*	*2,397*	*8,412*	»	»	»	»	»	»	*2,818*	»	»	*15,203*	*3,220*	*18,423*	»	»
Totaux	972,480	211,369	1,183,849 (3.732)	22,828	818	23,646 (0.772)	182,578	43	182,621 (4.687)	»	»	»	199,233	2,449	201,682 (3.581)	»	»	»	»	»	»	106,031 (8.238)	»	»	510,670	3,310	513,980 (3.610)	1,694,519 (3.928)	1,697,829 (3.706)
Chicorée — Départ (1)	»	375	»	8,780	»	8,780	2,935	»	2,935	330	»	330	»	»	»	170	»	170	2,144	»	2,144	119	»	»	14,478	»	14,478	»	»
Chicorée — *Arrivée* (2)	»	*6,958*	»	*20*	»	*20*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*56*	»	»	*76*	»	*76*	»	»
Totaux	12,928	7,343	20,271 (0.064)	8,800	»	8,800 (0.238)	2,935	»	2,935 (0.075)	330	»	330 (0.833)	»	»	»	170	»	170 (0.169)	2,144	»	2,144 (2.798)	175 (0.014)	»	»	14,554	»	14,554 (0.103)	34,825 (0.081)	34,825 (0.076)
Chiffons et pâtes à papier — Départ (1)	»	8,748	»	7,235	1,781	9,016	183	124	307	»	»	»	3,763	130	3,893	10	»	10	»	»	»	342	»	»	11,533	2,035	13,568	»	»
Chiffons et pâtes à papier — *Arrivée* (2)	»	*24,230*	»	*5,199*	*3,424*	*8,623*	*83*	*889*	*972*	»	»	»	*13,006*	*1,811*	*14,817*	*41*	»	*41*	»	»	»	*3,127*	»	»	*21,326*	*6,124*	*27,650*	»	»
Totaux	93,507	32,978	126,485 (0.599)	12,434	5,205	17,639 (0.576)	266	1,013	1,279 (0.033)	»	»	»	16,769	1,941	18,710 (0.332)	51	»	51 (0.051)	»	»	»	3,539 (0.275)	»	»	33,059	8,159	41,218 (0.292)	159,544 (0.370)	167,703 (0 366)
Combustibles — Départ (1)	»	1,014,757	»	97,344	846	98,190	956,836	21,723	978,559	»	»	»	2,372,030	10,602	2,382,632	61,502	»	61,502	1,477	»	1,477	338,034	»	»	3,827,223	33,171	3,860,394	»	»
Combustibles — *Arrivée* (2)	»	*778,153*	»	*978,686*	*371,916*	*1,350,602*	*35*	»	*35*	»	»	»	*303,898*	*73*	*303,971*	»	»	»	»	»	»	*70,327*	»	»	*1,352,946*	*371,989*	*1,724,935*	»	»
Totaux	9,837,729	1,792,910	11,630,647 (36.668)	1,076,030	372,762	1,448,792 (47.328)	956,871	21,723	978,594(25.121)	»	»	»	2,675,928	10,675	2,686,603 (47.700)	61,502	»	61,502(61,076)	1,477	»	1,477 (1.927)	408,361(31.732)	»	»	5,180,169	405,160	5,585,329 (39.627)	16,810,816 (38.964)	17,215,976 (37.575)
A reporter — Départ (1)	12,599,729	1,272,607	14,956,353	455,290	40,096	465,386	1,446,739	28,275	1,475,014	435	386	821	2,594,223	44,945	2,609,168	62,430	469	62,899	3,785	»	3,785	509,680	»	»	4,472,582	54,171	4,526,753	21,093,782	21,336,707
A reporter — *Arrivée* (2)		*1,084,617*		*1,035,615*	*392,520*	*1,428,135*	*8,181*	*1,259*	*9,440*	*538*	*1,685*	*2,223*	*472,209*	*13,041*	*485,250*	*99*	*229*	*328*	»	*20*	*20*	*148,205*	»	»	*1,664,847*	*408,754*	*2,073,601*		

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

NATURE DES MARCHANDISES.		Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																			Services intérieur, mixtes et internationaux. — Trafics locaux. Départ et arrivée réunis (3).	TOTAUX GÉNÉRAUX. — Services intérieur, mixtes et internationaux. — Trafics locaux et maritimes (Départ et arrivée) réunis (3).
					Allemagne			Alsace-Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie			France.			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.	Angleterre.	Russie.	Totaux des services internationaux.				
		Services intérieur et État vers État.	Services mixtes.	Totaux des services intérieur et mixtes (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafics locaux.	Trafics maritimes.	Trafics locaux et maritimes réunis. (3)		
Report. . .	Départ (1).	12,599,729	1,272,607	14,956,353	155,290	10,096	165,386	1,146,739	28,275	1,175,014	435	386	821	2,594,223	14,945	2,609,168	62,430	469	62,899	3,785	»	3,785	509,680	»	»	4,472,582	54,171	4,526,753	21,093,782	21,556,707
	Arrivée (2).		*1,084,017*		*1,035,615*	*292,520*	*1,328,135*	*8,181*	*1,259*	*9,440*	*538*	*1,685*	*2,223*	*472,209*	*13,041*	*485,250*	*99*	*229*	*328*	»	*20*	*20*	*148,205*	»	»	*1,664,847*	*408,754*	*2,073,601*		
Cuirs et peaux	Départ (1).	»	622	»	1,168	10,285	11,453	531	3,388	3.919	»	44	44	4,159	816	4,975	87	13	100	»	»	»	2,789	»	»	8,734	14,546	23,280	»	»
	Arrivée (2).	»	*1,437*	»	*2,222*	*1,135*	*3,357*	*383*	*1,196*	*1,579*	*5*	*638*	*643*	*6,276*	*1,978*	*8,254*	*145*	*165*	*310*	»	»	»	*3,231*	»	*10*	*12,272*	*5,112*	*17,384*	»	»
	Totaux . .	15,364	2,059	17,423 (0.055)	3,390	11,420	14,810 (0.484)	914	4,584	5,498 (0.144)	5	682	687 (1.734)	10,435	2,794	13,229 (0.235)	232	178	410 (0.407)	»	»	»	6,020 (0.468)	»	10 (2.994)	21,006	19,658	40,664 (0.289)	38,429 (0.089)	58,087 (0.126)
Engrais divers	Départ (1).	»	122,932	»	33,306	15,646	48,952	8,095	4,636	12,731	»	43	43	84,643	878	85,521	3,465	1,089	4,554	»	»	»	21,397	»	»	150,906	22,292	173,198	»	»
	Arrivée (2).	»	*208,453*	»	*48,995*	*17,997*	*66,992*	*13,609*	*86,496*	*100,105*	*47*	»	*47*	*45,712*	*4,284*	*49,996*	»	»	»	»	»	»	*18,679*	»	»	*127,042*	*108,777*	*235,819*	»	»
	Totaux . .	1,178,257	331,385	1,509,642 (4.759)	82,301	33,643	115,944 (3.785)	21,704	91,132	112,836 (2.896)	47	43	90 (0.227)	130,355	5,162	135,517 (2.406)	3,465	1,089	4,554 (4.522)	»	»	»	40,076 (3.114)	»	»	277,948	131,069	409,017 (2.903)	1,787,590 (4.142)	1,918,659 (4.188)
Huiles diverses	Départ (1).	»	12,326	»	1,782	13,474	15,256	953	9,386	10,339	»	1,922	1,922	»	»	»	372	765	1,137	10	30	40	»	»	»	3,117	25,577	28,694	»	»
	Arrivée (2).	»	*3,692*	»	*3,813*	*1,071*	*4,884*	*17*	»	*17*	*978*	*476*	*1,454*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*4,400*	»	»	*9,208*	*1,547*	*10,755*	»	»
	Totaux . .	117,070	16,018	133,088 (0.419)	5,595	14,545	20,140 (0.658)	970	9,386	10,356 (0.266)	978	2.398	3,376 (8.521)	»	»	»	372	765	1,137 (1.129)	10	30	40 (0.052)	4,400 (0.342)	»	»	12,325	27,124	39,449 (0.280)	145,413 (0.337)	172,537 (0.377)
Machines et mécaniques	Départ (1).	»	2,443	»	3,564	3,629	7,193	614	3.983	4.597	»	»	»	3,579	2,193	5,772	175	830	1,005	1,695	17,318	19,013	»	»	»	9,627	27,953	37,580	»	»
	Arrivée (2).	»	*4,069*	»	*14,513*	*13,273*	*27,786*	*3,081*	*5,044*	*8,125*	»	»	»	*1,504*	*2,277*	*3,781*	*168*	*1,012*	*1,180*	*47*	*201*	*218*	»	»	»	*13,283*	*21,807*	*41,090*	»	»
	Totaux . .	26,846	6,512	33,358 (0.105)	18,077	16,902	34,979 (1.143)	3,695	9,027	12,722 (0.326)	»	»	»	5,083	4,470	9,553 (0.170)	343	1,842	2,185 (2.170)	1,712	17,519	19,231 (25.094)	»	»	»	28,910	49,760	78,670 (0.558)	62,268 (0.144)	112,028 (0.245)
Matières bitumineuses	Départ (1).	»	7,607	»	947	1,738	2,685	2,258	256	2,514	»	»	»	3,620	69	3,689	30	10	40	»	»	»	928	»	»	7,783	2,073	9,856	»	»
	Arrivée (2).	»	*15,721*	»	*3,013*	*277*	*3,290*	*186*	*16*	*202*	»	»	»	*3,350*	*5*	*3,355*	*150*	»	*150*	»	»	»	*2,550*	»	»	*9,249*	*298*	*9,547*	»	»
	Totaux . .	218,653	23,328	241,981 (0.763)	3,960	2,015	5,975 (0.195)	2,444	272	2,716 (0.070)	»	»	»	6,970	74	7,044 (0.125)	180	10	190 (0.189)	»	»	»	3,478 (0.270)	»	»	17,032	2,371	19,403 (0.138)	259,013 (0.600)	261,384 (0.571)
Marne et craie brute.	Départ (1).	»	19,181	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Arrivée (2).	»	*1,228*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totaux . .	156,782	20,409	177,191 (0.558)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177,191 (0.411)	177,191 (0.387)
Minerais	Départ (1).	»	490,083	»	8,771	103,150	111,921	85	188,490	188,575	»	»	»	6,288	46,140	52,428	12	»	12	»	»	»	26,925	»	»	42,081	337,780	379,861	»	»
	Arrivée (2).	»	*8,952*	»	*2,680*	*268*	*2,948*	*1,540,018*	*693*	*1,540,711*	*51*	»	*51*	*424,523*	*67*	*424,590*	»	»	»	»	»	»	*976*	»	»	*1,968,248*	*1,028*	*1,969,276*	»	»
	Totaux . .	424,780	499,035	923,815 (2.912)	11,451	103,418	114,869 (3.751)	1,540,103	189,183	1,729,286 (44.385)	51	»	51 (0.129)	430,811	46,207	477,018 (8.470)	12	»	12 (0.012)	»	»	»	27,903 (2.168)	»	»	2,010,329	338,808	2,349,137 (16.667)	2,934,144 (6.801)	3,272,952 (7.443)
Papiers et cartons	Départ (1).	»	851	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	838	1,908	2,766	»	»	»	»	»	»	4,213	»	»	5,071	1,908	6,979	»	»
	Arrivée (2).	»	*3,337*	»	»	»	»	*406*	»	*406*	*57*	*449*	*506*	*616*	*995*	*1,611*	»	»	»	»	»	»	*6,945*	»	»	*8,021*	*1,444*	*9,468*	»	»
	Totaux . .	54,757	4,188	58,945 (0.186)	»	»	»	406	»	406 (0.010)	57	449	506 (1.277)	1,474	2,903	4,377 (0.078)	»	»	»	»	»	»	11,158 (0.867)	»	»	13,095	3,352	16,447 (0.117)	72,040 (0.167)	75,392 (0.165)
A reporter . . .	Départ (1).	14,792,238	1,928,652	18,051,796	204,828	158,018	362,846	1,159,275	238,414	1,397,689	435	2,395	2,830	2,697,370	66,949	2,764,319	66,571	3,176	69,747	5,490	17,348	22,838	565,932	»	»	4,699,901	486,300	5,186,201	26,569,870	27,604,937
	Arrivée (2).		*1,330,906*		*1,110,851*	*426,541*	*1,537,392*	*1,565,881*	*94,704*	*1,660,585*	*1,676*	*3,248*	*4,924*	*954,190*	*22,647*	*976,837*	*562*	*1,406*	*1,968*	*17*	*221*	*238*	*184,986*	»	*10*	*3,818,173*	*548,767*	*4,366,940*		

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

NATURE DES MARCHANDISES.		Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																			Services intérieur, mixtes et internationaux.	TOTAUX GÉNÉRAUX. — Services intérieur, mixtes et internationaux.
					Allemagne.			Alsace Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie.			France.			Suisse			Italie.			Pays-Bas	Angleterre.	Russie.	Totaux des services internationaux.				
		Services intérieur et État vers État.	Services mixtes.	Totaux des services intérieur et mixtes (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafics locaux.	Trafics maritimes.	Trafics locaux et maritimes réunis. (3)	Trafics locaux. Départ et arrivée réunis (3).	Trafics locaux et maritimes (Départ et arrivée) réunis (3).
Report	Départ (1)	14,792,238	1,928,652	18,051,796	204,828	158,018	362,846	1,159,275	238,414	1,397,689	435	2,395	2,830	2,697,370	66,949	2,764,319	66,571	3,176	69,747	5,490	17,348	22,838	565,932	»	»	4,699,901	486,300	5,186,201	26,569,870	27,604,937
	Arrivée (2)		*1,330,906*		*1,110,851*	*426,541*	*1,537,392*	*1,565,881*	*94,704*	*1,660,585*	*1,676*	*3,248*	*4,924*	*954,490*	*22,647*	*976,837*	*562*	*1,406*	*1,968*	*17*	*221*	*238*	*184,986*	»	*10*	*3,818,173*	*548,767*	*4,366,940*		
Produits alimentaires	Départ (1)	»	35,414	»	12,613	15,908	28,521	6,065	10,032	16,097	50	80	130	1,141	3,113	4,254	461	161	622	»	126	126	3,303	»	»	23,633	29,420	53,053	»	»
	Arrivée (2)	»	*41,306*	»	*3,196*	*627*	*3,823*	*346*	*14,105*	*14,451*	*35*	*2,544*	*2,579*	*121*	*39*	*160*	*116*	*341*	*457*	*7,837*	*9,888*	*17,725*	*11,319*	»	»	*22,970*	*27,544*	*50,514*	»	»
	Totaux	431,990	76,720	508,710 (1,603)	15,809	16,535	32,344 (1,056)	6,411	24,137	30,548 (0,784)	85	2,624	2,709 (6,837)	1,262	3,152	4,414 (0,078)	577	502	1,079 (1,072)	7,837	10,014	17,851 (23,294)	14,622 (1,136)	»	»	46,603	56,964	103,567 (0,735)	535,313 (1,287)	612,277 (1,336)
Produits céramiques	Départ (1)	»	10,915	»	2,673	61	2,734	1,262	317	1,579	»	»	»	2,106	307	2,413	1,455	173	1,628	30	10	40	2,714	»	»	10,240	868	11,108	»	»
	Arrivée (2)	»	*7,877*	»	*8,022*	*5,323*	*13,345*	*497*	*887*	*1,384*	»	»	»	*3,554*	*3,141*	*6,695*	»	»	»	»	»	»	*12,702*	»	»	*24,775*	*9,351*	*34,126*	»	»
	Totaux	133,128	18,792	151,920 (0,479)	10,695	5,384	16,079 (0,525)	1,759	1,204	2,963 (0,076)	»	»	»	5,660	3,448	9,108 (0,162)	1,455	173	1,628 (1,617)	30	10	40 (0,052)	15,416 (1,198)	»	»	35,015	10,219	45,234 (0,321)	186,935 (0,433)	197,154 (0,430)
Produits de carrières	Départ (1)	»	226,871	»	36,834	14,289	51,123	7,693	147	7,840	1,948	239	2,187	620,686	4,428	625,114	423	»	423	26	»	26	90,703	»	»	758,313	19,103	777,416	»	»
	Arrivée (2)	»	*244,797*	»	*4,596*	*701*	*5,297*	*12,117*	*108*	*12,225*	*71*	»	*71*	*20,802*	*5,452*	*26,254*	*69*	»	*69*	*10*	»	*10*	*1,635*	»	»	*39,300*	*6,261*	*45,561*	»	»
	Totaux	2,281,672	471,671	2,753,343 (8,679)	41,430	14,990	56,420 (1,843)	19,810	255	20,065 (0,515)	2,019	239	2,258 (5,706)	641,488	9,880	651,368 (14,566)	492	»	492 (0,489)	36	»	36 (0,047)	92,338 (7,173)	»	»	797,613	25,364	822,977 (5,841)	3,550,956 (8,231)	3,576,320 (7,806)
Produits de l'agriculture	Départ (1)	»	133,792	»	43,874	15,284	59,158	14,091	48,126	62,217	132	10	142	33,971	17,015	50,986	»	45	45	»	»	»	60,719	»	»	152,787	80,480	233,267	»	»
	Arrivée (2)	»	*151,594*	»	*4,859*	*3,982*	*8,841*	*1,043*	*1,400*	*2,443*	*272*	*1,072*	*1,344*	*46,032*	*1 988*	*48,020*	»	»	»	*3,373*	*520*	*3,893*	*24,412*	»	»	*79,991*	*8,962*	*88,953*	»	»
	Totaux	1,509,892	285,386	1,795,278 (5,659)	48,733	19,266	67,999 (2,221)	15,134	49,526	64,660 (1,660)	404	1,082	1,486 (3,751)	80,003	19,003	99,006 (1,758)	»	45	45 (0,045)	3,373	520	3,893 (5,080)	85,131 (6,617)	»	»	232,778	89,442	322,220 (2,236)	2,028,056 (4,701)	2,117,498 (4,622)
Produits métallurgiques	Départ (1)	»	155,534	»	35,500	29,718	65,218	2,135	12,457	14,592	347	977	1,324	62,652	12,040	74,692	2,147	3,765	5,912	5,010	1,597	6,607	95,505	»	10	203,306	60,554	263,860	»	»
	Arrivée (2)	»	*480,155*	»	*98,172*	*430,343*	*528,515*	*131,088*	*436,510*	*570,598*	*98*	*888*	*986*	*253,420*	*131,080*	*384,500*	*5*	*135*	*140*	*51*	*33*	*84*	*45,368*	»	»	*331,202*	*998,989*	*1,330,191*	»	»
	Totaux	1,773,037	635,689	2,408,726 (7,593)	133,672	460,061	593,733(19,396)	136,223	448,967	585,190(15,220)	445	1,865	2,310 (5,830)	316,072	143,120	459,192 (8,152)	2,152	3,900	6,052 (6,010)	5,061	1,630	6,691 (8,731)	140,873(10,947)	»	10 (2,994)	734,508	1,059,543	1,794,051 (12,729)	3,143,234 (7,286)	4,202,777 (9,473)
Sable	Départ (1)	»	50,225	»	3,055	31	3,086	14,824	»	14,824	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,879	31	17,910	»	»
	Arrivée (2)	»	*16,655*	»	*8,855*	*209*	*9,064*	*35*	«	*35*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*8,890*	*209*	*9,099*	»	»
	Totaux	930,914	66,880	997,794 (3,145)	11,910	240	12,150 (0,397)	14,859	»	14,859 (0,381)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26,769	240	27,009 (0,192)	1,024,563 (2,375)	1,024,803 (2,237)
Scories	Départ (1)	»	42,658	»	26,309	273	26,582	24,694	»	24,694	»	»	»	11,580	207	11,787	»	»	»	»	»	»	»	»	»	62,583	480	63,063	»	»
	Arrivée (2)	»	*112,507*	»	*3,534*	*1,086*	*4,620*	*1,591*	»	*1,591*	»	»	»	*57,733*	*6,330*	*64,063*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	*62,858*	*7,416*	*70,274*	»	»
	Totaux	583,373	155,165	738,538 (2,308)	29,843	1,359	31,202 (1,020)	26,285	»	26,285 (0,675)	»	»	»	69,313	6,537	75,850 (1,347)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	125,441	7,896	133,337 (0,946)	863,979 (2,003)	871,875 (1,903)
Sels	Départ (1)	»	5,453	»	392	80	472	116	104	220	»	»	»	203	15	218	»	»	»	»	»	»	9,832	»	»	10,543	199	10,742	»	»
	Arrivée (2)	»	*2,217*	»	*26,170*	*335*	*26,525*	*5,935*	*166*	*6,101*	»	»	»	*19,325*	*27,099*	*46,424*	»	»	»	»	»	»	*60*	»	»	*51,490*	*27,620*	*79,110*	»	»
	Totaux	61,936	7,676	69,606 (0,219)	26,562	435	26,997 (0,882)	6,051	276	6,321 (0,162)	»	»	»	19,528	27,114	46,642 (0,828)	»	»	»	»	»	»	9,892 (0,769)	»	»	62,033	27,819	89,852 (0,638)	131,639)0,305)	159,458 (0,348)
A reporter	Départ (1)	22,498,180	2,589,517	27,475,711	366,078	233,662	599,740	1,230,155	309,597	1,539,752	2,912	3,701	6,613	3,429,709	104,074	3,533,783	71,057	7,320	78,377	10,556	19,081	29,637	828,708	»	10	5,939,185	677,435	6,616,620	38,054,345	40,367,099
	Arrivée (2)		*2,388,014*		*1,268,255*	*869,167*	*2,137,422*	*1,721,533*	*547,880*	*2,269,413*	*2,132*	*7,752*	*9,904*	*1,355,177*	*197,776*	*1,552,953*	*752*	*1,882*	*2,634*	*17,288*	*10,662*	*21,950*	*280,482*	»	*10*	*4,639,649*	*1,635,119*	*6,274,768*		

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels par rapport au mouvement global de la colonne.

NATURE DES MARCHANDISES.		Services intérieur et mixtes réunis.			SERVICES INTERNATIONAUX.																										Services intérieur, mixtes et internationaux. — Trafics locaux. Départ et arrivée réunis (3).	TOTAUX GÉNÉRAUX. — Services intérieur, mixtes et internationaux. — Trafics locaux et maritimes (Départ et arrivée) réunis (3).
					Allemagne.			Alsace-Lorraine et Grand-Duché de Luxembourg.			Autriche-Hongrie.			France			Suisse.			Italie.			Pays-Bas.	Angleterre.	Russie.	Totaux des services internationaux							
		Services intérieur et État vers État.	Services mixtes.	Totaux des services intérieur et mixtes (3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis(3).	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local.	Trafic maritime.	Trafics local et maritime réunis. (3)	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafic local (3).	Trafics locaux.	Trafics maritimes.	Trafics locaux et maritimes réunis. (3)					
Report . .	Départ (1) .	22,498,180	2,589,517	27,475,711	366,078	233,692	599,740	1,230,155	309,597	1,539,752	2,912	3,701	6,613	3,429,709	104,074	3,533,783	71,057	7,320	78,377	10,556	19,081	29,637	828,708	»	10	5,939,185	677,435	6,616,620	38,054,545	40,367,099			
	Arrivée (2) .		2,388,614		1,268,255	869,167	2,137,422	1,721,533	547,880	2,269,413	2,452	7,752	9,904	1,355,177	197,776	1,552,953	752	1,882	2,634	11,288	10,662	21,950	280,482	»	10	4,639,649	1,635,119	6,274,768					
Sucres et mélasses.	Départ (1) .	»	17,314	»	10	288	298	147	165	312	»	»	»	229	20	249	48	11	59	»	»	»	3,570	»	»	4,004	484	4,488	»	»			
	Arrivée (2) .	»	8,736	»	»	37	37	»	»	»	»	»	»	90	126	216	»	»	»	»	»	»	46	»	»	136	163	299	»	»			
	Totaux. . .	203,984	26,050	230,034 (0.725)	10	325	335 (0.011)	147	165	312 (0.008)	»	»	»	319	146	465 (0.008)	48	11	59 (0.059)	»	»	»	3,616 (0.281)	»	»	4,140	617	4,787 (0.034)	234,174 (0.543)	234,821 (0.512)			
Tabac	Départ (1) .	»	»	»	18	65	83	22	234	256	»	20	20	»	»	»	»	79	79	»	»	»	164	»	»	204	398	602	»	»			
	Arrivée (2) .	»	»	»	121	»	121	»	25	25	40	163	203	»	»	»	»	7	7	»	»	»	921	»	»	1,082	195	1,277	»	»			
	Totaux. . .	»	»	»	139	65	204 (0.007)	22	259	281 (0.007)	40	183	223 (0.563)	»	»	»	»	86	86 (0.085)	»	»	»	1,085 (0.084)	»	»	1,286	593	1,879 (0.013)	1,286 (0.003)	1,879 (0.004)			
Terres et terrils	Départ (1) .	»	25,432	»	3,495	4,704	8,199	254	2,249	2,503	»	»	»	152,735	3,793	156,528	182	1,485	1,667	275	»	275	13,813	»	»	170,784	12,231	183,015	»	»			
	Arrivée (2) .	»	43,037	»	21,030	944	21,944	15	»	15	»	»	»	10,880	194	11,074	»	»	»	»	»	»	651	»	»	32,576	1,108	33,684	»	»			
	Totaux. . .	341,096	68,469	409,565 (1.291)	24,525	5,648	30,173 (0.985)	269	2,249	2,518 (0.065)	»	»	»	163,615	3,987	167,602 (2.976)	182	1,485	1,667 (1.655)	275	»	275 (0.359)	14,494 (1.126)	»	»	203,360	13,339	216,699 (1.538)	612,925 (1.421)	626,264 (1.367)			
Textiles.	Départ (1) .	»	11,598	»	22,609	32,192	54,801	3,028	13,214	16,242	3,075	7,309	10,384	19,068	47,476	66,544	225	2,637	2,862	7,539	1,949	9,488	8,636	»	127	64,307	104,777	169,084	»	»			
	Arrivée (2) .	»	9,202	»	5,824	1,788	7,612	1,456	176	1,332	1,499	194	1,693	69,319	5,375	74,694	5	1,091	1,096	2,416	966	3,382	10,390	137	»	90,716	9,590	100,336	»	»			
	Totaux. . .	138,581	20,800	159,381 (0.502)	28,433	33,980	62,413 (2.040)	4,484	13,390	17,874 (0.451)	4,574	7,503	12,077 (30.481)	88,387	52,851	141,238 (2.507)	230	3,728	3,958 (3.931)	9,955	2,915	12,870 (16.795)	19,026 (1.479)	137 (10.096)	127 (38.021)	155,053	114,367	269,420 (1.912)	314,434 (0.729)	428,801 (0.935)			
Tourbe.	Départ (1) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	26	»	26	»	»			
	Arrivée (2) .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,751	»	»	33,751	»	33,751	»	»			
	Totaux. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33,777 (2.625)	»	»	33,777	»	33,777 (0.240)	33,777 (0.078)	33,777 (0.074)			
Tourteaux	Départ (1) .	»	15,395	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8,038	268	8,306	»	»	»	»	»	»	3,764	»	»	11,802	268	12,070	»	»			
	Arrivée (2) .	»	2,394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,226	7	6,233	»	»	»	»	»	»	6,915	»	»	13,141	7	13,148	»	»			
	Totaux. . .	130,856	17,789	148,645 (0.468)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14,264	275	14,539 (0.258)	»	»	»	»	»	»	10,679 (0.829)	»	»	24,943	275	25,218 (0.179)	173,588 (0.402)	173,863 (0.380)			
Verreries	Départ (1) .	»	19,030	»	2,660	84	2,744	2,821	46	2,867	492	»	492	7,170	563	7,733	2,165	»	2,165	582	»	582	18,594	»	»	34,484	693	35,177	»	»			
	Arrivée (2) .	»	15,775	»	3,491	1,371	9,862	66	1,746	1,812	47	91	138	6,004	6,048	12,052	»	»	»	»	»	»	2,154	»	»	13,762	12,256	26,018	»	»			
	Totaux. . .	241,566	34,805	276,371 (0.872)	8,151	4,455	12,606 (0.412)	2,887	1,792	4,679 (0.120)	539	91	630 (1.590)	13,174	6,611	19,785 (0.351)	2,165	»	2,165 (2.150)	582	»	582 (0.759)	20,748 (1.613)	»	»	48,246	12,949	61,195 (0.434)	321,617 (0.752)	337,566 (0.736)			
Marchandises autres	Départ (1) .	»	124,939	»	44,226	48,544	92,770	17,861	26,718	44,579	1,213	2,237	3,450	64,792	20,270	85,062	1,313	6,898	8,211	6,143	3,135	9,278	19,270	»	182	155,000	107,802	262,802	»	»			
	Arrivée (2) .	»	332,319	»	67,697	57,796	125,493	2,920	13,910	16,830	2,933	3,791	6,724	84,458	32,422	116,880	2,354	1,485	3,559	454	1,889	2,043	55,006	1,220	5	216,747	110,993	327,740	»	»			
	Totaux. . .	2,565,635	457,258	3,022,893 (9.529)	111,923	106,340	218,263 (7.133)	20,781	40,628	61,409 (1.377	4,146	6,028	10,174 (25.678)	149,250	52,692	201,942 (3.585)	3,667	8,083	11,750 (11.669)	6,297	5,024	11,321 (14.772)	74,276 (5.772	1,220 (89.904	187 (55.991)	371,747	218,795	590,542 (4.190)	3,394,640 (7.869)	3,613,435 (7.887)			
Totaux.	Départ (1) .	26,119,898	2,803,225	31,722,600	439,096	319,539	758,635	1,254,288	352,223	1,606,511	7,692	13,267	20,959	3,681,741	176,464	3,858,205	74,990	18,430	93,420	25,095	24,165	49,260	896,575	»	319	6,379,796	904,088	7,283,884	»	»			
	Arrivée (2) .		2,799,477		1,368,418	934,073	2,302,491	1,725,690	563,737	2,289,427	6,671	11,991	18,662	1,532,454	241,948	1,774,102	3,111	4,465	7,276	13,858	13,517	27,375	390,316	1,357	15	5,011,590	1,769,431	6,811,021	»	»			
	Totaux. . .	26,119,898	5,602,702	31,722,600	1,807,514	1,253,612	3,061,126	2,979,978	915,960	3,895,938	14,363	25,258	39,621	5,213,895	418,412	5,632,307	78,101	22,595	100,696	38,953	37,682	76,635	1,286,891	1,357	334	11,421,386	2,673,519	14,094,905	43,143,986	45,817,505			

(1) Au départ des stations de l'État. — (2) A l'arrivée aux stations de l'État. — (3) Les chiffres entre parenthèses indiquent la proportion des tonnages partiels pa rapport au mouvement global de la colonne.

N° XL. — *Relevé, par coupures de distances du tonnage des grosses marchandises (tarif n° 3, charges complètes), ainsi que du nombre de tonnes-kilomètres. — Année 1907.*

Coupures de distances.	Tonnes transportées.	Tonnes-kilomètres (1).
Kilomètres.		
1 à 10	5,859,107	32,115,088
11 à 20	4,685 091	72,618,910
21 à 30	3,656,792	95,248,196
31 à 40	3,760,948	135,515,654
41 à 50	2,995,604	136,208,982
51 à 60	3,460 605	192,065,466
61 à 70	2,146,849	140,618,610
71 à 80	1,461,596	110,550,498
81 à 90	3,060,317	261,657,105
91 à 100	1,745,859	166,556,624
101 à 110	2,355,147	248,468,008
111 à 120	1,602,255	185,060,452
121 à 130	2,219,697	278,571,975
131 à 140	900,746	122,031,085
141 à 150	700,259	101,887,684
151 à 160	1,056,391	164,268,800
161 à 170	1,506,457	216,218,655
171 à 180	1,141,979	200,417,315
181 à 190	1,294,915	240,206,752
191 à 200	272,450	53,265,975
201 à 210	480,517	98,746,245
211 à 220	459,880	99,097,675
221 à 230	145 076	32,265,658
231 à 240	285,729	66,818,179
241 à 250	227,950	55,961,725
251 à 260	1,245,041	317,827,692
261 à 270	136,275	36,180,481
271 à 280	75.650	20,841,575
281 à 290	51,495	14,701,222
291 à 300	14,529	4,254.219
301 à 310	9.564	2,860,702
311 à 320	6,072	1,915.716
321 à 330	141,894	46,186,497
331 à 340	5,222	1,751,981
341 à 350	800	276,400
351 à 360	1,400	497,700
361 à 370	500	109,630
TOTAUX.	48,940,907	3,949,617,081

Parcours moyen d'une tonne : 80ᵏ.7.

(1) Ces nombres ont été obtenus en multipliant les nombres de tonnes transportées par la longueur moyenne de chaque coupure.

N° XLI. — *Collisions et déraillements*

Réseau exploité par l'État.

Numéros d'ordre.	NATURE.		CAUSES DES COLLISIONS — VOIE. Rails cassés.	Défectuosité des appareils spéciaux de la voie.	Défectuosité du tracé de la voie; surhaussement mal établi (variation trop brusque dans le niveau relatif des deux files de rails).	Imprudences commises lors des travaux de réfection de la voie (absence ou insuffisance de signaux).	Mauvais état général de la voie dû aux fortes pluies, au dégel ou à d'autres circonstances.	MATÉRIEL ROULANT. Attelages rompus ou défaits.	Avaries aux essieux.	Avaries ou dérangements au mécanisme des freins.	Avaries aux bandages; décalages de roues ou de bandages; bris de roues.	Mauvaise répartition de la charge sur les essieux de la locomotive.	Avaries survenues aux ressorts ou aux colonnes des ressorts de suspension.	Autres défectuosités ou avaries au matériel roulant.	Fausse position ou manœuvre intempestive des aiguilles placées dans la voie parcourue par le train ou donnant accès à cette voie.	Voie principale occupée et non protégée ou protégée irrégulièrement par des signaux fixes ou à la main.
1	Collisions aux stations . .	1907. . . .	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	12	11
		1906. . . .	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6	13
2	Collisions aux bifurcations .	1907. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		1906. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
3	Collisions de trains se suivant sur la même voie, en dehors de la zone protégée par les signaux fixes des stations ou des bifurcations.	1907. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
		1906. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
4	Rencontres de trains marchant en sens opposé, en dehors de la même zone.	1907. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		1906. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Collisions entre les parties d'un même train, par suite de rupture d'attelages.	1907. . . .	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»
		1906. . . .	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
6	Collisions en pleine voie avec des wagons du service de la route ou des wagons échappés.	1907. . . .	»	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1
		1906. . . .	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1
7	Déraillements dans une station où le train a fait ou doit faire arrêt.	1907. . . .	5	7	1	»	2	»	1	»	5	1	»	2	55	»
		1906. . .	5	2	»	5	»	»	2	»	1	»	»	1	15	»
8	Déraillements en pleine voie ou dans une station où le train ne doit pas faire arrêt.	1907. . . .	1	»	»	2	5	»	4	»	5	»	1	2	»	1
		1906 . . .	1	»	»	»	4	1	7	»	2	»	1	1	»	»
	Ensemble. . .	1907. . . .	4	8	1	2	5	5	5	1	8	1	1	4	45	17
		1906. . . .	4	5	»	5	4	4	9	»	5	»	1	5	21	19

(1) Pour les années 1835 à 1907, *voir* annexe XLIII.

de trains. — Accidents de personnes y relatifs.

Années 1907 et 1906.

ET DÉRAILLEMENTS. EXÉCUTION DU SERVICE.									NOMBRE de collisions et déraillements en général.			COLLISIONS ET DÉRAILLEMENTS AYANT FAIT DES VICTIMES.											
													PERSONNES ATTEINTES (1).										
													VOYAGEURS.				AGENTS DE L'ADMINISTRATION.				ENSEMBLE.			
Autres fautes commises dans la manœuvre des signaux fixes.	Mauvais fonctionnement des appareils de signaux ou d'enclenchement.	Signaux d'arrêt correctement donnés, mais non respectés par le train.	Fautes commises dans les manœuvres de gare : mise en marche de machines sans ordre régulier, inobservance des signaux ou arrêt tardif.	Trains entrant en gare avec trop de vitesse, ou dépassant, pour tout autre motif, leur point de stationnement habituel.	Collisions avec des véhicules placés trop près d'un croisement, sur une voie convergente.	Autres négligences.	Causes diverses et indéterminées.	Nombre de cas où les circonstances atmosphériques ont influé sur la production des accidents.	Trains de voyageurs.	Trains de marchandises, machines à vide, etc.	Ensemble.	Nombre de collisions et déraillements (déjà compris dans la colonne qui précède) ayant fait des victimes	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
7	2	8	9	3	5	12	1	8	12	32	44	15	»	»	67	67	»	3	28	31	»	3	95	98
6	2	8	14	7	9	21	»	6	24	25	49	24	»	»	58	58	2	11	39	52	2	11	77	90
»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	1	»	2	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	1	»	»	»	1	»	1	»	5	5	2	»	»	»	»	»	»	5	5	»	»	5	5
2	2	1	»	»	»	2	»	3	1	2	3	3	»	»	1	1	»	5	9	14	»	5	10	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	3	3	2	»	»	»	»	»	1	3	4	»	1	3	4
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	2	1	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	3	3	1	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	2	2
»	»	»	»	»	»	3	»	2	2	2	4	2	»	»	8	8	»	2	4	6	»	2	12	14
»	»	»	»	»	»	5	18	1	40	28	68	10	»	34	18	52	»	4	8	12	»	38	26	64
1	»	»	»	»	»	5	9	2	18	19	37	4	»	1	1	2	»	»	7	7	»	1	8	9
»	»	1	»	»	»	6	15	1	9	27	36	7	»	»	4	4	»	2	3	5	»	2	7	9
»	»	»	1	»	»	3	3	»	11	12	23	6	»	»	26	26	2	9	9	20	2	9	33	46
9	2	11	9	3	5	29	34	11	61	99	160	57	»	34	89	123	»	10	47	57	»	44	136	180
9	4	10	15	7	9	36	12	15	56	65	121	40	»	1	74	75	4	27	70	101	4	28	144	176

N° XLII. — *Accidents aux personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et à des déraillements de trains.*

Année 1907.

NATURE DES ACCIDENTS.	Accidents exclusivement attribués à la faute des personnes atteintes. (Imprudence, imprévoyance, défaut de précaution et infraction au règlement de la police des chemins de fer.)				Accidents attribués à la faute des agents de l'administration.				Accidents attribués à des défauts d'installation ou à des défectuosités du matériel.				Ensemble.			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total
A. Accidents survenus aux voyageurs :																
En descendant d'un train ou en y montant aux stations	1	3	65	69	»	1	13	14	»	»	»	»	1	4	78	83
En tombant ou en sautant d'un train en pleine voie	1	5	3	9	»	»	»	»	»	»	»	»	1	5	3	9
En circulant à l'intérieur des stations. .	1	4	8	13	»	»	1	1	»	»	»	»	1	4	9	14
Lors de la fermeture des portières. . .	»	»	85	85	»	»	30	30	»	»	»	»	»	»	115	115
Dans d'autres circonstances.	»	»	16	16	»	1	66	67	»	»	»	»	»	1	82	83
Totaux. . . .	3	12	177	192	»	2	110	112	»	»	»	»	3	14	287	304
B. Accidents survenus à des personnes étrangères au service, autres que des voyageurs :																
En traversant le railway à des passages à niveau gardés	8	»	»	8	2	7	3	12	»	»	»	»	10	7	3	20
En traversant le railway à des passages à niveau non gardés.	5	5	1	11	»	»	1	1	»	»	»	»	5	5	2	12
En circulant dans les rues, places ou quais où existent des voies de chemins de fer.	4	3	6	13	»	»	»	»	»	»	1	1	4	3	7	14
En circulant dans les stations	2	2	»	4	»	»	·	»	»	»	»	»	2	2	»	4
— le long de la voie	10	10	1	21	»	»	»	»	»	»	»	»	10	10	1	21
Dans les opérations de chargement et de déchargement ou en aidant aux manœuvres	1	5	9	15	»	1	16	17	»	»	»	»	1	6	25	32
En d'autres circonstances	»	1	4	5	»	»	1	1	»	1	»	1	»	2	5	7
Ivresse, folie, suicide	28	4	»	32	·	»	»	»	·	»	»	»	28	4	»	32
Totaux. . . .	58	30	21	109	2	8	21	31	»	1	1	2	60	39	43	142

NATURE DES ACCIDENTS.	Accidents exclusivement attribués à la faute des agents atteints. (Imprudence, imprévoyance, défaut de précaution et infractions aux instructions.)				Accidents inhérents au travail spécial des agents et qu'aucune mesure ne pourrait guère prévenir.				Accidents attribués à des défauts d'installation, d'outillage ou à des défectuosités du matériel.				ENSEMBLE.			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
C. Accidents survenus aux agents de l'Administration :																
1° *Dans les stations :*																
En se trouvant sur des véhicules en mouvement et en se heurtant ainsi à d'autres véhicules placés sur une voie adjacente, ou à des obstacles fixes	»	4	20	24	»	»	8	8	»	»	»	»	»	4	28	32
En passant au-dessus des buttoirs, ou en se tenant sur ceux-ci pendant les manœuvres	»	1	2	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	3
En descendant ou en tombant de véhicules en mouvement ou en y montant .	1	»	10	11	»	»	5	5		»	»	»	1	»	15	16
Pris entre les buttoirs en passant ou en se trouvant entre des véhicules, en dehors des opérations d'accrochage et de décrochage	7	7	1	15	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	1	15
Accidents survenus en d'autres circonstances, occasionnés ou aggravés par le déplacement de véhicules	13	18	36	67	»	»	10	10	»	»	»	»	13	18	46	77
Accidents indépendants de toute mise en mouvement de véhicules et survenus pendant les opérations de chargement, de déchargement ou de transbordement des marchandises	»	»	4	4	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	6	6
Accidents indépendants de toute mise en mouvement de véhicules et survenus dans d'autres circonstances	»	»	21	21	1	»	20	21	»	1	»	1	1	1	41	43
TOTAUX	21	30	94	145	1	»	45	46	»	1	»	1	22	31	139	192
2° *Dans les ateliers :*																
En se trouvant sur des véhicules en mouvement et en se heurtant ainsi à d'autres véhicules placés sur une voie adjacente ou à des obstacles fixes	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
Accidents survenus dans d'autres circonstances, occasionnés ou aggravés par le déplacement de véhicules	1	2	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3
TOTAUX.	1	3	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	»	4
3° *En accrochant des véhicules.* . . .	2	4	57	63	1	2	31	34	»	»	»	»	3	6	88	97
4° *En décrochant des véhicules*	»	»	10	10	»	1	11	12	»	»	»	»	»	1	21	22
5° *Atteints par des véhicules en mouvement en faisant le service de garde-barrière.*	2	»	»	2	»	1	»	1	»	»	»	»	2	1	»	3
6° *Atteints par des véhicules en mouvement en faisant le service de garde-route*	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	2

NATURE DES ACCIDENTS.	Accidents exclusivement attribués à la faute des agents atteints (imprudence, imprévoyance, défaut de précaution et infraction aux instructions.)				Accidents inhérents au travail spécial des agents et qu'aucune mesure ne pourrait guère prévenir.				Accidents attribués à des défauts d'installation, d'outillage ou à des défectuosités du matériel.				ENSEMBLE			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
7° *Gardes chargés du contrôle des coupons :*																
Tombés d'un train en marche en ouvrant ou en fermant une portière, en sortant d'une voiture ou d'un fourgon, ou en y entrant	»	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	3
Blessés, sans chute, dans les mêmes circonstances	»	»	»	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»	2	2
Tombés ou blessés en descendant d'un train ou en y montant aux stations	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
Atteints dans d'autres circonstances	1	2	1	4	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	1	4
TOTAUX	2	2	4	8	»	»	2	2	»	»	»	»	2	2	6	10
8° *Autres agents de trains : chefs-gardes, gardes-bagages, machinistes, chauffeurs, etc.:*																
Tombés d'un train en marche	»	1	3	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	3	4
Atteints en se heurtant à des obstacles fixes	1	1	5	7	»	1	»	1	»	»	»	»	1	2	5	8
Atteints en se heurtant à d'autres trains ou véhicules	6	6	19	31	»	3	34	37	»	»	»	»	6	9	53	68
Tombés ou blessés en descendant d'un train ou en y montant aux stations	»	2	2	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	4
Atteints dans d'autres circonstances	»	»	11	11	1	1	41	43	»	»	»	»	1	1	52	54
TOTAUX	7	10	40	57	1	5	75	81	»	»	»	»	8	15	115	138
9° *Agents atteints en dehors de tout service :*																
En descendant ou en tombant de véhicules en mouvement, ou en y montant	4	2	1	7	»	»	»	»	»	»	»	»	4	2	1	7
Atteints par des véhicules en mouvement en circulant sans nécessité dans les voies	16	6	»	22	»	»	»	»	»	»	»	»	16	6	»	22
Accidents divers	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
TOTAUX	20	9	1	30	»	»	»	»	»	»	»	»	20	9	1	30
10° *Agents atteints en réparant les voies ou bâtiments :*																
Par des véhicules en mouvement, en circulant ou en se tenant dans les voies ou près des voies, pour des travaux à effectuer aux bâtiments, voies et dépendances	2	7	3	12	»	»	1	1	»	»	»	»	2	7	4	13
Accidents divers occasionnés ou aggravés par le mouvement des véhicules	3	3	2	8	»	1	1	2	»	»	»	»	3	4	3	10
Accidents indépendants de toute mise en mouvement de véhicules	»	1	»	1	»	»	2	2	»	»	»	»	»	1	2	3
TOTAUX	5	11	5	21	»	1	4	5	»	»	»	»	5	12	9	26
11° *Agents d'autres administrations :*																
Postes, télégraphes, marine, etc.	2	1	»	3	»	»	1	1	»	»	»	»	2	1	1	4
Agents des stations communes	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
TOTAUX	3	1	»	4	»	»	1	1	»	»	»	»	3	1	1	5
Ensemble pour le littéra *C*	63	72	211	346	3	10	169	182	»	1	»	1	66	83	380	529

N° XLIII. — *Dénombrement des accidents de personnes depuis 1835.*

N° XLIII. — *Dénombrement des accidents*

ANNÉES.	Longueur moyenne exploitée par l'État (*).	Voyageurs,							Employés et ouvriers.							Personnes	
		Par le fait du service, collisions et déraillements de trains.		Par leur propre fait, embarquement et débarquement, etc. (1)		TOTAL.			Par le fait du service, collisions et déraillements de trains.		Par leur propre fait, imprudence dans les manœuvres, les chargem^ts, circulation sur les voies (1)		TOTAL.			Circulation imprudente sur la voie et dans les stations, traversées des passages à niveau, etc.	
		Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués	Blessés et contusionnés.	Tués	Blessés et contusionnés	Ensemble	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Tués.	Blessés et contusionnés.	Ensemble	Tuées.	Blessées et contusionnées.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1855	15	»	»	»	1	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1856	36	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1857	91	»	»	1	2	1	2	3	»	»	1	»	1	»	1	1	»
1858	205	»	2	»	4	»	6	6	2	2	3	3	3	5	10	»	»
1859	273	»	»	»	2	»	2	2	»	»	6	9	6	9	15	1	»
1860	325	»	2	2	»	2	2	4	»	1	6	4	6	5	11	1	2
1861	341	1	4	»	4	1	8	9	»	3	2	10	2	13	15	1	»
1862	399	»	2	»	1	»	3	3	»	2	4	2	4	4	8	2	»
1863	485	»	1	4	13	4	14	18	»	1	3	7	3	8	11	5	1
1864	560	3	9	»	2	3	11	14	1	3	1	7	2	10	12	4	2
1865	560	»	»	2	7	2	7	9	»	3	4	11	4	16	20	5	2
1866	560	»	»	»	4	»	4	4	»	»	5	17	5	17	22	8	6
1867	570	»	»	»	3	»	3	3	»	»	5	17	5	17	22	6	2
1868	595	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	11	3	11	14	5	4
1849 à 1856	625 à 715	2	49	5	16	7	65	72	4	12	74	175	78	187	265	68	56
1857	745	»	»	»	1	»	1	1	1	3	11	18	12	21	33	9	11
1858	746	»	1	»	3	»	4	4	»	2	9	25	9	25	34	15	10
1859	746	»	6	»	»	»	6	6	»	4	13	18	13	22	35	10	6
1860	747	»	»	»	»	»	»	»	»	6	5	21	5	27	32	8	12
1861	749	»	»	2	1	2	1	3	»	5	9	35	9	40	49	11	12
1862	749	»	1	»	3	»	4	4	»	2	12	30	12	32	44	12	7
1863	749	»	2	1	4	1	6	7	1	4	20	25	21	29	50	9	6
1864	749	»	»	1	5	1	5	6	»	»	30	35	30	35	65	7	7
1865	749	»	»	2	3	2	3	5	»	2	46	52	46	54	100	21	15
1866	790	»	8	1	7	1	15	16	2	14	42	66	44	80	124	20	19
1867	863	»	»	3	3	3	3	6	»	»	33	62	33	62	95	25	15
1868	863	1	12	»	6	1	18	19	2	9	29	54	31	63	94	19	18
1869	863	»	»	2	3	2	3	5	»	2	41	51	41	53	94	22	18
1870	869	»	»	1	2	1	2	3	»	»	23	36	23	36	59	22	26
1871	1,422	1	7	2	3	3	10	13	2	16	58	44	40	60	100	41	32
1872	1,470	»	11	2	13	2	24	26	3	14	55	89	60	103	163	30	25
1873	1,875	6	20	3	8	9	28	37	»	9	76	128	76	137	213	40	30
1874	1,929	»	45	6	8	6	51	57	6	22	60	117	66	139	205	36	43
1875	1,966	»	9	3	9	3	18	21	4	26	66	110	70	136	206	58	27
1876	2,055	1	26	6	16	7	42	49	»	13	59	147	59	160	219	49	41
1877	2,145	»	14	1	12	1	26	27	1	23	64	115	65	138	203	30	30
1878	2,441	»	9	2	8	2	17	19	»	20	57	133	57	153	210	42	30
1879	2,555	4	37	8	17	12	54	66	5	25	85	159	90	184	274	32	16
1880	2,702	»	28	6	46	6	74	80	3	53	102	286	105	339	444	34	40
1881	2,841	2	58	9	52	11	110	121	4	56	124	374	128	430	558	40	46
1882	2,975	»	20	11	55	11	75	86	5	54	109	579	114	613	727	56	55
1883	3,045	»	5	7	63	7	66	73	2	31	84	402	86	455	519	35	54
1884	3,100	»	27	9	45	9	72	81	1	26	70	299	71	325	396	27	42
1885	3,144	»	41	5	26	5	67	72	1	27	63	315	64	342	406	34	43
1886	3,171	»	3	3	40	3	43	46	2	20	56	297	58	317	375	32	27
1887	3,188	»	1	3	43	3	44	47	»	14	41	350	41	364	405	34	47
1888	3,198	»	13	7	41	7	54	61	»	13	58	315	58	326	384	34	45
1889	3,207	12	136	8	44	20	180	200	3	28	55	653	58	681	739	38	58
1890	3,220	»	6	6	65	6	71	77	2	31	60	742	62	773	835	30	55
1891	3,241	»	26	12	59	12	85	97	1	30	65	800	64	850	894	33	45
1892	3,247	2	74	4	53	6	127	133	»	37	48	766	48	803	851	21	30
1893	3,250	»	26	7	56	7	82	89	1	44	47	746	48	790	838	22	41
1894	3,260	»	16	6	65	6	81	87	1	26	35	802	36	828	864	30	49
1895	3,270	19	123	6	71	25	194	219	5	45	40	902	45	947	992	26	45
1896	3,302	1	116	5	68	6	184	190	1	33	51	1,043	52	1,078	1,130	26	41
1897	3,311	»	10	12	82	12	92	104	1	36	43	1,022	44	1,058	1,102	25	61
1898	3,695	»	48	10	118	10	166	176	1	26	42	906	43	952	975	19	58
1899	4,011	23	246	5	157	28	383	411	1	40	50	1,247	51	1,287	1,338	39	65
1900	4,051	»	336	7	147	7	483	490	3	71	46	1,074	51	1,145	1,196	31	54
1901	4,020	»	50	7	145	7	195	202	2	38	46	946	48	984	1,032	25	57
1902	4,021	»	114	6	176	6	290	296	2	39	31	889	33	918	951	25	71
1903	4,024	»	101	4	206	4	307	311	»	33	30	655	30	688	718	24	54
1904	4,008	3	154	3	223	6	377	383	1	68	28	656	29	724	753	21	83
1905	4,019	»	61	6	251	6	312	318	1	68	40	611	41	679	720	20	67
1906	4,056	»	75	7	244	7	319	326	4	97	45	609	49	706	755	30	88
1907	4,064	»	123	5	301	5	424	427	»	57	66	465	66	520	586	32	78
		81	2,310	245	3,116	326	5,426	5,752	86	1,413	2,573	20,736	2,659	22,151	24,810	1,476	2,002

(*) Non compris les sections appartenant à des compagnies et parcourues en transit par des trains de l'État, ni les lignes rachetées en 1896 et 1897 aussi longtemps qu'elles ont été exploitées pour compte de l'État, ni la ligne vicinale de Mons à Boussu.

(1) Pour l'année 1907, l'annexe XLII donne les détails circonstanciés au sujet de ces accidents.

de personnes depuis 1835.

étrangères à l'Administration, autres que des voyageurs.					NOMBRE TOTAL DES VICTIMES.			VOYAGEURS EMBARQUÉS.	TRAINS-KILOMÈTRES. — VOYAGEURS.	TRAINS-KILOMÈTRES. — VOYAGEURS et marchandises RÉUNIS.
Ivresse, folie, suicide.		Total.								
Tuées.	Blessées et contusionnées.	Tuées.	Blessées et contusionnées.	Ensemble.	Tuées.	Blessées et contusionnées.	Ensemble.			
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
»	»	»	»	»	»	1	1	421,439	50,370	50 370
»	»	»	»	»	1	»	1	871,307	147,805	147,805
»	»	1	»	1	3	2	5	1,584,577	307,970	307,970
»	»	»	»	»	5	11	16	2,238,303	648,775	648,775
»	»	1	»	1	7	11	18	1,982,731	651,420	872 785
»	»	1	2	3	9	9	18	2,199,319	653,367	1,181,105
3	»	4	»	4	7	21	28	2,639,744	1,010,129	1,491,965
1	»	3	»	3	7	7	14	2,724,104	1,170,050	1,589,090
»	»	5	1	6	12	23	35	3,085,349	1,396,485	1,877,170
3	»	7	2	9	12	23	35	3,381,529	1,652,153	2,485,305
2	»	7	2	9	15	23	38	3,470,678	1,512.775	2,726,510
2	»	10	6	16	15	27	42	3,700,111	1,624.525	3,262,110
1	1	7	3	10	12	23	35	3,746,390	1,702,725	3.809,070
3	»	8	4	12	11	15	26	3,638,965	1,599,840	2,866,985
28	»	96	56	152	181	308	489	(2)	(2)	(2)
4	»	13	11	24	25	33	58	6.488,424	2,555,732	5,282,961
2	1	17	11	28	26	40	66	6,640,948	2,648,734	5,320,131
4	»	14	6	20	27	34	61	7,140,640	2,678,950	5,321.514
»	»	8	12	20	13	39	52	7,412,361	2,830,890	5,550,227
2	2	13	14	27	24	55	79	7,849.594	2,911,550	5,746,650
2	1	14	8	22	26	44	70	8,131.685	3,076,146	5,996,242
2	4	11	10	21	33	45	78	8,818,952	3,408,597	6,573,738
2	1	9	8	17	40	48	88	9,421,652	3,741,495	7,458,774
1	3	22	18	40	70	75	145	10,677,965	4,614,983	8,656 618
3	»	25	19	42	68	114	182	11,637,417	5,371.382	10,037.669
9	1	34	14	48	70	79	149	12,616,961	4,844,224	9,654,794
4	1	25	19	42	55	100	155	12,824,334	4,817,081	9,248,897
»	»	22	18	40	65	74	139	13,577,016	5.069,001	9,638 977
4	»	26	26	52	50	64	114	14,154,356	5,177.104	9.874.516
6	4	47	36	83	90	106	196	18,282 037	6,952.792	13,545.827
9	5	39	30	69	101	157	258	23,197,625	7,369.475	15,323,278
9	1	49	51	100	134	216	350	29,101 309	9,040,477	20.852,140
14	15	50	58	108	122	248	370	32,444,825	9,579,797	21,349,364
11	8	49	35	84	122	189	311	34,961,012	9,681,999	20,861,890
16	12	65	53	118	151	235	386	36,913,707	10,024,442	21,424,913
15	9	45	32	75	109	196	305	37,421,220	10,621,324	22,031 965
25	8	65	38	103	124	208	332	40,591,240	11,561,529	23,420,671
18	»	50	16	66	152	254	406	40,926,427	12,707,669	25,499,296
31	5	65	43	108	176	456	632	45,052,882	14,837,925	29,459,939
25	3	63	49	112	202	589	791	43,950,022	16,227,096	32,751 848
27	»	63	33	96	188	721	909	47,906,137	17,706,457	34 955,575
12	1	47	55	102	140	554	694	49.657,604	16,696,592	33.847,939
16	1	43	43	86	125	440	565	50,465,943	16,917,754	33,268,705
25	6	59	49	108	128	458	586	51,255,224	17.516,859	35,224,545
21	4	53	31	84	114	391	505	51,657,884	17,946,659	33.452,367
19	3	53	50	103	97	458	555	54.064,304	19,400,746	35,261,905
19	2	55	47	100	118	627	745	57,885,610	20,777,889	37,388,594
25	5	65	65	126	141	924	1,065	59,957,199	21,548,450	39,053,328
20	3	50	58	108	118	902	1,020	64,228,892	22,352.541	39 951,735
22	2	55	47	102	131	962	1,093	67,452,178	22,929,544	40,251,858
29	2	50	32	82	104	962	1,066	68,315,978	22,880,657	39,953,973
31	»	53	41	94	108	915	1,021	70,969,992	22,954.885	40,387,787
29	1	59	50	109	101	959	1,060	74,773.172	23.960,196	41,286,780
25	2	51	45	96	121	1,186	1,307	76,957,198	24,810.341	42,632,870
25	2	51	43	94	109	1,305	1,414	82.676,592	25,568,913	44,544,245
32	3	55	64	119	111	1,214	1,325	91,359,845	26,784,076	46,690,860
41	1	60	39	99	113	1,137	1,250	101,957,734	29,560,136	50,874,459
40	5	79	68	147	158	1,738	1,896	114,858.225	32,359.716	55,851,464
38	3	60	57	126	127	1,685	1,812	123,710,040	35,725,734	58.511,677
29	2	54	59	113	109	1,238	1.347	124,454.401	33,974,551	59,185,291
33	1	58	72	130	97	1,280	1,377	127,109 684	35,052,787	61.891,585
32	2	56	56	112	90	1,051	1.141	132.604,092	36,649,748	64,359,879
27	5	48	86	134	85	1,187	1,270	136,409,599	37,563.735	65,672,610
30	3	80	70	120	97	1,061	1,158	145,471,024	38,553.448	68,671,970
22	2	82	90	142	108	1,115	1,225	152,257,941	39,835,344	71,612,818
28	4	60	82	142	129	1, 026	1,155	161,184,535	40,310,274	72,681,958
952	159	2,428	2,141	4,569	5,415	29,718	35,151	—	—	—

(2) Voir l'annexe XXXI de 1890.

2e section. — Chemins de fer exploités par des compagnies.

N° XLIV. — *Développement des lignes. — Situation au 31 décembre 1907.*

DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE à la fin de l'année.				SUBDIVISION DE LA LONGUEUR TOTALE.			
	SUR LE TERRITOIRE		ENSEMBLE.		PARTIES ÉTABLIES		PARTIES AFFECTÉES au service des	
	Belge.	Étranger.	par ligne.	par exploitation.	à double voie	à simple voie	voyageurs et marchandises.	marchandises seulement
	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts	Mèt. courts
Chimay : Hastière à la frontière vers Anor (France)	59,868	»	»	59,868	»	59,868	59,868	»
Flandre-Occidentale. — Bruges à Courtrai	52,046	»	52,046	178,692	»	52,046	52,046	»
Flandre-Occidentale. — Courtrai à Poperinghe	43,511	»	43,511		»	43,511	43,511	»
Flandre-Occidentale. — Poperinghe à Hazebrouck (France)	5,955	14,722	20,655		»	20,655	20,655	»
Flandre-Occidentale. — Ingelmunster à Deynze, par Thielt	25,458	»	25,458		»	25,458	25,458	»
Flandre-Occidentale. — Roulers à Ypres	22,050	»	22,050		»	22,050	22,050	»
Flandre-Occidentale. — Roulers à Menin	15,012	»	15,012		»	15,012	15,012	»
Gand à Terneuzen (Pays-Bas)	26,488	14,590	»	41,078	4,292	36,786	41,078	»
Hasselt à Maeseyck	40,567	»	»	40,567	»	40,567	40,567	»
Malines à Terneuzen (Pays-Bas)	43,900	23,586	»	67,486	9,522	57,964	67,486	»
Nord-Belge. — Charleroy à Erquelinnes	30,801	»	30,801	169,026	30,801	»	30,033	768
Nord-Belge. — Mons à la frontière vers Haut-mont (France)	15,890	»	15,890		15,890	»	15,890	»
Nord-Belge. — Namur à Liége	72,654	»	72,654		72,654	»	72,151	485
Nord-Belge. — Namur à Givet (France)	46,301	3,400	49,701		14,640	35,061	49,701	»
Taviers à Embresin (chemin de fer d'intérêt local)	9,453	»	»	9,453	»	9,453	9,453	»
Termonde à Saint-Nicolas	21,146	»	»	21,146	1,726	19,420	20,336	790
Longueur totale exploitée (1)	530,908	56,298	587,296		149,505	437,791	585,255	2,041
					587,296		587,296	

(1) Pour l'établissement de cette longueur, les parties communes à plusieurs compagnies ont été portées en compte à chacune des administrations qui les coexploitent. La longueur de ces voies communes était de 88,370 mètres à la fin de l'exercice 1907, savoir : 57,205 mètres à double voie et 31,167 mètres à simple voie.

N° XLV. — *Chemins de fer exploités par des compagnies. — Relevé des stations, haltes, points d'arrêt et raccordements industriels. — Situation au 31 décembre 1907.*

DÉSIGNATION		NOMBRE DE BUREAUX OUVERTS AU SERVICE.						NOMBRE DE RACCORDEMENTS industriels reliés aux railways		
		STATIONS EXPLOITÉES								
des COMPAGNIES.	du TERRITOIRE sur lequel LES STATIONS, ETC., sont ÉTABLIES.	en commun avec une ou plusieurs autres administrations.	exclusivement par la Compagnie considérée.	Ensemble (Colonnes 3 et 4.)	Haltes.	Points d'arrêt.	Total (Colonnes 5, 6 et 7.)	en pleine voie (gares privées).	aux stations.	Total. (Colonnes 9 et 10.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Chimay	Belge	4	10	14	»	4	18	3	3	6
	Étranger	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensemble.	4	10	14	»	4	18	3	3	6
Flandre Occidentale	Belge	11	19	30	3	13	46	»	4	4
	Étranger	1	3	4	»	1	5	»	»	»
	Ensemble.	12	22	34	3	14	51	»	4	4
Gand à Terneuzen	Belge	4	3	7	1	»	8	1	4	5
	Étranger	2	3	5	»	»	5	»	3	3
	Ensemble.	6	6	12	1	»	13	1	7	8
Hasselt à Maeseyck	Belge	1	6	7	»	1	8	1	1	2
	Étranger	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensemble.	1	6	7	»	1	8	1	1	2
Malines à Terneuzen	Belge	6	4	10	2	2	14	»	4	4
	Étranger	2	3	5	»	»	5	»	1	1
	Ensemble.	8	7	15	2	2	19	»	5	5
Nord-Belge	Belge	19	28	47	7	33	87	30	62	92
	Étranger	1	»	1	»	»	1	»	»	»
	Ensemble.	20	28	48	7	33	88	30	62	92
Taviers à Embresin	Belge	»	»	»	5	4	9	5	3	8
	Étranger	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensemble.	»	»	»	5	4	9	5	3	8
Termonde à Saint-Nicolas	Belge.	2	5	7	1	2	10	»	3	3
	Étranger	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ensemble.	2	5	7	1	2	10	»	3	3
Totaux.	Belge.	47	75	122	19	59	200	40	84	124
	Étranger	6	9	15	»	1	16	»	4	4
	Ensemble.	53	84	137	19	60	216	40	88	128

N° XLVI. — *Chemins de fer exploités par des compagnies. — Matériel roulant. — Effectif au 31 décembre 1907.*

Comparaison des années 1906 et 1907.

		DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.								
		Chimay.	Flandre-Occidentale.	Gand à Terneuzen.	Hasselt à Maeseyck.	Malines à Terneuzen.	Nord-Belge.	Tavier à Rochefort.	Termonde à St-Nicolas.	Ensemble.
Matériel de traction.										
Locomotives.	en 1906	8	51	12	5	20	194	4	6	300
	en 1907	8	51	12	5	20	197	3	6	302
Différences pour 1907		»	»	»	»	»	+ 3	— 1	»	+ 2
Tenders.	en 1906	4	51	15	»	19	121	»	»	210
	en 1907	4	51	15	»	19	126	»	»	215
Différences pour 1907		»	»	»	»	»	+ 5	»	»	+ 5
Voitures à vapeur	en 1906	»	7	»	»	»	»	»	»	7
	en 1907	»	7	»	»	»	»	»	»	7
Différences pour 1907		»	»	»	»	»	»	»	»	»
Matériel de transport.										
Voitures à voyageurs	de 1re classe.	»	13	3	»	3	20	»	1	40
	de 2e —	»	27	4	»	7	17	»	2	57
	de 3e —	8	109	20	5	26	74	»	9	251
	mixtes.	9	24	4	4	9	(1) 76	6	3	135
	Ensemble.	17	(2)173	31	9	45	187	6	15	483
Fourgons à bagages		7	54	9	4	14	127	3	4	222
Wagons à marchandises	découverts	197	313	194	66	809	5,234	61	46	6,920
	fermés	18	182	40	30	6	774	»	18	1,068
	pour chevaux.	»	7	»	3	74	10	»	1	312
	pour bétail.	4	132	9	12		50	4	6	
	Ensemble.	219	634	243	111	889	6,068	65	71	8,300
Véhicules divers.		1	1	3	4	9	(3) 11	»	7	36
Totaux (véhicules de transport).	en 1906	244	837	286	105	955	5,402	74	94	7,997
	en 1907	244	862	286	128	957	6,393	74	97	9,041
Différences pour 1907		»	+ 25	»	+23	+ 2	+ 991	»	+ 3	+1,044

(1) Dont 69 affectées au service spécial des trains-tramways.

(2) Non compris une voiture funéraire.

(3) Y compris 2 tapissières pour le transport des meubles à domicile.

N° XLVII. — *Chemins de fer exploités par des compagnies. — Parcours kilométrique des trains en 1907.*

Comparaison des années 1906 et 1907.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES TRAINS (1)											
	sur les lignes exploitées par la Compagnie (en Belgique et à l'étranger).				sur les lignes aboutissantes ou étrangères exploitées exclusivement par d'autres administrations				ENSEMBLE.			
	Voyageurs.	Marchandises.	Mixtes.	TOTAL.	Voyageurs.	Marchandises.	Mixtes.	TOTAL.	Voyageurs.	Marchandises.	Mixtes.	TOTAL.
Chimay	(2)	75,607	212,685	288,292	»	8,496	30,684	39,180	(2)	84,103	243,369	327,472
Flandre Occidentale	1,179,913	355,759	6,935	1,542,607	20,164	»	»	20,164	(3) 1,200,077	355,759	6,935	1,562,771
Gand à Terneuzen	83,245	66,658	63,516	213,419	»	»	»	»	83,245	66,658	63,516	213,419
Hasselt à Maeseyck.	109,460	1,035	29,930	141,325	»	»	»	»	109,460	1,935	29,930	141,325
Malines à Terneuzen	170,903	327,171	99,188	597,262	»	»	»	»	170,903	327,171	99,188	597,262
Nord-Belge	2,315,425	1,271,122	»	3,586,547	»	»	»	»	2,315,425	1,271,122	»	3,586,547
Taviers à Embresin.	»	»	40,000	40,000	»	»	»	»	»	»	40,000	40,000
Termonde à Saint-Nicolas. .	80,377	23,738	»	104,115	14,307	3,774	»	18,081	94,684	27,512	»	122,196
Totaux pour 1907 . . .	3,939,323	2,121,990	452,254	6,513,567	34,471	12,270	30,684	77,425	3,973,794	2,134,280	482,938	6,590,992
— pour 1906 . . .	3,933,902	2,140,933	446,105	6,520,940	32,320	12,081	27,740	72,141	3,966,222	2,153,014	473,845	6,593,081
Différences pour 1907. . .	+ 5,421	— 18,943	+ 6,149	— 7,373	+ 2,151	+ 189	+ 2,944	+ 5,284	+ 7,572	— 18,754	+ 9,093	— 2,089

(1) Non compris le parcours des trains de route, à vide et en manœuvres.

(2) 1,748 kilomètres effectués par trains de la Compagnie du Nord, ayant transité entre la frontière et Hastières.

(3) Y compris 94,928 kilomètres parcourus par les voitures à vapeur.

N° XLVIII. — *Chemins de fer exploités par des compagnies. — Mouvement*

NATURE DES TRANSPORTS.	DÉSIGNATION							
	CHIMAY.		FLANDRE OCCIDENTALE.		GAND A TERNEUZEN.		HASSELT A MAESEYCK.	
	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Voyageurs 1re classe. . (nombre).	2,528	3,087	22,752	45,428	2,361	3,574	1,928	2,759
Voyageurs 2e — . . (—)	21,286	21,898	383,707	412,649	17,643	16,493	10,399	11,401
Voyageurs 3e — . . (—)	354,544	184,204	2,948,238	1,618,238	317,445	251,511	100,500	68,251
Voyageurs Ensemble. . (—)	378,358	209,189	3,354,697	2,076,315	337,389	271,578	112,827	82,411
Bagages taxés au minimum (colis)	»	»	22,175	56,582	1,689	2,145	1,800	900
Bagages — au poids (quintaux).	1,776	4,585	21,570		5,275		756	1,549
Bagages Ensemble.	—	4,585	—	56,582	—	2,145	—	2,449
Petites marchandises taxées au minimum (expéditions).	»	»	8,242	915	5,983	2,751	43	29
Petites marchandises — au poids (quintaux)	21,114	50,201	144,030	227,904	19,641	19,892	17,936	35,891
Petites marchandises Ensemble.	—	50,201	—	228,819	—	22,643	—	35,920
Grosses marchandises taxées au minimum (expéditions).	»	»	35,299	27,973	1,259	1,205	1,636	2,708
Grosses marchandises — au poids (tonnes).	401,964	546,456	1,208,001	2,008,281	518,398	429,819	151,616	150,809
Grosses marchandises Ensemble.	—	546,456	—	2,036,254	—	431,024	—	153,517
Finances. . . . . (groups).	745	161	6,752	2,120	455	713	»	»
Équipages transportés à grande vitesse (nombre.)	»	»	5	137	»	»	»	»
Équipages — à petite — (—)	15	349	»	»	»	»	»	»
Équipages Ensemble. . (—)	15	349	5	137	»	»	»	»
Chevaux et bestiaux (2) transportés à grande vitesse (nombre)	51	617	94	1,396	»	»	»	»
Chevaux et bestiaux (2) — à petite — (—)	2,061	20,919	1,635	23,549	1,264	6,879	1,225	15,133
Chevaux et bestiaux (2) Ensemble. . (—)	2,112	21,536	1,729	24,945	1,264	6,879	1,225	15,133
Produits extraordinaires . . (fr.		39,827	—	29,695	—	20,363	—	23,174
Recettes brutes d'exploitation . . Totaux (fr.)	—	(6) 872,304	—	4,454,867	—	755,345	—	312,604
Dépenses — . . . . (fr.)	—	(7) 498,183	—	2,664,563	—	479,639	—	289,797
Excédents des recettes sur les dépenses. . (fr.)	—	374,121	—	1,790,304	—	275,706	—	22,807
Rapport proportionnel des dépenses aux recettes brutes de l'exploitation.	—	57.11 p. c.	—	59.81 p. c.	—	63.50 p. c.	—	92.70 p. c.

(1) Les chiffres partiels de la recette ne sont qu'approximatifs pour les transports de petites marchandises, de grosses marchandises, d'équi- actuellement opéré sur la *totalité* des frais de transport, *sans distinction de tarifs;* dès lors, il n'est plus possible d'indiquer séparément le chiffre
(2) Pour le chemin de fer Nord-Belge, le mouvement des transports d'animaux est exprimé par le nombre de *têtes;* pour les autres lignes
(3) 294 envois taxés par expédition.
(4) 7,814 — — — et 16,900 par tête.
(5) 8,108 — — — — 16,900 —
(6) Y compris une somme de 36,658 francs représentant la redevance payée par la compagnie du chemin de fer du Nord, du chef de
(7) Y compris une somme de 12,787 francs dépensée en combustibles par la compagnie de Chimay, pour l'exploitation du tronçon dont il est

et recette (1). — *Dépenses et bénéfices de l'exploitation. — Exercice* 1907.

DES COMPAGNIES										PROPORTION P. C. relativement A LA RECETTE	
MALINES A TERNEUZEN.		NORD-BELGE.		TAVIERS A EMBRESIN.		TERMONDE A SAINT-NICOLAS.		ENSEMBLE			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	DE CHAQUE TARIF.	GÉNÉRALE.
15,613	11,861	326,306	715,100	173	95	385	407	492,046	782,311	8.70	2.32
187,921	97,614	1,956,300	1,574,682	61,650	15,856	28,720	21,180	2,667,596	2,171,773	24.14	6 45
1,138,285	355,954	11,830,172	3.467,246	—	»	272,985	96,518	16,962,439	6,041,892	67 16	17.93
1,341,819	465,429	14,142,778	5,756,998	61,823	15,951	302,090	118,105	20,031,781	8,995,976	100. »	26.70
5,837	3,097	»	»	»	»	932	933	32,433	392,404	100. »	1.17
2,716	3,425	118,046	319,066	102	123	480		450,721			
—	6,521	—	319,066	—	123	—	933	—	392,404	100. »	1.17
75,050	69,046	»	»	»	»	57,320	20,349	446,638	2,102,963	100. »	6.24
49,779		770,300	1,650,000	2,681	3,698	30,078	22,287	1,055,559			
—	69,046	—	1,650,000	—	3,698	—	42,636	—	2,102,963	100. »	6.24
11,431	15,432	»	»	»	»	8,012	5,536	57,037	19,072,017	100. »	56.61
1,429,677	1,467,929	14,836,098	14,246,679	27,516	29,435	120,893	139,755	18,394,190			
—	1,483,361	»	14,246,679	—	29,435	—	145,291	—	19,072,017	100. »	56.61
21,902	4,154	76,400	13,100	»	»	13,060	940	119,284	21,188	100. »	0.06
»	»	»	»	»	»	»	»	5	137	0.73	0.06
37	601	2,510	17,600	»	»	»	»	2,562	18,550	99.27	
37	601	2,510	17,600	»	»	»	»	2,567	18,687	100. »	0.06
123	2,327	»	»	»	»	26	153	(3)	4,493	3.26	0.01
1,404	14,180	16,900	51,300	»	»	225	1,171	(4)	133,131	96.74	0.40
1,527	16,507	16,900	51,300	»	»	251	1,324	(5)	137,624	100. »	0.41
—	298,92	—	2,523,737	—	2,902	—	9,237	—	2,947,861	100. »	8.75
—	2,344,545	—	24,578,489	—	52,109	—	318,466	—	33,688,720	»	100
—	1,324,115	—	9,943,294	—	34,730	—	182,124	—	15,446,445	»	»
—	1,020,430	—	14,635,186	—	17,379	—	136,342	—	18,272,275		
—	56.48 p. c.	—	40.46 p. c.	—	66.65 p. c.	—	57.18 p. c.	—	15. 76 p. c.		

pages et d'animaux. — Le partage des taxes appliquées aux expéditions effectuées en service commun avec les administrations belges, est exact des recettes afférentes à chacune de ces catégories de transports.
concédées, ce mouvement est représenté par le nombre d'*expéditions* ou de *wagons*.

l'exploitation de la section française de Momignies-frontière à Anor, par les trains et le personnel de la compagnie de Chimay.
question dans le renvoi (6) ci-dessus.

N° XLIX. — *Chemins de fer exploités par des compagnies.*

Comparaison des

N°s D'ORDRE.	DESIGNATION DU PERSONNEL.	Chimay.	Flandre Occidentale.
	A. *Fonctionnaires et employés de tous grades.*		
1	Chefs de l'exploitation (administrateurs délégués, inspecteurs généraux, directeurs gérants ou directeurs).	1	1
2	Chefs de service (inspecteurs principaux, inspecteurs, ingénieurs en chef, ingénieurs, etc.) . .	1	3
3	Inspecteurs, ingénieurs, chefs de division, sous-inspecteurs, inspecteurs adjoints, etc. . . .	»	4
4	Agents commerciaux.	»	»
5	Chefs de la comptabilité ou du contrôle, chefs de bureau, sous-chefs de service, conducteurs de travaux, contrôleurs, sous-chefs de bureau, chefs et sous-chefs de dépôt (magasins), surveillants principaux, commis-chefs, vérificateurs, etc.	5	20
6	Chefs, sous-chefs et assistants de station ; chefs de halte	10	31
7	Chefs-comptables, comptables, receveurs, caissiers, etc.	1	4
8	Chefs de traction, surveillants du service des locomotives et des trains, etc.	»	»
9	Chefs et sous-chefs de section ou de district, surveillants de route ou de la voie, etc.	1	2
10	Commis et employés de toutes catégories, agents spéciaux, dessinateurs, télégraphistes, commis agréés, surnuméraires, etc.	27	119
11	Chefs-facteurs et facteurs de station, surveillants de gare, etc.	4	57
12	Premiers chefs-gardes, chefs-gardes, conducteurs ou gardes-convois et serre-freins	13	71
	Ensemble (rubrique *A*). . . .	63	312
	B. *Agents divers et ouvriers.*		
13	Agents du service de la traction et du matériel et hommes de métier (chefs et sous-chefs d'atelier ou de dépôt ou premiers ajusteurs, chefs de remise, contremaîtres, chefs et sous-chefs ouvriers, chefs-machinistes, machinistes, chauffeurs, graisseurs, visiteurs, chefs-mécaniciens, mécaniciens, élèves-mécaniciens, ajusteurs, forgerons, aides-forgerons, mouleurs, tourneurs, chaudronniers, fondeurs, ferblantiers, menuisiers, charpentiers, scieurs, peintres, garnisseurs, manœuvres, etc.).	42	371
14	Agents de la route (chefs et ouvriers piqueurs, chefs et ouvriers piocheurs, chefs cantonniers, cantonniers, gardes et gardiennes de barrières, pontonniers, gardes-route, gardes-cabine, gardes-signaux ou signaleurs, paveurs, etc.)	77	763
15	Ouvriers de station (annotateurs ou pointeurs, aiguilleurs, gardes-excentriques, gardes-salles, recoleurs de coupons, magasiniers, peseurs, chargeurs, transbordeurs, camionneurs, veilleurs, nettoyeurs, lampistes, porteurs d'avis ou de télégrammes, chefs et hommes d'équipes, maçons, manœuvres, etc.)	24	251
16	Gens de service (huissiers, messagers, concierges, portiers, garçons de bureau, etc.).	1	4
	Ensemble (rubrique *B*).	144	1,389
	Totaux (rubriques *A* et *B*) pour 1907. . .	207	1,701
	— — pour 1906. . .	218	1,680
	Différences pour 1907. . .	— 11	+ 21

— *Personnel. — Effectif au* 31 *décembre* 1907.

années 1907 et 1906.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.						TOTAUX.	
Gand à Terneuzen.	Hasselt à Maeseyck.	Malines à Terneuzen.	Nord-Belge.	Taviers à Embresin.	Termonde à Saint-Nicolas.	1907.	1906.
2	2	1	2	1	1	11	11
4	»	4	3	1	2	18	18
»	»	»	16	»	»	20	19
2	»	1	»	»	1	4	4
6	3	5	32	»	»	71	67
10	6	17	53	»	8	135	134
1	1	1	87	1	1	97	98
1	»	»	»	»	»	1	1
1	2	»	14	»	1	21	23
14	7	52	344	»	13	543	524
7	1	20	83	2	1	175	173
17	2	31	201	3	4	342	338
65	24	132	802	8	32	1,438	1,410
60	25	228	1,254	4	32	2,016	1,932
56	65	194	458	3	45	1,661	1,647
25	8	114	583	3	19	1,027	965
4	1	2	104	»	2	118	116
145	99	538	2,399	10	98	4,822	4,660
210	123	670	3,201	18	130	6,260	6,070
193	118	641	3,071	18	131	6,070	—
+ 17	+ 5	+ 29	+ 130	»	— 1	+ 190	—

N° L. — *Chemins de fer exploités par des compagnies.*

Comparaison des

DÉSIGNATION des COMPAGNIES.	NATURE ET CAUSE DES ACCIDENTS.																							
	PAR LE FAIT DU SERVICE. (Collisions et déraillements.)																PAR LE FAIT DES VICTIMES OU (Imprudence, circulation sur la voie							
	Voyageurs.				Agents des compagnies.				Personnes étrangères (autres que des voyageurs)				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des compagnies			
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessées.	Contusionnées.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
Chimay	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	5	5
Flandre Occidentale.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	3	1	»	»	1
Gand à Terneuzen.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hasselt à Maeseyck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malines à Terneuzen.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	11	13
Nord-Belge. . . .	»	»	5	5	»	»	»	»	»	2	2	4	»	2	7	9	»	3	1	4	3	10	12	25
Taviers à Embresin.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Termonde à Saint-Nicolas.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	»	5	»	5
Totaux pour 1907.	»	»	5	5	»	»	»	»	»	2	2	4	»	2	7	9	1	6	2	9	6	15	28	49
Totaux pour 1906.	4	3	6	10	3	2	»	5	»	»	5	5	4	5	11	20	4	14	3	21	3	15	26	44
Différences pour 1907 . .	—1	—3	—1	—5	—3	—2	»	—5	»	+2	—3	—1	—4	—3	—4	—11	—3	—8	—1	—12	+3	»	+2	+5

— *Accidents survenus aux personnes.* — *Année* 1907.

années 1907 et 1906.

DE CIRCONSTANCES DIVERSES. manœuvres des trains, ivresse, suicide, etc.)				TOTAUX GÉNÉRAUX DES VICTIMES.																			
Personnes étrangères (autres que des voyageurs)				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des compagnies.				Personnes étrangères au service, autres que des voyageurs.				Ensemble.			
Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
»	»	»	»	»	»	6	6	»	»	1	1	»	»	5	5	»	»	»	»	»	»	6	6
3	1	1	5	5	3	1	9	1	2	»	3	1	»	»	1	3	1	1	5	5	3	1	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	»	»	2	4	»	11	15	»	»	»	»	2	»	11	13	2	»	»	2	4	»	11	15
5	2	»	7	8	15	13	36	»	3	6	9	3	10	12	25	5	4	2	11	8	17	20	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	1	»	1	»	7	»	7	»	1	»	1	»	5	»	5	»	1	»	1	»	7	»	7
10	4	1	15	17	25	31	73	1	6	7	14	6	15	28	49	10	6	3	19	17	27	38	82
6	2	7	15	13	31	36	80	5	17	9	31	6	17	26	49	6	2	12	20	17	36	47	100
+4	+2	—6	»	+4	—6	—5	—7	—4	—11	—2	—17	»	—2	+2	»	+4	+4	—9	—1	»	— 9	— 9	—18

Annexe N° L I

CHEMIN DE FER
DE
L'ETAT BELGE

Diagrammes divers

représentant depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du chemin de fer et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises, à l'exclusion du chemin de fer de la Flandre Occidentale.

ÉCHELLE DES ABSCISES 0m 005 par année.

ÉCHELLE DES HAUTEURS
- 0m002 pour 10 millions de francs pour le capital total.
- id – id id – id pour les voies et installations fixes, etc.
- id – 5 id – – id pour le matériel roulant etc.
- 0m 01 – 8 – id – de voyageurs.
- 0m008 – 5 – id – de tonnes de grosses marchandises.

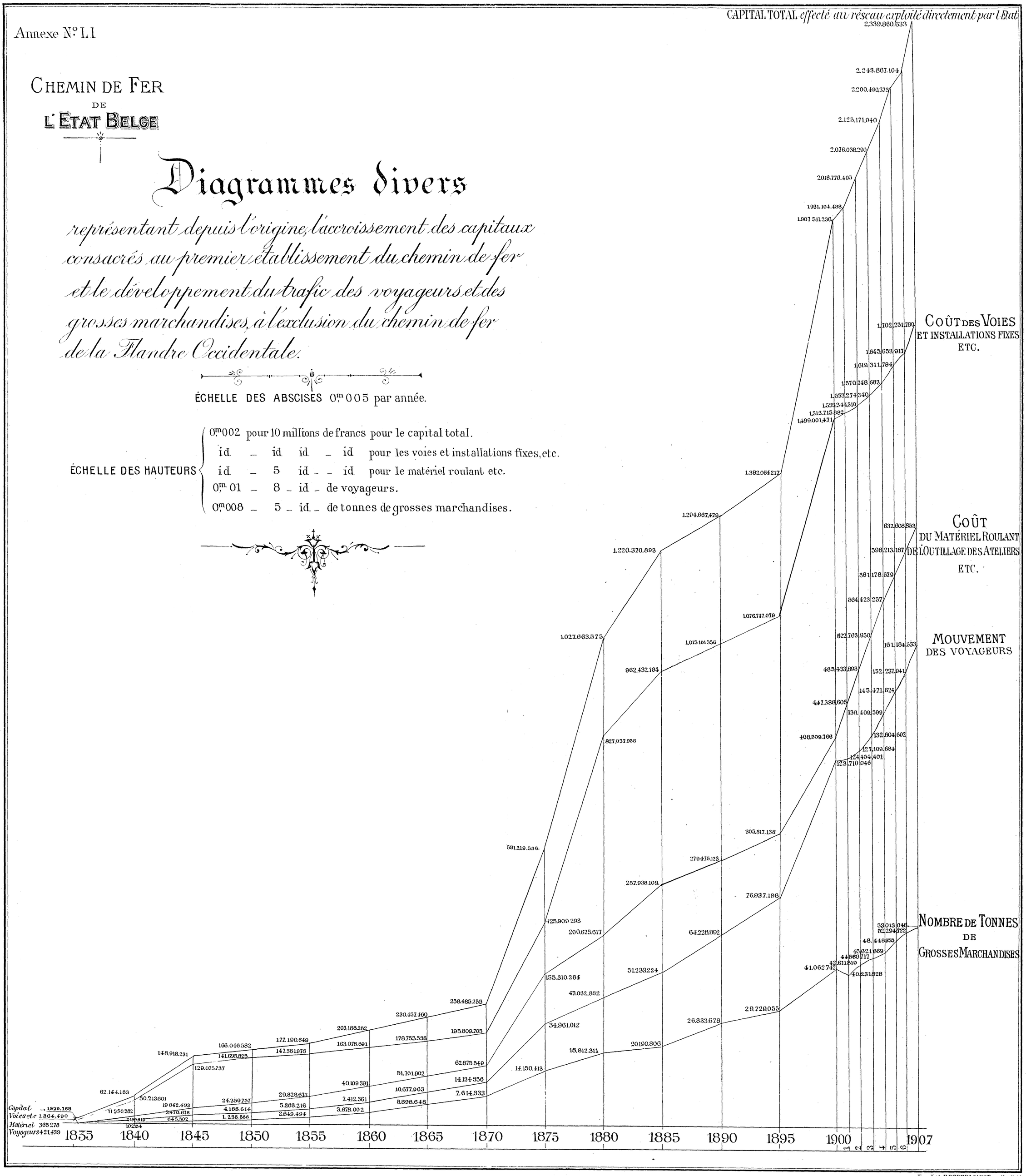
CAPITAL TOTAL *effecté au réseau exploité directement par l'Etat.*

COÛT DES VOIES ET INSTALLATIONS FIXES ETC.

COÛT DU MATÉRIEL ROULANT DE L'OUTILLAGE DES ATELIERS ETC.

MOUVEMENT DES VOYAGEURS

NOMBRE DE TONNES DE GROSSES MARCHANDISES



Imp. Lith. F. PEPERMANS (Bruxelles Est.)

PARTIE B.

POSTES

POSTES

I.

Renseignements généraux.

§ 1er. — Service international.

Les actes du Congrès postal, tenu à Rome en 1906, ont été mis à exécution le 1er octobre 1907.

De nouveaux arrangements particuliers ont été conclus par la Belgique, en 1907, avec l'Allemagne, le Grand-Duché de Luxembourg et les Pays-Bas, pour l'échange des correspondances, et avec le Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, pour l'échange des mandats-poste.

Il y a lieu de citer, en outre :

L'établissement du service des abonnements aux journaux avec les Antilles danoises et du service des mandats-poste avec la Crète, le Monténégro et la République de Cuba.

Dans les relations avec la Russie, le relèvement de 100 à 300 roubles du maximum des mandats et l'abaissement de la taxe de ces titres à 25 centimes par 50 francs ou fraction de 50 francs. Cette taxe était antérieurement de 25 centimes par 25 francs ou fraction de 25 francs.

§ 2. — Service intérieur.

Des carnets contenant 10 timbres-poste de 10 centimes et 20 de 5 ont été émis le 1er octobre 1907; ils sont débités au prix de fr. 2.05 la pièce.

II.

Statistiques des correspondances.

§ 1er. — Mouvement général.

I, p. B, 16, et III p. B, 20.

Le mouvement général des *correspondances privées manuscrites* comprend :

		EN SERVICE INTÉRIEUR.	EN SERVICE INTERNATIONAL.	Ensemble.
Lettres de toutes catégories. . .	En 1907.	149,958,460	59,863,610	179,822,070
	En 1906.	145,550,256	56,767,830	172,348,086
	Différences en 1907. .	+ 4,408,204	+ 3,095,780	+ 7,503,984
		ou + 3.81 p. %	ou + 5.45 p. %	ou + 4.35 p. %
Cartes postales	En 1907.	80,354,193	23,517,906	103,872,099
	En 1906.	77,158,302	22,512,486	99,670,788
	Différences en 1907. .	+ 3,195,891	+ 1,005,420	+ 4,201,311
		ou + 4.14 p. %	ou + 4.47 p. %	ou + 4.22 p. %
Totaux.	En 1907.	200,312,653	83,381,516	283,694,169
	En 1906.	192,708,558	79,280,316	271,988,874
	Différences en 1907. .	+ 7,604,095	+ 4,101,200	+ 11,705,295
		ou + 3.95 p. %	ou + 5.17 p. %	ou + 4.30 p. %

Les cartes de visite sous enveloppe ouverte, affranchies à fr. 0-05 pour l'intérieur, ne figurent pas au tableau ci-dessus, bien qu'elles puissent porter des annotations manuscrites équivalant à une correspondance. Le nombre de ces cartes est, pour 1907, de 8,110,700 contre 8,465,964 en 1906. C'est, pour 1907, une diminution de 355,264 cartes ou 4 20 p. c.

I, p. B, 17, et III, p. B, 20.

En 1907, la poste a, en outre, transporté 33.682,159 lettres de service. C'est, sur 1906 (32,667,326), une augmentation de 1,014,833 lettres ou 3.11 p. c.

Annexes à consulter.

Le mouvement général des *envois postaux autres que les correspondances manuscrites* est indiqué au tableau ci-après :

	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS D'AFFAIRES.
En 1907.	152,682,516	497,570,577	9,415,409	3,542,139
En 1906.	152,250,550	497,754,969	9,269,113	3,252,016
Différences en 1907. . .	+ 431,966	— 184,392	+ 146,296	+ 290,123
	ou + 0.28 p. %	ou — 0.09 p. %	ou + 1.57 p. %	ou + 8.92 p. %

La décomposition de ces chiffres est donnée à l'annexe III.

§ 2. — Lettres ordinaires.

Le nombre des lettres ordinaires échangées *entre les bureaux belges* était de 113,808,759 en 1906 ; il est de 118,193,749 en 1907 ; augmentation : 4,385,010 lettres ou 3.85 p. c. III, p. B, 20

Le nombre total des lettres ordinaires *expédiées de Belgique à destination de l'intérieur et de l'étranger* est, pour 1907, de 146,656,578.

C'est une moyenne de 20.04 lettres par habitant, en prenant pour base de calcul la population du royaume au 31 décembre 1907 (7,317,561 habitants). Cette moyenne était de 19.66 par habitant pour 1906.

La proportion des lettres non ou insuffisamment affranchies a été, en 1907, de 5.37 pour mille lettres expédiées (787,972 sur 146,656,578).

En 1907, *il est tombé au rebut* 565,536 lettres et cartes postales originaires de Belgique. Sur ce nombre 106,200 lettres et cartes postales (29,07 p. c.) ont pu être distribuées après ouverture ou vérification. III, p. B, 21.

En 1906, il y avait eu 560,130 lettres et cartes postales-rebut, dont 101,121 (28.08 p. c.) avaient été replacées.

Le nombre des lettres *réclamées* a été, en 1907, de 7,117, dont 182 renfermaient des valeurs au porteur, montant ensemble à fr. 17,922.59. Il en a été retrouvé 2,299 ou 32 p. c., parmi lesquelles 21 contenaient pour fr. 810-25 de valeurs au porteur.

Le nombre de ces lettres avait été, pour 1906, de 6,890, dont 195 contenaient des valeurs au porteur pour la somme totale de fr. 8,766. Sur ce nombre, 2,290 lettres ou 32.38 p. c., dont 19 renfermaient pour fr. 2,081-65 de valeurs au porteur, avaient pu être restituées aux réclamants.

Le nombre des *lettres ordinaires internationales* était de 54,379,228 en 1906 ; il est de 57,064,077 en 1907, augmentation : 2,684,849 ou 4.94 p. c. III, p. B, 20

Annexes à consulter.

§ 3. — Lettres recommandées.

III, p. B, 20. Le nombre des lettres recommandées privées, en service intérieur, s'est élevé de 1,497,965 en 1906 à 1,521,427 en 1907, soit 23,462 envois ou 1.57 p. c. en plus pour 1907.

35 objets recommandés ont été perdus dans le service belge en 1907.

Le *mouvement international* a donné lieu, en 1907, à un échange de 2,612,545 lettres recommandées. C'est, sur 1906 (2,198,696), un accroissement de 413,849 ou 18.82 p. c.

§ 4. — Lettres et boîtes avec valeur déclarée.

II, p. B, 18 et III, p. B, 20. En 1907, il a été expédié 243,284 lettres assurées, *en provenance et à destination* du royaume, d'une valeur totale de fr. 398,687,770.45. C'est, sur 1906, une diminution de 268 en nombre et de fr. 6,346,021.98 en valeur.

Le montant moyen de l'assurance par lettre a été de 1,639 francs pour 1907; il était de 1,575 francs en 1904, de 1,619 francs en 1905 et de 1,663 francs en 1906.

Le produit des primes d'assurance et de la taxe fixe perçues, en 1907, sur les valeurs à l'intérieur atteint fr. 111,363.55. C'est, sur 1906, une diminution de fr. 952.90. Le montant de la taxe au poids de ces mêmes envois est de fr. 49,623.60 en 1907, contre fr. 50,361.90 en 1906, soit une diminution de fr. 738.30.

En *service international,* il a été échangé 178,755 lettres de l'espèce, valant ensemble fr. 164,352,118.92. Comparativement au mouvement de 1906, c'est une diminution de 4,052 en nombre et de fr. 4,544,441.79 en valeur.

Quant au service des boîtes avec valeur déclarée, il a donné lieu, en 1907, à un échange de 8,253 boîtes, dont le montant global s'élève à fr. 2,643,955.72. C'est, sur 1906, une augmentation de 1,134 en nombre et de fr. 482,542.52 en valeur.

Le *mouvement général* des lettres et des boîtes avec valeur déclarée (service intérieur et service international) atteint donc, en 1907, le nombre de 430,272 envois, représentant une valeur de fr. 565,683,845.07, avec un produit de fr. 259,160.39.

Deux lettres-valeur ont été perdues en 1907.

§ 5. — Envois exprès.

III, p. B, 21. Le nombre des envois exprès qui ont été remis dans le royaume a été, en 1907, de 2,537,254 environ; 176,452 envois ont été délivrés par la Poste et 2,360,802 par le Télégraphe.

Comparativement au mouvement de ces envois en 1906 (2,460,390), l'augmentation est de 76,864 (ou 3.05 p. c.).

Annexes à consulter.

III.

Opérations pour compte de tiers.

A. — MANDATS ET BONS DE POSTE.

§ 1er. — Mandats (service intérieur).

Le nombre des mandats émis s'est élevé, en 1907, à 1,930,824 (1) et le montant à fr. 249,774,159.90. Dans ces chiffres ne sont pas compris : 1° 96,483 titres, s'élevant ensemble à fr. 28,978,852.71, délivrés en liquidation de bordereaux d'effets de commerce; 2° une somme de 820,316 francs, payée, pour compte du Département de l'Agriculture, aux propriétaires des bêtes bovines reconnues, à l'abatage, impropres à la consommation, et 3° une somme de fr. 1,482,127.49 payée, pour compte du Département de la Guerre, aux volontaires avec prime. Ces deux dernières sommes ont produit une taxe respective de fr. 2,633.45 et fr. 3,047.80. L'augmentation sur l'année précédente est de 98,810 mandats (5.39 p. c.), d'une valeur totale de fr. 14,868,176-51 (6.33 p. c.).

II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

Le produit des taxes a dépassé de fr. 33,094.55 (5.85 p. c.) celui de l'exercice précédent.

La valeur moyenne du mandat, qui était de fr. 128.22, en 1906, s'est élevée à fr. 129.36 en 1907.

§ 2. — Bons de poste.

Il a été délivré, en 1907, 1,725,693 bons de poste, d'un montant global de 14,686,506 francs, soit en plus, sur l'année 1906, 50,074 titres (2.99 p. c.), représentant une valeur de 414,699 francs (2.91 p. c.).

II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

La recette effectuée du chef des taxes perçues a augmenté de fr. 3,317.15 (3.12 p. c.).

§ 3. — Mandats (service international).

Pendant l'exercice 1907, il a été émis en Belgique 597,911 mandats internationaux, d'un montant total de fr. 37,991,060.78. C'est, sur 1906, une augmentation de 6,406 (1.08 p. c.) pour le nombre et de fr. 2,790,918.37 (7.93 p. c.) pour la valeur des titres.

II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

Il a été payé, pendant le même exercice, 589,730 mandats de l'étranger, d'un montant total de fr. 39,999,034.21; l'augmentation, sur l'exercice 1906, est de 23,194 mandats (4.09 p. c.), d'une valeur totale de fr. 3,938,429.07 (10.92 p. c.).

Le produit des taxes a été de fr. 340,929.94, soit une augmentation de fr. 2,280.26 (0.67 p. c.) sur l'année précédente.

---

(1) Y compris 69,421 mandats émis sans taxe, pour les besoins du service.

Annexes à consulter.

B. — EFFETS DE COMMERCE

§ 1er. — Acceptation.

II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

En 1907, 42,397 effets de commerce ont été déposés à l'acceptation et les taxes perçues de ce chef se sont élevées à fr. 8,479.40, soit une augmentation de 4.73 p. c. comparativement à l'exercice précédent (40,481 effets ayant rapporté fr. 8,096.20 de taxes).

Il a été fait 289 protêts par huissiers et 165 par agents des postes.

§ 2. — Encaissement.

II, p. B, 18, III, p. B, 20 et 21.

Il a été déposé, en 1907, 3,498,702 effets, s'élevant ensemble à fr. 910,682,874.52. C'est, sur 1906, une augmentation de 144,429 en nombre (4.31 p. c.) et de fr. 60,095,279.08 (7.07 p. c.) sous le rapport de la valeur.

Les taxes perçues se sont élevées à fr. 1,303,851.60, dépassant .de fr. 70,068, ou 5.68 p. c., le produit de l'exercice précédent.

Il a été dressé 69,160 protêts par huissiers et 130,115 par les agents des postes.

Les sommes versées en compte courant à la Banque nationale de Belgique, au profit de déposants d'effets de commerce ou de tiers désignés par eux, ont atteint fr. 56,270,187.63, chiffre supérieur de fr. 4,714,784.58 au montant des versements opérés en 1906.

C. — COUPONS D'ACTIONS ET D'OBLIGATIONS; TITRES AMORTIS

II, p. B, 19, III, p. B, 20 et 21.

Il a été déposé, en 1907, 103,703 coupons (1) et titres amortis, montant ensemble à fr. 1,135,319.91.

Le nombre de ces valeurs, déposées en 1906, avait été de 111,580 et le montant, de fr. 1,179,877.42.

Il y a donc eu diminution de 7,877 (7.06 p. c.) quant au nombre des valeurs et de fr. 44,557.51 (3.78 p. c.) quant au montant.

Le produit de la taxe, qui s'est élevé à fr. 2,267.44 en 1906, n'a atteint, en 1907, que fr. 2,165.10, soit une différence en moins de fr. 102.34 (4.51 p. c.) sur l'exercice écoulé.

D. — QUITTANCES (SERVICE INTÉRIEUR).

II, p. B, 19, III, p. B, 20 et 21.

La progression constatée chaque année dans le mouvement des quittances d'encaissement s'est maintenue en 1907.

L'augmentation du nombre des titres déposés (11,022,530) est de 710,394 (6.89 p. c.) et celle du montant de ces titres (fr. 511,973,803.46), de fr. 45,090,138.56 (9.66 p. c.).

La recette du chef de la taxe s'est élevée à fr. 1,968,924.65, soit une différence en plus de fr. 145,088.10 (7.96 p. c.).

---

(1) Non compris les coupons des dettes de l'État, qui sont payés sans frais et dont il n'est pas passé écriture par les bureaux de poste.

Annexes à consulter.

Les chiffres indiqués ci-dessus comprennent 89,056 quittances de remboursement d'une somme de fr. 1,125,943.48 et qui ont rapporté fr. 14,585.25 de taxe.

Les versements en compte courant à la Banque nationale de Belgique effectués, en 1907, au profit des déposants de quittances ou de tiers désignés par eux, se sont élevés à fr. 38,834,916.43, contre fr. 32,473,752.01 pour 1906.

E. — RECOUVREMENTS DE VALEURS AVEC L'ÉTRANGER.

Le chiffre des dépôts de valeurs de recouvrement, qui se traduisait en 1906 par 58,415 titres, a été de 66,584 en 1907. L'augmentation a donc été de 81.69 (13.98 p. c.). II, p. B, 19, III, p. B, 20 et 21.

Le montant de ces dépôts s'est élevé à fr. 4,963,124.76 contre fr. 4,280,578.98 en 1906, soit une augmentation de fr. 682,545.78 (15.94 p. c.).

Ces renseignements comprennent également le nombre et le montant des envois contre remboursement.

Les offices étrangers nous ont transmis 121,226 valeurs, d'où une augmentation de 5,940 (5.15 p. c.); ces valeurs s'élevaient ensemble à fr. 5,302,936.58, accusant une augmentation de fr. 297,354.10 (5.94 p. c.).

La rétribution d'encaissement prélevée en Belgique (fr. 9,573.90) a augmenté de fr. 515.20 (5.69 p. c.).

Parmi ces dernières valeurs, figurent 36,820 envois contre remboursement, d'un montant global de fr. 812,964.93 et pour lesquels il a été perçu fr. 2,996.80 du chef de la taxe d'encaissement des envois recouvrés.

F. — ABONNEMENTS AUX JOURNAUX.

Il a été souscrit, en 1907, 694,638 abonnements ayant produit une taxe proportionnelle de fr. 76,989.01. II, p. B, 19, III, p. B, 20 et 21.

Ces chiffres, comparés à ceux de l'exercice 1906, accusent une augmentation de 32,533 (4.91 p. c.) quant au nombre, et de fr. 2,585.54 (3.48 p. c.) du chef de la taxe.

G. — CAISSES D'ÉPARGNE, DE RETRAITE ET D'ASSURANCES.

Ainsi qu'il résulte des tableaux ci-après, les opérations faites dans les bureaux de poste pour le compte des Caisses d'épargne, de retraite et d'assurances, ont continué à progresser, sauf, toutefois, en ce qui concerne le nombre et le montant des versements de retraite.

La notable diminution constatée dans le nombre de ces dernières opérations est due à ce que les sociétés mutualistes ne versent plus qu'une seule fois par année au lieu de quatre; quant à la légère réduction du montant,

elle doit être attribuée à ce que des versements importants, qui étaient remis précédemment à la poste, sont faits directement à la Caisse centrale.

Caisse d'épargne.

	VERSEMENTS.		REMBOURSEMENTS.		Livrets existant au 31 décembre.	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.
En 1907	3,563,646	257,435,602	1,050,753	206,129,218 83	2,106,237	694,512,846 03
En 1906	3,309,288	232,216,623	1,031,460	202,393,256 45	1,994,130	655,345,370 34
Différences en 1907 . . .	+ 254,358	+ 25,218,979	+ 19,293	+ 3,735,962 38	+ 112,107	+39,167,475 69
	ou + 7.69 p. °/o	ou + 10.86 p. °/o	ou + 1.87 p. °/o	ou + 1.84 p. °/o	ou +5.62 p. °/o	ou + 5.98 p. °/o

	Achats de fonds publics.		Réalisations de fonds publics.		Carnets de rentes existant au 31 décembre	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	VALEUR NOMINALE.
En 1907	47,970	80,014,724 60	14,417	35,936,247 28	94,423	342,898,700
En 1906	39,058	66,537,359 67	13,931	36,125,874 69	68,348	299,483,100
Différences en 1907 . . .	+ 8,912	+13,477,364 93	+ 486	— 189,627 41	+ 11,075	+ 43,415,600
	ou +22.82 p. °/o	ou + 20,25 p. °/o	ou + 3.49 p. °/o	ou — 0.55 p. °/o	ou +13.29 p. °/o	ou + 14.50 p. °/o

Caisse de retraite.

	VERSEMENTS.		PAYEMENTS.	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.
En 1907	646,560	6,533,612	29,109	1,572,968 47
En 1906	1,150,596	6,557,449	25,599	1,424,932 84
Différences en 1907. . .	— 504,036 ou — 43.81 p. °/o	— 23,837 ou — 0.36 p. °/o	+ 3,510 ou + 13.71 p. °/o	+148,035 63 ou +10.39 p. °/o

Caisse d'assurances.

	VERSEMENTS.		PAYEMENTS.	
	NOMBRE.	MONTANT.	NOMBRE.	MONTANT.
En 1907	5,801	540,933	49	26,913 34
En 1906	5,079	517,222	48	22,348 54
Différences en 1907. . .	+ 722 ou + 14.21 p. °/o	+ 23,711 ou + 4.58 p. °/o	+ 1 ou + 2.08 p. °/o	+ 4,566 80 ou + 20.44 p. °/o

Annexes à consulter.

Des indications plus détaillées figurent dans le compte rendu publié par l'Administration de la Caisse générale d'épargne et de retraite.

H. — PERMIS DE PÊCHE.

Le nombre de permis délivrés en 1907 s'est élevé à 89,496 et le montant à 202,492 francs. En 1906, ce nombre avait été de 88,233 et le montant de 197,513 francs.

II, p. B, 19, III, p. B, 20 et 21, VI, p. B, 24.

On constate donc une augmentation de 1,261 (1.43 p. c.) quant au nombre et de fr. 4,979 (2.52 p. c.) quant au montant.

Le produit de la taxe qui avait été, en 1906, de fr. 9,263.50, a atteint, en 1907, fr. 9,446.90, soit une augmentation de fr. 183.40 (1.98 p. c.)

I. — TIMBRAGE DE PAPIERS ET DÉBIT DE PAPIERS TIMBRÉS.

Les droits perçus pour le compte de l'administration de l'enregistrement, du chef de papiers à timbrer à l'extraordinaire, se sont élevés, en 1907, à fr. 82,430.10; cette somme est inférieure de fr. 2,285.05 ou 2.70 p. c. au montant des droits perçus en 1906 (fr. 84,715.15).

La vente de papiers timbrés et de timbres adhésifs, qui avait été de fr. 230,940.00 en 1906, a atteint fr. 234,701.52 en 1907, soit une augmentation de fr. 3,761.52 ou 1.63 p. c.

J. — PAYEMENT DES ALLOCATIONS ACCORDÉES EN VERTU DE L'ARTICLE 9 DE LA LOI DU 10 MAI 1900 SUR LES PENSIONS DE VIEILLESSE.

Le montant des payements effectués en 1907, du chef des allocations de vieillesse, s'est élevé à 13,556,790 francs.

IV.

Bureaux de poste et boîtes aux lettres.

Il y avait, à la fin de 1875, 486 bureaux; au 31 décembre 1907, nous comptons 1,393 bureaux, dont 43 ne pourront être mis en activité qu'en 1908.

Parmi ces 1,393 bureaux se trouvent 452 sous-perceptions, 25 bureaux de dépôt de poste, 204 dépôts-relais et 119 agences.

A la fin de 1906 il y avait 9,539 boîtes aux lettres; en 1907, le nombre en a été porté à 9,880, soit 341 nouveaux placements.

	En 1907.	En 1906.	Différence pour 1907.
Boîtes attachées aux malles-poste. .	60	65	— 5
— aux trains vicinaux.	190	178	+ 12
Lettres recueillies dans les boîtes des malles-poste	291,270	318,645	— 27,375

V.

Distribution et transmission des correspondances.

§ 1er. — Service de distribution.

Le nombre des facteurs chargés du service de la distribution des correspondances, des levées de boîtes, etc., était, en 1906, de 4,869. En 1907, il s'est élevé à 5,178; augmentation : 309.

Le nombre de distributions journalières dans les localités pourvues de bureaux à attributions complètes a été de 2 dans 519 localités, de 3 dans 282 localités, de 4 ou 5 dans 221 localités, de 6 ou 7 dans 8 localités, et de 9 dans 1 localité.

Des 1,599 communes rurales non pourvues de bureau ou ayant un bureau sans service de distribution (301), il y en a 8 qui sont desservies neuf fois par jour (faubourgs de Bruxelles), 4 qui sont desservies six fois, 9 cinq fois, 12 quatre fois, 54 trois fois, 1,093 deux fois et 419 une fois.

Depuis 1896, une distribution supplémentaire a été accordée à 1,208 localités.

§ 2. — Service de transmission.

Bureaux ambulants (wagons-poste). — Les lignes parcourues par les bureaux ambulants ont été, en 1907, au nombre de 22, soit une de moins qu'en 1906, sur lesquelles ont circulé 66 bureaux ambulants effectuant chacun un voyage quotidien. En 1906, le nombre des bureaux ambulants était de 68.

Le parcours journalier moyen des wagons-poste était, en 1906, de 6,806 kilomètres; en 1907, il a été de 6,714 kilomètres; diminution : 92 kilomètres.

Services de malles-poste. — Ces services ont été, en 1907, au nombre de 64, soit 3 de moins qu'en 1906 (67).

Le trajet journalier moyen des malles-poste a été en 1907 de 2,519 kilomètres, soit 80 kilomètres en moins qu'en 1906 (2,599).

En 1907, les services de malles-poste ont transporté 183,595 voyageurs, soit 23,360 en moins qu'en 1906 (206,955).

Tous les bureaux de poste établis dans les localités non pourvues d'une station de chemin de fer sont chargés, comme auxiliaires de l'Administration des Chemins de fer, du service des petits colis jusqu'au poids de 5 kilogrammes.

VI.

Personnel.

L'effectif comprenait à la fin de l'année :

	En 1907.		En 1906.		Différences pour 1907.	
	Personnel masculin.	Personnel féminin.	Personnel masculin.	Personnel féminin.	Personnel masculin.	Personnel féminin.
Fonctionnaires et employés, y compris les commis d'ordre et sous-percepteurs. . . .	3,096	279	2,968	259	+ 128	+ 20
Facteurs, gens de service et autres agents subalternes.	5,542	104	5,210	88	+ 332	+ 16
	8,638	383	8,178	347	+ 460	+ 36
Totaux.	9,021		8,525		+ 496	
Pour mémoire : Agents de dépôt et gérants d'agence.	39	94	42	93	— 3	+ 1
	133		135		— 2	

VII.

Résultats financiers.

§ 1er. — Recette.

La recette faite en 1907 s'élève à fr. 34,713,808.35, soit une augmentation de fr. 1,240,230.20, ou de 3.71 p. c., sur celle de 1906, qui était de fr. 33,473,578.15.

§ 2. — Dépense.

La dépense s'est élevée en 1907 à la somme de fr. 17,338,964.93, à laquelle doit être ajoutée la quote-part des postes dans les frais généraux d'administration, fixée, pour 1907, à 538,675 francs.

La dépense totale s'étant élevée à fr. 17,897,639.93 et la recette brute à fr. 34,713,808.35, le rapport entre ces deux sommes est de 51.56 p. c. tandis qu'il était en 1906 de 50.83 p. c.

La recette nette s'élève, pour 1907, à fr. 16,816,168.42.

Les sommes ci-dessus ne comprennent pas les dépenses qui sont imputées sur le budget de la poste pour les services des paquebots, mais dont i incombe à l'Administration de la marine de rendre compte.

ANNEXES

DE LA PARTIE B.

N° I. — *Mouvement des correspondances, d'après les moyennes*

ANNÉES.	LETTRES PRIVÉES, DE TOUTES CATÉGORIES.							
	DE ET POUR L'INTÉRIEUR.		DE OU POUR L'ÉTRANGER.		TOTAL.		DE ET POUR L'INTÉRIEUR.	
	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
1870.	32,763,835	»	12,318,696	»	45,082,531	»	»	»
1871.	36,393,474	11.08	15,744,622	27.79	52,138,096	15.64	682,475	»
1872.	37,775,478	3.79	15,415,998	— 2.07	53,191,476	2.02	3,088,410	352.72
1873.	39,348,023	4.16	16,306,836	5.78	55,654,859	4.63	4,637,341	51.32
1874.	41,106,219	4.47	16,902,672	3.65	58,008,891	4.23	5,970,549	28.19
1875.	42,806,823	4.14	17,715,948	4.81	60,522,771	4.33	7,574,800	26.81
1876.	43,491,996	1.61	18,354,580	3.60	61,846,576	2.18	8,893,340	17.45
1877.	44,905,003	3.25	18,736,091	2.08	63.641,094	2.90	10,031,658	12.80
1878.	45,307,469	0.90	19,152,644	2.22	64,460,113	1 29	11,130,942	10.96
1879.	48,456,143	6.94	20,570,806	7.40	69,026,949	7.08	14,126,918	26.91
1880.	50,868,309	4.89	22,550,749	9.63	73,419,058	6.36	14,778,322	4.61
1881.	54,409,277	6.96	23,218,241	2.96	77,627,488	5.73	16,730,012	13.21
1882.	57,307,849	5.33	24,321,460	4.75	81,629,309	5.16	18,394,220	9.95
1883.	60,314,189	5.25	26,115,115	7.37	86,429,304	5.88	18,853,114	2.49
1884.	64,021,460	1.17	27,182,090	4.09	88,203,550	2.05	19,799,000	5.02
1885.	62,267,599	2.04	29,230,551	7.54	91,498,150	3.74	21,078,720	6.46
1886.	61,933,562	— 0.54	28,810,994	— 1.44	90,744,556	— 0.82	21,053,946	— 0.12
1887.	62,174,789	0.39	24,656,279	—14.42	86,831,068	— 4.31	21,416,148	1.72
1888.	64,563,036	3.84	26,377,297	6.98	90,940,333	4.73	23,212,202	8.39
1889.	68,079,200	5.45	27,388,161	3.83	95,467,361	4.98	28,453,048	22.58
1890.	67,306,796	— 1.13	28,177,695	2.88	95,484,491	0.018	31,014,761	9.00
1891.	68,679,999	2.04	29,122,556	3.35	97,802,555	2.43	31,170,984	0.50
1892.	70,276,390	2.32	29,018,851	— 0.36	99,295,241	1.53	32,914,882	5.59
1893.	72,296,026	2.87	30,011,696	3.42	102,307,722	3.03	33,320,300	1.23
1894.	75,118,796	3.90	30,798,845	2.62	105,917,611	3.53	35,524,398	6.61
1895 (1)	78,256,362	4.18	31,664,643	2.81	109,921,005	3.78	37,695,866	6.11
1896.	77,234,038	— 1.31	33,332,952	5.27	110,566,990	0.59	37,367,772	— 0.87
1897.	82,509,866	6 83	35,338,824	6.02	117,848,690	6.59	40,458,860	8.27
1898.	86,042,757	4.28	36,997,464	4.69	123,040,221	4.41	43,338,048	7.12
1899.	91,112,680	5.89	39,089,597	5.65	130,202,277	5.82	46.523,542	7.35
1900.	96,226,602	5.61	41,391,326	5.89	137,617,928	5.70	51,178,010	10.00
1901.	101,501,260	5.48	44,213,548	6.82	145,714,808	5.88	55,664,856	8.77
1902.	103,563,351	2.03	48,467,371	9.62	152,030,722	4.33	60,006,492	7.80
1903.	106,075,075	2.43	50,206,008	3.59	156,281,083	2.80	63,404,666	5.66
1904.	106,045,402	— 0.03	49,951,375	— 0.51	155,996,778	— 0.18	67,794,538	6.92
1905.	111,487,482	5.13	54,912,816	9.93	166,399,998	6.67	75,249,148	11.00
1906.	115,550,256	3.64	56,767,830	3.38	172,318,086	3.56	77,153,302	2.54
1907.	119,958,460	3.81	59,863,610	5.45	179,822,070	4.35	80,354,193	4.14
Augmentation annuelle moyenne pendant les cinq dernières années.	3,279,022	3.00	2,279,243	4.37	5,558,270	3.44	4,069,540	6.05

(1) Pour les années antérieures à 1870, *voir* le Compte rendu de 1881, annexe XCI.

fournies par les dénombrements partiels. — Années 1870 à 1907 (1).

CARTES POSTALES DE DU POUR L'ÉTRANGER.		TOTAL.		LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX.		IMPRIMÉS.	
NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
»	»	»	»	7,961,460	»	46,871,539	»	18,125,198	»
5,174	»	687,349	»	6,851,572	— 16.19	49,403,536	5.40	18,033,253	— 0.51
6,591	27.38	3,095,091	350.28	7,337,252	7.08	51,243,101	3.72	22,018,724	22.10
16,120	144.57	4,673,461	51.00	7,966,712	8.58	52,774,524	2.98	25,967,383	17.93
65,312	305.16	6,035,861	29.15	8,139,177	2.16	58,825,598	11.47	30,094,207	15.89
276,800	323.81	7,848,600	30.03	8,499,343	4.43	65,480,000	11.31	33,335,000	10.76
1,090,980	294.14	9,984,320	27.24	8,868,500	4.34	68,969,000	5.33	31,753,000	— 4.75
1,639,638	50.29	11,671,296	16.89	9,201,495	3.75	72,058,000	4.48	30,473,000	— 4.03
2,045,602	24.75	13,176,514	12.89	9,867,993	7.24	68,465,000	— 4.99	28,638,000	— 6.02
2,593,734	26.79	16,720,652	26.90	10,841,141	9.86	69,712,000	1.82	28,041,000	— 2.41
3,337,906	28.69	18,116,228	8.35	11,653,250	7.49	71,830,000	3.03	36,673,000	30.78
3,571,750	7.01	20,304,762	12.06	12,891,656	10.63	82,573,000	14.96	40,538,000	10.54
4,192,656	17.38	22,586,876	11.26	13,466,891	4.46	88,675,000	7.39	46,497,000	14.70
4,417,468	5.36	23,270,582	3.03	13,189,700	— 2.06	91,319,000	2.98	46,570,000	0.16
4,949,490	12.05	24,748,490	6.35	13,793,075	4.57	94,532,000	3.51	54,959,000	18.04
5,460,624	10.33	26,539,344	7.24	13,917,560	0.90	103,559,000	9.56	51,473,000	— 6.34
5,515,068	1.00	26,568,984	0.11	14,123,401	1.48	94,394,000	— 8.85	55,268,000	7.37
3,991,091	—27.63	25,407,239	— 4.37	14,816,165	4.90	94,024,000	— 0.39	56,665,000	2.53
4,272,346	7.05	27,484,548	8.18	15,977,216	7.83	95,837,755	1.93	59,960,862	5.82
5,878,626	37.60	34,331,674	24.91	17,021,282	6.53	91,546,377	— 4.48	68,457,974	14.17
5,850,316	— 0.48	36,865,077	7.38	16,567,965	— 2.66	94,639,558	3.37	73,599,461	7.51
6,055,257	3.50	37,226,241	0.98	18,484,731	11.57	96,287,637	1.74	81,978,680	11.38
6,315,300	4.79	39,260,182	5.46	17,891,763	— 3.21	100,693,346	4.5	88,274,979	7.68
6,875,466	8.36	40,195,766	2.38	19,103,155	6.77	108,221,087	7.48	80,579,743	— 8.72
6,977,737	1.49	42,502,135	5.74	20,578,796	7.72	103,449,177	— 4.41	82,263,614	2.09
7,482,020	7.23	45,177,886	6.30	20,786,583	1.01	110,695,533	7.00	89,061,193	8.26
8,008,546	7.04	45,376,348	0.44	20,597,401	— 0.91	101,513,576	— 8.29	91,274,339	2.48
8,961,589	11.90	49,420,449	8.91	23,145,817	12.37	110,587,241	8.94	96,456,423	5.68
9,836,385	9.76	53,174,433	7.60	23,455,925	1.34	122,451,704	10.73	107,960,411	11.93
11,276,746	14.64	57,800,288	8.70	24,149,478	2.83	127,701,208	4.29	114,924,160	6.45
14,206,933	25.98	65,384,943	13.12	25,365,408	5.17	134,724,720	5.50	123,648,551	7.59
14,921,166	5.03	70,586,022	7.95	26,365,128	3.94	137,755,683	2.25	133,492,970	7.96
16,752,944	12.28	76,769,436	8.75	27,393,304	3 90	139,744,644	1.44	154,492,624	15.73
18,244,746	8.90	81,649,412	6.37	28,304,902	3.33	134,639,453	— 3.65	162,972,771	5.49
20,055,204	9.92	87,849,762	7.59	29,468,749	4.11	138,342,249	2.75	173,535,247	6.48
21,486,639	7.14	96,735,787	10.12	31,440,480	6.69	147,756,316	6.80	185,420,949	6.85
22,512,486	4.77	99,670,788	3.03	32,667,326	3.90	152,250,550	3.04	197,754,969	6.65
23,517,966	4.47	103,872,099	4.22	33,682,459	3.11	152,682,516	0.28	197,570,577	— 0.09
1,352,992	7.04	5,422,532	6.27	1,257,771	4.23	2,587,574	1.84	8,615,591	5.08

N° II. — *Mouvement des valeurs confiées à la Poste* (1).

Comparaison des années 1907 et 1906.

			ANNÉES 1907.	ANNÉES 1906.	DIFFÉRENCES pour 1907.
Lettres et boîtes avec valeur déclarée.					
Nombre des lettres	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur.	243,284	243,552	— 268
		— de l'étranger	73,579	75,222	— 1,643
		Ensemble.	316,863	318,774	— 1,911
	originaires de l'étranger		105,176	107,585	— 2,409
	Ensemble.		422,039	426,359	— 4,320
Nombre des boîtes	originaires de l'intérieur à destination de l'étranger . .		641	718	— 77
	originaires de l'étranger		7,592	6,381	+ 1,211
	Ensemble.		8,233	7,099	+ 1,134
	Totaux.		430.272	433,458	— 3,186
Montant des lettres	originaires de l'intérieur	à destination de l'intérieur	398,687,770 43	405,033,792 41	— 6,346,021 98
		— de l'étranger.	82,905,375 91	81,884,579 11	+ 1,020,796 80
	Ensemble.		481,593,146 34	486,918,371 52	— 5,325,225 18
	originaires de l'étranger		81,446,743 01	87,011,981 60	— 5,565,238 59
	Ensemble.		563,039,889 35	573,930,353 12	—10,890,463 77
Montant des boîtes	originaires de l'intérieur à destination de l'étranger . .		467,151 67	461,425 »	+ 5,726 67
	originaires de l'étranger		2,176,804 05	1,699,988 20	+ 476,815 85
	Ensemble.		2,643,955 72	2.161,413 20	+ 482,542 52
	Totaux.		565.683,845 07	576.091,766 32	—10,407,921 25
Produit	port		92,411 80	101,135 85	— 8,724 05
	droit proportionnel et droit fixe réunis.		166,748 59	166,447 34	+ 301 25
	Totaux.		259,160 39	267.583 19	— 8,422 80
Nombre de lettres perdues ou spoliées			2	10	— 8
Montant total des valeurs perdues et remboursées			(2) 1,282 15	(3) 9,356 93	— 8,074 78
Mandats et bons de poste.					
Nombre de	mandats de et à destination de l'intérieur		(4) 1,930,824	(4) 1,832,014	+ 98,810
	bons de poste		1,725,693	1,675,619	+ 50,074
	mandats originaires de l'intérieur à destination de l'étranger		597,911	591,505	+ 6,406
	Ensemble.		4,254,428	4,099,138	+ 155,290
	mandats originaires de l'étranger.		589,730	566,536	+ 23,194
	Totaux.		4,844,158	4,665,674	+ 178,484
Montant des	mandats de et à destination de l'intérieur		(4)249,774,159 90	(4)234,905,983 39	+14,868,176 51
	bons de poste		14,686,506 »	14,271,807 »	+ 414,699 »
	mandats originaires de l'intérieur à destination de l'étranger		37,991,060 78	35.200,142 41	+ 2,790,918 37
	Ensemble.		302,451,726 68	284,377,932 80	+18,073,793 88
	mandats originaires de l'étranger.		39,999,034 21	36,060,605 14	+ 3,938,429 07
	Totaux.		342,450,760 89	320,438,537 94	+22,012,222 95
Produit de la taxe.	Mandats du service intérieur		599,145 20	566,050 65	+ 33,094 55
	Bons de poste.		109,626 75	106,308 60	+ 3,317 15
	Mandats du service international		340,929 94	338,649 68	+ 2,280 26
	Totaux.		1,049,700 89	1,011,008 93	+ 38,691 96
Mandats et bons de poste remboursés à charge du Trésor.	Nombre		22	16	+ 6
	Montant		1,185 40	467	+ 718 40
Effets de commerce.					
a. *Acceptation.*					
Nombre d'effets déposés.			42,397	40,484	+ 1,916
Produit de la taxe			8,479 40	8,096 20	+ 383 20
Nombre de protêts.	par huissiers		289	206	+ 83
	par agents des postes . .		465	436	+ 29
b. *Encaissement.*					
Nombre d'effets	déposés		3,498,702	3,354,273	+ 144,429
	encaissés.		3,260,981	3,124,010	+ 136,971
Montant des effets	déposés		910,682,874 52	850,587,595 44	+60,095,279 08
	encaissés.		859,474,031 38	802,830,374 50	+56,640,656 88
Produit de la taxe			(5) 1,303,851 60	1,233,783 60	+ 70,068
Nombre d'effets protestés.	par huissiers		69,160	67,273	+ 1,887
	par agents des postes . .		130.445	126,458	+ 3,657

(1) Outre les valeurs mentionnées au présent tableau, la Poste a, en 1907, transporté celles que renfermaient 4,155,972 *lettres recommandées*, 35 de ces lettres ont été perdues dans le service belge.

(2) Dont fr. 641.08 à charge du Trésor.

(3) Dont fr. 8,281.95 à charge du Trésor.

(4) Non compris : 1° 96,485 mandats, s'élevant à fr. 28,978,852 71 émis en liquidation de bordereaux d'effets de commerce ; 2° une somme de fr. 820.516 (taxe fr. 2,655.45), liquidée, pour compte du Département de l'Agriculture, aux propriétaires des bêtes bovines reconnues impropres à la consommation, et 3° une somme de fr. 1,482,127.49 (taxe fr. 5,047.80) payée, pour compte du Département de la Guerre, aux volontaires avec prime.

(5) Non compris : 1° 94,298 mandats s'élevant à fr. 28,065,395.59, émis en liquidation de bordereaux d'effets de commerce ; 2° une somme de fr. 854,567 (taxe fr. 2,755.45) liquidée, pour compte du Département de l'Agriculture, aux propriétaires des bêtes bovines reconnues impropres à la consommation et 3° une somme de fr. 1,388,972.01 (taxe fr. 5,126 »), payée, pour compte du Département de la Guerre, aux volontaires avec prime.

(6) Y compris les taxes perçues pour l'envoi d'avis de paiement ou de non-paiement (fr. 1,797.20), pour le paiement, aux facteurs en tournée, d'effets non soldés à présentation (fr. 510 »), et pour la remise, à des tiers, de récépissés de versement en compte courant (fr. 42.70).

N° II. (*Suite.*) — *Mouvement des valeurs confiées à la Poste.*

Comparaison des années 1907 et 1906.

	ANNÉES. 1907.	ANNÉES. 1906.	DIFFÉRENCES pour 1907.
Quittances.			
Encaissement.			
Nombre de quittances déposées (service intérieur)	(1) 11,022,530	10,312,136	+ 710,394
Montant des quittances — déposées	511,973,803 46	466,883,665 10	+45,090,138 36
Montant des quittances — encaissées	(1) 439,167,868 61	403,147,197 12	+36,020,671 49
Produit de la taxe	(1) 1,968,924 65	1,823,836 55	+ 145,088 10
Abonnements aux journaux.			
Nombre d'abonnements demandés — Journaux belges	656,441	625,929	+ 30,512
Nombre d'abonnements demandés — étrangers	(2) 38,197	36,176	+ 2,021
Totaux	694,638	662,105	+ 32,533
Montant des abonnements souscrits	2,728,563 02	2,667,045 69	+ 61,517 33
Produit de la taxe	76,989 01	74,403 47	+ 2,585 54
Permis de pêche.			
Nombre de permis délivrés	89,496	88,235	+ 1,261
Montant des permis délivrés	202,492	197,513	+ 4,979
Produit de la taxe	9,446 90	9,263 50	+ 183 40
Coupons d'actions et d'obligations; titres amortis.			
Encaissement.			
Nombre de coupons et de titres amortis déposés	103,703	111,580	— 7,877
Montant des coupons et des titres amortis — déposés	1,135,319 91	1,179,877 42	— 44,557 51
Montant des coupons et des titres amortis — encaissés	1,104,889 »	1,151,696 40	— 46,807 40
Produit de la taxe	2,165 10	2,267 44	— 102 34
Recouvrements de valeurs avec l'étranger.			
Nombre de valeurs déposées — originaires de l'intérieur	(3) 66,584	58,415	+ 8,169
Nombre de valeurs déposées — — l'étranger	(4) 121,226	115,286	+ 5,940
Montant des valeurs à recouvrer — — l'intérieur	(3) 4,963,424 76	4,280,578 98	+ 682,845 78
Montant des valeurs à recouvrer — — l'étranger	(4) 5,302,936 38	5,005,582 28	+ 297,354 10
Montant des valeurs recouvrées — — l'intérieur	(3) 3,998,493 84	3,397,985 90	+ 600,507 94
Montant des valeurs recouvrées — — l'étranger	4,208,448 76	3,999,006 14	+ 209,442 62
Taxes d'encaissement perçues sur les valeurs reçues de l'étranger	(4) 9,573 90	9,058 70	+ 515 20
Nombre de valeurs protestées en Belgique — par huissiers	430	472	— 42
Nombre de valeurs protestées en Belgique — par agents des postes	39	40	— 1

(1) Y compris 89,036 quittances d'envois contre remboursement s'élevant à fr. 1,123,945.48 et ayant donné un produit de fr. 14,585 25.
(2) Non compris 963 inscriptions à des journaux français, dont la taxe est confondue avec celle des mandats internationaux.
(3) Ce renseignement, qui comprend les envois contre remboursement, fait défaut pour les valeurs belges à destination de la Hongrie.
(4) Y compris 56,820 envois contre remboursement s'élevant à fr. 812,964.95 et pour lesquels on a perçu fr. 2,996.80 du chef de taxe d'encaissement des envois recouvrés.

N° III. — *Renseignements*

Comparaison des

DÉSIGNATION DU MOUVEMENT.		LETTRES								CARTES POSTALES.	CARTES DE VISITE sous enveloppe ouverte.
		PRIVÉES				DE SERVICE			Totaux.		
		ordinaires.	recommandées.	assurées.	Ensemble.	ordinaires.	recommandées.	Ensemble.			
Intérieur.	En 1907	118,193,749	1,521,427	243,284	119,958,460	33,789,308	2,749,918	33,530,226	153,488,686	80,354,193	8,110,700
	En 1906	113,848,739	1,497,965	243,652	115,550,256	29,746,340	2,725,516	32,471,856	148,022,112	77,158,302	8,465,964
	Différences	+4,385,010	+ 23,462	— 268	+4,408,704	+1,033,968	+ 24,402	+1,058,370	+ 5,466,574	+3,195,891	—355,264
International. Expéditions de Belgique.	En 1907	28,462,829	1,109,485	(a) 74,220	29,646,534	50,418	37,503	87,921	29,734,455	11,691,806	»
	En 1906	28,488,844	1,045,648	(b) 75,940	29,610,432	50,593	34,387	84,970	29,695,402	12,162,250	»
	Différences	— 26,015	+ 63,837	— 1,720	+ 36,102	— 165	+ 3,116	+ 2,951	+ 39,053	— 470,444	»
International. Expéditions de l'étranger.	En 1907	28,601,248	1,503,060	(c) 112,768	30,217,076	47,008	17,004	64,012	30,281,088	11,826,100	»
	En 1906	25,890,384	1,153,048	(d) 113,966	27,157,398	98,644	11,856	110,500	27,267,898	10,359,236	»
	Différences	+2,710,864	+350,012	— 1,198	+3,059,678	— 51,636	+ 5,148	— 46,488	+ 3,013,190	+1,475,864	»
En général.	En 1907	175,257,826	4,133,972	(e) 430,272	179,822,070	30,837,734	2,804,425	33,682,159	213,504,229	103,872,099	8,110,700
	En 1906	168,187,967	3,696,661	(f) 433,458	172,318,086	29,895,567	2,771,759	32,667,326	204,985,412	99,670,788	8,465,964
	Différences	+ 7,069,859	+ 437,311	— 3,186	+ 7,503,984	+ 982,167	+ 32,666	+ 1,014,833	+ 8,518,817	+4,201,311	— 355,264

(*a*) Dont 641 boîtes avec valeur déclarée.
(*b*) Dont 718 boîtes avec valeur déclarée.
(*c*) Dont 7,592 boîtes avec valeur déclarée.
(*d*) Dont 6,384 boîtes avec valeur déclarée.
(*e*) Dont 8,255 boîtes avec valeur déclarée.
(*f*) Dont 7,099 boîtes avec valeur déclarée.
(*g*) Y compris 89,056 quittances d'envois contre remboursement.
(*h*) Y compris les envois contre remboursement.
(*i*) Y compris 56,820 envois contre remboursement.
(*j*) Les abonnements aux journaux belges, pris à l'étranger, sont compris dans le mouvement à l'intérieur.
(*k*) Les lettres originaires de l'étranger tombées en rebut sont renvoyées directement par les bureaux d'échange sans en tenir attachement.
(*l*) Ces chiffres se décomposent comme il suit :

Exprès	remis par la Poste	176,452
	— le Télégraphe	2,560,802
	Total.	2,557,254

(*m*) Le nombre des exprès originaires de l'étranger est compris dans celui de 2,557,254 figurant en tête de la colonne.

statistiques du mouvement postal.

années 1907 et 1906.

JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS D'AFFAIRES.	MANDATS ET BONS de poste. Mandats.	MANDATS ET BONS de poste. Bons.	COUPONS d'actions et d'obligations et titres amortis déposés.	EXPRÈS. (Envois de toute nature.)	EFFETS de commerce déposés à l'acceptation.	EFFETS de commerce déposés à l'encaissement.	QUITTANCES déposées à l'encaissement.	ABONNEMENTS souscrits à la poste aux journaux belges.	ABONNEMENTS souscrits à la poste aux journaux étrangers.	LETTRES tombées en rebut.	Boîtes louées pour le retrait des correspondances.	Permis de pêche.
							(1)			(g)					
136,048,622	174,097,947	5,519,020	2,849,392	1,930,824	1,725,693	103,703	2,337,234	42,397	3,498,702	11,072,530	656,441	»	244,615	1828	89,496
135,321,368	171,259,868	5,427,136	2,517,892	1,832,014	1,675,619	111,580	2,460,300	40,481	3,354,273	10,361,936	625,929	»	243,863	1830	88,235
+ 727,454	+ 2,838,079	+ 91,884	+331,500	+ 98,810	+ 50,074	— 7,877	+76,864	+ 1,916	+ 144,429	+710,394	+30,512	»	+ 752	— 2	+ 1,261
										(h)	(j)				
9,024,950	12,595,478	1,979,565	285,327	597,911	»	»	54,383	»	»	66,584	»	»	120,721	»	»
9,858,066	15,748,469	1,978,297	343,864	591,505	»	»	60,656	»	»	58,415	(j)	»	116,267	»	»
— 833,116	— 3,152,991	+ 1,268	— 58,537	+ 6,406	»	»	— 6,273	»	»	+ 8,169	(j)	»	+ 4,454	»	»
										(i)					
7,608,744	10,887,152	1,916,824	407,420	589,730	»	»	(2)	»	»	121,226	»	38,197	(k)	»	»
7,071,116	10,746,632	1,863,680	390,260	566,536	»	»	»	»	»	115,286	»	36,176	(k)	»	»
+ 537,628	+ 130,520	+ 53,144	+ 17,160	+ 23,194	»	»	»	»	»	+ 5,940	»	+2,021	(k)	»	»
152,682,516	197,570,577	9,415,409	3,542,139	3,118,465	1,725,693	103,703	2,391,617	42,397	3,498,702	11,210,340	656,441	38,197	365,336	1828	89,496
152,250,550	197,754,969	9,269,113	3,252,016	2,990,055	1,675,619	111,580	2,521,046	40,481	3,354,273	10,483,837	625,929	36,176	360,130	1830	88,235
+ 431,966	— 184,392	+ 146,296	+290,123	+ 128,410	+ 50,074	— 7,877	+70,591	+ 1,916	+ 144,429	+724,503	+30,512	+2,021	+ 5,206	— 2	+ 1,261
				+ 178,484											

N° IV. — *Recettes postales de toutes natures.* —

		PRODUIT des timbres-poste employés à l'affranchissement des correspondances et des valeurs d'encaissement (moins les effets et les permis de pêche), des enveloppes timbrées, des cartes postales, des cartes-lettres et des chiffres-taxes	TAXE sur les effets de commerce à l'acceptation et à l'encaissement.	TAXE d'affranchissement en espèces des journaux (Abonnements — poste).	TAXE sur les abonnements aux JOURNAUX.	TAXE sur la vente des permis de pêche.	TAXE SUR LES MAN Service interne.
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année.	1907. . . .	30,540,009 14	1,312,331 »	786,681 77	76,989 01	9,446,90	604,826 45
	1906. . . .	29,428,749 98	1,241,879 80	750.025 61	74,403 47	9,263 50	571,912 10
Différences pour 1907.	en plus . .	1,081,259 16	70,451 20	36,656 16	2,585 54	183 40	32,914 35
	en moins. .	»	»	»	»	»	»

N° V. — *Relevé des valeurs postales d'affranchissement*

QUAN

		TIMBRES-POSTE. DE 1 centime.	DE 2 cent.	DE 5 cent.	DE 10 cent.	DE 20 cent.	DE 25 cent.	DE 35 cent.	DE 50 cent.	DE 1 franc.	DE 2 francs.
Résultats de l'année.	1907 . .	201,098,124	22,476,788	102,216,402	124,074,614	7,811,951	20,529,645	1,932,202	2,279,679	472,131	109,295
	1906 . .	197,199,927	21,878,175	96,629,368	119,476,042	7,227,239	20,105,365	1,835,914	2,228,512	472,821	115,623
Différences pour 1907.	en plus.	3,898,197	598,613 »	5,607,034	4,598,572	584.712	424,280	126,288	51,167	»	»
	en moins.	»	»	»	»	»	»	»	»	690	6,418

VA

		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année.	1907 . .	2,010,981 24	449,535 76	5,111,820 10	12,407,461 40	1,562,390 20	5,132,411 25	686,770 70	1,139,839 50	472,131 »	218,410 »
	1906 . .	1,971,999 27	437,563 50	4,831,468 40	11,947,604 20	1,445,447 80	5,026,341 25	642,569 00	1,114,256 »	472,821 »	231,246 »
Différences pour 1907.	en plus.	39,981 97	11,972 26	280,351 70	459,857 20	116,942 40	106,070 »	41,200 80	25,583 50	»	»
	en moins.	»	»	»	»	»	»	»	»	690 »	12,836 »

(a) Il n'a été porté en recette, en 1907, que fr. 31,831,787-04, soit en moins fr.1,071,826-41, montant de la valeur des timbres-poste employés : 1° pour taxe des non-valeurs; 2° pour dépôt à la Caisse d'épargne, etc.; 3° pour remboursement au Télégraphe des frais d'exprès représentés en timbres-poste sur des objets remis à domicile par les porteurs du Télégraphe; 4° pour la liquidation des sommes dont les bureaux des postes sont à découvert du chef de la remise des correspondances par exprès, et 5° pour timbres ajoutés comme appoint sur les bons de poste.
En 1906, il avait été porté en recette fr. 30,679,893-28.

(*) Les carnets de timbres-poste et les coupons-réponse ont été émis le 1er octobre 1907.

Comparaison des années 1907 et 1906.

DATS DE POSTE. Service International.	TAXE sur les bons de poste.	PRODUITS extraordinaires.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (—).	ENSEMBLE.	*Observations.*
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr c.	Fr. c.	
331,654 42	109,625 75	82,220 58	890,023 33	34,713,808 35	
332,841 42	106,308 60	64,520 60	893,673 07	33,473,578 15	
»	3,317 15	17,699 98	»	1,240,230 20	
1,187 »	»	»	3,649,74	»	

vendues. — Comparaison des années 1907 et 1906.

TITÉS.

Carnets de timbres (*) de fr. 2.05.	Coupons-réponse (*) de fr. 0.28	ENVELOPPES timbrées de 11 centimes.	CARTES POSTALES. SIMPLES. DE 5 cent.	CARTES POSTALES. SIMPLES. DE 10 cent.	CARTES POSTALES. DOUBLES. DE 10 cent.	CARTES POSTALES. DOUBLES. DE 20 cent.	CARTES-LETTRES. DE 10 cent.	CARTES-LETTRES. DE 25 cent.	CHIFFRES-TAXES. DE 5 cent.	CHIFFRES-TAXES. DE 10 cent.	CHIFFRES-TAXES. DE 20 cent.	CHIFFRES-TAXES. DE 60 cent.	CHIFFRES-TAXES. DE 1 franc.	TOTAL.
23,915	15,012	147,479	51,791,774	2,565,380	291,033	30,316	4,733,765	34,886	384,116	911,206	630,552	62,384	11,329	£544,683,918
»	»	151,990	50,692,243	2,636,183	282,705	26,201	4,642,066	32,910	318,810	827,881	588,896	89,147	13,997	527,675,008
23,945	15,012	»	899,531	»	8,328	4,112	91,699	1,976	65,306	83,325	41,656	»	»	+ 17,008,910
»	»	7,511	»	70,803	»	»	»	»	»	»	»	26,763	2,658	

LEURS.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
19,087 25	4,203 36	16,222,69	2,589,588 70	256,538 »	29,103 30	6,063 20	473,376 50	8,721 50	19,205 80	91,120 60	126,110 40	31,192 »	11,329 »	32,903,613 45
»	»	17,048 90	2,544,612 15	263,618 30	28,270 50	5,240 80	464,206,60	8,227 50	15,940 50	82,788 10	117,779 20	44,573 50	13,987 »	(a) 31,727,610 37
19,087 25	4,203 36	»	44,976 55	»	832 80	822 40	9,169 90	494 »	3,265 30	8,332 50	8,331 20	»	»	+1,176,003 08
»	»	826 21	»	7,080 30	»	»	»	»	»	»	»	13,381 50	2,658 »	

N° VI. — *Relevé des permis de pêche délivrés.*

Comparaison des années 1907 et 1906.

DÉSIGNATION du MOUVEMENT.		PERMIS de fr.						TOTAL.
		1 (simples)	2 (doubles)	2 (simples)	4 (doubles)	5 (simples)	10 (simples)	
		QUANTITÉS.						
Résultats de l'année	1907. . .	26,788	2,376	49,044	6,473	709	4,136	89,496
	1906. .	27,151	2,067	48,576	5,732	591	4,148	88,235
Différences pour 1907	en plus. .	»	309	468	741	118	»	+ 1,261
	en moins.	363	»	»	»	»	12	
		VALEURS.						
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.
Résultats de l'année	1907. . .	26,788	4,752	98,088	25,892	5,672	41,360	202,492
	1906. . .	27,151	4,134	97,092	22,928	4,728	41,480	197,513
Différences pour 1907	en plus. .	»	618	936	2,964	944	»	+ 4,979
	en moins.	363	»	»	»	»	120	

PARTIE C.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

CHAPITRE Ier.

TÉLÉGRAPHES.

I.

Renseignements généraux.

RELATIONS INTERNATIONALES.

Les relations télégraphiques ont été ouvertes avec l'île Tobago (Indes occidentales) et le Sakhalin japonais.

Par suite de l'immersion de deux câbles partant de New-York et aboutissant, l'un à Colon (République de Panama), l'autre à la Havane (Cuba), de nouvelles voies de communication ont été établies entre la République de Panama, l'Amérique du Sud et les Antilles.

*
* *

Des réductions de taxe ont été accordées pour les télégrammes échangés avec l'Afrique occidentale portugaise, le Congo Français, l'État Indépendant du Congo, l'Abyssinie, l'Érythrée, le Hedjaz (Arabie) et la République de Panama.

*
* *

La Bolivie a adhéré à l'Union télégraphique internationale.

II.

Statistique des correspondances.

§ 1. — Télégrammes privés.

a. *Services réunis.*

Les résultats, en 1907 et en 1906, des deux services (intérieur et international) sont ci-après résumés et comparés :

		CORRESPONDANCES			
		intérieures.	internationales		TOTAL.
			au départ et à l'arrivée	en transit.	
Mouvement.	1907. .	3,641,229	3,345,090	537,614	7,523,933
	1906. .	3,622,132	3,332,570	524,080	7,478,582
Différence pour 1907 . .		+ 19,097	+ 12,720	+ 13,534	+ 45,351
		ou + 0.53 %	ou + 0.38 %	ou + 2.58 %	ou + 0.61 %
Recette. . .	1907. .	2,090,450 80	2,704,096 45	308,518 09	5,102,845 34
	1906. .	2,090,042 05	2,686,467 46	299,334 99	5,075,844 50
Différence pour 1907. .		+ 388 75	+ 17,628 99	+ 8,983 10	+ 27,000 84
		ou + 0 02 %	ou + 0.66 %	ou + 3.00 %	ou + 0.53 %

b. *Service intérieur.*

Les 3,641,229 télégrammes privés, échangés en 1907 entre bureaux belges, comprennent entre autres catégories :

37,951 dépêches urgentes ou . . . . . 1,042 sur 100,000;
24,279 dépêches-mandats ou . . . . . 667 sur 100,000;
28,251 dépêches enregistrées ou . . . . . 776 sur 100,000.

Le nombre des correspondances postales avec exprès, distribuées par les porteurs du télégraphe, s'élève :

pour 1907, à 2,360,802
— 1906, à 2,296,215

soit, pour 1907, une augmentation de 64,587 correspondances ou de 2.81 p. c.

c. *Service international.*

Départ et arrivée :

Par rapport à 1906, le nombre des correspondances échangées, en 1907, entre la Belgique et les pays de l'étranger, a augmenté de 0.38 p. c.

Bien que relativement minime, cette augmentation peut être considérée comme satisfaisante, la crise commerciale, industrielle et financière ayant produit d'une manière *continue*, au cours des cinq derniers mois de 1907, ses effets plus ou moins déprimants en matière de télégraphie internationale (départ et arrivée).

Le nombre des télégrammes urgents (1), compris dans celui des correspondances précitées et qui, en 1906, a été de 73,094, s'est élevé, en 1907, à 65,688, soit une diminution de 7,406 télégrammes ou de 10.13 p. c.

Transit :

En 1907, le nombre des télégrammes privés en transit a été supérieur de 2.58 p. c. à celui de 1906.

Ce résultat, dû au trafic franco-néerlandais (via Belgique), est d'autant plus appréciable qu'il fait suite à de forts accroissements : 7.85 p. c. en 1906; 9.36 p. c. en 1905.

§ 2. — Télégrammes de service.

Le nombre des télégrammes de service de l'État, émis sans application de taxe, s'est élevé, en 1907, à 12,446,650 dont 315,395 pour les besoins du service des télégraphes.

Les agents de l'État ont, en outre, transmis et reçu, pour le service des chemins de fer concédés, 169,050 télégrammes qui n'ont pas non plus donné lieu à perception de taxe.

Le nombre *total* des télégrammes de service traités par le personnel de l'État, en 1907, s'élève par conséquent à 12,446,650 + 169,050 = 12,615,700.

Ces chiffres font voir que, à elles seules, les correspondances de service de l'État constituent à peu près le mouvement *complet* de la télégraphie de service.

Le nombre de ces correspondances	12.446.650
comparé au nombre similaire de l'année précédente	11.558.215
accuse une augmentation de	888,435

correspondances ou de 7.69 p. c.

En 1907, l'État a donc fait transmettre environ 12 1/2 millions de correspondances de service.

Pour les seuls besoins de l'exploitation de ses chemins de fer, il en a émis 95.43 p. c. dont la plupart avaient pour but d'assurer la sécurité et la régularité de la marche des trains.

(1) Les *télégrammes urgents* internationaux sont taxés au triple des télégrammes ordinaires.

III.

Bureaux télégraphiques, développement du réseau et appareils.

§ 1. — Bureaux.

	En 1907.	En 1906.	Différence en 1907.
A. **Bureaux ouverts au départ et à l'arrivée :**			
1° *Bureaux de l'Etat établis :*			
a. Dans des stations de l'État	815	809	+ 6
b. — de compagnies de chemins de fer	42	42	—
c. Dans des bureaux de poste ou au centre des villes ou communes	438	413	+ 25
d. Dans des postes éclusiers	9	8	+ 1
e. — bureaux militaires	8	8	—
Ensemble	1,312	1,280	+ 32
2° *Bureaux de compagnies de chemins de fer*	48	48	—
Totaux de A	1,360	1,328	+ 32
B. **Bureaux ouverts au départ seulement et établis :**			
a. Dans des stations de l'État	85	86	— 1
b. — — de compagnies de chemins de fer	8	8	—
c. — bureaux de poste ou au centre des villes ou communes	27	23	+ 4
d. — postes éclusiers	58	59	— 1
e. — bureaux militaires	1	1	—
f. — bureaux de police	1	1	—
Ensemble	180	178	+ 2
Totaux de A et B	1,540	1,506	+ 34
C. **Bureaux de dépôt :**			
a) Disposant d'un poste téléphonique destiné à la transmission des télégrammes	46	39	+ 7
b) Non pourvus d'appareils de transmission	728	696	+ 32
Ensemble	774	735	+ 39
Totaux de A, B et C	2,314	2,241	+ 73
D. **Bureaux ouverts à la télégraphie de service seulement**	104	97	+ 7
Totaux généraux	2,418	2,338	+ 80

§ 2. — Développement du réseau télégraphique.

		Situation au 31 décembre		Différence en 1907.
		1907.	1906.	
		Kilomètres.	Kilomètres.	Kilomètres.
Longueur des lignes	aériennes	6,871	6,594	+ 277
	souterraines	16	15	+ 1
	sous-fluviales	6	6	—
	sous-marines (part de la Belgique) (1)	98	98	—
	Totaux	6,991	6,713	+ 278
Développement total des fils conducteurs	aériens	36,440	35,938	+ 502
	souterrains	1,240	1,161	+ 79
	sous-fluviaux	29	30	— 1
	sous-marins (part de la Belgique) (2)	517	517	—
	Totaux	38,226	37,646	+ 580

Ces chiffres ne comprennent ni 373 kilomètres de lignes (portant 1,956 kilomètres de fils conducteurs) établies le long des cours d'eau, ni 632 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer. Ces fils et les appareils qui les desservent sont, pour la plus grande partie, utilisés aux correspondances privées.

Au 31 décembre 1907, le réseau télégraphique de la Belgique se composait donc de 38,226 + 1,956 + 632 ou de 40,814 kilomètres de fils conducteurs.

Il existe, en outre, à Bruxelles, 3,050 mètres de tubes pneumatiques servant à relier le bureau central à chacun des bureaux installés à la Bourse, à la station du Nord et à la station du Midi.

---

(1) Il s'agit des deux câbles reliant la Belgique à la Grande-Bretagne. Ces câbles, dont la longueur totale est de 196 kilomètres, appartiennent en commun et par moitié aux gouvernements des deux pays.

(2) Moitié du développement complet; l'autre moitié constitue la part de la Grande-Bretagne (*voir* renvoi précédent).

§ 3. — Appareils en service.

Nombre d'appareils télégraphiques en service.	*a.* Système Morse (1)	1,759
	b. — Hughes	76
	c. — — installés en duplex . .	19
	d. — — — diplex . .	4
	e. Parleurs-récepteurs.	990
	Total.	2,848

§ 4. — Raccordements télégraphiques privés au réseau télégraphique de l'État (arrêté royal du 6 novembre 1882).

Au 31 décembre 1907, 6 établissements privés étaient raccordés télégraphiquement à des bureaux télégraphiques.

---

(1) Non compris les appareils du service hydraulique et des particuliers, ni les appareils loués aux concessionnaires de chemins de fer, ni ceux loués ou appartenant à d'autres administrations.

CHAPITRE II.

TÉLÉPHONES.

Renseignements généraux.

A. Téléphonie locale.

Nouveaux réseaux. — Pendant l'année 1907, l'État a créé quatorze réseaux téléphoniques auxiliaires ayant respectivement leur bureau central dans les localités suivantes :

Nassogne et Sibret (groupe d'Arlon); Genval (groupe de Bruxelles); Dottignies (groupe de Courtrai); Cruyshautem (groupe de Gand); Brée et Wychmael (groupe de Landen); Wandre (groupe de Liège); Beernem (groupe du Littoral); Hastière, Houyet et Saint-Gérard (groupe de Namur); Frasnes-lez-Buissenal (groupe de Tournai); Herve (groupe de Verviers).

Le nombre des réseaux est ainsi porté à 196.

Transformation des installations des réseaux. — L'administration a terminé la réfection générale du réseau téléphonique de Courtrai, poursuivi les travaux de la mise sous terre du réseau d'Anvers et commencé, par le doublement des circuits des lignes *extra-muros*, la transformation du réseau verviétois.

Elle a installé, à Anvers, un bureau central téléphonique provisoire destiné à suppléer l'ancien bureau détruit par l'incendie du 29 octobre 1907.

Bureaux publics. — Des bureaux publics ont été ouverts à Ciney (station), Deynze (station), Floreffe (station), Grammont (station), Haeltert (poste), Lessines (station), Liége (palais), Moerbeke (station), Moll (station), Quaregnon-Wasmuel (station), Sottegem (station), Termonde (poste), Villers-la-Ville (station), Wavre (station), ce qui porte à 177 le nombre de ces bureaux.

Échange téléphonique de télégrammes entre les abonnés et le réseau télégraphique de l'État. — Ce service s'est étendu, dans le courant de l'année 1907, aux bureaux télégraphiques des localités ci-après : Brée, Brugelette, Court-Saint-Étienne, Dottignies-Saint-Léger, Genval, Hastière, Houyet, Herve, Quevaucamps, Thuillies et Wandre.

Les bureaux de poste de Bruxelles (boulevard d'Anvers), de Cureghem (rue Rossini), d'Esschen, d'Etterbeek (chaussée Saint-Pierre) et de Salzinnes (Namur), ainsi que cinq agences postales installées dans l'agglomération bruxelloise, ont été pourvus d'appareils téléphoniques pour la transmission des télégrammes déposés dans ces bureaux.

B. Téléphonie a grande distance interne.

Extension des relations. — Les réseaux de Beernem, Brée, Cruyshautem, Dottignies, Frasnes-lez-Buissenal, Genval, Hastière, Herve, Houyet, Nassogne, Saint-Gérard, Sibret, Wandre et Wychmael ont été mis en relation avec tous les réseaux belges.

C. Téléphonie internationale.

De nombreuses relations nouvelles ont été ouvertes entre les réseaux téléphoniques belges et des réseaux sis en Allemagne, en France et dans les Pays-Bas.

Tous les nouveaux réseaux belges, créés dans le courant de l'année 1907, ont été mis en correspondance avec tous les postes téléphoniques du Grand-Duché de Luxembourg pourvus de microphones.

Renseignements statistiques.

Bureaux centraux téléphoniques.

	31 décembre 1907	31 décembre 1906	DIFFÉRENCES pour 1907.
Bureaux centraux annexés à des bureaux télégraphiques . .	172	158	+ 14
— — — postaux	12	12	—
— installés dans des bâtiments spéciaux, au centre des localités	12	12	—
Totaux. . .	196	182	+ 14

Ces 196 bureaux centraux téléphoniques sont répartis en 17 exploitations téléphoniques locales (groupes ou réseaux). (*Voir* ci-après la liste de ces exploitations.)

Échange des télégrammes par téléphone entre les bureaux télégraphiques et les abonnés des réseaux locaux.

GROUPES OU RÉSEAUX.	Nombre de bureaux télégraphiques chargés de ce service. 31 décembre 1907.	Mouvement.		
		Année 1907.	Année 1906.	Différences pour 1907.
Bruxelles, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Cortenberg, Court-Saint-Etienne, Enghien, Gembloux, Genappe, Genval, Grammont, Groenendael, Hal, Nivelles, Overyssche, Vilvorde, Virginal, Wavre.	19	528,947	519,750	+ 9,197
Anvers, Boom, Cappellen, Lierre, Moll, Turnhout	6	535,050	563,132	— 28,082
Arlon, Bastogne, Bertrix, Bouillon, Etalle, Florenville, Habay-la-Neuve, Jamoigne, Lavaux, Libin, Libramont, Messancy. Nassogne, Neufchâteau, Paliseul, Saint-Hubert. Saint-Léger, Saint-Médard, Sibret, Tintigny, Virton . .	12	22,988	20,484	+ 2,504
Charleroy, Acoz, Bascoup. Beaumont, Binche, Châtelineau, Fleurus, Florennes, Fontaine-l'Évêque, Gosselies, La Buissière, La Louvière, Mettet, Nalinnes, Philippeville, Sivry, Sombreffe, Tamines, Thuillies. Thuin, Walcourt.	19	234,516	227,577	+ 6,939
Chimay, Couvin, Mariembourg, Momignies, Seloignes	4	12,249	11,829	+ 420
Courtrai, Comines, Doltignies, Harlebeke, Iseghem, Menin, Mouscron, Poperinghe, Roulers, Staden, Waereghem, Ypres	9	50,771	48,212	+ 2,559
Gand, Aeltre, Audenarde, Berchem-lez-Audenarde, Cruyshautem, Deynze, Eecloo, Gavere, Renaix, Selzaele, Sottegem, Thielt. . . .	11	137,559	129,270	+ 8,269
Landen, Brée, Diest, Hannut, Hasselt, Jodoigne, Looz, Neerpelt, Orp, Saint-Trond, Tirlemont, Waremme, Wychmael.	10	39,207	37,776	+ 1,431
Liège, Amay, Andenne, Engis, Esneux, Fexhe, Huy, Marche, Modave, Ouffet, Roclenge, Seraing, Soheit-Tinlot, Sprimont, Tongres, Trooz, Visé, Wandre.	14	154,668	145,208	+ 9,460
Groupe du *Littoral* (Bruges, Ostende, Beernem, Blankenberghe, Dixmude, Furnes, Ghistelles, Handzaeme, Heyst, La Panne, Middelkerke, Nieuport, Oostcamp, Thourout)	11	128,478	108,959	+ 19,519
Louvain	1	22,850	22,190	+ 660
Malines	1	8,152	5,505	+ 2,647
Mons, Dour, Ecaussinnes, Feluy, Givry, La Bouverie, Quévy, Quiévrain, Rœulx (Le), Roisin, Saint-Ghislain, Soignies	8	75,105	74,702	+ 401
Namur, Beauraing, Ciney, Dinant, Gedinne, Gesves, Hastière, Havelange, Houyet, Mesnil-Saint-Blaise, Namèche, Naninne, Noville-Taviers, Profondeville, Rochefort, Saint-Gérard, Spontin, Vresse, Wellin, Yvoir	12	62,088	62,113	— 25
Termonde, Alost, Lokeren, Saint-Nicolas. . .	4	54,881	55,238	— 357
Tournai, Antoing, Ath, Brugelette, Celles, Flobecq, Frasnes-lez-Buissenal Lessines, Leuze, Pecq, Péruwelz, Quevaucamps, Taintignies, Templeuve.	8	72,955	76,295	— 3,340
Verviers, Herve, Spa, Stavelot, Vielsalm. . .	5	82,377	83,189	— 812
TOTAUX. . .	154	2,002,819	1,971,429	+ 31,390

Développement du réseau téléphonique.

	SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		DIFFÉRENCES pour 1907.
	1907.	1906.	
	Kilomètres	Kilomètres	Kilomètres
A. — Fils exclusivement téléphoniques.			
Téléphonie locale :			
Fils des raccordements aux réseaux et des circuits reliant les réseaux d'un même groupe. — Fils aériens.	84,982	75,737	+ 9,245
— sous-fluviaux. .	245	229	+ 16
— souterrains. . .	58,416	50,717	+ 7,699
Total pour la téléphonie locale. . .	143,643	126,683	+ 16,960
Téléphonie à grande distance interne et internationale :			
Fils des circuits servant soit à la téléphonie à grande distance interne seulement, soit à la téléphonie à grande distance interne et à la téléphonie internationale .	12,529	11,644	+ 885
exclusivement à la téléphonie internationale (sections belges). . . .	(1) 4,915	(2) 4,635	+ 280
Total pour la téléphonie interurbaine et internationale.	17,444	16,279	+ 1,165
Installations téléphoniques diverses indépendantes des réseaux ou groupes	5,141	5,048	+ 93
Total des fils exclusivement téléphoniques	166,228	148,010	+ 18,218
B. — Fils télégraphiques.			
Fils télégraphiques appropriés à la correspondance téléphonique d'après le système Van Rysselberghe et reliant les réseaux téléphoniques d'un même groupe.	109	109	»
Fils télégraphiques pourvus dudit système et servant, soit à la téléphonie à grande distance interne seulement, soit à la téléphonie à grande distance interne et à la téléphonie internationale.	6,907	6,358	+ 549
Total des fils télégraphiques. . .	7,016	6,467	+ 549
Totaux généraux.	173,244	154,477	+ 18,767

(1) Y compris 175 kilomètres de fils des câbles sous-marins servant à la téléphonie entre la Belgique et l'Angleterre.

Sous la rubrique « Installations diverses » ne sont pas compris 343 kilomètres de fils conducteurs téléphoniques dont l'entretien est effectué par l'administration des télégraphes, mais qui appartiennent à d'autres administrations.

Microphones. — Au 31 décembre 1907, le nombre des transmetteurs microphoniques utilisés dans les diverses installations téléphoniques de l'État était de 35,921.

Abonnements aux communications téléphoniques du public avec les services établis dans les stations de chemins de fer (arrêté royal du 30 juillet 1891). — Au 31 décembre 1907, on comptait 7 abonnés aux communications téléphoniques du public avec les services établis dans les stations de chemins de fer.

Abonnements au service interurbain. — A la même date, les séances d'abonnement au service téléphonique interurbain comportaient quotidiennement une durée de 22 heures 20 minutes, réparties entre 75 abonnés.

Abonnements au service téléphonique international.— Les séances d'abonnement au service téléphonique franco-belge étaient au nombre de 27, comportant quotidiennement une durée de 6 heures 25 minutes, réparties entre 10 abonnés ; dans les relations avec le grand-duché de Luxembourg, il y avait 1 abonné disposant de deux séances de 6 minutes et, dans les relations avec la Grande-Bretagne, 2 abonnés utilisant, respectivement, une séance de 6 et de 9 minutes.

Bureaux disposant d'installations téléphoniques pour la transmission des dépêches à des bureaux télégraphiques voisins. — Au 31 décembre 1907, il existait 58 bureaux pourvus d'appareils téléphoniques pour la transmission verbale des dépêches au réseau télégraphique. Parmi ces bureaux, il en est deux qui reçoivent, en outre, des télégrammes par la même voie. Dans quelques cas, le reliement téléphonique ne sert qu'accessoirement à l'échange des télégrammes, le bureau disposant d'appareils télégraphiques qui sont utilisés aux heures principales de la journée.

Raccordements téléphoniques privés au réseau télégraphique de l'État (arrêté royal du 6 novembre 1882). — Au 31 décembre 1907, 24 établissements privés étaient raccordés téléphoniquement à des bureaux télégraphiques.

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

I.

Personnel.

Le personnel se composait, au 31 décembre 1907, de 4,162 agents, répartis comme il suit :

	En 1907.		En 1906.		Différence pour 1907.	
	SEXE		SEXE		SEXE	
	masculin.	féminin.	masculin.	féminin.	masculin.	féminin.
1° Fonctionnaires et employés, y compris les commis d'ordre, les auxiliaires, les chefs-facteurs et les facteurs.	1,820	438	1,719	411	+ 101	+ 27
2° Personnel subalterne (1) : gens de service, ouvriers, ouvriers provisoires et ouvrières.	1,826	78	1,659	75	+ 167	+ 3
Totaux.	3,646	516	3,378	486	+ 268	+ 30
	4,162		3,864		+ 298	
Pour mémoire :						
Agents des chemins de fer, des postes, des ponts et chaussées, etc., etc., qui prêtent leur concours au service télégraphique et au service téléphonique	5,155	235	5,028	230	+ 127	+ 5
	5,390		5,258		+ 132	

(1) Non compris les agents qui portent les télégrammes à domicile.

II.

Résultats financiers.

§ 1. — Recettes.

Les recettes ont atteint, en 1907, les chiffres suivants :

a) Pour le télégraphe :

1° Service intérieur	fr.		2,090,430 80	3,102,845 34
2° Service international. au départ et à l'arrivée		2,704,096 45		
2° Service international. en transit .		308,318 09		
			3,012,414 54	
3° Transport par exprès des lettres ordinaires et des cartes postales			502,830 83	581,465 32
4° Adresses écrites sous une forme abrégée ou convenue.			74,183 75	
5° Redevances pour usage de fils et de matériel télégraphiques, et produits extraordinaires			4,430 74	
Total . .	fr.			3,684,310 66

b) Pour le téléphone :

1° Service intérieur	fr.	7,823,468 08	8,457,318 75 (1)
2° Service international (parts belges)		633,850 67	
Total général. . .	fr.		14,141,629 41

(1) Somme encaissée en 1907.

§ 2. — Dépenses.

A. *Dépenses ordinaires.* — Les dépenses ordinaires de l'année 1907, soldées par l'administration des télégraphes, s'élèvent à fr. 8,758,805.53. Cette somme se décompose de la manière indiquée au tableau ci-après :

Budget du ministère des chemins de fer, postes et télégraphes pour l'exercice 1907.

ARTICLES.	DÉSIGNATION DES SERVICES ET DE L'OBJET DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.
	PREMIÈRE SECTION. — *Dépenses ordinaires.*	
	CHAPITRE III. — **Postes, télégraphes et téléphones.**	
	SECTION III. *Télégraphes et téléphones.*	
41	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . . .	5,475,615 00 (1)
42	Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois . .	1,988,787 22 (1)
43	Entretien des lignes et des bureaux; fournitures diverses	916,893 25 (1)
44	Indemnités résultant de l'exploitation des services télégraphique et téléphonique (accidents aux personnes, dommages causés aux propriétés, vols de matériel, etc.)	29,500 00 (1)
45	Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne	1,985 10
46	Quote-part de la Belgique dans les frais d'entretien et de renouvellement des câbles télégraphiques sous marins anglo-belges. . .	10.106 75
	SECTION Ire. *Services communs.*	
	Quote-part de l'administration des télégraphes dans les frais afférents aux services communs :	
31	*a*) Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . .	
32	*b*) Salaires des agents payés à la tâche, à la journée ou par mois .	335,918 12 (1) et (2)
33	*c*) Matériel, machines, outils, approvisionnement de papiers, d'encre, etc., pour la fabrication des timbres, etc.	
	Total. . . fr.	8,758,805 53 (1)

Les recettes de la télégraphie et de la téléphonie excèdent donc les sorties de caisse précitées, de . . . . . fr. 5,382,823 88 (1)

(1) Chiffre approximatif.

(2) Cette somme de fr. 335,918 12 représente 45 p. c. du total des dépenses imputées sur les articles 31, 32 et 33, dépenses s'élevant respectivement à :

Fr.	172,140 00
»	227,344 70
»	347,000 00
Total. . . fr.	746,484 70.

Il faut, de plus, tenir compte des dépenses qui ont été supportées par d'autres services du département des chemins de fer, postes et télégraphes, savoir :

Part dans les frais généraux du département . . . fr.			103,003 »
Locaux fournis par les chemins de fer de l'État : dépense évaluée approximativement sous forme de loyers . . . fr.	60,565 »		
Éclairage payé par les chemins de fer de l'État. . . . . fr.	21,191 »		
Transports effectués gratuitement par ces chemins de fer. . . . . fr.	551,005 »		
Coopération du personnel des chemins de fer de l'État à la transmission des correspondances privées. . . . fr.	193,147 »		
Même coopération pour les télégrammes de service (1) . . . . . fr.	1,193,977 »		
		fr.	2,019,885 »
Total des prestations. . . fr.			2,122,888 »

Les diverses dépenses détaillées ci-dessus (dépenses ordinaires et dépenses en prestations) peuvent être considérées comme représentant très approximativement l'ensemble des frais d'administration, de surveillance, de main-d'œuvre, de matériel et d'entretien, au moyen desquels l'administration des télégraphes a pourvu, en 1907, aux correspondances privées télégraphiques et téléphoniques, aux télégrammes de service des chemins de fer de l'État, à 169,050 télégrammes transmis et reçus par les agents de l'État pour le service des chemins de fer concédés; enfin, à la correspondance de service de la poste, de la marine et du télégraphe lui-même.

B. *Dépenses de premier établissement.* — A la date du 31 décembre 1907, le montant des frais de premier établissement et des extensions successives des lignes et des appareils télégraphiques et téléphoniques, des locaux, du matériel, des accessoires, etc., était de. . . . . fr. 64,566,946 91

Ces frais comprennent :

1° Les crédits alloués pour les dépenses de premier établissement et d'extension des services télégraphique et téléphonique et s'élevant, au 31 décembre 1907, à . . . . . fr.	55,388,199 97	
A déduire de cette somme, le montant des crédits alloués pour des travaux d'extension non exécutés au 31 décembre 1907, soit . . . . . fr.	7,031,524 97	
Reste. . . . fr.		48,356,675 »

(1) On fait entrer en ligne de compte les frais de la main-d'œuvre fournie par les chemins de fer de l'État, pour la transmission des télégrammes de leur propre exploitation, parce que ces frais doivent figurer dans l'évaluation du prix de revient de toutes les transmissions effectuées par le service du télégraphe.

Cette somme est mise à charge du budget extraordinaire.

2° Le montant du capital représentant les diverses rentes dues aux ex-concessionnaires des réseaux téléphoniques repris par l'État (dépense supportée par le budget de la dette publique). . . . . fr. 11,430,582 24

3° Les frais généraux de l'administration des télégraphes, afférents aux travaux de premier établissement et d'extension — la plus grande partie de ces frais se compose de dépenses liquidées sur les fonds du budget ordinaire ; l'autre partie comprend des frais supportés par d'autres administrations (locaux occupés en commun) et des frais d'amortissement (immeubles, mobilier et outillage) — . . . . . fr. 4,779,689 67

Total. . . fr. 64,566,946 91

Les frais de premier établissement et d'extension se répartissent comme il suit :

DÉSIGNATION DES INSTALLATIONS	au 31 décembre 1906 (1)	en 1907 (1)	au 31 décembre 1907 (1)
1° *Service télégraphique.*			
Lignes (supports, fils conducteurs, accessoires) y compris les câbles souterrains, les câbles sous-fluviaux et les câbles sous-marins	4,946,725 37	155,940 23	5,102,665 60
Appareils de transmission, piles et accessoires	9,566,250 95	389,003 15	9,955,254 10
Locaux			
Mobilier			
Totaux du 1° . . fr.	14,512,976 32	544,943 38	15,057,919 70
2° *Service téléphonique local.*			
Lignes	24,637,198 50	3,747,815 35	28,385,013 85
Appareils	9,261,968 85	864,645 52	10,126,614 37
Locaux	4,023,861 30	183,546 64	4,207,407 94
Mobilier	179,715 79	26,069 22	205,785 01
Totaux du 2°. . fr.	38,102,744 44	4,822,076 73	42,924,821 17
3° *Service téléphonique à grande distance.*			
Lignes	4,368,011 25	505,918 73	4,873,929 98
Appareils.	464,286 27	3,921 00	468,207 27
Totaux du 3° . . fr.	4,832,297 52	509,839 73	5,342,137 25
Totaux des 2° et 3°. . fr.	42,935,041 96	5,331,916 46	48,266,958 42
Totaux des 1°, 2° et 3°. . fr.	57,448,018 28	5,876,859 84	63,324,878 12
4° *Services télégraphique et téléphonique.*			
Approvisionnements en magasin . . .	789,298 75	452,770 04	1,242,068 79
Totaux généraux. . fr.	58,237,317 03	6,329,629 88	64,566,946 91

(1) Chiffres définitifs.

ANNEXES

DE LA PARTIE C.

N° I. — *Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales — Comparaison des années 1907 et 1906.*

A. — **Correspondances au départ et à l'arrivée.**

RELATIONS de la BELGIQUE AVEC LES PAYS	NOMBRE DES TÉLÉGRAMMES. En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle 0/0.	RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE. En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle 0/0.	PRODUIT MOYEN par télégramme. En 1907.	En 1906.
d'Europe. Allemagne	829,589	805,495	+ 3.22	609,076 57	574,925 05	+ 5.94	0.7344	0.7138
France	815,342	841,178	— 3.20	580,289 83	606,202 97	— 4.27	0.7135	0.7207
Iles Britanniques	588,094	578,369	+ 1.68	627,151 20	615,791 55	+ 1.84	1.0664	1.0647
Luxembourg (Grand-Duché de)	29,054	28,360	+ 2.45	16,104 88	16,366 20	— 1.60	0.5543	0.5771
Pays Bas	401,991	394,681	+ 2.61	254,067 88	227,480 66	+ 2.90	0.5780	0.5764
Autriche-Hongrie	69,181	70,115	— 1.33	66,999 89	68,918 58	— 2.78	0.9685	0.9829
Espagne et Gibraltar	44,026	46,810	— 5 95	41,951 72	46,527 58	— 9.85	0.9529	0.9940
États des Balkans	91,522	91,200	+ 0.35	81 017 24	80,388 49	+ 0 78	0.8852	0.8815
États scandinaves	60,228	57,749	+ 4.29	55,462 51	50,157 75	+ 6 65	0 8877	0.8682
Italie et île de Malte	71,765	72,225	— 0 64	69,206 59	69,702 17	— 0.71	0.9644	0.9651
Portugal	15,048	15,280	— 1.52	12,859 20	13,044 47	— 1 42	0.8545	0.8537
Russie	91,405	101,031	— 9.44	83,799 15	90,310 71	— 7.21	0.9159	0.8939
Suisse	55,274	55,154	+ 0.25	41,449 98	41,420 55	+ 0.07	0.7781	0.7795
de l'Afrique	27,251	24,985	+ 9 07	25,792 41	22,558 53	+ 14.34	0.9465	0.9029
de l'Amérique	122,988	122,992	»	129,451 66	131,645 10	— 1.66	1.0526	1.0705
de l'Asie	27,718	25,501	+ 8.69	25,822 71	25,809 80	+ 0.05	0.8595	0.9557
de l'Océanie	5,524	5,242	+ 5.37	7,595 05	7,241 70	+ 4.85	1.3746	1.3815
TOTAUX	3,345,090	3,332,370	+ 0.38	2,704,096 45	2,686,467 46	+ 0.66	0.8084	0.8062

B. — **Correspondances en transit.**

TRANSIT PAR LA BELGIQUE. RELATIONS	NOMBRE DES TÉLÉGRAMMES. En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle 0/0.	RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE. En 1907.	En 1906.	En 1907, différence proportionnelle 0/0.	PRODUIT MOYEN par télégramme. En 1907.	En 1906
Anglo-allemandes (1)	282,437	286,451	— 1.40	205,918 02	206,954 55	— 0.50	0.7291	0.7225
Franco-néerlandaises (2)	248,296	230,511	+ 7.81	98,090 08	87,529 58	+ 12 07	0.3951	0.3800
Autres que les deux précédentes (3)	6,881	7,318	— 5.97	4,509 99	4,851 28	— 11 16	0.6264	0.6629
TOTAUX	537,614	524,080	+ 2.58	308,518 09	299,334 99	+ 3.00	0 5735	0.5712

(1) Cette rubrique comprend, non seulement des télégrammes déposés en Angleterre et destinés à l'Allemagne et vice versa, mais aussi des télégrammes qui ont transité, à l'intervention de la Belgique :

a) Soit par l'Angleterre, soit par l'Allemagne ;

b) Par l'Angleterre et l'Allemagne.

Les télégrammes spécifiés en « *a* » émanent d'une des deux contrées y désignées et sont destinés à une contrée sise au delà de la seconde.

Ceux dont il est question en « *b* » sont originaires et à destination de pays situés d'une part, en dehors de l'Angleterre et, d'autre part, en dehors de l'Allemagne.

(2) Lire renvoi (1) en y substituant respectivement les noms de « France » et « Néerlande » à ceux de « Angleterre » et « Allemagne ».

(3) Indépendamment de quelques télégrammes déposés en Hollande et destinés à ce pays et de télégrammes émanant du Grand-Duché de Luxembourg et à destination de pays autres que la Belgique et vice versa, cette rubrique comprend des télégrammes ayant transité, à l'intervention de la Belgique :

a) Dans un sens, par l'Angleterre ou l'Allemagne ;

b) Dans l'autre sens, par la France ou la Hollande.

N° II. — *Renseignements divers concernant les correspondances télégraphiques. — Comparaison des années* 1907 *et* 1906.

		1907.	1906.
Correspondances privées.		Relations intérieures.	
Classement des télégrammes par rapport aux délais entre l'heure de dépôt et l'heure d'arrivée au bureau de destination : Proportion pour cent des télégrammes transmis dans un délai de	1′ à 15′	69.32	73.70
	16′ à 30′	24.12	21.44
	31′ à 45′	5.30	3.97
	46′ à 60′	1.08	0.76
	plus d'une heure	0.18	0.13
Classement des télégrammes par catégorie : Proportion pour cent des	Télégrammes ordinaires	89.34	89.47
	— urgents	1.04	1.07
	— spéciaux (1)	9.62	9.46

		RELATIONS			
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Proportion pour cent des	Dépêches d'État	1.77	0.46	1.73	0.43
	Nouvelles de bourse	2.94	6.76	2.43	9.42
	Transactions commerciales et industrielles.	51.05	70.63	46.09	65.51
	Correspondances de journaux	0.33	0.74	0.27	0.54
	Affaires privées	43.91	21.41	49.48	24.10
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Proportion pour cent des télégrammes de	2 à 10 mots	42.91	52.10	42.49	53.66
	11 à 15 —	36.84	26.40	36.89	25.96
	16 à 20 —	18.51	11.19	18.88	11.01
	21 à 30 —	9.16	7.26	9.16	6.82
	31 à 40 —	1.64	1.79	1.58	1.57
	41 à 50 —	0.55	0.73	0.53	0.52
	Plus de 50 mots	0.39	0.53	0.47	0.46
Nombre de mots, en moyenne, par télégramme		15.63	12.04	15.67	12.01

(1) Télégrammes enregistrés, télégrammes d'État, télégrammes-mandats et télégrammes avec opérations accessoires

II. *Tableau indiquant, pour chaque groupe téléphonique : 1° le nombre des abonnements locale au départ, en dehors du régime des abonnements ; 4° le mouvement de la nationale (départ et arrivée).*

GROUPES ET RÉSEAUX.	ABONNEMENTS								BUREAUX PUBLICS		
	ANNUELS.		Triennaux.	SEMESTRIELS.		TOTAUX		Différences en 1907.			
	Reliements par fil simple.	Reliements par fil double.	Reliements par fil double.	Reliements par fil simple.	Reliements par fil double.	des abonnements au 31 décembre 1907.	des abonnements au 31 décembre 1906.		au 31 décembre 1907.	au 31 décembre 1906.	Différences en 1907.
Bruxelles, Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte, Cortenberg, Court-Saint-Étienne, Enghien, Gembloux, Genappe, Genval, Grammont, Groenendael, Hal, Nivelles, Overyssche, Vilvorde, Virginal, Wavre	»	9,360	12	»	182	9,754	8,633	+1,121	39	36	+ 3
Anvers, Boom, Cappellen, Lierre, Moll, Turnhout	3,934	409	»	61	17	4,421	4,211	+ 210	17	16	+ 1
Arlon, Bastogne, Bertrix, Bouillon, Étalle, Florenville, Habay-la-Neuve, Jamoigne, Lavaux, Libin, Libramont, Messancy, Nassogne, Neufchâteau, Paliseul, Saint-Hubert, Saint-Léger, Saint-Médard, Sibret, Tintigny, Virton	»	5	461	»	»	466	389	+ 77	3	3	»
Charleroy, Acoz, Bascoup, Beaumont, Binche, Châtelineau, Fleurus, Florennes, Fontaine-l'Évêque, Gosselies, La Buissière, La Louvière, Mettet, Nalinnes, Philippeville, Sivry, Sombreffe, Tamines, Thuillies, Thuin, Walcourt	»	1,739	»	»	9	1,748	1,578	+ 170	15	15	»
Chimay, Couvin, Mariembourg, Momignies, Seloignes	»	»	131	»	1	132	131	+ 1	1	1	»
Courtrai, Comines, Dottignies, Harlebeke, Iseghem, Menin, Mouscron, Poperinghe, Roulers, Staden, Waereghem, Ypres	»	»	666	»	5	671	542	+ 129	8	8	»
Gand, Aeltre, Audenarde, Berchem-lez-Audenarde, Cruyshautem, Deynze, Eecloo, Gavere, Renaix, Selzaete, Sottegem, Thielt	»	1,795	»	»	57	1,852	1,691	+ 161	14	12	+ 2
Landen, Brée, Diest, Hannut, Hasselt, Jodoigne, Looz, Neerpelt, Orp, Saint-Trond, Tirlemont, Waremme, Wychmael. . . .	»	1	341	»	6	348	304	+ 44	8	8	»
Liège, Amay, Andenne, Engis, Esneux, Fexhe, Huy, Marche, Modave, Ouffet, Rocleuge, Seraing, Soheit-Tinlot, Sprimont, Tongres, Trooz, Visé, Wandre.	»	3,382	»	»	75	3,457	3,143	+ 314	16	15	+ 1
Littoral (Bruges, Ostende, Beernem, Blankenberghe, Dixmude, Furnes, Ghistelles, Handzaeme, Heyst, La Panne, Middelkerke, Nieuport, Oostcamp, Thourout) . .	»	22	1,143	»	149	1,314	1,116	+ 198	16	16	»
Louvain	»	5	169	»	6	180	172	+ 8	2	2	»
Malines	90	1	»	2	»	93	85	+ 8	1	1	»
Mons, Dour, Ecaussinnes, Feluy, Givry, La Bouverie, Quévy, Quiévrain, Rœulx (Le), Roisin, Saint-Ghislain, Soignies	»	977	»	»	10	987	918	+ 69	8	7	+ 1
Namur, Beauraing, Ciney, Dinant, Gedinne, Gesves, Hastière, Havelange, Houyet, Mesnil-Saint-Blaise, Namèche, Naninne, Noville-Taviers, Profondeville, Rochefort, Saint-Gérard, Spontin, Vresse, Wellin, Yvoir . .	»	26	1,077	»	33	1,136	985	+ 151	7	5	+ 2
Termonde, Alost, Lokeren, Saint-Nicolas.	»	0	164	»	1	171	163	+ 8	10	7	+ 3
Tournai, Antoing, Ath, Brugelette, Celles, Flobecq, Frasnes-lez-Buissenal, Lessines, Leuze, Pecq, Péruwelz, Quevaucamps, Taintignies, Templeuve.	»	2	845	»	4	849	747	+ 102	8	7	+ 1
Verviers, Herve, Spa, Stavelot, Vielsalm	1,201	125	»	25	16	1,367	1,263	+ 104	6	6	»
TOTAUX.	5,225	18,085	5,007	88	571	28,946	26,071	+2,875	177	163	+14

au service local; 2° le nombre des bureaux publics; 3° le mouvement de la téléphonie téléphonie interurbaine interne au départ; 5° le mouvement de la téléphonie inter-

Communications locales taxées.			AVIS LOCAUX.			Communications interurbaines internes à taxe pleine.			Avis interurbains.			Communications internationales à taxe pleine.		
En 1905.	En 1906.	Différences en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différences en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différences en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différences en 1907.	En 1907.	En 1906.	Différences en 1907.
30,061	36,766	+2,295	2,158	1,605	+ 553	302,468	288,064	+14,404	2,242	2,001	+ 241	115,150	107,002	+ 8,148
7,518	7,044	+ 474	256	225	+ 31	155,504	149,344	+ 4,160	416	428	— 12	107,436	99,296	+ 8,140
708	741	— 33	484	479	+ 5	10,245	8,821	+ 1,422	330	223	+ 107	2,882	2,468	+ 414
5,947	5,217	+ 730	1,461	1,086	+ 375	87,433	76,969	+10,464	742	640	+ 102	13,965	11,936	+ 2,029
77	60	+ 17	90	34	+ 56	4,848	4,090	+ 758	103	85	+ 18	967	772	+ 195
2,261	2,706	— 445	631	695	— 64	24,829	23,028	+ 1,801	517	407	+ 110	7,824	6,203	+ 1,621
5,180	4,276	+ 904	592	373	+ 219	66,008	60,882	+ 5,125	719	690	+ 29	11,413	8,886	+ 2,527
1,511	1,108	+ 203	545	377	+ 168	19,997	17,179	+ 2,818	548	251	+ 97	596	503	+ 93
5,615	5,576	+ 37	325	300	+ 25	82,521	74,145	+ 8,376	628	510	+ 118	14,678	11,790	+ 2,888
5,987	5,777	+ 210	899	776	+ 123	68,517	61,231	+ 7,086	627	445	+ 184	8,198	7,398	+ 800
259	195	+ 46	2	3	— 1	12,028	10,214	+ 1,814	109	123	— 14	519	393	+ 126
150	92	+ 58	»	»	»	7,518	6,237	+ 1,281	73	40	+ 33	342	178	+ 164
2,607	2,160	+ 447	329	454	+ 75	32,408	28,623	+ 3,785	394	325	+ 69	4,263	4,178	+ 85
2,054	1,455	+ 619	280	168	+ 112	39,722	34,952	+ 4,770	570	509	+ 61	2,434	2,250	+ 184
971	977	— 6	86	82	+ 4	14,103	13,387	+ 716	255	210	+ 45	2,005	1,740	+ 265
1,945	1,992	— 49	851	815	+ 16	28,481	27,604	+ 877	670	561	+ 109	8,906	7,453	+ 1,453
1,755	1,911	— 158	127	126	+ 1	26,826	22,176	+ 4,650	204	169	+ 35	11,703	9,460	+ 2,255
81,560	76,051	+5,529	9,274	7,598	+1,676	981,251	906,040	+74,503	8,947	7,615	+1,332	313,281	281,896	+31,385

Service téléphonique international.

IV. *Tableau récapitulatif et comparatif du mouvement et de la recette, par pays en relation, pendant les années 1907 et 1906.*

PAYS EN RELATION.	MOUVEMENT DES COMMUNICATIONS A TAXE PLEINE.			MONTANT DES PARTS BELGES.			PARTS BELGES PROVENANT DES ABONNEMENTS.			PARTS TOTALES DE L'ETAT BELGE.		
	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.	EN 1907.	EN 1906.	DIFFÉRENCES en 1907.
France.	163,361	151,488	+ 8,873	251,445 20	241,872 35	+ 9,572 85	25,531 25	33,010 10	— 7,478 85	276,976 45	274,882 45	+ 2,094 »
Allemagne . . .	71,397	64,404	+ 6,993	142,029 87	119,289 »	+22,740 87	»	»	»	142,029 87	119,289 »	+22,740 87
Angleterre . . .	16,012	12,301	+ 3,711	106,335 »	74,857 »	+31,498 »	3,105 »	3 361 50	— 256 50	109,440 »	78,198 50	+31,241 50
Hollande. . .	58,181	46,709	+ 11,472	99,307 62	81,848 50	+17,459 12	»	»	»	99,307 62	81,848 50	+17,459 12
Grand-duché de Luxembourg.	4,330	3,994	+ 336	5,232 73	4.863 75	+ 368 98	864 »	1,025 60	— 159 60	6,096 73	5,887 35	+ 209 38
Totaux . .	313.281	281,896	+ 31,385	604,350 42	522,710 60	+81.639 82	29,500 25	37,395 20	— 7,894 95	633,850 67	560 105 80	+73,744 87

N° V. — *Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les années 1907 et 1906.*

N° V. — *Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des*

OBJETS DE LA STATISTIQUE.		NOMS DES							
		Bruxelles.	Anvers.	Arlon.	Charleroy.	Chimay.	Courtrai.	Gand.	Landen.
SERVICE LOCAL. — Avis téléphoniques.	En 1907	537 »	64 »	121 »	367 25	22 50	160 50	151 »	136 25
	» 1906	403 »	56 25	120 75	273 75	8 50	175 25	94 75	95 »
	Différences	+ 134 »	+ 7 75	+ 0 25	+ 93 50	+ 14 »	— 14 75	+ 56 25	+ 41 25
SERVICE LOCAL. — Abonnements.	En 1907	2,002,251 08	1,063,672 72	87,362 17	421,010 78	24,432 45	122,281 61	399,175 49	72,761 07
	» 1906	2,288,380 51	1,120,233 17	75,492 84	378,602 18	23 295 52	96,145 29	362.704 12	60,486 48
	Différences	+313,850 57	—56,560 45	+ 11,869 33	+42,408 60	— 861 09	+26,136 32	+36,469 37	+12,274 59
SERVICE LOCAL. — Conversations.	En 1907	10,038 50	1,920 25	182 75	1,566 25	19 25	581 25	1,572 75	552 50
	» 1906	9,484 25	1,794 75	192 25	1,395 75	15 »	697 50	1,157 75	296 »
	Différences	+ 554 25	+ 125 50	— 9 50	+ 170 50	+ 4 25	— 116 25	+ 215 »	+ 56 50
SERVICE LOCAL. — Cartes payantes.	En 1907	251 27	7 »	»	»	»	»	145 »	5 »
	» 1906	285 »	18 »	»	20 »	»	2 »	2 »	»
	Différences	— 33 73	— 11 »		— 20 »	»	— 2	+ 143 »	+ 5 »
SERVICE INTERURBAIN. — Avis téléphoniques.	En 1907	786 20	145 60	116 »	260 45	36 55	180 95	253 90	121 80
	» 1906	702 35	151 80	78 55	224 »	29 75	142 45	241 50	87 85
	Différences	+ 83 85	— 6 20	+ 37 45	+ 36 45	+ 6 80	+ 38 50	+ 12 40	+ 33 95
SERVICE INTERURBAIN. — Abonnements.	En 1907	16,043 17	10,194 37	»	2,080 »	»	420 »	3,333 »	»
	» 1906	18,701 »	12,034 17	»	3,085 »	»	420 »	4,666 85	210 »
	Différences	— 2,657 85	— 1,839 80	»	— 1,005 »	»	»	— 1,111 85	— 210 »
SERVICE INTERURBAIN. — Conversations.	En 1907	325,653 »	163,597 »	10,725 50	93,183 50	3,165 »	26,007 50	69.947 50	21,125 »
	» 1906	312,032 50	161,464 50	9,291 »	81.696 50	4,350 50	24,126 »	64,689 »	18,198 »
	Différences	+ 11.620 50	+ 4,132 50	+1,432 50	+11,487 »	+ 814 50	+ 1,881 50	+ 5,258 50	+2,925 »
SERVICE INTERNATIONAL. — Abonnements.	En 1907	29,500 25	»	»	»	»	»	»	»
	» 1906	37,395 20	»	»	»	»	»	»	»
	Différences	— 7,894 95	»	»	»	»	»	»	»
SERVICE INTERNATIONAL. — Conversations.	En 1907	275,235 80	220,985 13	2,282 20	15,932 08	836 10	6,866 35	15,285 15	1,116 65
	» 1906	238,272 55	194,231 88	1,975 65	15,615 68	654 »	5,523 05	13,060 15	851 12
	Différences	+ 36,963 25	+26,753 25	+ 308 57	+ 2.316 40	+ 182 10	+ 1,343 32	+ 2,225 »	+ 265 53
Communications du public avec les services établis dans les stations de chemin de fer.	En 1907	300 »	»	»	20 »	100 »	»	»	60 »
	» 1906	200 »	»	»	20 »	100 »	»	»	60 »
	Différences	+ 100 »	»	»	»	»	»	»	»
Produits extraordinaires.	En 1907	511 65	60 30	»	20 13	0 40	»	208 75	1 »
	» 1906	81 62	437 57	»	12 93	»	»	349 56	»
	Différences	+ 430 03	— 377 27	»	+ 7 20	+ 0 40	»	— 140 81	+ 1 »
TOTAUX.	En 1907. . . . fr.	3,259,087 92	1,462,646 57	100,787 62	554.440 44	30,612 25	156,498 16	490,092 52	95,677 27
	» 1906. . . . fr.	2,903,957 98	1,490,422 09	87,149 02	478.945 79	30,451 27	127.231 52	446,965 64	80,284 45
	Différences . . .	+355,149 94	—27,775 72	+ 13,638 60	+55,494 65	+ 160 96	+29,266 64	+43,126 88	+15,392 82
Taux p. c. des différences . .		ou 12.15 %	ou 1.87 %	ou 13.65 %	ou 11.58 %	ou 0.53 %	ou 23 %	ou 9 65 %	ou19.17%

recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les années 1907 *et* 1906.

RÉSEAUX OU GROUPES. (Pour la composition des groupes, *voir* p. C/11.)									TOTAUX.	Taux pour cent des différences.
Liége.	Littoral.	Louvain.	Malines.	Mons.	Namur.	Termonde.	Tournai.	Verviers.		
82 25	228 15	0 50	»	132 25	70 »	21 50	209 75	31 75	2,333 65	
75 50	196 50	0 75	»	113 50	43 50	21 50	205 50	31 50	1,915 50	
+ 6 75	+ 31 65	— 0 25	»	+ 18 75	+ 26 50	»	+ 4 25	+ 0 25	+ 420 15	21 93
761,193 76	221,823 70	33,720 30	11,979 65	186,584 84	205,487 01	33,819 40	151,807 33	298,864 01	6,693,205 42	
705,878 81	187,489 22	31,655 57	10,960 51	160,342 29	170,527 03	31,052 56	133,916 26	273,307 52	6,121,664 68	
+55,317 95	+34,334 48	+2,065 02	+1,019 12	+17,042 55	+32,959 98	+2,766 84	+ 17,891 07	+22,556 49	+ 571,540 74	9.34
1,452 50	1,051 75	62 25	33 »	665 75	539 75	256 25	496 »	455 »	21,026 75	
1,455 »	977 75	48 50	23 »	551 25	376 75	260 25	517 »	495 »	19,733 75	
— 0 50	+ 57 »	+ 13 75	+ 10 »	+ 114 50	+ 165 »	— 4 »	— 21 »	— 40 »	+ 1,293 »	6.55
2 »	»	»	»	»	»	»	»	»	410 27	
2 »	24 »	»	»	»	»	»	»	»	353 »	
»	— 24 »	»	»	»	»	»	»	»	+ 57 27	16.22
210 80	220 45	38 15	25 55	137 90	200 50	89 25	256 85	71 40	3,141 50	
179 »	155 05	43 05	14 »	113 75	178 65	73 50	196 85	59 15	2,671 25	
+ 40 80	+ 65 40	— 4 90	+ 11 55	+ 24 15	+ 21 85	+ 15 75	+ 40 »	+ 12 25	+ 470 05	17.60
15,519 75	1,827 50	»	»	1,155 »	1,204 »	»	2.198 »	1,260 »	55,456 70	
14,488 31	2,282 50	»	»	1.610 »	1,120 »	»	1,765 17	1,260 »	61.612 98	
+ 1,031 44	— 455 »	»	»	— 455 »	+ 84 »	»	+ 452 83	»	- 6,186 19	10.05
88,440 »	72,514 50	12 592 »	7.952 »	54,107 50	41,800 »	14,859 »	50,444 50	28,517 »	1,046,586 50	
79,715 »	65,130 »	10,724 »	6,597 50	50,105 50	36,935 »	14,093 50	29,589 »	25,492 50	972,230 »	
+ 8,725 »	+ 7.384 50	+1,868 »	+1,354 50	+ 4,002 »	+4,865 »	+ 745 50	+ 855 50	+ 4,824 50	+ 74,156 50	7.65
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29,500 25	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37,595 20	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	— 7,894 95	21.11
17,727 57	15,415 75	818 07	572 60	4,251 50	2 857 52	3,958 »	8,210 77	14,059 40	001,350 42	
14,456 30	12,145 15	604 50	272 70	4,152 55	2,444 45	3,390 75	6,881 60	10,500 62	522.710 60	
+ 3,571 27	+ 1,270 62	+ 213 57	+ 299 90	+ 98 97	+ 592 87	+ 567 25	+ 1,329 17	+ 3.558 78	+ 81,639 82	15.62
100 »	»	»	»	»	»	»	»	»	580 »	
100 »	»	»	»	»	»	»	»	»	480 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	+ 100 »	17.24
21 51	12 »	1 »	0 40	14 60	7 85	0 25	57 72	27 84	925 40	
275 17	17 25	»	1 »	11 04	5 59	2 »	21 20	5 90	1,218 83	
— 251 66	- 5 25	+ 1 »	— 0 60	+ 3 56	+ 2 26	— 1 75	+ 16 52	+ 21 94	— 205 43	24.07
884,759 14	311,076 80	47,232 56	20,545 18	227,029 54	230,146 43	52,985 65	195,640 92	340,064 40	8,457,318 75	
816,318 09	268,417 40	43,076 17	17 868 71	206,179 86	211,650 97	48,894 06	173,092 58	309,150 19	7,742,015 79	
+68,441 05	+42,659 40	+4 156 19	+2,674 47	+20,849 48	+38,815 46	+4 089 59	+ 20,548 34	+30,914 21	+ 715,302 96	
ou 8.38 %	ou 15.89 %	ou 9.65 %	ou 15 %	ou 10.11 %	ou 18.20 %	ou 8.36 %	ou 11.87 %	ou 10 %	ou	9.24 %

VI. *Le tableau ci-dessous indique sommairement, pour* 1907, *les résultats des comptes financiers de la téléphonie locale proprement dite.*

Année.	MONTANT du capital engagé.	MONTANT des dépenses.	MONTANT des recettes.	DIFFÉRENCE.	*OBSERVATIONS.*
1907	fr. 42,924,821 17	fr. 6,466,877 25	fr. 6,949,661 43 (1)	+ fr. 482,784 18	(1) Comprend une somme de fr. 77,392 12, montant du produit des remaniages.

PARTIE D

MARINE

MARINE

I.

Renseignements généraux.

§ 1er. — Matériel.

Le matériel flottant affecté aux divers services de la marine est indiqué ci-après :

	Fin 1907.	Fin 1906.	Différences pour 1907.
Bateaux à vapeur	23	23	—
Bateaux-pilotes, bateaux-phares et allèges	33	31	+ 2
Garde-pêche et navires-école	4	4	—
Embarcation à vapeur	1	1	—
Totaux. . .	61	59	+ 2
Canots	239	242	— 3
Radeaux-caissons	9	9	—

§ 2. — Personnel.

L'effectif du personnel comprenait :

	Fin 1907.	Fin 1906.	Différences pour 1907.
Fonctionnaires, employés et agents . . .	1,468	1,414	+ 54
Messagers et gens de service	15	15	—
Ouvriers	237	234	+ 3
Totaux. . .	1,720	1,663	+ 57

Annexes à consulter

II.

Services d'exploitation.

§ 1er. Paquebots entre Ostende et Douvres.

I, p. D. Le mouvement des passagers s'est élevé, en 1907, à 132,846 unités, soit une augmentation de 9,901 unités sur le chiffre de l'année précédente.

Ce dernier exercice ayant lui-même accusé un accroissement assez sensible du trafic-voyageur, on peut affirmer que le résultat obtenu en 1907 est des plus satisfaisants.

La plus-value constatée porte sur les transports à prix réduits, et principalement sur ceux effectués en 2e classe. Elle est attribuable, incontestablement, à la création de billets d'excursion de Londres à Ostende, valables dix-sept jours, billets qui, dès leur mise en débit, à Londres, ont obtenu la faveur du public.

Il a, en effet, été délivré, en 1907, 6,673 billets de l'espèce, dont 5,121 de 1re et de 2e classe, qui ne comportent aucune réduction sur nos taxes normales; conséquemment, ce dernier chiffre de vente, représenté dans le relevé ci-annexé par 10,242 unités de voyage, à la rubrique « Billets à prix réduits », compense à lui seul la diminution de 8,108 unités accusée au mouvement des billets aller et retour à prix normaux, et apporte, en outre, au trafic de la ligne, sans même compter le produit de la 3e classe, un appoint très appréciable.

Le relevé des billets vendus accuse :

En trafic anglo-belge : 113,829 passagers.
En trafic de transit : 39,017 passagers.

La comparaison de ces chiffres avec ceux de l'année précédente révèle que le trafic anglo-belge a progressé d'une façon beaucoup plus accentuée que le trafic de transit — 9,069 unités contre 832 seulement.

Toutefois, on ne peut se servir de ces données pour déterminer les fluctuations exactes des deux trafics alimentant la ligne : en effet, le trafic de transit est, en réalité, plus important que ne l'indiquent les chiffres ci-dessus, car, à défaut d'un moyen pratique de ventilation, l'administration attribue forcément au trafic anglo-belge une grande quantité de billets entre Ostende

et Douvres délivrés à des voyageurs de transit porteurs de livrets d'agences ou de billets combinés du Verein allemand.

Il a été émis 58,510 billets de 1re classe et 94,336 billets de 2e classe; mais comme il a, en outre, été distribué à bord des malles et dans les bureaux d'agence 67.542 suppléments pour passer de 2e en 1re classe, il y a eu, en réalité, 125,852 passagers en 1re classe et 26,994 seulement en 2e classe.

La recette totale encaissée pour le transport des voyageurs et des bagages s'est élevée à fr. 1,154,431.20, en augmentation de fr. 86,882.05 sur celle de l'année précédente.

* * *

En ce qui concerne le trafic des colis postaux, des petits paquets et des colis de messagerie, il a donné, pour l'année 1907, une recette de fr. 252,518.12, supérieure de fr. 1,534.76 à celle de 1906. I, p. D.

Les chiffres du mouvement et de la recette de 1907 présentent sur ceux de 1906 les différences suivantes :

NATURE DES ENVOIS.			MOUVEMENT.				RECETTES	
			NOMBRE DE COLIS		POIDS		en plus.	en moins.
			en plus.	en moins.	en plus.	en moins.		
Colis postaux	de 3 kilogrammes et moins		13,789	—	41,367	—	3,447 25	—
	de plus de 3 à 5 kilogrammes		1,432	—	4,296	—	716 »	—
Petits paquets.	Exprès	de 5 kil. et moins	—	79,069	—	237,207	—	19,813 90
		de plus de 5 à 10 kil	—	13,571	—	94,997	—	7,562 10
		de plus de 10 kil.	—	—	501,110	—	20,555 37	—
	Grande vitesse		—	—	25,190	—	1,129 99	—
	Tarif réduit anglo-belge-suisse		—	—	—	5,795	5,082 15	—

Il résulte de ce tableau que le trafic des colis postaux a sensiblement augmenté.

Le poids des colis « exprès » de 10 kilogrammes et moins a diminué de 332,204 kilogrammes (237,207 + 94,997), tandis que celui des colis « exprès » de plus de 10 kilogrammes a augmenté de 501,110 kilogrammes. I, p D.

Malgré l'augmentation de 168,906 kilogrammes (501,110 — 332,204) sur l'ensemble du trafic des colis « exprès », la recette a subi une légère dépression provenant de ce que les bases des taxes des colis de plus de 10 kilogrammes sont plus réduites que celles des colis de 10 kilogrammes et moins.

Les transports de chevaux et d'équipages ont procuré des augmentations de recettes s'élevant respectivement à fr. 1.043.90 et fr. 80.35. I, p. D

Pour les journaux, il existe une augmentation de fr. 161.40. I, p. D.

Annexes à consulter.

En 1907, les paquebots ont accompli 2,194 traversées, dont la durée moyenne a été :

Pour le paquebot *Princesse Élisabeth*	3	heures	10	minutes.
Pour les paquebots *Princesse Clémentine, Marie-Henriette* et *Léopold II.*	3	—	29	—
Pour les paquebots *Rapide* et type *Princesse Henriette*	3	—	36	—
Pour les trois paquebots type *Flandre*	3	—	47	—

II, p. D

L'exploitation du service (fr. 3,359,532.53) a occasionné, comparativement à l'exercice précédent, un accroissement de charges de fr. 88,486.14, attribuable à une augmentation de dépenses en combustibles.

Chaque traversée a ainsi coûté, en moyenne, fr. 1,531.24, tandis qu'elle a procuré une recette directe de fr. 644.90; en 1906, ces chiffres avaient été de fr. 1,482.80 et de fr. 600.39.

Le résultat de l'exploitation, en recettes et en dépenses, se traduit, pour 1907, par une plus-value de fr. 1,958.77.

La distance entre Ostende et Douvres étant de 115 kilomètres, chaque traversée donne en moyenne les résultats comparatifs ci-après :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Coût par kilomètre	13.31	12.89	+ 0.42
Produit direct	5.61	5.22	+ 0.39

§ 2. — Passage d'eau entre Anvers et la Tête-de-Flandre.

II, p. D.

Le compte d'exploitation s'est élevé à fr. 177,748.41, supérieur de fr. 2,525.06 au chiffre de 1906. La différence s'explique par une hausse du prix des charbons.

Le tableau ci-après du mouvement des deux exercices indique une diminution dans les transports de passagers et d'animaux, et une augmentation du nombre de véhicules :

	En 1907.	En 1906.	Différences pour 1907.
Passagers	2,731.001	2,807,811	— 76,810
Animaux	134,603	138,981	— 4.378
Colis	2.591	2 452	+ 139
Véhicules	165,232	156,857	+ 8.375
Coupons délivrés . .	3,033.427	3,106.101	— 72,674
Suppléments	17,808	21,331	— 3,523
Abonnements. . . .	211	167	+ 44

II, p. D.

La recette est restée stationnaire.

§ 3. — Passage d'eau entre Anvers et le Pays-de-Waes.

II. p D.

Les charges du trafic ont été supérieures de fr. 9,458.53 à celles de 1906, le matériel flottant ayant nécessité des travaux de réfection plus importants.

Annexes à consulter.

§ 4. — Pilotage.

Le mouvement de la navigation sur Anvers, entrées et sorties, représenté par les navires soumis à l'obligation de prendre un pilote, a été en recul pendant l'exercice écoulé. De 12,989 en 1906, le nombre est tombé à 12,701 en 1907, soit 288 bâtiments en moins.

Par contre, le tonnage général de la navigation dans l'Escaut a conservé sa tendance ascendante : de 21,622,054 tonneaux en 1906, il s'exprime en 1907 par 22,406,410 tonneaux, soit une augmentation de 784,356 tonneaux.

Cet accroissement de tonnage explique que la recette des droits de pilotage a été en progrès (fr. 120,242.41). II, p. D.

La dépense s'est élevée à fr. 3,875,579.68, inférieure de fr. 144,572.62 à celle de l'année précédente (fr. 4,020,152.30). II, p. D.

Le renforcement de l'éclairage du littoral de Flandre a été complété par la transformation du système d'éclairage du phare de Nieuport.

Les démarches faites en 1906 auprès du gouvernement néerlandais en vue de poursuivre le perfectionnement de l'éclairage et du balisage de l'Escaut, dont il était question dans le dernier compte-rendu, ont abouti à la conclusion, le 30 avril 1907, entre les commissaires belges et néerlandais chargés de la surveillance permanente de la navigation sur le fleuve, d'un arrangement technique, qui a été suivi d'une convention intervenue à La Haye, le 8 octobre 1907, entre les deux gouvernements. La Convention a été soumise aux Chambres législatives belges, et dès qu'elles l'auront approuvée, il sera procédé à la mise à exécution du programme envisagé.

Les deux flotteurs mouillés, à titre d'essai, en 1906, dans la partie Sud de la rade d'Anvers, pour parer à l'insuffisance des emplacements à quai, ayant donné des résultats pratiques satisfaisants, il a été décidé de généraliser le système. En conséquence, la fourniture du matériel destiné à constituer les corps-morts — pieux à vis, chaines, bouées cylindriques, ancres — a été mise en adjudication, et les nouveaux engins d'amarrage pourront être immergés dans l'Escaut en 1908.

A l'instar de ce qui se pratique pour les bureaux télégraphiques situés le long de l'Escaut néerlandais (Flessingue, Terneuzen, Walsoorden et Hansweert), le gouvernement des Pays-Bas a consenti à rendre le bureau de Rilland accessible, la nuit, pour la transmission des télégrammes en cas d'accidents à des navires.

Les deux bateaux-pilotes mis en construction en 1905 sont entrés en service; ils étaient destinés, l'un aux Bouches de l'Escaut, l'autre à la station d'Ostende.

Trois nouveaux cutters en bois ont été adjugés en 1907 ; l'un remplacera un bateau-pilote de Flessingue, devenu impropre au service ; les deux autres seront affectés au nouveau port de Zeebrugge, où un service de pilotage a été organisé à partir du 1er mars 1907.

Le service du pilotage à Nieuport a été installé dans le local nouvellement édifié à son intention.

Annexes à consulter.

§ 5. Remorque sur la côte de Flandre.

II, p. D. Les recettes de la remorque ont produit fr. 22,802.81 ; c'est une augmentation de fr. 4,561.09 comparativement à l'année 1906.

II, p. D. Le coût du service, fr. 99,594.05, dépasse de fr. 6,786.57 celui de l'exercice précédent. L'écart provient d'une extension de personnel, d'une augmentation des frais généraux d'entretien et de l'achat d'accessoires divers.

§ 6. Police Maritime.

II, p. D. Le produit des actes des commissariats maritimes s'est chiffré, en 1907, par une augmentation de fr. 7,975.19 par rapport à l'exercice antérieur.

II, p. D. La dépense est restée stationnaire (fr. 115,126.97).

Un commissariat maritime a été établi au nouveau port de Zeebrugge.

III.

Services divers.

§ 1er. Phares, fanaux et signaux.

II, p. D. En 1906, l'entretien de l'éclairage de l'Escaut et de la côte de Flandre avait coûté fr. 403,802.17 ; la dépense a été réduite, en 1907, de fr. 144,925.08 (fr. 258,877.09.)

Cette différence provient principalement de ce que l'exercice antérieur avait supporté les dépenses d'une nouvelle amélioration de l'éclairage de l'Escaut et de ses embouchures.

Des études ont été entreprises en vue de l'application aux bateaux-phares de la signalisation, en temps de brume, par cloches sous-marine. Un premier feu-flottant sera incessamment pourvu de l'appareillage nécessaire à la production de signaux sous-marins; la mesure sera ensuite étendue successivement aux autres bâtiments.

§ 2. Écoles de navigation.

Le nombre des élèves ayant suivi les cours des écoles de navigation d'Anvers et d'Ostende est de 215, soit 33 de plus qu'en 1906. Il a été alloué 51 bourses et 14 demi-bourses d'études, contre 57 bourses entières l'année précédente.

Diplômes conférés :

	1907.	1906.
Long cours.	69	71
Cabotage	10	6
Patron-pêcheur	13	1

Le cours de navigation institué pour les pêcheurs à Nieuport a été suivi par 7 élèves, soit 1 de moins qu'en 1906.

Les cours spéciaux de machines à vapeur marines ont été fréquentés par 76 élèves ; il y en avait eu 80 en 1906.

Douze diplômes de mécanicien de 1re classe de bateau à vapeur et deux de mécanicien de 2e classe ont été décernés.

La dépense résultant de ces diverses institutions (fr. 42,199.25) est restée la même qu'en 1906. II, p. D.

§ 3. Surveillance de la pêche dans la mer du Nord.

L'aviso *Ville d'Anvers* et le trois-mâts goélette *Ville d'Ostende* ont effectué alternativement et d'une manière continue la surveillance des pêcheries dans la mer du Nord.

Les élèves de l'Ecole des mousses ont pris part, par brigades de 30, aux campagnes effectuées par les deux bâtiments.

La dépense s'est accrue de fr. 40,109.59, comparativement à celle de l'exercice antérieur. L'augmentation provient d'une réfection importante du garde-pêche à voiles, de l'exécution de travaux d'entretien à bord des deux croiseurs et de l'acquisition d'objets de matériel. II, p. D.

§ 4. Sauvetage.

L'équipage du canot de sauvetage d'Ostende s'est embarqué le 12 août 1907 pour porter assistance à une chaloupe de pêche échouée à l'Est du port; il a ramené à terre les cinq hommes qui se trouvaient à bord du bateau en détresse.

Une goélette du pilotage, échouée à peu de distance de Knocke, a été renflouée avec le concours d'un remorqueur de l'État.

Un appareil de va-et-vient a été acquis pour le sauvetage maritime à Zeebrugge.

L'exercice 1906 avait eu à supporter des dépenses relativement élevées résultant de primes allouées aux sauveteurs du chef de veilles par gros temps, etc.; des circonstances atmosphériques plus favorables ont, en 1907, fait réaliser une économie sur ce poste du budget.

La dépense a été ramenée de fr. 64,733.85 à fr. 61,672-94; différence : fr. 3,060.91. II, p. D.

Annexes à consulter.

IV.

Résultats financiers.

§ 1er. Recettes.

II, p. D Les divers services de la marine avaient procuré, en 1906, une recette de fr. 6,013,799.30; on constate, pour 1907, une augmentation de fr. 222,295.34.

§ 2. Dépenses.

II, p. D. Les dépenses (fr. 8,312,069.57) sont inférieures de fr. 145,323.01 à celles de 1906 (fr. 8,457,392.58).

II, p. D. Les résultats généraux, en dépenses et en recettes, se traduisent par une différence de fr. 367,618.35 en faveur de 1907.

N° 1. — *Paquebots-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette.*

Comparaison des années 1907 et 1906.

	NOMBRE.			MOUVEMENT.			RECETTE.		
	ANNÉES.		Différences pour	ANNÉES.		Différences pour	ANNÉES.		Différences pour
	1907.	1906.	1907.	1907.	1906.	1907.	1907.	1906.	1907.
Voyageurs. Billets simples. 1re classe	»	»	»	19,960	20,042	— 82	178,698 »	177,919 80	+ 778 20
Billets simples. 2e —	»	»	»	32,297	29,070	+ 3,227	222,653 20	200,950 40	+21,702 80
Id. pour enfants (prix réduits). 1re classe	»	»	»	930	600	+ 330	4,367 20	2,813 35	+ 1,553 85
Id. pour enfants (prix réduits). 2e —	»	»	»	2,345	2,237	+ 108	8,205 40	7,828 80	+ 376 60
Billets aller-retour. 1re classe	»	»	»	12,164	15,640 (1)	— 3,476	90,621 80	116,190 20	—25,568 40
Billets aller-retour. 2e —	»	»	»	24,684	29,316 (1)	— 4,632	138,230 40	163,290 40	—25,060 »
Id. (prix réduits). 1re classe	»	»	»	25,456	22,544 (1)	+ 2,912	129,282 25	108,118 90	+21,163 35
Id. (prix réduits). 2e —	»	»	»	35,010	23,496 (1)	+ 11,514	140,086 10	82,537 »	+57,559 10
Abonnements	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Location de malles spéciales	13	12	+ 1	»	»	»	70 »	75 »	— 5 »
Suppléments de 2e à 1re classe	64,491	54,843	+ 9,648	»	»	»	161,227 50	137,107 50	+24,120 »
1/2 Id. Id.	2,851	688	+ 2,163	»	»	»	3,563 75	860 »	+ 2,703 75
Petites cabines	849	918	— 69	»	»	»	5,943 »	6,426 »	— 483 »
Grandes cabines	4,577	4,043	+ 534	»	»	»	64,078 »	56,602 »	+ 7,476 »
Cabines spéciales	125	78	+ 47	»	»	»	3,500 »	2,184 »	+ 1,316 »
— de luxe	43	51	— 8	»	»	»	3,225 »	3,825 »	— 600 »
Vélos	372	456	— 84	»	»	»	669 60	820 80	— 151 20
Bagages	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ensemble	—	—	—	152,846	142,945 (2)	+ 9,901	1,154,431 20	1,067,549 15	+86,882 05
Chevaux. Têtes.	89	63	+ 26	»	»	»	3,573 35	2,529 45	+ 1,043 90
Chiens	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Voitures. Nombre.	2	1	+ 1	»	»	»	160 70	80 35	+ 80 35
Finances : Groupes	1,568	1,562	+ 6	»	»	»	787 10	784 »	+ 3 10
Journaux. Kilog.	»	»	»	74,960	69,580	+ 5,380	2,248 80	2,087 40	+ 161 40
Colis postaux de 3 kilog. et moins	428,277	414,488	+ 13,789	1,284,831	1,243,464 (3)	+ 41,367	107,069 25	103,622 »	+ 3,447 25
Colis postaux de 3 à 5 kilog.	29,091	27,659	+ 1,432	87,273	82,977 (3)	+ 4,296	14,545 50	13,829 50	+ 716 »
Petits colis. Tarif normal. Express. de 5 kilog. et moins	29,022	108,091	— 79,069	87,066	324,273 (3)	—237,207	8,907 80	28,721 70	—19,813 90
Petits colis. Tarif normal. Express. de plus de 5 à 10 kilog.	12,710	26,281	— 13,571	88,970	183,967 (4)	— 94,997	8,798 95	16,361 05	— 7,562 10
Petits colis. Tarif normal. Express. de plus de 10 kilog.	»	»	»	1,557,141	1 056,031 (5)	+501,110	69,417 52	48,882 15	+20,535 37
Petits colis. Grande vitesse. — Poids taxé.	»	»	»	791,570	766,380 (5)	+ 25,190	27,068 28	25,938 29	+ 1,129 99
Petits colis. Tarif réduit. Service anglo-belge-suisse	»	»	»	44,635	50,430 (5)	— 5,795	909 91	1,011 68	— 101 77
Dito	»	»	»	»	»	»	15,800 91	12,616 99 (6)	+ 3,183 92
Produits extraordinaires. fr.	»	»	»	»	»	»	1,192 60	453 25	+ 739 35
Totaux. fr.							1,414,911 87	1,324,460 96	+90,444 91

(1) Dans ces chiffres, les billets aller-retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Les livrets coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un certain nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, n'ont été utilisés sur les paquebots de l'Etat qu'en janvier suivant.

(3) Poids moyen calculé à raison de 3 kilogr. par colis.

(4) — — — 7 — —

(5) Colis taxés au poids.

(6) Convention du 1er juillet 1895 (R. A. n° 2587 de l'Administration des Chemins de fer).

N° II. — *Recettes et dépenses de la Marine. — Subdivision par service.*

Comparaison des années 1907 et 1906.

SERVICES.	1907.	1906.	Différences pour 1907.
RECETTES.			
Paquebots-poste entre Ostende et Douvres	1,414,911 87	1,324,466 96	+ 90,444 91
Passage d'eau entre Anvers et la Tête-de-Flandre	125,282 65	125,226 24	+ 56 41
Pilotage	4,466,706 75	4,346,464 34	+ 120,242 41
Écluses	4,116 45	5,101 12	— 984 67
Remorque sur la côte de Flandre	22,802 81	18,241 72	+ 4,561 09
Police maritime	202,274 11	194,298 92	+ 7,975 19
Écoles de navigation			
Pêche maritime	»	»	»
Sauvetage			
Totaux . . . fr.	6,236,094 64	6,013,799 30	+ 222,295 34

DÉPENSES.

	PERSONNEL.	MATÉRIEL.	TOTAL.	PERSONNEL.	MATÉRIEL.	TOTAL.	
Paquebots-poste entre Ostende et Douvres	768,651 58	2,590,880 95	3,359,532 53	774,721 49	2,496,324 90	3,271,046 39	+ 88,486 14
Passage d'eau entre Anvers et la Tête-de-Flandre	81,923 05	95,825 36	177,748 41	82,275 92	92,947 43	175,223 35	+ 2,525 06
Passage d'eau entre Anvers et le Pays de Waes	24,994 63	45,579 50	70,574 13	25,039 20	36,076 40	61,115 60	+ 9,458 53
Pilotage	3,439,963 32	435,616 36	3,875,579 68	3,544,268 27	475,884 03	4,020,152 30	— 144,572 62
Phares, fanaux et signaux. Éclairage et signaux de la côte	29,048 62	30,188 38	59,237 »	29,616 86	24,077 34	53,003 20	+ 6,143 80
Phares, fanaux et signaux. Éclairage de l'Escaut.	133,652 »	65,988 09	199,640 09	137,579 35	213,129 62	350,708 97	— 151,068 88
Remorque sur la côte de Flandre	74,531 16	25,062 89	99,594 05	72,151 54	20,655 94	92,807 48	+ 6,786 57
Police maritime	96,198 07	18,928 90	115,126 97	99,356 67	15,949 32	115,305 99	— 179 02
Écoles de navigation	28,463 58	13,735 67	42,199 25	28,424 78	13,725 74	42,150 52	+ 48 73
Surveillance de la pêche maritime, École des mousses, etc.	165,254 17	85,910 35	251,164 52	153,823 38	57,231 55	211,054 93	+ 40,109 59
Sauvetage	46,038 16	15,634 78	61,672 94	58,019 29	6.714 56	64,733 85	— 3,060 91
Totaux . . . . fr.	4,888,718 31	3,423,351 23	8,312,069 57	5,004,675 75	3,452,716 83	8,457,392 58	— 145,323 01
Recettes totales . . fr.		6,236,094 64			6,013,799 30		+ 222,295 34
Dépenses —		8,312,069 57			8,457,392 58		— 145,323 01
Excédent de dépenses . . . fr.		2,075,974 93			2,443,593 28		— 367,618 35
Excédent de recettes . . . fr.		»			»		»

TABLE DES MATIÈRES.

PARTIE A.

CHEMINS DE FER.

1re SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

CHAPITRE Ier.

I. Situation financière.

	Pages.	Annexes à consulter.
§ 1er. Capital de premier établissement	A, 1	I et IX de la partie A.
§ 2. Capital utile	A, 4	IX »
§ 3. Compte d'exploitation	A, 5	IIbis et IV »
§ 4. Ressources et charges. Avoir	A, 5	III, IV, V et Vbis »
§ 5. Bilan	A, 5	I »
§ 6. Revenu du capital utile.	A, 7	
§ 7. Coefficient d'exploitation	A, 7	IV »

II. Résumé des principaux résultats statistiques.

Produits par unité de trafic en 1907 et en 1906.	A, 8	
Principaux résultats des services des voies et travaux, de la traction et du matériel, de l'exploitation et des recettes, pendant la période quinquennale 1903-1907 et année 1902 . .	A, 8	X, XI et XII »
Diagrammes divers représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.	A, 8	LI »
Personnel	A, 9	
Caisse des ouvriers	A, 9	

CHAPITRE II.

VOIES ET TRAVAUX.

I. Travaux de premier établissement et de parachèvement imputés sur fonds capital.

§ 1er. Lignes en cours de construction	A, 13
§ 2. Principaux travaux d'extension et de parachèvement des lignes en exploitation	A, 13

Annexes à consulter.				Pages.
		II. — **Situation des lignes en exploitation.**		
XIII de la partie A.	§ 1er.	Longueur des lignes principales exploitées au 31 décembre 1907	A,	14
»	§ 2.	Longueur moyenne exploitée par l'État en 1907	A,	15
XIV »	§ 3.	Rails	A,	15
XIV »	§ 4.	Billes et traverses	A,	17
XV »	§ 5.	Profil et courbes	A,	17
XV »	§ 6.	Signaux	A,	18
XVI »	§ 7.	Passages à niveau	A,	18
	§ 8.	Raccordements industriels et gares privées	A,	18
	§ 9.	Raccordements vicinaux et traversées vicinales	A,	19
XVII »	§ 10.	Approvisionnements au 31 décembre 1907 (Service des voies et travaux)	A,	19

CHAPITRE III.

TRACTION ET MATÉRIEL.

I. Situation, parcours et utilisation du matériel. — Combustible. — Éclairage et chauffage. — Approvisionnements.

XVIII, XX à XXIIbis	§ 1er.	Matériel de traction et de transport.	A,	21
XIX, XXIII et XXIV »	§ 2.	Extension et renouvellement du matériel de traction et de transport.	A,	21
	§ 3.	Wagons de particuliers	A,	23
XXV	§ 4.	Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères	A,	23
	§ 5.	Nombre et parcours des trains	A,	24
	§ 6.	Utilisation du matériel à marchandises	A,	25
	§ 7.	Temps moyen que comporte l'emploi utile d'un wagon de l'État	A,	25
XXVI »	§ 8.	Achat de combustibles. — Diagramme des prix moyens des charbons pour locomotives, acquis de 1875 à 1907	A,	25
XXVI »	9°	Consommation de combustibles. — Diagramme relatif aux exercices 1874 et 1890 à 1907	A,	25
XXVI »	§ 10.	Combustible consommé par les locomotives	A,	27
XXVII à XXIX »	§ 11.	Éclairage.	A,	27
	§ 12.	Chauffage des trains	A,	28
	§ 13.	Graissage.	A,	28
XXX »	§ 14.	Approvisionnements en magasin (Service de la traction et du matériel)	A,	28
	II.	**Améliorations et innovations introduites dans le service de la traction et du matériel**	A,	29

CHAPITRE IV.

EXPLOITATION ET RECETTES.

I. Mouvement et recette.

VI, XII, XXXI à XXXIII »	§ 1er.	Voyageurs (Mouvement et recette)	A,	31

	Pages.	Annexes à consulter.
§ 2. Mouvement des marchandises transportées par les lignes de l'État en 1907. — Parcours moyen	A, 33	XXXIV à XL de la partie A.
§ 3. Ensemble du mouvement et des recettes.	A, 34	VI, VII et VIII »
§ 4. Produits extraordinaires	A, 35	
§ 5. Produits divers	A, 35	VII »
§ 6. Réductions consenties sur les prix de transport. . . .	A, 35	
II. **Stations**	A, 36	
III. **Améliorations et innovations apportées dans le service des transports.**		
§ 1er. Camionnage	A, 38	
§ 2. Trains de voyageurs.	A, 38	
§ 3. Trains de marchandises.	A, 40	
§ 4. Mesures diverses prises dans l'intérêt du service et du public	A, 43	
§ 5. Tarifs des voyageurs et des bagages	A, 43	
§ 6. Tarifs pour marchandises	A, 44	
IV. **Accidents.** — *Statistique comparative.*		
§ 1er. Collisions et déraillements de trains	A,55-57	XLI »
§ 2. Accidents de personnes attribuables aux collisions et aux déraillements de trains	A, 58	XLI et XLIII »
§ 3. Accidents de personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et déraillements de trains	A, 58	XLII et XLIII »
§ 4. Personnes tuées depuis 1835	A, 60	XLIII »
V. **Contraventions**	A, 61	
2e SECTION.		
CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.		
I.		
Situation des lignes en exploitation.		
§ 1er. Longueur des lignes exploitées au 31 décembre 1907. .	A, 63	XLIV »
§ 2. Développement des voies ferrées	A, 64	
§ 3. Stations, haltes et points d'arrêt	A, 64	XLV »
§ 4. Gares privées et raccordements industriels	A, 65	XLV »
§ 5. Raccordements et traversées à niveau de lignes vicinales.	A, 65	
II.		
Situation du matériel roulant	A, 66	XLVI »
III.		
Parcours des trains	A, 67	XLVII

IV.

Annexes à consulter.

Mouvement et recette des transports.

XLVIII	de la partie A.	§ 1er. Voyageurs	A, 68
XLVIII	»	§ 2. Bagages	A, 69
XLVIII	»	§ 3. Petites marchandises	A, 70
XLVIII	»	§ 4. Grosses marchandises	A, 70
XLVIII	»	§ 5. Finances	A, 71
XLVIII	»	§ 6. Équipages.	A, 71
XLVIII	»	§ 7. Chevaux et bestiaux	A, 71
XLVIII	»	§ 8. Produits extraordinaires	A, 72
XLVIII	»	§ 9. Récapitulation des recettes.	A, 72

V.

XLVIII	»	**Dépenses d'exploitation**	A, 73

VI.

XLVIII	»	**Produits nets de l'exploitation**	A, 74

VII.

XLVIII	»	**Coefficients de l'exploitation**	A, 75

VIII.

XLVIII	»	**Résultats généraux de l'exploitation** . . .	A, 76

IX.

XLIX	»	**Personnel**	A, 76

X.

L	»	**Accidents**	A, 77

XI.

Contraventions . . . . . A, 78

XII.

Améliorations et innovations . . . . A, 78

ANNEXES DE LA PARTIE A.

1re SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

N° I. Bilan. — Situation générale depuis l'origine jusque fin 1907 . . . . . A, 84-85

» II. Compte définitif de l'exploitation. Dépenses et recettes. — Exercice 1906 . . . . . A, 86-87

» IIbis. Compte approximatif de l'exploitation. — Dépenses et recettes. — Exercice 1907 . . . . . A, 88-89

» III. Compte de profits et pertes. Exercice 1907 . . . A, 90

Pages.

N° IV. Résultats financiers de l'exploitation des chemins de fer par l'État depuis 1855 jusque fin 1907. — Coefficient d'exploitation. . . . . A, 92-93

» V. Charges financières depuis l'origine . . . . . A, 94-95

» V^bis. (Pour mémoire). — Soldes annuels de l'exploitation dans l'hypothèse de l'existence d'un compte-courant d'intérêts avec le Trésor, considéré comme banquier du chemin de fer . . . . . A, 96

» VI. Recettes de l'exploitation du chemin de fer par nature de produits, depuis l'origine . . . . . A, 98-99

» VII. Amortissements indirects soustraits du capital. — Produits divers encaissés par le département des finances pour compte de l'exploitation du chemin de fer . . . . . A, 100-101

» VIII. Répartition et encaissement des recettes brutes. Droits constatés et recouvrements effectués . . A, 102-103

» IX. Décomposition du compte de premier établissement et de parachèvement du réseau appartenant à l'État, y compris les lignes rachetées. Frais de parachèvement des lignes exploitées moyennant parts des recettes ou loyer. Années 1896 à 1907. A, 104-105

» X. Voies et travaux. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1903-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente . . . . . A, 106-107

» XI. Traction et matériel. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1903-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente . . . . . A, 108-109

» XII. Exploitation et recettes. — Résumé des résultats principaux de la dernière période quinquennale (1903-1907) et de la dernière année (1902) de la période précédente . . . . . A, 110-111

» XIII. Développement des lignes exploitées à double et à simple voie . . . . . A, 112

» XIV. Matériel fixe existant dans les voies au 31 décembre 1907 et 1906. . . . . A, 113

» XV. *a*. Profil et courbes des voies principales. — *b*. Signaux de différents systèmes. . . . . A, 114

» XVI. Relevé des passages à niveau supprimés en 1907 . A, 115-116

» XVII. Approvisionnements dans les dépôts et à pied d'œuvre, au 31 décembre 1907. — Service des voies et travaux . . . . . A, 117

» XVIII. Effectif du matériel de traction et de transport. . A, 118-119

» XIX. Situation de l'effectif du matériel roulant. — Extension et renouvellement . . . . . A, 120-121

Pages

N° XX. Situation du matériel à voyageurs au point de vue des places offertes . . . . . A, 122-123

» XXI. Situation du matériel pour trains de marchandises au point de vue du tonnage utilisable . . . . A, 124-125

» XXII. Importance du matériel de traction en 1907 . . . A, 126

» XXII bis. Tableau donnant l'accroissement progressif de la puissance et du poids des locomotives, les perfectionnements apportés à celles-ci pour en renforcer la sécurité, ainsi que l'augmentation de leur travail utile . . . . . A, 127

» XXIII. Situation du renouvellement des locomotives et des voitures à vapeur d'après la puissance de traction des moteurs . . . . . A, 128

» XXIV. Balance de renouvellement du matériel de traction et de transport. — Valeur « argent » . . . . A, 129

» XXV. Parcours kilométrique des locomotives de l'État et des locomotives étrangères sur le réseau de l'État. A, 130

» XXVI. Achats et consommation de combustibles. . . . A, 132-133

» XXVII. Prix de revient de l'énergie électrique produite dans les usines du chemin de fer en 1907 . . . . A, 134-135

» XXVIII. Éclairage des stations, ateliers et dépendances . . A, 136

» XXIX. Eclairage des trains au gaz riche . . . . . A, 136

» XXX. Approvisionnements et matériel en magasin. — Services de la traction et du matériel et de l'exploitation. . . . . A, 137

» XXXI. Progression annuelle du mouvement et de la recette des voyages par abonnements, y compris les abonnements de 15 et de 5 jours . . . . . A, 138

» XXXII. Mouvement et recettes des abonnements de 15 et de 5 jours . . . . . A, 139

» XXXIII. Mouvement et recettes des abonnements d'ouvriers depuis 1896. . . . . A, 140-141

» XXXIV. Mouvement général des transports de certaines marchandises, effectués par charges complètes en services intérieur et État vers État, ainsi qu'en services mixtes au départ et à l'arrivée. — Année 1907. A, 142-146

» XXXV. Mouvement général de certaines grosses marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État Belge en relation de service international. — Année 1907 . . . . . A, 147-167

» XXXVI. Mouvement des transports de marchandises en transit par la Belgique. — Année 1907 . . . . A, 168

» XXXVII. Mouvement des transports de marchandises en transit par les lignes de l'État. — Année 1907 . . A, 170-171

		Pages
N°XXXVIII.	Mouvement général des transports de chevaux et de bestiaux, etc., effectués en services intérieur et État vers État, et en services mixtes et internationaux, au départ et à l'arrivée (tarifs directs). — Année 1907	A, 172-175
» XXXIX.	Mouvement général, en tonnes, de certaines grosses marchandises transportées pendant l'année 1907 par les chemins de fer de l'État Belge	A, 175 178
» XL.	Relevé, par coupures de distances, du tonnage des grosses marchandises (tarif n° 3, charges complètes) ainsi que du nombre de tonnes-kilomètres. — Année 1907	A, 179
» XLI.	Collisions et déraillements de trains. — Accidents de personnes y relatifs. — Réseau exploité par l'État. — Années 1906 et 1907	A, 180-181
» XLII.	Accidents aux personnes dus à d'autres causes qu'à des collisions et à des déraillements de trains. — Année 1907	A, 182-184
» XLIII.	Dénombrement des accidents de personnes depuis 1835	A, 186-187
» LI.	Diagrammes divers représentant, depuis l'origine, l'accroissement des capitaux consacrés au premier établissement du réseau exploité et le développement du trafic des voyageurs et des grosses marchandises.	

2e SECTION.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

» XLIV.	Développement des lignes. — Situation au 31 décembre 1907.	A, 188
» XLV.	Relevé des stations, haltes, points d'arrêt et raccordements industriels. Situation au 31 décembre 1907.	A, 189
» XLVI.	Matériel roulant. Effectif au 31 décembre 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906	A, 190
» XLVII.	Parcours kilométrique des trains en 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906	A, 191
» XLVIII.	Mouvement et recette. — Dépenses et bénéfices de l'exploitation. Exercice 1907.	A, 192-193
» XLIX.	Personnel. Effectif au 31 décembre 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906	A, 194-195
» L.	Accidents survenus aux personnes. Année 1907. — Comparaison des années 1907 et 1906. . .	A, 196-197

PARTIE B.

POSTES.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

		Pages.
	§ 1er. Service international	B, 3
	§ 2. Service intérieur	B, 3

II.

STATISTIQUES DES CORRESPONDANCES.

Annexes à consulter.			
I et III de la partie B.		§ 1er. Mouvement général	B, 4
III	»	§ 2. Lettres ordinaires	B, 5
III	»	§ 3. Lettres recommandées	B, 6
II et III	»	§ 4. Lettres et boîtes avec valeur déclarée	B, 6
III	»	§ 5. Envois exprès	B, 6

III.

OPÉRATIONS POUR COMPTE DE TIERS.

A. Mandats et bons de poste.

II et III	»	§ 1er. Mandats (service intérieur)	B, 7
II et III	»	§ 2. Bons de poste	B, 7
II et III	»	§ 3. Mandats (service international)	B, 7

B. Effets de commerce.

II et III	»	§ 1er. Acceptation	B, 8
II et III	»	§ 2. Encaissement	B, 8
II et III	»	*C. Coupons d'actions et d'obligations; titres amortis.*	B, 8
II et III	»	*D. Quittances (service intérieur)*	B, 8
II et III	»	*E. Recouvrements de valeurs avec l'étranger* . .	B, 9
II et III	»	*F. Abonnements aux journaux.*	B, 9
		G. Caisses d'épargne, de retraite et d'assurances . . .	B, 10
II, II et VI	»	*H. Permis de pêche*	B, 11
		I. Timbrage de papiers et débit de papiers timbrés . .	B, 11
		J. Paiement des allocations accordées en vertu de l'article 9 de la loi du 10 mai 1900 sur les pensions de vieillesse	B, 11

IV.

BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES AUX LETTRES . . B, 11

V.

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

Pages.

§ 1er. Service de distribution . . . . . B, 12
§ 2. Service de transmission . . . . . B, 12

VI.

PERSONNEL . . . . . B, 13

VII.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1er. Recette . . . . . B, 15
§ 2. Dépense. . . . . B, 15

ANNEXES DE LA PARTIE B.

N° I. Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par les dénombrements partiels. — Années 1870 à 1907 . . . . . B, 16

» II. Mouvement des valeurs confiées à la poste. — Comparaison des années 1907 et 1906. . . . . B, 18

» III. Renseignements statistiques du mouvement postal. — Comparaison des années 1907 et 1906 . . . . . B, 20

» IV. Recettes postales de toutes natures. — Comparaison des années 1907 et 1906. . . . . B, 22

» V. Relevé des valeurs postales d'affranchissement vendues. — Comparaison des années 1907 et 1906 . . . B, 22 et 23

» VI. Relevé des permis de pêche délivrés. — Comparaison des années 1907 et 1906 . . . . . B, 24

PARTIE C.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

CHAPITRE Ier.

TÉLÉGRAPHES.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

Relations internationales. . . . . C, 3

II.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

§ 1. Télégrammes privés :

a. Services réunis . . . . . C, 4
b. Service intérieur . . . . . C, 4
c. Service international . . . . . C, 5

§ 2. Télégrammes de service . . . . . C, 5

III.

BUREAUX TÉLÉGRAPHIQUES, DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU ET APPAREILS.

Pages

§ 1. Bureaux . . . . . C, 6
§ 2. Développement du réseau . . . . . C, 7
§ 3. Appareils en service . . . . . C, 8
§ 4. Raccordements télégraphiques privés au réseau télégraphique de l'État (arrêté royal du 6 novembre 1882 . . C, 8

CHAPITRE II.

TÉLÉPHONES.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

A. Téléphonie locale . . . . . C, 9
B. Téléphonie à grande distance interne . . . . . C, 10
C. Téléphonie internationale . . . . . C, 10
Renseignements statistiques . . . . . C, 10

CHAPITRE III.

TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.

I.

Personnel. . . . . C, 14

II.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1. Recettes . . . . . C, 15
§ 2. Dépenses. . . . . C, 16

ANNEXES DE LA PARTIE C.

N° I. Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales. — Comparaison des années 1907 et 1906 . . . . . C, 20
» II. Renseignements divers concernant les correspondances télégraphiques.—Comparaison des années 1907 et 1906. . C, 21
» III. Tableau donnant des renseignements comparatifs sur le développement du service téléphonique dans chacun des groupes belges en 1907 et en 1906. . . . . C, 22 et 23
» IV. Tableau récapitulatif et comparatif du mouvement et de la recette (parts belges) de la téléphonie internationale, par pays en relation, pendant les années 1907 et 1906. C, 24
» V. Tableau comparatif, par réseau ou groupe, des recettes et parts téléphoniques belges encaissées pendant les exercices 1907 et 1906 . . . . . C, 26 et 27
« VI. Tableau indiquant sommairement pour 1907 les résultats des comptes financiers de la téléphonie locale proprement dite . . . . . C, 28

PARTIE D.

MARINE.

I.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

	Page
§ 1er. Matériel	D, 3
§ 2. Personnel	D, 3

II.

SERVICES D'EXPLOITATION.

	Page	Annexes à consulter
§ 1er. Paquebots entre Ostende et Douvres	D, 4	I et II de la partie D.
§ 2. Passage d'eau entre Anvers et la Tête-de-Flandre . . .	D, 6	II »
§ 3. Passage d'eau entre Anvers et le Pays de Waes	D, 6	II »
§ 4. Pilotage	D, 7	II »
§ 5. Remorque sur la côte de Flandre	D, 8	II »
§ 6. Police maritime	D, 8	II »

III.

SERVICES DIVERS.

§ 1er. Phares, fanaux et signaux	D, 8	II »
§ 2. Écoles de navigation	D, 8	II »
§ 3. Surveillance de la pêche dans la mer du Nord et École des mousses	D, 9	II »
§ 4. Sauvetage	D, 9	II »

IV.

RÉSULTATS FINANCIERS.

§ 1er. Recettes	D, 10	II
§ 2. Dépenses.	D, 10	II

ANNEXES DE LA PARTIE D.

MARINE.

N° I.	Paquebots-poste entre Ostende et Douvres. Mouvement et recette. — Comparaison des années 1907 et 1906 . .	D, 11
» II.	Recettes et dépenses de la marine. — Subdivision par service. — Comparaison des années 1907 et 1906 . .	D, 12