

Chambre des Représentants.

SEANCE DU 12 AVRIL 1912.

Projet de loi augmentant le nombre des échevins de la ville
de Liège (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. TROCLET.

MESSIEURS,

Des quatre grandes villes de la Belgique, Liège est la seule dont le nombre des échevins n'a pas encore été porté à cinq.

Si l'on tient compte que l'importance des services communaux augmente sans cesse, on comprendra très bien les raisons qui ont engagé le Conseil communal de Liège à réclamer de la législature la création d'une cinquième place d'échevin.

La Commission spéciale chargée d'examiner la proposition de loi déposée par M. le Ministre de l'Intérieur portant augmentation du nombre des échevins de la ville de Liège s'est prononcée à l'unanimité en faveur de son adoption par le Parlement.

Rien ne s'oppose donc au vote d'urgence de ce projet de loi. En l'adoptant, Messieurs, vous mettez fin à une situation administrative qui rend la tâche toujours plus difficile au Collège échevinal et vous favoriserez la bonne marche et le développement des services publics de la grande cité wallonne.

Le Rapporteur,
LÉON TROCLET.

Le Président,
JULES DALLEMAGNE.

(1) Projet de loi, n° 107.

(2) La Commission était composée de MM. DALLEMAGNE, *président*, CARTUYVELS, VAN CAUWENBERGH, VAN MARCKE et TROCLET.

(2)

(3)

(N° 204)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 12 APRIL 1912.

Vermeerdering van het getal schepenen der stad Luik (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **TROCLET**.

MIJNE HEEREN,

Onder de vier groote steden van België, is er slechts ééne, Luik, welker getal schepenen niet werd gebracht tot op vijf.

Als men nagaat hoezeer de belangrijkheid van de gemeentediensten steeds toeneemt, begrijpt men best waarom Luik's Gemeenteraad verlangt dat de wetgever eene vijfde schepensplaats instelle.

De Bijzondere Commissie was het dan ook eens om het wetsontwerp, door den heer Minister van Binnenlandsche Zaken ingediend tot vermeerdering van het aantal schepenen der stad Luik, goed te keuren.

Het ontwerp kan dus zonder verwijl tot wet gemaakt worden, niets verzet zich daartegen. Door het aan te nemen, Mijne Heeren, zult gij een toestand doen ophouden die de taak van het Schepencollege van Luik langs zoo meer moeilijk maakt en den goeden gang alsmede de uitbreiding der openbare diensten van de groote Waalsche stad bevorderen.

De Verslaggever,
LEON TROCLET.

De Voorzitter,
JULES DALLEMAGNE.

(1) Wetsontwerp, n° 107.

(2) De Commissie was samengesteld uit de heeren DALLEMAGNE, *voorzitter*, CARTUYVELS, VAN CAUWENBERGH, VAN MARCKE en TROCLET.