

(1)

(N° 136.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 5 MARS 1914.

Projet de décret approuvant la délivrance de permis spéciaux de recherches minières suivant les dispositions du décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga.

Bruxelles, le 4 mars 1914.

Monsieur le Président de la Chambre des Représentants, Bruxelles.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

Conformément aux déclarations que j'ai faites à la séance de la Chambre des Représentants du 15 décembre 1909, j'ai l'honneur de vous faire parvenir, sous ce pli, copie d'un projet de décret que je vous prie de vouloir bien déposer pendant trente jours de session sur le bureau de la Chambre.

Ce projet de décret approuve la délivrance de permis spéciaux de recherches minières suivant les dispositions du décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération la plus distinguée.

Le Ministre des Colonies,

RENKIN.

PROJET DE DÉCRET

ALBERT, Roi des Belges,

A tous présents et à venir,
SALUT.

Vu le décret du 16 décembre 1910
sur la recherche et l'exploitation
des mines au Katanga;

Vu l'avis émis par le Conseil Co-
lonial en ses séances des

Sur la proposition de notre Minis-
tre des Colonies,

Nous avons décrété et décrétons :

ARTICLE PREMIER. — Est approu-
vée, la délivrance par le Représen-
tant du Comité spécial du Katanga
des permis spéciaux de recherches
minières désignés ci-après :

Permis spécial n° 371 délivré, le
14 juin 1913, à M. Georges Danhier,
domicilié à Floberg et immatriculé
à Sakanja, qui a signalé la décou-
verte de diamant.

Le poteau-signal est situé à 200 mè-
tres environ au Nord 33° Est du ki-
lomètre 7,1 du chemin de fer Elisa-
bethville-Kambove.

Permis spécial n° 372, délivré le
30 juin 1913, à la Société Anver-
soise pour la recherche des mines
au Katanga, ayant son siège social
à Anvers, qui a signalé la décou-
verte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé sur la
rive droite de la Katipa, affluent de

ALBERT, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en
toekomenden, HEIL.

Gezien het decreet van 16 Decem-
ber 1910, betreffende het opzoeken
en ontginnen der mijnen in Katanga;

Gezien het advies door den Kolo-
nialen Raad uitgebracht in diens
vergadering van

Op voorstel van Onzen Minister
van Koloniën,

Wij hebben gedecreteerd en Wij
decreteeren :

EERSTE ARTIKEL. — Is goedgekeurd
de aflevering, door den Vertegen-
woordiger van het Bijzonder Comi-
teit van Katanga, van de hierna
vermelde bijzondere verloven tot
delfstoffenopzoekingen :

Bijzonder verlof n° 371, op 14 Juni
1913 afgeleverd aan den heer Joris
Danhier, gehuisvest te Floberg en
ingeschreven op het register te
Saukania, die de ontdekking van
diamant deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer
200 meter ten Noorden, 33° Oost-
waarts van kilometer 7,1 van den
spoorweg Elisabethville-Kambove.

Bijzonder verlof n° 372, op 30 Ju-
ni 1913 afgeleverd aan de « Société
Anversoise pour la recherche des
mines au Katanga », hebbende ha-
ren maatschappelijken zetel te Ant-
werpen, die de ontdekking van
koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op den rechter-
oever der Katipa, bijrivier van de

la Lushipuka et sous-affluent du Luapula, à 2,5 kilomètres au Sud 66° Ouest magnétique du village de Sange, à 15 mètres au Sud de la route Lukafu-Kasenga, à 2 kilomètres à l'Ouest de l'intersection de cette route avec la grand'route de Pweto à Elisabethville.

Permis spécial n^o 373, délivré, le 30 juin 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé au Nord de la source de la Mitoki, affluent de la Lushipuka et sous-affluent du Luapula, à 4,3 kilomètres au Nord 5° Ouest magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n^o 372, à 4 kilomètres au Nord 40° Ouest magnétique du village de Sange, à 1,6 kilomètre au Nord 70° Ouest magnétique de l'intersection de la grand'route Pweto-Elisabethville avec la Mitoki.

Permis spécial n^o 374, délivré, le 30 juin 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé sur le versant Nord-Est des Monts Kolongo (rive gauche de la Lundi) à 3,5 kilomètres environ au Nord-Nord-Ouest du village de Kumbo, à 1,940 mètres au Sud 15° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n^o 236, près du sentier de Kumbo à Dikiera.

Permis spécial n^o 375, délivré, le

Lushipuka en onderbijrivier van de Luapala, op 2,5 kilometer ten Zuiden, 60° magnetisch Westwaarts van het dorp Sange, op 15 meter ten Zuiden van de baan Lukafu-Kasenga, op 2 kilometer ten Westen van het snijdingspunt dezer baan met de Groote baan van Pweto naar Elisabethville.

Bijzonder verlof n^o 373, op 30 Juni 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat ten Noorden der bron van de Mitoki, bijrivier van de Lushipuka en onderbijrivier van de Luapula, op 4,3 kilometer ten Noorden, 5° magnetisch Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n^o 372, op 4 kilometer ten Noorden, 40° magnetisch Westwaarts van het dorp Sange, op 1,6 kilometer ten Noorden, 70° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der Groote baan Pweto-Elisabethville met de Mitoki.

Bijzonder verlof n^o 374, op 30 Juni 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op de Noord-Oostelijke helling der Kolongobergen (linkeroever van de Lundi), op ongeveer 3,5 kilometer ten Noord-Noord-Westen van het dorp Kumbo, op 1,940 meter ten Zuiden 15° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n^o 236, nabij het voetpad van Kumbo naar Dikiera.

Bijzonder verlof n^o 375, op

30 juin 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la Shinka, affluent de droite de la Lundi, à 575 mètres environ de la Shinka, à l'Est des Monts Walaba, à 2,5 kilomètres au Nord 35° Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 235.

Permis spécial n° 376, délivré, le 30 juin 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prementionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la Shangalubi, affluent de droite de la Lundi, à 1 kilomètre au Sud-Est du village de Kondowera.

Permis spécial n° 377, délivré, le 30 juin 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé au Sud-Est des Monts Mesomeso, à 2,8 kilomètres environ au Nord-Nord-Est du confluent de la Kamaloza et de la Shinka, à 4,9 kilomètre au Nord 10° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 237.

Permis spécial n° 378, délivré, le 3 juillet 1913, à M. Albert-J. Wallach, avocat, domicilié et immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé dans le

30 Juni 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op den rechteroever van de Shinka, rechterbijrivier van de Lundi, op ongeveer 575 meter van de Shinka, ten Oosten van de Walaba-bergen, op 2,5 kilometer ten Noorden 35° Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 235.

Bijzonder verlot n° 376, op 30 Juni 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op den rechteroever van de Shangalubi, rechterbijrivier van de Lundi, op 1 kilometer ten Zuid-Oosten van het dorp Kondowera.

Bijzonder verlot n° 377, op 30 Juni 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat ten Zuid-Oosten van de Mesomeso-bergen, op ongeveer 2,8 kilometer ten Noord-Noord-Oosten van de samenvloeiing der Kamaloza en der Shinka, op 4,9 kilometer ten Noorden 10° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlot n° 237.

Bijzonder verlot n° 378, op 3 Juli 1913 afgeleverd aan den heer Albert Jh. Wallach, advocaat, gehuisvest en ingeschreven op het register te Elisabethville, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat in het water-

bassin de la Muluvia, à 2,5 kilomètres environ à l'Ouest-Nord-Ouest de l'intersection du sentier Kanpangwe-Paza - Kalenge-Malembeka-Pic Kiwele avec la rivière Nema Bulubu, à 8 kilomètres environ à l'Ouest-Sud-Ouest de Kalenge.

Permis spécial n° 379, délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 5,2 kilomètres environ au Nord 79° Est du confluent de la rivière Libala, affluent de droite de la Katenga, avec la rivière Kanugwa, à 5,2 kilomètres environ à l'Est 56° Sud de l'intersection de la rivière Muia avec la route de Katenga à Katembe-Lembe, à 5 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 330.

Permis spécial n° 380, délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 9 kilomètres environ, 7° 30' Sud de l'intersection de la rivière Muia avec la route de Katenga à Katembe-Lembe, à 10,5 kilomètres environ au Nord 75° 30' Est du confluent de la rivière Libala avec la rivière Katenga, à 5 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 379, à 10 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-

gebied van de Muluvia op ongeveer 2,5 kilometer ten West-Noord-Westen van het snijdingspunt van het voetpad Kampangwe-Paza-Kalenge - Malembeka - Kiwele-Pick met de Nema Bulubu-rivier, op ongeveer 8 kilometer ten West-Zuid-Westen van Kalenge.

Bijzonder verlof n° 379, op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 5,2 kilometer ten Noorden 79° Oostwaarts van de samenvloeiing der Libala-rivier, rechterbijrivier van de Katenga met de Kanugwa-rivier, op ongeveer 5,2 kilometer ten Oosten 56° Zuidwaarts van het snijdingspunt der Muia-rivier met de baan van Katenga naar Katembe-Lembe, op 5 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 330.

Bijzonder verlof n° 380, op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 9 kilometer 7° 30' Zuidwaarts van het snijdingspunt der Muia-rivier met de baan van Katenga naar Katembe-Lembe, op ongeveer 10,5 kilometer ten Noorden 75° 30' Oostwaarts van de samenvloeiing der Libala-rivier met de Katengarivier, op 5 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof

signal visé par le permis spécial n° 350.

Permis spécial n° 381 délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 5,5 kilomètres environ à l'Est 30° Sud du confluent de la rivière Libala, affluent de droite de la Katanga, avec la rivière Kanugwa, à 6,4 kilomètres environ au Nord 41° Est du village de Katanga à 4,6 kilomètres environ au Nord 34° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 349.

Permis spécial n° 382, délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 7,8 kilomètres environ à l'Est 39° Sud de l'intersection de la route de Katanga à Katembe-Lembe avec la rivière Muia, à 7 kilomètres environ à l'Est 7° Sud du confluent des rivières Libala et Kanugwa, à 5 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 381, à 9,2 kilomètres environ au Nord 53° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 349.

Permis spécial n° 383, délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du

n° 379, op 10 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 350.

Bijzonder verlof n° 381, op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 3,5 kilometer ten Oosten 50° Zuidwaarts van de samenvloeiing der Libala-rivier, rechterbijrivier van de Katanga, met de Kanugwa-rivier, op ongeveer, 6,4 kilometer ten Noorden 41° Oostwaarts van het dorp Katanga, op ongeveer 4,6 kilometer ten Noorden 34° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 349.

Bijzonder verlof n° 382, op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 7,8 kilometer ten Oosten 39° Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan van Katanga naar Katembe-Lembe met de Muia-rivier, op ongeveer 7 kilometer ten Oosten 7° Zuidwaarts van de samenvloeiing der Libala-rivier met de Kanugwa-rivier, op 5 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 381, op ongeveer 9,2 kilometer ten Noorden 53° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 349.

Bijzonder verlof n° 383, op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières

Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 11,2 kilomètres environ à l'Est 16° 30' Sud de l'intersection de la route de Katenga à Katembe-Lembe avec la rivière Muia, à 12 kilomètres environ au Nord 87° Est du confluent des rivières Katemba et Libala, à 5 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis-spécial n° 382, à 14,1 kilomètres environ au Nord 59° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 349.

Permis spécial n° 384, délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 8,4 kilomètres environ au Nord 74° Ouest du confluent des rivières Munjali et Moamba, à 16,6 kilomètres environ au Nord 56° Ouest du village de Majila, à 5 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 349.

Permis spécial n° 385, délivré, le 10 juillet 1913, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à 5,4 kilomètres environ au Nord 50° Ouest du confluent des rivières Munjali et Moamba, à 14,4 kilomètres environ au Nord 50° Ouest du

du Bas-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 11,2 kilometer ten Oosten 16° 30' Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan van Katenga naar Katembe-Lembe met de Muia-rivier, op ongeveer 12 kilometer ten Noorden 87° Oostwaarts van de samenvloeiing der Katemba-rivier met de Libala-rivier, op 5 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 382, op ongeveer 14,1 kilometer ten Noorden 59° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 349.

Bijzonder verlof n° 384 op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 8,4 kilometer ten Noorden 74° Westwaarts van de samenvloeiing der Munjali-rivier met de Moambarivier, op ongeveer 16,6 kilometer ten Noorden 56° Westwaarts van het dorp Majila, op 5 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 349.

Bijzonder verlof n° 385, op 10 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 5,4 kilometer ten Noorden 50° Westwaarts van de samenvloeiing der Munjali-rivier met de Moambarivier, op ongeveer 14,4 kilometer

village de Majila, à 5 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 384, à 10 kilomètres au Nord 69° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 349.

Permis spécial n° 386, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 4 kilomètres au Nord 60° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 377, sur le mont Mushimpanga, situé sur la rive gauche de la Kabaleshi, affluent de la Lupondwe.

Permis spécial n° 387, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 3,3 kilomètres au Nord 15° Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 386, près du chemin Tuntushia-Tshishota-Mutima, sur le versant Sud-Est du mont Shambulumina, au Nord-Ouest du confluent de la Mwanembo et de la Kabaleshi.

Permis spécial n° 388, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé dans le village de Mutima, à 3,4 kilomètres au Nord du poteau-signal visé par le

ten Noorden 50° Westwaarts van het dorp Majila, op 5 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 384, op 10 kilometer ten Noorden 69° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 349.

Bijzonder verlof n° 386, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4 kilometer ten Noorden 60° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 377, op den Mushimpanga-berg, gelegen op den linkeroever van de Kabaleshi, bijrivier van de Lupondwe.

Bijzonder verlof n° 387, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 3,3 kilometer ten Noorden 15° Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 386, nabij den weg Tuntushia-Tshishota-Mutima, op de Zuid-Westelijke helling van den Shambulumina-berg, ten Noord-Westen van de samenvloeiing der Mwanembo met de Kabaleshi.

Bijzonder verlof n° 388, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat in het dorp Mutima, op 3,4 kilometer ten Noorden van den seinpaal bedoeld door

permis spécial n° 387, sur la rive droite de la Kabaleshi, affluent de la Lupondwe.

Permis spécial n° 389, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau signal est situé à 2,5 kilomètres du Sud-Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 313, à 100 mètres de la rive gauche de la Shangalubi, affluent de la Lundi, à 4 mètres du sentier Tentula-Pezuka.

Permis spécial n° 390, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 500 mètres à l'Est du poteau signal visé par le permis spécial n° 312 sur la rive gauche de la Shangalubi et à 1,2 kilomètre environ au Sud-Sud-Est de sa source, au Sud de la source de la Katuba, affluent de la Lupondwee.

Permis spécial n° 391, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres environ au Sud 70° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 312.

Permis spécial n° 392, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines

het bijzonder verlof n° 387, op den rechteroever van de Kabaleshi, bijrivier van de Lupondwe.

Bijzonder verlof n° 389, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2,5 kilometer ten Zuid-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 313, op 100 meter van den linkeroever der Shangalubi, bijrivier van de Lundi, op 4 meter van het voetpad Tentula Pezuka.

Bijzonder verlof n° 390, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 500 meter ten Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 312, op den linkeroever van de Shangalubi en op ongeveer 1,2 kilometer ten Zuid-Zuid-Oosten van hare bron, ten Zuiden van de bron der Katuba, bijrivier van de Lupondwe.

Bijzonder verlof n° 391, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 5 kilometer ten Zuiden 70° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 312.

Bijzonder verlof n° 392, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des

au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 4 kilomètres au Nord du poteau-signal visé par le permis spécial n° 391 sur la rive droite de la Katuba, à l'Ouest des monts Katwe, à l'Est des sources de la Shangalubi et de la Katuba.

Permis spécial n° 393, délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 3,9 kilomètres au Nord 20° Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 394, près du sentier Tuntushia-Nyampara, à l'Ouest du mont Shila-wa-Sanki.

Permis spécial n° 394 délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé sur les monts Shipumba, à 1,6 kilomètre au Nord 30° Est d'un poteau-signal de la commission de délimitation, au Nord-Nord-Ouest du village de Tentula, au Nord de la source de la Katuba.

Permis spécial n° 395 délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 2,5 kilomètres au Nord 60° Est du poteau-

mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4 kilometer ten Noorden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 391, op den rechteroever van de Katuba, ten Westen van de Katwebergen, ten Oosten van de bronnen der Shangalubi en der Katuba.

Bijzonder verlof n° 393, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 3,9 kilometer ten Noorden 20° Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 394, nabij het voetpad Tuntushia-Nyampara, ten Westen van den Shila-wa-Sanki-berg.

Bijzonder verlof n° 394, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op de Shipumba-bergen, op 1,6 kilometer ten Noorden 30° Oostwaarts van een seinpaal der Commissie tot grensbepaling, ten Noord-Noord-Westen van het dorp Tentula, ten Noorden van de bron der Katuba.

Bijzonder verlof n° 395, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2,5 kilometer ten Noorden 60° Oostwaarts van

signal visé par le permis spécial n° 394, sur la rive gauche de la Katuba, à l'Est du chemin Kondowera-Tentula-Nyombela, au Sud-Est de la source de la Malebwi, affluent de la Lupondwe.

Permis spécial n° 396 délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 3 kilomètres au Nord-Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 393, sur la rive droite de la Katuba, à 2,7 kilomètres environ au Sud-Ouest de son confluent avec la Lupondwe.

Permis spécial n° 397 délivré, le 11 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 3 kilomètres au Nord-Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 396, sur la rive gauche de la Lupondwe, à 1,2 kilomètre environ à l'Est-Sud-Est du confluent de la Katuba et de la Lupondwe.

Permis spécial n° 398 délivré, le 12 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé à 3,3 kilomètres au Sud 55° Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 309, à 3,4 kilomètres environ à l'Est de la source de la

den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 394, op den linkeroever van de Katuba, ten Oosten van den weg Kondowera-Tentula-Nyombela, ten Zuid-Oosten van de bron der Malebwi, bijrivier van de Lupondwe.

Bijzonder verlof n° 396, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 3 kilometer ten Noord-Osten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 393, op den rechteroever der Katuba, op ongeveer 2,7 kilometer ten Zuid-Westen van hare samenvloeiing met de Lupondwe.

Bijzonder verlof n° 397, op 11 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 3 kilometer ten Noord-Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 396, op den linkeroever van de Lupondwe, op ongeveer 1,2 kilometer ten Oost-Zuid-Oosten van de samenvloeiing der Katuba en der Lupondwe.

Bijzonder verlof n° 398, op 12 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 3,3 kilometer ten Zuiden 55° Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 309, op ongeveer 3,4 kilometer ten Oosten van

Mwila et à 3,8 kilomètres environ au Sud du confluent de la Mwila et de la Lundi.

Permis spécial n° 399, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 4 kilomètres Sud 30° Ouest magnétique de l'intersection de la route d'Elisabethville à Pweto avec la rivière Katipa, affluent de la Lushipuka et à 3,3 kilomètres au Nord 40° Ouest magnétique de l'intersection de la même route avec la rivière Msipashi, affluent de la Lushipuka.

Permis spécial n° 400, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 8,1 kilomètres au Sud 8° Ouest magnétique de l'intersection de la route d'Elisabethville à Pweto avec la rivière Katipa, affluent de la Lushipuka, et à 2,4 kilomètres au Sud 30° Ouest magnétique de l'intersection de la même route avec la rivière Msipashi, affluent de la Lushipuka.

Permis spécial n° 401, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 1,8 kilomètre au Sud 70° Est magnétique de l'intersection de la route de Kasenga vers Lukafu, avec la rivière

de bron der Mwila, en op ongeveer 3,8 kilometer ten Zuiden van de samenvloeiing der Mwila en der Lundi.

Bijzonder verlof n° 399, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4 kilometer ten Zuiden 30° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der baan van Elisabethville naar Pweto met de Katipa-rivier, bijrivier van de Lushipuka en op 3,3 kilometer ten Noorden 40° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt derzelfde baan met de Msipashi-rivier, bijrivier van de Lushipuka.

Bijzonder verlof n° 400, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 8,1 kilometer ten Zuiden 8° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der baan van Elisabethville naar Pweto met de Katipa-rivier, bijrivier der Lushipuka, en op 2,4 kilometer ten Zuiden 30° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt derzelfde baan met de Msipashi-rivier, bijrivier van de Lushipuka.

Bijzonder verlof n° 401, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 1,8 kilometer ten Zuiden 70° magnetisch Oostwaarts van het snijdingspunt der baan van Kasenga naar Lukafu met

Lushipuka, affluent du Luapula, et à 2,8 kilomètres au Sud 57° Est magnétique du village de Kabin-gandu.

Permis spécial n° 402, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 3,7 kilomètres au Nord 13° Est du village de Boa sur la Lushipuka et 3,2 kilomètres au Sud 12° Ouest magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 400.

Permis spécial n° 403, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 2,3 kilomètres au Nord 45° Ouest magnétique du village de Boa et à 3,1 kilomètres au Sud 52° Ouest magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 402.

Permis spécial n° 404, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 1,6 kilomètre au Sud 20° Est magnétique du village de Boa et à 3,9 kilomètres au Sud 34° Est magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 403.

Permis spécial n° 405, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anver-

de Lushipuka-rivier, bijrivier van de Luapula, en op 2,8 kilometer ten Zuiden 57° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kabin-gandu.

Bijzonder verlof n° 402, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 3,7 kilometer ten Noorden 13° Oostwaarts van het dorp Boa op de Lushipuka en op 3,2 kilometer ten Zuiden 12° magnetisch Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 400.

Bijzonder verlof n° 403, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2,3 kilometer ten Noorden 45° magnetisch Westwaarts van het dorp Boa en op 3,1 kilometer ten Zuiden 52° magnetisch Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 402.

Bijzonder verlof n° 404, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 1,6 kilometer ten Zuiden 20° magnetisch Oostwaarts van het dorp Boa en op 3,9 kilometer ten Zuiden 34° magnetisch Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 403.

Bijzonder verlof n° 405, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société

soise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 1,5 kilomètre au Nord 12° Est magnétique du village de Kabingandu et à 1,4 kilomètre au Nord 9° Ouest magnétique de l'intersection de la rivière Katipa et de la Lushipuka, affluent du Luapula.

Permis spécial n° 406, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 7 kilomètres au Nord 17° Est magnétique du village de Kabingandu et à 4,5 kilomètres au Nord 19° Est magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 405.

Permis spécial n° 407 délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé 11,1 kilomètres au Nord 19° Est magnétique du village de Kabingandu et à 11,8 kilomètres au Sud 84° Est magnétique du village de Kyabangaolwa.

Permis spécial n° 408, délivré le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 4,7 kilomètres à l'Est magnétique du vil-

Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 1,5 kilometer ten Noorden 12° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kabingandu en op 1,4 kilometer ten Noorden 9° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der Katipa-rivier en der Lushipuka, bijrivier van de Luapula.

Bijzonder verlof n° 406, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 7 kilometer ten Noorden 17° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kabingandu en op 4,5 kilometer ten Noorden 19° magnetisch Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 405.

Bijzonder verlof n° 407, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 11,1 kilometer ten Noorden 19° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kabingandu en op 11,8 kilometer ten Zuiden 84° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kyabangaolwa.

Bijzonder verlof n° 408, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4,7 kilometer magnetisch Oostwaarts van het

lage de Boa et à 5,8 kilomètres au Sud 47° Est magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 402.

Permis spécial n° 409, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 8,2 kilomètres au Nord 65° Est magnétique du village de Boa et à 11,8 kilomètres au Sud 25° Ouest magnétique du village de Kabingandu.

Permis spécial n° 410, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 14,1 kilomètres au Sud 24° Est magnétique du village de Bayo et à 13,4 kilomètres au Nord 80° Est magnétique du village de Kyabangaolwa.

Permis spécial n° 411, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 9,4 kilomètres au Sud 31° Est magnétique du village de Bayo et à 14,3 kilomètres au Nord 59° Est magnétique du village Kyabangaolwa.

Permis spécial n° 412, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

dorp Boa en op 5,8 kilometer ten Zuiden 47° magnetisch Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 402.

Bijzonder verlof n° 409, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 8,2 kilometer ten Noorden 65° magnetisch Oostwaarts van het dorp Boa en op 11,8 kilometer ten Zuiden 25° magnetisch Westwaarts van het dorp Kabingandu.

Bijzonder verlof n° 410, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 14,1 kilometer ten Zuiden 24° magnetisch Oostwaarts van het dorp Bayo en op 13,4 kilometer ten Noorden 80° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kyabangaolwa.

Bijzonder verlof n° 411, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De Seinpaal staat op 9,4 kilometer ten Zuiden 31° magnetisch Oostwaarts van het dorp Bayo en op 14,3 kilometer ten Noorden 59° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kyabangaolwa.

Bijzonder verlof n° 412, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

Le poteau-signal est situé à 7,6 kilomètres au Sud 15° Ouest magnétique du village de Kabingandu et à 12,2 kilomètres au Nord 57° Est du village de Boa.

Permis spécial n° 413, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 5,1 kilomètres au Sud 5° Est du village de Kabingandu et à 4,5 kilomètres au Sud magnétique de l'intersection de la route de Kasenga vers Lukafu avec la rivière Kushipuka, affluent du Luapula.

Permis spécial n° 414, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 4,7 kilomètres au Sud 45° Est magnétique du village de Bayo et à 7,6 kilomètres au Sud 86° Est magnétique du village de Mingrisha.

Permis spécial n° 415, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 2,4 kilomètres au Nord 66° Est magnétique du village de Bayo et à 2,8 kilomètres au Nord 45° Est magnétique du village de Kisunka.

Permis spécial n° 416 délivré, le

De seinpaal staat op 7,6 kilometer ten Zuiden 15° magnetisch Westwaarts van het dorp Kabingandu en op 12,2 kilometer ten Noorden 57° Oostwaarts van het dorp Boa.

Bijzonder verlof n° 413, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 5,1 kilometer ten Zuiden 5° Oostwaarts van het dorp Kabingandu en op 4,5 kilometer magnetisch Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan van Kasenga naar Lukafu met de Lushipuka-rivier, bijrivier van de Luapula.

Bijzonder verlof n° 414, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4,7 kilometer ten Zuiden 45° magnetisch Oostwaarts van het dorp Bayo en op 7,6 kilometer ten Zuiden 86° magnetisch Oostwaarts van het dorp Mingrisha.

Bijzonder verlof n° 415, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2,4 kilometer ten Noorden 66° magnetisch Oostwaarts van het dorp Bayo en op 2,8 kilometer ten Noorden 45° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kisunka.

Bijzonder verlof n° 416, op 15 Juli

15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 2 kilomètres au Sud 85° Ouest magnétique du village de Bayo et à 5,6 kilomètres au Nord 40° Est magnétique du village de Mingrisha.

Permis spécial n° 417, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 4,5 kilomètres au Sud 20° Ouest magnétique du village de Mingrisha et à 8,5 kilomètres au Nord 10° Est magnétique du village de Kyabangaolwa.

Permis spécial n° 418, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 8,9 kilomètres au Sud 19° Ouest magnétique du village de Mingrisha et à 4 kilomètres au Nord magnétique du village de Kyabangaolwa.

Permis spécial n° 419, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 700 mètres au Sud 53° Ouest magnétique du village de Mingrisha et

1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2 kilometer ten Zuiden 85° magnetisch Westwaarts van het dorp Bayo en op 5,6 kilometer ten Noorden 40° magnetisch Oostwaarts van het dorp Mingrisha.

Bijzonder verlof n° 417, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4,5 kilometer ten Zuiden 20° magnetisch Westwaarts van het dorp Mingrisha en op 8,5 kilometer ten Noorden 10° magnetisch Oostwaarts van het dorp Kyabangaolwa.

Bijzonder verlof n° 418, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 8,9 kilometer ten Zuiden 19° magnetisch Westwaarts van het dorp Mingrisha en op 4 kilometer magnetisch Noordwaarts van het dorp Kyabangaolwa.

Bijzonder verlof n° 419, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 700 meter ten Zuiden 53° magnetisch Westwaarts van het dorp Mingrisha en

à 6 kilomètres au Sud 57° Ouest magnétique du village de Bayo.

Permis spécial n° 420, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 1,3 kilomètre au Nord 70° Ouest du village de Kyabangaolwa et à 900 mètres au Nord 70° Ouest de l'intersection de la route d'Elisabethville vers Pweto avec la rivière Luanza, affluent de la Luizi.

Permis spécial n° 421, délivré, le 15 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 4,7 kilomètres au Sud 45° Ouest magnétique du village de Kyabangaolwa, et à 3,2 kilomètres au Nord 25° Ouest magnétique de l'intersection de la route d'Elisabethville vers Pweto avec la rivière Kitete, affluent de la Katipa et sous-affluent de la Lushipuka.

Permis spécial n° 422 délivré, le 16 juillet 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited » ayant son siège social à Londres, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 18 kilomètres au Nord du village de Mulongo, à 400 mètres environ au Nord 41° Ouest du confluent de la Montotoi et de la Kanyonso et à 1,2 kilomètre environ au Nord 10° Ouest du village de Kanyonso.

op 6 kilometer ten Zuiden 57° magnetisch Westwaarts van het dorp Bayo.

Bijzonder verlof n° 420, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 1,3 kilometer ten Noorden 70° Westwaarts van het dorp Kyabangaolwa en op 900 meter ten Noorden 70° Westwaarts van het snijdingspunt der baan van Elisabethville naar Pweto met de Luanza-rivier, bijrivier van de Luizi.

Bijzonder verlof n° 421, op 15 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 4,7 kilometer ten Zuiden 45° magnetisch Westwaarts van het dorp Kyabangaolwa en op 3,2 kilometer ten Noorden 25° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der baan van Elisabethville naar Pweto met de Kitete-rivier, bijrivier van de Katipa en onderbijrivier van de Lushipuka.

Bijzonder verlof n° 422, op 16 Juli 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Limited », hebbende haren maatschappelijken zetel te Londen, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 18 kilometer ten Noorden van het dorp Mulongo, op ongeveer 400 meter ten Noorden 41° Westwaarts van de samenvloeiing der Montotoi en der Kanyonso en op ongeveer 1,2 kilometer ten Noorden 10° Westwaarts van het dorp Kanyonso.

Permis spécial n° 423 délivré, le 16 juillet 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,7 kilomètres environ au Nord 44° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 422, à 3,6 kilomètres environ au Nord 69° Ouest du village de Mulenda et à 3,2 kilomètres environ à l'Ouest 8° 5' Sud du village de Katemba.

Permis spécial n° 424 délivré, le 16 juillet 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,7 kilomètres environ au Nord, 44° Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 422 et à 4 kilomètres environ au Nord 45° Ouest du confluent de la Montotoi avec la Kanyonso.

Permis spécial n° 425 délivré, le 16 juillet 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5 kilomètres environ au Nord du poteau-signal visé par permis spécial n° 422 et à 5,4 kilomètres environ au Nord 3° 5' Ouest du confluent de la Montotoi et de la Kanyonso.

Permis spécial n° 426, délivré, le 16 juillet 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à

Bijzonder verlof n° 423, op 16 Juli 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Limited », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 3,7 kilometer ten Noorden 44° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 422, op ongeveer 3,6 kilometer ten Noorden 69° Westwaarts van het dorp Mulenda en op ongeveer 3,2 kilometer ten Westen 8° 5' Zuidwaarts van het dorp Katemba.

Bijzonder verlof n° 424, op 16 Juli 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Limited », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 3,7 kilometer ten Noorden 44° Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 422 en op ongeveer 4 kilometer ten Noorden 45° Westwaarts van de samenvloeiing der Montotoi met de Kanyonso.

Bijzonder verlof n° 425, op 16 Juli 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Limited », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 5 kilometer ten Noorden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 422 en op ongeveer 5,4 kilometer ten Noorden 3° 5' Westwaarts van de samenvloeiing der Montotoi en der Kanyonso.

Bijzonder verlof n° 426, op 16 Juli 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Limited », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 3,5 kilo-

5,5 kilomètres au Sud 45° Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 422 et à 5,5 kilomètres environ au Sud 52° 5' Ouest du confluent de la Montotoi et de la Kanyonso.

Permis spécial n° 427, délivré, le 16 juillet 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5,7 kilomètres au Sud 47° Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 422 et à 3,2 kilomètres au Sud 46° Est du confluent de la Montotoi et de la Kanyonso.

Permis spécial n° 428, délivré, le 28 juillet 1913, à la Société anonyme « Belgo-Katanga », ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de fer.

Le poteau-signal est situé sur le plateau se trouvant près de la chute du Kangeshi, à 4 kilomètres environ au Nord-Est de celle-ci, à 500 mètres environ à l'Est de la falaise et à 6 kilomètres environ à l'Est du confluent de la Kangeshi et de la Moambe.

Permis spécial n° 429, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 5,5 kilomètres environ à l'Ouest du village de Tabula, à 500 mètres environ au Nord de l'intersection

meter ten Zuiden 45° Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 422 en op ongeveer 5,5 kilometer ten Zuiden 52° 5' Westwaarts van de samenvloeiing der Montotoi en der Kanyonso.

Bijzonder verlof n° 427, op 16 Juli 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concession Limited », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op 5,7 kilometer ten Zuiden 47° Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 422 en op 3,2 kilometer ten Zuiden 46° Oostwaarts van de samenvloeiing der Montotoi en der Kanyonso.

Bijzonder verlof n° 428, op 28 Juli 1913 afgeleverd aan de naamlooze Vennootschap « Belgo-Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdekking van ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op de hoogvlakte die zich nabij den waterval van de Kangeshi bevindt, op ongeveer 4 kilometer ten Noord-Oosten van dezen laatste, op ongeveer 500 meter ten Oosten van de rotssteilte en op ongeveer 6 kilometer ten Oosten van de samenvloeiing der Kangeshi en der Moambe.

Bijzonder verlof n° 429, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 5,5 kilometer ten Westen van het dorp Tabula, op ongeveer 500 meter ten Noorden van het snijdingspunt

de la route Lubanga-Tabula avec la rivière Kanonge, affluent de la Niemba et sous-affluent de la Lukuga.

Permis spécial n° 430, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 800 mètres environ au Nord 40° Ouest magnétique du village de Musenge sur la Kahaya.

Permis spécial n° 431, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2 kilomètres environ à l'Est 59° Sud magnétique du village de Tabula.

Permis spécial n° 432, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2,7 kilomètres environ à l'Est 51° Sud magnétique de l'intersection de la route Niemba-Kambilo avec la rivière Musekey, intersection qui se trouve elle-même à 2 kilomètres environ du confluent de la Musekey et de la Mubilu.

Permis spécial n° 433, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4,5 kilomètres environ à l'Est 20° Sud magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 432 et à

der baan Lubenga-Tabula met de Kanonge-rivier, bijrivier van de Niemba en onderbijrivier van de Lukuga.

Bijzonder verlof n° 430, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 800 meter ten Noorden 40° magnetisch Westwaarts van het dorp Musenge op de Kahaya.

Bijzonder verlof n° 431, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2 kilometer ten Oosten 59° magnetisch Zuidwaarts van het dorp Tabula.

Bijzonder verlof n° 432, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,7 kilometer ten Oosten 51° magnetisch Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo met de Musekey-rivier, snijdingspunt dat zelf op ongeveer 2 kilometer van de samenvloeiing der Musekey en der Mubilu gelegen is.

Bijzonder verlof n° 433, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4,5 kilometer ten Oosten 20° magnetisch Zuidwaarts van en seinpaal bedoeld door het bijzonder

4,8 kilomètres environ à l'Est 52° Sud de l'intersection de la route Niemba Kambilo avec la rivière Musonga, affluent de gauche de la Musekey.

Permis spécial n° 434, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4,3 kilomètres environ au Nord 47° Est magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 433 et à 2,6 kilomètres à l'Est 66° Sud magnétique de l'intersection de la route Niemba-Kambilo avec la rivière Lufumbe, affluent de gauche de la Musekey.

Permis spécial n° 435, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4,9 kilomètres environ au Sud 14° Ouest magnétique du village de Kambilo.

Permis spécial n° 436, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4,6 kilomètres environ à l'Est 42° Sud magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 434 et à 4,5 kilomètres au Sud 17° Ouest magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 435.

Permis spécial n° 437, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anver-

verlof n° 432 en op ongeveer 4,8 kilometer ten Oosten 52° Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo met de Musongarivier, linkerbijrivier van de Musekey.

Bijzonder verlof n° 434, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4,3 kilometer ten Noorden 47° magnetisch Oostwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 433 en op 2,6 kilometer ten Oosten 66° magnetisch Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo met de Lufumbe-rivier, linkerbijrivier van de Musekey.

Bijzonder verlof n° 435, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4,9 kilometer ten Zuiden 14° magnetisch Westwaarts van het dorp Kambilo.

Bijzonder verlof n° 436, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4,6 kilometer ten Oosten 42° magnetisch Zuidwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 434 en op 4,5 kilometer ten Zuiden 17° magnetisch Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 435.

Bijzonder verlof n° 437, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société

soise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4 kilomètres environ à l'Est 17° Sud magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 439 et à 3,2 kilomètres au Sud 52° Ouest magnétique de l'intersection de la route Niemba-Kambilo avec la Musekey, intersection située à 2 kilomètres à l'Est du confluent de la Mubilu avec la Musekey.

Permis spécial n° 438, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3,8 kilomètres environ à l'Est 78° Sud du poteau-signal visé par le permis spécial n° 437, à 3,8 kilomètres à l'Ouest 14° Nord magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 443, à 6 kilomètres au Sud 17° Ouest de l'intersection de la route Niemba-Kambilo avec la Musekey, intersection située à 2 kilomètres à l'Est du confluent de la Mubilu et de la Musekey.

Permis spécial n° 439, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2 kilomètres environ à l'Est 70° Sud magnétique de l'embranchement partant de la route Niemba-Kambilo et se dirigeant vers Kilela, à 4 kilomètres au Sud 78° Ouest magné-

Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4 kilometer ten Oosten 17° magnetisch Zuidwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 439 en op 3,2 kilometer ten Zuiden 52° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo met de Musekey, snijdingspunt dat op 2 kilometer ten Oosten van de samenvloeiing der Mubilu met de Musekey gelegen is.

Bijzonder verlof n° 438, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 3,8 kilometer ten Oosten 78° Zuidwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 437, op 3,8 kilometer ten Westen 14° magnetisch Noordwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 443, op 6 kilometer ten Zuiden 17° Westwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo met de Musekey, snijdingspunt gelegen op 2 kilometer ten Oosten van de samenvloeiing der Mubilu en der Musekey.

Bijzonder verlof n° 439, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2 kilometer ten Oosten 70° magnetisch Zuidwaarts van de splitsing vertrekkend van de baan Niemba-Kambilo en gaande in de richting van Kilela, op 4 kilometer ten Zui-

tique de l'intersection de la route Niembo-Kambilo avec la rivière Kina, affluent de droite de la Musekey.

Permis spécial n° 440, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4,6 kilomètres environ à l'Est 89° Sud magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 439, à 5,1 kilomètres au Sud 47° Ouest magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 437.

Permis spécial n° 441, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la Niemba, à 3,7 kilomètres environ au Sud 75° Ouest magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 439, à 5,1 kilomètres à l'Ouest 48° magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 440, à 4,8 kilomètres au Sud 55° Ouest magnétique de l'intersection de la route Kilela-Niemba avec la Luaba, affluent de droite de la Niemba.

Permis spécial n° 442, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2,4 kilomètres environ à l'Ouest 2° Nord magnétique de l'intersection de la Luaba et de la route Kilela-Niemba,

den 78° magnétique Westwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo met de Kina-rivier, rechterbijrivier van de Musekey.

Bijzonder verlof n° 440, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4,6 kilometer ten Oosten 89° magnetisch Zuidwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 439, op 5,1 kilometer ten Zuiden 47° magnetisch Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 437.

Bijzonder verlof n° 441, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op den rechteroever van de Niemba, op ongeveer 3,7 kilometer ten Zuiden 75° magnetisch Westwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 439, op 5,1 kilometer ten Westen 48° magnetisch van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 440, op 4,8 kilometer ten Zuiden 55° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der baan Kilela-Niemba met de Luaba, rechterbijrivier van de Niemba.

Bijzonder verlof n° 442, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,4 kilometer ten Westen 2° magnetisch Noordwaarts van het snijdingspunt der Luaba en der baan

et à 5,2 kilomètres au Sud 23° Ouest magnétique du village de Kilela.

Permis spécial n° 443, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 3 kilomètres environ à l'Ouest 5° Nord du village de Kasongo-Musenge, et à 2,5 kilomètres à l'Ouest 54° Nord magnétique du village de Kilela.

Permis spécial n° 444, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 2,8 kilomètres environ à l'Ouest 12° Nord magnétique du village de Kondua, sur la rive droite de la rivière Kaseke, affluent de droite de la Niemba.

Permis spécial n° 445, délivré, le 30 juillet 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain.

Le poteau-signal est situé à 4,6 kilomètres environ à l'Est 87° Sud magnétique du poteau-signal visé par le permis spécial n° 432 et à 6,9 kilomètres à l'Est 74° Sud magnétique de l'intersection de la route Niemba-Kambilo et de la Musekey. Cette intersection est située elle-même à 2 kilomètres à l'Est du confluent de la Mubilu et de la Musekey.

Permis spécial n° 446, délivré, le 6 août 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », pré-

Kilela-Niemba en op 5,2 kilometer ten Zuiden 23° magnetisch Westwaarts van het dorp Kilela.

Bijzonder verlof n° 443, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 3 kilometer ten Westen 5° Noordwaarts van het dorp Kasongo-Musenge en op 2,5 kilometer ten Westen 54° magnetisch Noordwaarts van het dorp Kilela.

Bijzonder verlof n° 444, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2,8 kilometer ten Westen 12° magnetisch Noordwaarts van het dorp Kondua, op den rechteroever van de Kaseke-Rivier, rechterbijrivier van de Niemba.

Bijzonder verlof n° 445, op 30 Juli 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van tin deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 4,6 kilometer ten Oosten 87° magnetisch Zuidwaarts van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 432 en op 6,9 kilometer ten Oosten 74° magnetisch Zuidwaarts van het snijdingspunt der baan Niemba-Kambilo en der Musekey. Dit snijdingspunt is zelf gelegen op 2 kilometer ten Oosten van de samenvloeiing der Mubilu en der Musekey.

Bijzonder verlof n° 446, op 6 Augustus 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika

mentionnée, qui a signalé la découverte d'étain et de wolfram.

Le poteau-signal est situé à 40 mètres au Sud de la rivière Kaonga, à 5 kilomètres au Sud-Sud-Ouest du village de Penga (ou Katenga), à 13,5 kilomètres au Sud-Sud-Ouest du mont Kabalu, à 9,5 kilomètres environ du confluent de la Luizi (Luwe)-Lukete, à 2,4 kilomètres à l'Est de la ligne de partage (monts Kabara) des bassins des rivières Luwe et Luvinza.

Permis spécial n° 447, délivré, le 6 août 1913, à la Société « Tanganyika Concessions Limited », prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain et de wolfram.

Le poteau-signal est situé à 2 kilomètres environ au Sud-Sud-Ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 446, sur la rive gauche de la Kamashimbe, affluent de gauche de la Metamba.

Permis spécial n° 448, délivré, le 8 août 1913, à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la rive gauche de la Lukuga, dans le village de Tambua, sur le chemin de Kataki au village de Rutuku, entre les rivières Luanda et Kibi, tributaires du lac Katibili, à 500 mètres à l'Ouest de la première de ces rivières et à 700 mètres à l'Est de la seconde; à 2,5 kilomètres environ au Sud du lac Katibili.

Permis spécial n° 449, délivré, le

Concessions Limited », voormeld, die de ontdekking van tin en wolfram deed kennen.

De seinpaal staat op 40 meter ten Zuiden der Kaonga-rivier, op 5 kilometer ten Zuid-Zuid-Westen van het dorp Penga (of Katenga), op 13,5 kilometer ten Zuid-Zuid-Westen van den Kabule-berg, op ongeveer 9,5 kilometer van de samenvloeiing der Luizi (Luwe)-Lukete, op 2,4 kilometer ten Oosten van de scheidingslijn (Kabara-Bergen) der watergebieden van de Luwe-en Luvinza-rivieren.

Bijzonder verlof n° 447, op 6 Augustus 1913 afgeleverd aan de Vennootschap « Tanganyika Concessions Limited », voormeld, die de ontdekking van tin en wolfram deed kennen.

De seinpaal staat op ongeveer 2 kilometer ten Zuid-Zuid-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 446, op den linkeroever van de Kamashimbe, linkerbijrivier van de Metamba.

Bijzonder verlof n° 448, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op den linkeroever der Lukuga, in het dorp Tambua, op den weg van Kataki naar het dorp Rutuku, tusschen de Luanda en Kibi-rivieren, zijrivieren van het meer Katibili, op 500 meter ten Westen van de eerste dezer rivieren en op 700 meter ten Oosten der tweede; op ongeveer 2,5 kilometer ten Zuiden van het meer Katibili.

Bijzonder verlof n° 449, op 8 Au-

8 août 1913, à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé à l'Ouest du lac Katibili, à l'intersection de la Mubengwa, affluent de ce lac, et du sentier reliant Kalembe à Tambua, à 20 mètres de la rive gauche de cette rivière, à 5 kilomètres au Nord 50° Ouest du village de Tambua.

Permis spécial n° 450, délivré, le 8 août 1913, à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé dans le village de Lusema, à 3 kilomètres environ au Sud 35° Ouest de l'embouchure de la Lubileye dans le Tanganika, à 2 kilomètres au Sud 20° Ouest du village de Katakî.

Permis spécial n° 451, délivré, le 8 août 1913, à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la rive gauche de la Kakurue, affluent de la Kagulubeie, à 700 mètres à l'Ouest 10° Nord du confluent de ces rivières, à 800 mètres à l'Ouest 20° Sud du village de Kalende et à 2,5 kilomètres environ au Nord 60° Ouest de Kalembe.

Permis spécial n° 452, délivré, le 8 août 1913, à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges, prémentionnée,

gustus 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat ten Westen van het meer Katibili, op het snijdingspunt van de Mubengwa, bijrivier van dit meer, en van het voetpad dat Kalembe met Tambua verbindt, op 20 meter van den linkeroever dezer rivier, op 5 kilometer ten Noorden 50° Westwaarts van het dorp Tambua.

Bijzonder verlof n° 450, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat in het dorp Lusema, op ongeveer 3 kilometer ten Zuiden 35° Westwaarts van de monding der Lubileye in het meer Tanganika, op 2 kilometer ten Zuiden 20° Westwaarts van het dorp Katakî.

Bijzonder verlof n° 451, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels belges », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op den linkeroever van de Kakurue, bijrivier van de Kagulubeie, op 700 meter ten Westen 10° Noordwaarts van de samenvloeiing dezer rivieren, op 800 meter ten Westen 20° Zuidwaarts van het dorp Kalende en op ongeveer 2,5 kilometer ten Noorden 60° Westwaarts van Kalembe.

Bijzonder verlof n° 452, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels bel-

qui a signalé la découverte de charbon.

Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la Kaso, affluent de droite de la Lubileye, à 2 kilomètres au Sud 10° Ouest du village de Biondo, situé près de l'embouchure de la Kaso, au centre d'un coude formé par la Kaso, à une distance de la rivière de 20 mètres à l'Est et de 20 mètres au Sud.

Permis spécial n° 453, délivré, le 8 août 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre et de fer.

Le poteau-signal est situé à 2,7 kilomètres au Nord 71° Est de l'intersection de la route de Lukafu-Kilwa et de la Manda, affluent de la Lofoi, et à 3,4 kilomètres au Sud 24° Ouest de la bifurcation des routes Lukafu-Kilwa et Lukafu-Kasenge.

Permis spécial n° 454, délivré, le 8 août 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé à 1,1 kilomètre au Nord 51° Ouest magnétique de l'intersection de la rivière Kangala et de la route Lukafu-Milenga, à 2,2 kilomètres au Nord 27° Ouest du village de Milamba.

Permis spécial n° 455, délivré, le 8 août 1913, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé à

ges », voormeld, die de ontdekking van steenkool deed kennen.

De seinpaal staat op den rechteroever van de Kaso, rechterbijrivier van de Lubileye, op 2 kilometer ten Zuiden 10° Westwaarts van het dorp Biondo, gelegen nabij de monding van de Kaso; in het midden eener kromming gevormd door de Kaso, op eenen afstand van de rivier van 20 meter ten Oosten en 20 meter ten Zuiden.

Bijzonder verlof n° 453, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper en ijzer deed kennen.

De seinpaal staat op 2,7 kilometer ten Noorden 71° Oostwaarts van het snijdingspunt der baan Lukafu-Kilwa en der Manda, bijrivier van de Lofoi en op 3,4 kilometer ten Zuiden 24° Westwaarts van de splitsing der banen Lukafu-Kilwa en Lukafu-Kasenge.

Bijzonder verlof n° 454, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat op 1,1 kilometer ten Noorden 51° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der Kangala-rivier en der baan Lukafu-Milenga, op 2,2 kilometer ten Noorden 27° Westwaarts van het dorp Milamba.

Bijzonder verlof n° 455, op 8 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat op 1,2 kilo-

1,2 kilomètre au Nord 53° Ouest magnétique de l'intersection de la rivière Kanfoa et de la route Lukafu-Milenga et à 6,2 kilomètres au Nord 29° Ouest magnétique du village de Milamba.

Permis spécial n° 456, délivré, le 8 août 1915, à la Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé à 1,6 kilomètre au Sud 31° Est magnétique de l'intersection de la rivière Moena et de la route Lukafu-Elisabethville, à 500 mètres au Nord 80° Est magnétique de la bifurcation des routes Lukafu - Elisabethville et Lukafu-Milenga.

Permis spécial n° 457, délivré, le 9 août 1915, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », ayant son siège social à Elisabethville, qui a signalé la découverte de cuivre, de fer et de cobalt.

Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la Tantara, approximativement à 10 kilomètres à l'Ouest 8° Nord de la mine de cuivre de Zomberwa de la même Société, à 9,5 kilomètres au Sud 31° Ouest du confluent de la Tantara et de la Kakondi, à 11,5 kilomètres au Sud 37° Ouest du confluent de cette dernière rivière et de la Mura.

Permis spécial n° 458, délivré, le 9 août 1915, à la Société « Union Minière du Haut-Katanga », prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre, de fer et de cobalt.

Le poteau-signal est situé sur la

meter ten Noorden 53° magnetisch Westwaarts van het snijdingspunt der Kanfoa-rivier en der baan Lukafu-Milenga en op 6,2 kilometer ten Noorden 29° magnetisch Westwaarts van het dorp Milamba.

Bijzonder verlof n° 456, op 8 Augustus 1915 afgeleverd aan de « Société Anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat op 1,6 kilometer ten Zuiden 31° magnetisch Oostwaarts van het snijdingspunt der Moena-rivier en der baan Lukafu-Elisabethville, op 500 meter ten Noorden 80° magnetisch Oostwaarts van de splitsing der banen Lukafu-Elisabethville en Lukafu-Milenga.

Bijzonder verlof n° 457, op 9 Augustus 1915 afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Elisabethville, die de ontdekking van koper, ijzer en kobalt deed kennen.

De seinpaal staat op den rechteroever van de Tantara, benaderend op 10 kilometer Westwaarts 8° ten Noorden der kopermijn van Zomberwa van dezelfde Vennootschap, op 9,5 kilometer ten Zuiden 31° Westwaarts van de samenvloeiing der Tantara en der Kakondi, op 11,5 kilometer ten Zuiden 37° Westwaarts van de samenvloeiing dezer laatste rivier en der Mura.

Bijzonder verlof n° 458, op 9 Augustus 1915 afgeleverd aan de Vennootschap « Union Minière du Haut-Katanga », voormeld, die de ontdekking van koper, ijzer en kobalt deed kennen.

De seinpaal staat op den linker-

rive gauche de la Tantara, approximativement à 13,3 kilomètres à l'Ouest 4° Nord de la mine de cuivre de Zomberwa de la même Société, à 11,3 kilomètres au Sud 43° Ouest du confluent de la Tantara et de la Kakondi, à 13,4 kilomètres au Sud 44°30' Ouest du confluent de cette dernière rivière et de la Mura, à 5,5 kilomètres à l'Est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 457.

Permis spécial n° 459, délivré, le 15 août 1913, à la Société Industrielle et Minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de diamant.

Le poteau-signal est situé près d'un petit affluent de gauche de la rivière Tombola, elle-même affluent de gauche de la Biasa, à 21 kilomètres environ au Nord 54° Est du village de Lofoi, à 16 kilomètres environ à l'Est 40° Sud du village de Lunkube, à environ 21 kilomètres à l'Est 61° Sud du village de Moambe, à 18 kilomètres environ à l'Est 89° Sud du village de Mapemba.

Permis spécial n° 460, délivré, le 15 août 1913, à la Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre.

Le poteau-signal est situé à 500 mètres de la rive gauche de la Masansa, à 625 mètres au Sud, 80° Est magnétique du confluent de la Masansa avec le deuxième grand affluent de droite qu'elle reçoit en amont de sa chute principale, à 2,9 kilomètres au Nord

oever der Tantara, benaderend op 13,3 kilometer ten Westen 4° Noordwaarts van de kopermijn van Zomberwa derzelfde Vennootschap, op 11,3 kilometer ten Zuiden 43° Westwaarts van de samenvloeiing der Tantara en der Kakondi, op 13,4 kilometer ten Zuiden 44°30' Westwaarts van de samenvloeiing dezer laatste rivier en der Mura, op 5,5 kilometer ten Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 457.

Bijzonder verlof n° 459, op 13 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Société Industrielle et Minière du Katanga », voormeld, die de ontdekking van diamant deed kennen.

De seinpaal staat nabij een kleine linkerbijrivier van de Tombolarivier, die zelf linkerbijrivier is van de Biasa, op ongeveer 21 kilometer ten Noorden 54° Oostwaarts van het dorp Lofoi, op ongeveer 16 kilometer ten Oosten 40° Zuidwaarts van het dorp Lunkube, op ongeveer 21 kilometer ten Oosten 61° Zuidwaarts van het dorp Moambe, op ongeveer 18 kilometer ten Oosten 89° Zuidwaarts van het dorp Mapemba.

Bijzonder verlof n° 460, op 13 Augustus 1913 afgeleverd aan de « Compagnie Géologique et Minière des Ingénieurs et Industriels Belges », voormeld; die de ontdekking van koper deed kennen.

De seinpaal staat op 500 meter van den linkeroever der Masansa, op 625 meter ten Zuiden, 80° magnetisch Oostwaarts van de samenvloeiing der Masansa met de tweede groote rechterbijrivier welke zij stroomopwaarts haren voornaamsten waterval opneemt, op 2,9 ki-

38° Ouest magnétique de cette chute, à 3,25 kilomètres au Sud 14° Est magnétique d'un poteau planté sur la rive gauche de la Masansa pour indiquer le pipe de Kambeli, à 6,5 kilomètres au Sud-Est de la route Luanga-Mombela, et à 10,5 kilomètres au Nord-Ouest du village de Mutanga.

ART. 2. — L'approbation, toutefois, n'est donnée qu'aux conditions suivantes :

1° A l'expiration de la cinquième année à dater de l'octroi du permis d'exploitation, le Comité spécial du Katanga aura le droit de racheter la mine et toutes ses dépendances, à charge d'indemniser le concessionnaire, à dire d'experts.

L'indemnité sera égale à la valeur des droits et biens rachetés.

Le rachat ne pourra, sans le consentement des concessionnaires, porter sur une partie seulement des droits et biens auxquels s'applique le permis d'exploitation.

Pour la nomination des experts, la fixation, la consignation et le paiement de l'indemnité, ainsi que l'envoi en possession, il sera procédé comme en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique ;

2° Les permis d'exploitation délivrés en vertu du présent décret ne pourront être obtenus ou acquis par des sociétés par actions que si leurs statuts contiennent une clause

lometer ten Noorden 38° magnetisch Westwaarts van dezen waterval, op 3,25 kilometer ten Zuiden 14° magnetisch Oostwaarts van eenen seinpaal geplant op den linkeroever der Masansa om den Kambeli-gang aan te duiden, op 6,5 kilometer ten Zuid-Oosten van de baan Luanga-Mombela, en op 10,5 kilometer ten Noord-Westen van het dorp Mutanga.

ART. 2. — De goedkeuring evenwel wordt enkel onder de volgende voorwaarden gegeven :

1° Bij het verstrijken van het vijftigste jaar te dagteekenen van het octrooi van het ontginningsverlof zal het Bijzonder Comité van Katanga het recht hebben de mijn met al hare bijhoorigheden terug te koopen, mits den vergunninghouder te vergoeden, naar het zeggen van deskundigen.

De vergoeding zal gelijk zijn aan de waarde der teruggekochte rechten en goederen.

Zonder de toestemming der vergunninghouders zal de terugkoop geene betrekking kunnen hebben op een gedeelte slechts der rechten en goederen waarop het ontginningsverlof toepasselijk is.

Voor de benoeming van deskundigen, de vaststelling, de bewaargeving en de betaling der vergoeding alsmede voor de inbezitstelling zal er te werk gegaan worden zooals in zake onteigening te algemeen nutte ;

2° De krachtens het tegenwoordig decreet afgeleverde ontginningsverloven kunnen enkel door vennootschappen met aandelen worden bekomen of verworven,

stipulant qu'à défaut du Comité spécial, les droits de contrôle et de surveillance prévus aux articles 52 et 53, litt. D, du décret du 16 décembre 1910, appartiendront au Gouvernement du Congo Belge.

ART. 3. — Notre Ministre des Colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Donné à

indien hunne standregelen eene bepaling inhouden, waarbij voorgeschreven wordt dat, bij ontstaan van het Bijzonder Comité, de rechten van controle en van toezicht, voorzien bij artikelen 52 en 53, litt. D, in het decreet van 16 December 1910, aan de Regeering van Belgisch-Congo zullen behooren.

ART. 3. — Onze Minister van Koloniën is belast met de uitvoering van het tegenwoordig decreet.

Gegeven te
