

N° 102

(1)

N° 102

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

N° 102

Session de 1930 1931

SÉANCE
du 25 février 1931

VERGADERING
van 25 Februari 1931

Zittingsjaar 1930-1931

PROJET DE LOI

modifiant l'article 22 de la loi du 30 décembre 1929,
sur la réparation des accidents du travail survenus aux
gens de mer.

PROJET

TRANSMIS PAR LE SENAT (1)

ARTICLE UNIQUE.

L'article 22 de la loi du 30 décembre 1929 est remplacé par la disposition suivante :

« La cotisation à la Caisse, due par le patron armateur exploitant son propre bâtiment soit seul, soit avec un équipage dont les membres sont associés ou non, est réduite de moitié, s'il s'agit d'un bâtiment à moteur à l'huile de moins de 60 H.P. d'un voilier de pêche ponté ou d'une embarcation mi-pontée ou ouverte. »

La puissance du moteur à l'huile est établi conformément aux prescriptions de l'arrêté royal du 7 juin 1930, pris en exécution de la loi précitée du 30 décembre 1929.

Bruxelles, le 24 février 1931.

Le Président du Sénat,

Ch. MAGNETTE.

Les Secrétaires,

Ch. VAN BELLE.

A. LIGY.

(1) Voir :

Documents du Sénat :

Projet n° 35.

Rapport n° 54.

Annales du Sénat :

Séances des 19 et 24 février 1931.

(1) Zie :

Documenten van den Senaat :

Ontwerp n° 35.

Verslag n° 54.

Handelingen van den Senaat :

Vergaderingen van 19 en 24 Februari 1931.

WETSONTWERP

tot wijziging van artikel 22 der wet van 30 December 1929,
op de vergoeding der schade voortspruitende uit arbeids-
ongevallen overkomen aan de zeelieden.

ONTWERP

DOOR DEN SENAAT OVERGEMAAKT (1)

EENIG ARTIKEL.

Artikel 22 der wet van 30 December 1929 wordt vervangen door de volgende beschikking :

« De bijdrage in de Kas, verschuldigd door den reederstuurman die zijn eigen boot exploiteert, hetzij alleen, hetzij met een bemanning vier ledien al dan niet deelnemend zijn, wordt tot de helft verminderd, wanneer het een schip betreft met oliemotor van minder dan 60 HP., een met dek voorzien visscherszeilschip of een met halfdek voorzien of open vaartuig. »

De kracht van den oliemotor wordt vastgesteld overeenkomstig de voorschriften van het Koninklijk besluit van 7 Juni 1930, genomen in uitvoering der wet van 30 December 1929.

Brussel, 24 Februari 1931.

De Voorzitter van den Senaat,

De Secretarissen,

Ch. VAN BELLE.

A. LIGY.