

Chambre des Représentants		Kamer der Volksvertegenwoordigers	
SESSION DE 1935-1936	N° 199		ZITTINGSJAAR 1935-1936
N° 39 (1934-1935) : PROJET DE LOI.	SÉANCE du 31 Mars 1936	VERGADERING van 31 Maart 1936	WETSONTWERP : N° 39 (1934-1935).

PROJET DE LOI

portant ratification d'un certain nombre d'arrêtés royaux pris en exécution de la loi du 30 juillet 1934, modificative de celle du 30 juin 1931, sur l'importation, l'exportation et le transit des marchandises.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (1),
PAR M. MERGET.

MADAME, MESSIEURS,

Le projet de loi qui vous est soumis n'a pas le mérite de l'actualité.

Il a été déposé le 18 décembre 1934 et postule la ratification d'arrêtés royaux relatifs à l'importation, à l'exportation et au transit des marchandises.

Sans analyser chacun des nombreux arrêtés dont il s'agit, votre Commission a formulé des observations d'ordre général ayant trait :

- 1° à la portée exacte des arrêtés;
- 2° au transit et
- 3° aux abus dérivant de l'octroi des licences.

I. — La portée exacte des arrêtés royaux.

Les arrêtés royaux repris dans le projet de loi portant leur ratification visent à limiter quantitativement l'importation des produits qu'il concerne, c'est-à-dire visent à empêcher que les quantités à importer dans l'avenir soient supérieures à ce qu'elles étaient dans le passé. Une telle mesure est prise quand les importations en quantités subitement anormales des produits en question, se révèlent par suite de procédés de concurrence déloyale de la part de l'étranger, et constituent une atteinte directe à l'existence de l'industrie nationale.

(1) La Commission était composée de MM. Fieullien, président; Brusselmans, Bouilly, de Liedekerke, Delwaide, Doms, Horrent, Huysmans, Jacques, Joris, Merget, Merlot, Van Dievoet, Vanopdenbosch.

WETSONTWERP

houdende ratificatie van een aantal Koninklijke besluiten getroffen in uitvoering van de wet van 30 Juli 1934, waarbij werd gewijzigd de wet van 30 Juni 1931, op den invoer, uitvoer en doorvoer van koopwaren.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (1), UITGEBRACHT
DOOR DEN HEER MERGET.

MEVROUW, MIJNE HEEREN,

Het U voorgelegd wetsontwerp is niet van zeer actueelen aard.

Het werd ingediend op 18 December 1934, en beoogt de goedkeuring van Koninklijke besluiten betreffende den invoer, den uitvoer en den doorvoer der koopwaren.

Zonder elk der talrijke desbetreffende besluiten in het bijzonder de ontlede, heeft Uwe Commissie enkele opmerkingen van algemeen aard vooruitgezet betreffende :

- 1° de juiste draagkracht der besluiten;
- 2° den doorvoer;
- 3° de misbruiken voortspruitende uit de verleen-
ning der vergunningen.

I. — Juiste draagwijdte der Koninklijke besluiten.

De Koninklijke besluiten vervat in het wetsontwerp tot goedkeuring er van, beoogen de beperking van de hoeveelheid der ingevoerde producten waarop zij betrekking hebben, dit is, dat zij er toe strekken te voorkomen dat de in de toekomst in te voeren hoeveelheden grooter zouden zijn dan in het verleden. Een dergelijke maatregel wordt getroffen wanneer de invoer van bedoelde producten met abnormale hoeveelheden geschiedt, waarbij middelen tot oneerlijke medewerking door den vreemde schijnen aangewend, en gelden als een rechtstreekschen aanval tegen het bestaan der nationale industrie.

(1) De Commissie bestond uit de heeren Fieullien, voorzitter; Brusselmans, Bouilly, de Liedekerke, Delwaide, Doms, Horrent, Huysmans, Jacques, Joris, Merget, Merlot, Van Dievoet, Vanopdenbosch.

II. — Régime du transit.

Le transit direct est fonction de la situation géographique et de la politique des transports. Cette politique règle les tarifs et les facilités données aux transporteurs. Elle échappe au contrôle du Ministre des Affaires Economiques.

Le contingentement de certains produits ne peut pas porter atteinte au transit direct.

Le transit direct n'est pas visé par les arrêtés, car la marchandise traverse, dans ce cas, directement le pays en restant sous la surveillance de la douane.

Le transit indirect auquel il est fait allusion se rapporte aux marchandises débarquées dans le pays et qui restent sous la surveillance de la douane jusqu'au moment où l'intéressé décide soit de l'exporter, soit de le vendre dans le pays. Dans ce dernier cas, l'autorisation d'importation est délivrée au moment où la marchandise quitte la surveillance de la douane.

III. — Abus dans l'octroi des licences.

Il est à remarquer que le contingentement est une mesure de protection qui a été imposée au Gouvernement par des agissements déloyaux de concurrents étrangers et par la politique commerciale des pays étrangers. Dès que les causes qui ont amené ces mesures disparaîtront, le Gouvernement sera heureux d'éliminer les restrictions imposées à la circulation des marchandises.

Il n'est pas douteux que l'application d'un régime d'exception tel que celui des licences puisse créer des situations qui suscitent des critiques, mais les ministres intéressés s'appliquent à dépister les abus et à prendre les mesures qui s'imposent pour les enrayer.

*
**

Sous le bénéfice de ces remarques, la Commission approuvant le rapport, invite la Chambre à voter le projet de loi qui lui est soumis.

Le Rapporteur,
J. MERGET

Le Président,
C. FIEULLIEN

II. — Doorvoerregime.

De rechtstreeksche doorvoer is afhankelijk van de aardrijkskundige ligging en van de vervoerpolitiek. Deze politiek regelt de tarieven en de faciliteiten welke aan de vervoerders verleend worden. Zij ontsnapt aan de controle van den Minister van Economische Zaken.

De contingentering van sommige producten mag geen afbreuk doen aan den rechtstreekschen doorvoer.

De rechtstreeksche doorvoer valt niet onder de besluiten, daar de koopwaar, in dit geval, rechtstreeks het land doorkomt en onder het toezicht van de douane blijft.

De onrechtstreeksche doorvoer waarop gezinspeeld wordt, heeft betrekking op de koopwaren welke in het land gelost worden en er onder de bewaking der douane blijven, totdat de belanghebbende besluit, hetzij ze uit te voeren, hetzij ze in het land af te zetten. In dit laatste geval, wordt de toelating tot invoer afgeleverd op het oogenblik waarop de koopwaar niet meer onder de bewaking van de douane staat.

III. — Misbruiken bij het verleen van de vergunningen.

Er dient te worden opgemerkt dat de contingentering een beschermingsmaatregel is, die aan de Regeering werd opgelegd wegens het oneerlijk optreden van vreemde mededingers en de handelspolitiek van het buitenland. Zoodra de oorzaken die deze maatregelen medebrachten verdwijnen, zal de Regeering met genoegen de beperkingen aan het goederenverkeer afschaffen.

Het lijdt geen twijfel, dat de toepassing van een uitzonderingsregime als dit der vergunningen, toestanden kan scheppen die de critiek uitlokken, doch de betrokken ministers beijveren zich om de misbruiken op te sporen en de noodige maatregelen te treffen om ze tegen te gaan.

*
**

Mits deze opmerkingen, keurt de Commissie het verslag goed, en verzoekt zij de Kamer het haar onderworpen wetsontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,
J. MERGET

De Voorzitter,
C. FIEULLIEN