

Chambre des Représentants

Kamer der Volksvertegenwoordigers

16 JANVIER 1947.

PROJETS DE LOI

relatifs aux comptes de prévision de l'Office National pour l'achèvement de la Jonction Nord-Midi pour les exercices 1946 et 1947.

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES COMMUNICATIONS (1)

PAR M. GRÉGOIRE (M.-H.).

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre Commission a admis à l'unanimité les projets de loi en question.

Elle a toutefois insisté très vivement auprès du Ministre sur la nécessité de ne pas compromettre les facilités d'exploitation des gares de Bruxelles-Nord et Bruxelles-Midi par des économies fallacieuses de voies et reliements de voies, économies risquant souvent d'aggraver les difficultés inhérentes à l'organisation d'un trafic intensif dans deux stations nécessairement étriquées.

Elle a rappelé à cet égard combien il importe plus particulièrement que les trains d'ouvriers puissent en toute circonstance respecter leur horaire. Certains membres

(1) Composition de la Commission des Communications : MM. Lahaut, président; Clerckx, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Vaes (André), Van Acker (Benoît), Vandenberghe (O.), Vergels, Verhamme. — De Bruyn, Debunne, De Kinder, Fromont, Gelders, Grégoire (Marcel-Hubert), Hens, Samyn. — Briol, Van den Bergh (F.). — Demuyter, Van Glabbeke.

Voir :

22 (1945-1946) : Projet de loi.

18 : Projet de loi.

16 JANUARI 1947.

WETSONTWERPEN

betreffende de ramingen van het Nationaal Bureau voor de voltooiing der Noord-Zuidverbinding, voor de dienstjaren 1946 en 1947.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR HET VERKEERSWEZEN (1) UITGEBRACHT

DOOR DEN HEER GRÉGOIRE (M.-H.).

MEVROUWEN, MIJNE HEEREN,

Uw Commissie heeft de wetsontwerpen waarvan sprake eenstemmig aangenomen.

Zij heeft er, evenwel, bij den Minister ten zeerste op aangedrongen, de gemakkelijke exploitatie van de stations Brussel-Noord en Brussel-Zuid niet in gevaar te brengen door bedrieglijke besparingen van sporen en spoorverbindingen, besparingen die dikwijls de moeilijkheden, die onafscheidelijk verbonden zijn met de organisatie van een druk verkeer in twee onvermijdelijk te enge stations, dreigen te verzwaren.

In dat opzicht, heeft zij, inzonderheid, gewezen op de noodzakelijkheid, dat de werkkliedentreinen in alle omstandigheden hun dienstregeling zouden kunnen nakomen.

(1) Samenstelling van de Commissie voor het Verkeerswezen : de heeren Lahaut, voorzitter; Clerckx, De Paepe, Goetghebeur, Jaminet, Loos, Marck, Vaes (André), Van Acker (Benoît), Vandenberghe (O.), Vergels, Verhamme. — De Bruyn, Debunne, De Kinder, Fromont, Gelders, Grégoire (Marcel-Hubert), Hens, Samyn. — Briol, Van den Bergh (F.). — Demuyter, Van Glabbeke.

Zie :

22 (1945-1946) : Wetsontwerp.

18 : Wetsontwerp.

G.

doutent que les installations prévues soient susceptibles de répondre à pareille exigence.

Elle s'est étonnée, d'autre part, que ne soient pas encore au point les plans d'urbanisation de la Ville de Bruxelles, découlant des travaux de la Jonction et conditionnant parfois leur développement.

Elle a suggéré au Ministre de provoquer d'urgence les contacts nécessaires entre les services intéressés de l'O.N.J. et de la Ville de Bruxelles. M. le Ministre déférant à ce double désir de votre Commission est intervenu en ce sens auprès des autorités en cause, S. N. C. B. d'une part, Ville de Bruxelles et O. N. J. d'autre part.

Par ailleurs, plusieurs membres se sont fait l'écho de certaines inquiétudes en ce qui concerne les besoins en matériaux des travaux de la Jonction sous l'angle de leur répercussion dans le domaine de la Reconstruction des régions sinistrées.

Il résulte des renseignements fournis à cet égard qu'aucun scrupule n'est réellement fondé. En effet, la Jonction ne réclame guère jusqu'ici que du béton et de l'acier. Or, les cimenteries se sont engagées à satisfaire à 100 % la demande intérieure, le surplus seulement étant destiné à l'exportation.

D'autre part les exigences de la Jonction en aciers ne dépassent pas 4 p. m. de la production totale Belgo-Luxembourgeoise : pour chacun des mois de septembre, octobre, novembre et décembre 1946, l'O. N. J. a obtenu de 300 à 350 tonnes sur une production mensuelle de 85.000 à 100.000 tonnes.

Le présent rapport a été adopté à l'unanimité.

Le Rapporteur,

M.-H. GREGOIRE.

Le Président,

J. LAHAUT.

Sommige leden twijfelen er aan, dat de voorziene inrichtingen aan die vereischte zouden kunnen beantwoorden.

Zij heeft er zich, anderzijds, over verwonderd dat de urbanisatieplannen van de Stad Brussel, die het noodzakelijk gevolg zijn van de werken van de Verbinding en soms de voorwaarde zijn van hun ontwikkeling, nog niet definitief zijn uitgewerkt.

Zij heeft aan den Minister in overweging gegeven, zoo spoedig mogelijk de betrokken diensten van het N. B. V. en van de Stad Brussel met elkaar in betrekking te stellen. Gevolg gevend aan dien dubbelen wensch van uw Commissie, is de Heer Minister in dien zin tusschenbeide gekomen bij de betrokken overheden, de N. M. B. S. eenerzijds, de Stad Brussel en het N. V. B. anderzijds.

Anderzijds, hebben verscheidene leden uiting gegeven aan zekere bekommernissen betreffende de behoeften aan materialen van de werken der Noord-Zuidverbinding, in verband met hun gevolgen op het gebied van den Wederopbouw der geteisterde gebieden.

Uit de daaromtrent verstrekte inlichtingen blijkt, dat geen enkel bezwaar werkelijk gegrond is. De Noord-Zuidverbinding vergt, inderdaad, tot nog toe alleen beton en staal. Welnu, de cementfabrieken hebben de verbintenis aangegaan, aan de binnenlandsche vraag voor 100 t. h. te voldoen, terwijl alleen het overschot bestemd is voor den uitvoer.

Anderzijds bedragen de behoeften aan staal van de Noord-Zuidverbinding niet meer dan 4 p. d. van de totale Belgisch-Luxemburgsche productie : voor ieder der maanden September, October, November en December 1946 heeft het N. B. V., op een productie van 85.000 tot 100.000 ton per maand, 300 tot 350 ton bekomen.

Dit verslag werd eenparig goedgekeurd.

De Verslaggever,

M.-H. GREGOIRE.

De Voorzitter,

J. LAHAUT.