

**Chambre
des Représentants**

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

15 AVRIL 1948.

15 APRIL 1948.

PROJET DE LOI

Ouvrant de nouveaux crédits provisoires à valoir sur les budgets de l'exercice 1948 et un crédit spécial à rattacher au budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1948.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA
COMMISSION DES FINANCES ET DU BUDGET (1),
PAR M. EMBISE.

MESDAMES, MESSIEURS,

Le projet de loi qui est soumis au Parlement a donné lieu à un échange de vues au sein de la Commission des Finances.

Le Ministre du Budget a fait remarquer que la nouvelle demande de crédits provisoires se présente dans les mêmes conditions que les demandes antérieures.

Cependant, l'article 2 permettra au Gouvernement d'assurer l'octroi de subventions prévues en faveur de la S.N.C.F.B., pour couvrir l'insuffisance de ses recettes d'exploitation et de remise en état du réseau, et de compenser la hausse des prix des combustibles, tout en évitant le recours à des avances de trésorerie.

(1) Composition de la Commission : M. Van Belle, président; MM. Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Théodore), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — Buset, De Sweemer, Embise, Flévet, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Walleghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

WETSONTWERP

tot opening van nieuwe voorlopige kredieten komende in mindering van de begrotingen voor het dienstjaar 1948 alsmede van een speciaal krediet te brengen op de begroting van Buitengewone Ontvangsten en Uitgaven voor het dienstjaar 1948.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIEN EN VOOR DE BEGROTING (1),
UITGEBRACHT DOOR DE HEER EMBISE.

MEVROUWEN, MIJNE HEREN,

Het wetsontwerp dat aan het Parlement werd voorgelegd, heeft aanleiding gegeven tot een gedachtenwisseling in de schoot van de Commissie voor de Financiën.

De Minister van Begroting heeft opgemerkt, dat de nieuwe aanvraag om voorlopige kredieten in dezelfde omstandigheden als de vorige aanvragen voorkomt.

Nochtans, zal de Regering, dank zij artikel 2, de toekennung kunnen verzekeren van ten bate van de N.M.B.S. voorziene toelagen, ten einde haar ontoe-reikende ontvangsten in zake exploitatie en hersel van het net te dekken, en de stijging van de prijzen der brandstoffen te compenseren, zonder beroep te doen op Schatkistvoorschotten.

(1) Samenstelling van de Commissie : de heer Van Belle, voorzitter; de heren Coppé, Dequae, Descampe, Discry, Harmel, Lefèvre (Théodore), Moyersoen, Parisis, Philippart, Porta, Scheyven. — Buset, De Sweemer, Embise, Flévet, Rassart, Soudan, Tielemans, Van Walleghem. — De Ville, Jacquemotte. — Liebaert, Vreven.

Un membre s'étonne qu'alors que la dite société travaille normalement et se trouve sous le régime du plein rendement, il faille encore lui venir en aide à l'heure actuelle.

Le Ministre fait remarquer que la politique de la S.N.C.F.B. est liée à l'économie générale et s'inspire de l'économie du pays, qu'une augmentation des tarifs poserait, pour l'instant, des problèmes d'une ampleur qui dépasse le cadre de ce projet.

Le Ministre du Commerce Extérieur donne quelques explications au sujet de l'article 3. Il estime qu'il est urgent de prendre les mesures nécessaires en vue de favoriser le trafic dans les ports belges, et notamment de permettre au port d'Anvers et aux ports hollandais de retrouver leur trafic traditionnel.

Un membre fait remarquer qu'avant l'application du plan Marshall l'Etat belge est obligé de faire des avances de l'ordre de 60 millions de francs.

Le Ministre fait observer que la mesure est urgente de par sa nature et qu'il appartient au Gouvernement, indépendamment de tout plan Marshall, de favoriser l'activité de nos ports.

Certains membres font observer qu'il ne leur a pas été permis de prendre connaissance de ce projet, ni de l'étudier dans un temps aussi court que celui qui leur a été donné, alors qu'il s'agit d'un projet portant sur des sommes importantes.

Le Ministre des Finances fait observer que les crédits demandés sont la conséquence des engagements pris précédemment et de lois antérieures qui ont fait l'objet de discussions devant le Parlement.

Après quelques échanges de vues, le projet a été voté par 9 voix contre 3 voix et 3 abstentions.

Le Président,
Fr. VAN BELLE.

Le Rapporteur,
C. EMBISE.

Een lid geeft uiting aan zijn verwondering over het feit, dat genoemde maatschappij, alhoewel zij normaal werkt en onder het stelsel van de volledige tewerkstelling valt, thans nog moet gesteund worden.

De Minister wijst er op, dat de politiek van de N.M.B.S. verbonden is met het algemeen belang en steunt op 's Lands economie, en dat een verhoging van de tarieven thans vraagstukken zou doen rijzen waarvan de omvang het kader van dit ontwerp zou te buiten gaan.

De Minister van Buitenlandse Handel verstrekkt enkele verklaringen in verband met artikel 3. Hij is van mening, dat dringend de vereiste maatregelen dienen te worden genomen, ten einde het verkeer in de Belgische havens te bevoordelen en, o.m., om de havens van Antwerpen en de Nederlandse havens in staat te stellen hun traditioneel verkeer terug in handen te nemen.

Een lid doet opmerken dat, voor de toepassing van het Marshallplan, de Belgische Staat verplicht is voorschotten toe te staan voor een bedrag van 60 miljoen frank.

De Minister antwoordt, dat de maatregel uiteraard dringend is en dat het taak is van de Regering om, afgezien van elk Marshallplan, de bedrijvigheid van onze havens te bevorderen.

Sommige leden doen opmerken, dat zij niet in de mogelijkheid werden gesteld, noch om inzage te nemen van dit ontwerp noch om het, in de korte tijd die hun werd gegund, te bestuderen, hoewel het een begroting geldt die betrekking heeft op belangrijke bedragen.

De Minister van Financiën doet opmerken, dat de gevraagde kredieten het gevolg zijn van vroeger aangegane verplichtingen en van vroegere wetten, die het voorwerp hebben uitgemaakt van besprekingen in het Parlement.

Na enkele gedachtenwisselingen werd het ontwerp aangenomen met 9 stemmen tegen 3 en 3 onthoudingen.

De Voorzitter,
Fr. VAN BELLE.

De Verslaggever,
C. EMBISE.