

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

5 MAART 1959.

WETSONTWERP

tot wijziging van de verkeersbelasting op auto-voertuigen, van de belasting op spelen en weddenschappen, van registratie-, hypotheek-, griffie- en zegelrechten en van het wetboek der successierechten.

AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEBER DE SWEEMER
OP DE TEKST
AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Artikel 1bis (nieuw).

Een artikel 1bis (nieuw) invoegen, dat luidt als volgt:

« Littera C van artikel 7 van dezelfde samengeordende wetten wordt aangevuld met wat volgt:

» De vervoerbelasting op de motorvoertuigen, welke 11 Pk en de waarde in nieuwe staat, 110 000 frank, niet overtreffen en welke dagelijks dienstig zijn voor het uitoefenen van een beroep, mogen 1 % van de waarde in nieuwe staat, niet overtreffen. »

VERANTWOORDING.

Het lijkt ons rechtvaardig de taks op de auto's, dienend voor de uitoefening van een beroep, minder te belasten.

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

5 MARS 1959.

PROJET DE LOI

modifiant la taxe de circulation sur les véhicules automobiles, la taxe sur les jeux et paris, les droits d'enregistrement, d'hypothèque, de greffe et de timbre et le code des droits de succession.

AMENDEMENT

PRÉSENTÉ PAR M. DE SWEEMER
AU TEXTE
ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Article 1bis (nouveau).

Insérer un article 1bis (nouveau), libellé comme suit:

« Le littera C de l'article 7 des mêmes lois coordonnées est complété comme suit :

» Pour les véhicules automobiles de 11 CV au maximum, dont la valeur à l'état neuf ne dépasse pas 110 000 francs et qui sont utilisés journellement à des fins professionnelles, la taxe de circulation ne peut être supérieure à 1 % de la valeur à l'état neuf.

JUSTIFICATION.

Il nous semble équitable de taxer moins les véhicules automobiles servant à des fins professionnelles.

A. DE SWEEMER.
F. DETIÈGE.
F. TIELEMANS
J. MERLOT.
S. PAQUE.
M. BOUTET.

Zie:

102 (1958-1959):

- N° 1: Wetsontwerp.
- N° 2 tot 4: Amendementen.
- N° 5: Verslag.

Voir:

102 (1958-1959):

- N° 1: Projet de loi.
- N° 2 à 4: Amendements.
- N° 5: Rapport.