

Chambre des Représentants

SESSION 1958-1959.

6 JUILLET 1959.

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi du 9 août 1955
instituant un Fonds des Routes 1955-1969.

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La procédure instaurée par l'article 13 de la loi est réservée uniquement à la construction de l'autoroute Anvers-Liège-frontière allemande.

Il résulte d'une déclaration du Ministre des Travaux Publics en séance publique à la Chambre, à l'occasion de la discussion de son budget, que l'application de cette procédure n'a donné lieu à aucune difficulté.

Cette déclaration a été confirmée et précisée dans une réponse du Ministre à la question parlementaire n° 69, parue dans le *Bulletin des Questions et Réponses*, n° 34, du 30 juin 1959, dans les termes ci-après :

« J'ai l'honneur de faire savoir à l'honorable Membre que la procédure de location prévue à l'article 13 de la loi du 9 août 1955 concernant l'érection du Fonds des routes et pour l'autoroute Anvers-Liège a seulement été appliquée dans des cas exceptionnels et n'a pas donné lieu, jusqu'à ce jour, à des litiges avec les propriétaires intéressés. Ceux-ci se sont toujours soumis à cette obligation et aucun propriétaire ne s'y est opposé.

» Il serait donc souhaitable que la loi du 9 août 1955 soit modifiée dans le sens que la procédure de prise en location pourrait être appliquée pour la construction de toutes les autoroutes qui sont reprises au programme du Fonds des Routes. Ceci ne constituerait pas seulement un gain de temps, mais éviterait, ainsi que cela s'est produit dans le passé, d'entamer les travaux d'urgence avant que tous les terrains soient disponibles, ce qui occasionne une multitude de difficultés et par conséquent des frais supplémentaires lors de l'exécution des travaux et qui permet au surplus aux propriétaires récalcitrants d'effectuer une pression pour obtenir entière satisfaction. »

Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1958-1959.

6 JULI 1959.

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet van 9 augustus 1955
tot instelling van een Wegenfonds 1955-1969.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De bij artikel 13 ingevoerde rechtspleging geldt uitsluitend voor het aanleggen van de autoweg Antwerpen-Luik-Duitse grens.

Uit een verklaring, door de Minister van Openbare Werken in openbare vergadering van de Kamer afgelegd bij de behandeling van zijn begroting, blijkt dat de toepassing van die rechtspleging geen aanleiding heeft gegeven tot enige moeilijkheid.

In een antwoord van de Minister op de parlementaire vraag n° 69, verschenen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*, n° 34, van 30 juni 1959, werd die verklaring als volgt bevestigd en nader toegelicht :

« Ik heb de eer aan het achtbaar Lid te melden dat de verhursprocedure waarvan sprake in artikel 13 van de wet van 9 augustus 1955 tot oprichting van het Wegenfonds voor de autosnelweg Antwerpen-Luik, slechts in uitzonderlijke gevallen werd toegepast en tot op heden geen aanleiding heeft gegeven tot betwisting met de betrokken eigenaars. Deze hebben zich steeds bij deze verplichting neergelegd en geen enkele eigenaar heeft zich hiertegen verzet.

» Het ware dan ook wenselijk de wet van 9 augustus 1955 in die zin te wijzigen dat de verhursprocedure kan toegepast worden voor het bouwen van al de autosnelwegen die opgenomen zijn op het programma van het Wegenfonds. Dit zou niet alleen een tijdwinst met zich brengen maar zou tevens voorkomen dat, zoals in het verleden reeds het geval was, de werken wegens hoogdringendheid dienen aangevat vooraleer alle gronden beschikbaar zijn, hetgeen tal van moeilijkheden en dus ook bijkomende kosten met zich brengt bij het uitvoeren der werken, en daardoor de weerspannige eigenaars toelaat druk uit te oefenen teneinde volledige voldoening te bekomen. »

La modification proposée vise à réduire au strict minimum les délais d'exécution des travaux des autoroutes à construire, pour les raisons déjà exposées à la Chambre et dans la réponse ministérielle reproduite ci-dessus.

De voorgestelde wijziging heeft ten doel, om de redenen die in de Kamer en in bovenstaand antwoord van de Minister reeds zijn uiteengezet, de termijnen voor het uitvoeren van de werken bij het aanleggen van autosnelwegen tot het strikte minimum te beperken.

R. TOUBEAU.

PROPOSITION DE LOI

Article unique.

L'article 13, premier alinéa, de la loi du 9 août 1955 instituant un Fonds des Routes 1955-1969 est modifié comme suit :

« Les expropriations nécessaires à l'exécution des travaux de construction et d'aménagement *des autoroutes reprises au programme du Fonds* sont poursuivies conformément aux dispositions de l'arrêté-loi du 3 février 1947 relatif à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique. »

WETSVOORSTEL

Enig artikel.

Artikel 13, eerste lid, van de wet van 9 augustus 1955 tot instelling van een Wegenfonds 1955-1969 wordt gewijzigd als volgt :

« De onteigeningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken tot het aanleggen en geschiktmaken van de *op het programma van het Fonds opgenomen autosnelwegen*, zullen worden verwezenlijkt overeenkomstig de bepalingen van de besluitwet van 3 februari 1947 betreffende de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden in zake onteigeningen ten algemenen nutte. »

R. TOUBEAU,
M. DECARPENTRIE,
Cl. CORNET.