

SÉNAT DE BELGIQUE.

SESSION DE 1898-1899.

Projet de Loi ayant pour objet de permettre aux communes et aux provinces de s'associer entre elles et avec des particuliers pour l'exploitation des chemins de fer vicinaux traversant leur territoire.

(Voir les n^{os} 119, session de 1897-1898, 98, 183, 185 et 186, session de 1898-1899, de la Chambre des Représentants.)

LÉOPOLD II, Roi des Belges,

A tous présents et à venir, SALUT.

LES CHAMBRES ONT ADOPTÉ ET NOUS
SANCTIONNONS CE QUI SUIT :

ARTICLE PREMIER.

Sont soumises à l'avis de la députation permanente du Conseil provincial et à l'approbation du Roi, les demandes des communes aux fins de s'associer entre elles et avec les provinces, en vue d'obtenir de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux la cession de l'exploitation des lignes traversant leur territoire ou dont le capital de fondation a été formé avec leur concours.

LEOPOLD II, Koning der Belgen,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL !

DE KAMERS HEBBEN AANGENOMEN EN
WIJ BEKRACHTIGEN HETGEEN VOLGT :

EERSTE ARTIKEL.

Moeten onderworpen worden aan het advies der Bestendige Deputatie van den provincialen raad en aan de goedkeuring des Konings, de aanvragen der gemeenten om zich onderling en met de provinciën te vereenigen, ten einde van de Nationale Maatschappij voor buurtspoorwegen afstand te bekomen van het beheer der lijnen die over haar grondgebied loopen of waarvan het stichtingskapitaal met hare medehulp verzameld werd.

A ces demandes seront joints les projets de statuts de la société à fonder éventuellement.

Celle-ci pourra comprendre des particuliers.

Il n'est préjudicié en rien aux dispositions de la loi du 24 juin 1885.

ART. 2.

La société sera constituée dans la forme des sociétés anonymes ou des sociétés coopératives; dans ce dernier cas, les associés ne pourront s'engager que divisément et jusqu'à concurrence d'une certaine valeur.

ART. 3.

Les statuts seront conformes aux prescriptions des lois sur les sociétés, pour autant qu'il ne sera pas nécessaire d'y déroger à raison de la nature spéciale de la société.

Les dérogations devront être expressément mentionnées dans les statuts.

ART. 4.

La société jouira, sans perdre son caractère civil, des avantages accordés par la loi aux sociétés commerciales.

ART. 5.

Le Gouvernement pourra exercer directement vis-à-vis des sociétés de communes les droits qu'il s'est réservés vis-à-vis de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux par l'article 7 de la prédite loi.

Bij deze aanvragen worden de ontwerpen gevoegd van de statuten der, in voorkomend geval, op te richten maatschappij.

Deze kan bijzondere personen bevatten.

Van de bepalingen der wet van 24 Juni 1885 wordt geenszins afgeveken.

ART. 2.

De maatschappij zal den vorm aannemen der naamlooze of samenwerkende vennootschappen; in dit laatste geval, mogen de deelgenooten zich slechts afzonderlijk verbinden en tot het beloop van eene bepaalde waarde.

ART. 3.

De statuten moeten overeenkomen met de voorschriften van de wetten, die de vennootschappen regelen, voor zooveel het niet noodig zij daarvan af te wijken uit hoofde van den bijzonderen aard der maatschappij.

Deze afwijkingen moeten uitdrukkelijk vermeld worden in de statuten.

ART. 4.

De vennootschap geniet, zonder haar burgerlijk karakter te verliezen, de voordeelen die door de wet aan de vennootschappen van koophandel zijn toegekend.

ART. 5.

De rechten, die de Regeering zich bij artikel 7 van gezegde wet voorbehield tegenover de Nationale Maatschappij voor buurtspoorwegen, mogen door haar rechtstreeks uitgeoefend worden tegenover de maatschappijen van gemeenten.

DISPOSITION TRANSITOIRE.

ART. 6.

Les sociétés de communes actuellement existantes pour l'exploitation de chemins de fer vicinaux peuvent obtenir l'approbation du Roi.

Les effets de cette approbation remonteront à la date de la constitution de la société.

Bruxelles, le 26 mai 1899.

OVERGANGSBEPALING.

ART. 6.

De thans bestaande maatschappijen van gemeenten voor het beheeren van buurtspoorwegen, kunnen de goedkeuring des Konings bekomen.

De uitwerksels dezer goedkeuring zullen opklommen tot den dag van de oprichting der maatschappij.

Brussel, den 26ⁿ Mei 1899.

*Le Président de la Chambre
des Représentants,*

*De Voorzitter van de Kamer
der Volksvertegenwoordigers,*

B^{on} GEORGES SNOY.

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

A. HUYSHAUWER.