

SENAT DE BELGIQUE**SESSION EXTRAORDINAIRE DE 1977**

23 JUNI 1977

Proposition de loi visant à accorder aux aveugles une réduction de 100 p.c. sur le prix des transports en commun

(Déposée par M. Guillaume et consorts)

DEVELOPPEMENTS

Parmi d'autres catégories, certains invalides bénéficient de réductions sur le prix des transports en commun.

Citons les aveugles de guerre qui obtiennent 75 p.c. de remise personnelle, les aveugles civils de guerre qui ont droit à 50 p.c., les guides de ces handicapés ne payant pas.

Il est à noter que pour ces deux premières catégories de handicapés visuels totaux, le Ministère de la Santé publique accorde une intervention correspondante à la Société nationale des chemins de fer belges.

Les aveugles civils, pour autant qu'ils soient écoliers, apprentis ou travailleurs, obtiennent une réduction personnelle de 50 p.c. s'ils voyagent seuls et un billet valable pour deux personnes s'ils sont accompagnés d'un guide. Il est à noter que pour ces aveugles civils, aucun ministère n'accorde une compensation financière à la Société nationale des chemins de fer belges. Cette mesure sociale est malheureusement restrictive.

Tous les aveugles n'en profitent pas. Cela dépend de la catégorie à laquelle ils ressortissent.

Il serait équitable que tous les aveugles, à quelque catégorie qu'ils appartiennent (aveugles de guerre, aveugles de naissance, par accident du travail, par maladie professionnelle ou autre...) puissent bénéficier de la gratuité sur le prix des transports en commun, dont l'incidence budgétaire est insignifiante.

E. GUILLAUME.

**

BELGISCHE SENAAAT**BUITENGEWONE ZITTING 1977**

23 JUNI 1977

Voorstel van wet tot toekenning van een vermindering van 100 pct. op de prijs van het gemeenschappelijk vervoer aan de blinden

(Ingediend door de heer Guillaume c.s.)

TOELICHTING

Evenals andere categorieën genieten sommige invaliden een prijsvermindering voor het gemeenschappelijk vervoer.

Zo krijgen de oorlogsblinden 75 pct. persoonlijke vermindering en de burgerlijke oorlogsblinden 50 pct.; de geleiders van die gehandicapten betalen niets.

Op te merken valt dat, voor die twee eerste categorieën van totale gezichtsgestoorden, het Ministerie van Volksgezondheid een overeenkomstige tegemoetkoming verleent aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

De burgerlijke blinden die scholier, leerling of werknemer zijn, krijgen een persoonlijke vermindering van 50 pct., indien zij alleen reizen, en een biljet voor twee personen, indien zij vergezeld zijn van een geleider. Er zij op gewezen dat, voor die burgerlijke blinden, geen enkel ministerie een financiële compensatie verleent aan de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen. Deze sociale maatregel is jammer genoeg van beperkende aard.

Niet alle blinden komen ervoor in aanmerking. Dat hangt af van de categorie waartoe zij behoren.

Het zou billijk zijn om alle blinden, onverschillig of zij blind geboren zijn of blind geworden door oorlogsgeweld, een arbeidsongeval, een beroeps- of andere ziekte, kosteloos gebruik te laten maken van het gemeenschappelijk vervoer; de budgettaire weerslag daarvan zal gering zijn.

**

PROPOSITION DE LOI

ARTICLE 1^{er}

Toute personne résidant en Belgique, atteinte de cécité à 80 p.c. au moins, a droit à la gratuité sur les prix des transports en commun, de même que le guide éventuel qui l'accompagne.

ART. 2

Le Roi peut étendre le bénéfice de l'article 1^{er} à d'autres catégories de handicapés qu'il détermine.

E. GUILLAUME.

R. GILLET.

R. CONROTTE.

M. PAYFA.

VOORSTEL VAN WET

ARTIKEL 1

Ieder die in België verblijft en voor ten minste 80 pct. blind is, heeft recht op kosteloos gemeenschappelijk vervoer, evenals de eventuele geleider die hem vergezelt.

ART. 2

De Koning kan de toepassing van artikel 1 uitbreiden tot andere categorieën van minder-validen, die Hij vaststelt.